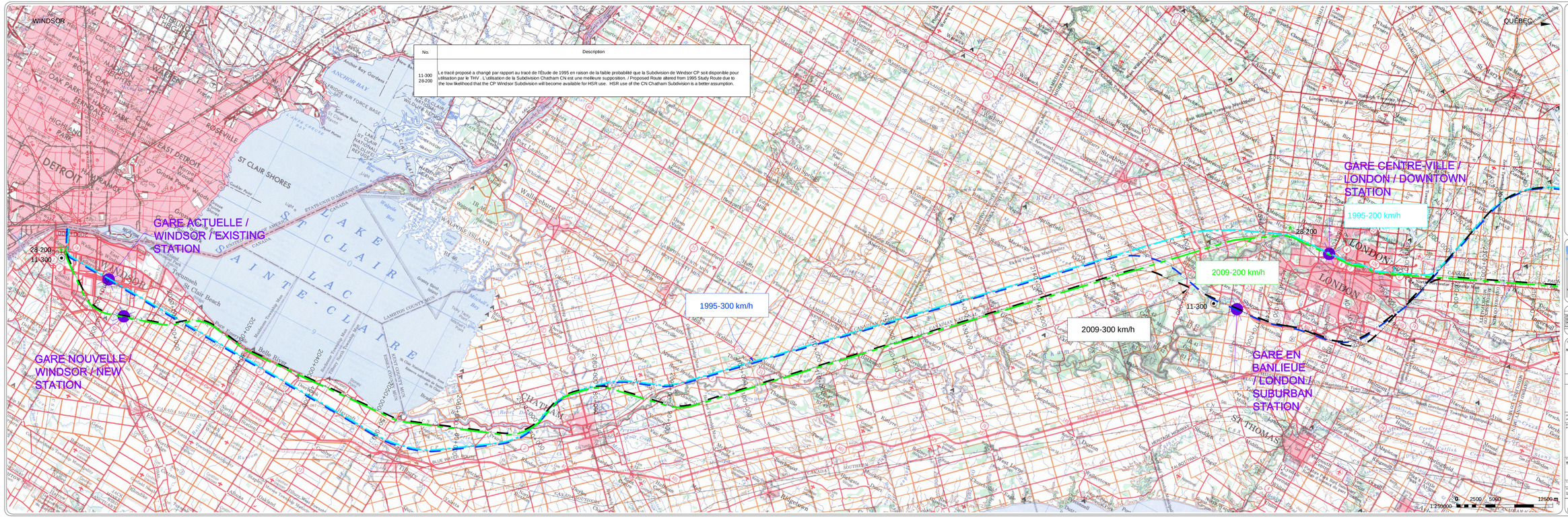
No.	Description
11-300 28-200	Le tracé proposé a changé par rapport au tracé de l'Étude de 1995 en raison de la faible probabilité que la Subdivision de Windsor CP soit disponible pour utilisation par le THV . L'utilisation de la Subdivision Chatham CN est une meilleure supposition. / Proposed Route altered from 1995 Study Route due to the low likelihood that the CP Windsor Subdivision will become available for HSR use. HSR use of the CN Chatham Subdivision is a better assumption.



Légende / Notes
Legend / Notes

Étude 1995 Study

300km/h

200km/h

Étude 2009 Study

300km/h

200km/h

Modification 300km/h

Modification 200km/h

Gare / Station

02	2010/06/14	Mis à jour / Updated	p.d.t.
01	2009/12/18	Mis à jour / Updated	p.d.t.
00	2009/10/30	Émis pour révision / For review	p.d.t.
Rev.	Date	Description	Par / By

RÉVISIONS / ISSUES

Client

Transports Québec / Ministère des Transports Ontario

Transport Canada / Transports Canada

Dossier No / File No : 3351-06-0401
Contrat No / Contract No : MTQ06B0017

EcoTrain

Préparé par / Prepared by : Dorin Ianchenko

Approuvé par / Approved by : Jean-Claude Thomas, ing.

Projet / Project

Étude de actualisation concernant la faisabilité d'un train Haute Vitesse dans le corridor Québec-Windsor

Updated Feasibility Study of a High Speed Rail Service in the Quebec City - Windsor Corridor

Titre / Title

Tracés Représentatifs / Representative Routes

Tronçon / Section

London - Windsor

Titre du dessin / Drawing Title

No 5 Options de tracés / Routing Options

Échelle / Scale : 1:250 000

Grandeur / Size : 11x34

Projet / Project	Livraison / Work group	No. Dessin / Drawing #	Rev. / Rev.
P020563	500	507	03