
Transports

Québec



Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (08-PATR-02))

(N° de contrat, ministère des Transports : 8201-08-AD04)

Rapport préparé par :

Madame Josée Villeneuve

Monsieur Alain Prévost

Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013, rue Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, novembre 2011

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES ANNEXES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Projet n° 154-07-1127, route 210, municipalité de Saint-Isidore-de-Clifton et chemin de Coaticook, municipalité d'East Hereford, reconstruction des ponceaux P-16933 et P-16649	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité régionale	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
4.2 Projet n° 154-01-1247, route 112, intersection de la rue Blais et du chemin Biron, municipalité d'Ascot Corner, réaménagement d'une intersection et construction d'une voie de virage	19
4.2.1 État des connaissances en archéologie	19
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité régionale	19
4.2.3 Inventaire archéologique	19
4.3 Projet n° 154-03-0982, route 147, municipalité de Compton, réfection d'une route	30
4.3.1 État des connaissances en archéologie	30
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité régionale	30
4.3.3 Inventaire archéologique	30

4.4	Projet n° 154-06-0796, Chemin Maltais, municipalité de Dixville, reconstruction du pont P-07197	39
4.4.1	État des connaissances en archéologie	39
4.4.2	Cadre écologique selon l'unité régionale	39
4.4.3	Inventaire archéologique.....	39
	CONCLUSION.....	47
	OUVRAGES CITÉS.....	48

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets d'aménagements routiers (ministère des Transports, service de la Géomatique, 2 ^e trimestre 2009, 1 : 505 000).	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1127 (P-16649) et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité.	13
Figure 3	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1127 (P-16933) et d'un inventaire archéologique déjà réalisé à proximité.	14
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-1127 (ponceau P-16649) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.80530-90 1986).	15
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-1127 (ponceau P-16933) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.80530-192 1986).	16
Figure 6	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-07-1127 (ponceau P-16649) (ministère des Transports du Québec).	18
Figure 7	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-01-1247, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité.	25
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-1247 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q88110-76 1988).	27
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-01-1247.	29
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire 3 du projet n° 154-01-1247.	29
Figure 11	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-03-0982, des inventaires archéologiques déjà réalisés et sites archéologiques actuellement connus à proximité.	35
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0982 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79118-157, 1980).	37
Figure 13	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0796, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique actuellement connu à proximité.	43
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0796 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.80530-162-1986).	45

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet n° 154-07-1127 (ponceau P-16649).	10
Tableau 2	Inventaire archéologique réalisé à proximité du projet n° 154-07-1127 (ponceau P-16933).	11
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-1127, ponceau P-16933 et ponceau P-16649.	12
Tableau 4	Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet n° 154-01-1247.	21
Tableau 5	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-01-1247.	22
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-01-1247.	23
Tableau 7	Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet n° 154-03-0982.	32
Tableau 8	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-03-0982.	33
Tableau 9	Inventaire archéologique – Synthèse des activités - Projet n° 154-03-0982.	34
Tableau 10	Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet n° 154-06-0796.	40
Tableau 11	Site archéologique connu à proximité du projet n° 154-06-0796.	41
Tableau 12	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0796.	42

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-07-1127, environnement du secteur 1, vers le nord-ouest (PATR08N4-22)	—
Photo 1	Projet n° 154-07-1127, environnement du secteur 1, vers le nord-ouest (PATR08N4-22)	17
Photo 2	Projet n° 154-07-1127, environnement du secteur 2, vers l'ouest (PATR08N4-28)	17
Photo 3	Projet n° 154-01-1247, environnement des secteurs 1 et 2, vers le nord-ouest	28
Photo 4	Projet n° 154-01-1247, environnement du secteur 3 à partir du km 7 + 600, vers l'est (PATR08N4-33)	28
Photo 5	Projet n° 154-03-0982, environnement du secteur 1, vers le nord (PATR08N4-15)	38
Photo 6	Projet n° 154-03-0982, environnement du secteur 1, vers le sud (PATR08N4-19)	38
Photo 7	Projet n° 154-06-0796, environnement du secteur 1, vers le nord (PATR08N4-1)	46
Photo 8	Projet n° 154-06-0796, environnement du secteur 1, érosion du talus, vers l'ouest (PATR08N4-2)	46

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice, inventaire, analyse, rédaction

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Martine Sirois, technicienne

Secrétariat/chargée d'édition

Manon Viau, réviseuse de textes

Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés dans les emprises de quatre projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux réalisés lors de l'inventaire. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument les données des inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'une archéologue assistante. Les travaux sur le terrain se sont déroulés entre le 10 juin et le 3 août 2008.

1.0 MANDAT

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;

-Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

-Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

-Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

№ de projet	Localisation et description	Puits de sondage
154-07-1127	Route 210, municipalité de Saint-Isidore-de-Clifton et chemin de Coaticook, municipalité d'East Hereford, reconstruction des ponceaux P-16933 et P-16649	1
154-01-1247	Route 112, intersection de la rue Blais et du chemin Biron, municipalité d'Ascot Corner, réaménagement d'une intersection et construction d'une voie de virage	0
154-03-0982	Route 147, municipalité de Compton, réfection d'une route	10
154-06-0796	Chemin Maltais, municipalité de Dixville reconstruction du pont P-07197	0
Total		11

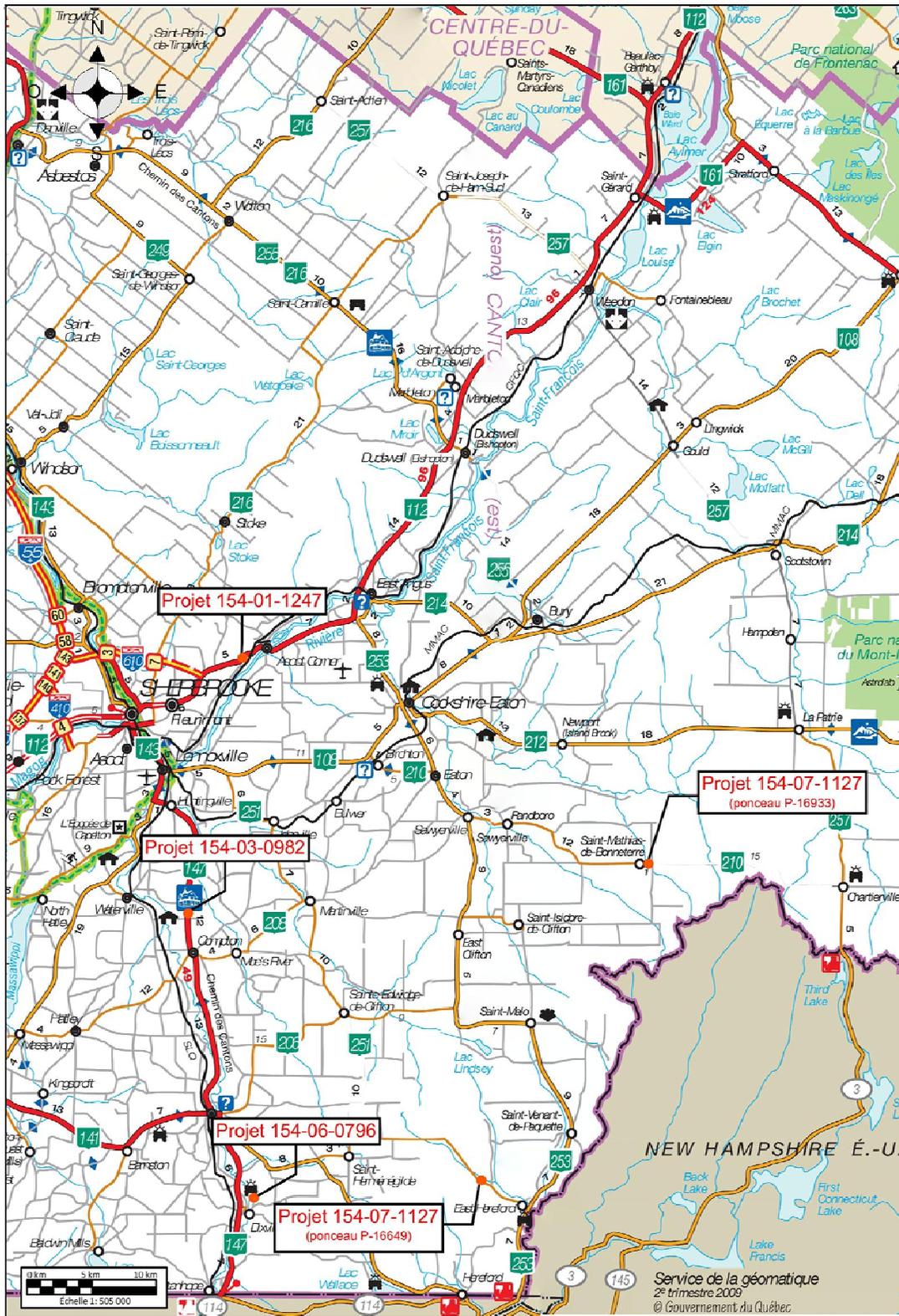


Figure 1 Localisation générale des projets d'aménagements routiers (MTQ, service de la Géomatique, 2e trimestre 2009, 1 :505 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques connus et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Repérage des sites archéologiques

Les emprises des projets d'aménagements routiers font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques en surface du sol. L'inspection visuelle est effectuée préalablement à l'excavation des puits de sondage.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, à l'aide de sondages ou par un examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation de travaux d'aménagement urgents. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont alors balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-07-1127, route 210, municipalité de Saint-Isidore-de-Clifton et chemin de Coaticook, municipalité d'East Hereford, reconstruction des ponceaux P-16933 et P-16649

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du ponceau P-16649, (Patrimoine Experts 2000d, Morin et Graillon 1997, Arkéos 2002i, Duguay et Chism 1983, Bilodeau 1998a) (figure 2, tableau 1). Un inventaire archéologique a aussi été réalisé à proximité du ponceau P-16933 (Ethnoscop 1989k) (figure 2, tableau 2). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine révèle qu'il n'y a aucun site archéologique à proximité du projet d'aménagement routier.

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Lac Mégantic (unité 30) (Robitaille et Saucier 1998:78). Cette unité est caractérisée par un relief particulièrement accidenté, formé d'une chaîne de collines qui bordent le Maine. Les monts Mégantic et Gosford ont tous deux une altitude de plus de 1000 m. Quelques vallées séparent les monts et collines. Le till recouvre en grande partie les versants et vallées, tandis que les montagnes élevées sont formées de roches granitiques ou cristallines.

Le réseau hydrographique est peu développé dans cette unité et se compose de petits cours d'eau. Le territoire est recouvert (plus de 90 pour cent) de forêts. Les terres agricoles sont plutôt rares (moins de 10 pour cent). Quelques villages sont présents dans les vallées.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet vise à la reconstruction de deux ponceaux. Le premier ponceau porte l'identification P-16933 et est situé au-dessus du ruisseau Lyon, sur la route 210, dans la municipalité de Saint-Isidore-de-Clifton. Le second ponceau porte l'identification P-16649 et est localisé sur le chemin de Coaticook, au-dessus du ruisseau Chabot, dans la municipalité d'East Hereford (figure 1).

Suite à l'inspection visuelle, l'inventaire a été réalisé dans deux secteurs qui correspondent respectivement à chacun des ponceaux identifiés précédemment (tableau 3, figures 2 à 6 et photos 1 et 2). Les deux projets couvrent une distance de 140 mètres et une superficie approximative de 1400 m².

Le secteur 1 correspond au ponceau P-16649. Ce dernier est localisé dans un environnement rural caractérisé par la présence de champs en culture avec des espaces boisés en bordure du ruisseau. La topographie y est plane et l'on observe des fossés de part et d'autre de la route. La stratigraphie montre un till brun foncé.

Le secteur 2 correspond au ponceau P-16933. Il est situé dans un environnement rural et boisé. La topographie correspond à un glacis assez prononcé en direction du ruisseau. La chaussée est construite sur un remblai, avec des talus assez abrupts. De nombreuses surfaces humides sont présentes de part et d'autre de la route.

Étant donné l'exiguïté des emprises dans les deux secteurs à inventorier, un seul puits de sondage a été excavé. Une inspection visuelle y a aussi été effectuée. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 1
Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet n° 154-07-1127 (ponceau P-16649)

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Tronçon de route, chemin de Coaticook, débute à l'angle du 9 ^e rang (MTQ)	3,25 km au N-O	Patrimoine Experts, 2000d
Rivière Hall (MRC de Coaticook\MCCQ) dans municipalité d'East Hereford	4 à 10 km	Morin, E. et Gaillon, E., 1997
Tronçon de route, 9 ^e Rang, à Perryborro (MTQ)	5,75 km au N-O	Arkéos, 2002
Tracé de la ligne de transport d'énergie Nicolet / des Cantons/Nouvelle-Angleterre (HQ) divers endroits dans la municipalité de Saint-Herménégilde	6 km à l'O	Duguay, F. et Chism, J. V., 1983
Tronçon de la route 251, à Saint-Herménégilde, à l'angle du chemin Saint-Jacques et route ancienne 50 (MTQ)	10 km au N-O	Bilodeau, R., 1998a

TABLEAU 2
Inventaire archéologique réalisé à proximité du projet n° 154-07-1127 (ponceau P-16933)

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
MRC du Haut-Saint-François/ Rivière du Nord, à Bethléem	9,5 km au N-E	Ethnoscop, 1989k

TABLEAU 3

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-1127, ponceau P-16933 et ponceau P-16649

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	2+053	2+113	50	± 10	500	IV Sp	0	1	- Plane	- Till brun foncé	Ponceau P-16649 - Ruisseau Chabot - Chemin de Coaticook - Fossés de part et d'autre du chemin
2	1+945	2+035	90	± 10	900	IV	0	0	- Vallonneuse - Pente faible à forte	- Remblai	Ponceau P-16933 - Ruisseau Lyon - Route 210 - Chaussée construite sur un remblai avec des talus assez abrupts
TOTAL			140		1400		0	1			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

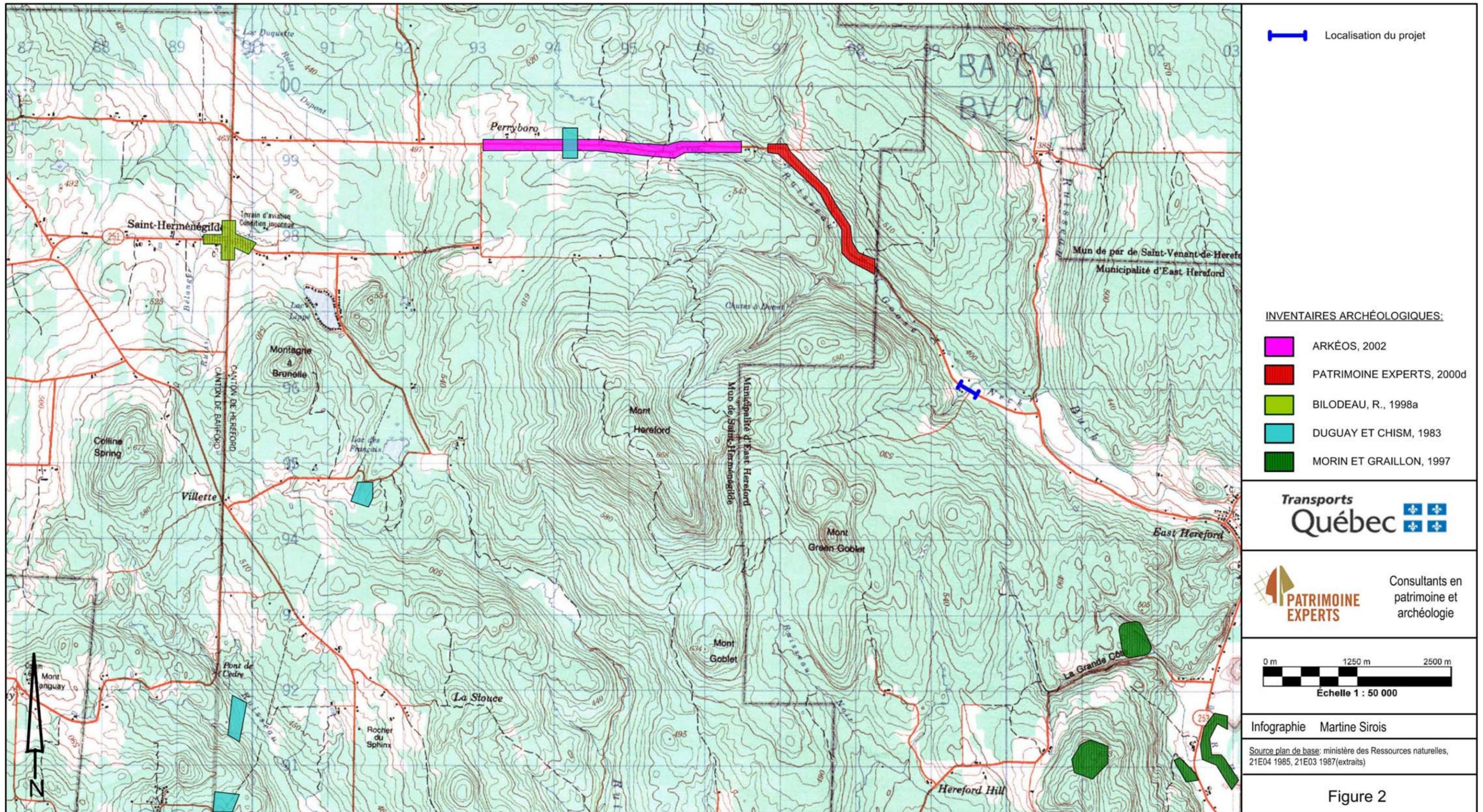


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1127 (P-16649) et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité.

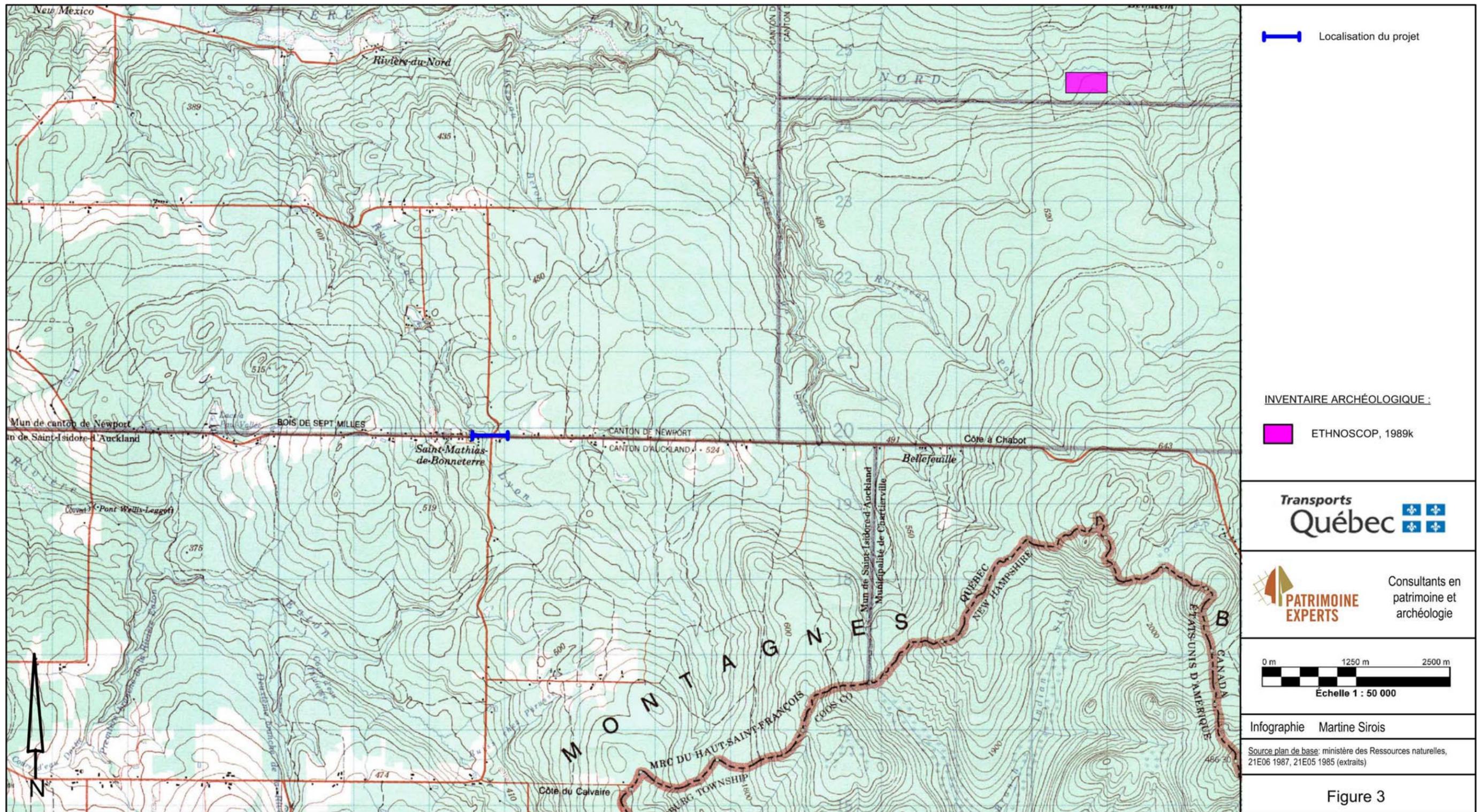


Figure 3 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1127 (P-16933) et d'un inventaire archéologique déjà réalisé à proximité.



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-1127 (P-16649) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.80530-90 1986).



Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-1127 (P-16933) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.80530-192 1986).



Photo 1 Projet n° 154-07-1127, environnement du secteur 1 (P-16649), vers le nord-ouest (PATR08N4-22)



Photo 2 Projet n° 154-07-1127, environnement du secteur 2 (P-16933), vers l'ouest (PATR08N4-28)

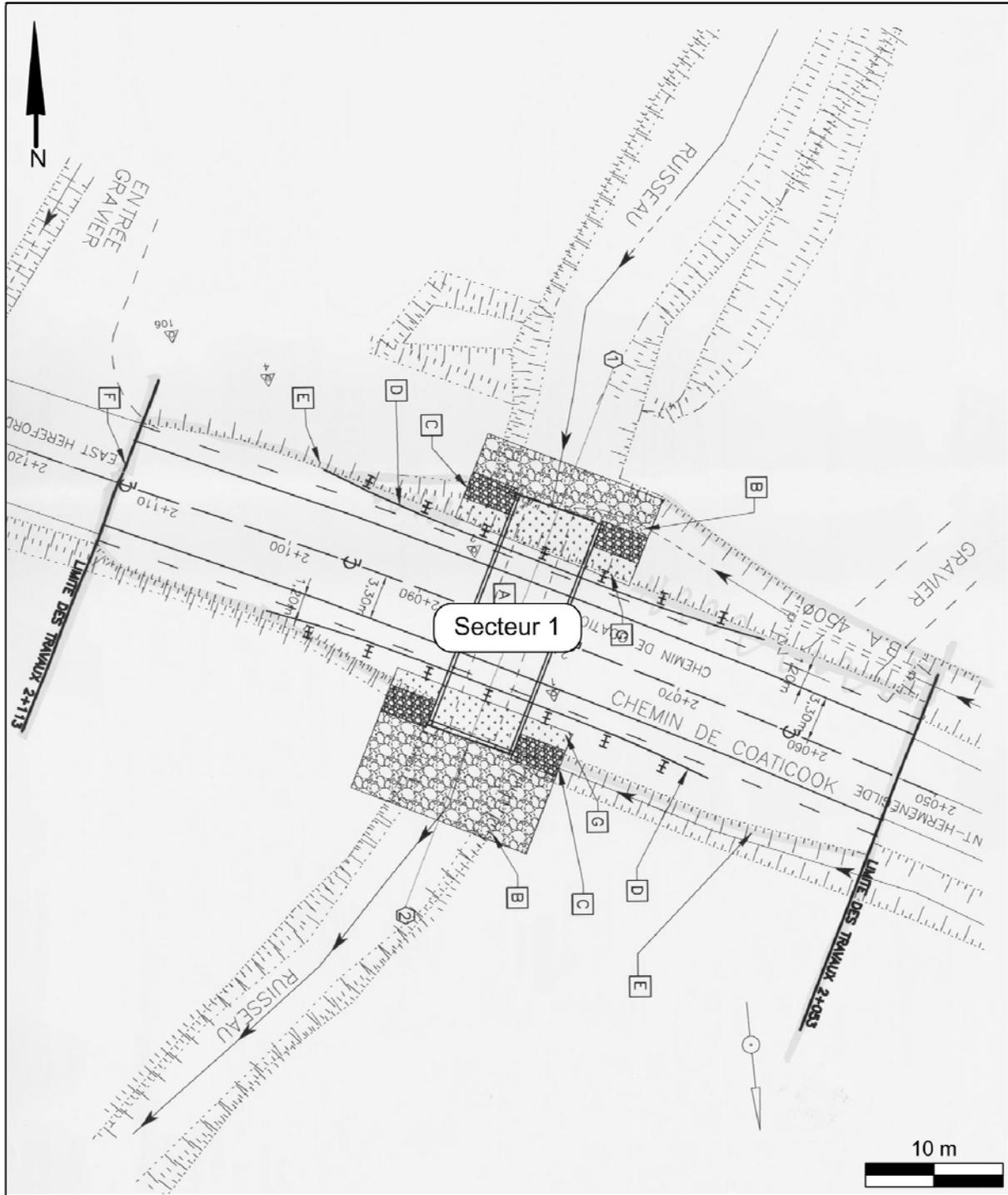


Figure 6 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-07-1127 (ponceau P-16649) (ministère des Transports du Québec).

4.2 Projet n° 154-01-1247, route 112, intersection de la rue Blais et du chemin Biron, municipalité d'Ascot Corner, réaménagement d'une intersection et construction d'une voie de virage

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet d'aménagement routier (Duguay et Chism 1983, SACL 1993 et 2007b, Agin, 1993a) (figure 7, tableau 4). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine (MCCCFQ) indique la présence de huit sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet routier (figure 7, tableau 5). Les vestiges de culture matérielle mis au jour témoignent, pour la plupart de ces sites, d'occupations euroquébécoises, qui font référence à une occupation historique du XIX^e siècle. La plupart de ces sites sont localisés aux abords de la rivière Magog. Un site archéologique, BiEx-4, correspond cependant à une occupation amérindienne préhistorique datant de la période Archaïque (8 000 ans AA à 3 000 ans AA).

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles et qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvio-glaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par des petites rivières ou des ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog.

4.2.3 Inventaire archéologique

Le projet vise le réaménagement d'une intersection et la construction d'une voie de virage sur la route route 112, à l'intersection de la rue Blais et du chemin Biron, dans la municipalité d'Ascot Corner (figure 1).

Suite à l'inspection visuelle, l'inventaire archéologique a été réalisé dans trois secteurs identifiés dans l'emprise (tableau 6, figures 7 à 10 et photos 3 et 4). Le projet s'étend sur une distance de 882 mètres et couvre une superficie approximative de 17 810 m².

Le secteur 1 est localisé entre les km 6 + 880 et 6 + 950 sur la rue Blais. Ce dernier est localisé dans un environnement semi-urbanisé caractérisé par des espaces résidentiels ou commerciaux aménagés. La topographie y est vallonneuse et l'on observe des fossés de drainage de part et d'autre de la route.

Le secteur 2 est localisé entre les km 6 + 828 et 6 + 880 sur le chemin Biron. Son environnement est de type rural avec des superficies en friche et boisées. Le chemin est aménagé sur un remblai avec des talus abrupts de part et d'autre du chemin. La topographie présente un léger glacis vers le sud.

Le secteur 3 est localisé entre les km 7 + 350 et 8 + 110 sur la route 112. Son environnement est rural avec des surfaces aménagées et gazonnées du côté nord-ouest de l'emprise et des superficies en friches et boisées du côté sud-est. On remarque également du côté sud-est de la route 112, un talus abrupt. La topographie est relativement plane avec une légère dénivellation vers l'ouest.

Étant donné l'absence de superficies planes et non perturbées, seule une inspection visuelle de l'emprise a été réalisée. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 4
Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet n° 154-01-1247

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Tracé de la ligne de transport d'énergie Nicolet/des Cantons/Nouvelle-Angleterre (HQ) divers endroits	0 et 10 km au N et au S	Duguay, F. et Chism, J. V., 1983
Tronçon de la route 216, au nord de l'autoroute 610 (MTQ)	7 km à l'O	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 2007b
Tracé de la ligne hydroélectrique de 120 kV, des postes Saint-François (HQ), le long de la rivière Saint-François	8 km au S-O	Agin, G., 1993a
Rivière Magog, entre la rivière Saint-François et le Lac des Nations (ville de Sherbrooke)	8,5 km au S-O	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993

TABLEAU 5

Sites archéologiques localisés à proximité du projet n° 154-01-1247

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCES
BiEx-4	8 km au S-O	Amérindienne préhistorique : archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA)	n. d.	Rive nord de la rivière Magog, au confluent de la rivière Saint-François.	Saint-François	n. d.	Graillon, E., 1994; Lévesque, R., 1962
BiEx-5	9 km au S-O	Euroquébécoise (1800-1950)	n. d.	Rive gauche de la rivière Magog, un peu en aval du pont Montcalm et du barrage n° 1.	Saint-François	n. d.	Archéobec, 1995; Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-6	8 km au S-O	Euroquébécoise (1800-1899)	technologique : moulin	Rive droite de rivière Magog, entre son embouchure et le pont Dufferin, sous l'édifice Gabb.	Saint-François	n. d.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-7	8,25 km au S-O	Euroquébécoise (1800-1899)	n. d.	En aval du barrage n° 4, rive droite de la rivière Magog.	Saint-François	n. d.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-8	8,5 km au S-O	Euroquébécoise (1800-1899)	n. d.	Rive droite et gauche de la rivière Magog en amont de l'actuel barrage n° 3.	Saint-François	n. d.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-9	8,25 km au S-O	Euroquébécoise (1800-1899)	n. d.	Dans le lit quasi asséché de la rivière Magog, sur un îlot. En aval du barrage n° 4.	Saint-François	n. d.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-11	8,25 km au S-O	Euroquébécoise (1800-1899)	n. d.	Dans le prolongement immédiat de la culée nord du pont Dufferin.	Saint-François	n. d.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-12	8,75 km au S-O	Euroquébécoise (1800-1950)	n. d.	En aval du barrage n° 1, s'étend de la rivière Magog jusqu'à la rive Belvédère.	Saint-François	n. d.	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993

TABLEAU 6

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-01-1247

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m)		+	-			
1	6+880	6+950	70	± 15	1050	IV	0	0	Vallonnée	Remblai	Rue Blais - Environnement semi-urbanisé - Fossés de chaque côté de la route - Emprise restreinte
2	6+828	6+880	52	± 30	1 560	IV	0	0	Vallonnée	Remblai	Chemin Biron - Environnement rural - Voie surélevée avec talus abrupts
3	7+350	8+110	760	± 20	15 200	IV	0	0	Plane avec légère dénivellation vers l'ouest	Remblai	Route 112 - Environnement rural - Talus abrupt du côté sud-est de la route
TOTAL			882		17 810		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

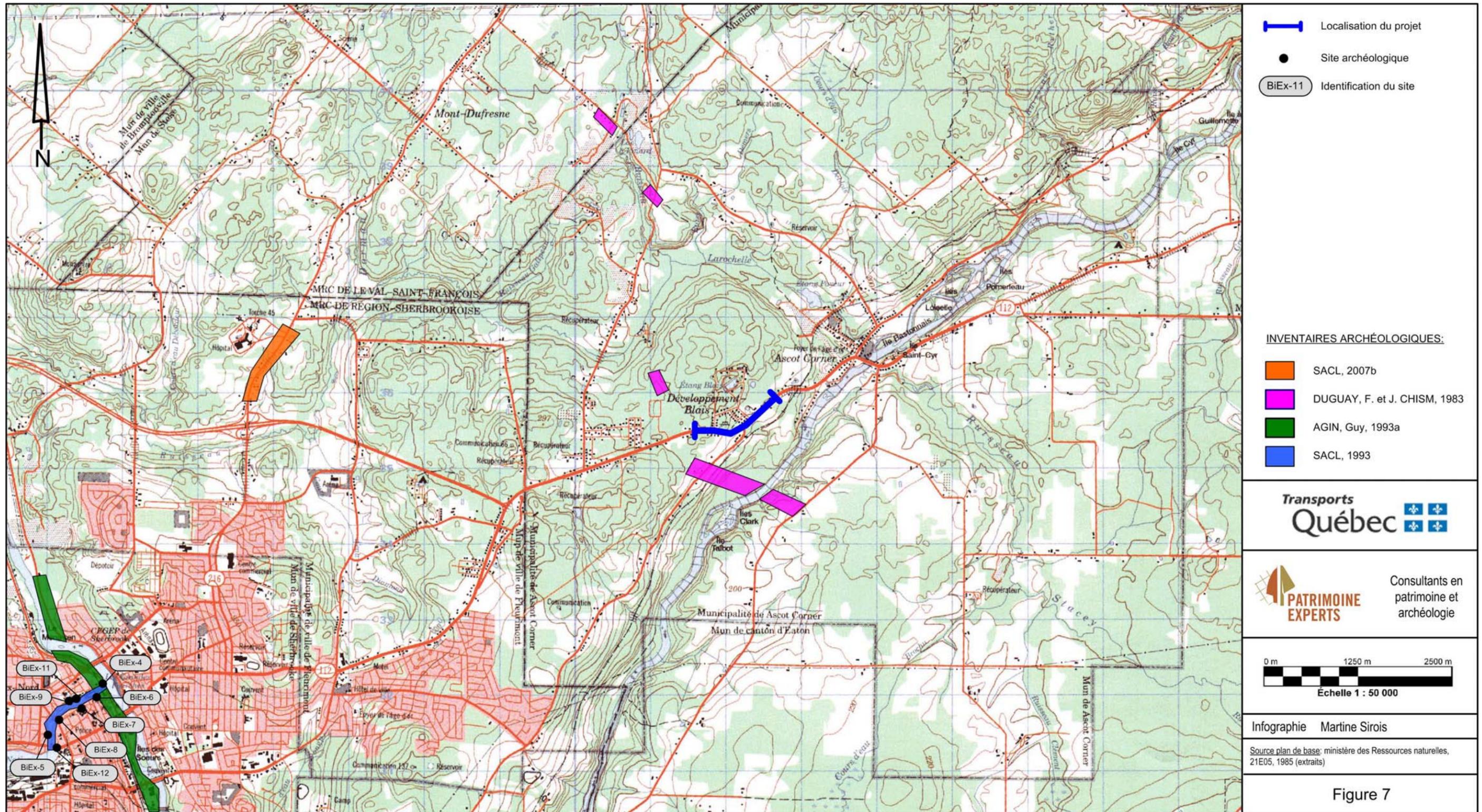


Figure 7 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-01-1247, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques actuellement connus à proximité.



Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-1247 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q88110-76 1988)



Photo 3 Projet n° 154-01-1247, environnement des secteurs 1 et 2, vers le nord-ouest (PATR08N4-29)



Photo 4 Projet n° 154-01-1247, environnement du secteur 3 à partir du km 7 + 600, vers l'est (PATR08N4-33)

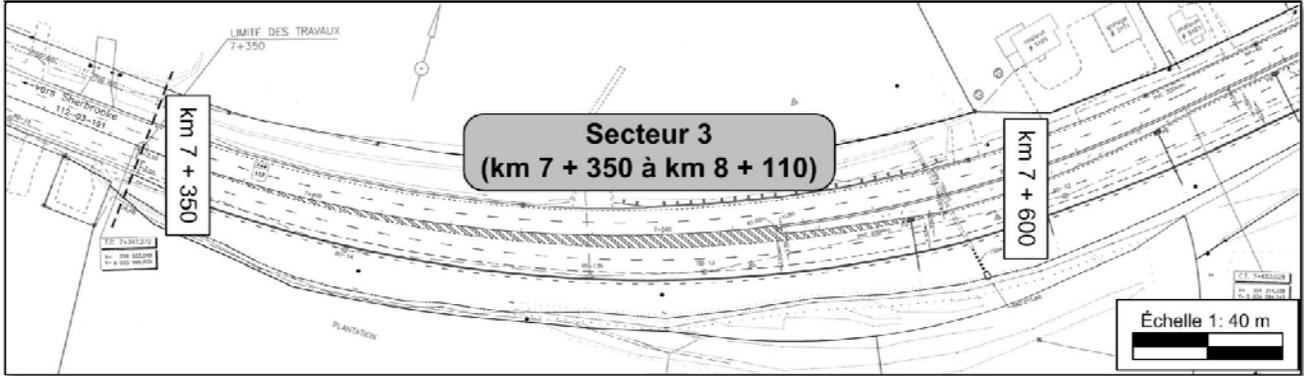


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-01-1247 (ministère des Transports du Québec)

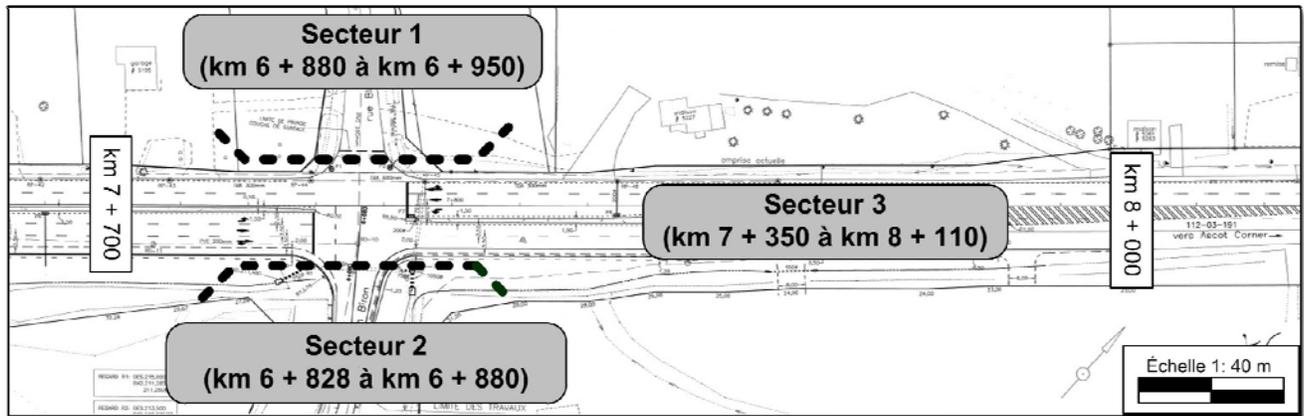


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire 3 du projet n° 154-01-1247, (ministère des Transports du Québec)

4.3 Projet n° 154-03-0982, route 147, municipalité de Compton, réfection d'une route

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet d'aménagement routier (Bilodeau 1997a, Plourde 1988b et Patrimoine Experts 2005d) (figure 11, tableau 7). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), indique la présence de cinq sites archéologiques à proximité du projet routier (figure 11, tableau 8). Les vestiges archéologiques mis au jour font généralement référence à des occupations amérindiennes préhistoriques, des périodes de l'Archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) et du Sylvicole (3 000 ans AA à 450 ans AA). Le site BhEx-3, quant à lui, révèle une occupation euroquébécoise (forge, manufacture, etc.) sur la rive gauche de la rivière Massawipi, entre 1800 et 1950.

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles et qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre en grande partie les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par de petites rivières ou des ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog.

4.3.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la réfection d'une portion de la route 147 entre les km 3 + 170 et 3 + 720, dans la municipalité d'Ascot Corner (figure 1). Suite à l'inspection visuelle, l'inventaire a été réalisé dans un seul secteur (tableau 9, figures 11 et 12 et photos 5 et 6). Le projet s'étend sur une distance de 550 mètres et couvre une superficie approximative de 8 250 m².

Le secteur 1 est localisé dans un environnement rural caractérisé par des espaces gazonnés et boisés. La topographie y est vallonnée et l'on observe des fossés de drainage de part et d'autre de la route. La stratigraphie correspond à un loam argileux gris-brun contenant beaucoup de galets et parfois des débris d'asphalte.

Une inspection visuelle a été effectuée dans le secteur 1 et dix puits de sondage y ont été excavés. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 7

Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-03-0982

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Tronçon de la route 108 (MTQ)	7 km au N-O	Patrimoine Experts, 2005d
Tronçon de la route 108 (MTQ)	7,5 km au N-O	Plourde, M., 1988b
Pont / ponceau, route 251, au dessus de la rivière Ascot (MTQ)	7,75 km au N-E	Bilodeau, R., 1997a

TABLEAU 8

Sites archéologiques localisés à proximité du projet n° 154-03-0982

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCES
BhEx-1	6,75 km au N-O	Amérindienne préhistorique : sylvicole moyen ancien (2 400 ans AA à 1 500 ans AA); archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA)	n. d.	Rive ouest de la rivière Massawipi en face de la rivière Coaticook.	Saint-François	50	Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit analyse, 1991e
BhEx-2	6,75 km au N-O	Amérindienne préhistorique : sylvicole moyen tardif (1 500 ans AA à 1 000 ans AA); archaïque récent post-laurentien (4 200 ans AA à 3 000 ans AA)	n. d.	À la confluence des rivières Massawipi et Coaticook, sur la rive droite.	Saint-François	n. d.	Codère, Y., 1996; Grailion E., 1994; Transit analyse, 1991e
BhEx-3	7 km au N-O	Euroquébécoise (1800-1950)	technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Rive gauche de la rivière Massawipi entre le pont couvert et le nouveau pont.	Saint-François	n. d.	Transit analyse, 1991e
BhEx-4	6,5 km au N-O	Amérindienne préhistorique : archaïque récent post-laurentien (4 200 ans AA à 3 000 ans AA)	n. d.	Rive nord de la rivière Coaticook, au nord du dernier coude de la rivière, à 1 km avant la confluence avec la rivière Massawippi.	Saint-François	150	Grailion, E., 1994 et 1999a
BhEx-5	6,5 km au N-O	Amérindienne préhistorique : archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA)	n. d.	Rive ouest de la rivière Coaticook.	Saint-François	n. d.	Grailion, E., 1994

TABEAU 9

Inventaire archéologique – Synthèse des activités - Projet n° 154-03-0982

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)		Superf. approx. (m)	+			
1	3+170	3+720	550	± 15	8 250	0	10	Vallonnée	- Loam argileux gris-brun contenant beaucoup de galets et parfois des débris d'asphalte	- Léger glaciais en direction est-ouest - Fossés encaissés de chaque côté - Emprise restreinte
TOTAL			550		8 250	0	10			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

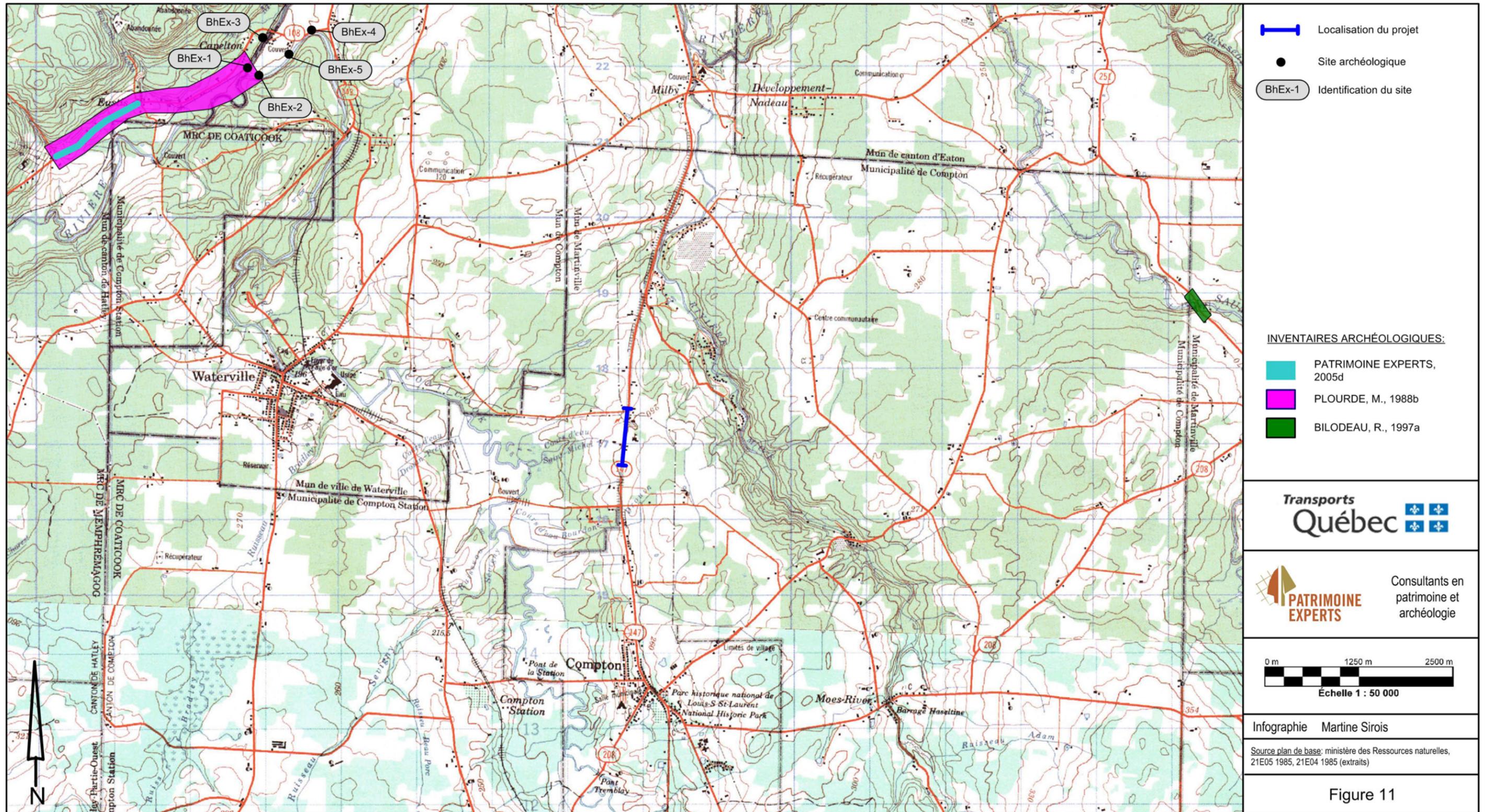


Figure 11 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-03-0982, des inventaires archéologiques déjà réalisés et sites archéologiques actuellement connus à proximité.



Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0982 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79118-157, 1980).



Photo 5 Projet n° 154-03-0982, environnement du secteur 1, vers le nord (PATR08N4-15)



Photo 6 Projet n° 154-03-0982, environnement du secteur 1, vers le sud (PATR08N4-19)

4.4 Projet n° 154-06-0796, Chemin Maltais, municipalité de Dixville, reconstruction du pont P-07197

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet d'aménagement routier (Graillon 1997a, Bilodeau 1998a, Duguay et Chism 1983) (figure 13, tableau 10). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) indique la présence d'un site archéologique, BgEw-2, localisé à proximité du projet routier (figure 13, tableau 11). Ce site a livré des vestiges archéologiques de l'époque préhistorique, mais dont l'origine et l'ancienneté sont indéterminées.

4.4.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Lac Mégantic (unité 30) (Robitaille et Saucier 1998:78). Cette unité est caractérisée par un relief particulièrement accidenté, formé d'une chaîne de collines qui bordent le Maine. Les monts Mégantic et Gosford ont tous deux une altitude de plus de 1000 m. Quelques vallées séparent les monts et collines. Le till recouvre en grande partie les versants et vallées, tandis que les montagnes élevées sont formées de roches granitiques ou cristallines.

Le réseau hydrographique est peu développé dans cette unité et se compose de petits cours d'eau. Le territoire est recouvert (plus de 90 pour cent) de forêts. Les terres agricoles sont plutôt rares (moins de 10 pour cent). Quelques villages sont présents dans les vallées.

4.4.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction du pont P-07197 qui est situé sur le chemin Maltais, dans la municipalité de Dixville et qui permet de franchir le ruisseau Tremblay (figure 1). Suite à l'inspection visuelle, l'inventaire a été réalisé dans un seul secteur (tableau 12, figures 13 et 14, photos 7 et 8). Le projet s'étend sur une distance de 20 mètres et couvre une superficie approximative de 400 m².

Le secteur 1 est localisé dans un environnement forestier. La topographie y est vallonnée et l'on observe des fossés de drainage de part et d'autre de la route. Ceux-ci, et la route, couvrent la quasi-totalité de l'emprise. Le chemin est construit sur un remblai dont les talus sont abrupts.

Étant donné l'absence de superficies permettant la réalisation de sondages dans l'emprise, seule une inspection visuelle a été réalisée. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 10
Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet n° 154-06-0796

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Rivière Coaticook (ville de Coaticook/Société d'aide au développement de la collectivité) divers endroits	0,5 à 10 km	Graillon, E., 1997a
Tronçon de la route 251, à l'angle du ch. De la Grande-Ligne (MTQ)	7,75 km au N-E	Bilodeau, R., 1998a
Tracé de la ligne de transport d'énergie Nicolet/des Cantons/Nouvelle-Angleterre (HQ) divers endroits	8 à 9 km à l'E	Duguay, F. et Chism, J. V., 1983

TABLEAU 11
Site archéologique localisé à proximité du projet n° 154-06-0796

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCES
BgEw-2	1,25 km Au N-O	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Rive est de la rivière Coaticook entre Coaticook et Dixville.	Saint-François	n. d.	Graillon, E., 1997a

TABLEAU 12
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0796

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 090	0 + 110	20	± 20	400	IV	0	0	Vallonnée	Remblai	- Chemin très encaissé avec fossés de chaque côté - ruisseau Tremblay
TOTAL			20		400		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

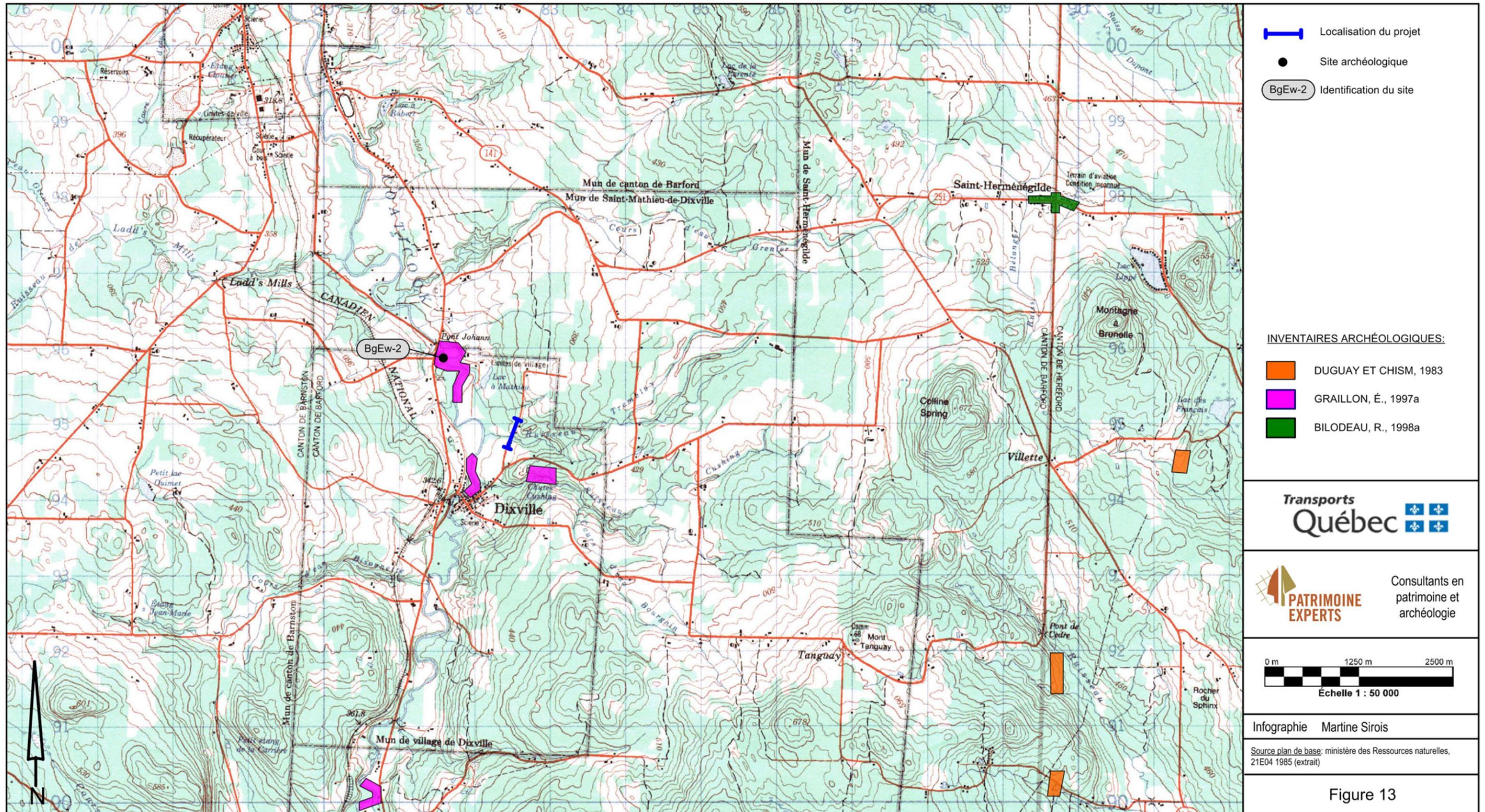


Figure 13 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0796, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique actuellement connu à proximité.



Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0796 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.80530-162-1986)



Photo 7 Projet n° 154-06-0796, environnement du secteur 1, vue vers le nord (PATR08N4-1)



Photo 8 Projet n° 154-06-0796, environnement du secteur 1, érosion du talus, vue vers l'ouest (PATR08N4-2)

CONCLUSION

Des inventaires archéologiques ont été réalisés dans les emprises de quatre projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec. Au total, 27 860 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 11 puits de sondage archéologiques.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets routiers peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARCHÉOBEC

1995 *Surveillance archéologique, consolidation des vestiges architecturaux de la station de pompage Sherbrooke Gaz and Water Co. (BiEx-5), rivière Magog, Sherbrooke, mai-juin 1995.* Les entreprises en construction Roland Paradis, rapport inédit, 14 p.

AGIN, Guy

1993a *Surveillance et inventaire archéologique sur le tracé de la ligne hydroélectrique de 120 kV, des postes Saint-François à Galt.* Ville de Sherbrooke, rapport inédit, 68 p.

ARKÉOS

2002I *Inventaire archéologique (été 2001), Direction territoriale de l'Estrie.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 30 p.

BILODEAU, R

1998a *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et Estrie, contrat 6000-95-AD02.* MTQ, rapport inédit, 54 p.

1997a *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières Estrie/Abitibi-Témiscamingue/Nord-du-Québec, juin 1996 (6000-95-AD02).* MTQ, rapport inédit, 48 p.

CODÈRE, Yvon

1996 *Des pierres et des hommes.* MCCQ, rapport inédit, 62 p.

DUGUAY, F. et J. CHISM

1983 *Étude de potentiel et inventaire archéologique du tracé de ligne de transport d'énergie Nicolet/des Cantons/Nouvelle-Angleterre.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 77 p.

ETHNOSCOPI

1989k *Interconnexion des Cantons/Maine, ligne à courant continu à 450 kV entre le poste des Cantons et le poste de Québec/Maine, inventaires archéologique et patrimonial.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 62 p.

GRAILLON, Éric

- 1999a** *Collection James Hosking, nouvelle découverte sur le site Capelton 4, BhEx-4.* MCCQ, rapport inédit, 13 p.
- 1997a** *Reconnaissance archéologique réalisée sur le territoire de la MRC de Coaticook à l'été 1997.* Ville de Coaticook/Société d'aide au développement de la collectivité, région de Coaticook/MCCQ, rapport inédit, 116 p.
- 1994** *Inventaire de la collection archéologique James Hosking (Estrie).* MCCQ, rapport inédit, 134 p.

LÉVESQUE, R.

- 1962** *Les richesses archéologiques au Québec.* Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, nos 2-4, (janv.-mai), n. p.

MORIN, B.

- 1981** *Évaluation archéologique dans les Cantons-de-l'Est, été 1980.* MAC, rapport inédit, 117 p.

MORIN, B. et É. GRAILLON

- 1997** *Reconnaissance archéologique dans la vallée de la rivière Hall, été 1996.* MRC de Coaticook\MCCQ, rapport inédit, 67 p.

PATRIMOINE EXPERTS

- 2005d** *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 40 p.
- 2000d** *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie.* MTQ, rapport inédit, 58 p.

PLOURDE, Michel

- 1988b** *Inventaire archéologique, route 108, Eustis, canton Hatley.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 8 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

- 1998** *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

SOCIÉTÉ D'ARCHÉOMATIQUE CHRONOGRAMME-LAUVERBEC

- 2007b** *Inventaire archéologique (été 2006). Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 84 p.

1993 *Évaluation des ressources archéologiques de la rivière Magog, Ville de Sherbrooke, 1992.* Ville de Sherbrooke/MAC, rapport inédit, 319 p.

TRANSIT ANALYSE

1991e *Recherche et mise en valeur du patrimoine d'Ascot, volet 1, inventaire archéologique, municipalité d'Ascot.* Municipalité d'Ascot/MCCQ, rapport inédit, 57 p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

№ de contrat, ministère des Transports : 8201-08-AD04**Photographe : A.P**

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
---------	--------	------	-------------	-------------

Projet n° 154-07-1127, route 210 (ponceau P-16933), municipalité de Saint-Isidore-de-Clifton et chemin de Coaticook (ponceau P-16649), municipalité d'East Hereford

Film n° PATR08N04 Type : Numérique

1	22	03-07-08	NO	Environnement du secteur 1
1	25	03-07-08	SE	Environnement du secteur 1
2	26	03-07-08	O	Environnement du secteur 2
2	28	03-07-08	E	Environnement du secteur 2

Projet n° 154-01-1247, route 112, intersection de la rue Blais et du chemin Biron, municipalité d'Ascot Corner

Film n° PATR08N04 Type : Numérique

1	29	03-07-08	NO	Environnement des secteurs 1 et 2
3	30	03-07-08	E	Environnement du secteur 3 à partir du km 7 + 760
3	31	03-07-08	O	Environnement du secteur 3 à partir du km 7 + 780
2	32	03-07-08	SE	Environnement du secteur 2 à partir du km 6 + 828
3	33	03-07-08	E	Environnement du secteur 3 à partir du km 7 + 600

Projet n° 154-03-0982, route 147, municipalité de Compton

Film n° PATR08N04 Type : Numérique

1	15	03-07-08	N	Environnement du secteur 1
1	18	03-07-08	N	Stratigraphie de la paroi nord du sondage 1
1	19	03-07-08	S	Environnement du secteur 1

Projet n° 154-06-0796, Chemin Maltais, municipalité de Dixville

Film n° PATR08N04 Type : Numérique

1	1	10-06-08	N	Environnement du secteur 1
1	2	10-06-08	O	Environnement du secteur 1, érosion du talus