

Résultats de la modélisation de la qualité de l'air



**Concentration horaire du CO en ppm
calculée aux récepteurs**

- Valeur de l'échantillon
- Valeur maximale dans le secteur

Norme horaire CO : 20 ppm

Zone d'étude

- Territoire hors zone d'étude

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Transports Québec

PARACHEVEMENT DE L'AUTOROUTE 35,
ENTRE LA FRONTIÈRE AMÉRICAINE ET
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Figure A1

**Concentrations de monoxyde de carbone
Scénario 1 - 2011**

1 : 15 000

0 0,25 0,5 km

Source :
Orthophotographie : 99801_62.tif et 99801_64.tif

Fichier GENIVAR : Environm2011_CO_A1.wor

Janvier 2005

GENIVAR



**Concentration horaire du CO en ppm
calculée aux récepteurs**

- Valeur de l'échantillon
- Valeur maximale dans le secteur

Norme horaire CO : 20 ppm

Zone d'étude

- Territoire hors zone d'étude

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Transports Québec

PARACHEVEMENT DE L'AUTOROUTE 35,
ENTRE LA FRONTIÈRE AMÉRICAINE ET
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Figure A2

**Concentrations de monoxyde de carbone
Scénario 2 - 2021**

1 : 15 000

0 0,25 0,5 km

Source :
Orthophotographie : 99801_62.tif et 99801_64.tif

Fichier GENIVAR : Enviromet_2021_CO_A2.wor

Janvier 2005

GENIVAR



Concentration horaire du NO₂ en ppb calculée aux récepteurs

- Valeur de l'échantillon
- Valeur maximale dans le secteur

Norme horaire NO₂ : 220 ppb

Zone d'étude

- Territoire hors zone d'étude

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Transports Québec

PARACHEVEMENT DE L'AUTOROUTE 35, ENTRE LA FRONTIÈRE AMÉRICAINE ET SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Figure A3

**Concentrations de dioxyde d'azote
Scénario 1 - 2011**

1 : 15 000

0 0,25 0,5 km

Source :
Orthophotographie : 99801_62.tif et 99801_64.tif
Fichier GENIVAR : Environm2_2011_NO2_A3.wor

Janvier 2005

GENIVAR



**Concentration horaire du NO₂ en ppb
calculée aux récepteurs**

- Valeur de l'échantillon
- Valeur maximale dans le secteur

Norme horaire NO₂ : 220 ppb

Zone d'étude

- Territoire hors zone d'étude

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Transports Québec

PARACHEVEMENT DE L'AUTOROUTE 35,
ENTRE LA FRONTIÈRE AMÉRICAINE ET
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Figure A4

**Concentrations de dioxyde d'azote
Scénario 2 - 2021**

1 : 15 000

0 0,25 0,5 km

Source :
Orthophotographie : 99801_62.tif et 99801_64.tif
Fichier GENIVAR : Environm2_2021_NO2_A4.wor

Janvier 2005

GENIVAR



**Concentration horaire du CO en ppm
calculée aux récepteurs**

- Valeur de l'échantillon
 - Valeur maximale dans le secteur
- Norme horaire CO : 20 ppm

Zone d'étude

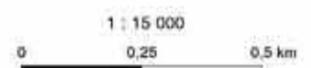
- Territoire hors zone d'étude

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Figure B2

**Concentrations de monoxyde de carbone
Scénario 2 - 2021**



Source :
Orthophotographie : 00803081F08.tif et 00805026F08.tif

Fichier GENIVAR : Enviromet_2021_CO_B2.wor

Janvier 2005



**Concentration horaire du NO₂ en ppb
calculée aux récepteurs**

- Valeur de l'échantillon
 - Valeur maximale dans le secteur
- Norme horaire NO₂ : 220 ppb

Zone d'étude

- Territoire hors zone d'étude

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Figure B3

**Concentrations de dioxyde d'azote
Scénario 1 - 2011**

1 : 15 000
0 0,25 0,5 km

Source :
Orthophotographie : 00803081F08.tif et 00805026F08.tif

Fichier GENIVAR : Enviromet_2011_NO2_B3.wor

Janvier 2005



Concentration horaire du NO₂ en ppb calculée aux récepteurs

- Valeur de l'échantillon
 - Valeur maximale dans le secteur
- Norme horaire NO₂ : 220 ppb

Zone d'étude

- Territoire hors zone d'étude

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Figure B4

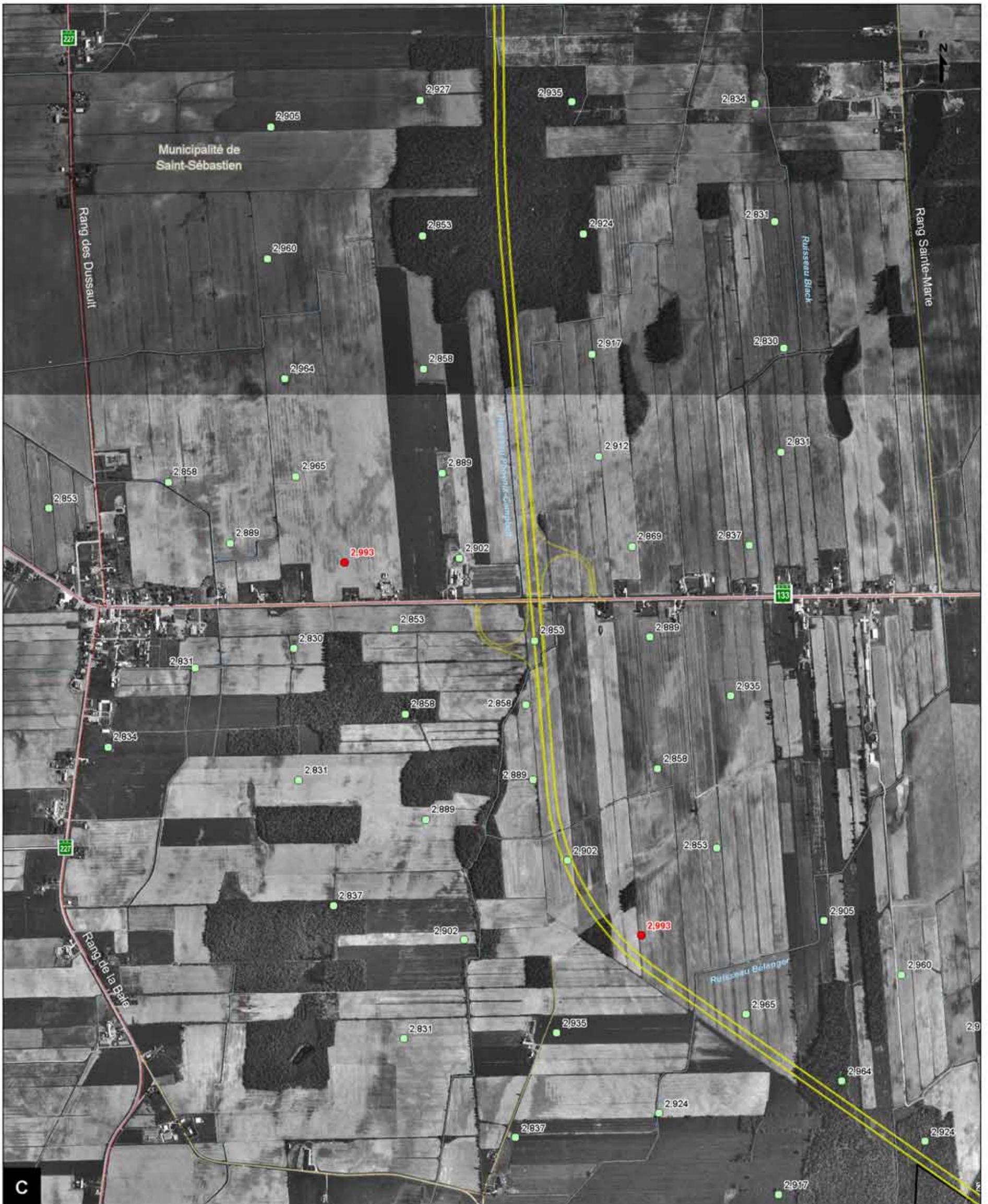
**Concentrations de dioxyde d'azote
Scénario 2 - 2021**

1 : 15 000
0 0,25 0,5 km

Source : Orthophotographie : 00803081F08.tif et 00805026F08.tif

Fichier GENIVAR : Enviromet_2021_NO2_B4.wor

Janvier 2005



**Concentration horaire du CO en ppm
calculée aux récepteurs**

- Valeur de l'échantillon
 - Valeur maximale dans le secteur
- Norme horaire CO : 20 ppm

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Transports Québec

PARACHEVEMENT DE L'AUTOROUTE 35,
ENTRE LA FRONTIÈRE AMÉRICAINE ET
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Figure C2

**Concentrations de monoxyde de carbone
Scénario 2 - 2021**

1 : 15 000

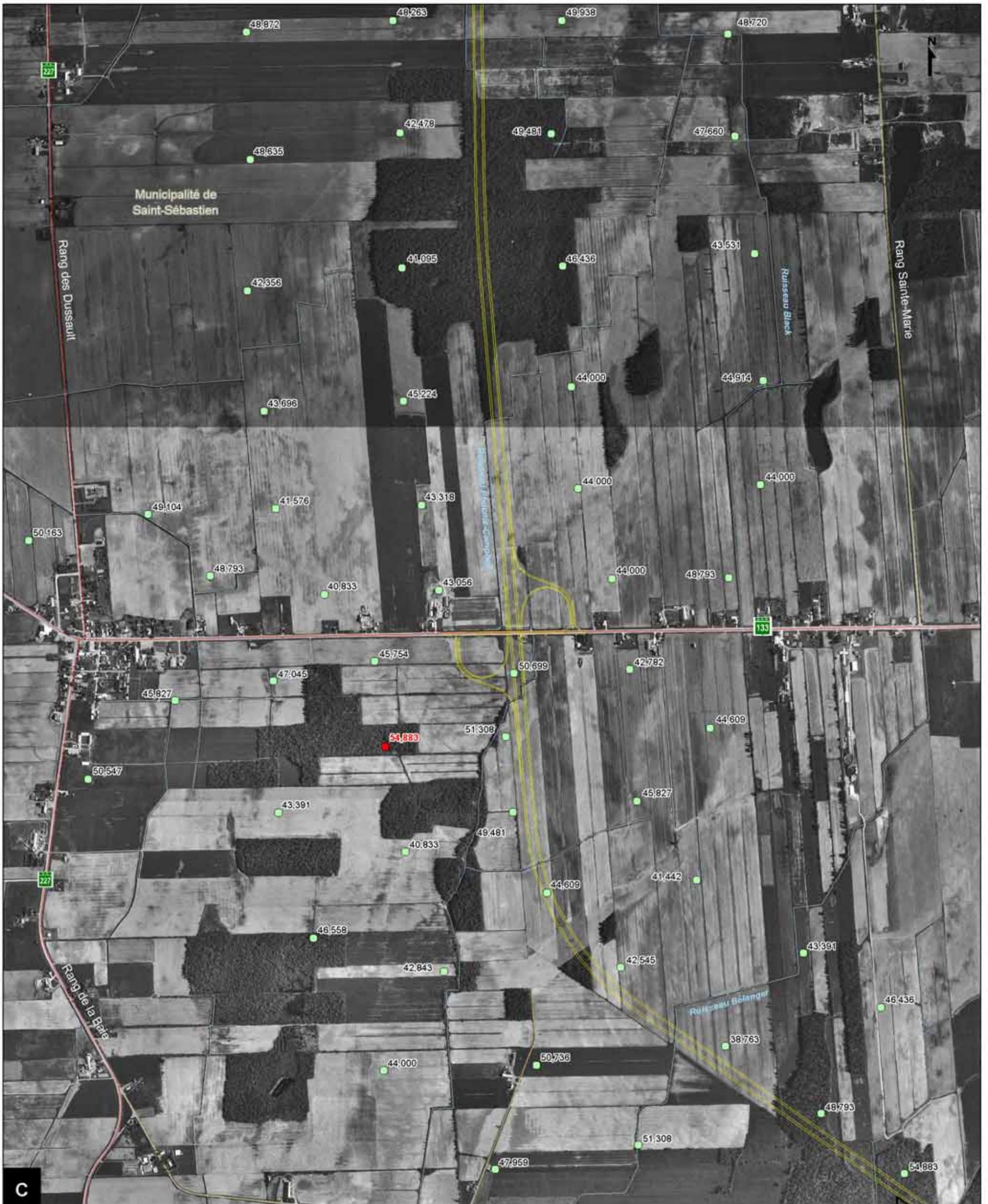
0 0,25 0,5 km

Source :
Orthophotographie : 00805067F08.tif et 00805026F08.tif

Fichier GENIVAR : Environmet_2021_CO_C2.wor

Janvier 2005

GENIVAR



Concentration horaire du NO_2 en ppb
calculée aux récepteurs

- Valeur de l'échantillon
- Valeur maximale dans le secteur

Norme horaire NO_2 : 220 ppb

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Transports Québec

PARACHEVEMENT DE L'AUTOROUTE 35,
ENTRE LA FRONTIÈRE AMÉRICAINE ET
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Figure C3

Concentrations de dioxyde d'azote
Scénario 1 - 2011

1 : 15 000

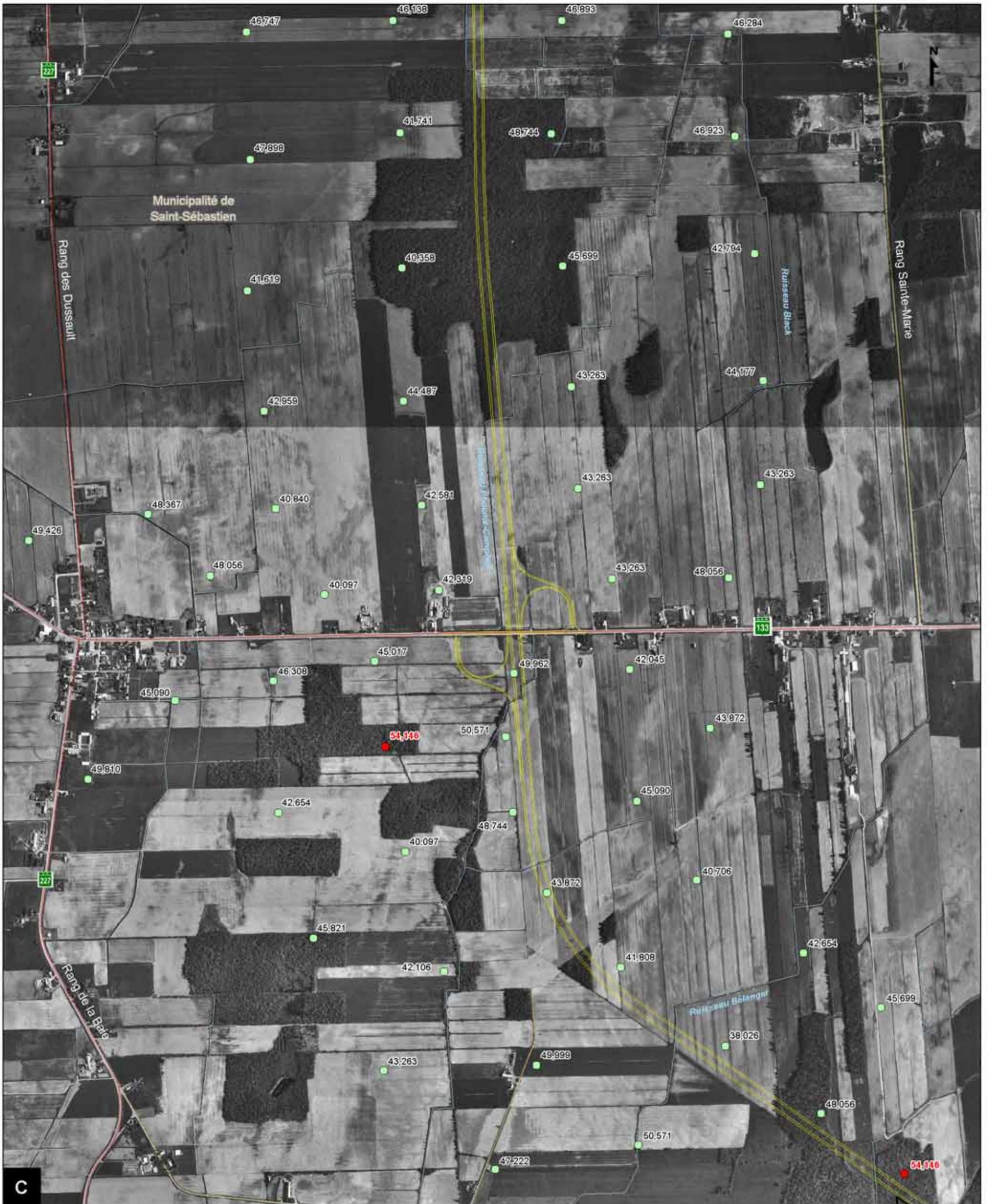
0 0,25 0,5 km

Source :
Orthophotographie : 00805067F08.tif et 00805026F08.tif

Fichier GENIVAR : Environm2_2011_NO2_C3.wor

Janvier 2005

GENIVAR



Concentration horaire du NO_2 en ppb
calculée aux récepteurs

- Valeur de l'échantillon
 - Valeur maximale dans le secteur
- Norme horaire NO_2 : 220 ppb

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Transports Québec

PARACHEVEMENT DE L'AUTOROUTE 35,
ENTRE LA FRONTIÈRE AMÉRICAINE ET
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Figure C4

**Concentrations de dioxyde d'azote
Scénario 2 - 2021**

1 : 15 000

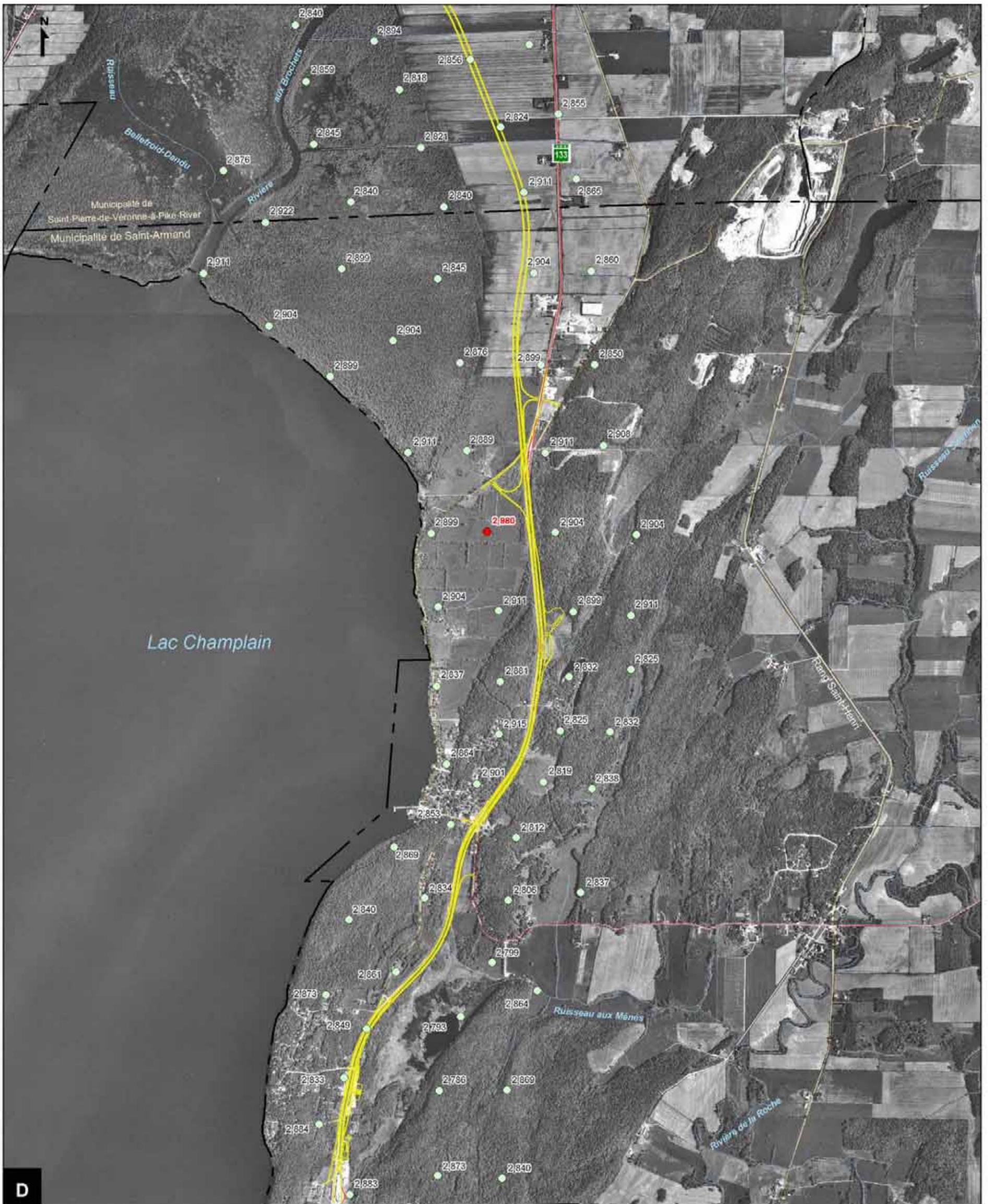
0 0,25 0,5 km

Source :
Orthophotographie : 00805067F08.tif et 00805026F08.tif

Fichier GENIVAR : Environm2021_NO2_C4 wor

Janvier 2005

GENIVAR



**Concentration horaire du CO en ppm
calculée aux récepteurs**

- Valeur de l'échantillon
 - Valeur maximale dans le secteur
- Norme horaire CO : 20 ppm

Limite

- Limite municipale

Infrastructures

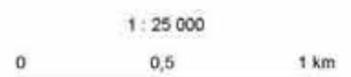
- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Transports Québec

PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 35,
ENTRE LA FRONTIÈRE AMÉRICAINE ET
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Figure D1

**Concentrations de monoxyde de carbone
Scénario 1 - 2001**

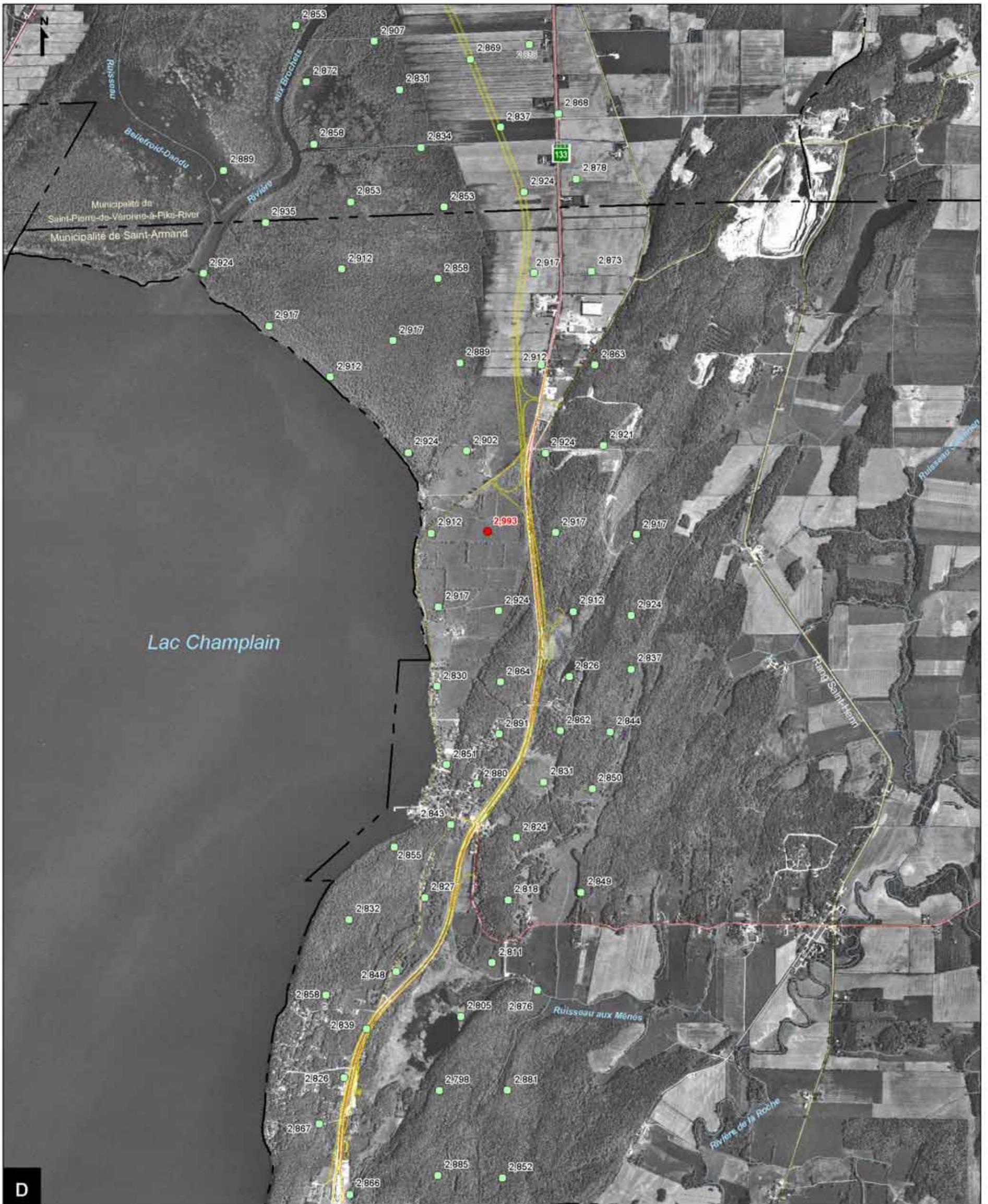


Source :
Orthophotographie : 00805076F08.tif et 00805069F08.tif

Fichier GENIVAR : Enviromet_Sc1_CO_D1.wor

Janvier 2005

GENIVAR



**Concentration horaire du CO en ppm
calculée aux récepteurs**

- Valeur de l'échantillon
- Valeur maximale dans le secteur

Norme horaire CO : 20 ppm

Limite

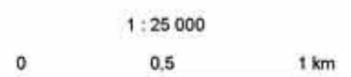
- Limite municipale

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Figure D2

**Concentrations de monoxyde de carbone
Scénario 2 - 2021**



Source :
Orthophotographie : 00805076F08.tif et 00805069F08.tif

Fichier GENIVAR : Environmet_2021_CO_D2.wor

Janvier 2005



**Concentration horaire du NO₂ en ppb
calculée aux récepteurs**

- Valeur de l'échantillon
- Valeur maximale dans le secteur

Norme horaire NO₂ : 220 ppb

Limite

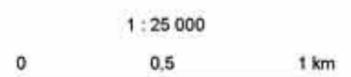
- Limite municipale

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Figure D3

**Concentrations de dioxyde d'azote
Scénario 1 - 2011**



Source :
Orthophotographie : 00805076F08.tif et 00805069F08.tif

Fichier GENIVAR : Environm2_2011_NO2_D3 wor

Janvier 2005



**Concentration horaire du NO₂ en ppb
calculée aux récepteurs**

- Valeur de l'échantillon
- Valeur maximale dans le secteur

Norme horaire NO₂ : 220 ppb

Limite

- Limite municipale

Infrastructures

- Autoroute 35 projetée
- Route principale existante
- Route secondaire existante

Figure D4

**Concentrations de dioxyde d'azote
Scénario 2 - 2021**

1 : 25 000
0 0,5 1 km

Source :
Orthophotographie : 00805076F08.tif et 00805069F08.tif

Fichier GENIVAR : Environm_2021_NO2_D4 wor

Janvier 2005

