
Transports

Québec



Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (08-PATR-02)

(N° de contrat, ministère des Transports : 8201-08-AD04)

Rapport préparé par :

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013, rue Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284
Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, octobre 2011

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES ANNEXES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Projet n° 154-07-0980, route 105, municipalité de Low, stabilisation de talus	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité régionale	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
4.2 Projets n° 154-07-1592 et n° 154-07-1593, chemin du Prêtre, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° P-05749	18
4.2.1 État des connaissances en archéologie	18
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité régionale	18
4.2.3 Inventaire archéologique	18
CONCLUSION	28
OUVRAGES CITÉS	29

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets d'aménagements routiers (MTQ, Service de la géomatique, 2 ^e trimestre 2009)	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n ^o 154-07-0980 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité	13
Figure 3	Localisation sur photo satellite du projet n ^o 154-07-0980 (Google Earth, 2009, altitude 10 140 m)	15
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n ^o 154-07-0980 (MTQ)	17
Figure 5	Localisation sur carte topographique des projets n ^{os} 154-07-1592 et 154-07-1593, et d'un inventaire archéologique réalisé à proximité	23
Figure 6	Localisation sur photo aérienne des projets n ^{os} 154-07-1592 et 154-07-1593 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q03610-96, 2003)	25
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire 1 des projets n ^{os} 154-07-1592 et 154-07-1593 (MTQ)	27

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet n° 154-07-0980	10
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-0980	11
Tableau 3	Inventaire archéologique réalisé à proximité des projets n ^{os} 154-07-1952 et 154-07-1953	20
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projets n ^{os} 154-07-1592 et 154-07-1593	21

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-07-0980, environnement de la partie nord-est du secteur 1, vers l'est (PATR08N04-109)	-
Photo 1	Projet n° 154-07-0980, environnement de la partie nord-est du secteur 1, vers l'est (PATR08N04-109)	16
Photo 2	Projet n° 154-07-0980, environnement de la partie nord-ouest du secteur 1, vers le nord (PATR08N04-110)	16
Photo 3	Projets n ^{os} n° 154-07-1592 et 154-07-1593, environnement du secteur 1, vers l'est (PATR08N04-120)	26

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice, rédaction

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, rédaction

Désirée E. Duchaine, archéologue

Chargée de projet, inventaire, analyse, rédaction

Samuel Ostiguy Léonard, technicien

Stéphane Lepage, technicien

Jean-François Côté, technicien

Martine Sirois, technicienne

Secrétariat/chargée d'édition

Manon Viau, réviseuse de textes

Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans les emprises de projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les travaux archéologiques réalisés en archéologie. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et de trois techniciens de terrain. Les travaux se sont déroulés le 14 octobre 2008.

1.0 MANDAT

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;

-Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

-Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

-Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS

N ^o de projet	Localisation et description
154-07-0980	Route 105, municipalité de Low, stabilisation de talus
154-07-1593 (154-07-1592)	Chemin du Prêtre, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n ^o P-05749/P-05745



Figure 1 Localisation générale des projets d'aménagements routiers (MTQ, Service de la géomatique, 2^e trimestre 2009)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le devis. Ces techniques ont pu varier selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques connus et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Repérage des sites archéologiques

Les emprises des projets d'aménagements routiers font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques en surface du sol. L'inspection visuelle est effectuée préalablement à l'excavation des puits de sondage.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, à l'aide de sondages ou par un examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation de travaux

d'aménagement urgents. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-07-0980, route 105, municipalité de Low, stabilisation de talus

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet (Bilodeau 1994, Patrimoine Experts 2003a et 2009c, Pintal 1992, Ethnoscop 2008p) (tableau 1). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) permet de constater qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité de ce projet d'aménagement routier.

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Maniwaki (unité 5) (Robitaille et Saucier 1998:53). Cette unité correspond à la vallée de la rivière Gatineau. Ce territoire forme une large dépression dont l'altitude moyenne (184 m) est inférieure à celles des unités voisines. Le relief y est peu accidenté et il est caractérisé par la présence de coteaux et de collines dont les versants sont à pentes faibles. Les sections de l'unité, situées à basse altitude, sont recouvertes de dépôts glaciolacustres, principalement sableux, mais parfois argileux. Les coteaux, quant à eux, sont recouverts de till mince. Un till plus épais se retrouve sur les versants des collines à pente faible. Les collines situées dans le sud de l'unité sont caractérisées par de vastes affleurements rocheux.

La rivière Gatineau domine le réseau hydrographique. Elle s'écoule du nord vers le sud pour se jeter dans la rivière des Outaouais. Les lacs abondent dans l'unité de Maniwaki. En effet, 10 % de la superficie de l'unité 5 est couverte de lacs et de plans d'eau.

4.1.3 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de stabilisation de talus d'une section de la route 105. Celle-ci est située à 500 m au nord du chemin Pritchard et à 5 km au sud de la municipalité de Low. À cet endroit, la route 105 longe la rive ouest de la rivière Gatineau. L'emprise de cette route mesure 160 m de longueur et sa largeur varie de 25 m à 62 m, pour une superficie totale approximative de 9 970 m².

L'emprise a d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle qui a permis d'identifier que celle-ci correspondait au secteur à inventorier. L'emprise était principalement occupée par la route 105, ses accotements ainsi que ses fossés. Le côté ouest de la route 105 était bordé par un talus recouvert de plantes herbacées et d'arbres matures (bouleaux et des épinettes). Cette pente très abrupte n'a pas permis la réalisation de sondages. Le talus visé par les travaux de stabilisation était localisé du côté est de la route et la surlargeur de l'emprise y était donc beaucoup plus large, soit une largeur

de 40 m à partir de la limite de l'emprise actuelle. Ce talus accuse une pente très abrupte de plus de 45 degrés sur une distance totale de près de 19 m. Un chemin privé, en gravier, d'une largeur de 7,5 m est aménagé en contrebas du talus de la route. À l'est de ce chemin, une mince bande de terrain, variant entre 5 m et 10 m de largeur a pu être sondée. Cette zone est légèrement humide puisqu'elle est située à proximité d'une plaine alluviale associée à la rivière Gatineau, dont la rive ouest est située à environ 250 m de la limite d'emprise (photo 1). Accusant une très faible pente vers l'est, la zone sondée était principalement recouverte de hautes herbes et de quelques arbres matures (cèdres et des épinettes) (photo 2). La séquence stratigraphique observée à cet endroit correspond à un humus constitué d'un limon sableux brun grisâtre reposant sur une argile grise mouchetée contenant des inclusions de sable beige orangé.

En plus d'un examen visuel, cinq puits de sondage ont été réalisés et ils se sont révélés négatifs. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux d'aménagements routiers prévus dans le cadre de ce projet sans qu'il n'y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 1
Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-07-0980

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Tronçon de la route 105 (MTQ) à partir de Farelltown vers le nord	3 km au S	Bilodeau, R., 1994
Pont / ponceau de la route 105, au sud de Low (MTQ)	3,5 km au N	Patrimoine Experts, 2003a
Berges au S-O du lac Saint-Charles (MAC)	5,25 km à l'E	Pintal, J.-Y., 1992
Tronçon de la route 105 (MTQ) emprise de l'Autoroute 5	5 km au S	Ethnoscop, 2008p
Tronçon de la route 105 (MTQ), La Pêche, emprise de l'Autoroute 5	5 km au S	Patrimoine Experts, 2009c

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-0980

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	1 + 960	2 + 120	160	± 25 à 62	9 970	Iv Sp	0	5	Zone bosselée avec talus abrupts	Limons sableux brun grisâtre reposant sur une argile grise mouchetée contenant des inclusions de sable beige orangé	-Route 105 -Accotements et fossés -Talus abrupts de part et d'autre de la route -Chemin de gravier -Zone humide
TOTAL			160		9 970		0	5			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

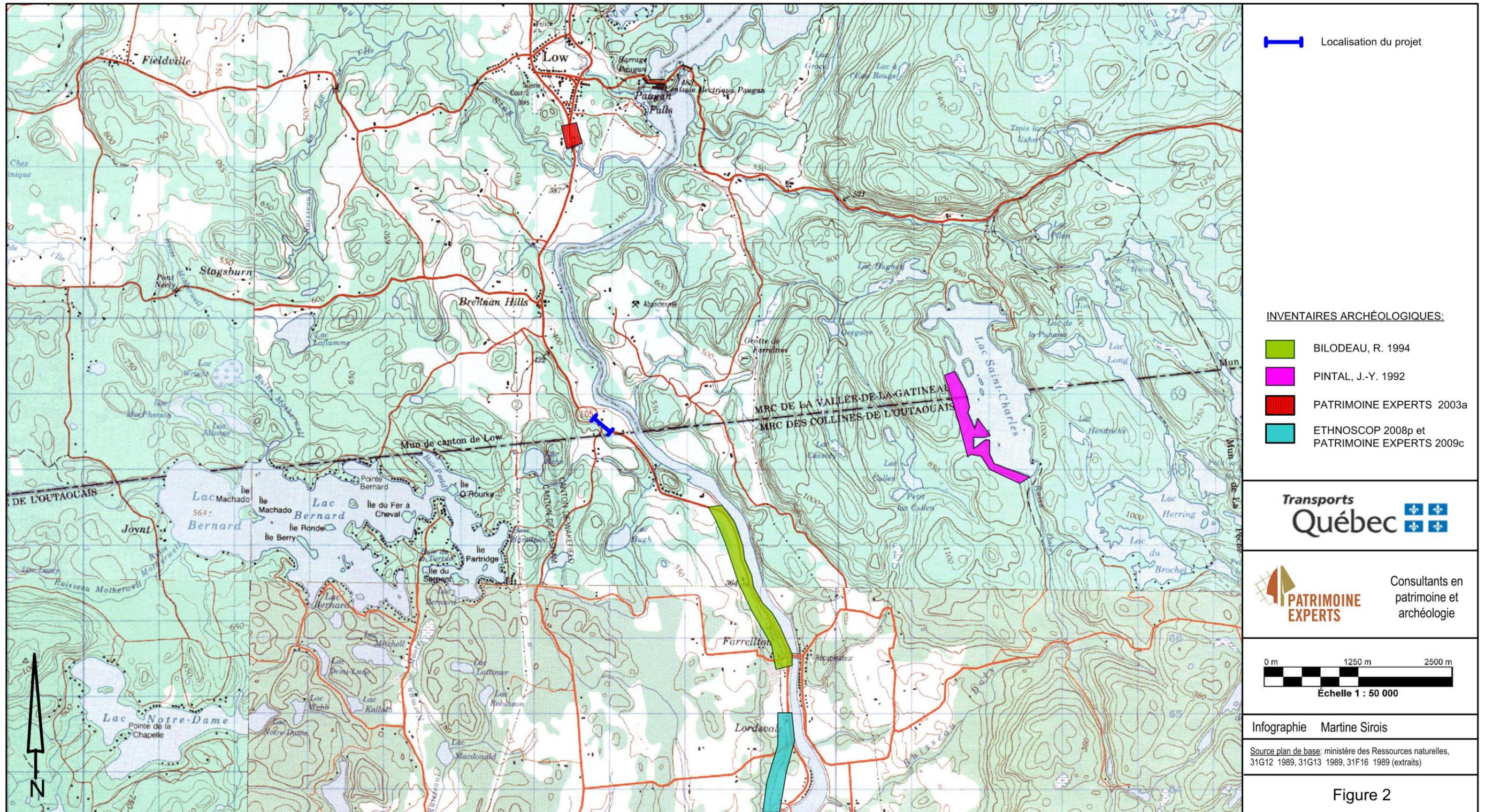


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-0980 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité.



Figure 3 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-07-0980 (Google Earth, 2009, altitude 10 140 m)



Photo 1 Projet n° 154-07-0980, environnement de la partie nord-est du secteur 1, vers l'est (PATR08N04-109)



Photo 2 Projet n° 154-07-0980, environnement de la partie nord-ouest du secteur 1, vers le nord (PATR08N04-110)

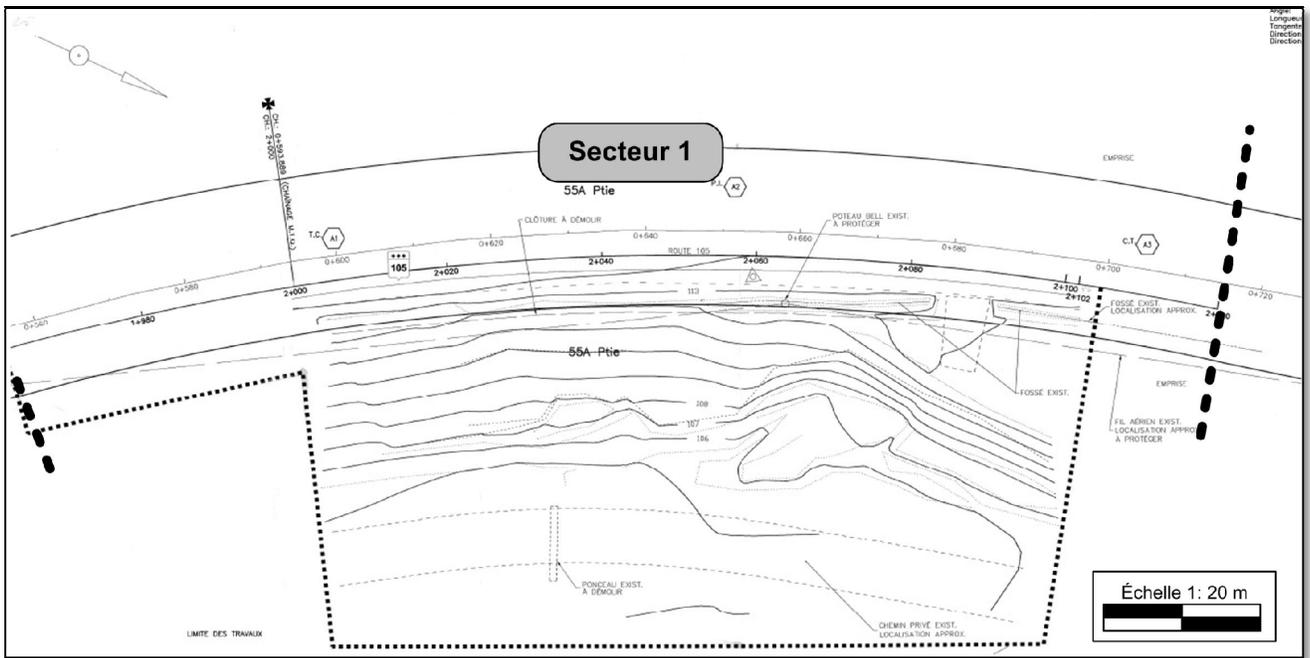


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-07-0980 (MTQ).

4.2 Projet n° 154-07-1592 (n° 154-07-1593), chemin du Prêtre, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont n° P-05749

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Un inventaire archéologique a déjà été réalisé à proximité de ce projet d'aménagement routier (Corporation Archéo-08 2003b) (tableau 3). L'examen du registre de l'ISAQ du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) révèle qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité de ce projet.

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional Lac la Blanche (unité 6) (Robitaille et Saucier 1998 : 54). On y retrouve un relief accidenté et morcelé composé de collines parfois hautes avec des versants dont les pentes varient de modérées à fortes. Cette unité est un palier d'altitude intermédiaire entre l'unité Hull au sud et les unités Lac Simon (unité 23) et Lac du Poisson Blanc (unité 22) au nord.

Les affleurements rocheux sont présents sur plus de 40 pour cent de l'unité. On y retrouve parfois un till mince dans les bas de versants et les fonds de vallées. L'invasion marine dans certaines parties de l'unité, comme dans les vallées, ont laissé des dépôts marins composés d'une argile grise qui est parfois couverte de sables littoraux au contact avec les collines.

Quelques rivières traversent l'unité du nord vers le sud et se déversent dans la rivière des Outaouais. À l'ouest de l'unité, on retrouve les lacs La Blanche et McGregor. La majeure partie du territoire est couverte de forêts.

4.2.3 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-05749 (projet n° 154-07-1593) qui porte également le numéro d'identification P-05745 (projet n° 154-07-1592) et qui correspondent à la même emprise chacun. Le pont est situé sur le chemin du Prêtre, au-dessus du ruisseau du Prêtre dans la municipalité de Val-des-Monts. L'emprise de ce projet couvre 106 m sur 17,5 m de largeur, pour une superficie totale de 1855 m² (tableau 4).

L'emprise de ce projet a fait l'objet d'une inspection visuelle qui a permis d'identifier un seul secteur d'inventaire. Outre le pont en acier et en bois qui occupe la majeure partie de l'emprise du projet, celle-ci comprend également les approches du pont qui sont caractérisées par des talus abrupts. Seul le côté sud-ouest du pont, où était situé un petit replat couvert de quelques arbres matures, a pu faire l'objet d'un puits de sondage. Celui-ci a révélé une séquence stratigraphique constituée d'un humus sur un limon légèrement sableux de couleur brun grisâtre.

Cet inventaire archéologique n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ces projets de construction sans qu'il n'y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité des projets n^{os} 154-07-1952 et 154-07-1953

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Tronçons de la route 307 (MTQ), municipalité de Bowman	5 à 9,25 km au N-E	Corporation Archéo-08 2003b

TABLEAU 4
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projets n^{os} 154-07-1592 et 154-07-1593

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)		Superf. approx. (m ²)	+			
1	0 + 545	0 + 654	106	± 17,5	1855	0	1	Sub horizontale	Humus sur limon légèrement sableux de couleur brun grisâtre	-Ruisseau du Prêtre -Talus abrupts de part et d'autre de la route -Petit replat du côté sud-ouest du pont
TOTAL			106		1855	0	1			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

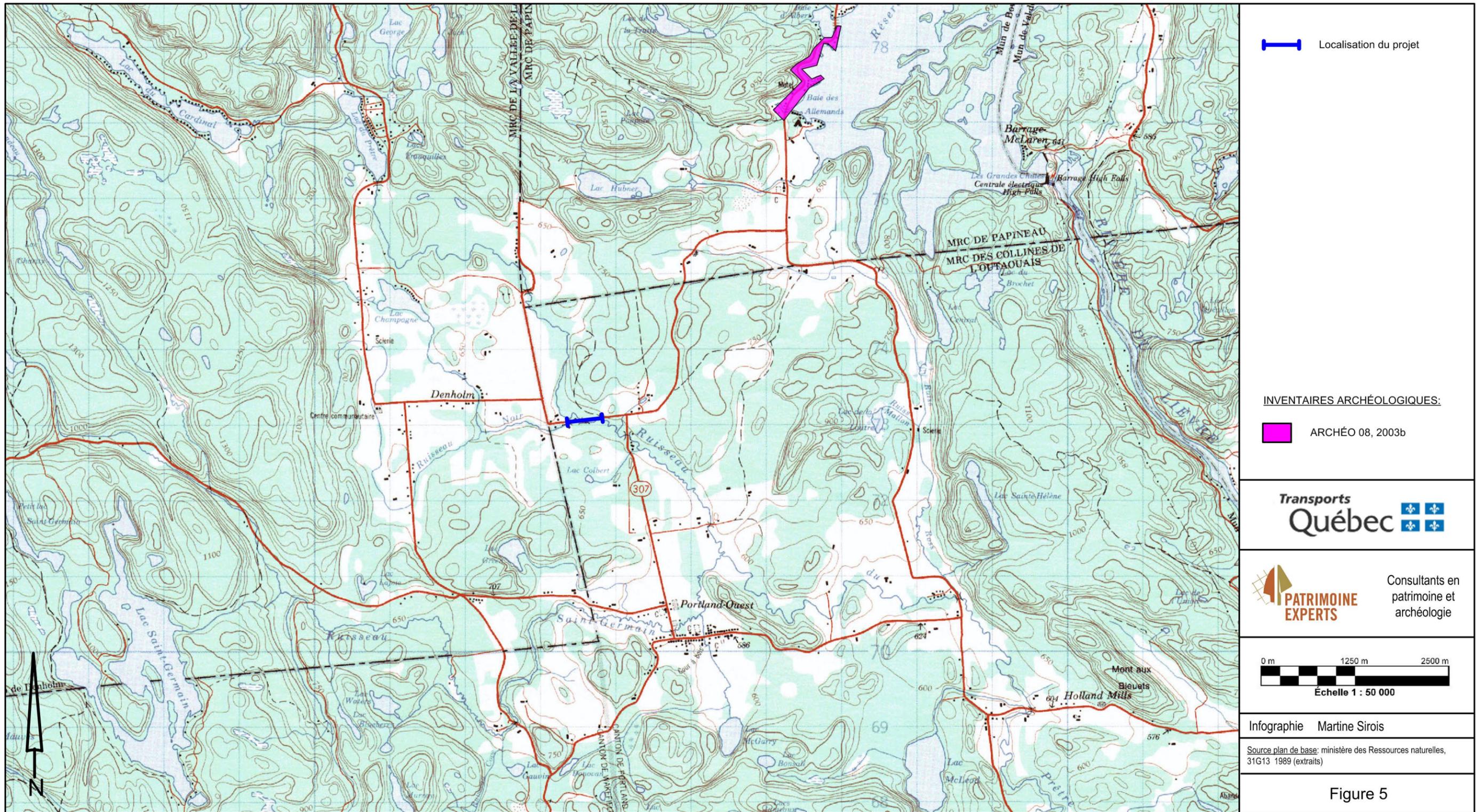


Figure 5 Localisation sur carte topographique des projets n^{os} 154-07-1592 et 154-07-1593 et d'un inventaire archéologique déjà réalisé à proximité.



Figure 6 Localisation sur photo aérienne des projets n^{os} 154-07-1592 et 154-07-1593 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, Q03610-96, 2003)



Photo 3 Projets n^{os} 154-07-1592 et 154-07-1593, environnement du secteur 1, vers l'est (PATR08N04-120).

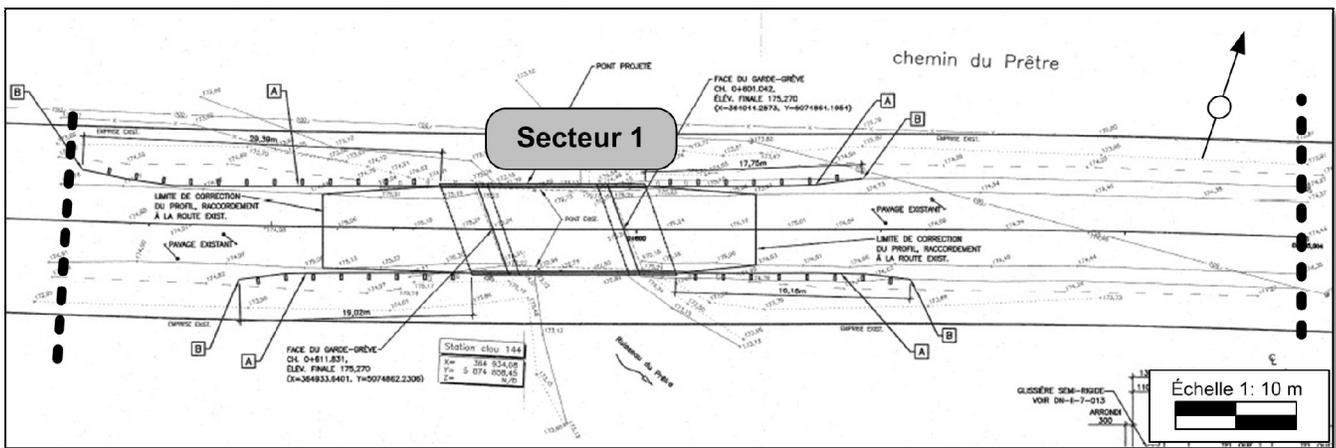


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire 1 des projets n° 154-07-1592 et 154-07-1593 (MTQ)

CONCLUSION

Deux inventaires archéologiques ont été réalisés pour des projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec. Au total, 11 825 m² d'emprise ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de six puits de sondage.

Les secteurs déterminés pour la réalisation de sondages archéologiques étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun nouveau site archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

BILODEAU, R.

1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 103 p.

CORPORATION ARCHÉO-08

2003b *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 74 p.

ETHNOSCOPIE

2008p *Inventaires archéologiques (2006-2007). Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit 36 p.

PATRIMOINE EXPERTS

2009c *Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 42 p.

2003a *Inventaires archéologiques (été 2002). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 31 p.

PINTAL, J.-Y.

1992 *Évaluation du potentiel archéologique, lots à vendre en Outaouais.* MAC, rapport inédit, 17 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Dossier : 8201-08-AD04**Photographe : D. E. Duchaine**

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
----------------	---------------	-------------	--------------------	--------------------

Projet n°154-07-0980, route 105, municipalité de Low

*Film n° PATR08N04**Type : Numérique*

1	109	14-10-08	E	Environnement de la partie nord-est du secteur 1
1	110	14-10-08	N	Environnement de la partie nord-ouest du secteur 1
1	111	14-10-08	NE	Environnement de la partie est du secteur 1
1	112	14-10-08	E	Environnement de la partie nord-est du secteur 1 à l'est du chemin privé
1	113	14-10-08	N	Stratigraphie de la paroi nord du sondage 1
1	114	14-10-08	NO	Environnement du secteur 1 (côté ouest de la route 105)
1	115	14-10-08	SO	Environnement du secteur 1 (côté est de la route 105)
1	116	14-10-08	E	Environnement du secteur 1 (côté est de la route 105)

projets n° 154-07-1592 et 154-07-1593, chemin du Prêtre, municipalité de Val-des-Monts

*Film n° PATR08N04**Type : Numérique*

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
1	118	14-10-08	NE	Environnement du secteur 1 (côté nord-ouest du pont P-05749)
1	119	14-10-08	E	Environnement du secteur 1 (côté nord du pont P-05749)
1	120	14-10-08	E	Environnement du secteur 1