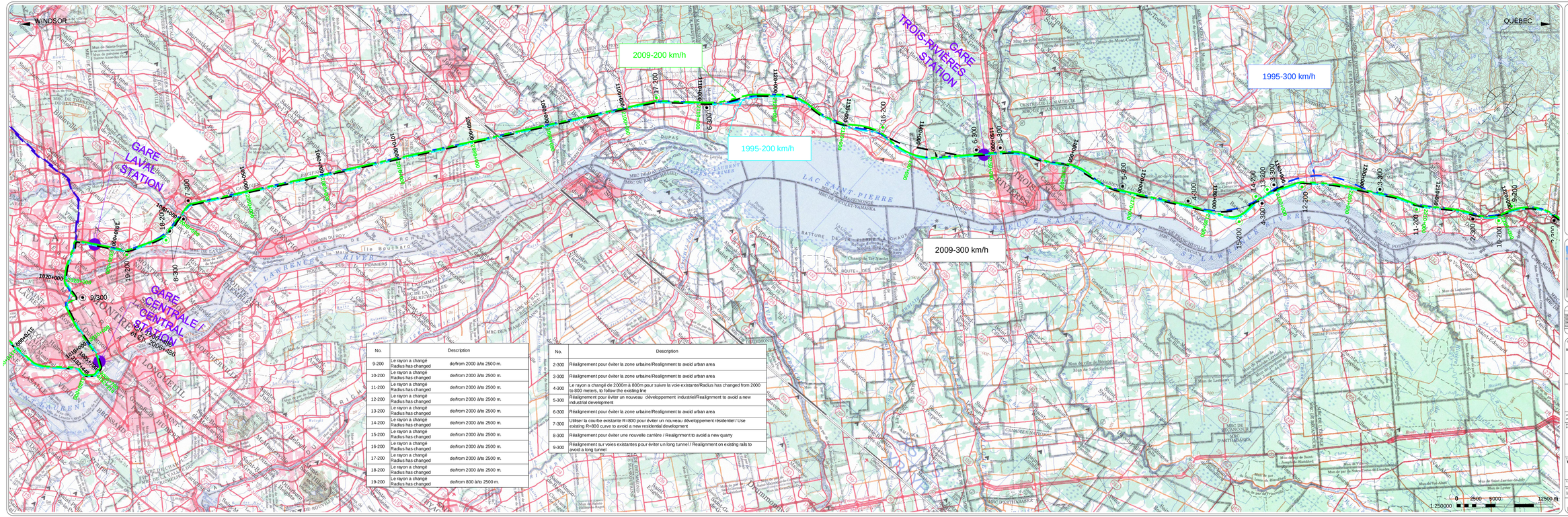

No.	Description	
9-200	Le rayon a changé Radius has changed	de/from 2000 à/to 2500 m.
10-200	Le rayon a changé Radius has changed	de/from 2000 à/to 2500 m.
11-200	Le rayon a changé Radius has changed	de/from 2000 à/to 2500 m.
12-200	Le rayon a changé Radius has changed	de/from 2000 à/to 2500 m.
13-200	Le rayon a changé Radius has changed	de/from 2000 à/to 2500 m.
14-200	Le rayon a changé Radius has changed	de/from 2000 à/to 2500 m.
15-200	Le rayon a changé Radius has changed	de/from 2000 à/to 2500 m.
16-200	Le rayon a changé Radius has changed	de/from 2000 à/to 2500 m.
17-200	Le rayon a changé Radius has changed	de/from 2000 à/to 2500 m.
18-200	Le rayon a changé Radius has changed	de/from 2000 à/to 2500 m.
19-200	Le rayon a changé Radius has changed	de/from 800 à/to 2500 m.

No.	Description
2-300	Réalignement pour éviter la zone urbaine/Realignment to avoid urban area
3-300	Réalignement pour éviter la zone urbaine/Realignment to avoid urban area
4-300	Le rayon a changé de 2000m à 800m pour suivre la voie existante/Radius has changed from 2000 to 800 meters, to follow the existing line
5-300	Réalignement pour éviter un nouveau développement industriel/Realignment to avoid a new industrial development
6-300	Réalignement pour éviter la zone urbaine/Realignment to avoid urban area
7-300	Utiliser la courbe existante R=800 pour éviter un nouveau développement résidentiel / Use existing R=800 curve to avoid a new residential development
8-300	Réalignement pour éviter une nouvelle carrière / Realignment to avoid a new quarry
9-300	Réalignement sur voies existantes pour éviter un long tunnel / Realignment on existing rails to avoid a long tunnel

Légende / Notes
Legend / Notes

Étude 1995 Study

300km/h

200km/h

Étude 2009 Study

300km/h

200km/h

Modification 300km/h

Modification 200km/h

Gare / Station

02	2010-06-17	Ajouts à jour / Sheets update	JCT
01	2009-12-21	Ajouts à jour / Sheets update	JCT
00	2009-10-30	Émis pour révision / Issued for revision	JCT
Rev. / Rév.	Date	Description	Par / By

RÉVISIONS / ISSUES

Client

Transports Québec / Ministère des Transports du Québec

Ontario / Ministry of Transportation

Transport Canada / Transports Canada

Dossier No / File No.: 3351-06-0401
Contrat No / Contract No.: MTQ06B0017C

EcoTrain

Préparé par / Prepared by: Xavier Lanchene
Approuvé par / Approved by: Jean-Claude Thériault, ing.

Projet / Project: Étude d'actualisation concernant la faisabilité d'un train haute vitesse dans le corridor Québec-Windsor

Updated Feasibility Study of a High Speed Rail Service in the Quebec City - Windsor Corridor

Titre / Title: Tracés Représentatifs / Representative Routes
Tronçon / Section: Trois-Rivières - Montréal
Nos Options de tracés / Routing Options

Échelle / Scale: 1:250 000
Grille / Grid: 11a3d

Projet / Project	Section	Livrable / Deliverable	No. Dessin / Drawing No.	Rev. / Rév.
P020563	500	502	03	