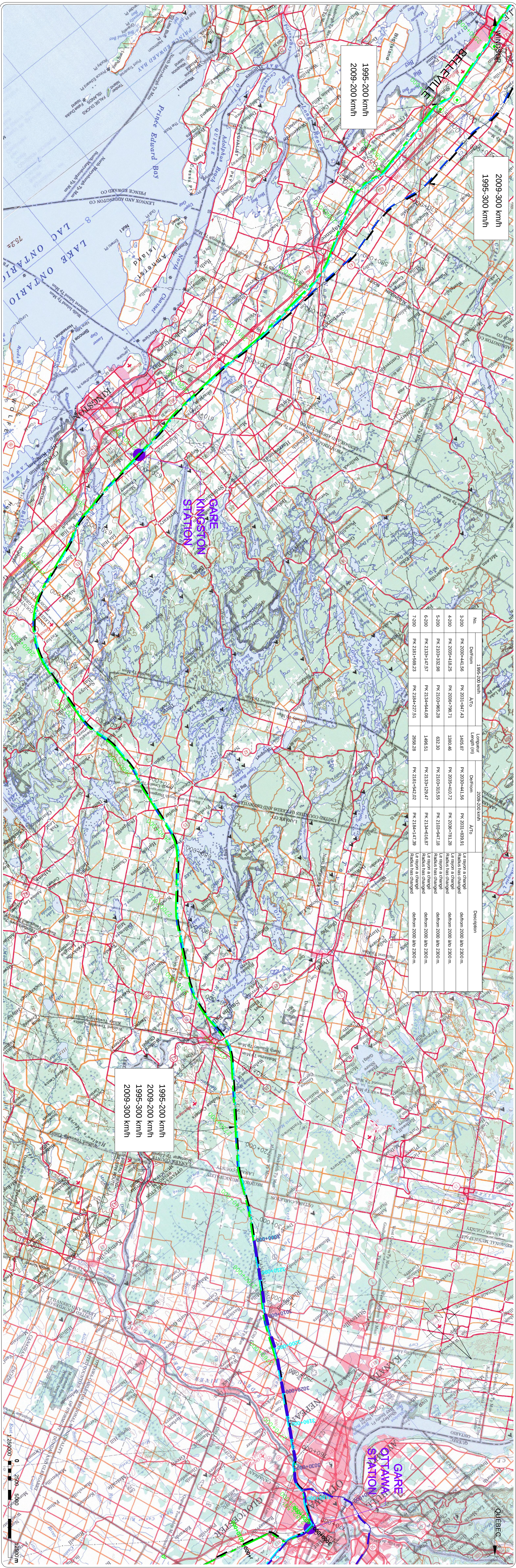




No.	1995-200 km/h		2009-200 km/h		Description
	De/From	À/To	Longueur (m)	De/From	
3-200	PK 2030+441.56	PK 2031+947.43	1405.87	PK 2030+441.56	Le rayon a changé de/From 2000 à/To 2300 m.
4-200	PK 2035+418.25	PK 2036+798.71	1380.46	PK 2035+410.72	Le rayon a changé de/From 2000 à/To 2300 m.
5-200	PK 2103+322.98	PK 2103+965.28	632.30	PK 2103+315.55	Le rayon a changé de/From 2000 à/To 2300 m.
6-200	PK 2133+147.57	PK 2134+644.08	1496.51	PK 2133+129.47	Le rayon a changé de/From 2000 à/To 2300 m.
7-200	PK 2181+569.23	PK 2184+227.51	2658.28	PK 2181+522.02	Le rayon a changé de/From 2000 à/To 2300 m.

1995-200 km/h
2009-200 km/h
1995-300 km/h
2009-300 km/h

Étude 1995 Study

300km/h

200km/h

Étude 2009 Study

300km/h

Legend / Notes

● Modification 300km/h

● Modification 200km/h

● Gare / Station

Scale

0 2500 5000 12500 m

Map of the Province of Quebec

Quebec City

Montreal

Ottawa

Windsor

Trains / Rail

Trains Representants / Representative Routes

Ottawa - Belleville

Ottawa - Kingston

Ottawa - Windsor

EcoTrain

Étude d'actualisation concernant la réalisation d'un train à grande vitesse à travers le Québec

Unifac Consulting Inc.

Transport Québec

Ministère des Transports

Ministère des Infrastructures

Ontario

Ministère des Transports

Ministère des Infrastructures

Document to file no. 200-0000

Document to file no. 200-0000

Document to file no. 200-0000

Project / Étude

1138

12500 000

12500 000

Project / Étude

P020563

500

504

03