

### **3.5 ROUTES 391 ET 101, MUNICIPALITÉS DE ROLLET ET DE CLOUTIER, RECONSTRUCTION DE LA ROUTE 391 ET EVALUATION DES SOURCES DE MATÉRIAUX # 5872-0023 ET 5875-0001, PROJET 20-6872-8202.**

#### **3.5.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité**

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est localisé dans un rayon de 10 km autour du projet (figures 15 et 16).

#### **3.5.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique a été réalisé à l'intérieur d'une emprise de 5,12 km de longueur, entre les km 4 + 940 et 9 + 800 (figure 17). Cette emprise a été divisée en 9 secteurs d'inventaire (figure 18). À cela, nous devons ajouter la zone du ponceau qui se trouve, quant à elle, entre les km 11 + 058 et 11 + 322, ainsi que l'inventaire des deux bancs d'emprunts (figures 19 et 20).

La majorité des terrains qui bordent l'emprise sont généralement plats et la végétation est composée de jeunes feuillus, aulnes, trembles ainsi que quelques conifères (photo 22). Les abords de la route et les fossés sont généralement recouverts de plantes herbacées. Au total, 639 sondages ont été réalisés le long de la route 391 entre les km 4 + 940 et 9 + 800. Vingt sondages supplémentaires ont été réalisés dans la zone du ponceau, située entre les km 11 + 058 et 11 + 322.

Le ponceau est situé de part et d'autre de la route 391 entre les km 11 + 058 à 11 + 322. La végétation est composée de plantes herbacées et de quelques arbustes; il s'agit probablement d'un ancien secteur agricole en friche. Dix sondages ont été réalisés du côté est et dix autres du côté ouest.

Le banc d'emprunt # 5872-0023 a également fait l'objet d'un inventaire archéologique. Une portion de celle-ci a déjà été exploitée à l'automne 2000 et semble encore en exploitation aujourd'hui (photos 23 et 24). Une inspection visuelle complète du secteur a été réalisée. Une seule zone fut sondée. Il s'agit de la portion située au sud de la ligne formée par les points de repères (sondages) n<sup>os</sup> 20, 11 et 12. Cette zone boisée mesure approximativement 160 m X 200 m et la végétation se compose principalement de pins, bouleaux, trembles et érables. Dix-sept lignes de sondages alternés ont été nécessaires afin de couvrir l'espace à sonder et 163 sondages ont été réalisés.

Le banc d'emprunt n<sup>o</sup> 5875-0001, situé à proximité de la route 101, sera exploité dès le début des travaux de construction de la route 391. Une inspection visuelle de l'ensemble de l'espace a été effectuée (photo 25). Quatre zones ont fait l'objet de sondages; elles sont toutes situées dans la portion ouest du banc d'emprunt. Elles sont boisées et on y retrouve des bouleaux, des érables, des épinettes et à l'occasion, des pins. La zone « A » (photo 26) est en partie remaniée et des roches affleurent à plusieurs endroits.

Dix-huit sondages ont été réalisés à l'extrémité sud-ouest de la zone. La zone « B » est en partie remaniée. En effet, un chemin traverse le milieu de la zone. Les points de repères n<sup>os</sup> 15, 27, 28 et 30 n'existent plus. Huit sondages ont été réalisés près des points de repères n<sup>os</sup> 16, 24, et 26. La zone « C » est en partie détruite par de la machinerie et les roches affleurent à plusieurs endroits. Vingt-six sondages ont été réalisés principalement à l'ouest des piquets n<sup>os</sup> 29, 45, 31 et 46, ainsi que près du piquet 47. La quatrième zone est située à l'ouest de la zone « A », il s'agit de l'aire d'entreposage des terres. Cette zone est également remaniée. Dix sondages y ont été réalisés. Un total de 62 sondages a été réalisé sur ce banc d'emprunt.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet de réfection d'un tronçon de la route 391, entre Rollet et Cloutier, d'un ponceau situé sur la route 391 et de deux bancs d'emprunts a été effectuée à l'aide d'une inspection visuelle et par la réalisation de 889 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 6). Le MTQ peut réaliser les travaux sans qu'il n'y ait de conséquences pour les ressources archéologiques.

**Tableau 6** Routes 391 et 101, municipalités de Rollet et Cloutier, projet 20-6872-8202, synthèse des activités archéologiques.

| Secteurs | Localisation |         |                 |                | Superficie<br>m <sup>2</sup> | Environnement                         | Stratigraphie                          | Technique<br>d'inventaire         | Remarques  |
|----------|--------------|---------|-----------------|----------------|------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|--|
|          | Début        | Fin     | Longueur<br>(m) | Largeur<br>(m) |                              |                                       |  |                                   |  |
| 1        | 4 + 940      | 5 + 400 | 460             | 35             | 16 100                       | Plantes herbacées, aulnes et trembles | Argile brune 18 cm puis argile beige   | Inspection visuelle + 91 sondages | Du côté est, de 5 + 790 à 5 + 910 zone inondée                     |
| 2        | 5 + 400      | 6 + 000 | 600             | 35             | 21 100                       | Plantes herbacées, aulnes et trembles | Argile humique 15 cm puis argile beige | Inspection visuelle + 86 sondages | —  |
| 3        | 6 + 000      | 6 + 600 | 600             | 35             | 21 100                       | Plantes herbacées, aulnes et trembles | Argile humique 7 cm puis argile beige  | Inspection visuelle + 78 sondages | Alternance de zones inondées et zones sondées.                     |
| 4        | 6 + 600      | 7 + 200 | 600             | 35             | 21 100                       | Arbustes, trembles et bouleaux        | Argile 10 cm sur argile                | Inspection visuelle + 47 sondages | Côté est de 6 + 877 à 7+089, zone de protection de la source d'eau |

**Tableau 6** Routes 391 et 101, municipalités de Rollet et Cloutier, projet 20-6872-8202, synthèse des activités archéologiques (suite).

| Secteurs | Localisation |         |                 |                | Superficie<br>m <sup>2</sup> | Environnement                                       | Stratigraphie                                   | Technique<br>d'inventaire                  | Remarques   |
|----------|--------------|---------|-----------------|----------------|------------------------------|---|---|--|---|
|          | Début        | Fin     | Longueur<br>(m) | Largeur<br>(m) |                              |   |   |  |   |
| 5        | 7 + 200      | 7 + 800 | 600             | 35             | 21 100                       | Arbustes,<br>trembles<br>et bouleaux                | Humus argileux 10<br>cm<br>puis<br>argile beige | Inspection<br>visuelle<br>+<br>60 sondages | Sol de tourbière<br>??? plus d'un<br>mètre d'humus<br>par endroit |
| 6        | 7 + 800      | 8 + 400 | 600             | 35             | 21 100                       | Trembles,<br>bouleaux,<br>plantation<br>d'épinettes | Humus 5 cm<br>Argile beige<br>Partie remaniée   | Inspection<br>visuelle<br>+<br>97 sondages | Partie de la<br>zone mal<br>drainée                               |
| 7        | 8 + 400      | 9 + 000 | 600             | 35             | 21 100                       | Feuillus  | Humus 2 cm<br>Argile brune de 10<br>cm          | Inspection<br>visuelle<br>+<br>61 sondages | Portion de la<br>section mal<br>drainée et<br>inondée             |
| 8        | 9 + 000      | 9 + 600 | 600             | 35             | 21 100                       | Arbustes,<br>trembles<br>et bouleaux                | Humus 2 cm<br>Argile brune de 10<br>cm          | Inspection<br>visuelle<br>+<br>82 sondages | Portion de la<br>section mal<br>drainée et<br>inondée             |
| 9        | 9 + 600      | 9 + 800 | 200             | 35             | 7 000                        | Trembles,<br>bouleaux,<br>plantation<br>d'épinettes | Humus argileux 10<br>cm<br>puis<br>argile beige | Inspection<br>visuelle<br>+<br>37 sondages | Portion de la<br>section mal<br>drainée et<br>inondée             |
| Ponceau  | 11+058       | 11+322  | 264             | 35             | 9240                         | Plantes<br>herbacées et<br>arbustes                 | Argile 5 cm puis<br>argile compacte             | Inspection<br>visuelle<br>+<br>20 sondages | Ancien secteur<br>agricole  |

**Tableau 6** Routes 391 et 101, municipalités de Rollet et Cloutier, projet 20-6872-8202, synthèse des activités archéologiques (suite).

| Secteurs                           | Localisation   |     |                 |                | Superficie<br>m <sup>2</sup> | Environnement                           | Stratigraphie                           | Technique<br>d'inventaire                                 | Remarques  |
|------------------------------------|--|-----|-----------------|----------------|------------------------------|---|---|---|--|
|                                    | Début  | Fin | Longueur<br>(m) | Largeur<br>(m) |                              |   |   |   |  |
| Banc<br>d'emprunt<br>5872-<br>0023 | Dimensions approximatives<br>240 mètres X 540 mètres |     |                 |                | 129 600                      | Forestier et<br>généralement<br>remanié | Podzol et<br>affleurement de<br>gravier | Inspection<br>visuelle<br>+<br>168<br>sondages            | 17 lignes de<br>sondages<br>alternés.<br>Gravière en<br>exploitation |
| Banc<br>d'emprunt<br>5875-<br>0001 | Dimensions approximatives<br>300 mètres X 500 mètres |     |                 |                | 150 000                      | Forestier et<br>généralement<br>remanié | Podzol et<br>affleurement de<br>gravier | Inspection<br>visuelle<br>+<br>62 sondages                | Quatre zones<br>sondées.<br>Gravière en<br>exploitation              |
| <b>Total</b>                       |  |     | <b>5124</b>     |                |                              |   |   | <b>Inspection<br/>visuelle<br/>+<br/>889<br/>sondages</b> |  |

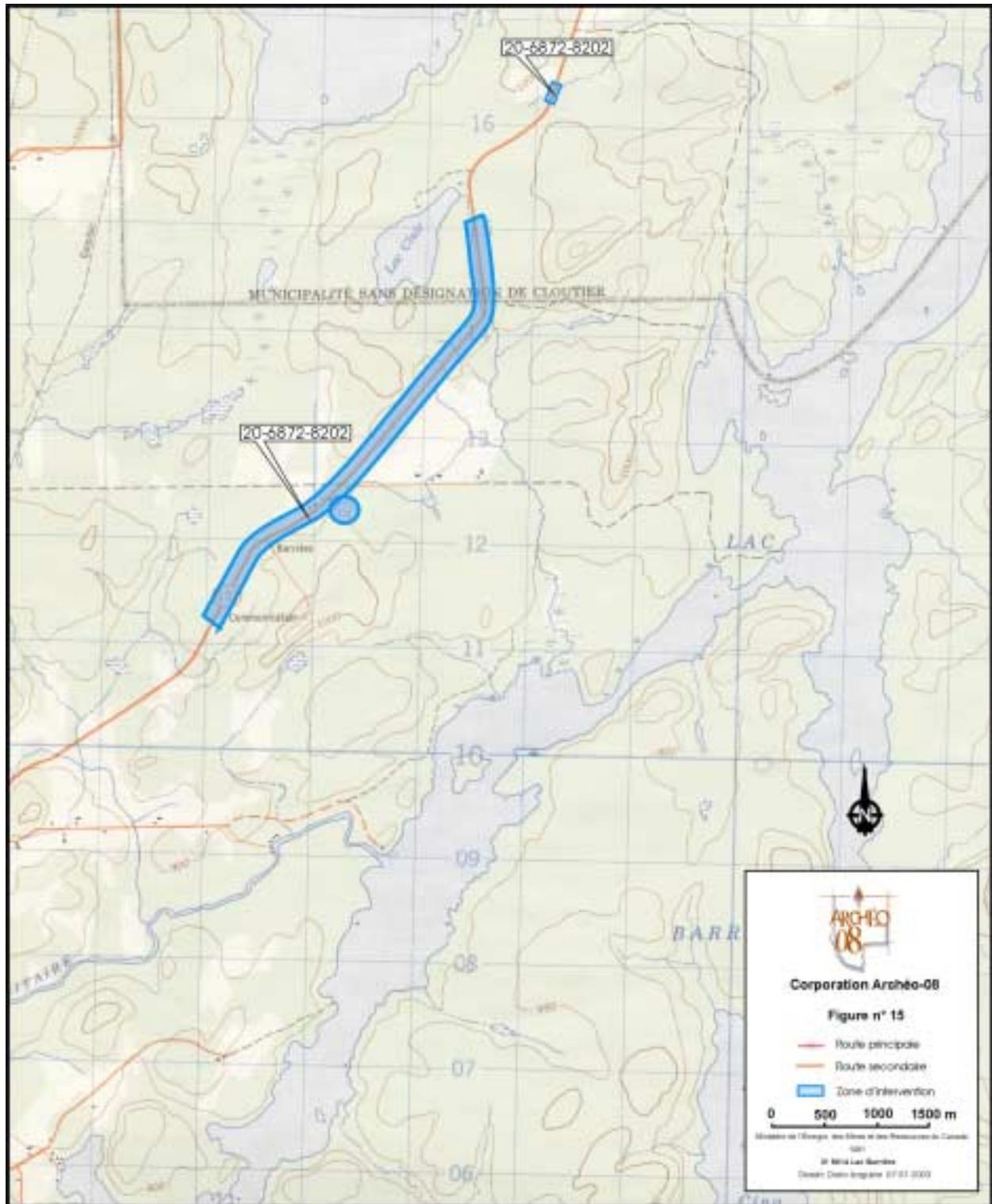


Figure 15 Localisation du projet 20-6872-8202, route 391.

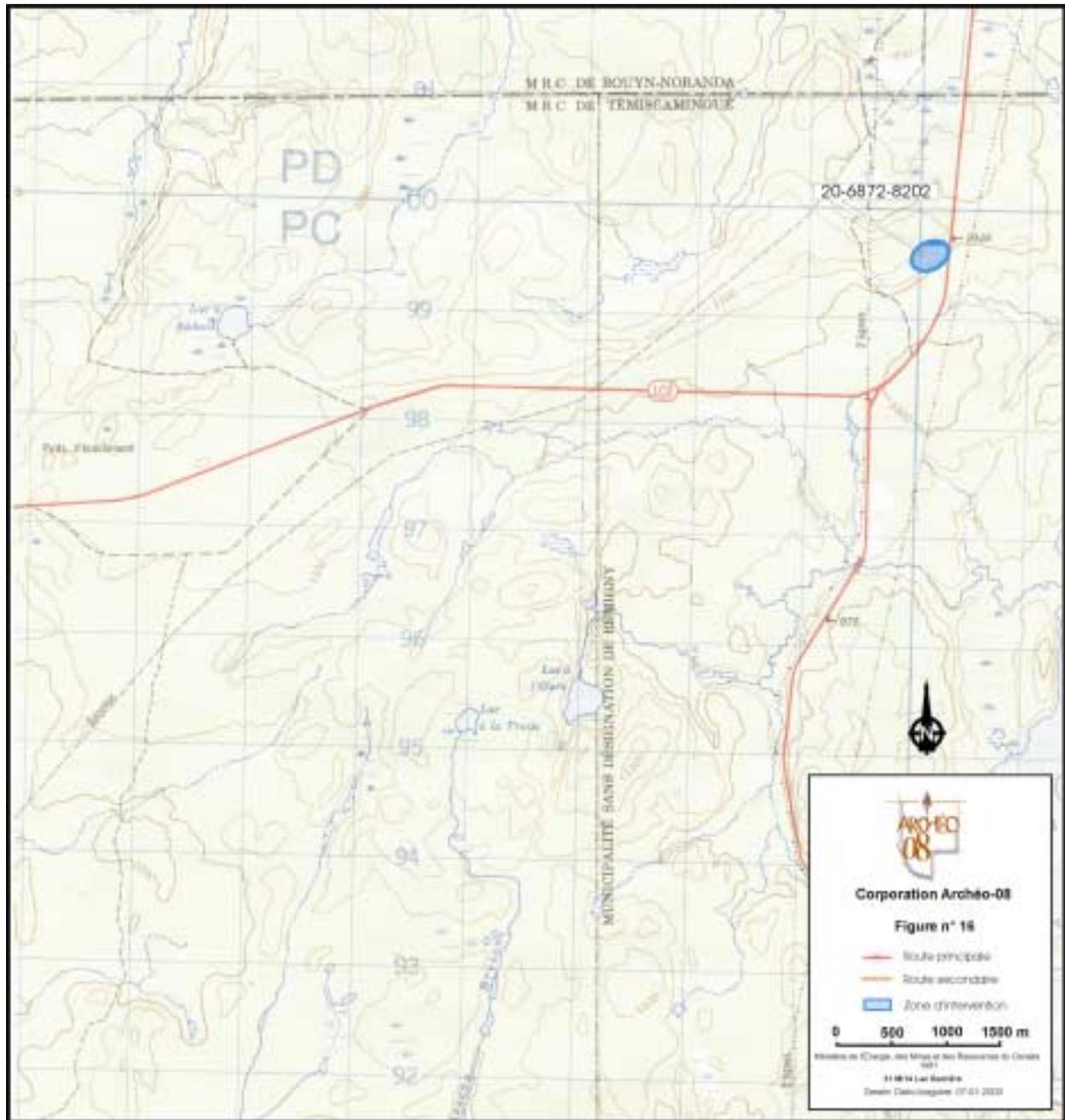


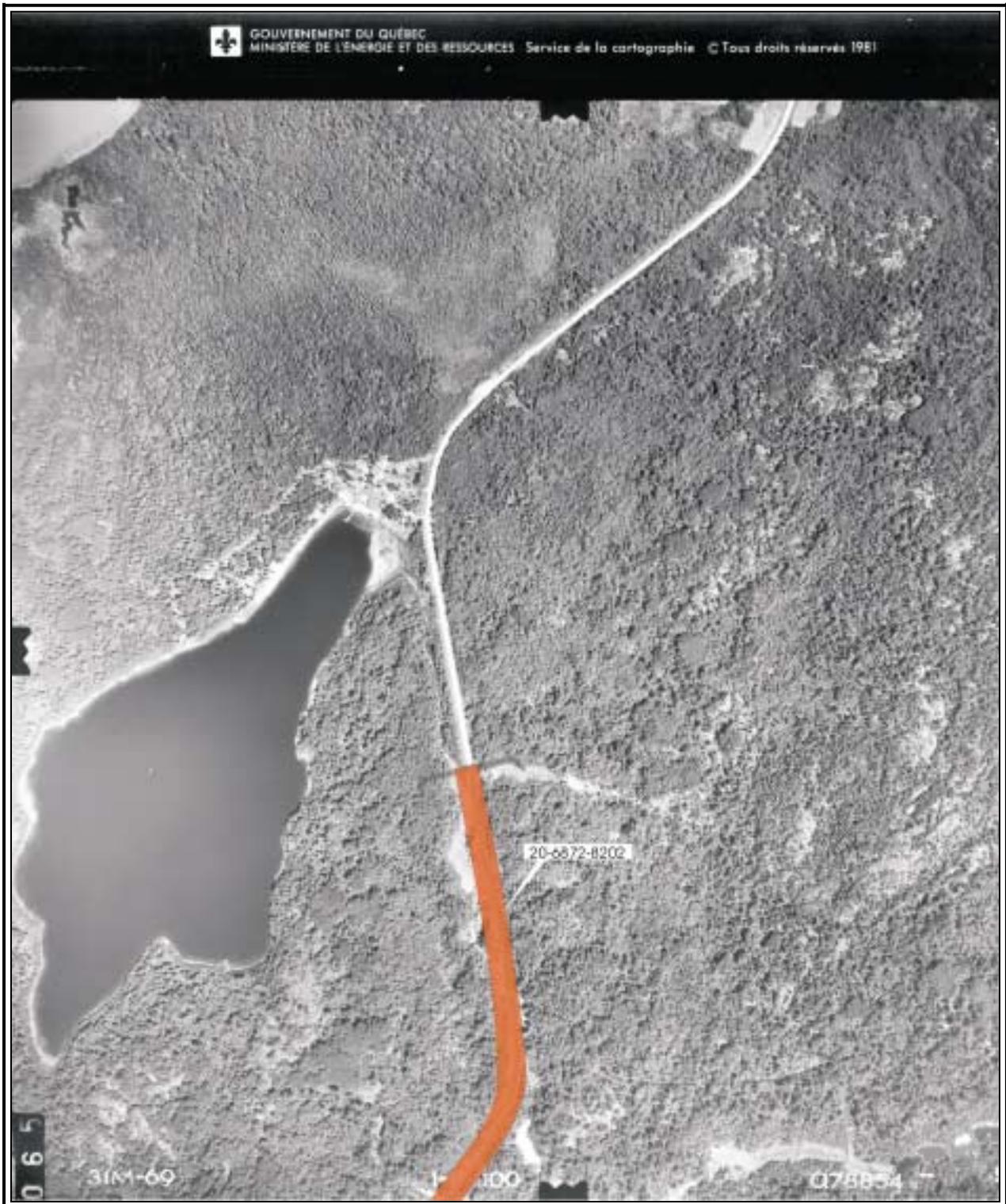
Figure 16 Localisation du projet 20-6872-8202, route 101.



**Figure 17** Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-8202, route 391 (1/4).



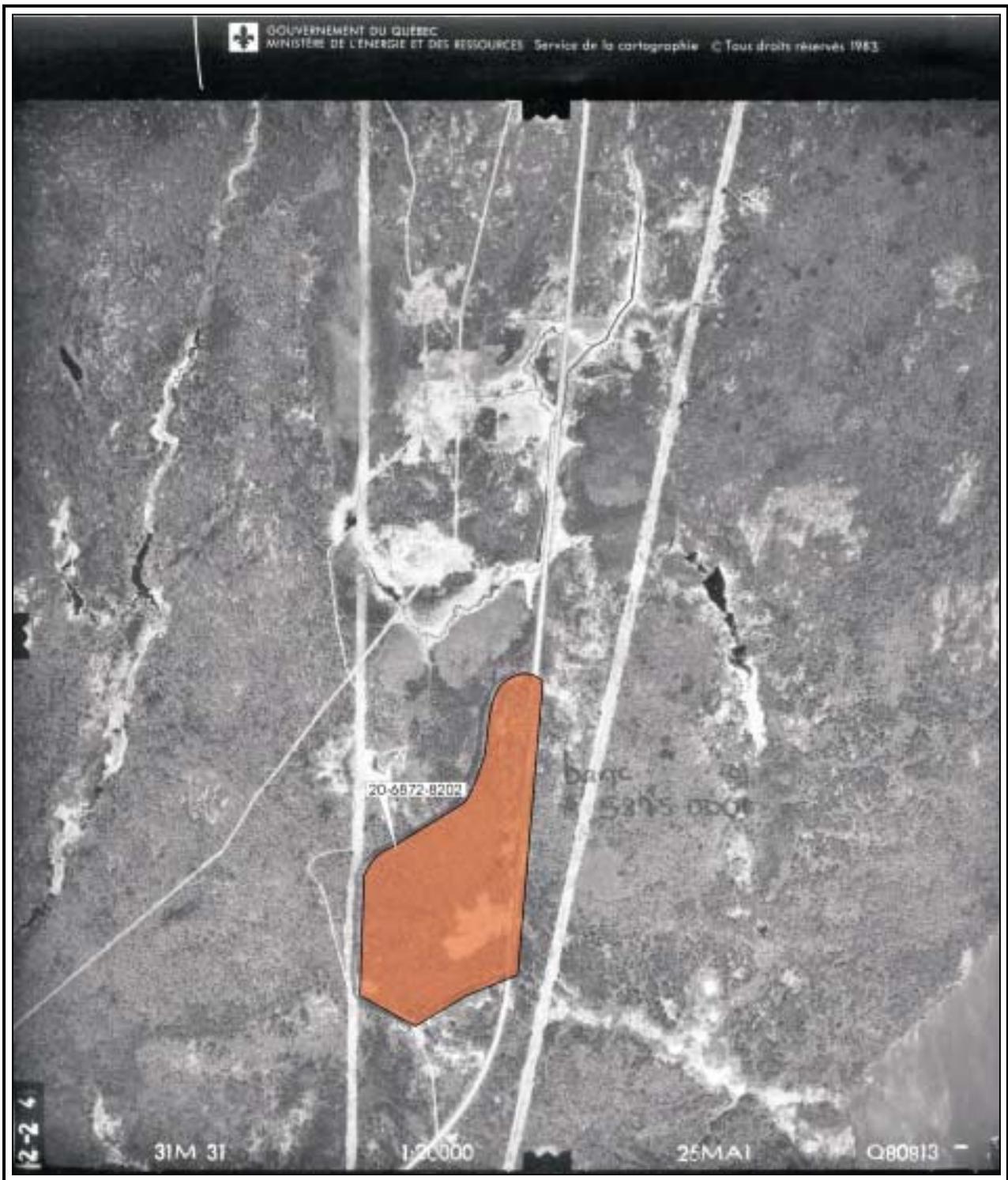
**Figure 17** Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-8202, route 391 (2/4).



**Figure 17** Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-8202, route 391 (3/4).

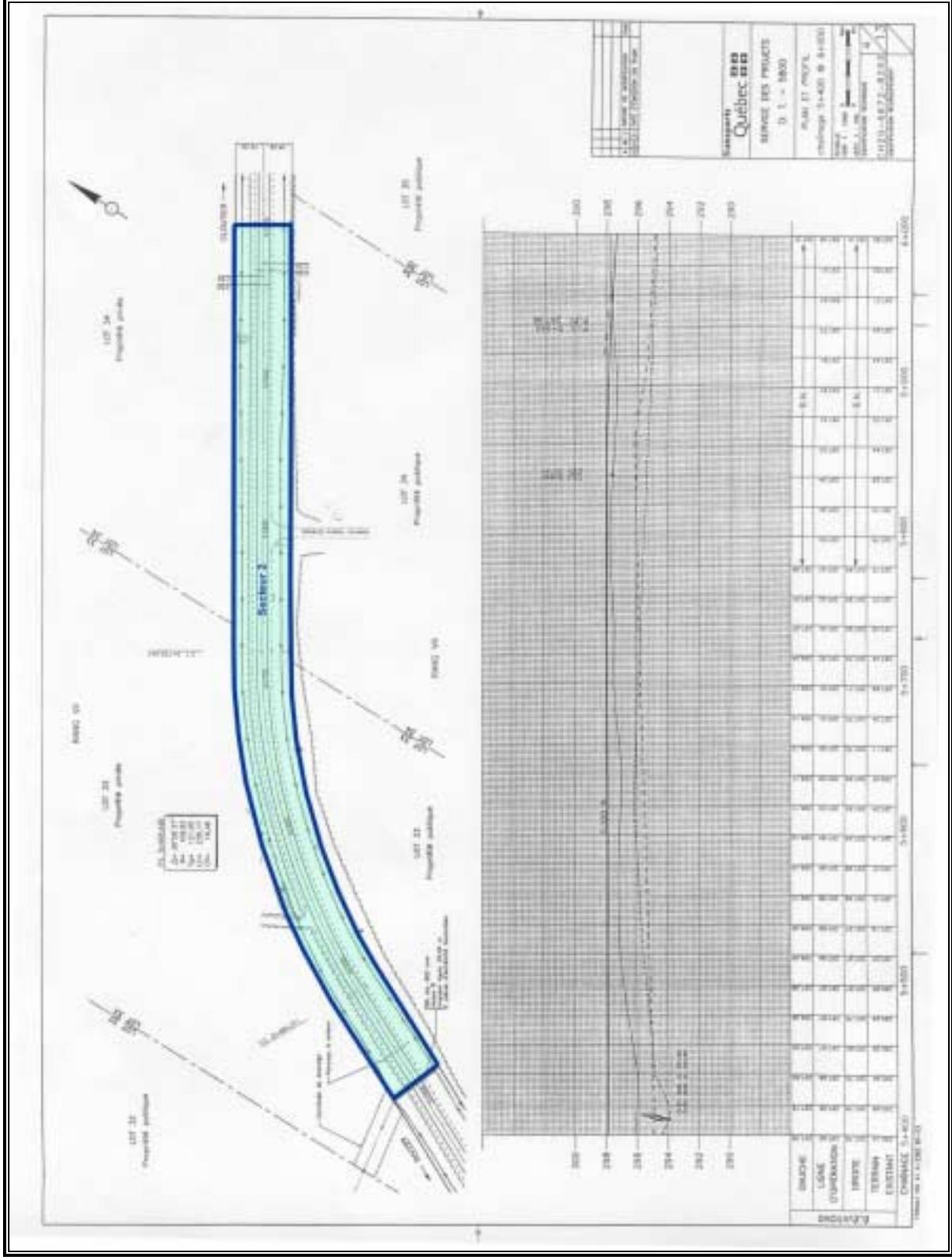


**Figure 17** Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-8202, route 391 (4/4).

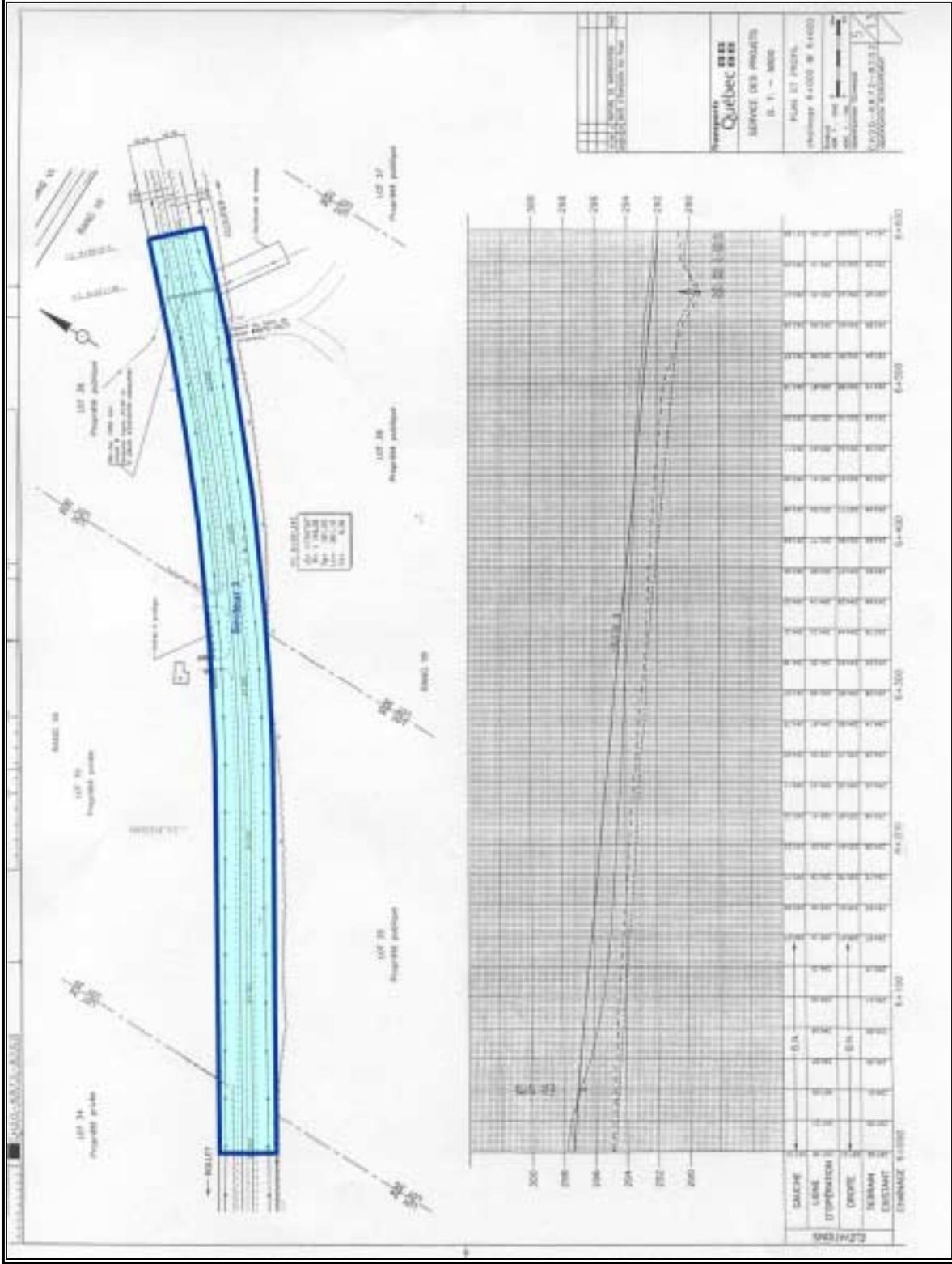


**Figure 17** Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-8202, route 391.





**Figure 18** Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (2/9).



**Figure 18** Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (3/9).



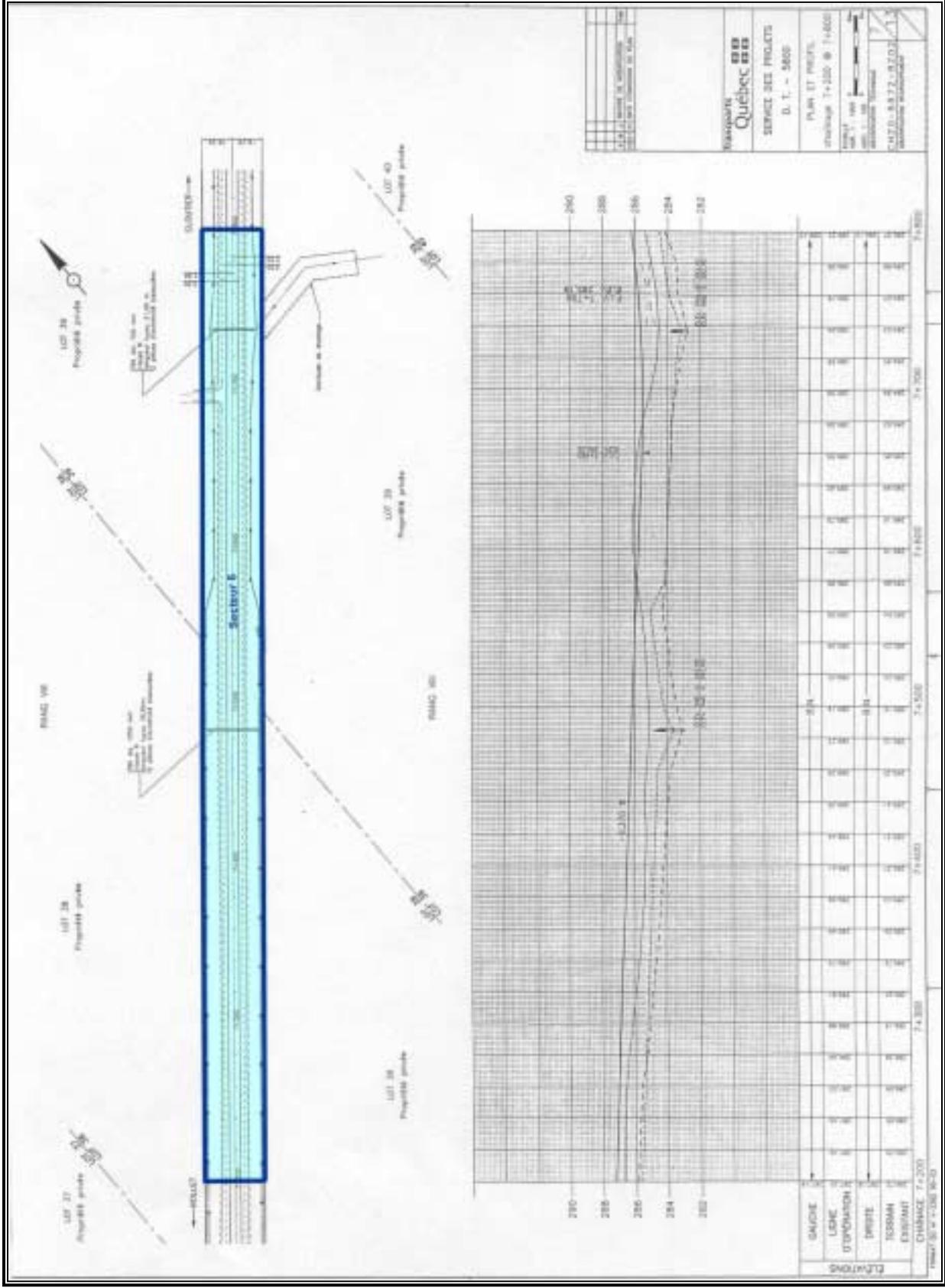


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (5/9).

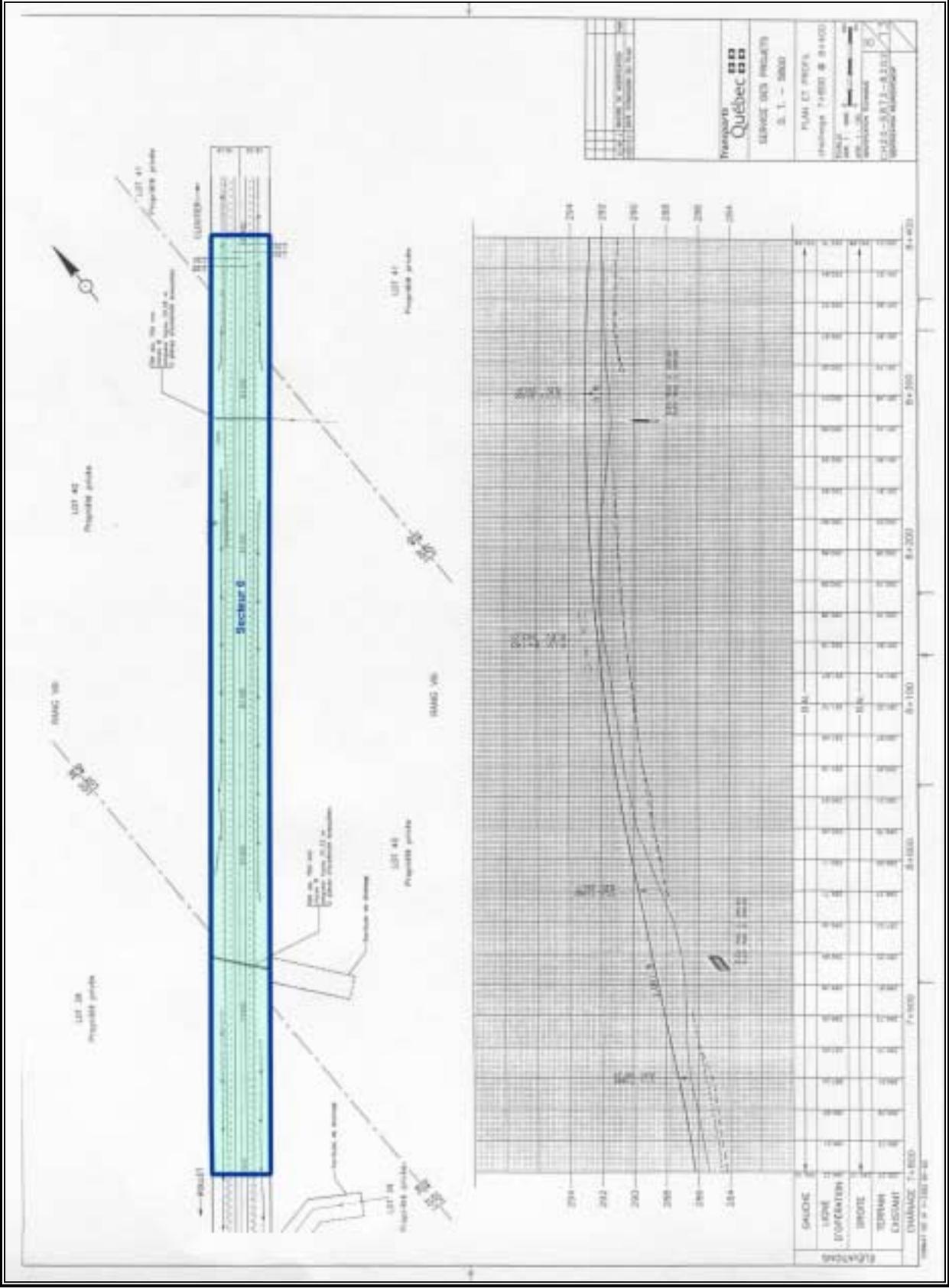


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (6/9).

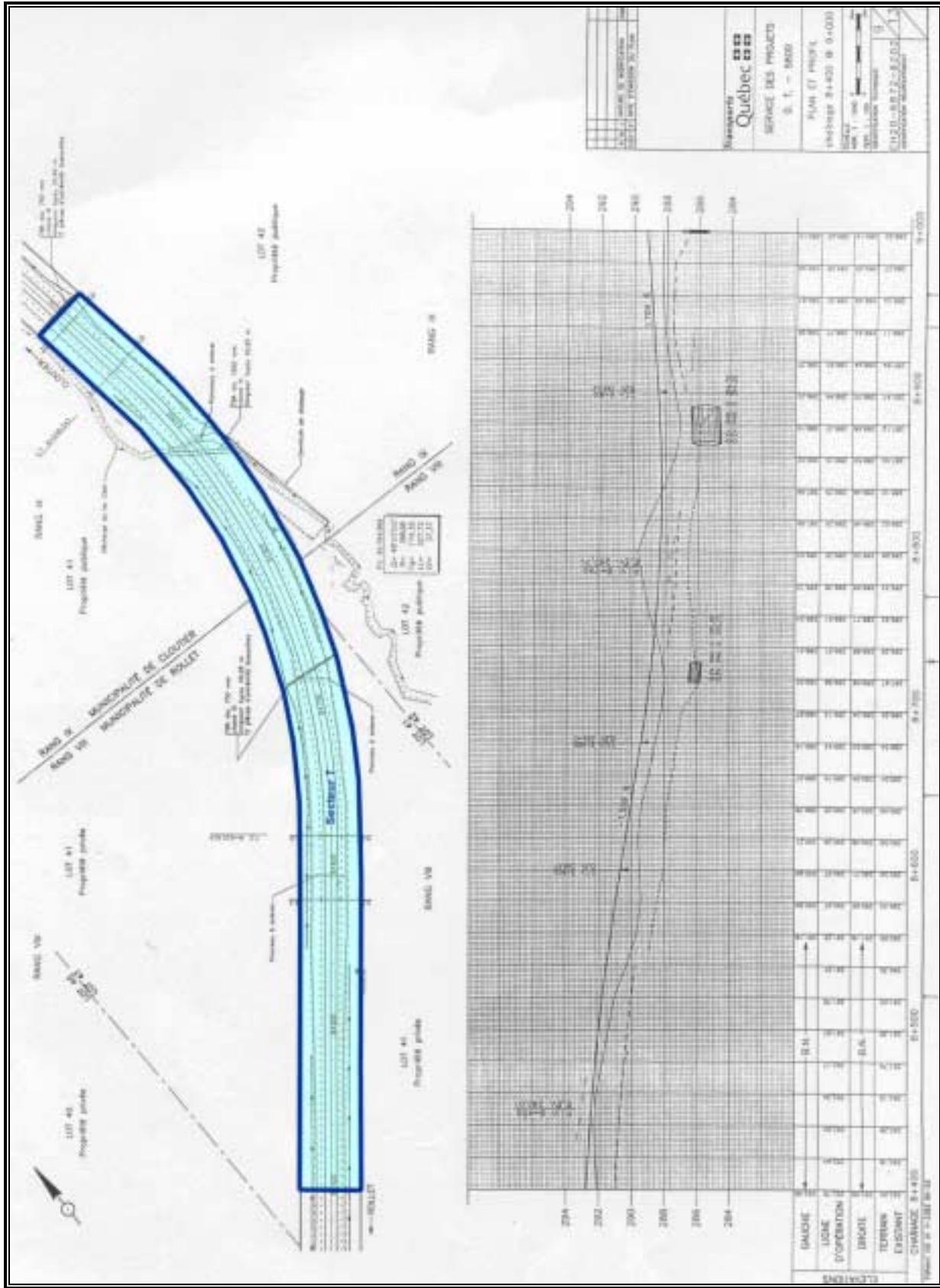


Figure 18 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (779).







**Figure 19** Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, banc d'emprunt 5872-0023, route 391.





**Photo 21**      Projet 20-6872-8202, route 391, côté est, près du km 6 + 780, stratigraphie.



**Photo 22**      Projet 20-6872-8202, route 391, vue d'ensemble des secteurs à sonder, prise vers le nord à partir du km 7+ 300.



**Photo 23**      Projet 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, vue d'ensemble avec en arrière-plan la zone boisée qui a été sondée.



**Photo 24**      Projet 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone sondée, prise à partir du piquet 29 M, vers l'ouest.



**Photo 25**      Projet 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, vue d'ensemble du plancher d'exploitation, vers l'ouest.



**Photo 26**      Projet 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, zone «A» vue d'ensemble, vers le nord.

### **3.6 ROUTE 101, PETITE RIVIÈRE BLANCHE, MUNICIPALITÉ DE DUHAMEL-OUEST, RÉPARATION DES ÉLÉMENTS DE FONDATION DU PONT # P-007451, PROJET 20-6875-9208.**

#### **3.6.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité**

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'un site archéologique préhistorique dont l'occupation s'est poursuivie jusqu'à la période eurocanadienne est localisé à proximité du projet. Il s'agit du Obawjewing/Lieu historique national du Canada de Fort-Témiscamingue, ChGu-2 (tableau 7 et figure 21).

#### **3.6.2 Inventaire archéologique**

La zone d'intervention a été divisée en quatre secteurs (figure 23). Le secteur I est situé à l'ouest de la route 101 et au nord de la Petite rivière Blanche. Le talus et le fossé sont recouverts de plantes herbacées et de buissons (photo 27). La seule zone sondable est la petite terrasse située à proximité du dessous du pont. Quatre sondages ont été réalisés. Les deux premiers sondages ont permis d'observer un sol argileux et mal drainé (photo 28), tandis que plus près du pont, le sol semble remanié. Dans le secteur II, situé au nord de la rivière mais à l'est de la route 101, trois sondages ont été réalisés. Deux présentent un sol argileux, et l'autre, situé plus près de la rivière, se trouve en terrain remanié et remblayé.

Le secteur III, situé au sud de la rivière mais à l'est de la route 101, est couvert de plantes herbacées et de quelques trembles. Cinq sondages ont été réalisés sur une étroite bande de terre bordant le talus (photo 29). Le sol paraît perturbé et des traces de remblai sont observées. Le sol consiste en un mélange d'argile et de cailloux. Le secteur IV, situé au sud de la rivière et à l'ouest de la route 101 n'a pas été sondé car la surface de la zone boisée est très inégale et ne permet pas d'y réaliser des sondages (photo 30). Au total, 12 sondages ont été réalisés.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet de réparation des fondations du pont # 007451, enjambant la Petite rivière Blanche, situé sur la route 101, municipalité de Duhamel Ouest, a été effectué à l'aide d'une inspection visuelle et par la réalisation de 12 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 8). Le MTQ peut réaliser les travaux sans qu'il y ait de conséquences pour les ressources archéologiques.

**Tableau 7** Site archéologique localisé à proximité du projet 20-6875-9208, route 101, municipalité de Duhamel-Ouest.

| <b>Site</b> | <b>Distance du projet</b>  | <b>Identification culturelle</b>                       | <b>Localisation informelle</b>   | <b>Remarques</b> |
|-------------|----------------------------|--|--|------------------|
| ChGu-2      | 3,8 kilomètres au nord-est | Amérindien préhistorique et eurocanadienne (1720-1900) | Sur la rive est du lac Témiscamingue, à 5 km au sud-ouest de Ville-Marie | Poste de traite  |

**Tableau 8** Route 101, municipalité de Duhamel-Ouest, projet 20-6875-9208, synthèse des activités archéologiques.

| Secteurs      | Localisation |     |                 |                | Superficie<br>m <sup>2</sup> | Environnement                       | Stratigraphie  | Technique<br>d'inventaire                            | Remarques |
|---------------|--------------|-----|-----------------|----------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--|-----------|
|               | Début        | Fin | Longueur<br>(m) | Largeur<br>(m) |                              |                                     |  |  |           |
| Secteur I     | —            | —   | —               | —              | —                            | Plantes<br>herbacées et<br>arbustes | Argile mal<br>drainée, sol<br>remanié : sable et<br>cailloux | Inspection<br>visuelle<br>+<br>4 sondages            | —         |
| Secteur II    | —            | —   | —               | —              | —                            | Plantes<br>herbacées                | Argile et sol<br>remanié,<br>remblayé                        | Inspection<br>visuelle<br>+<br>3 sondages            | —         |
| Secteur III   | —            | —   | —               | —              | —                            | Plantes<br>herbacées et<br>trembles | Remblai : argile et<br>cailloux                              | Inspection<br>visuelle<br>+<br>5 sondages            | —         |
| Secteur<br>IV | —            | —   | —               | —              | —                            | Buissons et<br>trembles             | —  | Inspection<br>visuelle                               | —         |
| <b>Total</b>  |              |     |                 |                |                              |                                     |  | <b>Inspection<br/>visuelle<br/>+<br/>12 sondages</b> | —         |

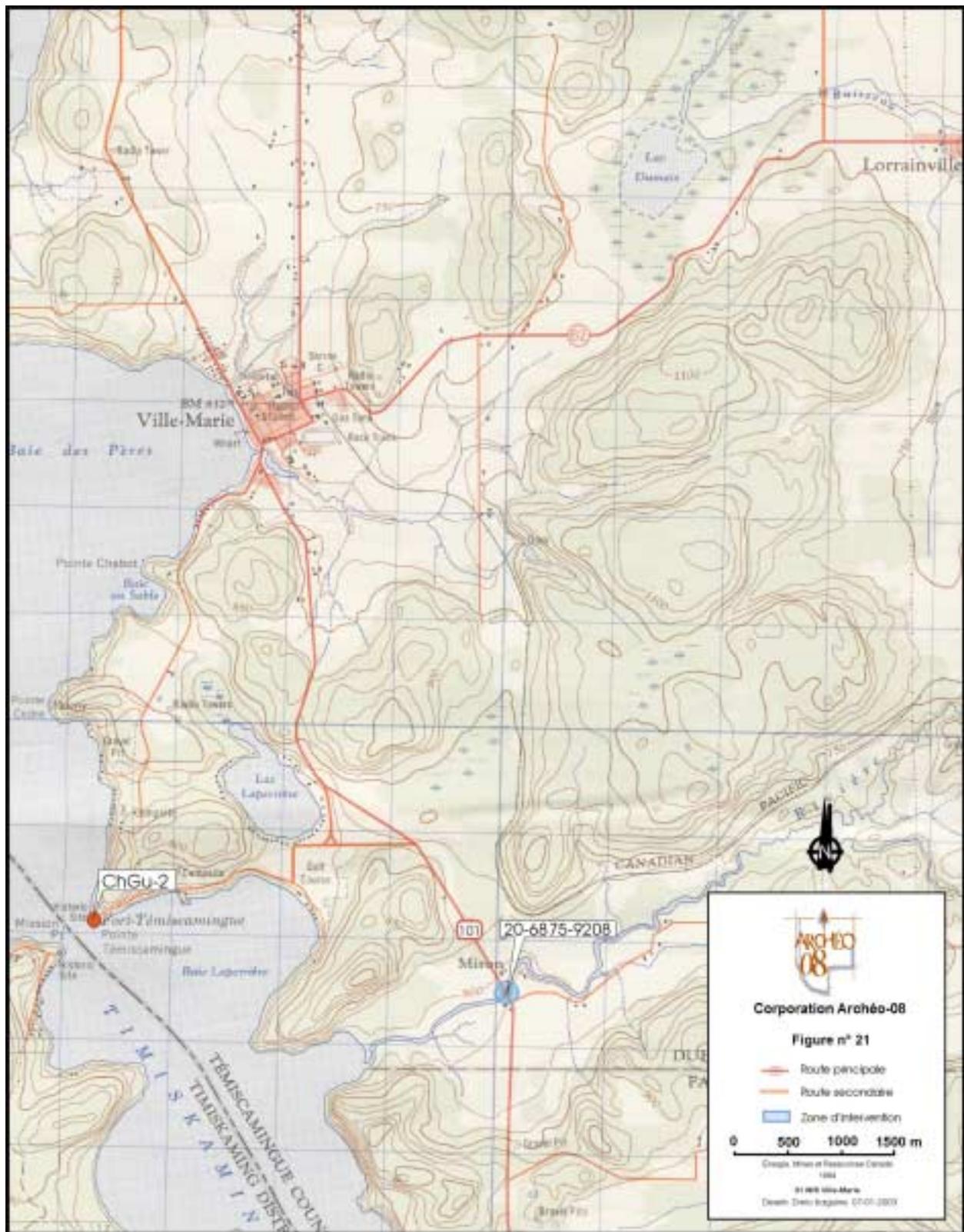


Figure 21 Localisation du projet 20-6875-9208, route 101.



**Figure 22** Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6875-9208, route 101.





**Photo 27**      Projet 20-6875-9208, Petite rivière Blanche, côté ouest route 101 et rive nord de la rivière, vue d'ensemble du secteur, vers le sud.



**Photo 28**      Projet 20-6875-9208, Petite rivière Blanche, côté ouest route 101 et rive nord de la rivière, stratigraphie.



**Photo 29**      Projet 20-6875-9208, Petite rivière Blanche, côté est route 101 et rive sud de la rivière, vue d'ensemble de la zone, prise de la rive opposée.



**Photo 30**      Projet 20-6875-9208, Petite rivière Blanche, côté ouest route 101 et rive sud de la rivière, vue d'ensemble de la zone, prise de la rive opposée.

### **3.7 ROUTE 117, MUNICIPALITÉ DE ARNTFIELD, CONSTRUCTION D'UNE BORNE D'ACCUEIL, PROJET 20-5872-0145**

#### **3.7.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité**

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater que trois sites archéologiques sont localisés dans un rayon de 10 km autour du projet (tableau 9 et figure 24).

#### **3.7.2 Inventaire archéologique**

Les dimensions de la zone d'intervention mesurent environ 45 m X 20 m (figure 26). Le talus est recouvert de plantes herbacées et de jeunes feuillus (photo 31). Quatre sondages atteignant plus d'un mètre de profondeur ont été réalisés. Le sol est uniquement composé de sable rouille, ce qui confirme que la zone est une ancienne gravière remblayée.

L'inventaire archéologique, réalisé dans le cadre du projet de construction d'une borne d'accueil sur la route 117 à Arntfield, a été effectué à l'aide d'une inspection visuelle et par la réalisation de 4 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 10). Le MTQ peut réaliser les travaux sans qu'il y ait de conséquences pour les ressources archéologiques.

**Tableau 9** Sites archéologiques localisés à proximité du projet 20-5872-0145, route 117, municipalité de Arntfield.

| <b>Site</b> | <b>Distance du projet</b> | <b>Identification culturelle</b> | <b>Localisation informelle</b> | <b>Remarques</b>            |
|-------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| DaGv-13     | 9,75 kilomètres au sud    | Amérindienne préhistorique       | Lac Buies                      | Atelier de taille de pépite |
| DaGv-14     | 9,85 kilomètres au sud    | Amérindienne préhistorique       | Lac Buies                      | —                           |
| DaGu-1      | 10 kilomètres au sud-est  | Amérindienne indéterminée        | Lac Buies                      | Peintures rupestres         |

**Tableau 10** Route 117, municipalité de Arntfield, projet 20-5872-0145 , synthèse des activités archéologiques.

| Secteurs     | Localisation  |     |                 |                | Superficie<br>m <sup>2</sup> | Environnement                              | Stratigraphie                             | Technique<br>d'inventaire                           | Remarques |
|--------------|---|-----|-----------------|----------------|------------------------------|--|---|---|-----------|
|              | Début   | Fin | Longueur<br>(m) | Largeur<br>(m) |                              |  |   |   |           |
| 1            | Dimensions approximatives<br>de 45 mètres X 20 mètres |     |                 |                | 900                          | Plantes<br>herbacées et<br>jeunes feuillus | Remblai de<br>sable<br>Plus d'un<br>mètre | Inspection<br>visuelle<br>+<br>4 sondages           |           |
| <b>Total</b> |   |     | —               |                |                              |  |   | <b>Inspection<br/>visuelle<br/>+<br/>4 sondages</b> |           |

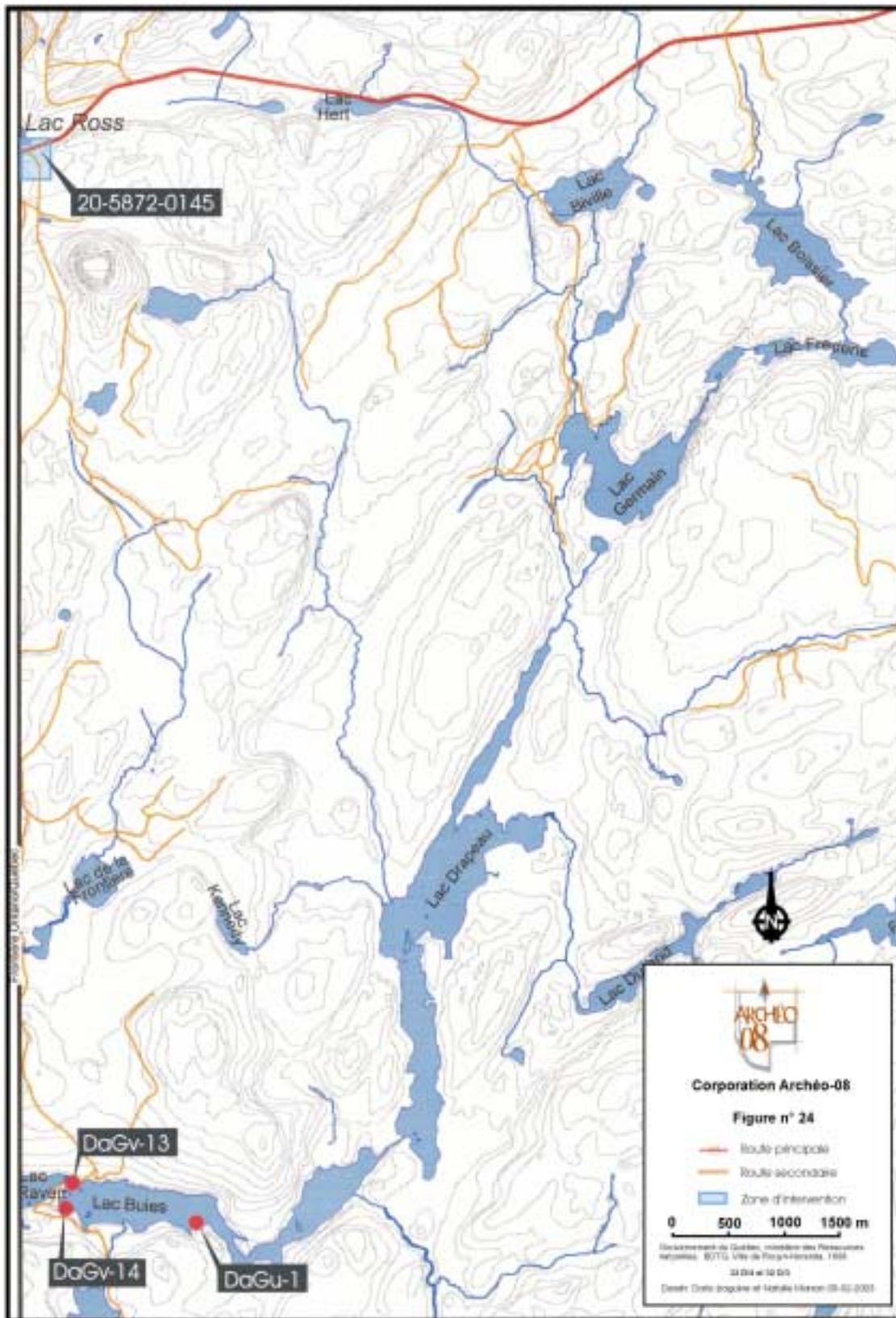


Figure 24 Localisation du projet 20-5872-0145, route 117.



**Figure 25** Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5872-0145, route 117.



**Figure 26** Localisation du secteur d'inventaire du projet 20-5872-0145, route 117.



**Photo 31**      Projet 20-5872-0145, borne d'accueil, côté sud de la route 117, vue d'ensemble du secteur à sonder, prise du chemin de gravier menant au Mont-Chaudron.

### **3.8 ROUTE 101, MUNICIPALITÉ DE TÉMISCAMING, CONSTRUCTION D'UNE BORNE D'ACCUEIL, PROJET 20-5875-0129.**

#### **3.8.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité**

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est localisé dans un rayon de 10 km du projet (figures 27 et 28).

#### **3.8.2 Inventaire archéologique**

Les dimensions de la zone d'intervention mesurent approximativement 55 m X 20 m (figure 29). Elle est située entre deux stationnements dont celui de la compagnie Tembec (photo 32). Le secteur au nord-est de la zone est jonché de résidus de béton (photo 33). Le reste de la zone est recouvert de gazon. Cinq sondages ont été réalisés dans la partie sud-ouest. Le sol observé est remanié : il correspond à un sable extrêmement compact, contenant une bonne quantité de gravier ainsi que des morceaux d'asphalte et autres débris.

L'inventaire archéologique, réalisé dans le cadre du projet de construction d'une borne d'accueil sur la route 101 à Témiscaming, a été effectué à l'aide d'une inspection visuelle et par la réalisation de 5 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 11). Le MTQ peut réaliser les travaux sans qu'il y ait de conséquences pour les ressources archéologiques.

**Tableau 11** Route 101, municipalité de Témiscaming, projet 20-5875-0129, synthèse des activités archéologiques.

| Secteurs     | Localisation  |     |                 |                | Superficie<br>m <sup>2</sup> | Environnement                  | Stratigraphie                               | Technique<br>d'inventaire                           | Remarques |
|--------------|---|-----|-----------------|----------------|------------------------------|--------------------------------|---|---|-----------|
|              | Début   | Fin | Longueur<br>(m) | Largeur<br>(m) |                              |                                |   |   |           |
| 1            | Dimensions approximatives<br>de 55 mètres X 20 mètres |     |                 |                | 1 100                        | Gazon et r siduals<br>de béton | Remblai de<br>sable cailloux<br>et asphalte | Inspection<br>visuelle<br>+<br>5 sondages           |           |
| <b>Total</b> |   |     | —               |                |                              |                                |   | <b>Inspection<br/>visuelle<br/>+<br/>5 sondages</b> |           |

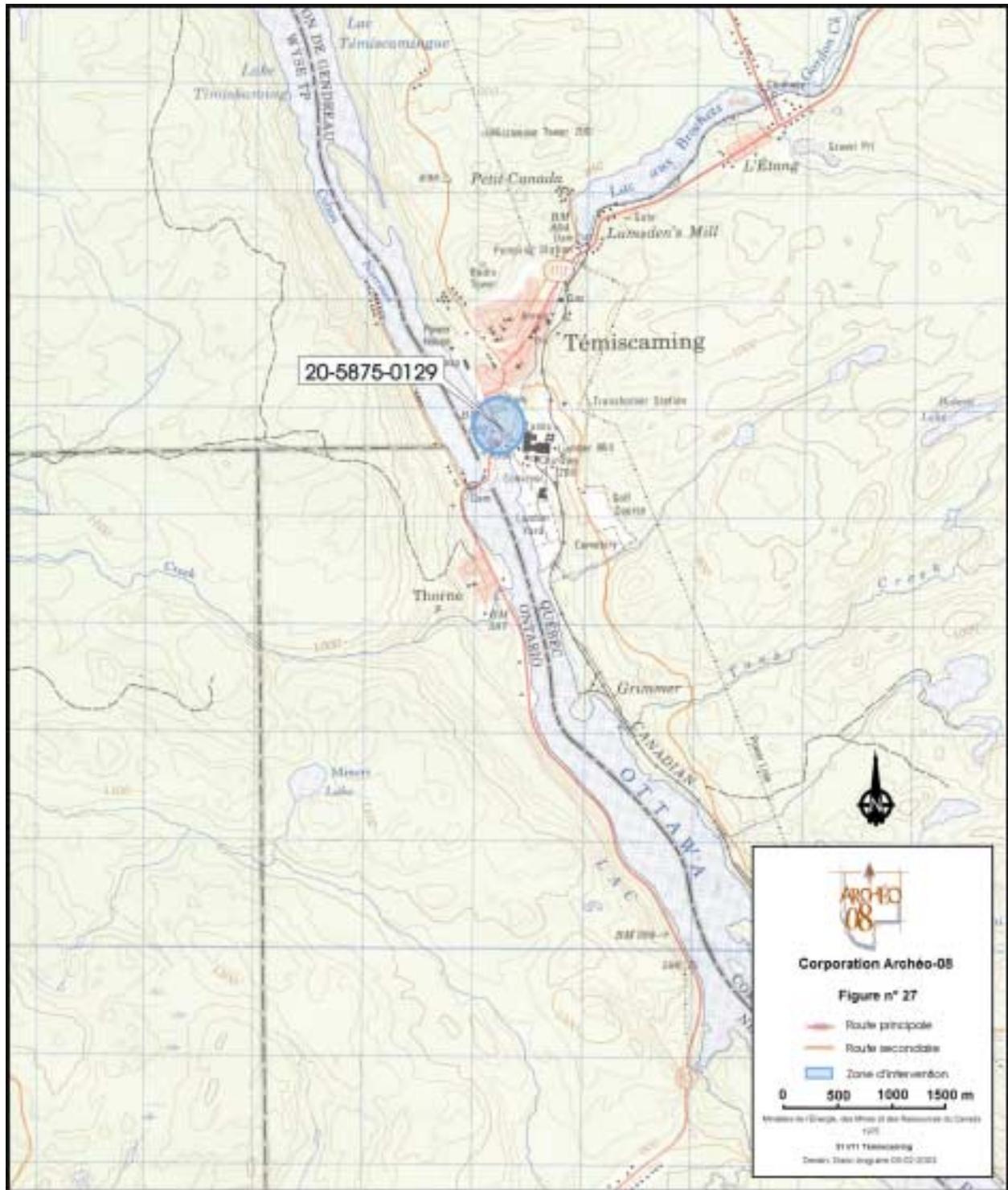
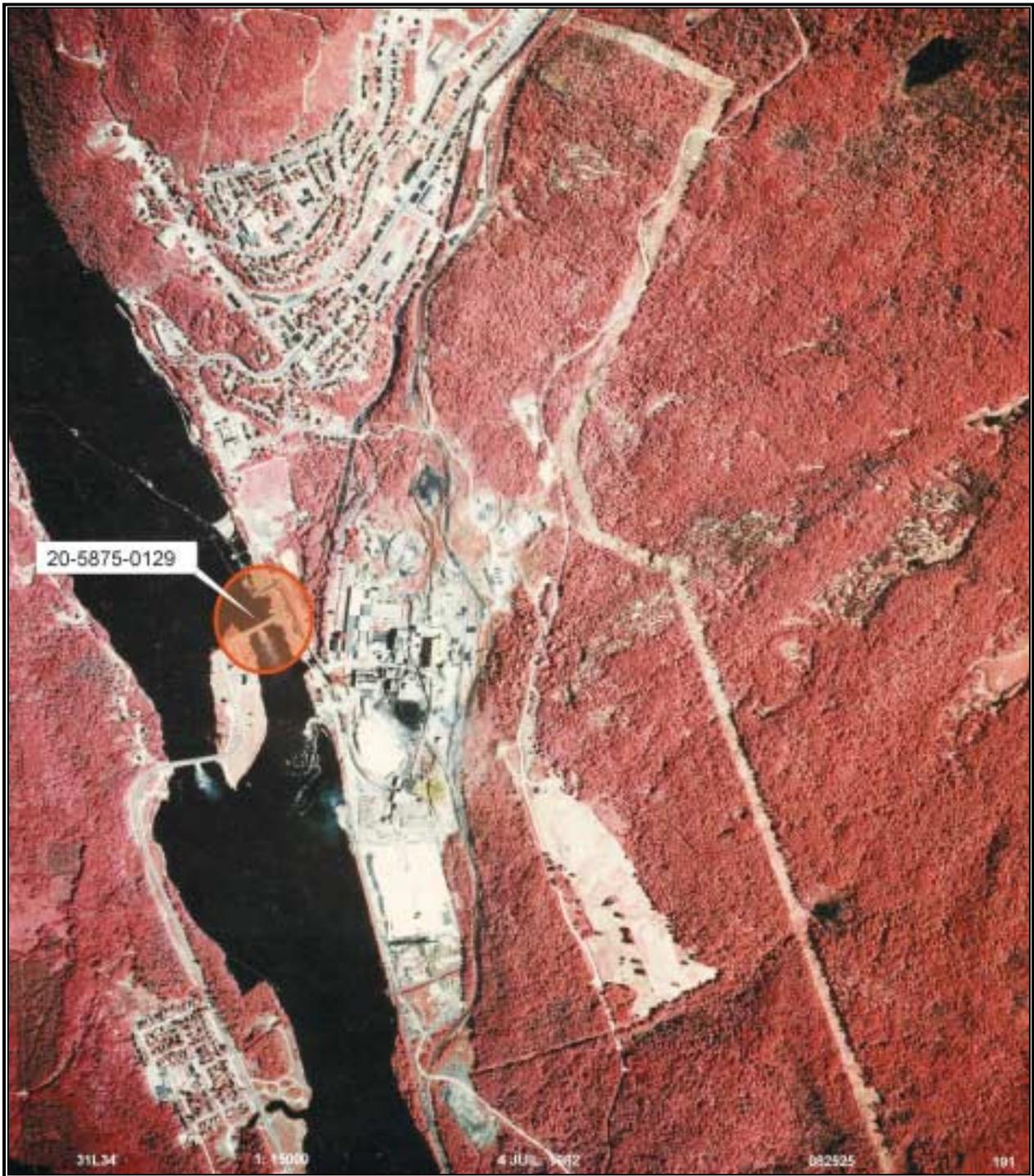


Figure 27 Localisation du projet 20-5875-0129, route 101.



**Figure 28** Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5875-0129, route 101.





**Photo 32**      Projet 20-5875-0129, borne d'accueil, route 101, zone à sonder vers le nord.



**Photo 33**      Projet 20-5875-0129, borne d'accueil, route 101, résidus de béton jonchant la surface du sol.

#### **4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS**

Les inventaires archéologiques effectués par des inspections visuelles et par la réalisation de 1094 sondages exploratoires n'ont pas permis d'identifier de sites archéologiques à l'intérieur de l'emprise de ces huit projets d'aménagements routiers dans les limites de la direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec. Le ministère des Transports du Québec peut donc réaliser les travaux de construction prévus sans qu'il y ait de conséquences pour le patrimoine archéologique.

## **ANNEXE 1 : Catalogue des diapositives**

## **Catalogue des diapositives**

### **Diapositives (Film 1)**

#### **MTQ-2002-D1.1 à 24**

- Diapositive 1 : 20-6871-9306, pont de la rivière Lacorne, route 111, côté est, vers le nord.
- Diapositive 2 : 20-6871-9306, pont de la rivière Lacorne, route 111, côté ouest, vers le nord.
- Diapositive 3 : 20-6871-9306, pont de la rivière Lacorne, route 111, rive ouest, vers le sud-ouest.
- Diapositive 4 : 20-6871-9306, pont de la rivière Lacorne, route 111, rive ouest, vers le sud.
- Diapositive 5 : 20-6871-9306, pont de la rivière Lacorne, route 111, rive est, vers le sud.
- Diapositive 6 : 20-6872-9301, route 395 côté ouest, secteur 5, vers le sud-ouest.
- Diapositive 7 : 20-6872-9301, route 395 côté ouest, secteur 5, vers le sud-ouest.
- Diapositive 8 : 20-6872-9301, route 117 côté nord, secteur III, prise à partir de la 395 côté ouest, km 2 + 000, vers l'ouest.
- Diapositive 9 : 20-6872-9301, route 117 côté sud, secteur I à partir du km 2+000, vers le sud-ouest.
- Diapositive 10 : 20-6872-9301, route 117 côté sud, secteur 1, stratigraphie type.
- Diapositive 11 : 20-6872-9301, route 395 côté ouest, secteur 5, stratigraphie type.
- Diapositive 12 : 20-6872-9301, route 395 côté est, secteur 6, km 2 + 060, vers le nord.
- Diapositive 13 : 20-6872-9301, route 117 côté nord, du secteur IV, du km 2 + 300 vers le sud-ouest.
- Diapositive 14 : 20-6872-9301, route 117 côté nord, secteur 4, stratigraphie type.
- Diapositive 15 : 20-6872-9301, route 117, côté sud, du secteur II à partir du km 2 + 300, vers l'ouest.
- Diapositive 16 : 20-6872-9301, route 117 côté sud, secteur II, stratigraphie type.
- Diapositive 17 : 20-6800-9507, secteur 019, côté ouest de la route 117, stratigraphie type.
- Diapositive 18 : 20-6800-9507, secteur 019, côté ouest de la route 117, vers le sud.
- Diapositive 19 : 20-6800-9507, secteur 016, côté ouest de la route 101, vers le nord.
- Diapositive 20 : 20-6800-9507, secteur 016, côté ouest de la route 101, ravin et ruisseau.
- Diapositive 21 : 20-6800-9507, secteur 039, côté sud de la route 117 (à l'extrémité ouest de la glissière), stratigraphie type
- Diapositive 22 : 20-6800-9507, secteur 039, côté sud de la route 117 (à l'extrémité ouest de la glissière).
- Diapositive 23 : 20-6800-9507, secteur IV vers l'est.
- Diapositive 24 : 20-6800-9507, secteur I, côté ouest de la route 101, au sud du ruisseau, stratigraphie type.

## **Diapositives (Film 2)**

### **MTQ-2002-D2.1 à 24**

- Diapositive 1 : 20-6800-9507, secteur 004, côté ouest de la route 101, au sud du ruisseau (diapositive partiellement coupée).
- Diapositive 2 : 20-6800-9507, secteur 004, côté est de la route 101, au sud du ruisseau, vers le nord.
- Diapositive 3 : 20-6800-9507, secteur 004, côté est de la route 101, au sud du ruisseau, ancienne route, vers le sud.
- Diapositive 4 : 20-5874-9904, pont rivière Desméloizes, côté nord de la route, à l'ouest de la rivière, stratigraphie type.
- Diapositive 5 : 20-5874-9904, pont rivière Desméloizes, côté nord de la route, rive ouest de la rivière, vers l'est.
- Diapositive 6 : 20-5874-9904, pont rivière Desméloizes, côté nord de la route, rive est de la rivière, vue d'ensemble de la zone, prise de la rive ouest.
- Diapositive 7 : 20-5874-9904, pont rivière Desméloizes, côté sud de la route, rive est de la rivière, prise de la rive ouest.
- Diapositive 8 : 20-5874-9904, pont rivière Desméloizes, côté nord de la route, rive est de la rivière, stratigraphie type.
- Diapositive 9 : 20-5874-9904, pont rivière Desméloizes, côté sud de la route, rive est de la rivière, stratigraphie type.
- Diapositive 10 : 20-5874-9904, pont rivière Desméloizes, côté sud de la route, rive ouest de la rivière, prise de la rive est.
- Diapositive 11 : 20-6872-8202, ponceau route 391, côté est de la route, prise vers le sud.
- Diapositive 12 : 20-6872-8202, ponceau route 391, côté est de la route, stratigraphie type.
- Diapositive 13 : 20-6872-8202, ponceau route 391, côté ouest de la route, prise vers le sud.
- Diapositive 14 : 20-6872-8202, route 391, côté est, stratigraphie (près du km 5 + 400).
- Diapositive 15 : 20-6872-8202, route 391, prise vers le nord à partir du km 4 + 960 (début des travaux).
- Diapositive 16 : 20-6872-8202, route 391, vue d'ensemble des zones à sonder, prise vers le nord à partir du km 6 + 000
- Diapositive 17 : 20-6872-8202, route 391, côté est, stratigraphie (près du km 6 + 780)
- Diapositive 18 : 20-6872-8202, route 391, côté est, stratigraphie, ancienne tourbière ? (près du km 7 + 280).
- Diapositive 19 : 20-6872-8202, route 391, vue d'ensemble des zones à sonder, prise vers le nord à partir du km 7 + 300

Diapositive 20 : 20-6872-8202, route 391, côté ouest, stratigraphie ancienne tourbière ? (près du km 7 + 550).

Diapositive 21 : 20-6872-8202, route 391, côté est, stratigraphie (près du km 8 + 070).

Diapositive 22 : 20-6872-8202, route 391, côté ouest, stratigraphie (près du km 7 + 800).

Diapositive 23 : 20-6872-8202, route 391, côté est, stratigraphie (près du km 7 + 500)

Diapositive 24 : 20-6872-8202, route 391, côté est, stratigraphie (près du km 7 + 500)

### **Diapositives (Film 3) MTQ-2002-D3.1 à 27**

Diapositive 1 : 20-6872-8202, route 391, côté est, stratigraphie (près du km 9 + 100).

Diapositive 2 : 20-6872-8202, route 391, côté est, stratigraphie (près du km 8 + 230).

Diapositive 3 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, portion de la zone sondée à partir du piquet 38 M, vers l'ouest.

Diapositive 4 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, portion de la zone sondée (portion boisée) à partir du piquet 42 M, vers le sud.

Diapositive 5 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone à partir du piquet 23 M face au nord-ouest.

Diapositive 6 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone à partir du piquet 23 M, face au nord.

Diapositive 7 : -----

Diapositive 8 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, à partir du piquet 42 M, vers le sud.

Diapositive 9 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, à partir du piquet 44 M, vers le nord.

Diapositive 10 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone sondée près du piquet 18 M, vers l'est.

Diapositive 11 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone sondée près du piquet 18 M, vers l'est.

Diapositive 12 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone sondée à partir du piquet 29 M, vers l'ouest.

Diapositive 13 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone sondée, stratigraphie.

Diapositive 14 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone sondée, stratigraphie.

Diapositive 15 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone sondée, stratigraphie.

Diapositive 16 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone sondée, stratigraphie.

Diapositive 17 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone à partir du piquet 21 M, vers le nord.

Diapositive 18 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, vue d'ensemble du banc d'emprunt avec en arrière plan la zone boisée qui a été sondée.

Diapositive 19 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, zone C, stratigraphie.

Diapositive 20 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, zone C, stratigraphie.

Diapositive 21 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, zone C, vue d'ensemble, vers le sud.

Diapositive 22 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, zone A, vue d'ensemble, vers l'est

Diapositive 23 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, zone C, vue d'ensemble, vers le sud.

Diapositive 24 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, zone A, vue d'ensemble, vers le nord.

Diapositive 25 : -----

Diapositive 26 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, zone A, stratigraphie.

Diapositive 27 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, zone A, partie très rocailleuse.

#### **Diapositives (Film 4) MTQ-2002-D4.1, D4.14 à 24**

Diapositive 1 : 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, vue d'ensemble de la source de matériaux, vers l'ouest.

Diapositive 14 : 20-6875-9208, côté ouest de la route 101, rive nord Petite rivière Blanche, vue d'ensemble de la zone, prise vers le sud.

Diapositive 15 : 20-6875-9208, côté est de la route 101, rive sud Petite rivière Blanche, vue d'ensemble de la zone, prise vers le sud.

Diapositive 16 : 20-6875-9208, côté ouest de la route 101, rive nord Petite rivière Blanche, stratigraphie.

Diapositive 17 : 20-6875-9208, côté est de la route 101, rive sud Petite rivière Blanche, stratigraphie.

Diapositive 18 : 20-6875-9208, côté est de la route 101, rive sud Petite rivière Blanche, vue d'ensemble de la zone, vers le sud.

Diapositive 19 : 20-6875-9208, côté ouest de la route 101, rive sud Petite rivière Blanche, vue d'ensemble, vers le sud.

Diapositive 20 : 20-6875-9208, côté est de la route 101, rive nord Petite rivière Blanche, stratigraphie.

Diapositive 21 : 20-6875-9208, côté est de la route 101, rive nord Petite rivière Blanche, vue d'ensemble de la zone, vers le sud.

Diapositive 22 : 20-6875-9208, côté ouest de la route 101, rive nord Petite rivière Blanche, vue d'ensemble de la zone, vers le sud.

Diapositive 23 : 20-6875-9208, côté est de la route 101, rive sud Petite rivière Blanche, stratigraphie.

Diapositive 24 : 20-6875-9208, côté ouest de la route 101, rive sud Petite rivière Blanche, vers le nord.

## **Diapositives (Film 6) MTQ-2002-D6.8 à 17**

Diapositive 8 : 20-5872-0145, borne d'accueil côté sud de la route 117, vue d'ensemble de la zone sondée, du chemin de gravier menant au Mont-Chaudron (près de 9 + 285), vers l'est.

Diapositive 9 : 20-5872-0145, borne d'accueil côté sud de la route 117, vue d'ensemble de la zone sondée, du chemin de gravier menant au Mont-Chaudron (près de 9 + 285), vers l'est.

Diapositive 10 : 20-5872-0145, borne d'accueil route 117, stratigraphie (remblai).

Diapositive 11 : 20-5872-0145, borne d'accueil route 117, sable provenant d'un sondage ayant plus d'un mètre de profondeur.

Diapositive 12 : 20-5875-0129, borne d'accueil route 101, zone à sonder vers le nord.

Diapositive 13 : 20-5875-0129, borne d'accueil route 101, zone à sonder vers le nord.

Diapositive 14 : 20-5875-0129, borne d'accueil route 101, blocs de béton démolis dans la zone à sonder, vers le nord-est

Diapositive 15 : 20-5875-0129, borne d'accueil route 101, blocs de béton démolis dans la zone à sonder, vers le nord-est

Diapositive 16 : 20-5875-0129, borne d'accueil route 101, stratigraphie.

Diapositive 17 : 20-5875-0129, borne d'accueil route 101, stratigraphie.