
**Ministère
des Transports**

Québec



**Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction de Québec et de l'Est**

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)
DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE-NORD-DU-QUÉBEC
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST**



**Corporation Archéo-08
Juin 2003**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

DIRECTION DE L'ABITIBI-TEMISCAMINGUE-NORD-DU-QUÉBEC

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 02-CADD-01)

(N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 5015-02-AD03)

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :

DENIS CADIEUX

CORPORATION ARCHÉO-08

C.P. 35
ROUYN-NORANDA (QUÉBEC)
TÉLÉPHONE : (819) 762-6541
TÉLÉCOPIEUR : (819) 762-7340
COURRIEL : info@archeo08.qc.ca

ROUYN-NORANDA
JUIN 2003

TABLE DES MATIÈRES

Liste des figures.....	iii
Liste des photos.....	v
Liste des tableaux.....	vii
Fonctions et attributions.....	viii
1. INTRODUCTION.....	1
1.1 Mandat.....	1
1.2 Liste des projets routiers.....	1
2. MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE.....	4
2.1 Préparation de l'inventaire.....	4
2.2 Inventaire archéologique.....	4
2.3 Analyse et rapport.....	5
3. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	6
3.1 Route 111, rivière Lacorne, municipalité de Vassan, projet 20-6871-9306.....	6
3.1.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	6
3.1.2 Inventaire archéologique.....	6
3.2 Routes 117 et 395, municipalité de Cadillac, construction d'une voie de virage, projet 20-6872-9301.....	11
3.2.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	11
3.2.2 Inventaire archéologique.....	11
3.3 Routes 101 et 117, municipalité de Rouyn-Noranda, talus et accotements, projet 20-6800-9507.....	21
3.3.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	21
3.3.2 Inventaire archéologique.....	21
3.4 Chemin des rangs 10 et 1, rivière Desméloizes, municipalité de Dupuy, réparation des éléments de fondation du pont # P-00207, projet 20-5874-9904.....	33
3.4.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	33
3.4.2 Inventaire archéologique.....	33
3.5 Routes 391 et 101, municipalités de Rollet et de Cloutier, reconstruction de la route 391 et évaluation des sources de matériaux # 5872-0023 et 5875-0001, projet 20-6872-8202.....	41
3.5.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	41
3.5.2 Inventaire archéologique.....	41
3.6 Route 101, Petite rivière Blanche, municipalité de Duhamel-Ouest, réparation des éléments de fondation du pont # P-007451, projet 20-6875-9208.....	67
3.6.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	67
3.6.2 Inventaire archéologique.....	67
3.7 Route 117, municipalité de Arnfield, construction d'une borne d'accueil, projet 20-5872-0145.....	75
3.7.1 Sites archéologiques connus et localisé à proximité.....	75
3.7.2 Inventaire archéologique.....	75

3.8	Route 101, municipalité de Témiscaming, construction d'une borne d'accueil, projet 20-5875-0129.....	82
3.8.1	Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	82
3.8.2	Inventaire archéologique.....	82
4.	CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS.....	88
ANNEXE 1		
	Catalogue des diapositives.....	89

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	3
Figure 2	Localisation du projet 20-6871-9306, route 111.....	8
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6871-9306, route 111.....	9
Figure 4	Localisation du projet 20-6872-9301, routes 117 et 395.....	15
Figure 5	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-9301, routes 117 et 395.....	16
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-9301, routes 117 et 395.....	17
Figure 7	Localisation du projet 20-6800-9507, route 101	25
Figure 8	Localisation du projet 20-6800-9507, routes 101 et 117.....	26
Figure 9	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6800-9507, secteur I, route 101 (1/3).....	27
Figure 10	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6800-9507, secteur V, route 117 (2/3).....	28
Figure 11	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6800-9507, secteurs II, III et IV, routes 101 et 117 (3/3).....	29
Figure 12	Localisation du projet 20-5874-9904, chemin des rangs 10 et 1.....	35
Figure 13	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5874-9904, chemin des rangs 10 et 1.....	36
Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5874-9904, chemin des rangs 10 et 1.....	37
Figure 15	Localisation du projet 20-6872-8202, route 391.....	46
Figure 16	Localisation du projet 20-6872-8202, route 101.....	47
Figure 17	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-8202, route 391 (1/4).....	48
Figure 17	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-8202, route 391 (2/4).....	49
Figure 17	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-8202, route 391 (3/4).....	50
Figure 17	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-8202, route 391 (4/4).....	51

Figure 17	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-8202, route 391.....	52
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (1/9).....	53
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (2/9).....	54
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202 route 391 (3/9).....	55
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (4/9).....	56
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (5/9).....	57
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (6/9).....	58
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (7/9).....	59
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (8/9).....	60
Figure 18	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, route 391 (9/9).....	61
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, banc d'emprunt 5872-0023, route 391.....	62
Figure 20	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-8202, banc d'emprunt 5875-0001, route 101	63
Figure 21	Localisation du projet 20-6875-9208, route 101.....	70
Figure 22	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6875-9208, route 101.....	71
Figure 23	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6875-9208, route 101.....	72
Figure 24	Localisation du projet 20-5872-0145, route 117.....	78
Figure 25	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5872-0145, route 117.....	79
Figure 26	Localisation du secteur d'inventaire du projet 20-5872-0145, route 117.....	80
Figure 27	Localisation du projet 20-5875-0129, route 101.....	84
Figure 28	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5875-0129, route 101.....	85
Figure 29	Localisation du secteur d'inventaire du projet 20-5875-0129, route 101.....	86

LISTE DES PHOTOS

Page		
Couverture -	Projet 20-6872-9301, construction d'une voie de virage, route 395 côté ouest, secteur 5, vers le sud-ouest.....	
Photo 1	Projet 20-6871-9306, route 111, pont de la rivière Lacorne, rive est, vers le sud.....	10
Photo 2	Projet 20-6871-9306, route 111, pont de la rivière Lacorne, rive ouest, vers le nord.....	10
Photo 3	Projet 20-6871-9301, route 117, côté sud, vue d'ensemble du secteur sondé (1) à partir du km 2 + 000, vers l'ouest.....	18
Photo 4	Projet 20-6871-9301, route 117, côté sud, secteur 1, stratigraphie type.....	18
Photo 5	Projet 20-6871-9301, route 117, côté nord, vue d'ensemble du secteur sondé (4) à partir du km 2 + 300, vers le sud-ouest.....	19
Photo 6	Projet 20-6871-9301, route 117, côté nord, secteur 4, stratigraphie type.....	19
Photo 7	Projet 20-6871-9301, route 395, côté ouest (secteur 5), vue d'ensemble de la zone sondée, vers le sud-ouest.....	20
Photo 8	Projet 20-6871-9301, route 395, côté ouest (secteur 5), stratigraphie type.....	20
Photo 9	Projet 20-6800-9507, secteur I, route 101, côté ouest, au sud du ruisseau, stratigraphie.....	30
Photo 10	Projet 20-6800-9507, secteur I, côté est de la route 101, au sud du ruisseau, ancienne route.....	30
Photo 11	Projet 20-6800-9507, secteur IV, vue d'ensemble, vers l'est.....	31
Photo 12	Projet 20-6800-9507, secteur III, côté ouest de la route 117, vue d'ensemble de la zone sondée, vers le sud.....	31
Photo 13	Projet 20-6800-9507, secteur II, côté ouest de la route 101, ruisseau et ravin.....	32
Photo 14	Projet 20-6800-9507, secteur II, côté ouest de la route 101, zone d'inspection visuelle, vers le nord.....	32
Photo 15	Projet 20-5874-9904, pont de la rivière Desméloizes, côté nord de la route, rive ouest de la rivière, vue d'ensemble de la zone, vers l'est.....	38
Photo 16	Projet 20-5874-9904, pont de la rivière Desméloizes, côté nord de la route, rive ouest de la rivière, stratigraphie.....	38
Photo 17	Projet 20-5874-9904, pont de la rivière Desméloizes, côté nord de la route, rive est de la rivière, vue d'ensemble de la zone, prise de la rive ouest.....	39

Photo 18	Projet 20-5874-9904, pont de la rivière Desméloizes, côté nord de la route, rive est de la rivière, stratigraphie.....	39
Photo 19	Projet 20-5874-9904, pont de la rivière Desméloizes, côté sud de la route, rive ouest de la rivière, vue d'ensemble de la zone, prise de la rive est.....	40
Photo 20	Projet 20-5874-9904, pont de la rivière Desméloizes, côté sud de la route, rive est de la rivière, vue d'ensemble de la zone, prise de la rive ouest.....	40
Photo 21	Projet 20-6872-8202, route 391, côté est, près du km 6 + 780, stratigraphie	64
Photo 22	Projet 20-6872-8202 , route 391,vue d'ensemble des secteurs à sonder, prise vers le nord à partir du km 7 + 300.....	64
Photo 23	Projet 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, vue d'ensemble avec en arrière-plan la zone boisée qui a été sondée.....	65
Photo 24	Projet 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5872-0023, zone sondée, prise à partir du piquet 29 M, vers l'ouest.....	65
Photo 25	Projet 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, vue d'ensemble du plancher d'exploitation, vers l'ouest.....	66
Photo 26	Projet 20-6872-8202, banc d'emprunt # 5875-0001, zone « A » vue d'ensemble, vers le nord.....	66
Photo 27	Projet 20-6875-9208, Petite rivière Blanche, côté ouest route 101 et rive nord de la rivière, vue d'ensemble du secteur, vers le sud.....	73
Photo 28	Projet 20-6875-9208, Petite rivière Blanche, côté ouest route 101 et rive nord de la rivière, stratigraphie.....	73
Photo 29	Projet 20-6875-9208, Petite rivière Blanche, côté est route 101 et rive sud de la rivière, vue d'ensemble de la zone, prise de la rive opposée.....	74
Photo 30	Projet 20-6875-9208, Petite rivière Blanche, côté ouest route 101 et rive sud de la rivière, vue d'ensemble de la zone, prise de la rive opposée.....	74
Photo 31	Projet 20-5872-0145, borne d'accueil, côté sud de la route 117, vue d'ensemble du secteur à sonder, prise du chemin de gravier menant au Mont-Chaudron.....	81
Photo 32	Projet 20-5875-0129, borne d'accueil, route 101, secteur à sonder vers le nord...	87
Photo 33	Projet 20-5875-0129, borne d'accueil, route 101, résidus de béton jonchant la surface du sol.....	87

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec.....	2
Tableau 2	Route 111, municipalité de Vassan, projet 20-6871-9306, synthèse des activités archéologiques.....	7
Tableau 3	Routes 117 et 395, municipalité de Cadillac, projet 20-6872-9301, synthèse des activités archéologiques.....	13
Tableau 4	Routes 101 et 117, municipalité de Montbeillard et de Arntfield, projet 20-6800-9507, synthèse des activités archéologiques.....	23
Tableau 5	Chemin des rangs 10 et 1, municipalité de Dupuy, projet 20-5874-9904, synthèse des activités archéologiques.....	34
Tableau 6	Routes 391et 101, municipalités de Rollet et de Cloutier, projet 20-6872-8202, synthèse des activités archéologiques.....	43
Tableau 7	Site archéologique localisé à proximité du projet 20-6875-9208, route 101, municipalité de Duhamel-Ouest.....	68
Tableau 8	Route 101, municipalité de Duhamel-Ouest, projet 20-6875-9208, synthèse des activités archéologiques.....	69
Tableau 9	Sites archéologiques localisés à proximité du projet 20-5872-0145, route 117, municipalité de Arntfield.....	76
Tableau 10	Route 117, municipalité de Arntfield, projet 20-5872-0145, synthèse des activités archéologiques.....	77
Tableau 11	Route 101, municipalité de Témiscaming, projet 20-5872-0129, synthèse des activités archéologiques.....	83

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE
DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE
DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

Denis Roy Archéologue, responsable de projet

Désirée-Emmanuelle Duchaine Archéologue

CORPORATION ARCHÉO-08

Marc Côté Archéologue, coordonnateur de projet

Denis Cadieux Archéologue, chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Leila Inksetter Archéologue, corrections et mise en page

Dario Izaguirre Archéologue, cartographie, montage

Glenn Polson Technicien de terrain

Jeff Ruperthouse Technicien de terrain

David Mapachee Technicien de terrain

Joshua Polson Technicien de terrain

Bruce McDougall Technicien de terrain

1 INTRODUCTION

1.1 MANDAT

En mai 2002, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à la Corporation Archéo-08 le mandat de réaliser une expertise archéologique pour divers projets d'aménagement d'infrastructures routières situées sur le territoire de la direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec qui permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit lors de la réalisation de ses travaux d'aménagement.

Le présent document rend compte des résultats obtenus lors de la réalisation des activités de recherche archéologiques qui ont touché la direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec. À l'intérieur de ce mandat, huit projets routiers ont été inventoriés.

1.2 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

Une équipe composée d'un archéologue et de techniciens de terrain (le nombre variant selon l'ampleur des projets) a été nécessaire pendant dix journées de travaux pour inventorier les huit projets à l'intérieur des limites de cette direction (figure 1). Le tableau 1 qui suit résume les résultats des travaux archéologiques réalisés dans le cadre de ces projets routiers.

Tableau 1 Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec.

N° de projets routiers	Localisation et description des projets routiers	Activités archéologiques	Dates de réalisations
20-6871-9306	Route 111 et pont de la rivière Lacorne, réaménagement de la route et des approches du pont.	inspection visuelle	7 mai 2002
20-6872-9301	Intersection des routes 117 et 395 : construction d'une voie de virage.	118 sondages, inspection visuelle	29 mai 2002
20-6800-9507	Cinq secteurs, municipalités de Arntfield et Montbeillard : talus, ponceaux.	43 sondages, inspection visuelle	30 mai 2002
20-5874-9904	Pont de la rivière Desmeloizes, municipalité de Dupuy : réparation des éléments de fondations du pont # P-00207.	23 sondages, inspection visuelle	4 juin 2002
20-6872-8202	Route 391 entre Rollet et Cloutier : ponceau, deux bancs d'emprunts et reconstruction de la route 391.	889 sondages, inspection visuelle	7 au 9 et 11 juin 2002
20-6875-9208	Pont de la rivière Petite Blanche, route 101 : fondations du pont # P-007451.	12 sondages, inspection visuelle	27 juin 2002
20-5872-0145	Route 117, municipalité Arntfield : construction d'une borne d'accueil.	4 sondages, inspection visuelle	31 juillet 2002
20-5875-0129	Route 101, municipalité de Témiscaming : construction d'une borne d'accueil.	5 sondages, inspection visuelle	31 juillet 2002
Total	8 projets	1094 sondages et inspections visuelles	10 jours de terrain



Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (Cartographie informatisée de l'Outaouais, 2002).

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 Préparation de l'inventaire

- Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels en date du 7 juin 2002, le permis 02-CADD-01 a été délivré à la Corporation Archéo-08. Le permis, effectif à partir du 10 juin 2002, pouvait être actualisé en envoyant, au fur et à mesure, la description de nouveaux projets au MCCQ.

- Consultation documentaire

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires sont effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites d'emprises ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements illustrant la localisation du projet routier sur une carte 1:50 000 était télécopiée au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites répertoriés, dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. Ces informations confirment, d'une part, la présence ou l'absence de sites connus dans la zone touchée par les travaux de construction du MTQ et, d'autre part, permettent également d'évaluer l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenances culturelles, etc.). Les sites connus, le cas échéant, sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

2.2 Inventaire archéologique

La zone des travaux est repérée sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Un enregistrement photographique sur diapositives en couleurs est systématiquement effectué sur l'ensemble de la zone à inventorier. Cette dernière est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables à la réalisation de sondages exploratoires (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par l'archéologue chargé de projet.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est réalisable, une inspection visuelle de la zone est effectuée et les renseignements pertinents sont consignés.

Généralement, les sondages archéologiques exploratoires peuvent mesurer 0,5 m par 0,5 m (environ 2 500 cm²). Les sondages sont réalisés à tous les 15 m, sur un ou plusieurs alignements selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les puits sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis à la truelle pour y décaper minutieusement les différents niveaux pédologiques. La profondeur peut varier selon les cas (de 0,10 m à 0,75 m), mais est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés archéologiquement stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés avec le même sol.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation et de protection sont alors appliquées. Des sondages supplémentaires disposés aux 5 m permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des objets, du contexte pédologique et environnemental. On procède également à une couverture photographique. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés dans des sacs portant le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue - chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des sondages positifs et de la distribution des vestiges afin de déterminer l'importance du site afin de fournir rapidement aux archéologues du MTQ des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

2.3 Analyse et rapport

Tous les objets-témoins retrouvés au cours de ces projets d'inventaire archéologique doivent être nettoyés et classifiés. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au présent rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, les conclusions et les recommandations complètent le rapport.

3 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 ROUTE 111, RIVIÈRE LACORNE, MUNICIPALITÉ DE VASSAN, PROJET 20-6871-9306

3.1.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est localisé dans un rayon de 10 km autour du projet (figures 2 et 3).

3.1.2 Inventaire archéologique

Seule une inspection visuelle de l'emprise a été réalisée. Le replat étant très étroit et le niveau exceptionnellement élevé de la rivière Lacorne à cette période de l'année ne permettait pas la réalisation de sondages exploratoires (photos 1 et 2).

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet de réfection du pont de la rivière Lacorne, situé sur la route 111, à proximité de la municipalité de Vassan, a été effectué à l'aide d'une inspection visuelle de surface. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 2). Le MTQ peut réaliser les travaux sans contrainte pour les ressources archéologiques.

Tableau 2 Route 111, municipalité de Vassan, projet 20-6871-9306, synthèse des activités archéologiques.

Secteur	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
1	—	—	—	—	—	Milieu aménagé + plantes herbacées Partiellement inondé	—	Inspection visuelle	
Total			—					Inspection visuelle	



Figure 2 Localisation du projet 20-6871-9306, route 111.



Figure 3 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6871-9306, route 111.



Photo 1 Projet 20-6871-9306, route 111, pont de la rivière Lacorne, rive est, vers le sud.



Photo 2 Projet 20-6871-9306, route 111, pont de la rivière Lacorne, côté ouest, vers le nord.

3.2 ROUTES 117 ET 395, MUNICIPALITÉ DE CADILLAC, CONSTRUCTION D'UNE VOIE DE VIRAGE, PROJET 20-6872-9301

3.2.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est localisé dans un rayon de 10 km autour du projet (figures 4 et 5).

3.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé à l'intérieur d'une emprise de 750 mètres de longueur, entre le km 1 + 650 à 2 + 320 (route 117) et 5 + 000 à 5 + 080 (route 395) (voir figure 6).

Le premier secteur inventorié est situé au sud de la route 117, du km 1 + 650 au km 2 + 000. Il est en partie défriché; les abords de la route et les fossés sont recouverts de plantes herbacées, tandis que les aulnes occupent le reste de l'emprise (photo 3). Au total, 32 sondages ont été réalisés. Le deuxième secteur inventorié est situé au sud de la route 117, du km 2 + 000 au km 2 + 300. Ce secteur est boisé (sapins, trembles, bouleaux et aulnes), tandis que les abords de la route et les fossés sont recouverts de plantes herbacées. Au total, 34 sondages exploratoires ont été réalisés.

Le troisième secteur correspond au côté nord de la route 117, entre les kilomètres 1 + 650 et 1 + 970. Ce secteur est entièrement déboisé et recouvert d'herbacés. Il s'agit d'une zone de remblai, contenant des roches et de l'argile très compacte. Trois sondages ont été effectués. On a toutefois observé près du km 1 + 750, à 20 mètres environ au nord de l'emprise, des fondations de bâtiments se rapportant à l'exploitation minière. Ces derniers sont d'ailleurs indiqués sur la carte topographique. Le secteur quatre comprend le côté nord de la route 117, entre le km 2 + 030 et 2 + 300 (photo 5). Il est entièrement déboisé, avec des plantes herbacées en surface. Les vingt-quatre sondages réalisés dans ce secteur montrent qu'il s'agit en grande partie de terrains remaniés et remblayés.

Le cinquième secteur est situé du côté ouest de la route 395 et s'étend sur une longueur de 80 mètres, soit du km 5 + 000 à 5 + 080 (photo 7). Une partie de ce secteur était en cours de déboisement lors de notre intervention (épinettes et trembles), l'espace restant était recouvert de plantes herbacées. Un total de 20 sondages y a été réalisé.

Le dernier secteur correspond au côté est de la route 395. Le secteur est peu propice à la réalisation de sondages car il est en partie remanié. Cinq sondages y ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de la construction d'une voie de virage à l'intersection des routes 117 et 395 a été effectué par une inspection visuelle et par la réalisation de 118 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 3). Le MTQ peut réaliser les travaux sans qu'il n'y ait de conséquences pour les ressources archéologiques.

Tableau 3 Routes 117 et 395, municipalité de Cadillac, projet 20-6872-9301, synthèse des activités archéologiques.

Secteur	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
1	1 + 650	2 + 000	350	30	10 500	Zone partiellement défrichée, plantes herbacées et aulnes	Argile brune / argile beige et remblai	Inspection visuelle + 32 sondages	—
2	2 + 000	2 + 300	300	30	9 000	Boisé en bordure de la route	Humus / argile brune / argile beige	Inspection visuelle + 34 sondages	—
3	1 + 650	1 + 970	320	30	9 600	Zone déboisée, plantes herbacées	Remblai	Inspection visuelle + 3 sondages	—
4	2 + 030	2 + 300	270	30	8 100	Zone déboisée, plantes herbacées	Remblai et remblai recouvert d'humus / argile brune	Inspection visuelle + 24 sondages	—
5	5 + 000	5 + 080	80	30	2 400	Zone déboisée, plantes herbacées	Argile brune / argile beige	Inspection visuelle + 20 sondages	—

Tableau 3 Routes 117 et 395, municipalité de Cadillac, projet 206872-9301, synthèse des activités archéologiques (suite).

Secteur	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
6	5 + 000	5 + 080	80	30	2 400	Zone déboisée, plantes herbacées	Remaniée	5 sondages + Inspection visuelle	—
Total			1 400					118 sondages + Inspection visuelle	—

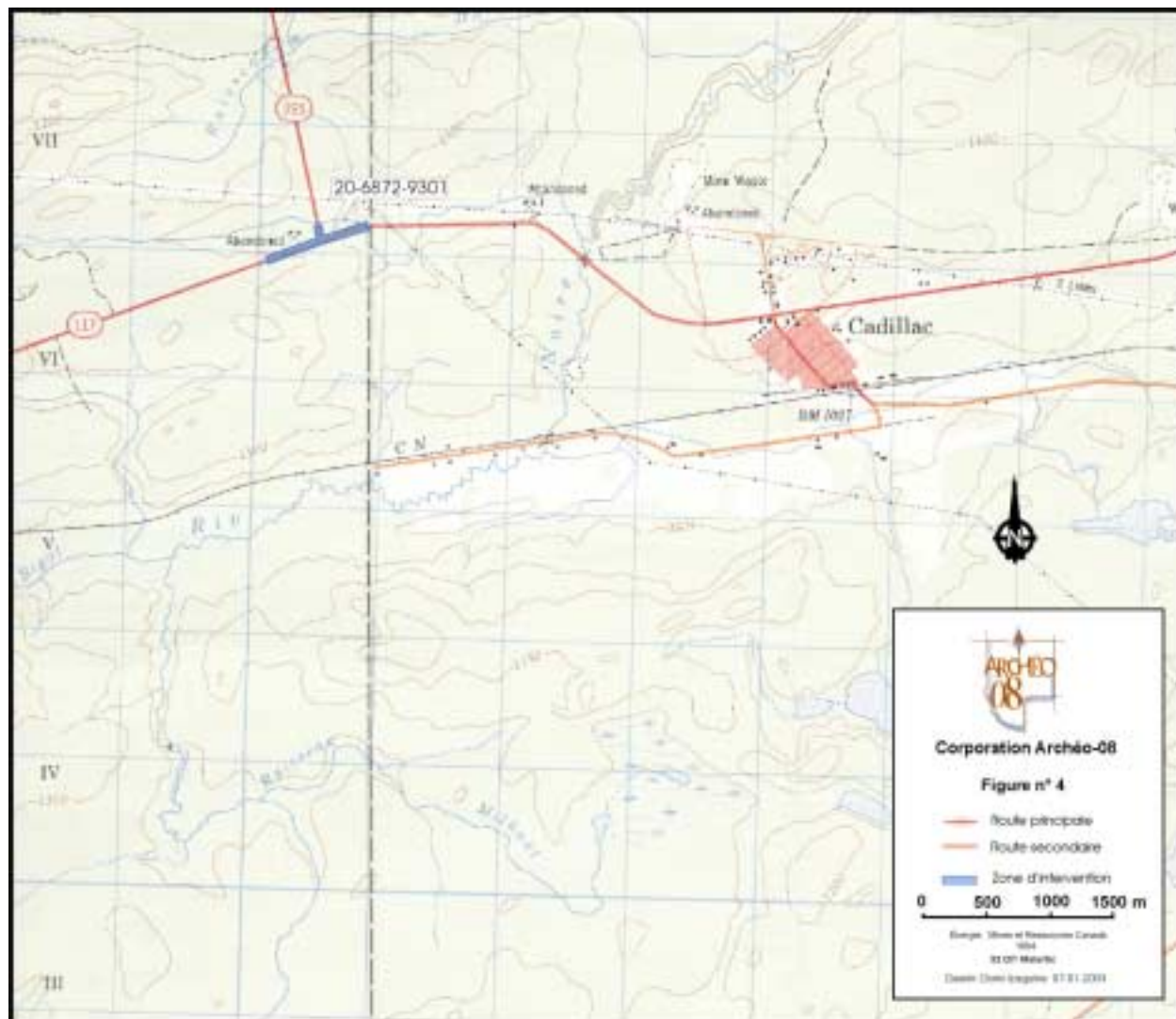


Figure 4 Localisation du projet 20-6872-9301, routes 117 et 395.



Figure 5 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-9301, routes 117 et 395.



Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6872-9301, routes 111 et 395.



Photo 3 Projet 20-6871-9301, route 117, côté sud, vue d'ensemble du secteur sondé (1) à partir du km 2 + 000, vers l'ouest.



Photo 4 Projet 20-6871-9301, route 117, côté sud, secteur 1, stratigraphie type.



Photo 5 Projet 20-6871-9301, route 117, côté nord, vue d'ensemble du secteur sondé (4), à partir du km 2 + 300, vers le sud-ouest.



Photo 6 Projet 20-6871-9301, route 117, côté nord, secteur 4, stratigraphie type.



Photo 7 Projet 20-6871-9301, route 395, côté ouest (secteur 5), vue d'ensemble de la zone sondée, vers le sud-ouest.

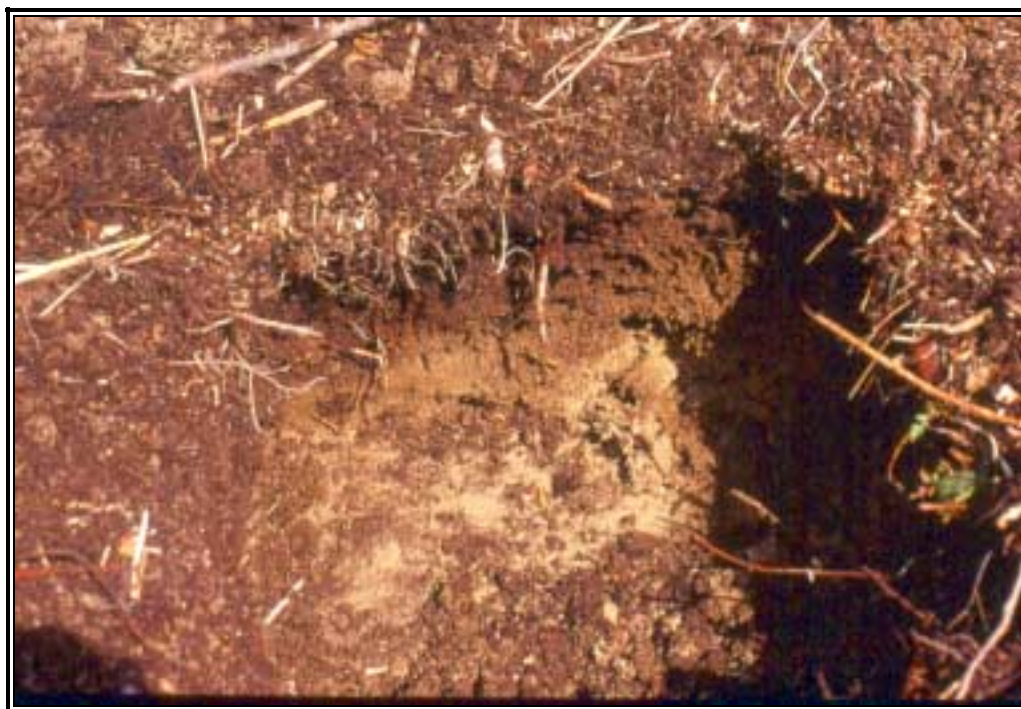


Photo 8 Projet 20-6871-9301, route 395, côté ouest (secteur 5), stratigraphie type.

3.3 ROUTES 101 ET 117, MUNICIPALITÉ DE ROUYN-NORANDA, TALUS ET ACCOTEMENTS, PROJET 20-6800-9507

3.3.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est localisé dans un rayon de 10 km autour du projet (figures 7 et 8).

3.3.2 Inventaire archéologique

Cette intervention est répartie dans cinq secteurs distincts, respectivement identifiés comme les secteurs I, II, III, IV et V (figures 9 à 11).

Le secteur I est situé sur la route 101 à proximité de la municipalité de Montbeillard. Un ruisseau à faible débit croise la route. À l'ouest de la route 101, au sud du ruisseau, 7 sondages ont été réalisés. Toujours à l'ouest de la route 101 mais du côté nord du ruisseau, le terrain est défriché et il y a des plantes herbacées. Six sondages ont été réalisés dans de l'argile extrêmement compacte. Le replat située à l'est de la route 101 et au sud du ruisseau est caractérisée par des plantes herbacées, des aulnes et quelques trembles. Seulement quatre sondages ont été effectués dans un sol argileux très compact. On remarque également à cet endroit une ancienne route qui daterait des années 1970 (photo 10). Un total de 17 sondages a été réalisé pour l'ensemble du secteur I.

Le secteur II est situé sur la route 101. À l'ouest de la route, un ravin de sept à huit mètres de hauteur mène à un ruisseau (photo 13). À l'est, la pente est un peu moins abrupte mais, ne permet pas la réalisation de sondages (photo 14). Une inspection visuelle des lieux a été réalisée.

Le secteur III est localisé sur la route 117 près de la halte routière du lac Renault. Le côté ouest de la route a été sondé. On observe des plantes herbacées près du ruisseau qui traverse la zone ainsi que du pin gris et du tremble (photo 12). Au bas du talus après le fossé, il y a une terrasse sur laquelle 20 sondages ont été effectués. La section à l'est de la route n'a pas été sondée puisque le terrain présente une pente trop raide et que le replat est marécageux.

Le secteur IV est localisé sur la route 117 près de la jonction avec la route 101. Seule une inspection visuelle a été réalisée pour ce secteur. En effet, le sol se trouvant sur le bord de la route est remanié, tandis que le reste du secteur se compose d'affleurement rocheux (photo 11).

Le secteur V est situé sur la route 117 à proximité du chemin Kanasuta. Six sondages ont été réalisés principalement dans les zones planes suivant le talus existant, au sud de la route 101 (trois de chaque côté du ruisseau). Le talus est recouvert de plantes herbacées tandis que le milieu des secteurs sondés est composé de plantes herbacées ainsi que des aulnes et quelques trembles.

L'inventaire archéologique des cinq secteurs a été effectué par une inspection visuelle et par la réalisation de 40 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 4). Le MTQ peut réaliser les travaux sans qu'il n'y ait de conséquences pour les ressources archéologiques.

Tableau 4 Routes 101 et 117, municipalités de Montbeillard et de Arntfield, projet 20-6800-9507, synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
I	—	—	—	—	—	Plantes herbacées	Argile en grains de riz 20 cm puis argile beige	Inspection visuelle + 17 sondages	—
II	—	—	—	—	—	Plantes herbacées ravin ruisseau	—	Inspection visuelle	—
III	—	—	—	—	—	Plantes herbacées, trembles pins gris	Argile rouille 25 cm puis argile compacte	Inspection visuelle + 20 sondages	—
IV	—	—	—	—	—	Plantes herbacées et aulnes + affleurements rocheux	—	Inspection visuelle	—

Tableau 4 Routes 101 et 117, municipalités de Montbeillard et de Arntfield, projet 20-6800-9507, synthèse des activités archéologiques (suite).

Secteurs	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
V	—	—	—	—	—	Plantes herbacées, aulnes trembles	Argile brune 20 cm, puis argile beige	Inspection visuelle + 6 sondages	—
Total			—					Inspection visuelle + 43 sondages	

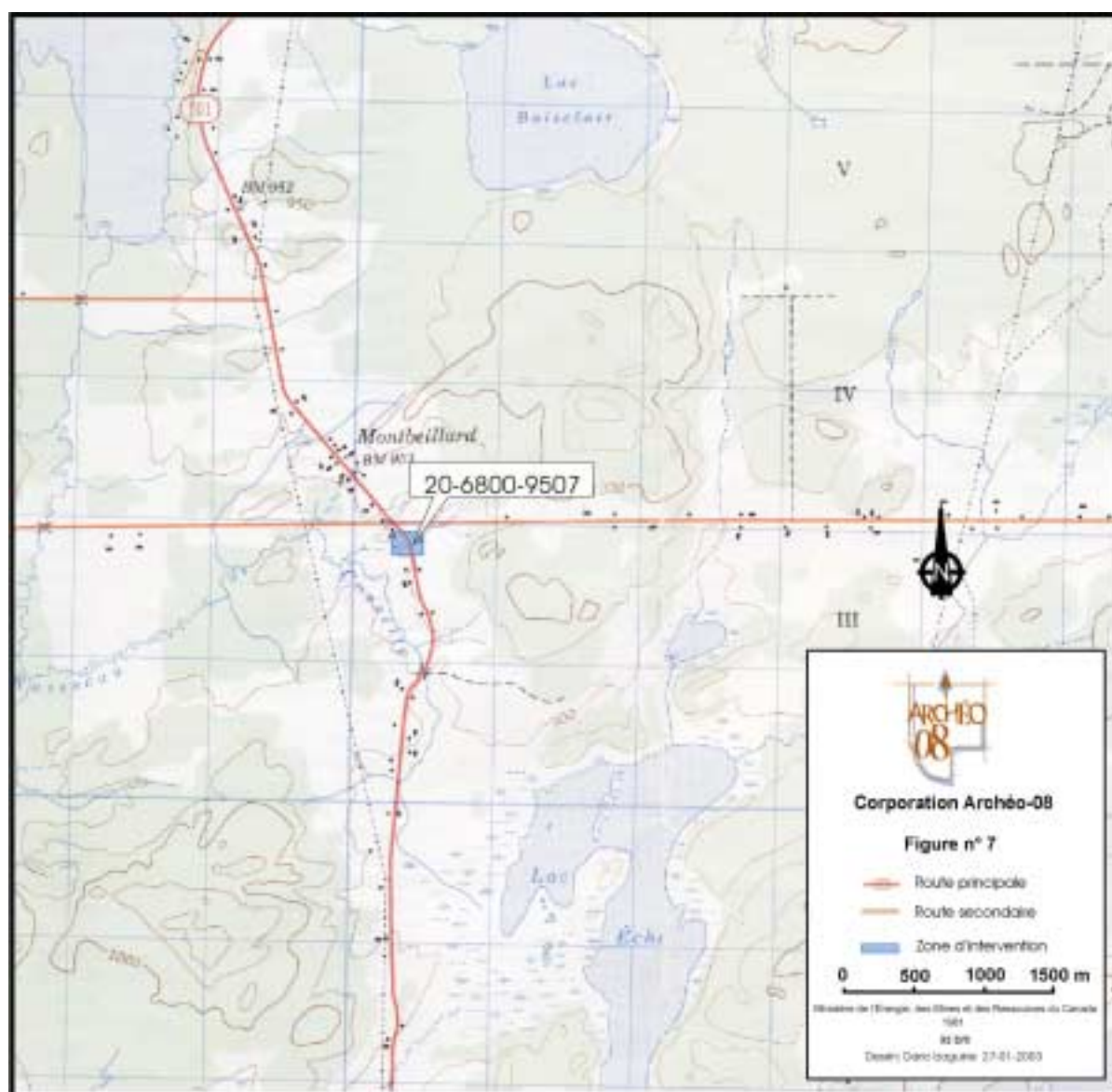


Figure 7 Localisation du projet 20-6800-9507, route 101.

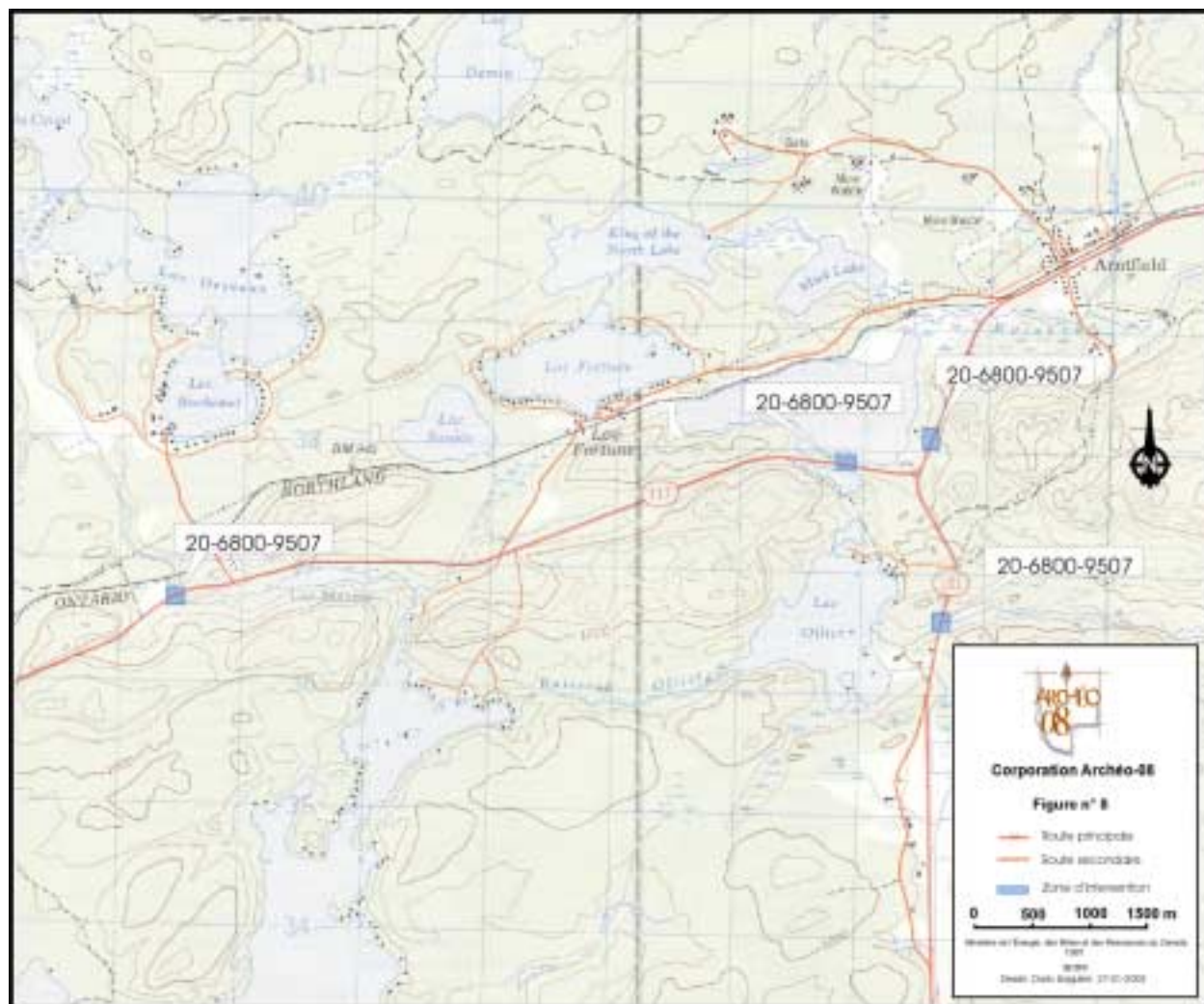


Figure 8 Localisation du projet 20-6800-9507, routes 101 et 117.



Figure 9 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6800-9507, secteur I, route 101 (1/3).



Figure 10 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6800-9507, secteur V, route 117 (2/3).



Figure 11 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6800-9507, secteurs II, III et IV, routes 101 et 117 (3/3).



Photo 9 Projet 20-6800-9507, secteur I, route 101, côté ouest, au sud du ruisseau, stratigraphie.



Photo 10 Projet 20-6800-9507, secteur I, côté est de la route 101, au sud du ruisseau, ancienne route.



Photo 11 Projet 20-6800-9507, secteur IV, vue d'ensemble, vers l'est.



Photo 12 Projet 20-6800-9507, secteur III, côté ouest de la route 117, vue d'ensemble de la zone sondée, vers le sud.



Photo 13 Projet 20-6800-9507, secteur II, côté ouest de la route 101, ruisseau et ravin.



Photo 14 Projet 20-6800-9507, secteur II, côté ouest de la route 101, zone d'inspection visuelle, vers le nord.

3.4 CHEMIN DES RANGS 10 ET 1, RIVIÈRE DESMÉLOIZES, MUNICIPALITÉ DE DUPUY, RÉPARATION DES ÉLÉMENTS DE FONDATION DU PONT # P-00207, PROJET 20-5874-9904.

3.4.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est localisé dans un rayon de 10 km autour du projet (figures 12 et 13).

3.4.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans les zones planes situées immédiatement après le talus sur une largeur atteignant une quinzaine de mètres (figure 14). La portion localisée au nord-ouest (secteur I) est à une hauteur de trois à quatre mètres plus élevée que le niveau actuel de la rivière. Elle est recouverte de plantes herbacées et de quelques trembles (photo 15). Il s'agit peut-être d'un ancien secteur agricole maintenant en friche. La stratigraphie démontre que le sol est remanié; on y retrouve la litière suivie de 15 cm de sable mélangé avec des cailloux (photo 16). Six sondages y ont été effectués.

La partie située au nord-est (secteur II) se trouve à une élévation de moins d'un mètre du niveau de la rivière. On dénote la présence de plantes herbacées et de quelques trembles (photo 17). Neuf sondages ont été réalisés sur deux lignes parallèles. La stratigraphie est constituée de végétation de surface et de 25 cm d'argile en moyenne. Le sol est mal drainé (photo 18).

Les sondages (4 au total) réalisés dans la partie sud-ouest (secteur III) sont localisés sur une mince bande de terre (une dizaine de mètres) située entre le fossé et une clôture délimitant une zone agricole (photo 19). La végétation est composée de plantes herbacées. Le sol est remanié. La partie sud-est (secteur IV) se situe à environ 1 mètre au dessus du niveau actuel de la rivière. On y retrouve des plantes herbacées ainsi que quelques trembles (photo 20). Quatre sondages exploratoires ont été réalisés à cet endroit.

L'inventaire archéologique des quatre secteurs a été effectué par une inspection visuelle et par la réalisation de 23 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 5). Le MTQ peut réaliser les travaux sans qu'il n'y ait de conséquences pour les ressources archéologiques.

Tableau 5 Chemin des rangs 10 et 1, municipalité de Dupuy, projet 20-5874-9904, synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
I	—	—	—	—	—	Plantes herbacées et trembles	Sable mélangés et cailloux + sol remanié	Inspection visuelle + 6 sondages	Ancien secteur agricole en friche
II	—	—	—	—	—	Plantes herbacées et trembles	Argile mal drainée	Inspection visuelle + 9 sondages	
III	—	—	—	—	—	Plantes herbacées	Remanié	Inspection visuelle + 4 sondages	Entre le fossé et la clôture
IV	—	—	—	—	—	Plantes herbacées et trembles	Argile 10 cm	Inspection visuelle + 4 sondages	
Total			—					Inspection visuelle + 23 sondages	

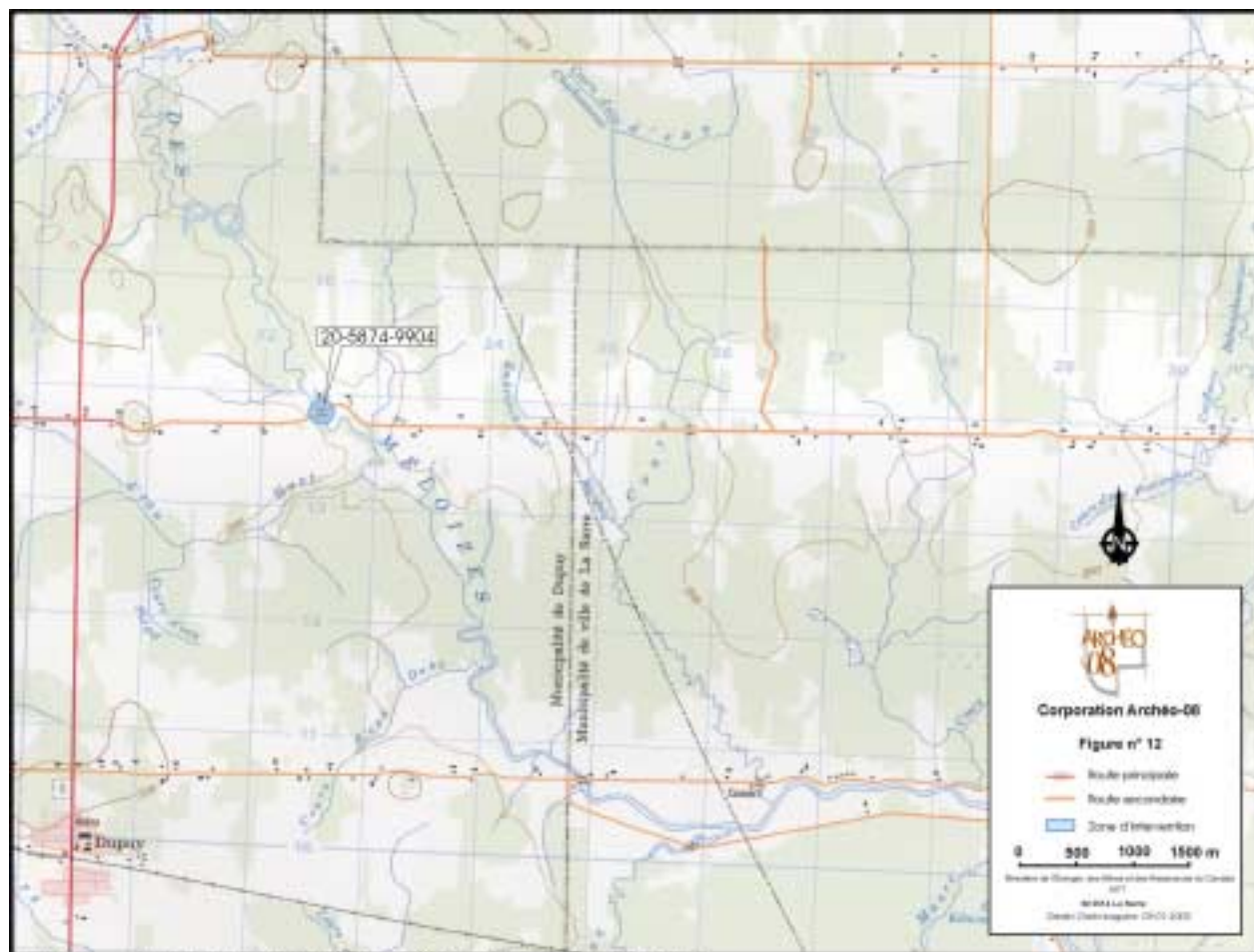


Figure 12 Localisation du projet 20-5874-9904, chemin des rangs 10 et 1.

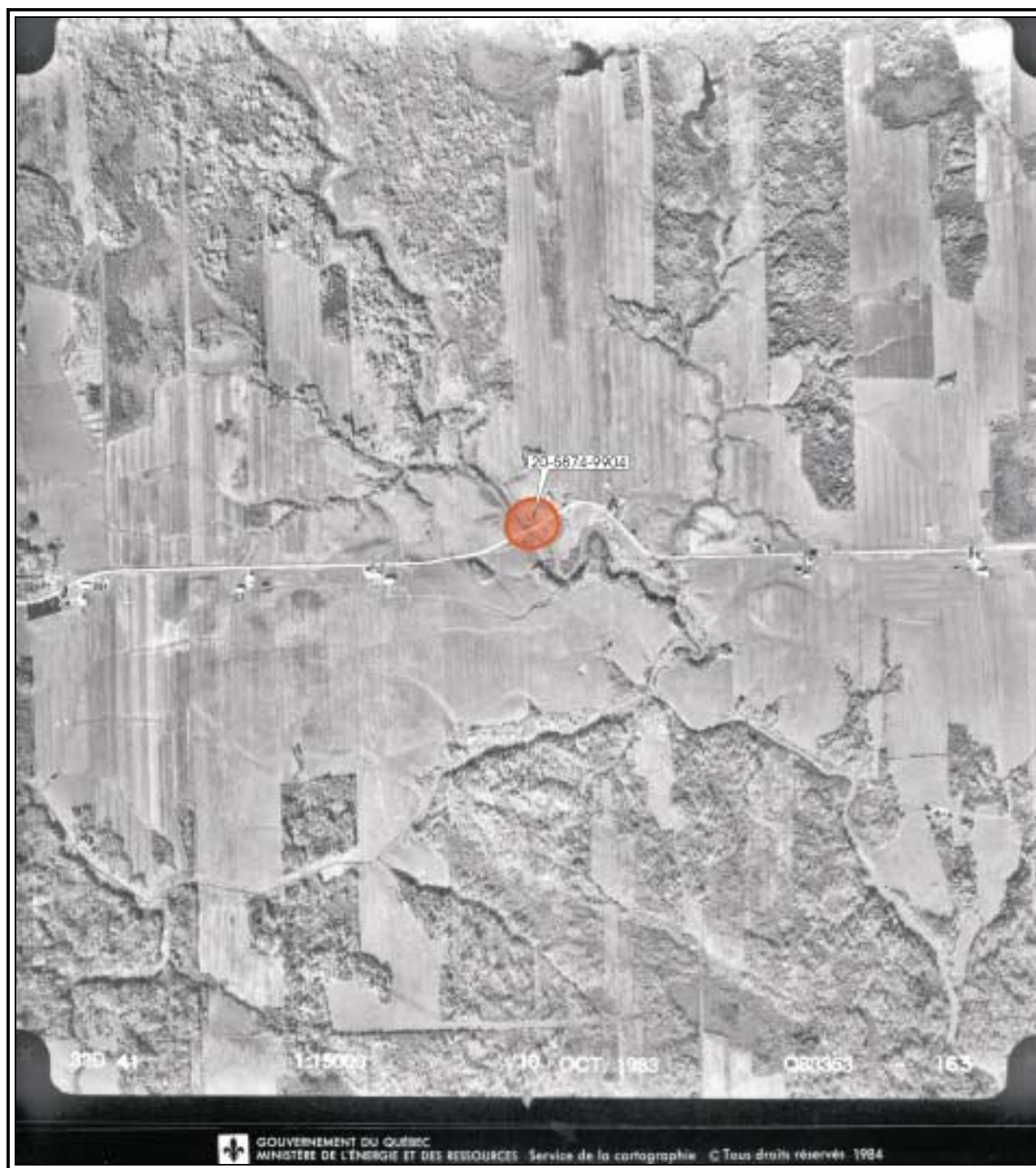


Figure 13 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5874-9904, chemin des rangs 10 et 1.



Photo 15 Projet 20-5874-9904, pont de la rivière Desméloizes, côté nord de la route, rive ouest de la rivière, vue d'ensemble de la zone, vers l'est.



Photo 16 Projet 20-5874-9904, pont de la rivière Desméloizes, côté nord de la route, rive ouest de la rivière, stratigraphie.



Photo 17 Projet 20-5874-9904, pont de la rivière Desméloizes, côté nord de la route, rive est de la rivière, vue d'ensemble de la zone, prise de la rive ouest.



Photo 18 Projet 20-5874-9904, pont de la rivière Desméloizes, côté nord de la route, rive est de la rivière, stratigraphie.



Photo 19 Projet 20-5874-9904, pont de la rivière Desméloizes, côté sud de la route, rive ouest de la rivière, vue d'ensemble de la zone, prise de la rive est.



Photo 20 Projet 20-5874-9904, pont de rivière Desméloizes, côté sud de la route, rive est de la rivière, vue d'ensemble de la zone, prise de la rive ouest.