
Transports

Québec 

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction des Laurentides – Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest



Novembre 2011

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction des Laurentides - Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (08-PATR-02))

(N° de contrat, ministère des Transports : 8201-08-AD04)

Rapport préparé par :

Madame Josée Villeneuve

Monsieur Alain Prévost

Madame Désirée É. Duchaine (projets n° 154-95-1385 et n° 154-45-1386)

Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013, rue Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, novembre 2011

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES ANNEXES	x
ÉQUIPE DE RÉALISATION	xi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS.....	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Projet n° 154-04-0926, chemin Barkmère, municipalité de Barkmère, reconstruction du ponceau (P-0338).....	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité régionale.....	8
4.1.3 Inventaire archéologique.....	8
4.2 Projet n° 154-06-0315, autoroute 15 Nord, municipalité de Saint-Jérôme, reconstruction du pont (P-0973E)	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie	16
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité régionale.....	16
4.2.3 Inventaire archéologique.....	16
4.3 Projets n ^{os} 154-95-1385 (site A) et 154-95-1386 (site B), route 323, reconstruction de route, profil rural, élargissement et aménagement de la route, municipalité d'Amherst.....	24
4.3.1 État des connaissances en archéologie	24
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité régionale.....	24
4.3.3 Inventaire archéologique.....	24
4.4 Projet n° 154-03-0865, autoroute 15 (km 57), municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs, construction d'une bretelle d'accès	48
4.4.1 État des connaissances en archéologie	48
4.4.2 Cadre écologique selon l'unité régionale.....	48

4.4.3	Inventaire archéologique.....	48
4.5	Projet n° 154-06-0640, route 364, municipalité de Saint-Sauveur, réaménagement de la route	59
4.5.1	État des connaissances en archéologie	59
4.5.2	Cadre écologique selon l'unité régionale	59
4.5.3	Inventaire archéologique.....	59
4.6	Projet n° 154-02-1521, chemin Sainte-Anne-des-Lacs, municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs, réaménagement du drainage.....	73
4.6.1	État des connaissances en archéologie	73
4.6.2	Cadre écologique selon l'unité régionale	73
4.6.3	Inventaire archéologique.....	73
	CONCLUSION.....	82
	OUVRAGES CITÉS.....	83

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets d'aménagements routiers (MTQ, service de la Géomatique, 2 ^e trimestre 2009, 1 :1 250 000)	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-04-0926 et d'un inventaire archéologique déjà réalisé à proximité	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-04-0926 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.80530-162-1986)	13
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire 1, projet n° 154-04-0926 (ministère des Transports du Québec)	15
Figure 5	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0315, et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité	19
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0315 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, HMQ97-102-208)	21
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire 1, projet n° 154-06-0315 (ministère des Transports du Québec)	23
Figure 8	Localisation sur carte topographique des projets n° 154-95-1385 (site A) et n° 154-95-1386 (site B) et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité	31
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q75869-164, 1977)	33
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-95-1386 (site B) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q75869-162, 1977)	34
Figure 11	Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 0 + 810 à 1 + 480) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)	42
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 1 + 400 à 2 + 000) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)	42
Figure 13	Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 2 + 000 à 2 + 600) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)	43
Figure 14	Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 2 + 600 à 3 + 200) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)	43
Figure 15	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 (km 3 + 200 à 3 + 800) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)	44
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire 2 et 3 (km 3 + 800 à 4 + 300) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)	44

LISTE DES FIGURES

Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire 3 et 4 (km 4 + 300 à 4 + 900) des projets n ^{os} 154-95-1385 et 154-95-1386 (sites A et B) (ministère des Transports du Québec)	45
Figure 18	Localisation du secteur d'inventaire 4 (km 4 + 800 à 5 + 300) du projet n ^o 154-95-1386 (site B) (ministère des Transports du Québec)	45
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire 4 et 5 (km 5 + 300 à 5 + 900) du projet n ^o 154-95-1386 (site B) (ministère des Transports du Québec)	46
Figure 20	Localisation des secteurs d'inventaire 5 et 6 (km 5 + 900 à 6 + 600) du projet n ^o 154-95-1386 (site B) (ministère des Transports du Québec)	46
Figure 21	Localisation du secteur d'inventaire 6 (km 6 + 600 à 7 + 075) du projet n ^o 154-95-1386 (site B) (ministère des Transports du Québec)	47
Figure 22	Localisation sur la carte topographique du projet n ^o 154-03-0865 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité	51
Figure 23	Localisation sur photo aérienne du projet n ^o 154-03-0865 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q83819-131 1983)	53
Figure 24	Localisation du secteur 1 du projet n ^o 154-03-0865 (ministère des Transports du Québec)	56
Figure 25	Localisation du secteur 1 du projet n ^o 154-03-0865 (ministère des Transports du Québec)	57
Figure 26	Localisation des secteurs 2 et 3 du projet n ^o 154-03-0865 (ministère des Transports du Québec)	58
Figure 27	Localisation sur carte topographique du projet n ^o 154-06-0640 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité	63
Figure 28	Localisation sur photo aérienne du projet n ^o 154-06-0640 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q83819-133 1983)	65
Figure 29	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2, 3 et 7 du projet n ^o 154-06-0640 (ministère des Transports du Québec)	70
Figure 30	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 4 et 7 du projet n ^o 154-06-0640 (ministère des Transports du Québec)	70
Figure 31	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 5 du projet n ^o 154-06-0640 (ministère des Transports du Québec)	71
Figure 32	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 6 du projet n ^o 154-06-0640 (ministère des Transports du Québec)	71

LISTE DES FIGURES

Figure 33	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-06-0640 (ministère des Transports du Québec)	72
Figure 34	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-02-1521 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité	77
Figure 35	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-1521 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q83831-52 1983)	79
Figure 36	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-1521 (ministère des Transports du Québec)	81

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-04-0926	9
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-04-0926	10
Tableau 3	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-06-0315	17
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0315	18
Tableau 5	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité des projets n° 154-95-1385 (site A) et 154-95-1386 (site B)	27
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités – projets n° 154-95-1385 (site A) et n° 154-95-1386 (site B)	28
Tableau 7	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-03-0865	49
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-03-0865	50
Tableau 9	Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet n° 154-06-0640	61
Tableau 10	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0640	61
Tableau 11	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-02-1521	74
Tableau 12	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-1521	75

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-95-1385 (site A), vue de la rivière Maskinongé qui longe la limite sud de l'emprise, secteur 1, entre les 2+810 et 3+040, km 2+930, vers l'est (PATR08N4-137)	
Photo 1	Projet n° 154-04-0926, environnement du secteur 1, vers le nord-ouest (PATR08N2-11)	14
Photo 2	Projet n° 154-04-0926, environnement du secteur 1, travaux en cours, vers le nord-ouest (PATR08N2-12)	14
Photo 3	Projet n° 154-06-0315, environnement du secteur 1, travaux en cours, vers le nord-est (PATR08N4-05)	22
Photo 4	Projet n° 154-06-0315, environnement du secteur 1, travaux en cours, vers le nord-est (PATR08N4-06)	22
Photo 5	Projet n° 154-95-1385 (site A), vue du secteur 1, côté nord de la route 323, km 2+930, vers le nord-ouest (PATR08N4-139)	35
Photo 6	Projet n° 154-95-1385 (site A), stratigraphie de la paroi nord d'un sondage réalisé dans le secteur 1, entre les km 2+860 et 2+900, vers le nord-ouest (PATR08N4-125)	35
Photo 7	Projet n° 154-95-1385 (site A), vue de la rivière Maskinongé qui longe la limite sud de l'emprise, secteur 1, entre les 2+810 et 3+040, km 2+930, vers l'est (PATR08N4-137)	36
Photo 8	Projet n° 154-95-1385 (site A), vue de l'emprise, secteur 2, km 3+800 à 4+000, vers l'ouest (PATR08N4-145)	36
Photo 9	Projet n° 154-95-1385 (site A), terrain résidentiel situé du côté sud de la route 323, au km 3+880, secteur 2, vers l'est (PATR08N4-150)	37
Photo 10	Projet n° 154-95-1385 (site A), terrains en friche dans le secteur 3, entre les km 4+440 et 4+710, vers le nord-est (PATR08N4-154)	37
Photo 11	Projet n° 154-95-1385 (site A), stratigraphie de la paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 3, km 4+540 vers le nord-ouest (PATR08N4-152)	38
Photo 12	Projet n° 154-95-1385 (site A), début du secteur 3, côté sud de l'emprise, km 4+170, vers l'est (PATR08N4-156)	38
Photo 13	Projet n° 154-95-1386 (site B), vue du secteur 4, zone boisée située au km 4+920 vers l'ouest (PATR08N4-161)	39
Photo 14	Projet n° 154-95-1386 (site B), zone humide située entre les km 5+040 et 5+460, secteur 4, vers le nord (PATR08N4-158)	39
Photo 15	Projet n° 154-95-1386 (site B), zone boisée située entre les km 5+640 et 5+810, secteur 5, vers le nord-ouest (PATR08N4-168)	40

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 16	Projet n° 154-95-1386 (site B), vue de la limite sud de la pépinière, km 5+810, secteur 5, vers le nord (PATR08N4-170)	40
Photo 17	Projet n° 154-95-1386 (site B), côté sud de l'emprise, secteur 6, entre les km 6+700 et 6+850, vers le nord-est (PATR08N4-180)	41
Photo 18	Projet n° 154-95-1386 (site B), sablière située du côté nord de l'emprise, entre les km 6+678 à 6+751, secteur 6, vers le nord (PATR08N4-178)	41
Photo 19	Projet n° 154-03-0475, environnement du secteur 1, vers le nord-ouest (PATR08N4-85)	54
Photo 20	Projet n° 154-03-0475, environnement du secteur 1, vers le sud-est (PATR08N4-86)	54
Photo 21	Projet n° 154-03-0475, environnement du secteur 2, à partir du km 10 + 000, vers le sud (PATR08N4-82)	55
Photo 22	Projet n° 154-03-0475, environnement du secteur 3, à partir du km 0 + 390, vers le sud-est (PATR08N4-81)	55
Photo 23	Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 1, à partir du km 0 + 760, vers le sud-est (PATR08N4-103)	66
Photo 24	Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 1, à partir du km 1 + 200, vers l'est (PATR08N4-93)	66
Photo 25	Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 2, à partir du km 0 + 000, vers l'ouest (PATR08N4-94)	67
Photo 26	Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 3, à partir du km 10 + 050, vers le sud-est (PATR08N4-96)	67
Photo 27	Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 5, à partir du km 30 + 250, vers le sud-ouest (PATR08N4-101)	68
Photo 28	Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 6, à partir du km 10 + 110, vers l'est (PATR08N4-104)	68
Photo 29	Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 7, à partir du km 0 + 220, vers l'est (PATR08N4-97)	69
Photo 30	Projet n° 154-02-1521, environnement du secteur 1, à partir du km 0 + 100, vers le nord-est (PATR08N4-77)	80
Photo 31	Projet n° 154-02-1521, environnement du secteur 1, à partir du km 0 + 226, vers le sud-ouest (PATR08N4-78)	80

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice, chargée de projet, inventaire, rédaction

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, inventaire, rédaction

Désirée É. Duchaine, archéologue

Chargée de projet, inventaire, rédaction, (projets n^{os} 154-95-1385 (site A) et 154-95-1386)

Caroline Mercier, Vincent Lambert, Samuel Ostiguy-Léonard

Stéphane Lepage, Jean-François Côté, archéologues

Techniciens, inventaire

Martine Sirois, technicienne

Secrétariat/chargée d'édition

Manon Viau, réviseuse de textes

Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de sept inventaires archéologiques réalisés pour des projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la direction des Laurentides - Lanaudière du ministère des Transports du Québec (figure 1).

Ces inventaires archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les données des inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un à trois techniciens de terrain. Les travaux sur le terrain se sont déroulés entre le 12 juin et le 20 octobre 2008.

1.0 MANDAT

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;

-Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

-Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

-Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
154-04-0926	Chemin Barkmère, municipalité de Barkmère, reconstruction d'un ponceau (P-0338)	0
154-06-0315	Autoroute 15 Nord, municipalité de Saint-Jérôme, reconstruction d'un pont (P-0973E)	0
154-95-1385 et 154-95-1386	Route 323, municipalité d'Amherst, sites A et B, reconstruction de profil rural. Élargissement et aménagement de route	640
154-03-0865	Projet n° 154-03-0865, autoroute 15 (km 57), municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs, construction d'une bretelle d'entrée	45
154-06-0640	Projet n° 154-06-0640, route 364, municipalité de Saint-Sauveur, réaménagement de la route	0
154-02-1521	Chemin Sainte-Anne-des-Lacs, municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs, réaménagement du drainage	2
Total		687

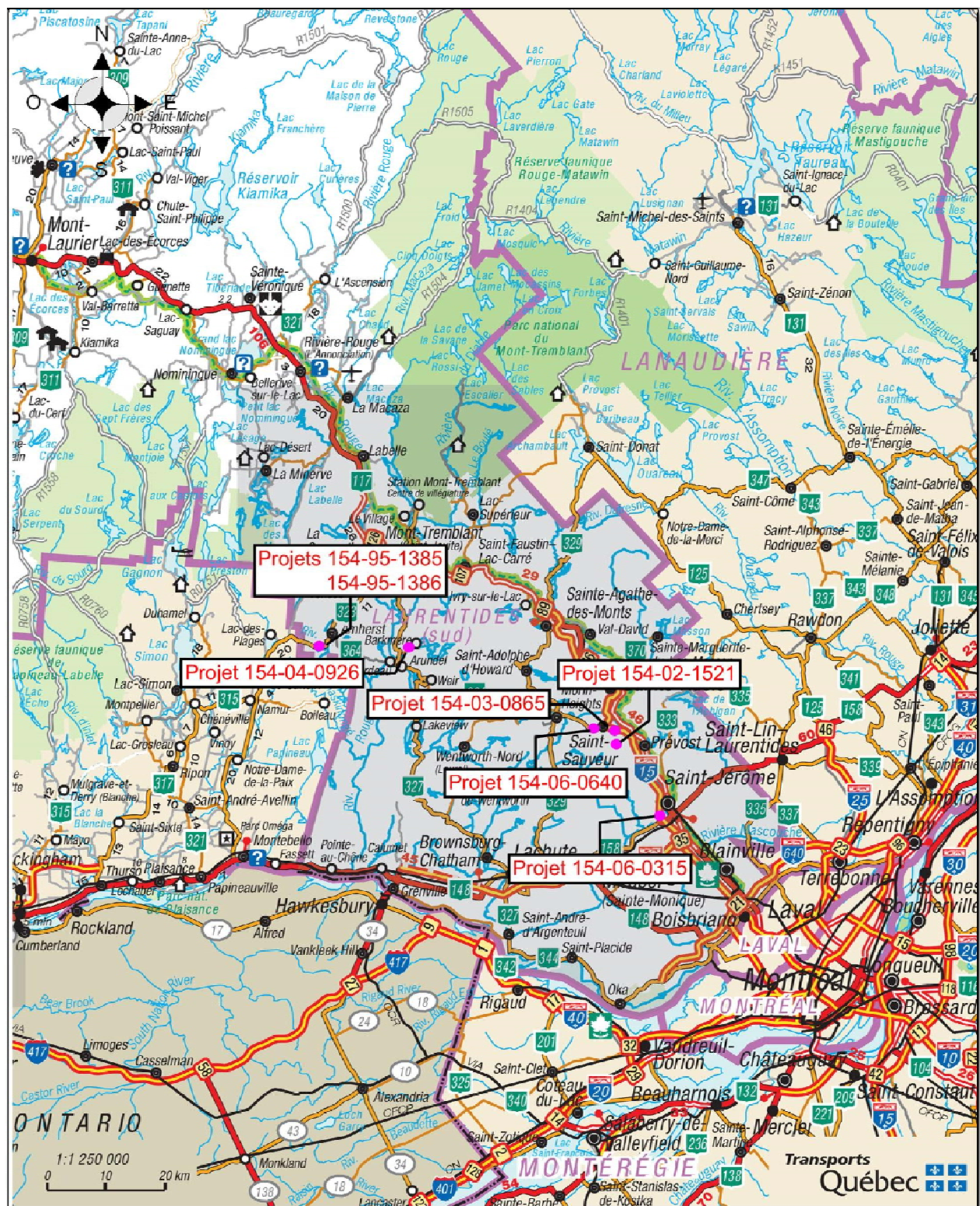


Figure 1 Localisation générale des projets d'aménagements routiers (MTQ, service de la Géomatique, 2^e trimestre 2009, 1 : 1 250 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le devis. Ces techniques ont pu varier selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence des sites archéologiques connus et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Repérage des sites archéologiques

Les emprises des projets d'aménagements routiers font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques en surface du sol. L'inspection visuelle est effectuée préalablement à l'excavation des puits de sondage.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, à l'aide de sondages ou par un examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation de travaux

d'aménagement urgents. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouilles, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-04-0926, chemin Barkmère, municipalité de Barkmère, reconstruction du ponceau (P-0338)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) révèle qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité de ce projet d'aménagement routier. Un seul inventaire archéologique à déjà été réalisé à proximité du projet d'aménagement routier (Patrimoine Experts 2000h) (figure 2, tableau 1).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Saint-Jérôme (unité 25) (Robitaille et Saucier 1998:73). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles.

Les paysages de cette unité témoignent de la transition entre la plaine du Saint-Laurent, au sud, et le massif laurentidien, au nord. Le till recouvre en majeure partie les coteaux et les versants. Les vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires.

Le réseau hydrographique fait partie du bassin versant du Saint-Laurent. Les vallées sont parcourues de petites rivières ou de ruisseaux, mais le principal plan d'eau est le Lac Maskinongé. Les cours d'eau, orientés en majeure partie nord-sud, incluant les rivières du Nord, L'Assomption et Maskinongé, s'écoulent des hauteurs laurentiennes vers les basses terres du Saint-Laurent.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction du pont (P-0338) situé sur le chemin Barkmère dans la municipalité de Barkmère. Ce pont permet de franchir le ruisseau Long (figures 2 et 3, photos 1 et 2). Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, l'inventaire archéologique a été réalisé sur un secteur (tableau 2, figure 4). Le projet s'étend sur une distance de 60 mètres et couvre une superficie approximative de 900 m². L'environnement est de type rural et comprend de nombreux espaces boisés. La topographie est plutôt vallonneuse et la stratigraphie observée est composé d'un till brun contenant des cailloux et des galets.

Étant donné que les travaux de construction étaient déjà en cours de réalisation lors de l'inventaire, seule une inspection visuelle a été réalisée. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux

sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet sans qu'il n'y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-04-0926

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Tronçon de la route 364 (rte Doctor Henry) (MTQ)	4,75 km au S-O	Patrimoine Experts, 2000h

TABEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-04-0926

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. Approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 110	0 + 170	60	± 15	900	IV	0	0	- Valloneux	- Till brun contenant cailloux et galets	- Travaux en cours de réalisation - Chemin temporaire - Ruisseau Long
TOTAL			60		900		0	0			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

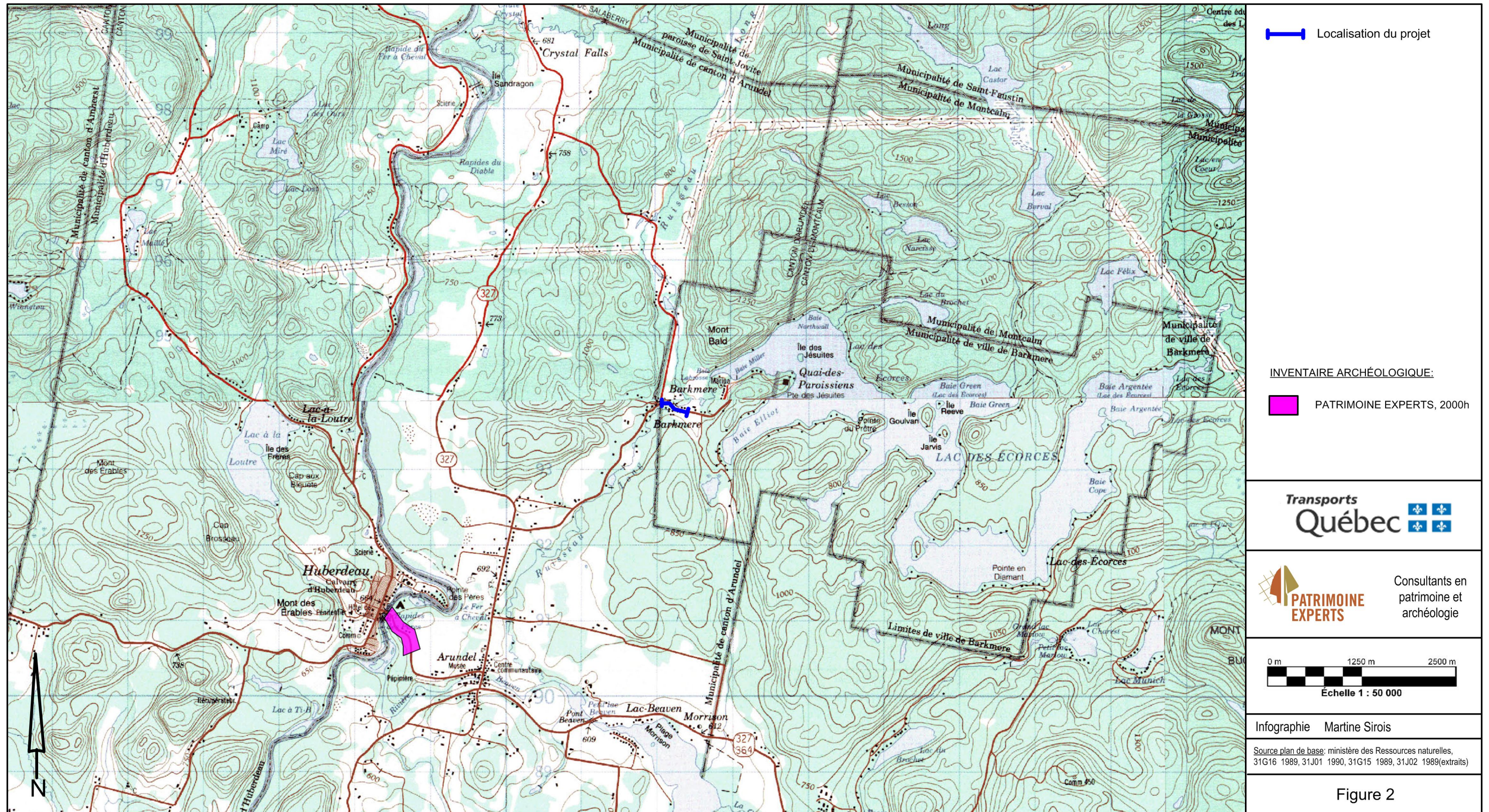


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-04-0926 et d'un inventaire archéologique déjà réalisé à proximité.



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-04-0926 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.80530-162-1986)



Photo 1 Projet n° 154-04-0926, environnement du secteur 1, vers le nord-ouest (PATR08N2-12)



Photo 2 Projet n° 154-04-0926, environnement du secteur 1, travaux en cours, vers le nord-ouest (PATR08N2-11)

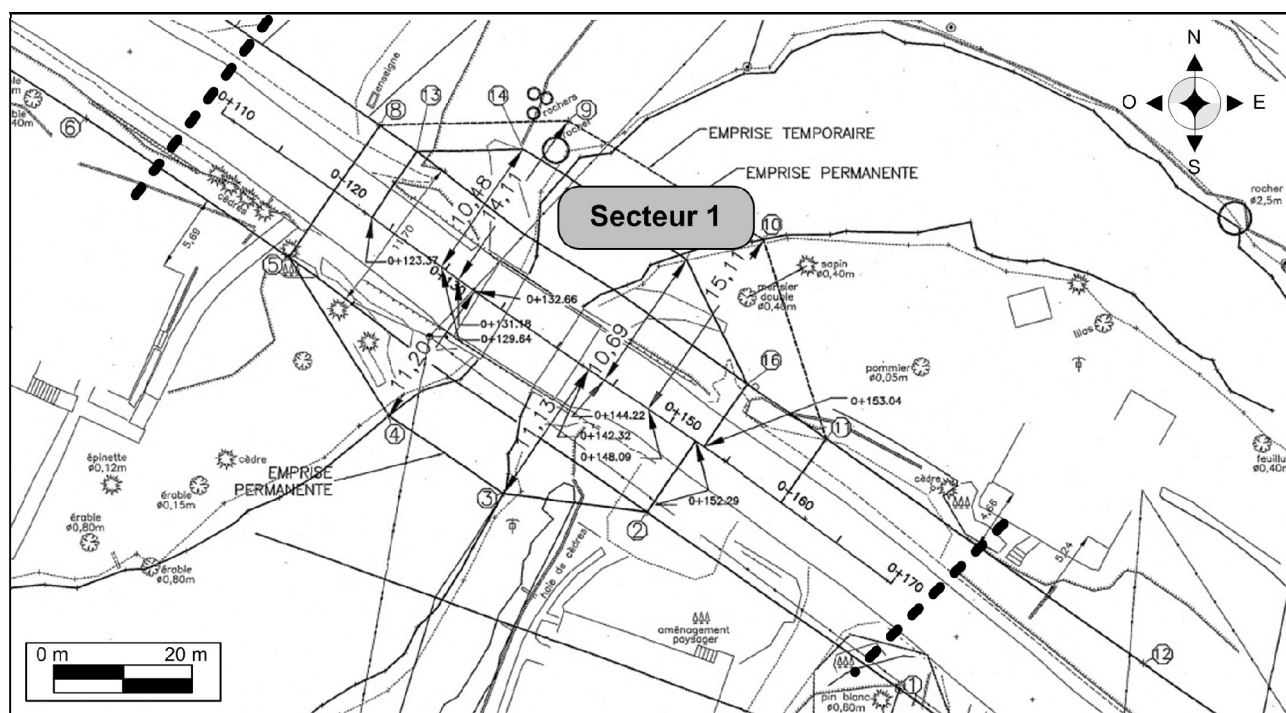


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire 1, projet n° 154-04-0926 (ministère des Transports du Québec)

4.2 Projet n° 154-06-0315, autoroute 15 Nord, municipalité de Saint-Jérôme, reconstruction du pont (P-0973E)

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet d'aménagement routier (Chism 1982, Groison 1975a et Patrimoine Experts 2000h et 2003) (figure 5, tableau 3). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) révèle qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet.

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Saint-Jérôme (unité 25) (Robitaille et Saucier 1998:73). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants en pentes faibles.

Située entre la plaine du Saint-Laurent, au sud, et le massif laurentidien, au nord, les paysages de cette unité témoignent de la transition de la plaine vers les montagnes. Le till recouvre en majeure partie les coteaux et les versants. Les vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires.

Le réseau hydrographique fait partie du bassin versant du Saint-Laurent. Les vallées sont parcourues de petites rivières ou de ruisseaux, mais le principal plan d'eau est le Lac Maskinongé. Les cours d'eau, orientés en majeure partie nord-sud, incluant les rivières du Nord, L'Assomption et Maskinongé, s'écoulent des hauteurs laurentiennes vers les basses terres du Saint-Laurent.

4.2.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction du pont P-09737E, qui est situé dans l'axe de l'autoroute 15 Nord dans la municipalité de Saint-Jérôme. Ce pont permet de franchir la rivière du Nord (figures 5 à 7, photos 3 et 4). Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, l'inventaire a été réalisé dans un seul secteur (tableau 4, figure 7). Le projet s'étend sur une distance de 30 mètres et couvre une superficie approximative de 450 m². L'environnement est de type rural et comprend des espaces boisés. La topographie est plane et la stratigraphie observée est composée d'un dépôt de till brun.

Étant donné que les travaux de construction étaient déjà en cours de réalisation et que l'accès au projet était problématique, seule une inspection visuelle a été réalisée. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet sans qu'il n'y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 3

Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-06-0315

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Gazoduc embranchement Saint-Jérôme/Joliette/Louiseville (Gazoduc TQM/consortium CANEST)	2,25 à 8,75 km au S-E	Chism, J., 1982
A-15, bretelle échangeur autoroute 50 / route 292 Nord (MTQ)	5 km au N-N-O	Patrimoine Experts, 2000h
Tronçon de route, rue de la Montagne et boul. de la Salette à Saint-Jérôme (MTQ)	5 à 7,5 km au N-O	Patrimoine Experts, 2003
Oléoduc Sarnia/Montréal, île d'Anticosti (MAC) : divers tronçons, entre la Côte Saint-Pierre et la rue Victor à Blainville	7,25 km au S-E	Groison, D., 1975a

TABLEAU 4
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0315

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. Approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 000	0 + 030	30	±15	450	lv	0	0	Plane	Till	- Rivière du Nord -Travaux en cours de réalisation -Difficulté d'accès au projet
TOTAL	km arbitraire		30		450		0	0			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

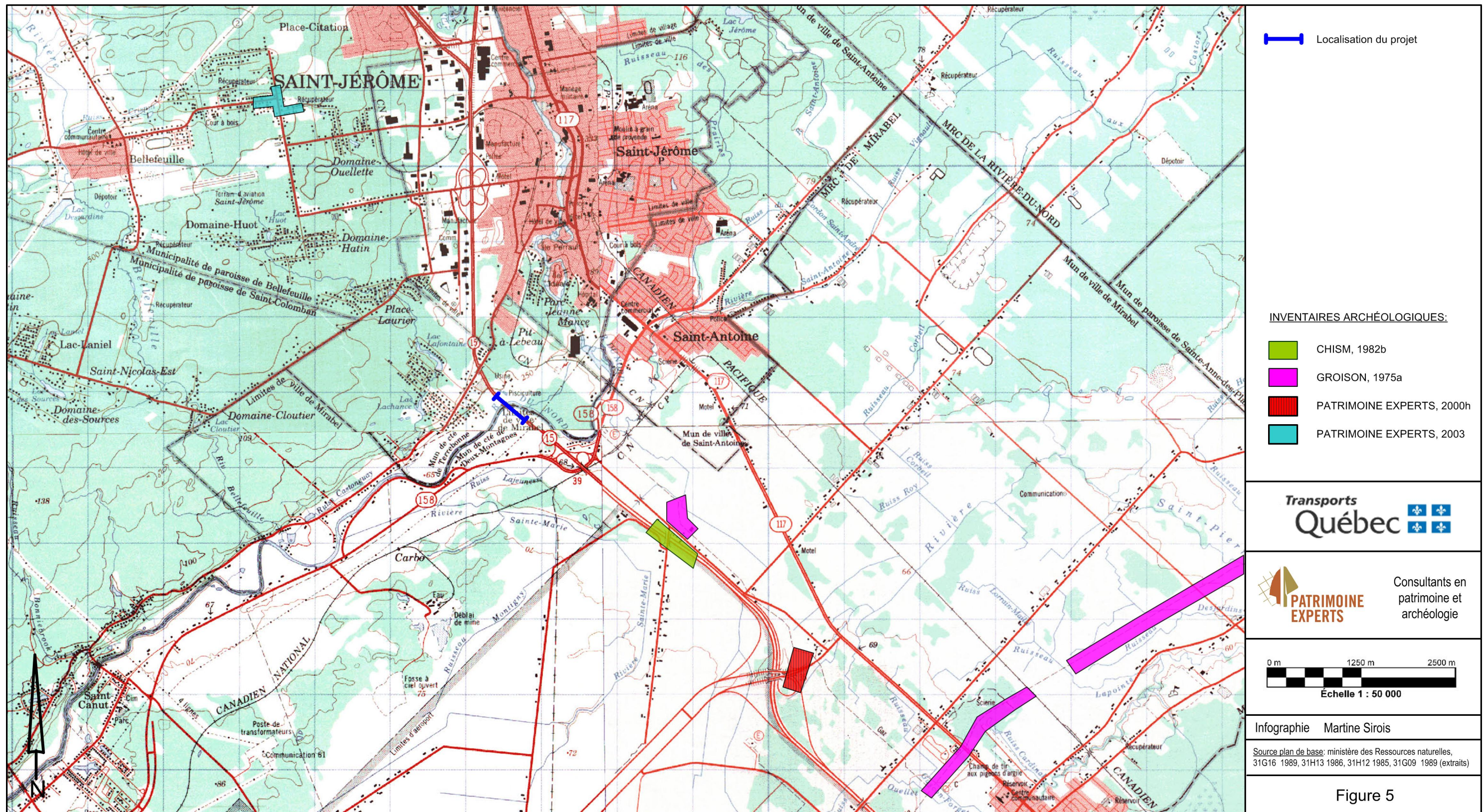


Figure 5 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0315 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0315 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, HMQ97-102-208)



Photo 3 Projet n° 154-06-0315, environnement du secteur 1, travaux en cours, vers le nord-est (PATR08N4-05)



Photo 4 Projet n° 154-06-0315, environnement du secteur 1, travaux en cours, vers le nord-est (PATR08N4-06)

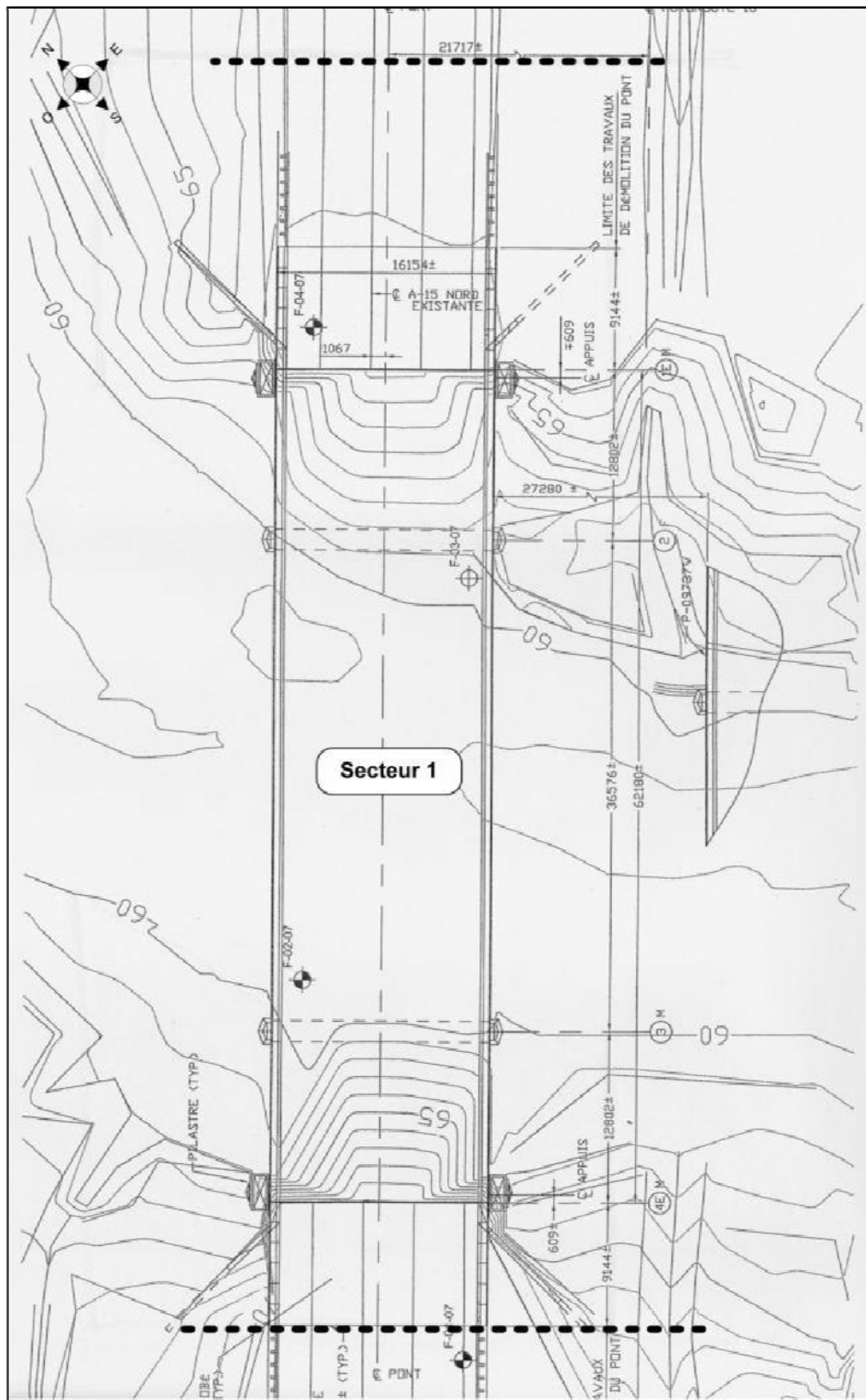


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire 1, projet n° 154-06-0315 (ministère des Transports du Québec)

4.3 Projets n^{os} 154-95-1385 (site A) et 154-95-1386 (site B), route 323, reconstruction de route, profil rural, élargissement et aménagement de la route, municipalité d'Amherst

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet d'aménagement routier (figure 8, tableau 5). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) révèle qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité de ce projet d'aménagement routier.

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional du Lac Simon (unité 23) (Robitaille et Saucier 1998:71). Cette unité est caractérisée par un relief accidenté et morcelé; formé de collines et de hautes collines, parsemé de quelques étroites vallées.

Un till mince recouvre en majeure partie les versants et sommets, avec quelques affleurements rocheux ici et là. Les vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de till épais. La moraine frontale Saint-Narcisse traverse cette unité d'est en ouest, et des dépôts fluvioglaciaires s'étendent au sud du lac Simon et dans le secteur de Saint-Jovite.

Le réseau hydrographique s'écoule du nord vers le sud, jusque dans le bassin versant de la rivière des Outaouais. Les lacs importants sont les lacs Gagnon, Simon et Tremblant. Une grande partie du territoire est recouverte de forêts.

4.3.3 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction de deux tronçons de la route 323, localisés entre les km 0+810 et 4+680 (projet n^o 154-95-1385 (site A)) et les km 4+680 et 7+075 (projet n^o 154-95-1386 (site B)). Ces tronçons, qui s'étendent sur une distance totale de 6 265 m, couvrent une superficie approximative de 313 250 m² (figures 8 à 10, photos 5 à 18). Suite à l'inspection visuelle, l'emprise de ces deux tronçons a été divisée en six secteurs d'inventaire (tableau 6, figures 11 à 22).

Le secteur d'inventaire 1 s'étend sur une distance de 2 790 m et est localisé entre le km 0+810, correspondant au début du projet n^o 154-95-1385 (site A), et le km 3+600. Outre la route, ses accotements et ses fossés de drainage, qui occupent approximativement le tiers de l'emprise, ce secteur correspond à une importante zone boisée parsemée de buttes rocheuses dont l'altitude peut atteindre plus de 255 m et où le roc affleure à maints endroits. Cette zone boisée est localisée de part et d'autre de l'actuelle route 323 jusqu'au km 1+060. À partir de ce point, la zone boisée occupe principalement la partie de l'emprise située au nord de la route 323. Cette zone boisée est généralement caractérisée par un relief variant de bosselé à accidenté. Le drainage y est

également variable, était de bon à très mauvais, surtout à la base des buttes rocheuses et dans les multiples dépressions visibles dans ce secteur. Le couvert forestier correspond principalement à une forêt mature mixte constituée d'épinettes, d'hêtres, de peupliers, d'érables et de sapins (photo 5). Des puits de sondage ont été excavés à la base de ces buttes, ainsi que sur quelques replats observés sur le dessus de celles-ci. La séquence stratigraphique qui a été observée dans ce secteur correspond à un humus constitué d'un loam sableux brun (5 cm) reposant sur un limon sableux gris sur environ 15 cm qui recouvre un limon brun orangé sur plus de 35 cm d'épaisseur (photo 6). Dans certains sondages, réalisés surtout entre les km 1+200 et 1+800, le niveau de limon brun orangé contenait beaucoup de petites pierres associées à une moraine. Quelques zones plus humides ou marécageuses ont également été observées le long du côté nord de la route, entre les km 1+800 et 1+900. À partir du km 1+950 jusqu'au km 2+980, la rivière Maskinongé longe l'emprise au sud (photo 7). La partie de l'emprise située entre l'actuelle route 323 et la rive nord de la rivière est plutôt restreinte et caractérisée par une pente très abrupte qui a permis la réalisation de quelques puits de sondage et d'une inspection visuelle. Au total, 315 sondages ont été excavés dans ce secteur, en plus d'une inspection visuelle. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Le secteur d'inventaire 2 s'étend sur une distance de 700 m et est localisé entre les km 3+600 et 4+300. L'actuelle route 323, ses fossés de drainage, ainsi que ses accotements occupent environ le tiers de l'emprise. Entre les km 3+600 et 3+900, le secteur correspond à une zone en grande partie aménagée comprenant plusieurs terrains privés dont certaines résidences seront expropriées (photos 8 et 9). La topographie y est variable, étant de plane à accidentée à certains endroits. Le drainage y est généralement bon. Entre les km 3+900 à 4+100, une zone boisée occupe la totalité de l'emprise. La topographie y est plutôt valloneuse avec des pentes variant de faibles à moyennes. Plusieurs petites buttes rocheuses, sur le dessus desquelles le roc affleure, y sont également présentes. Le drainage est généralement bon, sauf à la base de ces petites collines où se forment des cuvettes. Au total, 57 sondages ont été excavés dans ce secteur, en plus d'une inspection visuelle. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Le secteur d'inventaire 3 s'étend sur une distance de 380 m et est localisé au sud de l'actuelle route 323, entre les km 4+300 et 4+680. Il correspond principalement à d'anciens champs cultivés qui sont en friche. Ceux-ci sont recouverts de plantes herbacées et de quelques arbres, dont des épinettes (photo 10). La topographie de ce secteur est généralement plane mais bosselée par endroits et le drainage y est bon. Dans ces zones, les puits de sondage ont été systématiquement effectués à tous les 15 mètres, sur plusieurs alignements, en quinconce. La séquence stratigraphique qui a été observée est constituée d'un humus correspondant à un loam sableux brun (10 cm) reposant sur un niveau de labour soit un limon sableux brun (25 cm) (photo 11). Ce dernier couvre un limon sableux brun orangé (40 cm). Deux petites zones boisées, dont le couvert forestier est constitué de bouleaux et de sapins (photo 12), ainsi que quelques chemins privés sont également présents dans ce secteur. Au total, 68 sondages ont été réalisés dans ce secteur, en plus d'une inspection visuelle. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Le secteur d'inventaire 4 s'étend sur une distance de 780 m et est localisé entre les km 4+680 et 5+460. La route 323 sera réaménagée afin de corriger une importante courbe. L'emprise de ce secteur est située à plusieurs dizaines de mètres au nord de l'actuelle route 323 et inclut un futur raccordement à l'actuelle route 323. Une zone boisée occupe l'emprise entre le km 4+680, qui correspond au début du projet n° 154-95-1386 (site B), et le km 5+040 (photo 13). Sa topographie varie de plane à bosselée et le drainage y est généralement bon. Le couvert forestier est principalement constitué d'arbres matures tels que des érables, des bouleaux et des hêtres. La limite sud de l'emprise longe ce qui semble être l'ancien lit d'un ruisseau. Bien que variable selon les endroits, la séquence stratigraphique qui a été observée est semblable à celle décrite dans les autres secteurs. Entre les km 5+040 et 5+460, l'emprise traverse une vaste zone humide formant une immense cuvette située à la base d'importantes collines rocheuses dont la présence favorise l'accumulation de l'eau de pluie. Cette zone humide est recouverte d'une végétation propre à ce type de milieu soit des hautes herbes, des arbustes, ainsi que quelques arbres principalement des peupliers et des aulnes (photo 14). Le relief varie de plat à bosselé et le drainage y est mauvais. Quelques puits de sondage ont été excavés dans cette partie du secteur 4 afin, notamment, de vérifier la séquence stratigraphique. Celle-ci est constituée d'un limon sableux brun (15 cm) reposant sur un limon sableux orangé pâle (30 cm). Au total, 51 sondages ont été réalisés dans ce secteur, en plus d'une inspection visuelle. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Le secteur d'inventaire 5 s'étend sur une distance de 840 m et est localisé entre les km 5+460 et 6+300. L'emprise est occupée par la correction de la courbe présente dans le secteur 4 et par une autre courbe un peu moins importante, en plus d'un futur raccordement à l'actuelle route 323. Entre les km 5+640 et 5+850, une zone boisée, dont la topographie varie de plane à vallonneuse occupe la totalité de l'emprise. Le couvert forestier de cette zone est constitué d'arbres matures dont des épinettes, des mélèzes et des bouleaux (photo 15). Le drainage y est généralement bon malgré la présence de quelques zones plus humides par endroits. Une plantation de pins rouges est située près du km 5+715 et un chemin d'accès privé sépare celle-ci d'une pépinière qui est localisée entre les km 5+810 et 5+970 (photo 16). La séquence stratigraphique de ce secteur est semblable à celle observée dans les autres secteurs. Les puits de sondage effectués dans ce secteur ont été réalisés sur plusieurs alignements de manière à couvrir la largeur maximale de l'emprise. Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un humus (5 cm) reposant sur un limon sableux brun (10 cm). Ce dernier couvrait un limon sableux brun orangé (25 cm) qui reposait à son tour sur un sable beige (10 cm). Finalement, une zone boisée au relief vallonneux est située entre les km 5+970 et 6+150. Celle-ci est caractérisée par un couvert forestier composé de mélèzes, de sapins et de bouleaux. Au total, 101 puits de sondage ont été réalisés dans ce secteur, en plus d'une inspection visuelle. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Le secteur d'inventaire 6 s'étend sur une distance de 775 m et est localisé entre le km 6+300 et le km 7+075, qui coïncide avec la fin du projet n° 154-95-1386 (site B) et correspondant à la rive nord du ruisseau du Brochet et à l'entrée du village de Saint-Rémi-d'Amherst. Une partie importante de ce secteur est occupée par la route, ses accotements, ainsi que ses fossés de drainage. La

topographie y est généralement plane et le drainage varie de bon à mauvais, surtout à l'approche du ruisseau du Brochet. Plusieurs terrains résidentiels sont situés de part et d'autre de la route 323 (photo 17). De chaque côté de la route, un seul alignement de sondages a pu être réalisé. Les sondages ont permis d'observer une séquence stratigraphique qui témoigne du remblayage et du nivellement des terrains résidentiels lors de la construction de la route et de l'aménagement de ces terrains. La stratigraphie est constituée d'un sable grossier brun orangé d'une épaisseur d'environ 40 cm reposant sur un limon sableux orangé (10 cm). Quelques établissements commerciaux sont également présents dans ce secteur dont une sablière qui occupe une zone très perturbée du côté nord de la route (km 6+678 à 6+751) (photo 18), ainsi qu'une jardinerie du côté sud. Quelques petites zones boisées bordent principalement le côté sud de la route 323. Le couvert forestier est composé de sapins, d'épinettes et d'une flore arbustive. Entre les km 7+000 et 7+075, soit à l'approche du ruisseau du Brochet, le secteur devient humide et marécageux. Quelques puits de sondage ont été excavés à cet endroit. Ceux-ci ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un terreau (50 cm) reposant sur un sable beige fin ne contenant aucune inclusion (40 cm). Au total, 48 puits de sondage ont été réalisés dans ce secteur, en plus d'une inspection visuelle. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

L'emprise de ce projet de réaménagement routier a fait l'objet d'inspections visuelles et un total de 640 puits de sondage y a été réalisé. Cet inventaire s'est révélé négatif. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ces projets sans qu'il n'y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 5
Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité des projets n^{os} 154-95-1385
(site A) et 154-95-1386 (site B)

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Pont / ponceau sur la route 323, rue Saint-Rémi (MTQ)	0,5 km au N	Ethnoscop, 2004l
Tronçon de la route 323, entre le Lac des Plages et le chemin de Vendée (MTQ)	0,75 à 5 km à l'O	Ethnoscop, 2008p et 2008z

TABEAU 6

Inventaire archéologique - Synthèse des activités – projets n^{os} 154-95-1385 (site A) et 154-95-1386 (site B)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. Approx. (m ²)		+	-			
1	0+810	3+600	2 790	50	139 500	Iv Sq Sp	0	315	- Relief variant de bosselé à accidenté - Pente souvent abrupte du côté sud de la route actuelle, le long de la rivière Maskinongé	- Loam sableux brun (5 cm) sur limon sableux gris (15 cm) sur limon sableux brun orangé (35 cm)	Site A - Route 323 - Forêt mature mixte - Accotements et fossés - Zone boisée - Buttes rocheuses - Drainage variant de bon à mauvais
2	3+600	4+300	700	50	35 000	Iv Sq Sp	0	57	-Plane à accidentée	- Loam sableux brun (5 cm) sur limon sableux gris (15 cm) sur limon sableux brun orangé (35 cm)	Site A - Route 323 - Accotements et fossés - Résidences privées - Zone boisée - Drainage variant de bon à mauvais
3	4+300	4+680	380	50	19 000	Iv Sq Sp	0	68	-Plane à bosselée	- Loam sableux brun (10 cm) sur limon sableux brun (25 cm) sur limon sableux brun orangé (40 cm)	Site A - Anciens champs en friche recouverts de plantes herbacées et de quelques arbres - Quelques zones boisées - Chemins privés - Drainage généralement bon
4	4+680	5+460	780	50	39 000	Iv Sq Sp	0	51	-Plane à bosselée	- Limon sableux brun (15 cm) sur limon sableux brun orangé (30 cm)	Site B - Correction de courbe - Zone boisée avec arbres matures - Zone humide couverte de hautes herbes et de quelques arbres tels que des peupliers - Drainage variant de bon à mauvais

5	5+460	6+300	840	50	42 000	Iv Sq Sp	0	101	-Plane à vallonneuse	- Humus (5 cm) sur limon sableux brun (10 cm) sur limon sableux brun orangé (25 cm) sur sable beige (10 cm)	Site B -Correction de courbe -Plantation de pins rouges -Pépinière -Zone boisée avec mélèzes, sapins et bouleaux -Chemin d'accès privé -Drainage généralement bon
6	6+300	7+075	775	50	38 750	Iv Sq Sp	0	48	-Plane	- Sable grossier brun orangé (40 cm) sur limon sableux orangé (10 cm) -Terreau (50 cm) sur sable beige (40 cm)	Site B - Route 323 - Accotements et fossés - Terrains privés aménagés - Secteurs perturbés (sablrière) - Quelques zones boisées - Drainage variant de bon à mauvais
TOTAL			6 265		313 250		0	640			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

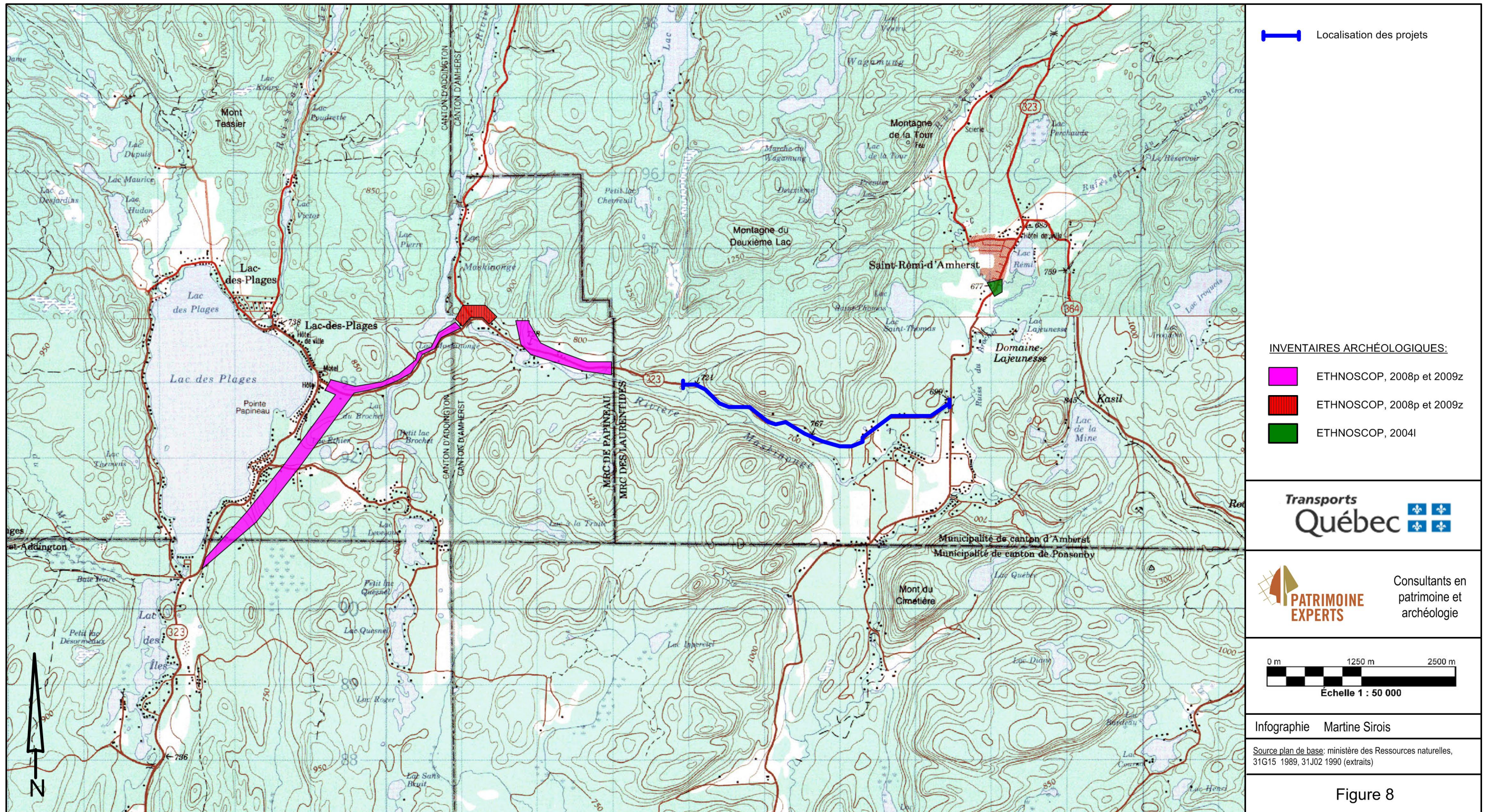


Figure 8 Localisation sur carte topographique des projets n° 154-95-1385 (site A) et 154-95-1386 (site B) et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité

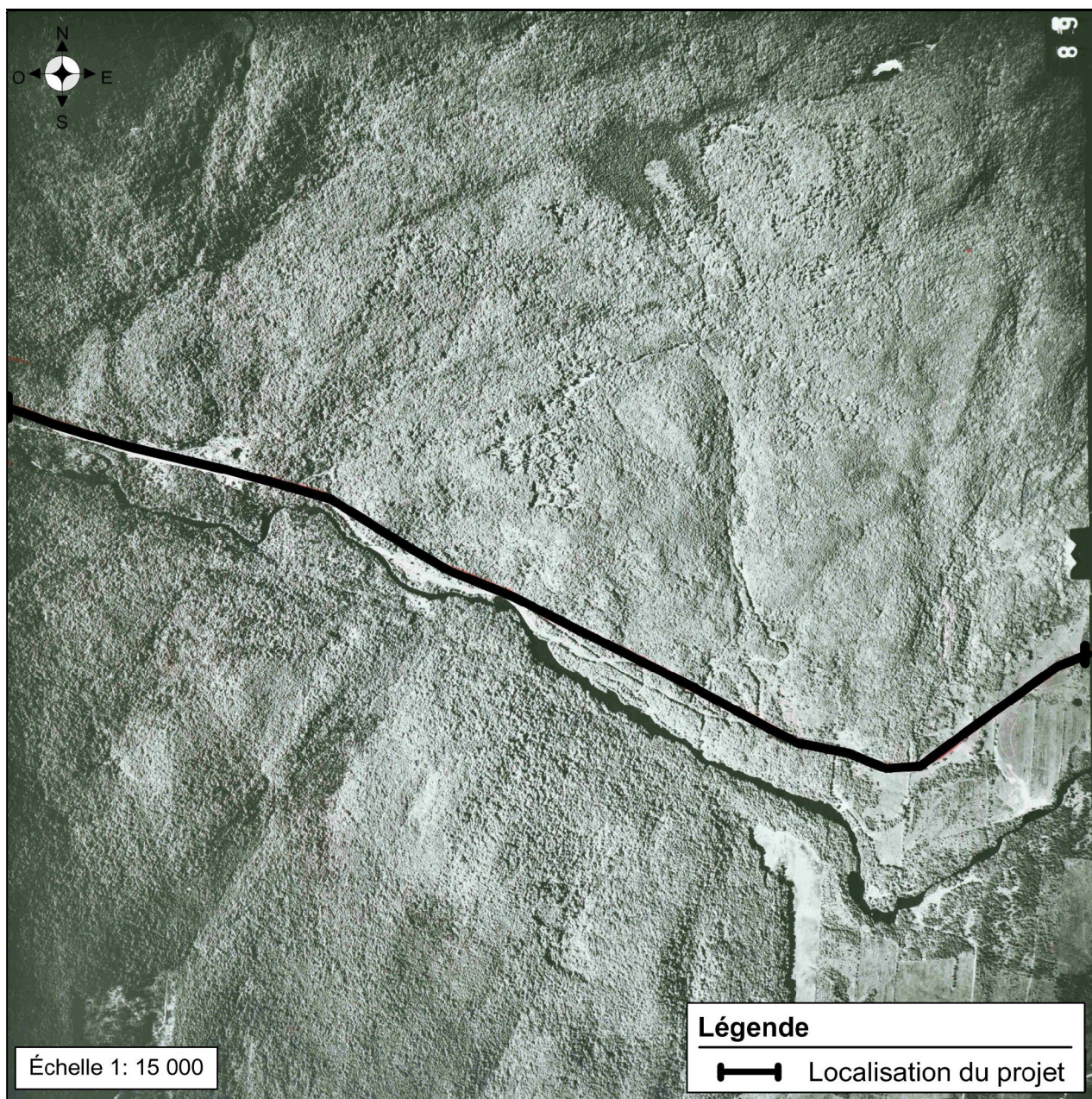


Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q75869-164, 1977)

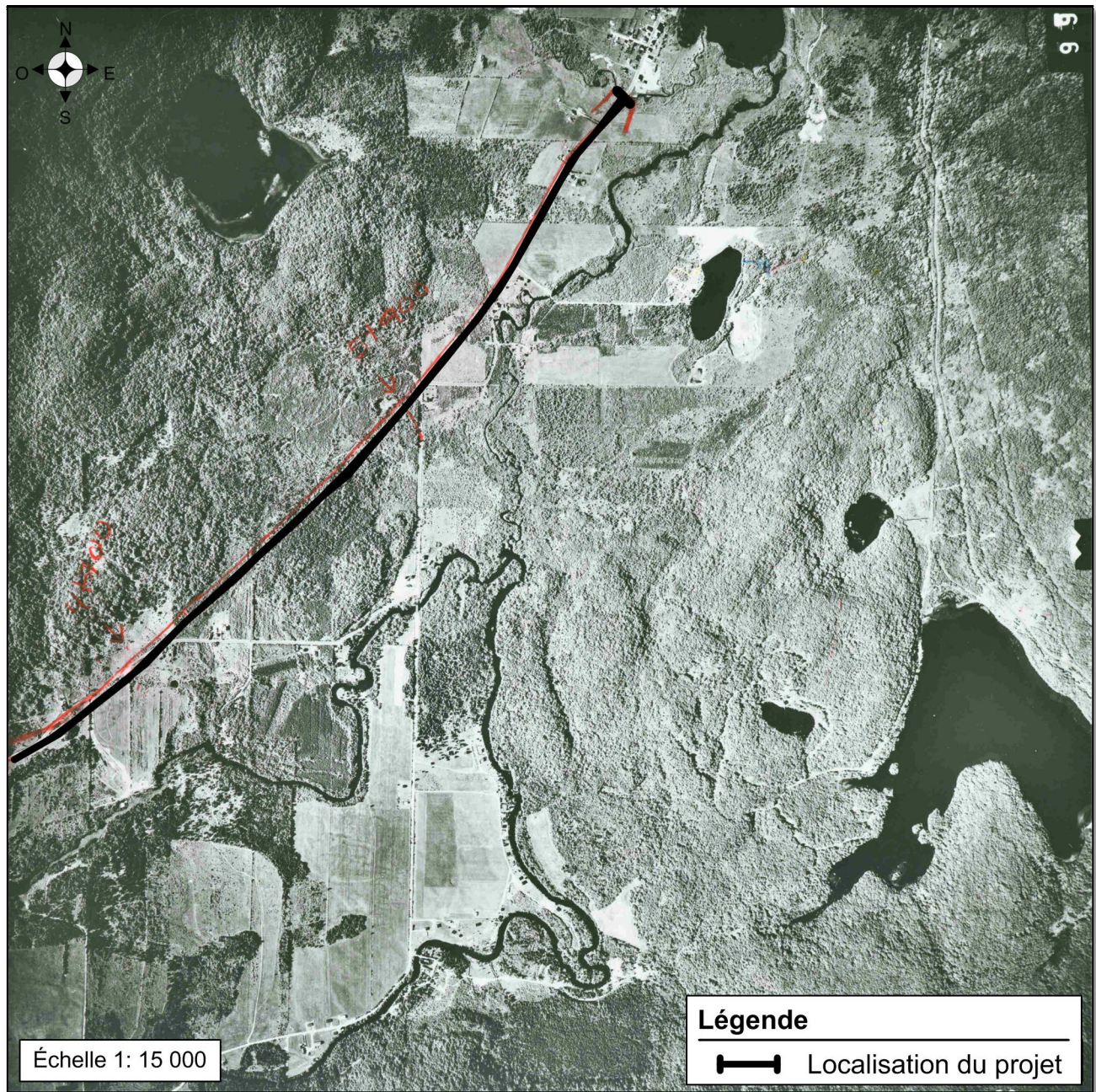


Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-95-1386 (site B) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q75869-162, 1977)



Photo 5 Projet n° 154-95-1385 (site A), vue du secteur 1, côté nord de la route 323, km 2+930, vers le nord-ouest (PATR08N4-139)



Photo 6 Projet n° 154-95-1385 (site A), stratigraphie de la paroi nord d'un sondage réalisé dans le secteur 1, entre les km 2+860 et 2+900, vers le nord-ouest (PATR08N4-125)



Photo 7 Projet n° 154-95-1385 (site A), vue de la rivière Maskinongé qui longe la limite sud de l'emprise, secteur 1, entre les 2+810 et 3+040, km 2+930, vers l'est (PATR08N4-137)



Photo 8 Projet n° 154-95-1385 (site A), vue de l'emprise, secteur 2, km 3+800 à 4+000, vers l'ouest (PATR08N4-145)



Photo 9 Projet n° 154-95-1385 (site A), terrain résidentiel situé du côté sud de la route 323 au km 3+880, secteur 2, vers l'est (PATR08N4-150)



Photo 10 Projet n° 154-95-1385 (site A), terrains en friche dans le secteur 3, entre les km 4+440 et 4+710, vers le nord-est (PATR08N4-154)



Photo 11 Projet n° 154-95-1385 (site A), stratigraphie de la paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 3, km 4+540 vers le nord-ouest (PATR08N4-152)



Photo 12 Projet n° 154-95-1385 (site A), début du secteur 3, côté sud de l'emprise, km 4+170, vers l'est (PATR08N4-156)



Photo 13 Projet n° 154-95-1386 (site B), vue du secteur 4, zone boisée située au km 4+920 vers l'ouest (PATR08N4-161)



Photo 14 Projet n° 154-95-1386 (site B), zone humide située entre les km 5+040 et 5+460, secteur 4, vers le nord (PATR08N4-158)



Photo 15 Projet n° 154-95-1386 (site B), zone boisée située entre les km 5+640 et 5+810, secteur 5, vers le nord-ouest (PATR08N4-168)



Photo 16 Projet n° 154-95-1386 (site B), vue de la limite sud de la pépinière, km 5+810, secteur 5, vers le nord (PATR08N4-170)



Photo 17 Projet n° 154-95-1386 (site B), côté sud de l'emprise, secteur 6, entre les km 6+700 et 6+850, vers le nord-est (PATR08N4-180)



Photo 18 Projet n° 154-95-1386 (site B), sablière située du côté nord de l'emprise, entre les km 6+678 à 6+751, secteur 6, vers le nord (PATR08N4-178)

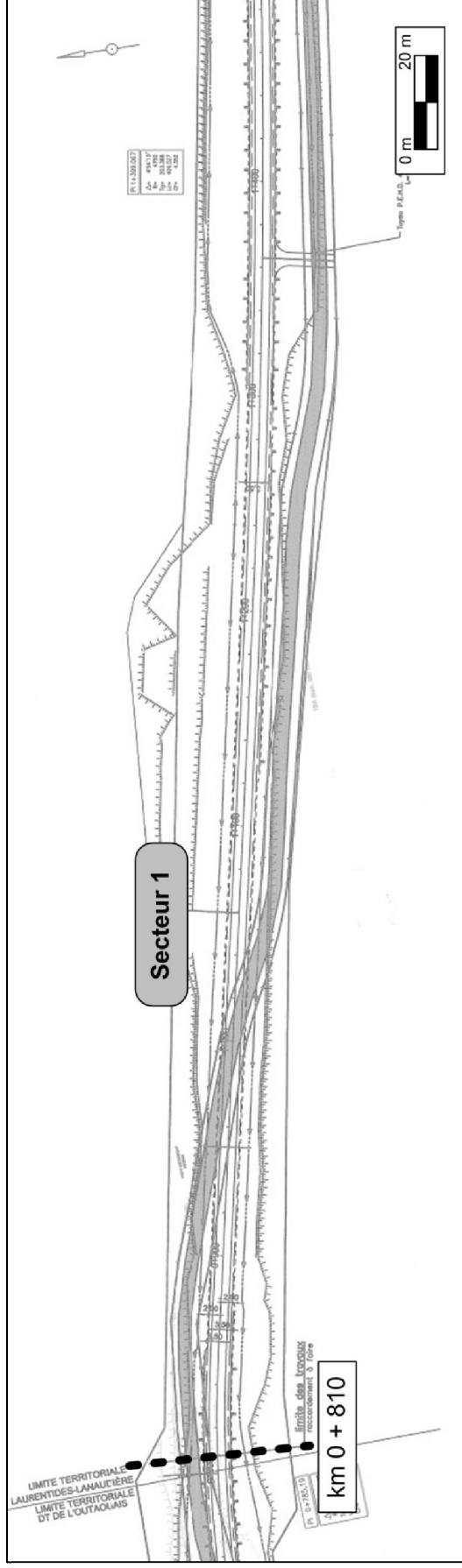


Figure 11 Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 0 + 810 à 1 + 480) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)

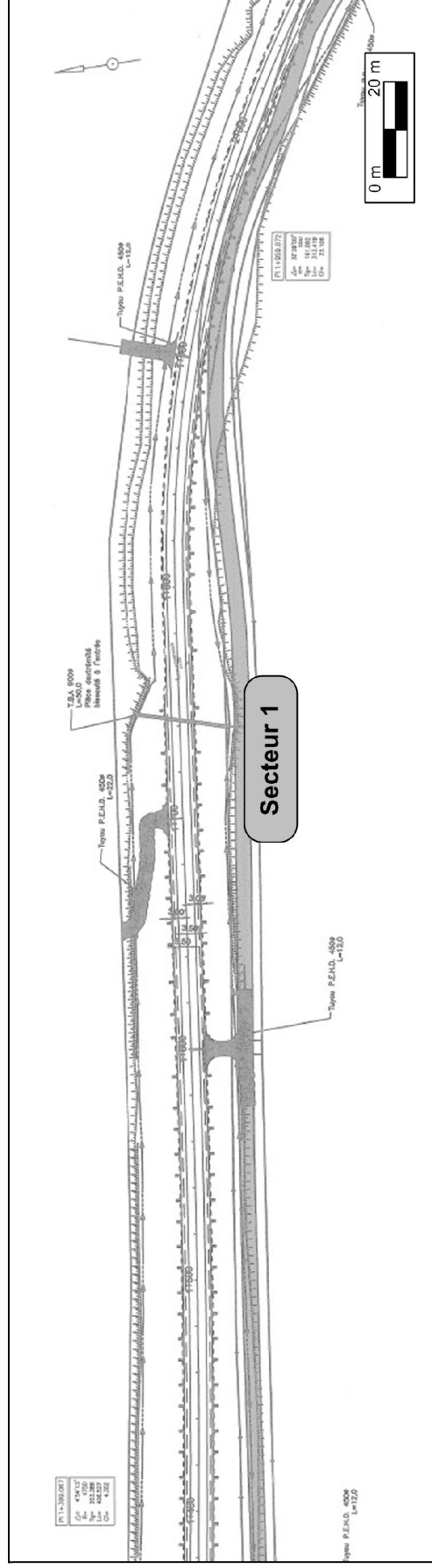


Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 1 + 400 à 2 + 000) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)

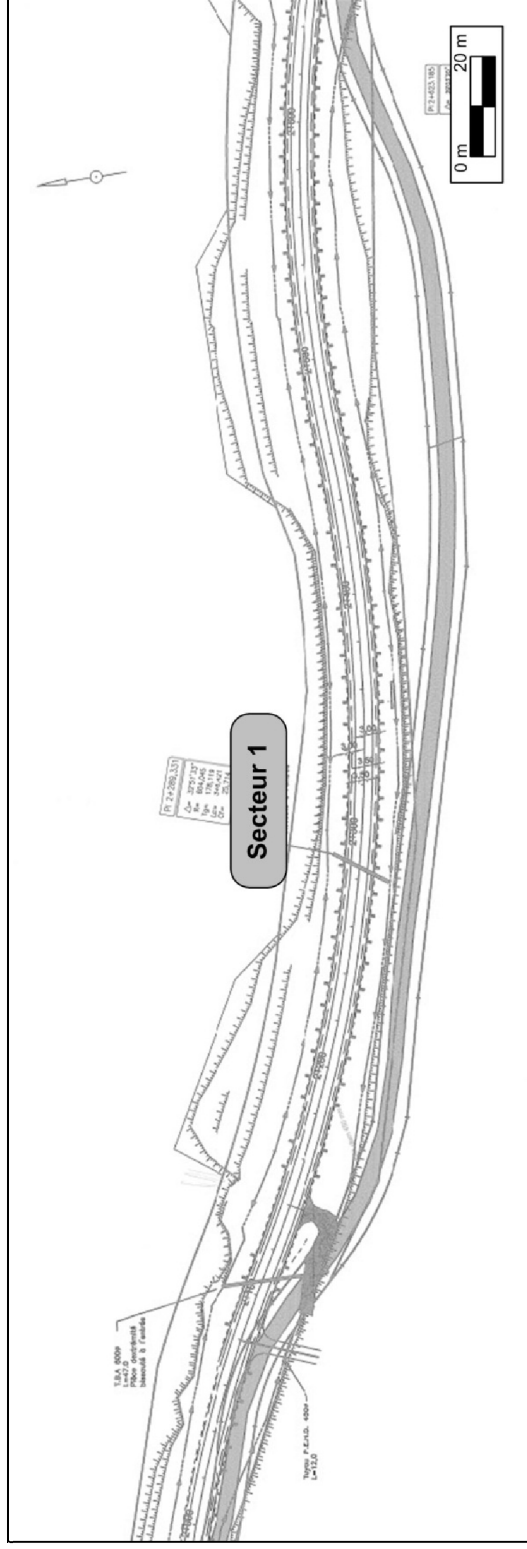


Figure 33 Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 2 + 000 à 2 + 600) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)

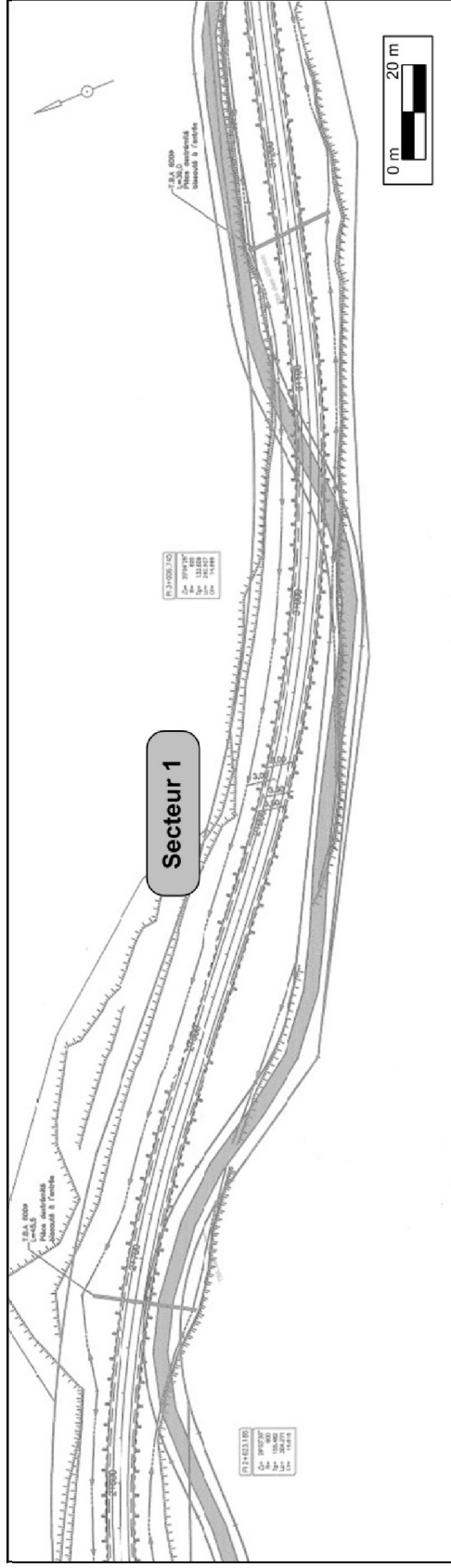


Figure 14 Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 2 + 600 à 3 + 200) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)

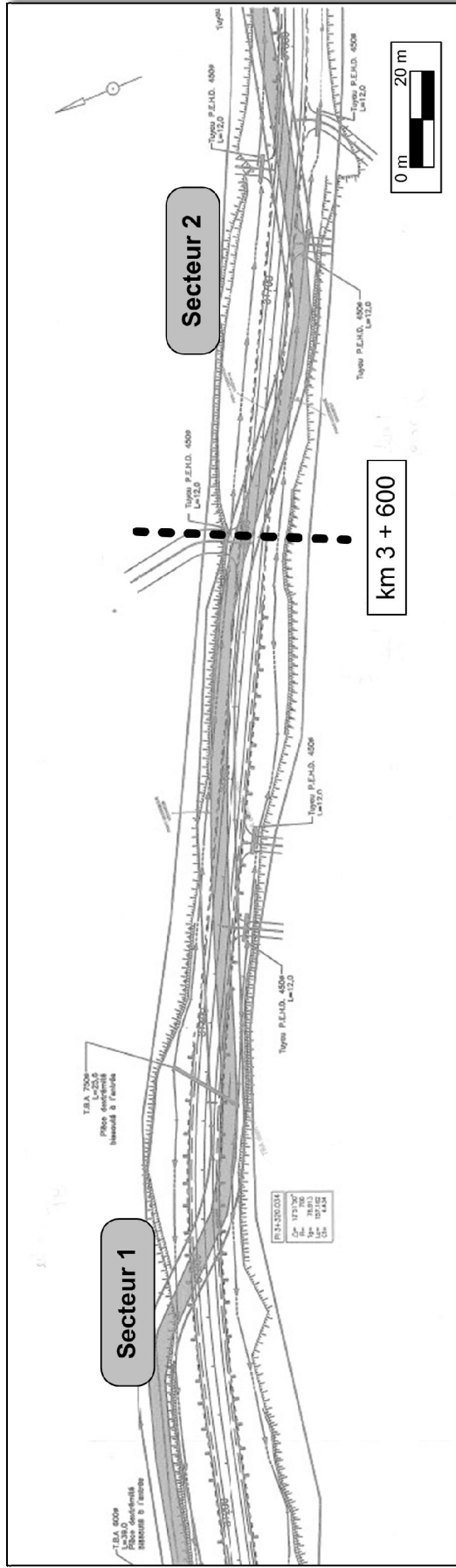


Figure 45 Localisation des secteurs d'inventaires 1 et 2 (km 3 + 200 à 3 + 800) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)

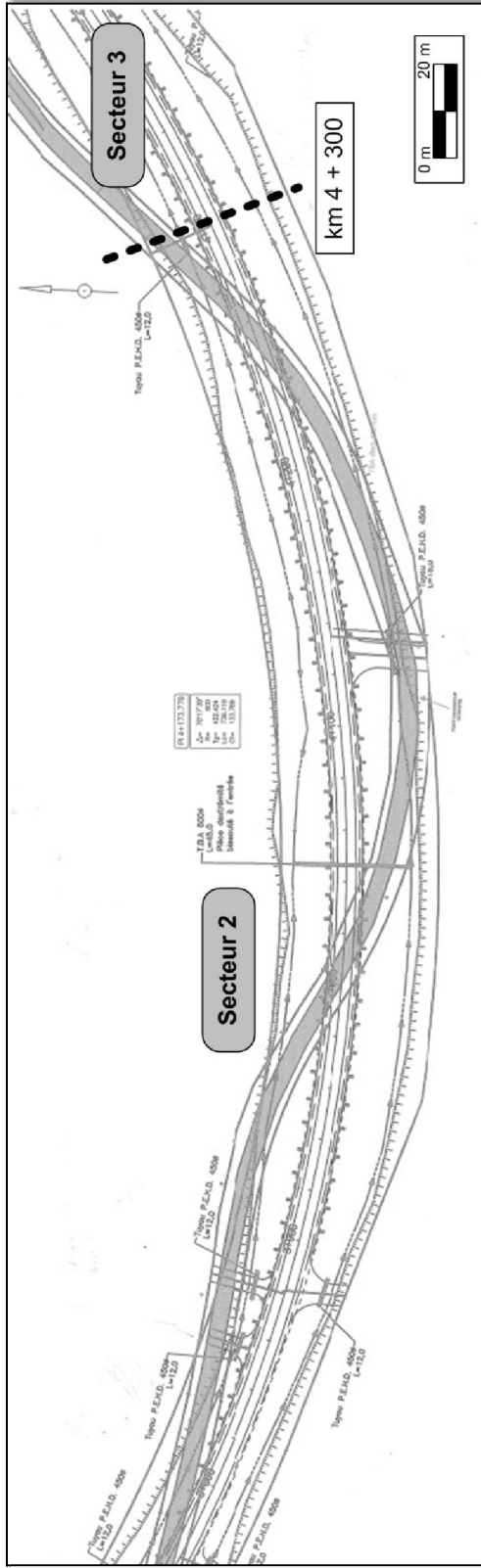


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaires 2 et 3 (km 3 + 800 à 4 + 300) du projet n° 154-95-1385 (site A) (ministère des Transports du Québec)

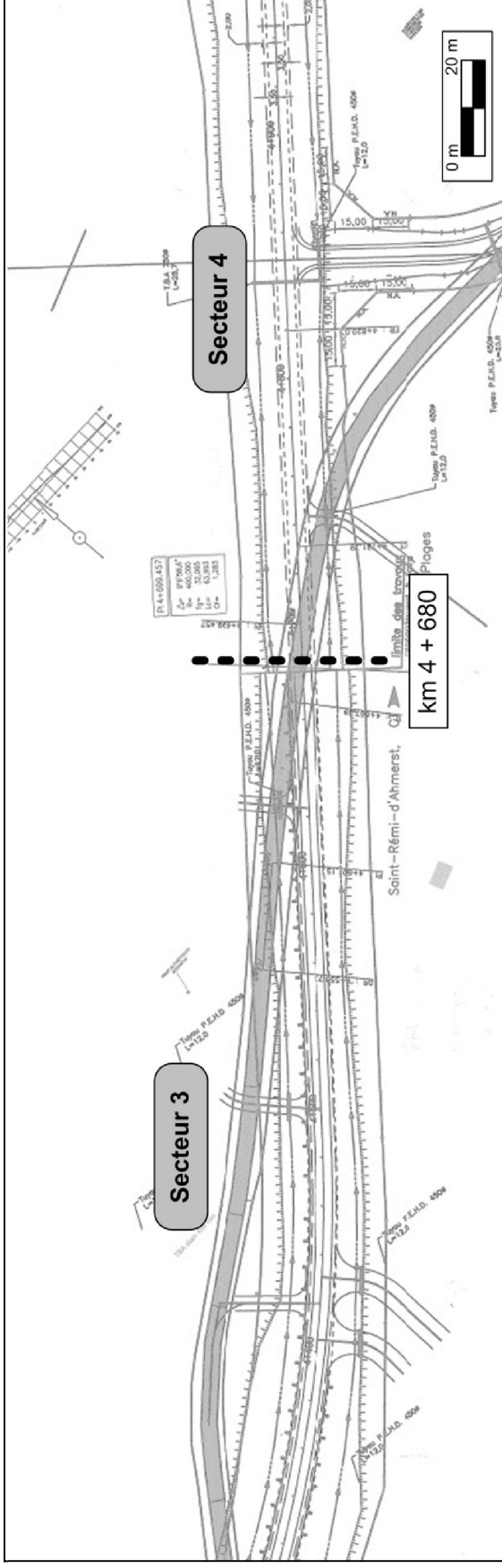


Figure 57 Localisation des secteurs d'inventaires 3 et 4 (km 4 + 300 à 4 + 900) des projets n^{os} 154-95-1385 et 154-95-1386 (sites A et B) (ministère des Transports du Québec)

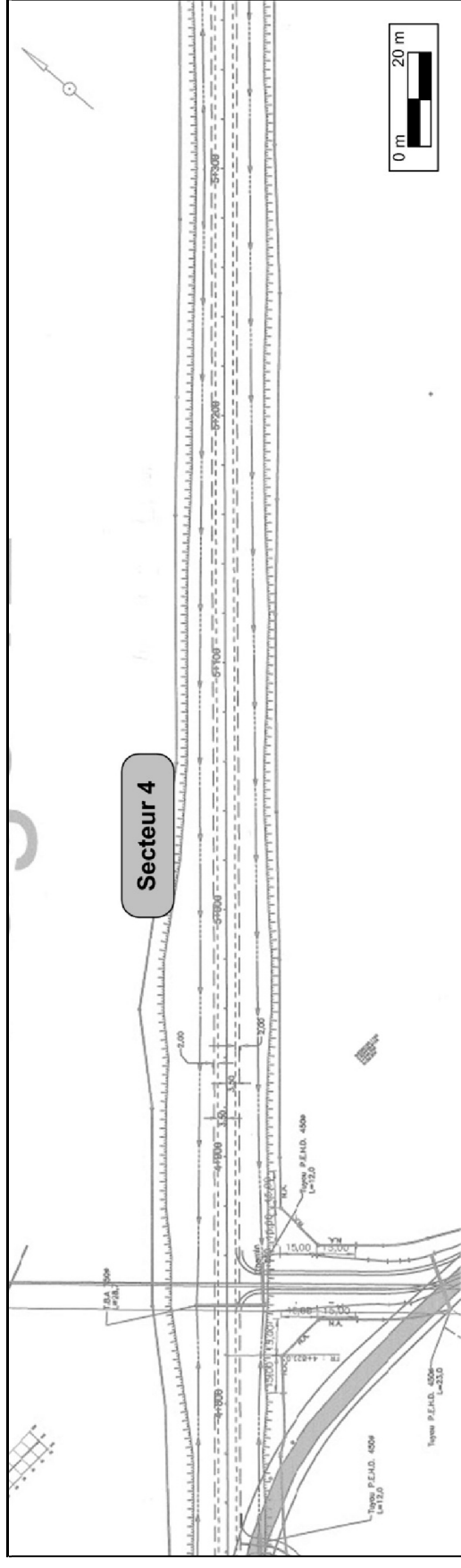


Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire 4 (km 4 + 800 à 5 + 300) du projet n^o 154-95-1386 (site B) (ministère des Transports du Québec)

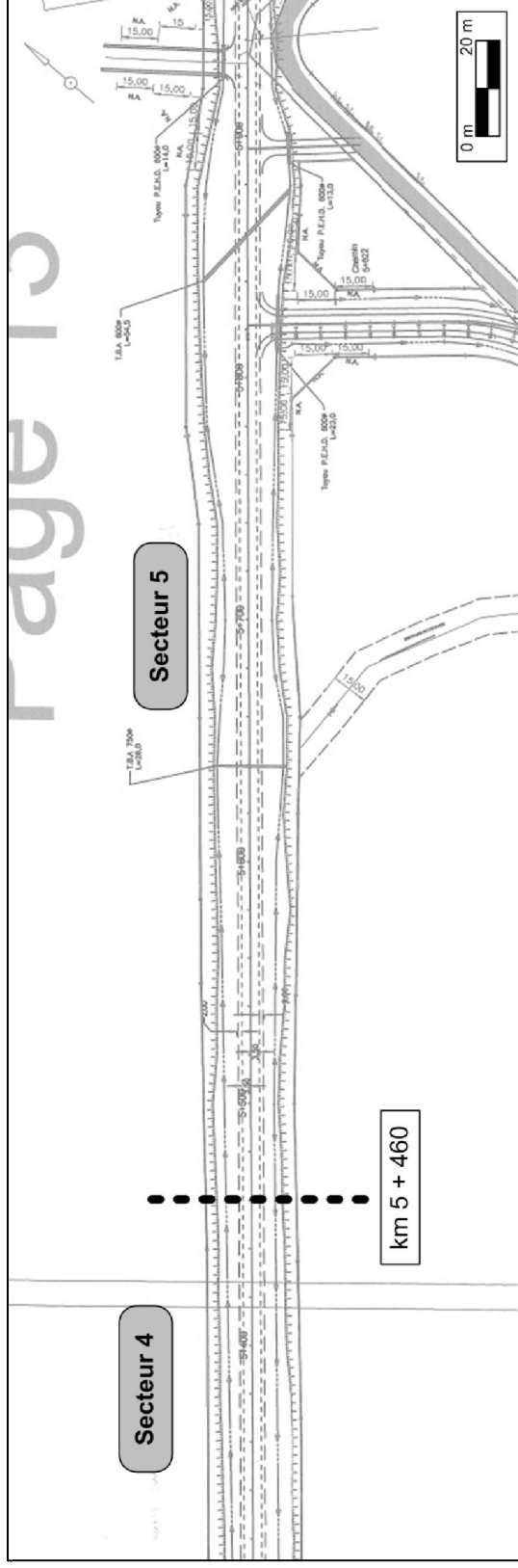


Figure 69 Localisation des secteurs d'inventaires 4 et 5 (km 5 + 300 à 5 + 900) du projet n° 154-95-1386 (site B) (ministère des Transports du Québec)

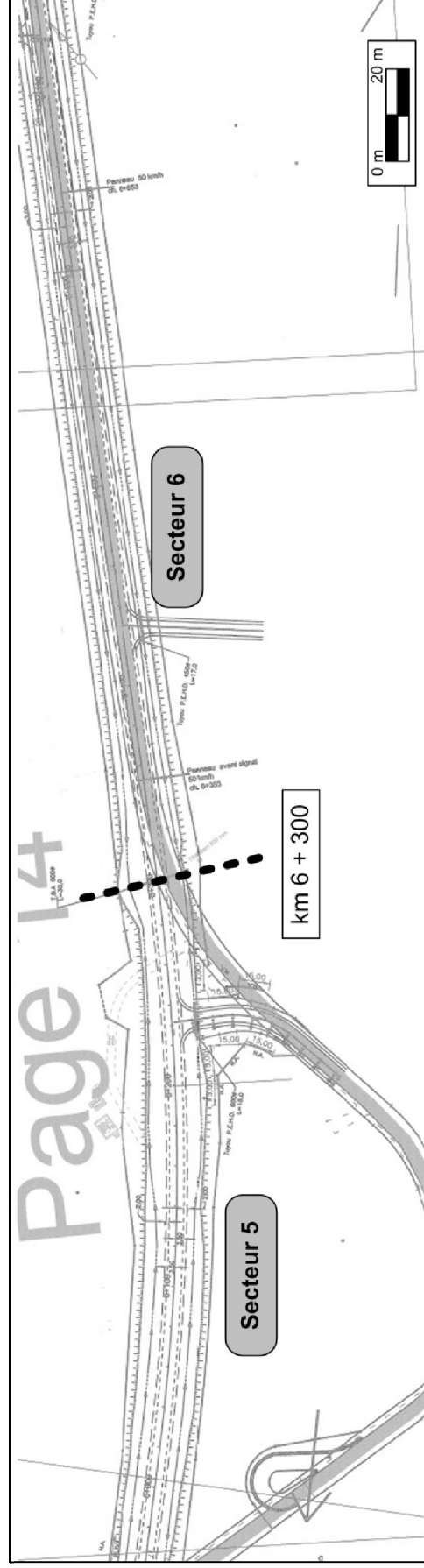


Figure 20 Localisation des secteurs d'inventaires 5 et 6 (km 5 + 900 à 6 + 600) du projet n° 154-95-1386 (site B) (ministère des Transports du Québec)

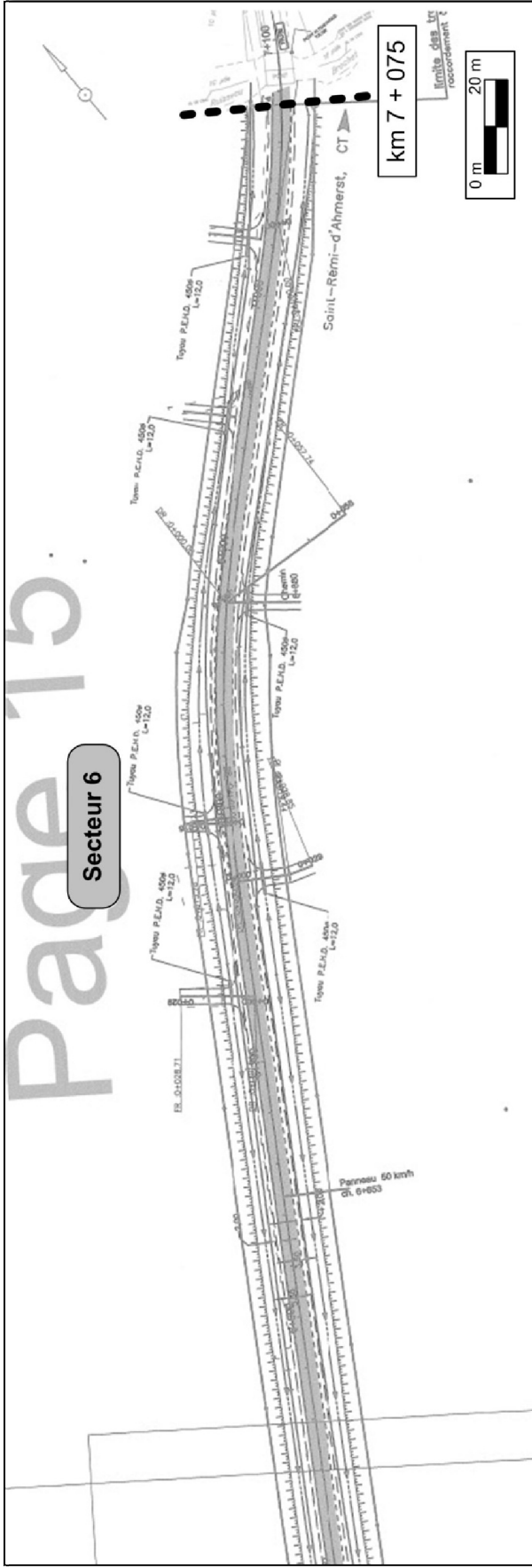


Figure 21 Localisation du secteur d'inventaire 6 (km 6 + 600 à 7 + 075) du projet n° 154-95-1386 (site B) (ministère des Transports du Québec)

4.4 Projet n° 154-03-0865, autoroute 15 (km 57), municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs, construction d'une bretelle d'accès

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet d'aménagement routier (Patrimoine Experts 2000h et 2008c) (figure 22, tableau 7). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) révèle qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet.

4.4.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Saint-Jérôme (unité 25) (Robitaille et Saucier 1998:73). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants en pentes faibles.

Située entre la plaine du Saint-Laurent, au sud, et le massif laurentidien, au nord, les paysages de cette unité témoignent de la transition de la plaine vers les montagnes. Le till recouvre en grande partie les coteaux et les versants. Les vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires.

Le réseau hydrographique fait partie du bassin versant du Saint-Laurent. Les vallées sont parcourues de petites rivières ou de ruisseaux, mais le principal plan d'eau est le Lac Maskinongé. Les cours d'eau, orientés en majeure partie nord-sud, incluant les rivières du Nord, L'Assomption et Maskinongé, s'écoulent des hauteurs laurentiennes vers les basses terres du Saint-Laurent.

4.4.3 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction d'une bretelle d'entrée sur l'autoroute 15, au km 57, dans la municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs (figures 22 et 23). L'emprise s'étend sur une distance de 916 mètres et couvre une superficie approximative de 33 960 m² (tableau 8). Suite à l'inspection visuelle, l'inventaire a été réalisé dans trois secteurs (figures 24 à 26, photos 19 à 22).

Le secteur 1 est compris entre les km 1 + 000 et 1 + 620 et correspond à la future bretelle d'entrée n° 57. L'emprise est en grande partie boisée, avec une zone en friche située en bordure d'un viaduc qui traverse l'autoroute 15. Quelques ruisseaux intermittents traversent le secteur. La topographie est subhorizontale et l'on remarque la présence d'un petit ravin situé au nord de l'emprise, entre les km 1 + 000 et 1 + 350. Un ruisseau coule au fond de ce ravin. Il est à noter que certaines parties de ce secteur présentent des surfaces qui ont été déblayées ou encore partiellement excavées (puits de forage). La stratigraphie est composée de couches de sable grossier brun reposant sur un

sol limono-argileux ou sur le roc en place. Une inspection visuelle a été effectuée et quarante puits de sondage ont été excavés. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour lors de l'inventaire de ce secteur.

Le secteur 2 est compris entre les km 10 + 000 et 10 + 056 et correspond à la sortie n° 57. L'emprise est occupée par des zones en friche et boisées. De larges fossés sont situés de part et d'autre de la chaussée existante. La topographie est subhorizontale, avec une légère pente ascendante en direction du viaduc. La stratigraphie montre un remblai composé de sable, d'argile et de limon pouvant contenir des galets. Une inspection visuelle a été effectuée et cinq puits de sondage ont été excavés. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur.

Le secteur 3 est compris entre les km 0 + 150 et 0 + 390 et correspond au chemin Sainte-Anne-des-Lacs. L'emprise est occupée par des zones en friche et boisées. De larges fossés sont situés de part et d'autre de la route. La topographie est subhorizontale avec une légère pente ascendante en direction du viaduc. Étant donné l'exiguïté de l'emprise qui était bordée par de larges fossés, les accotements et la chaussée existante, seule une inspection visuelle a été réalisée dans ce secteur. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Une inspection visuelle a été effectuée sur la totalité de l'emprise et 45 puits de sondage y ont été excavés. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 7

Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-03-0865

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Pont / Ponceau, route 117, à Shawbridge (MTQ)	3 km au S-E	Patrimoine Experts, 2000h
Tronçon de la route 117, intersection chemin de La Gare (MTQ)	2,5 km au N-N-O	Patrimoine Experts, 2008c

TABLEAU 8
Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-03-0865

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)		Superf. Approx. (m ²)	+			
1	1+000	1+620	620	50	31 000	0	40	sub horizontale	Sable grossier brun reposant sur un sable grossier brun rougeâtre reposant sur un sol limono argileux ou sur le roc en place	- Bretelle d'accès n° 57 - Milieu boisé - Ruissaux intermittents - Zones déblayées - Puits de forage - Zone de ravin
2	10+000	10+056	56	10	560	0	5	sub horizontale	Remblai composé de sable, argile et limon pouvant contenir des galets	- Bretelle de sortie n° 57 - Milieu en friche et arbustif - Aménagement routier
3	0+150	0+390	240	10	2400	0	0	sub horizontale	Remblai	- Chemin Sainte-Anne-Des-Lacs - Milieu herbacé et en friche - Aménagement routier
TOTAL			916		33 960	0	45			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

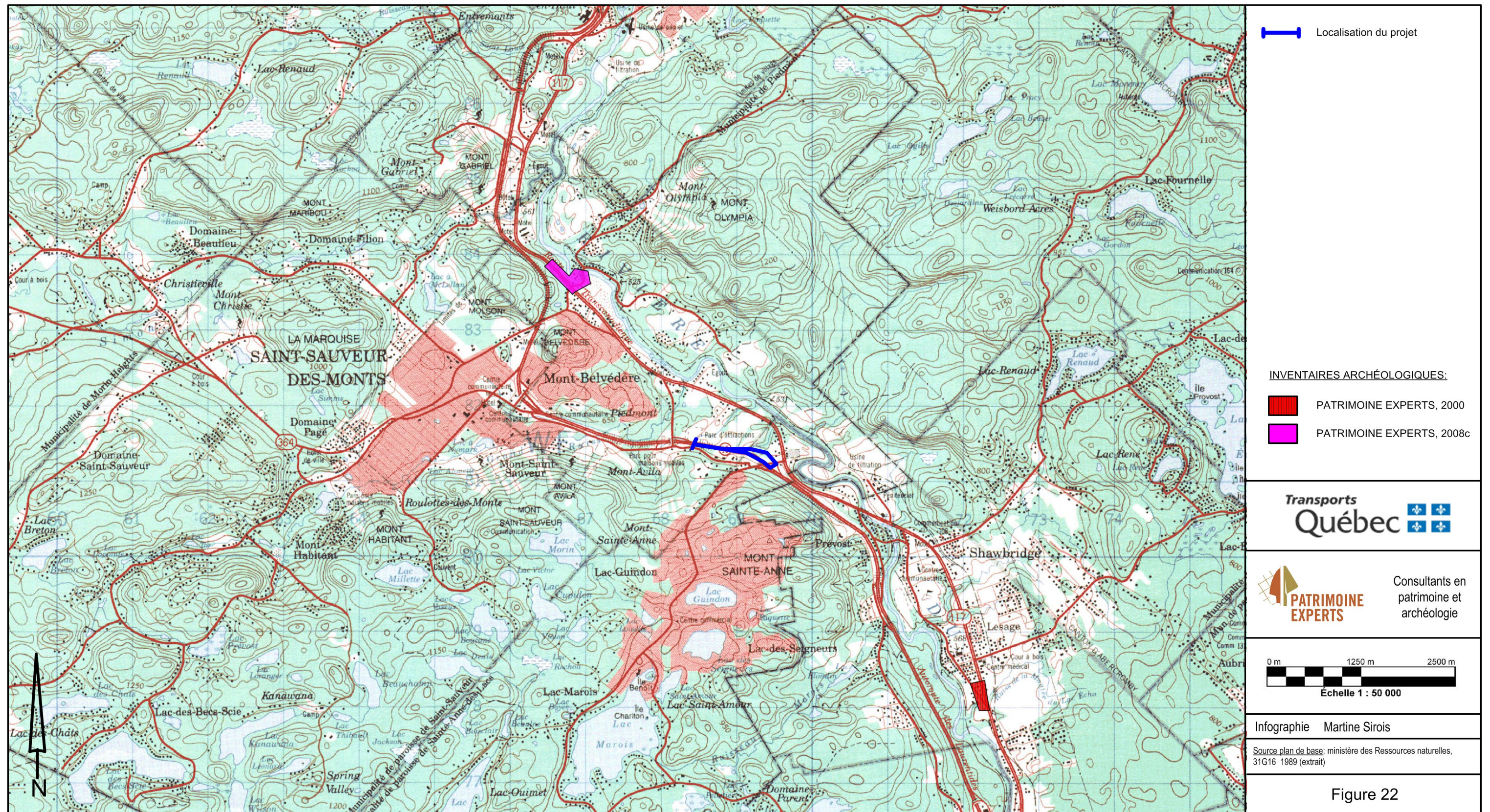


Figure 22 Localisation sur la carte topographique du projet n° 154-03-0865 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité



Figure 23 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0865 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q83819-131 1983)



Photo 19 Projet n° 154-03-0865, environnement du secteur 1, vers le nord-ouest (PATR08N4-85)



Photo 20 Projet n° 154-03-0865, environnement du secteur 1, vers le sud-est (PATR08N4-86)



Photo 21 Projet n° 154-03-0865, environnement du secteur 2 à partir du km 10 + 000, vers le sud (PATR08N4-82)



Photo 22 Projet n° 154-03-0865, environnement du secteur 3 à partir du km 0 + 390, vers le sud-est (PATR08N4-81)

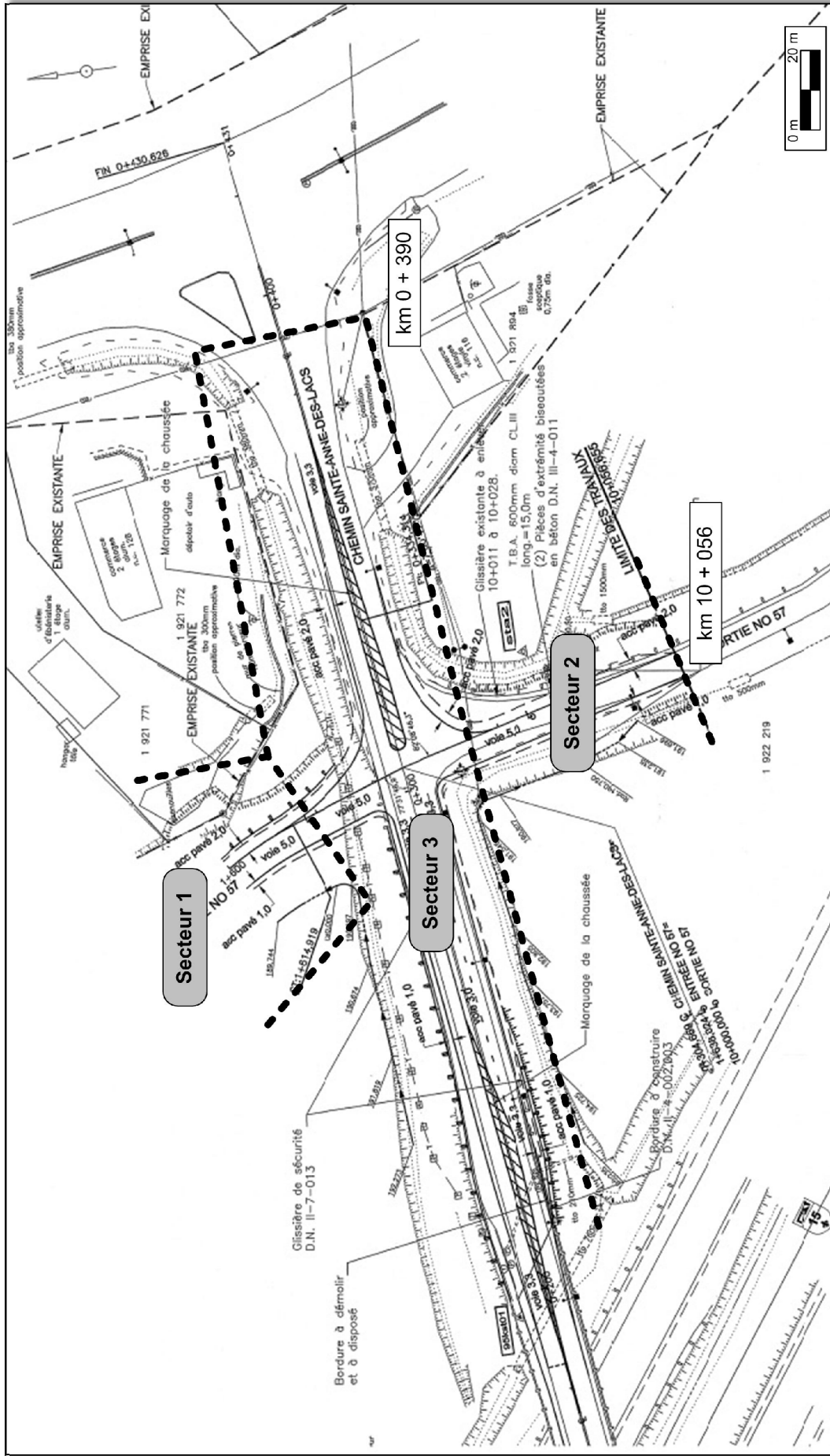


Figure 26 Localisation des secteurs d'inventaire 1 (km 1 + 600 à 1 + 620), 3 (km 0 + 200 à 0 + 390) et 2 (km 10 + 000 à 10 + 056) du projet n° 154-03-0865 (ministère des Transports du Québec)

4.5 Projet n° 154-06-0640, route 364, municipalité de Saint-Sauveur, réaménagement de la route

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet d'aménagement routier (Patrimoine Experts 2000h et 2008c) (figure 27, tableau 9). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) révèle qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connus à proximité de ce projet.

4.5.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Saint-Jérôme (unité 25) (Robitaille et Saucier 1998:73). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants en pentes faibles.

Située entre la plaine du Saint-Laurent, au sud, et le massif laurentidien, au nord, les paysages de cette unité témoignent de la transition de la plaine vers les montagnes. Le till recouvre en grande partie les coteaux et les versants. Les vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires.

Le réseau hydrographique fait partie du bassin versant du Saint-Laurent. Les vallées sont parcourues de petites rivières ou de ruisseaux, mais le principal plan d'eau est le Lac Maskinongé. Les cours d'eau, orientés en majeure partie nord-sud, incluant les rivières du Nord, L'Assomption et Maskinongé, s'écoulent des hauteurs laurentiennes vers les basses terres du Saint-Laurent.

4.5.3 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réaménagement d'un tronçon de la route 364, dans la municipalité de Saint-Sauveur (figures 27 et 28). L'emprise s'étend sur une distance de 1 840 mètres et couvre une superficie approximative de 30 250 m² (tableau 10). Suite à l'inspection visuelle, cette emprise a été divisée en sept secteurs (figures 29 à 33; photos 23 à 29).

Le secteur 1 est compris entre les km 0 + 000 et 1 + 200 et correspond à une partie de la route 364 qui est nommée « chemin Jean-Adam ». L'environnement y est urbanisé et un ruisseau sans toponyme, en grande partie canalisé, traverse le secteur au km 0 + 825. La topographie est plane et de larges fossés sont présents de part et d'autre de la chaussée. Étant donné l'exiguïté de l'emprise et l'absence de surface permettant d'excaver des sondages, seule une inspection visuelle a été réalisée. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Le secteur 2 est compris entre les km 0 + 000 et 0 + 100 (km arbitraire) et correspond à la rue Dagenais, qui est parallèle à la route 364. L'environnement y est urbanisé. La topographie est plane et de larges fossés sont présents du côté nord de la chaussée. Étant donné l'étroitesse de l'emprise et l'absence de surface permettant d'excaver des sondages, seule une inspection visuelle a été réalisée. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Le secteur 3 est compris entre les km 10 + 000 et 10 + 070 et correspond à l'avenue Saint-Denis, qui est perpendiculaire à la route 364 et qui traverse cette dernière au km 0 + 230. L'environnement y est urbanisé et la topographie est plane. Étant donné l'exiguïté de l'emprise, seule une inspection visuelle a été réalisée. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Le secteur 4 est compris entre les km 20 + 000 et 20 + 090 et correspond à l'avenue de la Gare, qui est perpendiculaire à la route 364 et qui traverse cette dernière au km 0 + 490. L'environnement y est urbanisé. La topographie présente un léger glacis vers le sud-est. Étant donné l'étroitesse de l'emprise, seule une inspection visuelle a été réalisée. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Le secteur 5 est compris entre les km 30 + 100 et 30 + 270 et correspond au chemin du Lac Millette, qui est perpendiculaire à la route 364 et qui traverse cette dernière au km 0 + 740. L'environnement y est urbanisé et la topographie présente un léger glacis vers le nord-est. Étant donné l'exiguïté de l'emprise, seule une inspection visuelle a été réalisée. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Le secteur 6 est compris entre les km 40 + 000 et 40 + 140 et correspond à la rue Robert, qui est perpendiculaire à la route 364 et qui traverse cette dernière au km 1 + 045. L'environnement y est urbanisé et la topographie présente un glacis vers le sud-est. Étant donné l'exiguïté de l'emprise, seule une inspection visuelle a été réalisée. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

Le secteur 7 est compris entre les km 0 + 000 et 0 + 070 (km arbitraire) et correspond à la rue Goyer, qui est parallèle à la route 364. L'environnement y est urbanisé et la topographie est plane. Étant donné l'emprise restreinte, seule une inspection visuelle a été réalisée. L'inventaire de ce secteur s'est avéré négatif.

L'inventaire archéologique de l'emprise de ce projet d'aménagement routier n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 9**Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-06-0640**

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Pont / Ponceau, route 117, à Shawbridge (MTQ)	6 km au S-E	Patrimoine Experts, 2000h
Tronçon de la route 117, intersection chemin de La Gare (MTQ)	1,25 km au N-N-E	Patrimoine Experts, 2008c

TABLEAU 10
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0640

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. Approx. (m ²)		+	-			
1	0+000	1+200	1 200	20	24 000	lv	0	0	Plane	Remblai	Route 364 -Milieu urbanisé -Ruisseau sans toponyme -Larges fossés -Emprise restreinte
2	0+000 (km arbitraire)	0+100 (km arbitraire)	100	20	2 000	lv	0	0	Plane	Remblai	Rue Dagenais -Milieu urbanisé -Large fossé (côté nord) -Emprise restreinte
3	10+000	10+070	70	5	350	lv	0	0	Plane	Remblai	Avenue Saint-Denis - Milieu urbanisé - Emprise restreinte
4	20+000	20+090	90	5	450	lv	0	0	Léger glacis vers le sud-est	Remblai	Avenue de la Gare -Milieu urbanisé - Emprise restreinte
5	30+100	30+270	170	10	1 700	lv	0	0	Plane	Remblai	Chemin du Lac Millette - Milieu urbanisé - Emprise restreinte
6	40+000	40+140	140	10	1 400	lv	0	0	Léger glacis vers le nord-est	Remblai	Rue Robert - Milieu urbanisé - Zone boisée humide au nord-est - Emprise restreinte
7	0+000 (km arbitraire)	0+070 (km arbitraire)	70	5	350	lv	0	0	Plane	Remblai	Rue Goyer - Milieu urbanisé - Emprise restreinte
TOTAL			1 840		30 250		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

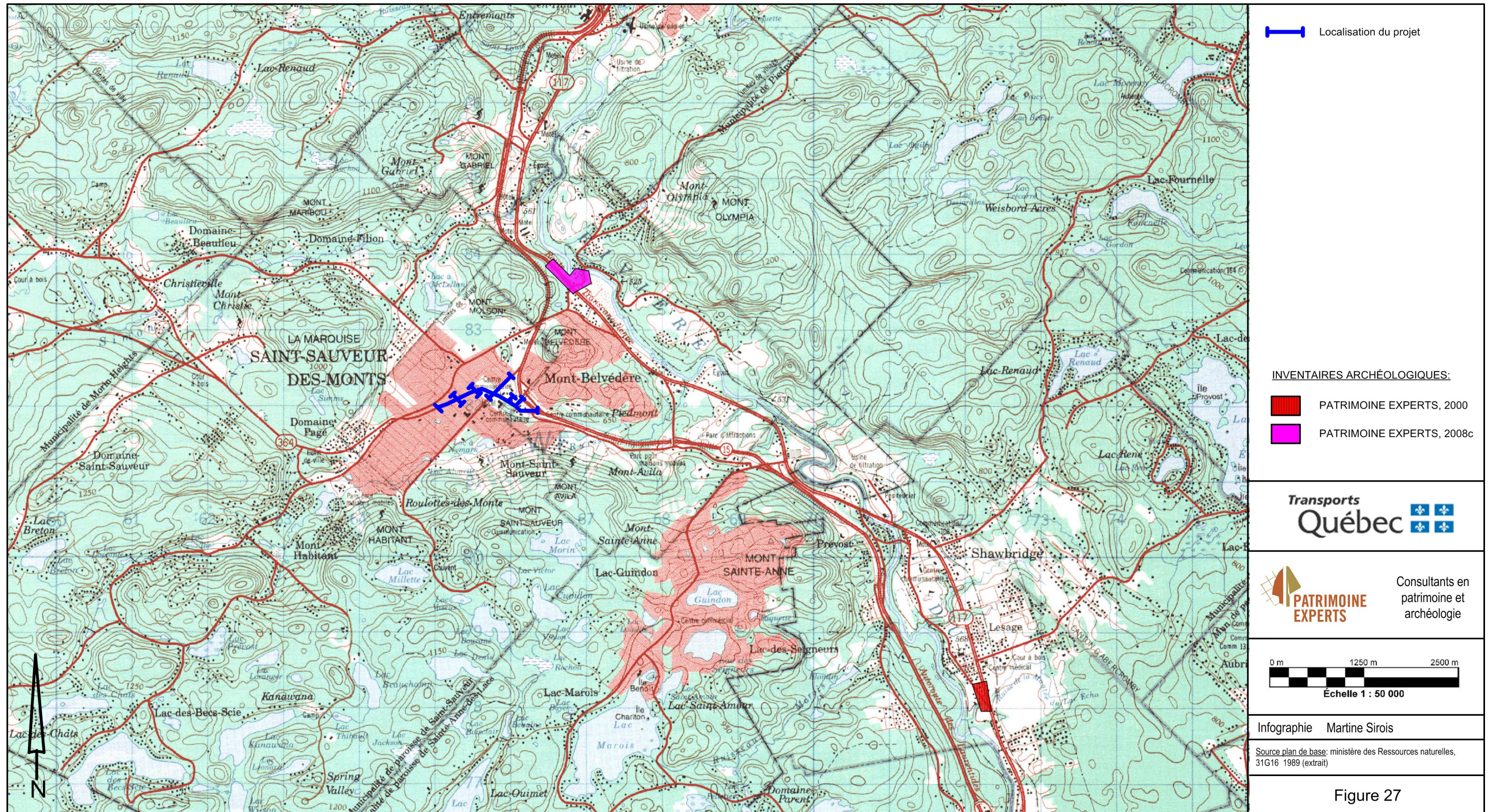


Figure 27 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0640 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité



Figure 28 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0640 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q83819-133 1983)



Photo 23 Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 1, à partir du km 0 + 760, vers le sud-est (PATR08N4-103)



Photo 24 Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 1, à partir du km 1 + 200, vers l'est (PATR08N4-93)



Photo 25 Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 2, à partir du km 0 + 000, vers l'ouest (PATR08N4-94)



Photo 26 Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 3, à partir du km 10 + 050, vers le sud-est (PATR08N4-96)



Photo 27 Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 5, à partir du km 30 + 250, vers le sud-ouest (PATR08N4-101)



Photo 28 Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 6, à partir du km 10 + 110, vers l'est (PATR08N4-104)



Photo 29 Projet n° 154-06-0640, environnement du secteur 7, à partir du km 0 + 220, vers l'est (PATR08N4-97)

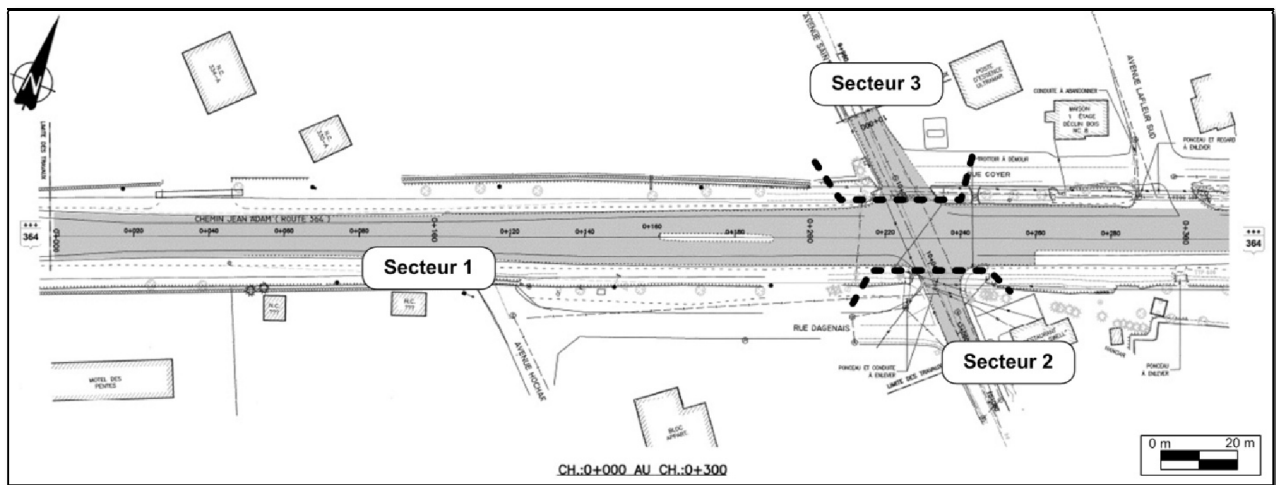


Figure 29 Localisation des secteurs d'inventaire 1 (0 + 000 à 0 + 300), 2 (rue Dagenais) et 3 (av. Saint-Denis) du projet n° 154-06-0640 (ministère des Transports du Québec)

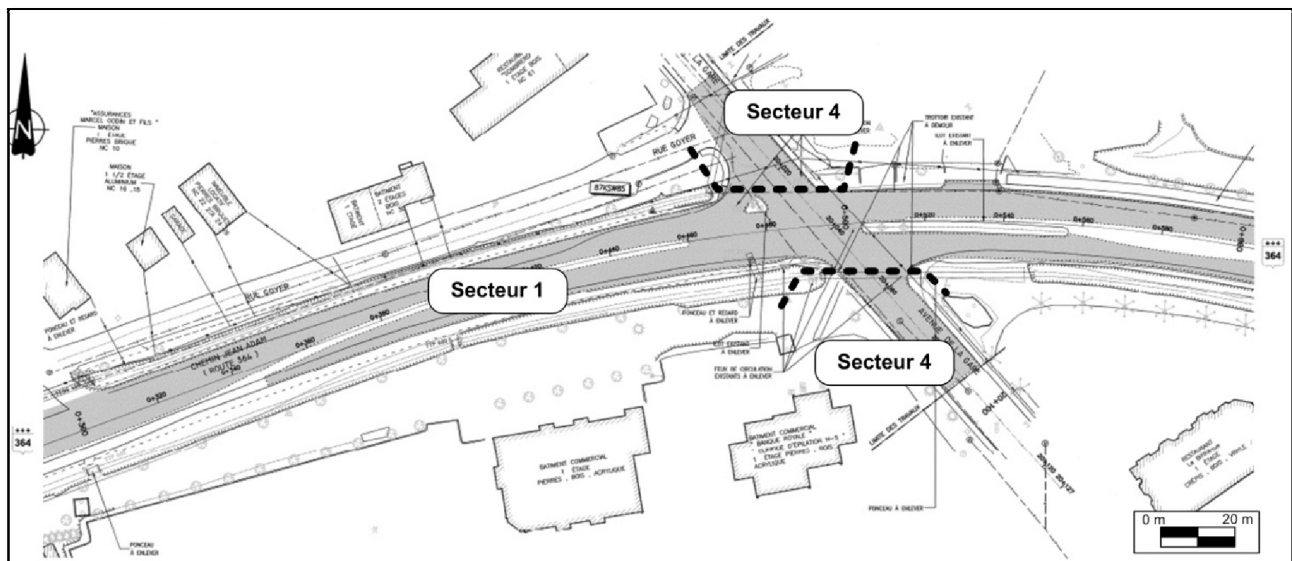


Figure 30 Localisation des secteurs d'inventaire 1 (0 + 300 à 0 + 600) et 4 (av. de la Gare) du projet n° 154-06-0640 (ministère des Transports du Québec)

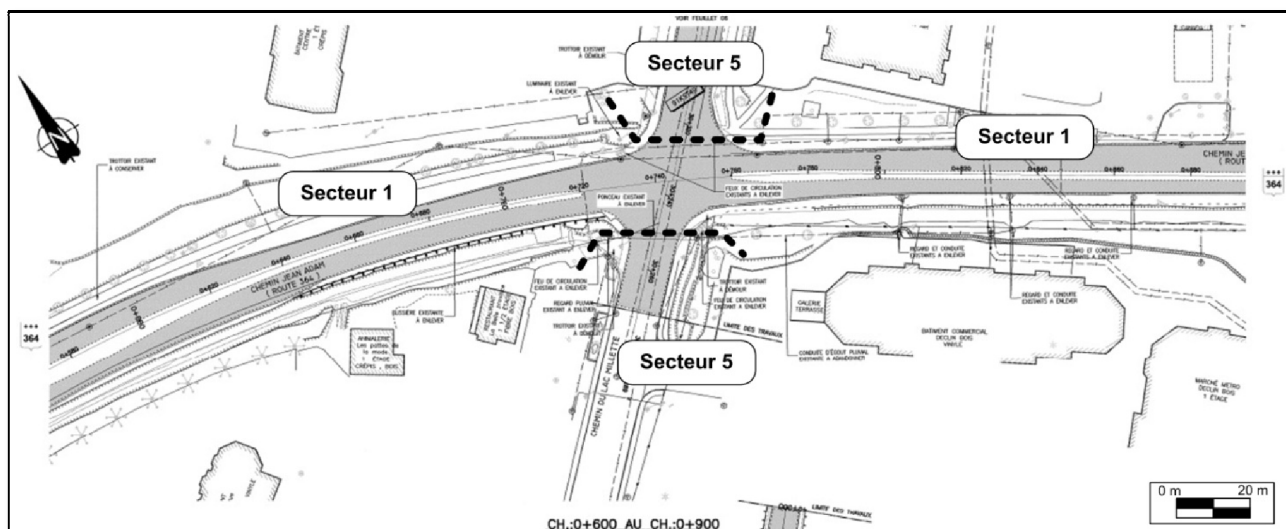


Figure 31 Localisation des secteurs d'inventaire 1 (km 0 + 600 à 0 + 900) et 5 (Ch. du Lac Millette) du projet n° 154-06-0640 (ministère des Transports du Québec)

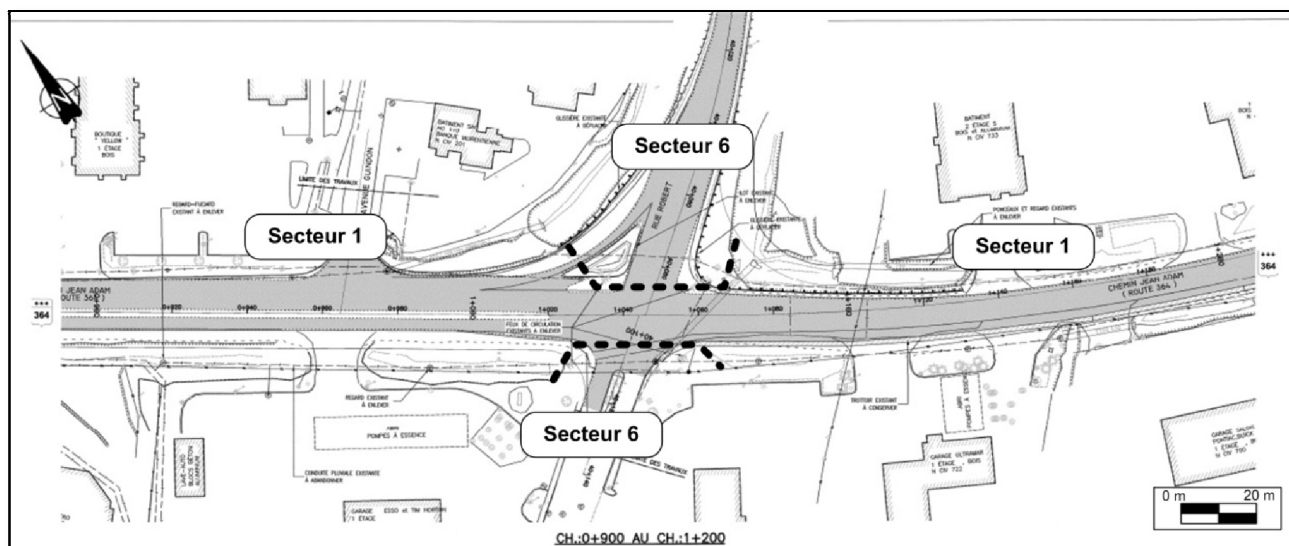


Figure 32 Localisation des secteurs d'inventaire 1 (km 0 + 900 à 1 + 200) et 6 (rue Robert) du projet n° 154-06-0640 (ministère des Transports du Québec)

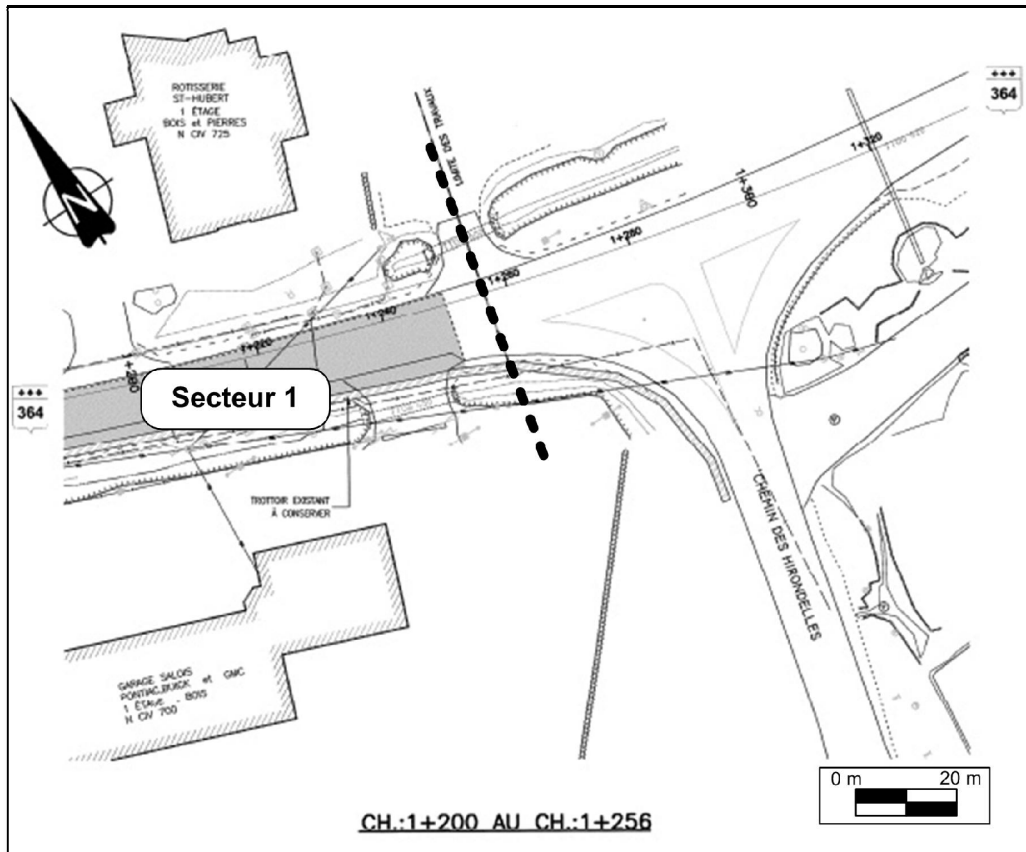


Figure 33 Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 1 + 200 à 1 + 256) du projet n° 154-06-0640 (ministère des Transports du Québec)

4.6 Projet n° 154-02-1521, chemin Sainte-Anne-des-Lacs, municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs, réaménagement du drainage

4.6.1 État des connaissances en archéologie

Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet d'aménagement routier (Patrimoine Experts 2000h et 2008c, Ethnoscop 2008e) (figure 34, tableau 11). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) révèle qu'il n'y a aucun site archéologique à proximité de ce projet.

4.6.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Saint-Jérôme (unité 25) (Robitaille et Saucier 1998:73). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants en pentes faibles.

Située entre la plaine du Saint-Laurent, au sud, et le massif laurentidien, au nord, les paysages de cette unité témoignent de la transition de la plaine vers les montagnes. Le till recouvre en grande partie les coteaux et les versants. Les vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires.

Le réseau hydrographique est compris dans le bassin versant du Saint-Laurent. Les vallées sont parcourues de petites rivières ou ruisseaux, mais le principal plan d'eau est le Lac Maskinongé. Les cours d'eau, pour la plupart orientés nord-sud, incluant les rivières du Nord, L'Assomption et Maskinongé, s'écoulent des hauteurs laurentiennes vers les basses terres du Saint-Laurent.

4.6.3 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réaménagement des fossés de drainage sur un tronçon du chemin Sainte-Anne-des-Lacs, dans la municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs (figures 34 et 35). L'emprise s'étend sur une distance de 126 mètres et couvre une superficie approximative de 630 m² (tableau 12). Suite à l'inspection visuelle, celle-ci a été considérée comme un seul secteur à inventorier (figure 36; photos 30 et 31).

Le secteur 1 est situé en milieu rural et est dans un environnement semi-urbanisé, comprenant une section boisée située au nord-est entre les km 0 + 100 et 0 + 190. La topographie est caractérisée par un glacis prononcé vers le sud-ouest. La chaussée a été construite à cet endroit sur un remblai de sable et gravier, avec un talus prononcé du côté ouest entre les km 0 + 100 et 0 + 200. La partie nord-est de l'emprise est adossée à une colline et ne présente aucune surface pouvant être sondée. La partie nord-ouest est située en bas de pente, dans une zone humide au relief ondulé. La

stratigraphie dans cette dernière partie est constituée de dépôts de sable grossier brun à brun rougeâtre reposant sur un limon argileux.

Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée et un seul puits de sondage y a été excavé et il s'est avéré négatif. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 11

Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-02-1521

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Pont / Ponceau, route 117, à Shawbridge (MTQ)	3 km à l'E	Patrimoine Experts, 2000h
Ligne de 120 kV entre les postes de Paquin et de Saint-Lin (HQ), autoroute 15N et route 117, à la hauteur du Lac Saint-François	7 à 10 km au S-E	Ethnoscop, 2008e
Tronçon de la route 117, intersection chemin de La Gare (MTQ)	3,25 km au N	Patrimoine Experts, 2008c

TABLEAU 12
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-152

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)		Superf. Approx. (m ²)	+			
1	0+100	0+226	126	5	630	0	1	Glacis prononcé vers le sud-ouest	- Remblai - Dépôts de sable grossier brun à brun rougeâtre reposant sur un limon argileux (partie nord-ouest)	- Chemin Sainte-Anne-des-Lacs - Milieu rural avec un environnement semi urbanisé comprenant une section boisée situé au nord-est entre les kms 0 + 100 et 0 + 190 - Chaussée construite sur un remblai de sable et gravier avec un talus prononcé du côté ouest entre les kms 0 + 100 et 0 + 200 - Partie nord-est de l'emprise est adossée à une colline - Partie nord-ouest de l'emprise est située en bas de pente, dans une zone humide au relief ondulé
TOTAL			126		630	0	1			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

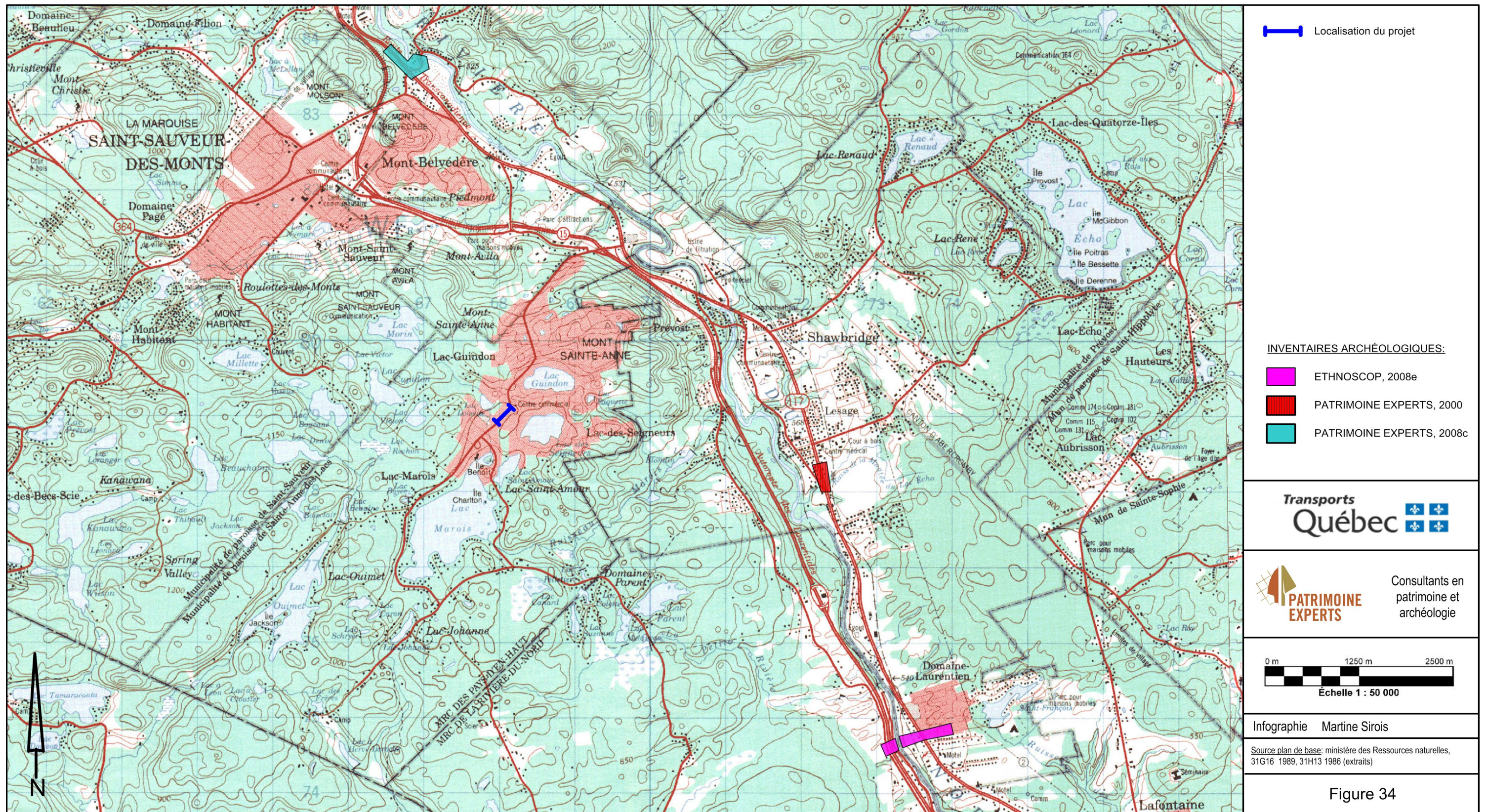


Figure 34 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-02-1521 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité

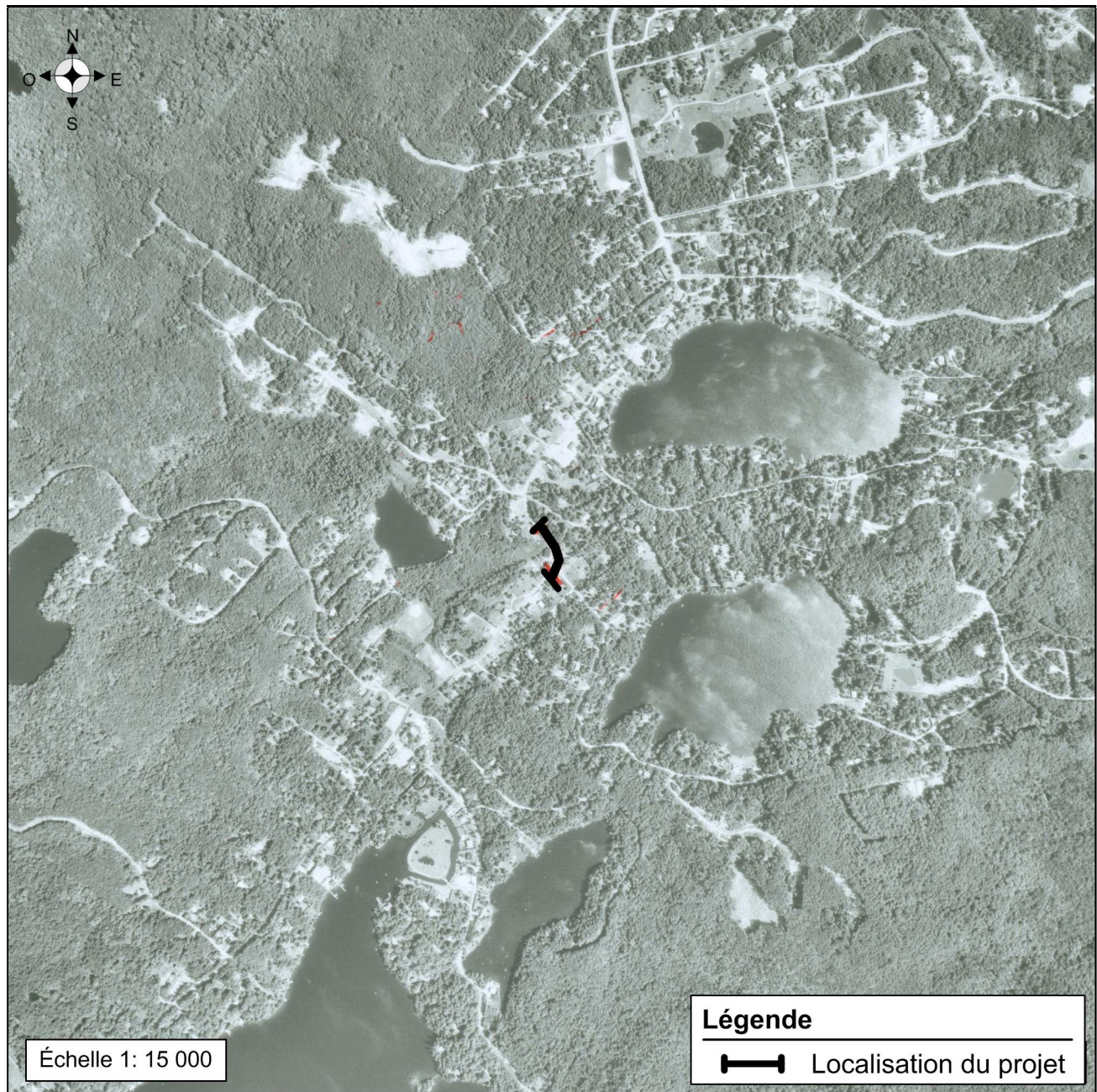


Figure 35 Localisation sur photo aérienne du projet 154-02-1521 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q83831-52 1983)



Photo 30 Projet n° 154-02-1521, environnement du secteur 1, à partir du km 0 + 100, vers le nord-est (PATR08N4-77)



Photo 31 Projet n° 154-02-1521, environnement du secteur 1, à partir du km 0 + 226, vers le sud-ouest (PATR08N4-78)

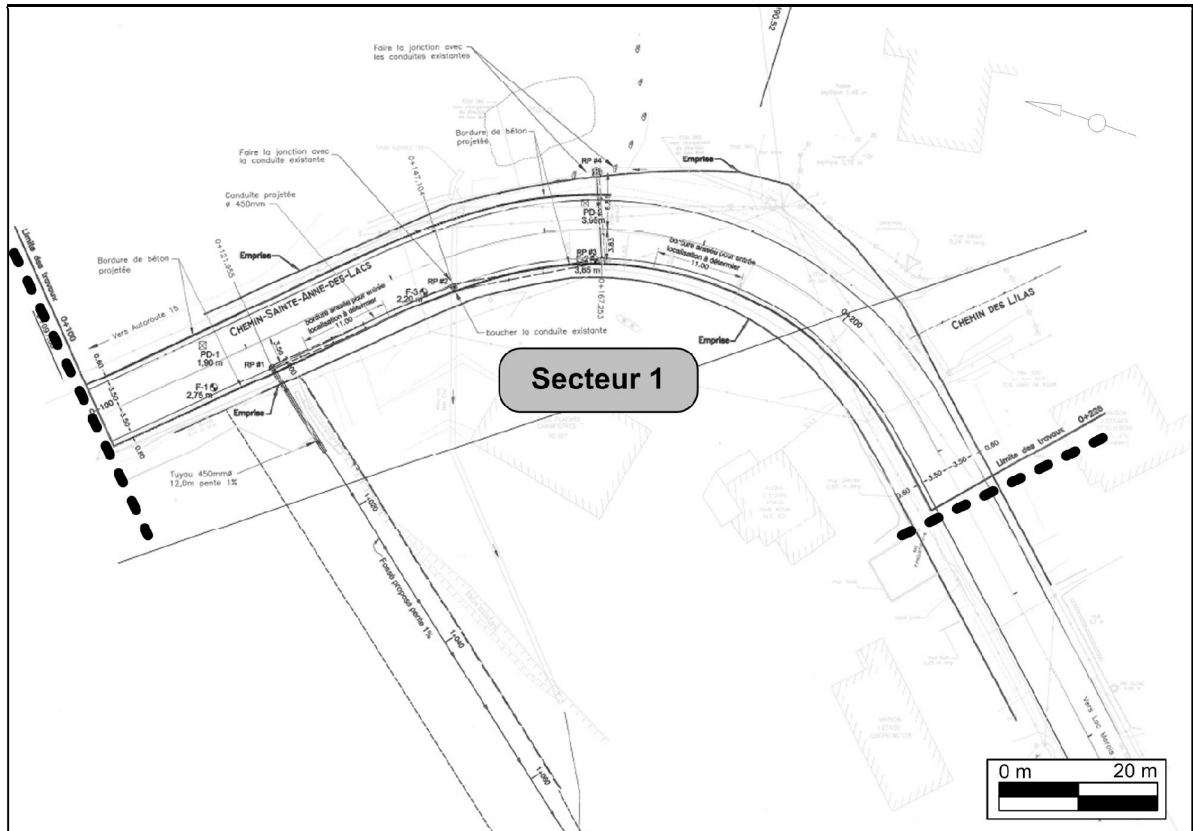


Figure 36 Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 1 + 000 à 1 + 226) du projet n° 154-02-1521 (ministère des Transports du Québec)

CONCLUSION

Des inventaires archéologiques ont été réalisés dans les emprises de 6 projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la Direction des Laurentides - Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Au total, 379 440 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 687 puits de sondage.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

CHISM, J.

1982 *Inventaire archéologique, embranchement Saint-Jérôme/Joliette/Louiseville. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit 10 p.*

ETHNOSCOOP

2009z *Inventaire archéologique (2007). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 25 p.*

2008p *Inventaires archéologiques (2006-2007). Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit 36 p.*

2008e *Ligne à 120 kV entre les postes de Paquin et de Saint-Lin. Inventaire archéologique. Hydro-Québec, rapport inédit, 96 p.*

2004I *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 62 p.*

GROISON,

1975a *Rapport d'activités de la reconnaissance archéologique dirigée par Dominique Groison, du 2 juin au 2 août 1975, oléoduc Sarnia/Montréal, île d'Anticosti. MAC, ms, 9 p.*

PATRIMOINE EXPERTS

2008c *Inventaire archéologique (automne 2006). Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 17 p.*

2003 *Inventaires archéologiques (été 2002). Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 75 p.*

2000h *Inventaires archéologiques, Direction de Laurentides-Lanaudière. MTQ, rapport inédit, 64 p.*

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional. Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.*

Annexe 1

Catalogue des photographies

Dossier : 8201-08-AD04

Photographes : A.P. et D.D.

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
---------	--------	------	-------------	-------------

Projet n° 154-04-0926, chemin Barkmère, municipalité de Barkmère
Film n° PATR08N04 **Type : Numérique**

1	11	02-07-08	NO	Environnement du secteur 1, travaux en cours
1	12	02-07-08	NO	Environnement du secteur 1

Projet n° 154-06-0315, autoroute 15 Nord, municipalité de Saint-Jérôme
Film n° PATR08N04 **Type : Numérique**

1	5	12-06-08	NE	Environnement du secteur 1, travaux en cours
1	6	12-06-08	NE	Environnement du secteur 1, travaux en cours

Projets n°s 154-95-1385 et 154-95-1386, route 323, municipalité d'Amherst
Film n° PATR08N04 **Type : Numérique**

1	121	15-10-2008	NO	Début du secteur 1, côté sud de l'actuelle route 323, km 8+040
1	122	15-10-2008	N	Vue de l'emprise au km 0+885, vers l'actuelle route 323, secteur 1
1	123	15-10-2008	O	Vue de l'actuelle route 323, début du projet entre les km 0+810 et 0+900, secteur 1
1	124	15-10-2008	E	Vue de l'emprise entre les km 1+050 à 1+200, secteur 1
1	125	15-10-2008	NO	Stratigraphie de la paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 1
1	126	16-10-2008	E	Zone résidentielle située au km 1+650, à la limite nord de l'emprise du secteur 1
1	127	16-10-2008	NE	Lac artificiel asséché situé près de la résidence au km 1+650, à la limite nord de l'emprise du secteur 1
1	128	16-10-2008	NO	Chemin d'accès privé situé au km 1+700, secteur 1
1	129	16-10-2008	NO	Vue de l'emprise entre les km 2+100 et 2+220, secteur 1
1	130	16-10-2008	S	Vue de l'actuelle route 323 du haut d'un cran rocheux à la limite nord de l'emprise, secteur 1
1	131	16-10-2008	SO	Vue de l'emprise du haut d'un cran rocheux, km 2+375, secteur 1
1	132	16-10-2008	NO	Côté nord de l'emprise, secteur 1, km 2+850
1	133	16-10-2008	SO	Stratigraphie de la paroi sud d'un sondage effectué dans le secteur 1, km 2+930
1	134	19-10-2008	N	Affleurements rocheux dans l'emprise du secteur 1, km 2+775

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
1	135	19-10-2008	NO	Butte rocheuse dans l'emprise, secteur 1, km 2+940
1	136	19-10-2008	SE	Vue de l'emprise, zone boisée, secteur 1, km 3+360
1	137	19-10-2008	E	Vue de la rivière Maskinongé qui longe la limite sud de l'emprise, secteur 1, entre les 2+810 et 3+040
1	138	19-10-2008	E	Vue de l'actuelle route 323, secteur 1, km 2+810
1	139	19-10-2008	NO	Vue du secteur 1, côté nord de la route 323, km 2+930
1	140	19-10-2008	NO	Vue de l'actuelle route 323, secteur 1, km 3+200
1	141	19-10-2008	O	Détail de la limite sud de l'emprise longeant la rivière Maskinongé, secteur 1, km 2+650
1	142	19-10-2008	O	Vue de la limite sud de l'emprise longeant la rivière Maskinongé, secteur 1, km 2+650
2	143	20-10-2008	O	Début du secteur 2, côté nord de l'emprise, km 3+790
2	144	20-10-2008	E	Secteur 2, côté nord de l'emprise, km 3+860
2	145	20-10-2008	O	Vue de l'emprise, secteur 2, km 3+800 à 4+000
2	146	20-10-2008	NE	Zone perturbée au km 3+760, secteur 2
2	147	20-10-2008	N	Stratigraphie de la paroi nord d'un sondage au km 4+175, fin du secteur 2
2	148	20-10-2008	NE	Fin du secteur 2, limite nord de l'emprise, km 4+200
2	149	20-10-2008	E	Secteur 2, côté nord de l'emprise, km 4+250
2	150	20-10-2008	E	Terrain résidentiel situé du côté sud de la route 323 au km 3+880, secteur 2
3	151	18-10-2008	NO	Stratigraphie de la paroi nord d'un sondage dans le secteur 3, km 4+540
3	152	18-10-2008	NO	Stratigraphie de la paroi nord d'un sondage dans le secteur 3, km 4+540
3	153	18-10-2008	S	Champs en friche dans le secteur 3, entre les km 4+440 et 4+710
3	154	18-10-2008	NE	Champs en friche dans le secteur 3, entre les km 4+440 et 4+710
3	155	18-10-2008	NE	Zone boisée du côté sud de la route 323, km 4+350
3	156	18-10-2008	E	Début du secteur 3, côté sud de l'emprise, km 4+170
4	157	18-10-2008	NO	Zone humide entre les km 5+040 et 5+460, secteur 4
4	158	18-10-2008	N	Zone humide entre les km 5+040 et 5+460, secteur 4
4	159	18-10-2008	NO	Zone boisée entre les km 4+680 et 5+040, secteur 4
4	160	18-10-2008	E	Zone boisée entre les km 4+680 et 5+040, secteur 4

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
4	161	18-10-2008	O	Équipe au travail, secteur 4, km 4+920
4	162	18-10-2008	SO	Vue de l'actuelle route 323, km 4+700, secteur 4
5	163	17-10-2008	SO	Terrain résidentiel au km 6+180, secteur 5
5	164	17-10-2008	NE	Chemin d'accès privé au km 6+260, secteur 5
5	165	17-10-2008	O	Plantation de pins rouges au km 5+715, secteur 5
5	166	17-10-2008	N	Limite nord de la zone boisée près de la pépinière, km 5+810, secteur 5
5	167	17-10-2008	O	Zone boisée entre les km 5+640 et 5+810, secteur 5
5	168	17-10-2008	NO	Zone boisée entre les km 5+640 et 5+810, secteur 5
5	169	17-10-2008	E	Stratigraphie de la paroi est d'un sondage dans le secteur 5, km 5+840
5	170	18-10-2008	N	Vue de la limite sud de la pépinière, km 5+810, secteur 5
5	171	18-10-2008	NE	Vue du centre-ligne de l'emprise, km 5+750, secteur 5
5	172	18-10-2008	N	Sondage dans la zone boisée entre les km 5+640 et 5+810, secteur 5
6	173	17-10-2008	NE	Fin du secteur 6, rive sud du ruisseau du Brochet, côté est de la route 323
6	174	17-10-2008	SO	Fin du secteur 6, côté sud de la route 323
6	175	17-10-2008	NO	Fin du secteur 6, rive sud du ruisseau du Brochet, côté nord de la route 323
6	176	17-10-2008	SO	Côté nord de l'emprise, secteur 6, entre les km 6+880 et 7+000
6	177	17-10-2008	SO	Côté sud de l'emprise, secteur 6, entre les km 6+880 et 7+000
6	178	17-10-2008	O	Sablrière du côté nord de l'emprise, entre les km 6+678 à 6+751, secteur 6
6	179	17-10-2008	NE	Vue de l'emprise de la route 323, secteur 6, km 6+600
6	180	17-10-2008	NE	Côté sud de l'emprise, secteur 6, entre les km 6+700 et 6+850
6	181	17-10-2008	S	Jardinerie du côté sud de l'emprise, secteur 6, km 6+440
6	182	17-10-2008	NE	Début du secteur 6 au km 6+300, côté nord de l'emprise
6	183	17-10-2008	SO	Zone perturbée au début du secteur 6, entre les km 6+300 et 6+500, côté nord de l'emprise
6	184	17-10-2008	NE	Zone perturbée au début du secteur 6, entre les km 6+300 et 6+500, côté nord de l'emprise

Dossier : 8201-08-AD04

Photographes : A.P. et D.D.

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
---------	--------	------	-------------	-------------

Projet n° 154-03-0865, autoroute 15 (km 57), municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs
Film n° PATR08N04 **Type : Numérique**

3	81	31-07-08	O	Environnement du secteur 3, à partir du km 0 + 390
2	82	31-07-08	S	Environnement du secteur 2, à partir du km 10 + 000
2	83	31-07-08	N	Environnement du secteur 2 à partir du km 10 + 000
1	84	31-07-08	SE	Environnement du secteur 1, à partir du km 0 + 200
1	85	31-07-08	NO	Environnement du secteur 1
1	86	31-07-08	SE	Environnement du secteur 1
1	87	31-07-08	N	Stratigraphie de la paroi nord du sondage 1
1	88	31-07-08	O	Environnement du secteur 1 montrant des perturbations au niveau du sol
1	90	31-07-08	N	Stratigraphie de la paroi nord du sondage 2
1	91	31-07-08	SO	Environnement du secteur 1 montrant une zone de ravin avec talus escarpés

Projet n° 154-06-0640, route 364, municipalité de Saint-Sauveur
Film n° PATR08N04 **Type : Numérique**

1	93	31-07-08	E	Environnement du secteur 1, à partir du km 1 + 200
2	94	31-07-08	O	Environnement du secteur 2, à partir du km 0 + 000
3	95	31-07-08	NO	Environnement du secteur 3, à partir du km 10 + 050
3	96	31-07-08	SE	Environnement du secteur 3, à partir du km 10 + 050
7	97	31-07-08	E	Environnement du secteur 7, à partir du km 0 + 220
4	98	31-07-08	N	Environnement du secteur 4, à partir du km 20 + 060
4	99	31-07-08	S	Environnement du secteur 4, à partir du km 20 + 060
5	100	31-07-08	NE	Environnement du secteur 5, à partir du km 30 + 250
5	101	31-07-08	SO	Environnement du secteur 5, à partir du km 30 + 250
1	102	31-07-08	NO	Environnement du secteur 1, à partir du km 0 + 760
1	103	31-07-08	SE	Environnement du secteur 1, à partir du km 0 + 760
6	104	31-07-08	E	Environnement du secteur 6, à partir du km 10 + 110
6	105	31-07-08	O	Environnement du secteur 6, à partir du km 10 + 110
1	106	31-07-08	N	Environnement du secteur 1, à partir du km 1 + 060
1	107	31-07-08	S	Environnement du secteur 1, à partir du km 1 + 060

Dossier : 8201-08-AD04

Photographes : A.P. et D.D.

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
---------	--------	------	-------------	-------------

1	108	31-07-08	NO	Environnement général du secteur 1, à partir du km 1 + 260
---	-----	----------	----	--

Projet n° 154-02-1521, chemin Sainte-Anne-des-Lacs, municipalité de Sainte-Anne-des-Lacs
Film n° PATR08N04

Type : Numérique

1	77	31-07-08	NE	Environnement du secteur 1, à partir du km 0 + 100
1	78	31-07-08	SO	Environnement du secteur 1, à partir du km 0 + 226
1	80	31-07-08	E	Stratigraphie de la paroi nord du sondage 1