
Ministère
des Transports

Québec 

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)
DIRECTION DE L'OUTAOUAIS
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST



Corporation Archéo-08
Juin 2003

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 02-CADD-01)

(NO DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 5015-02-AD03 et 5015-02-AD04)

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :

DENIS CADIEUX

CORPORATION ARCHÉO-08

C.P. 35
ROUYN-NORANDA (QUÉBEC)
TÉLÉPHONE : (819) 762-6541
TÉLÉCOPIEUR : (819) 762-7340
COURRIEL : INFO@ ARCHEO08.QC.CA

ROUYN-NORANDA

JUIN 2003

TABLE DES MATIÈRES

Liste des figures.....	ii
Liste des photos.....	iv
Liste des tableaux.....	vi
Fonctions et attributions.....	vii
1. INTRODUCTION.....	1
1.1 Mandat.....	1
1.2 Liste des projets routiers.....	1
2. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRES.....	4
2.1 Préparation de l'inventaire.....	4
2.2 Inventaire archéologique.....	4
2.3 Analyse et rapport.....	5
3. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	6
3.1 Chemin Pointe-Comfort, municipalité de Northfield, réfection d'un ponceau, projet 20-5674-0140.....	6
3.1.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	6
3.1.2 Inventaire archéologique.....	6
3.2 Route 307, municipalité de Cantley, aménagement d'une voie de virage, projet 20-6672-9233.....	12
3.2.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	12
3.2.2 Inventaire archéologique.....	12
3.3 Chemin du lac Long, route 315, municipalité de Mayo, réfection d'un ponceau, projet 20-5671-0134.....	22
3.3.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	22
3.3.2 Inventaire archéologique.....	22
3.4 Route 366, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction de la route, projet 20-6671-7717.....	28
3.4.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	28
3.4.2 Inventaire archéologique.....	28
3.5 Route 323 et chemin de la Côte Azélie, municipalité de Notre-Dame-de-Bon-Secours, réaménagement de l'intersection, projet 20-5671-0039.....	41
3.5.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	41
3.5.2 Inventaire archéologique.....	41
3.6 Route 307, réservoir l'Escalier, municipalité de Bowman, élargissement de la chaussée, projet 20-5671-0037.....	51
3.6.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	51
3.6.2 Inventaire archéologique.....	51
4. CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS.....	66
ANNEXE 1	
Catalogue des diapositives.....	67

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	3
Figure 2	Localisation du projet 20-5674-0140, chemin Pointe-Comfort.....	8
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5674-0140, chemin Pointe-Comfort.....	9
Figure 4	Localisation du projet 20-6672-9233, route 307.....	15
Figure 5	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6672-9233, route 307.....	16
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6672-9233, route 307 (1/2).	17
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6672-9233, route 307 (2/2).	18
Figure 7	Localisation du projet 20-5671-0134, chemin du lac Long (route 315).....	24
Figure 8	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5671-0134, chemin du lac Long (route 315).....	25
Figure 9	Localisation du projet 20-6671-7717, route 366.....	33
Figure 10	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6671-7717, route 366.....	34
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6671-7717, route 366 (1/3).	35
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6671-7717, route 366 (2/3).....	36
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaires du projet 20-6671-7717, la route 366 (3/3).....	37
Figure 12	Localisation du projet 20-5671-0039, route 323 et chemin de la Côte Azélie.....	44
Figure 13	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5671-0039, la route 323 et chemin de la Côte Azélie.....	45
Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0039, route 323 et chemin de la Côte Azélie (1/4).....	46
Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0039, route 323 et chemin de la Côte Azélie (2/4).....	47
Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0039, route 323 et chemin de la Côte Azélie (3/4).....	48
Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaires du projet 20-5671-0039, route 323 et chemin de la Côte Azélie (4/4).....	49

Figure 15	Localisation du projet 20-5671-0037, route 307.....	53
Figure 16	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5671-0037, route 307 (1/3).....	54
Figure 16	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5671-0037, route 307 (2/3).....	55
Figure 16	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5671-0037, route 307 (3/3).....	56
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0037 route 307 (1/6).....	57
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0037, route 307 (2/6).....	58
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0037, route 307 (3/6).....	59
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0037, route 307 (4/6).....	60
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0037, route 307 (5/6).....	61
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0037, route 307 (6/6).....	62

LISTE DES PHOTOS

Page		
Couverture	Projet 20-5674-0140, ponceau chemin Pointe-Comfort.	
Photo 1	Projet 20-5674-0140, ponceau chemin Pointe-Comfort, vue d'ensemble, vers l'est.....	10
Photo 2	Projet 20-5674-0140, ponceau du chemin Pointe-Comfort, vue d'ensemble de la partie au sud du chemin et à l'est du ruisseau.....	10
Photo 3	Projet 20-5674-0140, ponceau chemin Pointe-Comfort, partie au nord du chemin et à l'est du ruisseau, stratigraphie.....	11
Photo 4	Projet 20-5674-0140, ponceau du chemin Pointe-Comfort, partie au nord du chemin et à l'ouest du ruisseau, vers l'est.....	11
Photo 5	Projet 20-6672-9233, route 307 côté ouest, vue d'ensemble du secteur 1, du km 5 + 240 à 5 + 060, vers le sud.....	19
Photo 6	Projet 20-6672-9233, route 307 côté ouest, stratigraphie.....	19
Photo 7	Projet 20-6672-9233, route 307 côté est, fondation de maison, en béton et en bois près du km 5 + 315, vers le sud.....	20
Photo 8	Projet 20-6672-9233, route 307 côté est, escalier à l'avant de la fondation de maison près du km 5 + 315, vers l'est.....	20
Photo 9	Projet 20-6672-9233, route 307 côté est, cage à poule et trottoir en bois, face au numéro civique 611 (côté ouest de la route).....	21
Photo 10	Projet 20-6672-9233, route 307 coté est, stratigraphie.....	21
Photo 11	Projet 20-6672-9233, route 315, ponceau chemin du lac Long, vue d'ensemble de la zone, vers l'ouest.....	26
Photo 12	Projet 20-5671-0134, route 315 côté nord, ponceau chemin du lac Long, butte sous laquelle est localisé le ponceau, vers l'est.....	26
Photo 13	Projet 20-5671-0134, route 315 côté sud, ponceau chemin du lac Long, vue d'ensemble de la zone, vers l'est.....	27
Photo 14	Projet 20-5671-0134, route 315 côté sud, ponceau chemin du lac Long, stratigraphie.....	27
Photo 15	Projet 20-6671-7717, route 366 côté nord, zone sondée au km 4 + 465, vers l'ouest.....	38
Photo 16	Projet 20-6671-7717, route 366, zone non sondée du chemin H. Vipond (du km 4 + 490 à 4 + 520), vers l'est.....	38
Photo 17	Projet 20-6671-7717, route 366, zone sondée, chalet brûlé, emprise sud au km 5 + 150, vers l'est.....	39

Photo 18	Projet 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 6 + 120, zone de roc.....	39
Photo 19	Projet 20-6671-7717, route 366, amas de pierres (ancien champ labouré), vers le centre ligne au km 6 + 730.....	40
Photo 20	Projet 20-6671-7717, route 366, vers le km 7 + 320, stratigraphie zone mal drainée.....	40
Photo 21	Projet 20-5671-0039, chemin de la Côte Azélie, vue des travaux au km 0 + 220, vers la route 323.....	50
Photo 22	Projet 20-5671-0039, route 323 côté ouest, vue des travaux au km 2 + 780, vers le sud.....	50
Photo 23	Projet 20-5671-0039, route 307, vue générale du secteur 1 (falaise), du km 3 + 944 à 4 +175.....	63
Photo 24	Projet 20-5671-0039, route 307, vue générale du secteur 1 (falaise), du km 4 + 180 à 4 + 270, vers le NNE.....	63
Photo 25	Projet 20-5671-0039, route 307, vue générale du secteur 2 (falaise), du km 6 + 415 à 6 +590, vers le nord.....	64
Photo 26	Projet 20-5671-0039, route 307, vue générale du secteur 3 (falaise), du km 7 + 040 à 7 +140, vers le nord-est.....	64
Photo 27	Projet 20-5671-0039, route 307 côté sud, vue générale du secteur 4 (île), zone sondée.....	65
Photo 28	Projet 20-5671-0039, route 307, vue générale du secteur 5 (falaise), du km 14 + 560 à 14 +640, vers l'est.....	65

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de l'Outaouais.....	2
Tableau 2	Chemin Pointe-Comfort, municipalité de Northfield, projet 20-5674-0140, synthèse des activités archéologiques.....	7
Tableau 3	Site de pré-inventaire situé à proximité du projet 20-6672-9233, route 307, Cantley.....	13
Tableau 4	Route 307 et intersection du chemin River, projet 20-6672-9233, synthèse des activités archéologiques.....	14
Tableau 5	Route 315, chemin du lac Long, municipalité de Mayo, projet 20-5671-0134, synthèse des activités archéologiques.....	23
Tableau 6	Site de pré-inventaire situé à proximité du projet 20-6671-7717, route 366, Val-des-Monts.....	29
Tableau 7	Route 366, municipalité de Val-des-Monts, projet 20-6671-7717, synthèse des activités archéologiques.....	31
Tableau 8	Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-5671-0039, route 323, Notre-Dame-de-Bon-Secours.....	42
Tableau 9	Route 323 et chemin de la Côte Azélie, municipalité de Notre-Dame-de-Bon-Secours, projet 20-5671-0039, synthèse des activités archéologiques.....	43
Tableau 10	Route 307, municipalité de Bowman, projet 20-5671-0037, synthèse des activités archéologiques.....	52

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

SERVICE DU SOUTIEN TECHNIQUE
DIRECTION DU PLAN, DES PROGRAMMES, DES RESSOURCES ET DU SOUTIEN TECHNIQUE
DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

Denis Roy Archéologue, responsable de projet

Désirée-Emmanuelle Duchaine Archéologue

CORPORATION ARCHÉO-08

Marc Côté Archéologue, coordonnateur de projet

Denis Cadieux Archéologue, chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Dario Izaguirre Archéologue, cartographie, montage

Leila Inksetter Archéologue, corrections et mise en page

Glenn Polson Technicien de terrain

Jeff Ruperthouse Technicien de terrain

David Mapachee Technicien de terrain

Joshua Polson Technicien de terrain

Bruce McDougall Technicien de terrain

1 INTRODUCTION

1.1 Mandat

En mai 2002, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à la Corporation Archéo-08 le mandat de réaliser une expertise archéologique pour divers projets d'aménagement d'infrastructures routières situés sur le territoire de la direction de l'Outaouais. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec qui permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit lors de la réalisation de ses travaux d'aménagements.

Le présent document rend compte des résultats obtenus lors de la réalisation des activités de recherche archéologiques effectuées dans les limites de la direction de l'Outaouais. À l'intérieur de ce mandat, six projets routiers ont été inventoriés (figure 1).

1.2 Liste des projets routiers

Une équipe composée d'un archéologue et de techniciens de terrain (le nombre variant selon l'ampleur des projets) a été nécessaire pendant neuf journées de travaux pour inventorier les six projets à l'intérieur des limites de cette direction. Le tableau 1 qui suit résume les résultats des travaux archéologiques réalisés dans le cadre de ces six projets routiers.

Tableau 1 Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de l'Outaouais.

N° de projets routiers	Localisation et description des projets routiers	Activités archéologiques	Dates de réalisations
20-5674-0140	Ponceau, chemin Pointe-Comfort, Northfield	11 sondages, inspection visuelle	17 juillet 2002
20-6672-9233	Aménagement d'une voie de virage, route 307, Cantley	90 sondages, inspection visuelle	18-19 juillet 2002
20-5671-0134	Ponceau, chemin du lac Long, Mayo	4 sondages, inspection visuelle	19 juillet 2002
20-6671-7717	Reconstruction de la route 366, Val-des-Monts	440 sondages, inspection visuelle	27-30 août 2002
20-5671-0039	Réaménagement de l'intersection, route 323 et chemin de la Côte Azélie, Notre-Dame-de-Bon-Secours	Inspection visuelle	28 octobre 2002
20-5671-0037	Élargissement de la chaussée, route 307, réservoir l'Escalier, Bowman	12 sondages, inspection visuelle	6-7 novembre 2002
Total	6 projets	557 sondages, inspections visuelles	10 jours de terrain



Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (Cartographie informatisée de l'Outaouais, 2002).

2 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

2.1 Préparation de l'inventaire

- Demande de permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels en date du 7 juin 2002, le permis 02-CADD-01 a été délivré à la Corporation Archéo-08. Le permis, effectif à partir du 10 juin 2002, pouvait être actualisé en envoyant au fur et à mesure, la description de nouveaux projets au MCCQ.

- Consultation documentaire

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires sont effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites d'emprises ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements illustrant la localisation du projet routier sur une carte 1:50 000 était télécopiée au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites répertoriés dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. Ces informations confirment, d'une part, la présence ou l'absence de sites connus dans la zone touchée par les travaux de construction du MTQ et, d'autre part, permettent d'évaluer l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenances culturelles, etc.). Les sites connus, le cas échéant, sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

2.2 Inventaire archéologique

La zone des travaux est repérée sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Un enregistrement photographique sur diapositives en couleurs est systématiquement effectué sur l'ensemble de la zone à inventorier. Cette dernière est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes) à la réalisation de sondages exploratoires. Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par l'archéologue chargé de projet.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est réalisable, une inspection visuelle de la zone est tout de même effectuée et les renseignements pertinents sont consignés.

Généralement, les sondages archéologiques exploratoires peuvent mesurer 0,5 m par 0,5 m (environ 2 500 cm²). Les sondages sont réalisés à tous les 15 m, sur un ou plusieurs alignements selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les puits sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis à la truelle pour y décaper minutieusement les différents niveaux pédologiques. La profondeur peut varier selon les cas (de 0,10 m à 0,75 m), mais est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés archéologiquement stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés avec le même sol.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation et de protection sont alors appliquées. Des sondages supplémentaires disposés aux 5 m permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des objets, du contexte pédologique et environnemental. On procède également à une couverture photographique. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés dans des sacs portant le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue - chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des sondages positifs et de la distribution des vestiges afin de déterminer l'importance du site afin de fournir rapidement aux archéologues du MTQ des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

2.3 Analyse et rapport

Tous les objets-témoins retrouvés au cours de ces projets d'inventaire archéologique doivent être nettoyés et classifiés. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au présent rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, les conclusions et les recommandations complètent le rapport.

3 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 CHEMIN POINTE-COMFORT, MUNICIPALITÉ DE NORTHFIELD, RÉFECTION D'UN PONCEAU, PROJET 20-5674-0140

3.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est localisé dans un rayon de 10 km du projet (figures 2 et 3).

3.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet correspond à la réfection d'un ponceau qui est situé sur le chemin Pointe-Comfort, dans la municipalité de Northfield. L'inventaire a porté sur trois secteurs. L'environnement se compose de plantes d'herbacées le long des talus et d'arbres matures tels que des chênes, érables et quelques pins (photo 1). Le premier secteur sondé est situé au sud du chemin Pointe-Comfort et à l'est du ruisseau. On remarque que le secteur situé près du chemin a été décapé par de la machinerie lourde (photo 2). Deux sondages ont été réalisés sur le replat bordant le ruisseau. Ces sondages sont localisés dans la zone de crue printanière. Le sol est composé d'un humus de 15 cm qui repose sur le roc. Un autre sondage réalisé près de la route permet de constater la présence d'un sol remanié. Dans la portion nord-est du secteur, trois sondages ont été réalisés sur la partie qui se trouve entre le talus et le fossé. La stratigraphie montre un sable de couleur rouille avec quelques lentilles de sable gris et d'humus sur environ 25 cm de profondeur (photo 3). Le deuxième secteur, localisé au nord-ouest de la zone, a fait l'objet de deux sondages réalisés au bas de la partie qui a été nivelée par l'excavatrice (photo 4). Le dernier secteur est localisé au sud-ouest de la zone. La végétation est composée d'érables, de bouleaux et de sapins. Trois sondages ont été réalisés sur la terrasse située immédiatement après le fossé. La stratigraphie est la suivante : humus de 25 cm, suivi d'un mélange de sable et de terre de 5 cm, reposant sur un sable brun argileux. Un total de onze puits de sondage a été réalisé de part et d'autre du ponceau.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet de réfection du ponceau, situé sur le chemin Pointe-Comfort, dans la municipalité de Northfield, a été effectué par inspection visuelle et par la réalisation de onze sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 2). Le MTQ peut réaliser les travaux, sans qu'il y ait de conséquences pour les ressources archéologiques.

Tableau 2 Chemin Pointe-Comfort, municipalité de Northfield, projet 20-5674-0140, synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
3	—	—	—	—	—	Plantes herbacées et forêt composée d'érables, de chênes, de pins et de sapins	Une partie remaniée ; l'autre: humus 25 cm, sable et terre 5 cm sur un sable brun argileux	Inspection visuelle + 11 sondages	Une partie de la zone décapée par une excavatrice
Total			—					Inspection visuelle + 11 sondages	

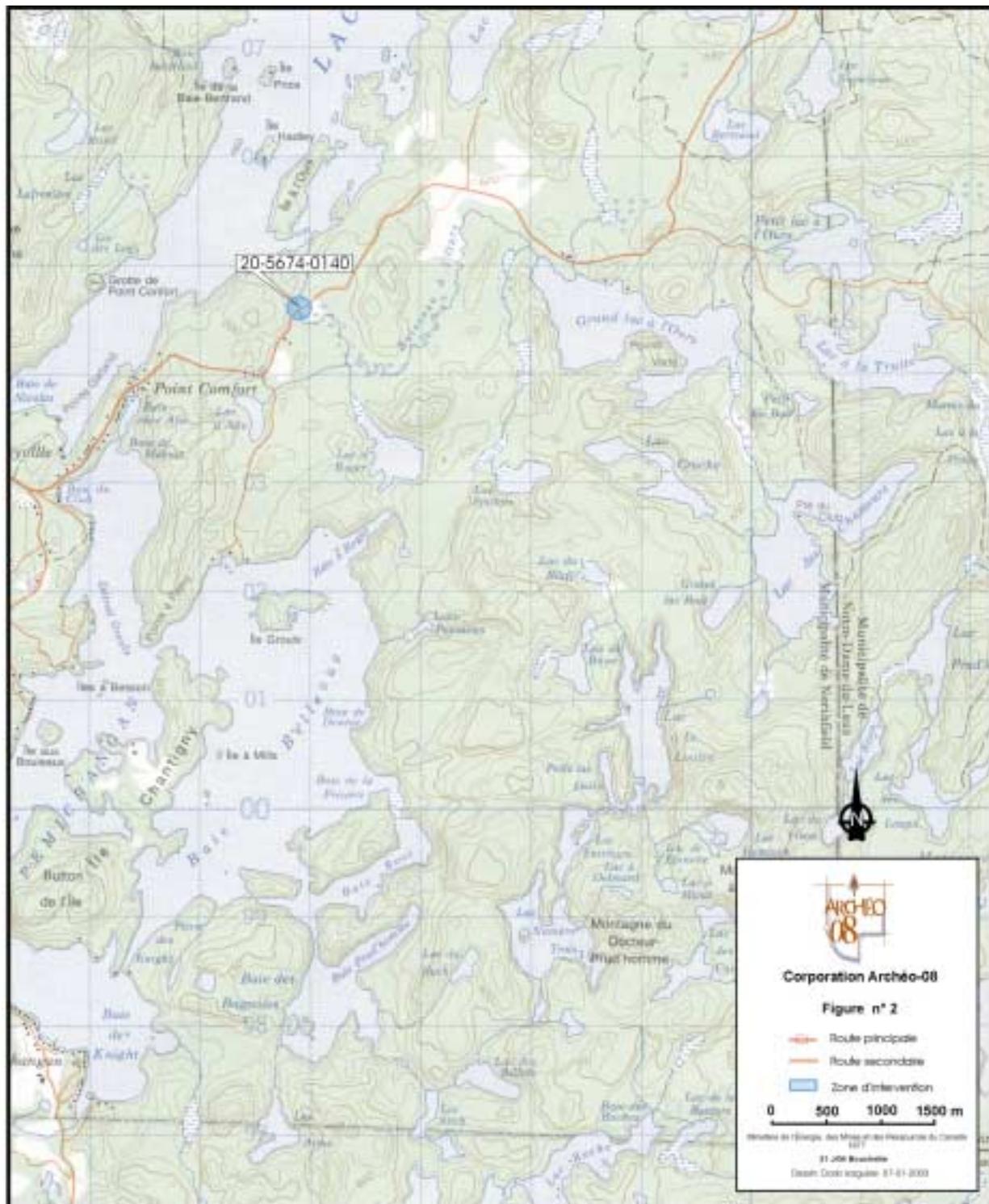


Figure 2 Localisation du projet 20-5674-0140, chemin Pointe-à-la-Croix.



Figure 3 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5674-0140, chemin Pointe-Comfort.



Photo 1 Projet 20-5674-0140, ponceau chemin Pointe-Comfort, vue d'ensemble vers l'est.



Photo 2 Projet 20-5674-1040, ponceau chemin Pointe-Comfort, vue d'ensemble de la partie au sud du chemin et à l'est du ruisseau.



Photo 3 Projet 20-5674-0140, ponceau chemin Pointe-Comfort, partie au nord du chemin et à l'est du ruisseau, stratigraphie.



Photo 4 Projet 20-5674-0140, ponceau chemin Pointe-Comfort, partie au nord du chemin et à l'ouest du ruisseau, vers l'est.

3.2 ROUTE 307, MUNICIPALITÉ DE CANTLEY, AMÉNAGEMENT D'UNE VOIE DE VIRAGE, PROJET 20-6672-9233

3.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'un site archéologique est localisé dans un rayon de 10 km autour du projet (tableau 3 et figure 4).

3.2.2 Inventaire archéologique

Ce projet correspond à l'aménagement d'une voie de virage à l'intersection du chemin River et de la route 307, dans la municipalité de Cantley. L'inventaire archéologique a été réalisé à l'intérieur d'une emprise de 600 mètres de longueur, entre le km 5 + 060 et 5 + 600, sur la route 307 et entre le km 0 + 000 et 0 + 060 sur le chemin River. L'emprise à inventorier a été divisée en quatre secteurs.

Le premier secteur inventorié (figure 6) correspond au côté ouest de la route 307. Les talus et les fossés sont recouverts d'herbacés (photo 5). Des portions boisées (feuillus), des entrées de résidences et des portions gazonnées sont présentes dans ce secteur. Le sol est principalement remanié. Quarante-trois sondages ont été réalisés dans ce secteur.

Le deuxième secteur inventorié (figure 6) correspond au côté est de la route 307. Quarante et un sondages ont été réalisés dans ce secteur. Quatre d'entre eux ont livré des objets plutôt récents (vitre, fer rouillé, fragment de tasse en porcelaine et verre). L'un était situé près du km 5 + 290 (vitre), un autre près du km 5 + 340 (verre), le troisième au km 5 + 350 (fer rouillé) et le dernier près du km 5 + 400 (fragment de tasse). Ce matériel n'est pas très ancien et est associé à une fondation de maison en béton et en bois ainsi qu'à un escalier de béton, situés près du km 5 + 315 (photos 7 et 8). Des planches de bois, ainsi qu'une cage à poule ont été retrouvés dans ce secteur (photo 9).

Les deux derniers secteurs sondés (figure 6) correspondent aux sections nord et sud du chemin River entre le km 0+000 et le km 0+060. Six sondages ont été réalisés au sud du chemin tandis que la section nord n'a pas fait l'objet de sondage.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet d'aménagement d'une voie de virage à proximité de la route 307 et de l'intersection du chemin River à Cantley, a été effectué par une inspection visuelle et par la réalisation de 90 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 4). Le MTQ peut réaliser les travaux sans qu'il y ait de conséquences pour les ressources archéologiques.

Tableau 3 Site de pré-inventaire situé à proximité du projet 20-6672-9233, Cantley.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Remarques
BjFx-a	8 km au nord-ouest	Amérindienne préhistorique	Cascades	Pré-inventaire

Tableau 4 Route 307 et intersection du chemin River, projet 20-6672-9233, synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
I	5 + 060	5 + 600	540	30	16 200	Talus et fossés : plantes herbacées, secteurs boisés et terrains gazonnés	Sol très variable mais majoritaire- ment remanié	43 sondages + Inspection visuelle	—
II	5 + 060	5 + 600	540	30	16 200	Talus et fossés : plantes herbacées, secteurs boisés et terrains gazonnés	Sol très variable mais majoritairement remanié	41 sondages + Inspection visuelle	Quelques objets récents associés à une fondation de maison du km 5 + 290 à 5 + 400
III	0 + 000	0 + 060	60	20	1200	Plantes herbacées, arbustes et feuillus	Sol remanié	6 sondages + Inspection visuelle	—
IV	0 + 000	0 + 060	60	20	1200	Terrain gazonné	—	Inspection visuelle	—
Total			1300					90 sondages + Inspection visuelle	—

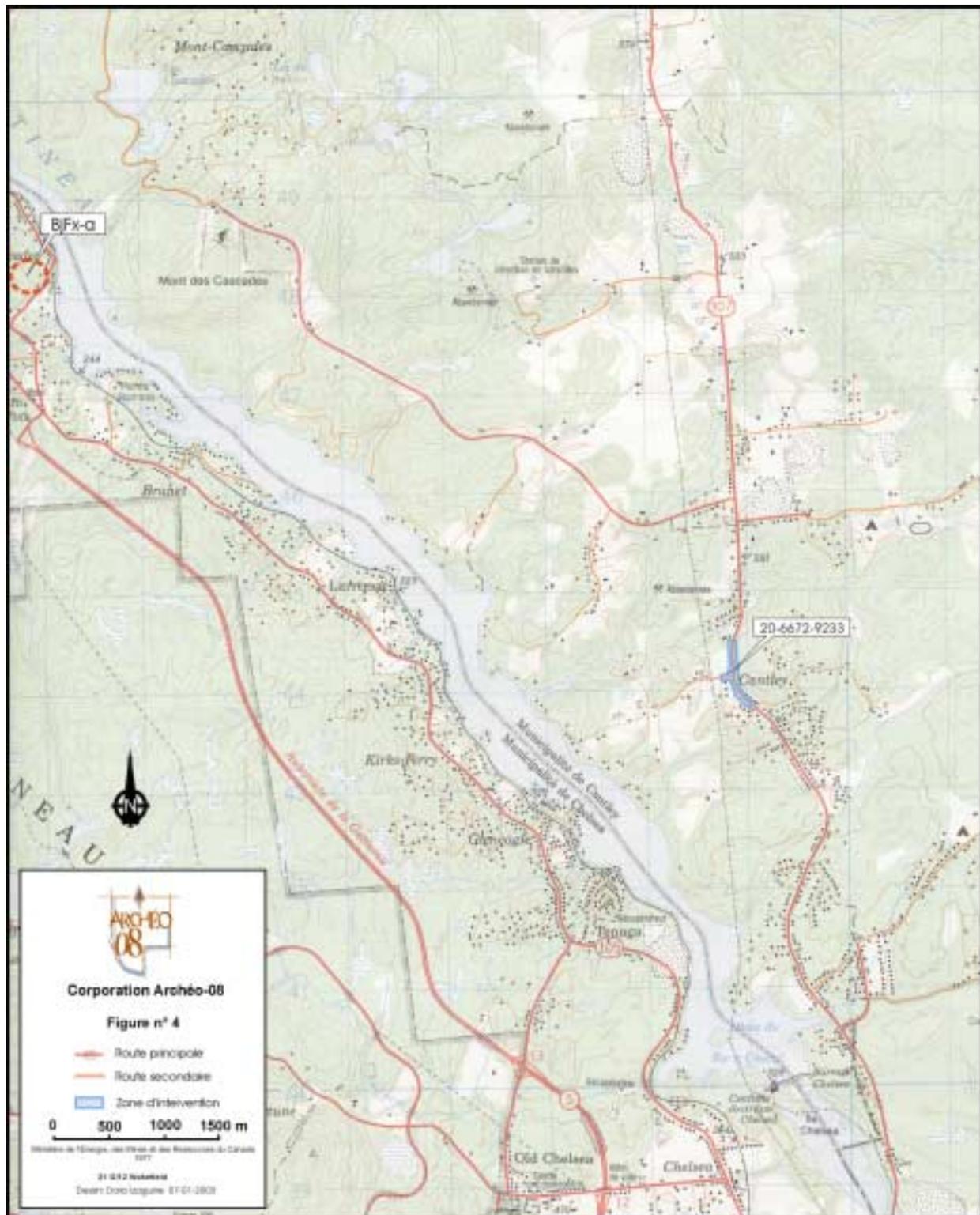


Figure 4 Localisation du projet 20-6672-9233, route 307.



Figure 5 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6672-9233, route 307.



Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6672-9233, route 307 (1/2).



Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6672-9233, route 307 (2/2).



Photo 5 Projet 20-6672-9233, route 307 côté ouest, vue d'ensemble du secteur 1, du km 5 + 240 à 5 + 060, vers le sud.



Photo 6 Projet 20-6672-9233, route 307 côté ouest, stratigraphie.



Photo 7 Projet 20-6672-9233, route 307 côté est, fondation de maison, en béton et en bois près du km 5 + 315, vers le sud.

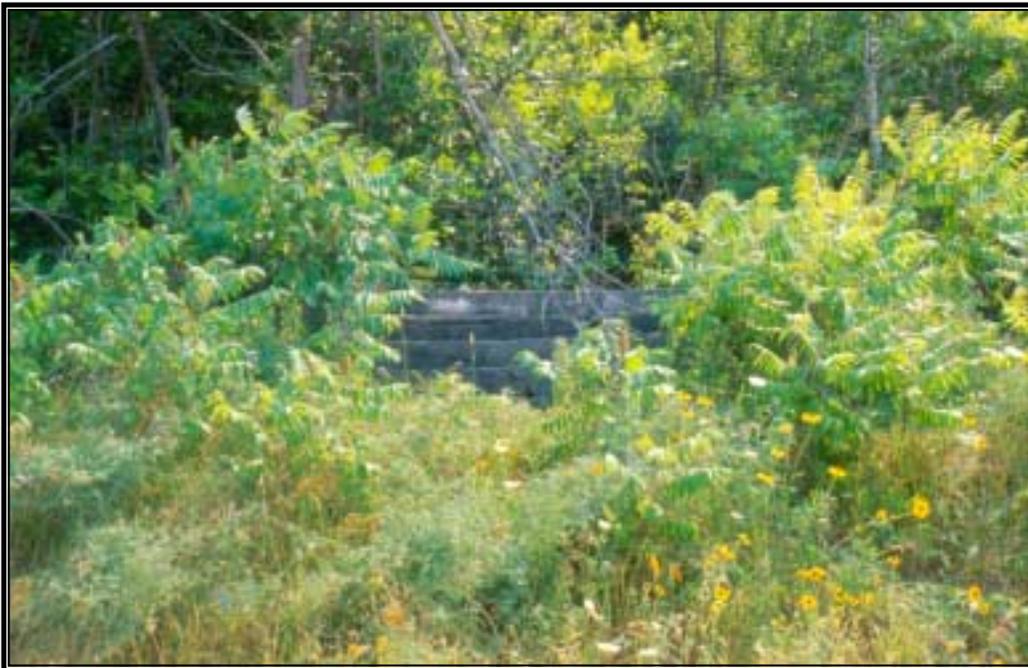


Photo 8 Projet 20-6672-9233, route 307 côté est, escalier à l'avant de la fondation de maison près du km 5 + 315, vers l'est.



Photo 9 Projet 20-6672-9233, route 307 côté est, cage à poule et trottoir en bois, face au numéro civique 611 (côté ouest de la route).



Photo 10 Projet 20-6672-9233, route 307 coté est, stratigraphie.

3.3 CHEMIN DU LAC LONG, ROUTE 315, MUNICIPALITÉ DE MAYO, RÉFECTION D'UN PONCEAU, PROJET 20-5671-0134

3.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est localisé dans un rayon de 10 km du projet (figures 7 et 8).

3.3.2 Inventaire archéologique

Ce projet correspond à la réfection des fossés sur une distance d'environ 100 m et la réfection d'un ponceau situé sur la route 315, dans la municipalité de Mayo. Du côté sud de la route 315, un secteur boisé a été sondé (photo 13). La végétation se compose principalement d'érables, de pins et de cèdres. Quatre sondages ont été réalisés. La stratigraphie révèle un podzol; mince humus, sable Ae de 18 cm, puis un sable rouille (B) avec beaucoup de cailloux (photo 14).

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet de réfection des fossés et d'un ponceau situé sur la route 315, chemin du lac Long, dans la municipalité de Mayo, a été effectué par une inspection visuelle et par la réalisation de 4 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 5). Le MTQ peut réaliser les travaux sans conséquences pour les ressources archéologiques.

Tableau 5 Route 315, chemin du lac Long, municipalité de Mayo, projet 20-5671-0134, synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
1	7 + 000	7 + 100	100	—	—	Portion sud : érables, pins et cèdres. Au nord : stationnement et terrains gazonnés	Podzol	Inspection visuelle + 4 sondages	—
Total			100					Inspection visuelle + 4 sondages	

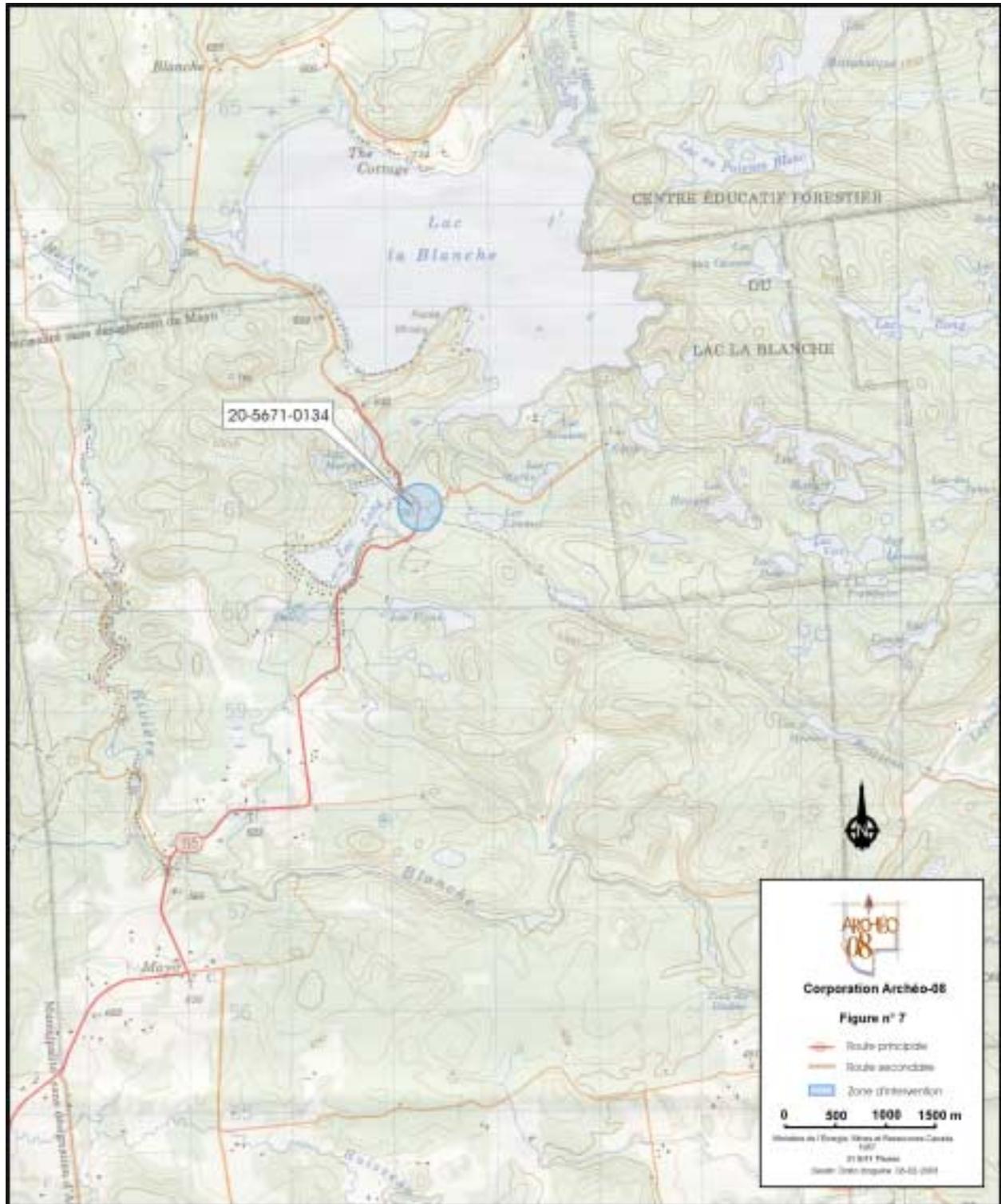


Figure 7 Localisation du projet 20-5671-0134, chemin du lac Long (route 315).

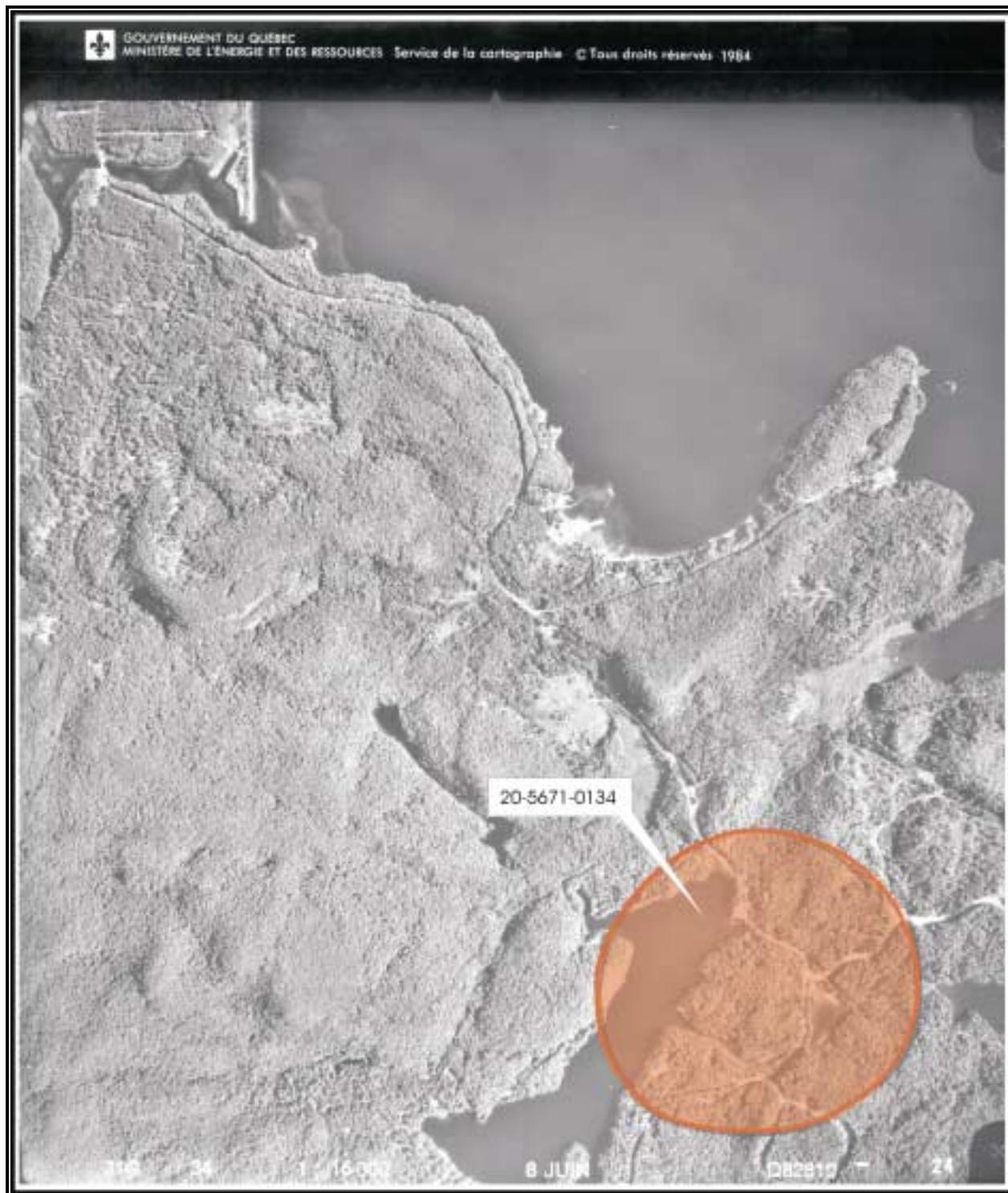


Figure 8 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5671-0134, chemin du lac Long (route 315).



Photo 11 Projet 20-6672-9233, route 315, ponceau chemin du lac Long, vue d'ensemble de la zone, vers l'ouest.



Photo 12 Projet 20-5672-0134, route 315 côté nord, ponceau chemin du lac Long, butte sous laquelle est localisé le ponceau, vers l'est.



Photo 13 Projet 20-5671-0134, route 315 côté sud, ponceau chemin du lac Long, vue d'ensemble de la zone, vers l'est.



Photo 14 Projet 20-5671-0134, route 315 côté sud, ponceau chemin du lac Long, stratigraphie.

3.4 ROUTE 366, MUNICIPALITÉ DE VAL-DES-MONTS, RECONSTRUCTION DE LA ROUTE, PROJET 20-6671-7717

3.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'un site de pré-inventaire est localisé dans un rayon de 10 km autour du projet (tableau 6 et figure 9).

3.4.2 Inventaire archéologique

Ce projet correspond à la reconstruction de la route 366 (B) de la frayère Pelissier au pont du lac Barrage, dans la municipalité de Val-des-Monts. L'inventaire archéologique a eu lieu à l'intérieur d'une emprise s'étendant sur une longueur de 3160 mètres (entre le km 4 + 340 et 7 + 500) et dont la largeur variait entre 25 et 50 mètres selon les secteurs sondés. L'inventaire a porté sur six secteurs (figure 11).

Le secteur 1 (figure 11) s'étend du km 4 + 340 à 4 + 900. La longueur de l'emprise varie de 25 à 35 mètres. La végétation se compose principalement de feuillus matures (photo 16). Il y a une alternance de zones inondées et de zones sondables. Soixante-dix-huit sondages y ont été réalisés.

Le secteur 1a (figure 11), correspond à un triangle formé par la réunion des points d'emprise 3705 et 4068 puis, il longe la portion sud du secteur 1, entre le km 4 + 600 et 4 + 535. Il s'étend ensuite sur le côté nord de la route 366 pour revenir au point emprise 3705. Trois sondages ont été excavés au bas du ravin. Il s'agit d'une zone de remblai. Douze sondages ont également été réalisés dans la portion en haut du ravin.

Le secteur 1b (figure 11), est formé par la réunion des points d'emprise 4074, 4073 et 4057 puis longe le côté ouest du chemin H. Vipond. Cette section est en pente et se trouve en zone inondée. Aucun sondage n'a été réalisé.

Le secteur 1c (figure 11), correspond au secteur formé par la réunion des points d'emprise 9841, 4064 et 3787 et revient le long de la portion sud de la route 366. La portion la plus au sud est directement inondée par le ruisseau Pelissier. Le reste de la zone est situé au bas d'une pente de 4 mètres et est également inondé. Aucun sondage n'a été réalisé.

Tableau 6 Site de pré-inventaire situé à proximité du projet 20-6671-7717, route 366, Val-des-Monts.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Remarques
BjFx-b	750 mètres (sud)	Indéterminé	Lac McGregor	Pré-inventaire

Le secteur 1d (figure 11), se situe entre les points d'emprise 9826, 4055 et 4054 et longe le côté est du chemin H. Vipond. Une partie de cette section a été déboisée par Hydro-Québec. Cinq sondages ont été réalisés.

Le secteur 2 (figure 11) s'étend du km 4 + 900 à 5 + 500 et son emprise varie entre 24 à 37 mètres. L'environnement comprend des feuillus matures ainsi qu'une zone d'herbacés et d'arbustes correspondant à une zone de remblai. Quarante-cinq sondages y ont été réalisés.

Le secteur 3 (figure 11) s'étend du km 5 + 500 à 6 + 100. La forêt est constituée de jeunes érables, de chênes et de fougères. Une partie de l'emprise sud a été déboisée par Hydro-Québec (photo 17). Quarante-sept sondages ont été réalisés.

Le secteur 4 (figure 11) s'étend du km 6 + 100 à 6 + 700. La zone de roc (photo 18) se poursuit en alternance avec des zones sondées. On retrouve une zone inondée du km 6 + 610 à 6 + 620. Le sol est constitué de sable brun (15 cm) sur du sable beige avec cailloux. Quelques fois, une argile sablonneuse remplace le sable brun. Quarante-treize sondages ont été réalisés.

Le secteur 5 (figure 11) s'étend du km 6 + 700 à 7 + 300. On y retrouve, en alternance, des zones boisées ainsi que d'anciens champs en friche (photo 19). Quarante-deux sondages ont été réalisés dans l'ensemble de ce secteur. L'environnement comprend des feuillus matures ainsi qu'une zone comprenant des herbacés et des arbustes qui correspond à une zone de remblai.

Le secteur 6 (figure 11) s'étend entre le km 7 + 300 et 7 + 600. On y retrouve un sol mal drainé. La première partie (entre le km 7 + 300 et 7 + 455) correspond à une zone de remblai. La dernière portion (entre le km 7 + 455 et 7 + 600) ne fut pas sondée car il s'agit du pavage de la route 366, de l'accotement et des fossés. Vingt-cinq sondages ont été réalisés.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet de la reconstruction de la route 366 (B), municipalité de Val-des-Monts, a été effectué par une inspection visuelle et par la réalisation de 437 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques (tableau 7). Le MTQ peut réaliser les travaux sans conséquences pour les ressources archéologiques.

Tableau 7 Route 366 municipalité de Val-des-Monts, projet 20-6671-7717, synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
1	4 + 340	4 + 900	560	25- 35	14 000 à 19 600	<u>Partie inondée</u> Portion remaniée <u>Érables,</u> bouleaux et sapins	Sable argileux de 20 cm sur sable brun <u>Podzol</u>	Inspection visuelle + 78 sondages alternés	—
1a	Dimensions approximatives 25 x 90 m				2250	<u>Remblai</u> Érables et bouleaux	<u>Remblai</u> Podzol	Inspection visuelle + 12 sondages	—
1b	Dimensions approximatives 10 x 65 m				650	Zone inondée, érables et fougères. Au bas de la pente quenouilles.	—	Inspection visuelle	—
1c	Dimensions approximatives 12.5 x 95 m				1187	Zone inondée. Vinaigriers et quenouilles	—	Inspection visuelle	—
1d	Dimensions approximatives 15 x 105 m				1575	Érables et bouleaux	Podzol	Inspection visuelle + 5 sondages	Une partie déboisée par Hydro-Québec
2	4 + 900	5 + 500	600	24 – 37	14 400 à 22 200	<u>Érables, chênes</u> Herbacés, framboisiers et vinaigriers	Sable gris et cailloux de 10 cm puis un sable B	Inspection visuelle + 45 sondages alternés	Zone de remblai près des chalets (5 + 100)

Secteurs	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
3	5 + 500	6 + 100	600	36-45	21 600 à 27 000	Érables, chênes et fougères	Sol mince (5cm) sable brun beaucoup de roches	Inspection visuelle + 87 sondages alternés	De 5 + 515 à 5 + 695, emprise sud déboisée par Hydro-Québec
4	6 + 100	6 + 700	600	25-38	15 000 à 22 800	Zone de roc jeunes feuillus	Sable brun de 15 cm sur un sable beige avec cailloux	Inspection visuelle + 93 sondages alternés	À 6 + 220 et de 6 + 550 et 6 + 565: zone pavée . Zone inondée de 6 + 610 à 6 + 620
5	6 + 700	7 + 300	600	25-47	15 000 à 28 200	Champs en friche Érables, chênes et pins	Argile en motte sur argile Sable brun 15 cm sur un sable gris	Inspection visuelle + 92 sondages alternés	Champs en friche de 6 + 700 à 6 + 760 et 6 + 880 à 6 + 935
6	7 + 300	7 + 500	200	25-34	15 000 à 18 000	Quelques feuillus mais surtout des plantes herbacées.	Sable humique gris de 25 cm puis sable rouille	Inspection visuelle + 25 sondages alternés	—
Total			3160					Inspection visuelle + 437 sondages alternés	

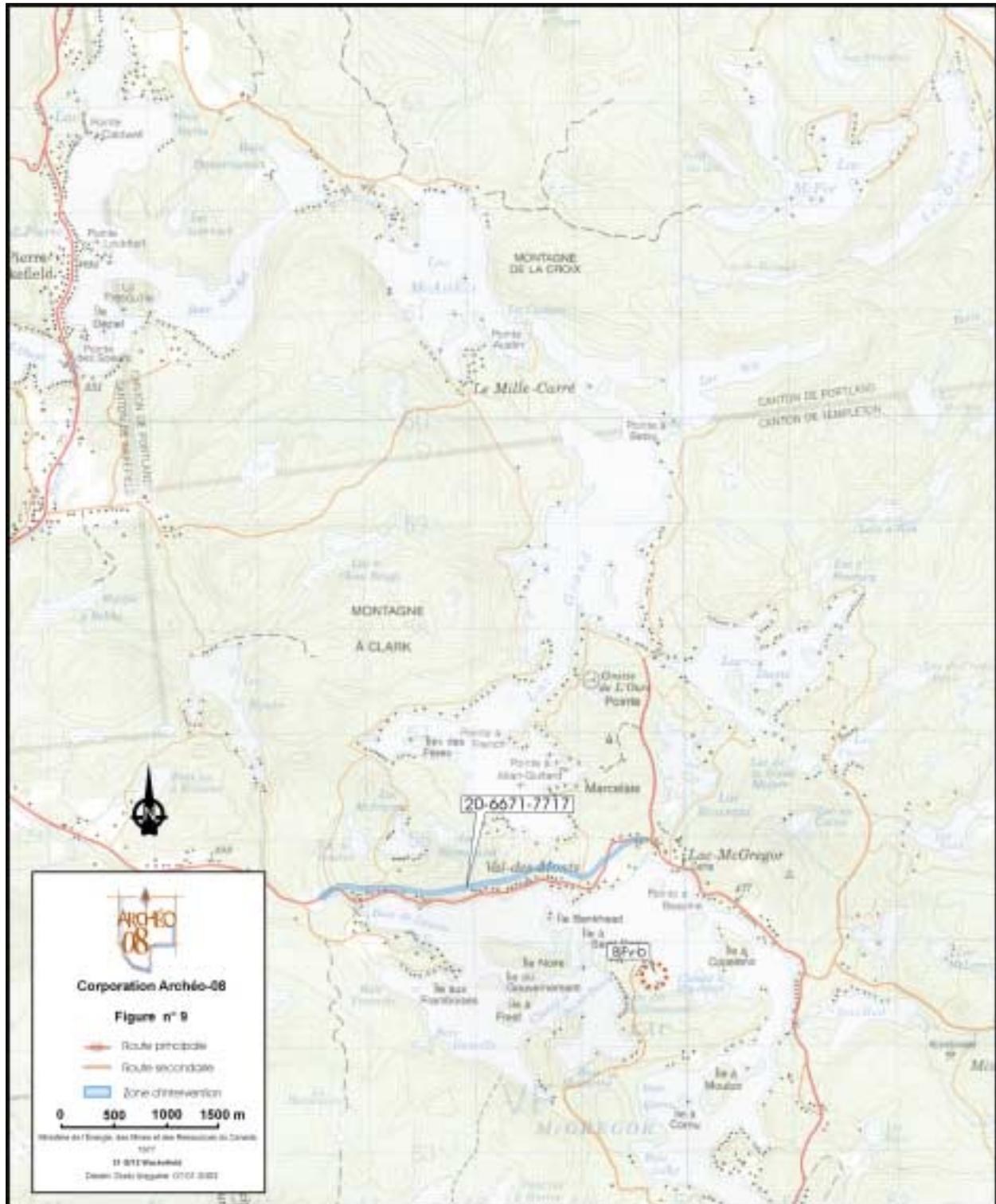


Figure 9 Localisation du projet 20-6671-7717, route 366.



Figure 10 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6671-7717, route 366.



Photo 15 Projet 20-6671-7717, route 366 côté nord, zone sondée au km 4 + 465, vers l'ouest.

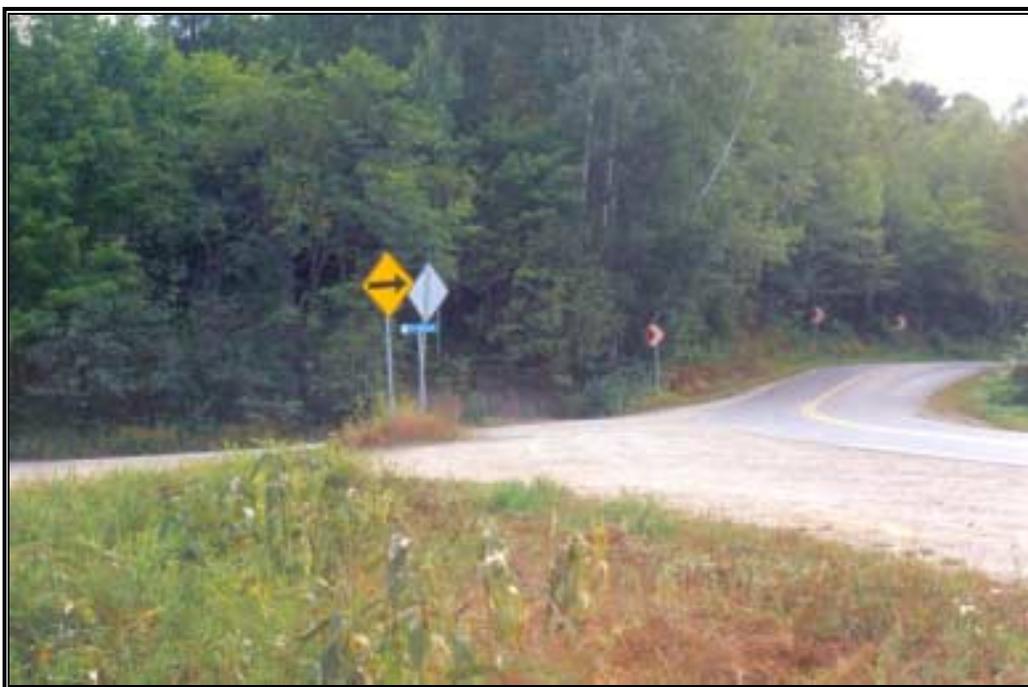


Photo 16 Projet 20-6671-7717, route 366, zone non sondée du chemin H. Vipond (du km 4 + 490 à 4 + 520), vers l'est.



Photo 17 Projet 20-6671-7717, route 366, zone sondée, chalet brûlé, emprise sud, au km 5 + 150, vers l'est.



Photo 18 Projet 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 6 + 120, zone de roc.



Photo 19 Projet 20-6671-7717, route 366, amas de pierres (ancien champ labouré), vers le centre ligne au km 6 + 730.



Photo 20 Projet 20-6671-7717, route 366, vers le km 7 + 320, stratigraphie zone mal drainée.

3.5 ROUTE 323 ET CHEMIN DE LA CÔTE AZÉLIE, MUNICIPALITÉ DE NOTRE-DAME-DE-BON-SECOURS, RÉAMÉNAGEMENT DE L'INTERSECTION, PROJET 20-5671-0039.

3.5.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater que cinq sites archéologiques sont localisés dans un rayon de dix kilomètres autour de ce projet (tableau 8 et figure 12).

3.5.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réaménagement de l'intersection de la route 323 et du chemin de la Côte Azélie. Au début de l'inventaire, les travaux de construction étaient en déjà en cours de réalisations et en voie d'être complétés. Aucun sondage n'a été réalisé. Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée (photos 21 et 22). Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques (tableau 9). Le MTQ peut réaliser les travaux sans qu'il y ait de conséquences pour les ressources archéologiques.

Tableau 8 Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-5671-0039, route 323, Notre-Dame-de-Bon-Secours.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Remarques
BjFr-1	8,25 km au sud-ouest	Archaïque laurentien	Rivière des Outaouais	
BjFr-2	8,25 km au sud-ouest	Eurocanadienne 1800-1899	Île Aroussen Rivière des Outaouais	Maison Papineau
BjFr-4	5,4 km au sud-est	Amérindienne préhistorique	Rivière des Outaouais	
BjFr-5	6,0 km au sud-est	Sylvicole	Rivière des Outaouais	
BkFr-1	4,75 km au nord-ouest	Amérindienne préhistorique	Rivière Petite Nation	

Tableau 9 Route 323 et chemin de la Côte Azélie, municipalité de Notre-Dame-de-Bon-Secours, projet 20-5671-0039, synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
1 (Route 323)	2 + 500	2 + 800	300	—	—	Plantes herbacées et feuillus	—	Inspection visuelle	Travaux en cours
2 (Côte Azélie)	0 + 000	0 + 200	200	—	—	Feuillus	—	Inspection visuelle	Travaux en cours
Total			500					Inspection visuelle	

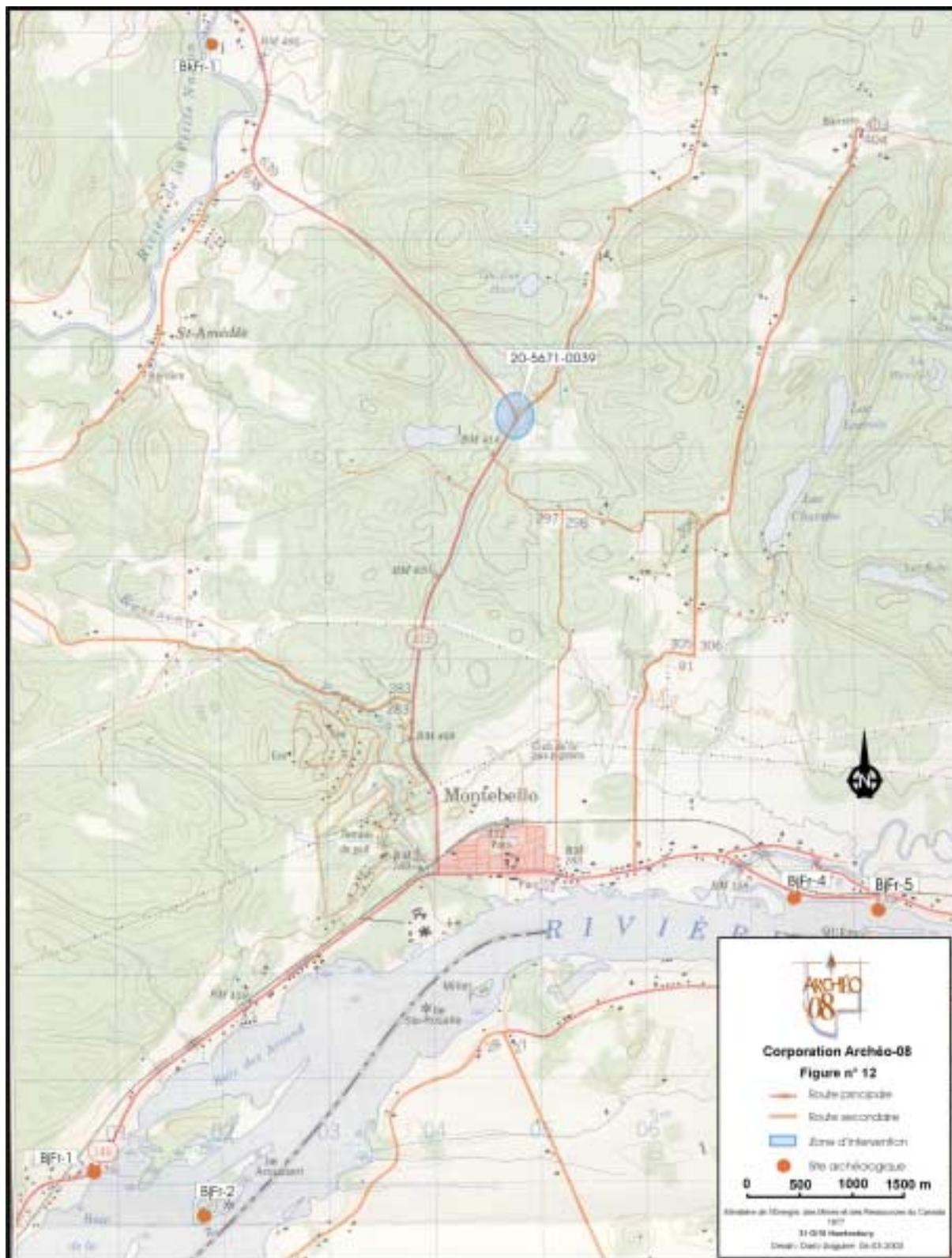


Figure 12 Localisation du projet 20-5671-0039, route 323 et chemin de la Côte Azélie.



Figure 13 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5671-0039, route 323 et chemin de la Côte Azélie.

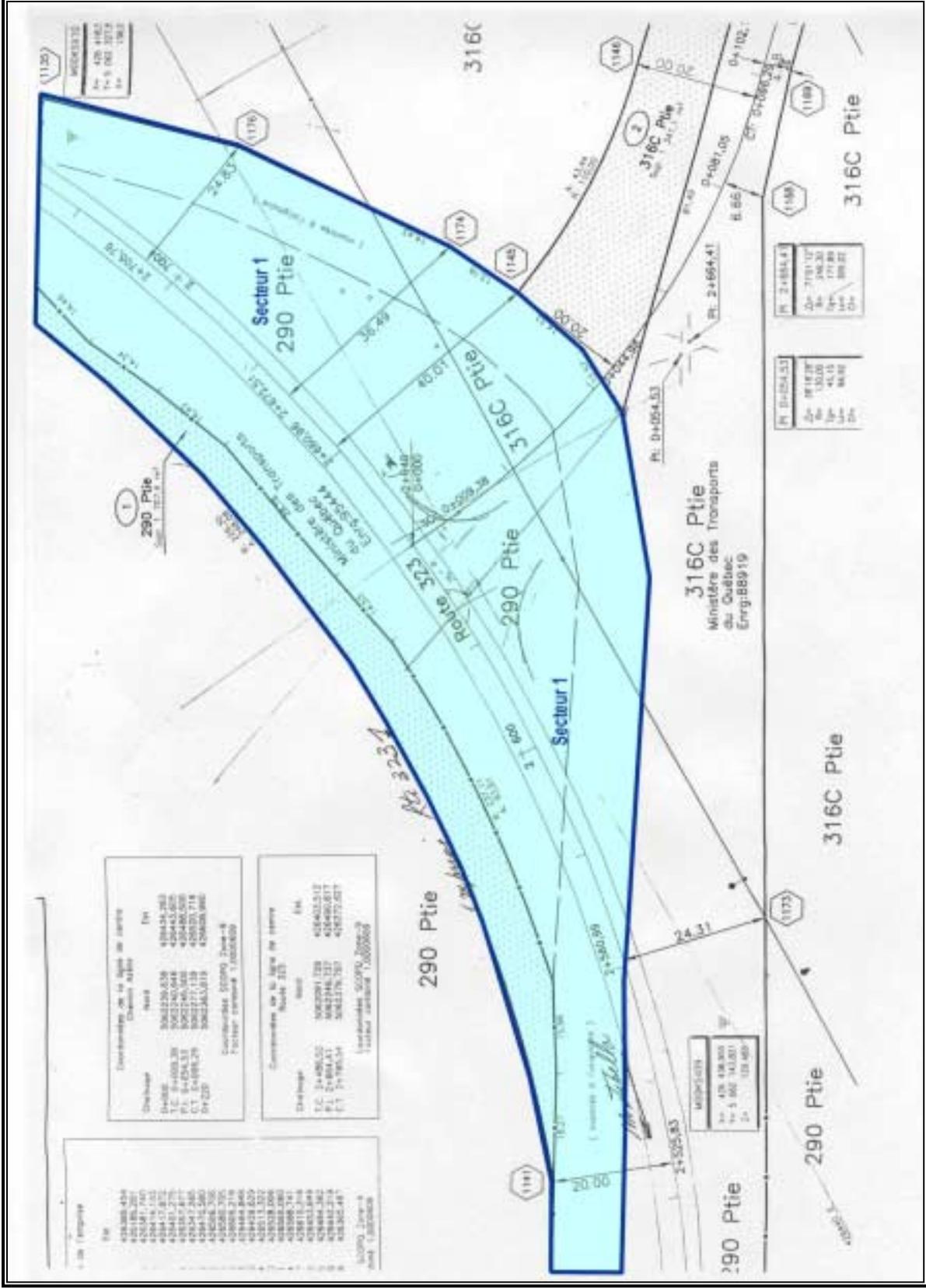


Figure 14 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0039, route 323 et chemin de la Côte Azélie (1/4).

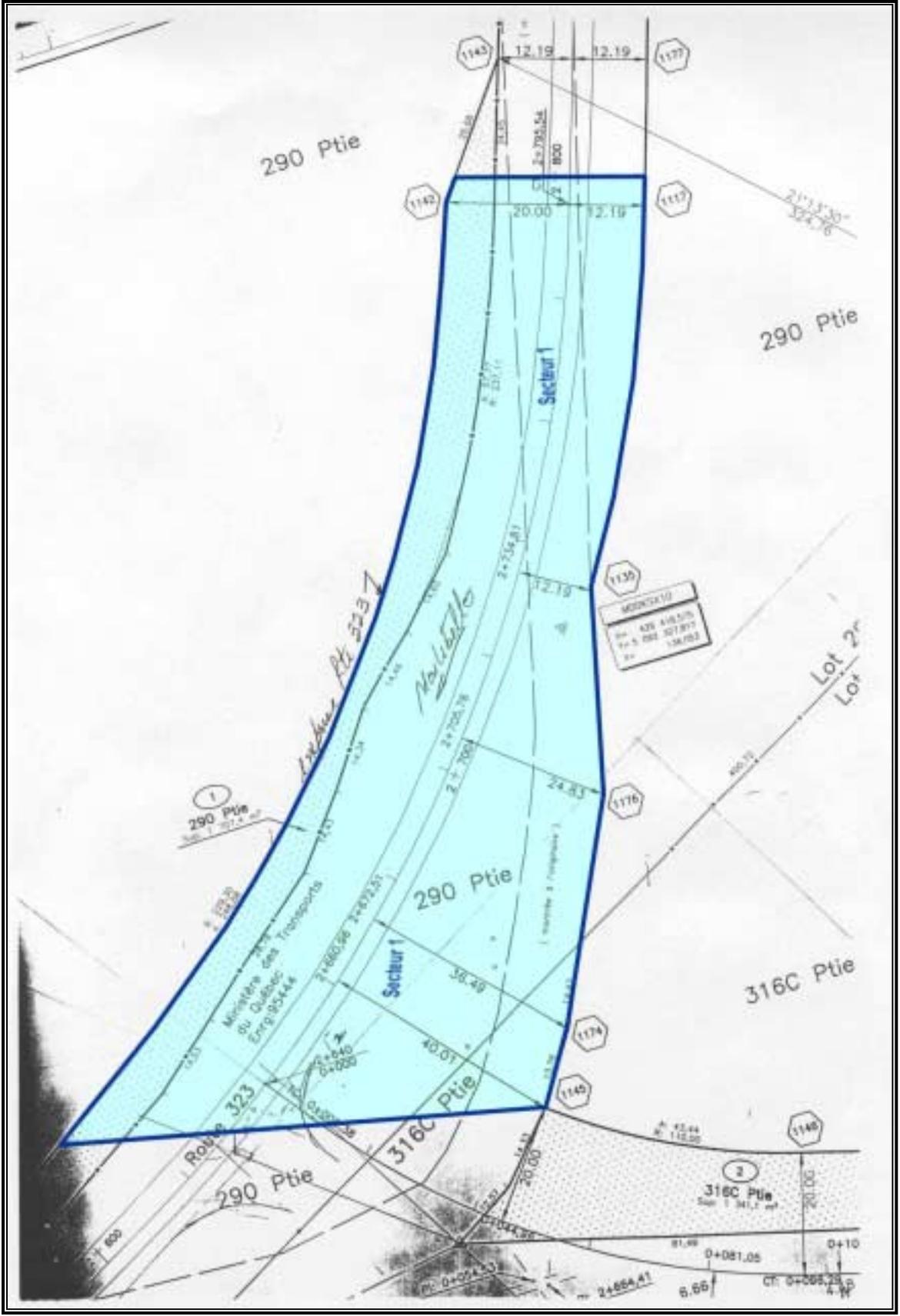


Figure 14 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0039, route 323 et chemin de la Côte Azélie (2/4).

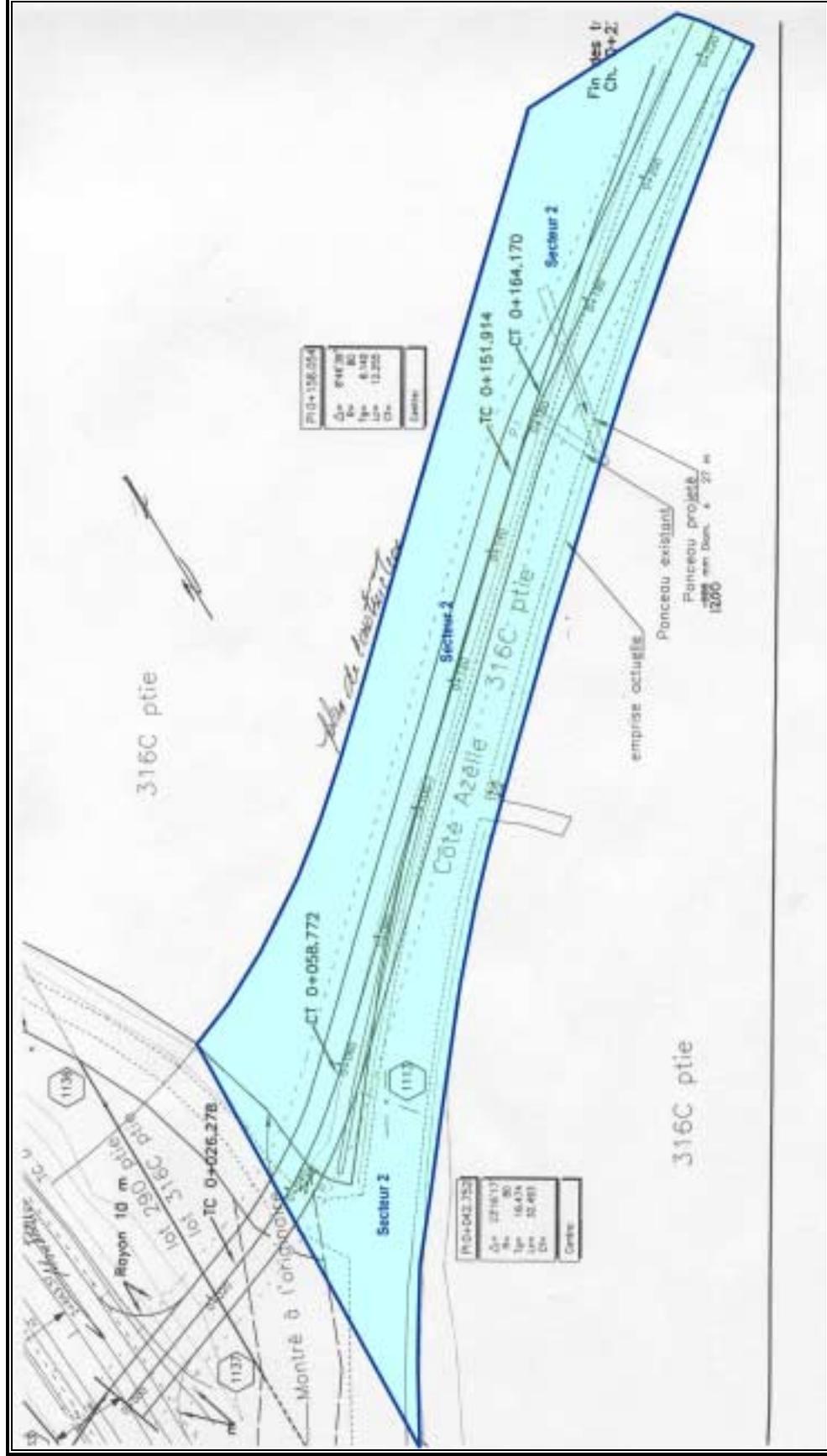


Figure 14 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0039, route 323 et chemin de la Côte Azélie (3/4).

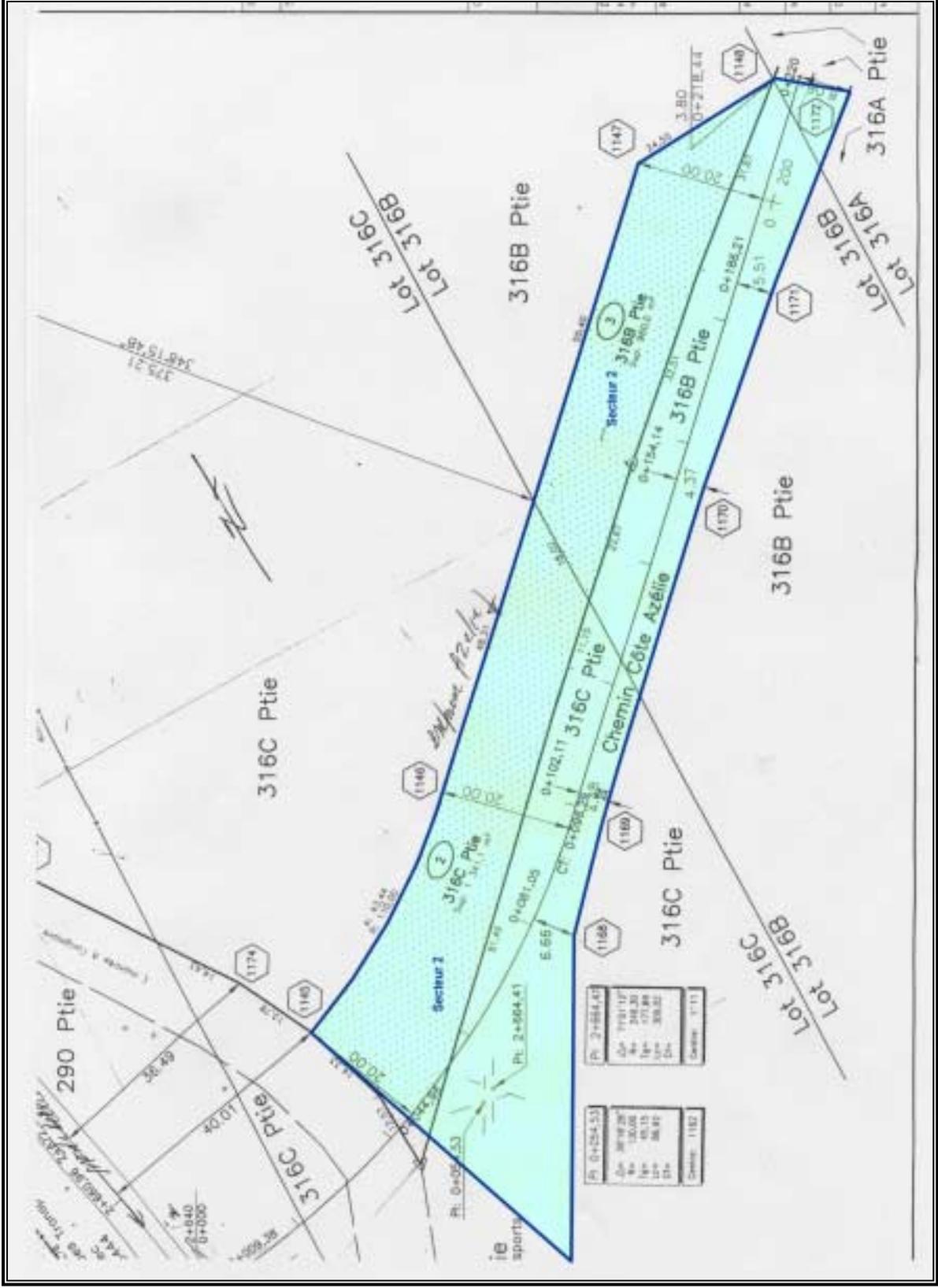


Figure 14 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0039, route 323 et chemin de la Côte Azélie (4/4).



Photo 21 Projet 20-5671-0039, chemin de la Côte Azélie, vue des travaux au km 0 + 220, vers la route 323.



Photo 22 Projet 20-5671-0039, route 323 côté ouest, vue des travaux au km 2 + 780, vers le sud.

3.6 ROUTE 307, RÉSERVOIR L'ESCALIER, MUNICIPALITÉ DE BOWMAN, ÉLARGISSEMENT DE LA CHAUSSÉE, PROJET 20-5671-0037.

3.6.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est localisé dans un rayon de 10 km du projet (figures 15 et 16).

3.6.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à l'élargissement de la chaussée de la route 307, à proximité du réservoir l'Escalier, dans la municipalité de Bowman. La zone d'intervention a été subdivisée en cinq secteurs. Le premier s'étend du km 3 + 640 au km 4 + 270 (figure 17). La végétation présente à cet endroit comprend principalement des érables et des chênes. La majeure partie de cette zone est constituée de falaises dont la pente est très abrupte (photo 23). Cependant, de petites zones ont été sondées lorsque le relief du terrain le permettait. Dix-sept sondages y ont été réalisés.

Le deuxième secteur (figure 17) est situé entre le km 6 + 220 et 6 + 590. La végétation se compose d'érables, de chênes, de bouleaux, ainsi que de quelques trembles et cèdres. La première partie, qui s'étend du km 6 + 220 au km 6 + 390, correspond à une falaise qui se termine par un petit plateau plus ou moins droit sur lequel trois sondages ont été réalisés. La deuxième partie (du km 6 + 390 à 6 + 590) est une falaise très escarpée qui forme un angle de 90° avec la route (photo 25). Le troisième secteur (du km 7 + 040 à 7 + 240) (figure 17), est situé également le long d'une falaise. Les arbres qui s'y trouvent correspondent à des cèdres, des chênes et des bouleaux (photo 26). Il n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle. Le quatrième secteur (figure 17) est localisé entre le km 7 + 600 et 7 + 800. Il correspond à une île située du côté sud de la route 307 (photo 27). Trois sondages ont été réalisés entre le km 7 + 690 et 7 + 735. La stratigraphie observée est la suivante : 2 cm d'humus puis un sable beige de 30 cm, suivi de sable rouille. Le reste de la zone est inondé. Le secteur cinq (figure 17) s'étend sur une longueur de 420 mètres (entre le km 14 + 580 et 15 + 000). Il s'agit également d'un secteur situé en bordure d'une falaise (photo 28) et donc impossible à sonder.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet d'élargissement de la chaussée de la route 307, dans la municipalité de Bowman, a été effectué à l'aide d'une inspection visuelle et par la réalisation de 23 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques (tableau 10). Le MTQ peut réaliser les travaux sans qu'il y ait de conséquences pour les ressources archéologiques.

Tableau 10 Route 307, municipalité de Bowman, projet 20-5671-0037, synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Superficie m ²	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)					
1	3 + 640	4 + 270	630	6,50	4095	Falaise Érables et chênes	15 cm humus, sable rouille	Inspection visuelle + 17 sondages	—
2	6 + 220	6 + 590	370	12	4440	Falaise Érables, chênes bouleaux	Humus et sable rouille	Inspection visuelle + 3 sondages	—
3	7 + 040	7 + 240	200	10	2000	Falaise Érables, chênes, bouleaux, cèdres	—	Inspection Visuelle	—
4	7 + 600	7 + 800	200	5	1000	Île Bouleaux, érables	2 cm humus, sable beige 30 cm sable rouille	Inspection visuelle + 3 sondages	—
5	14 + 580	15 + 000	420	12,50	5250	Falaise Chênes, pins blancs, cèdres	—	Inspection Visuelle	—
Total			1820					Inspection visuelle + 23 sondages	

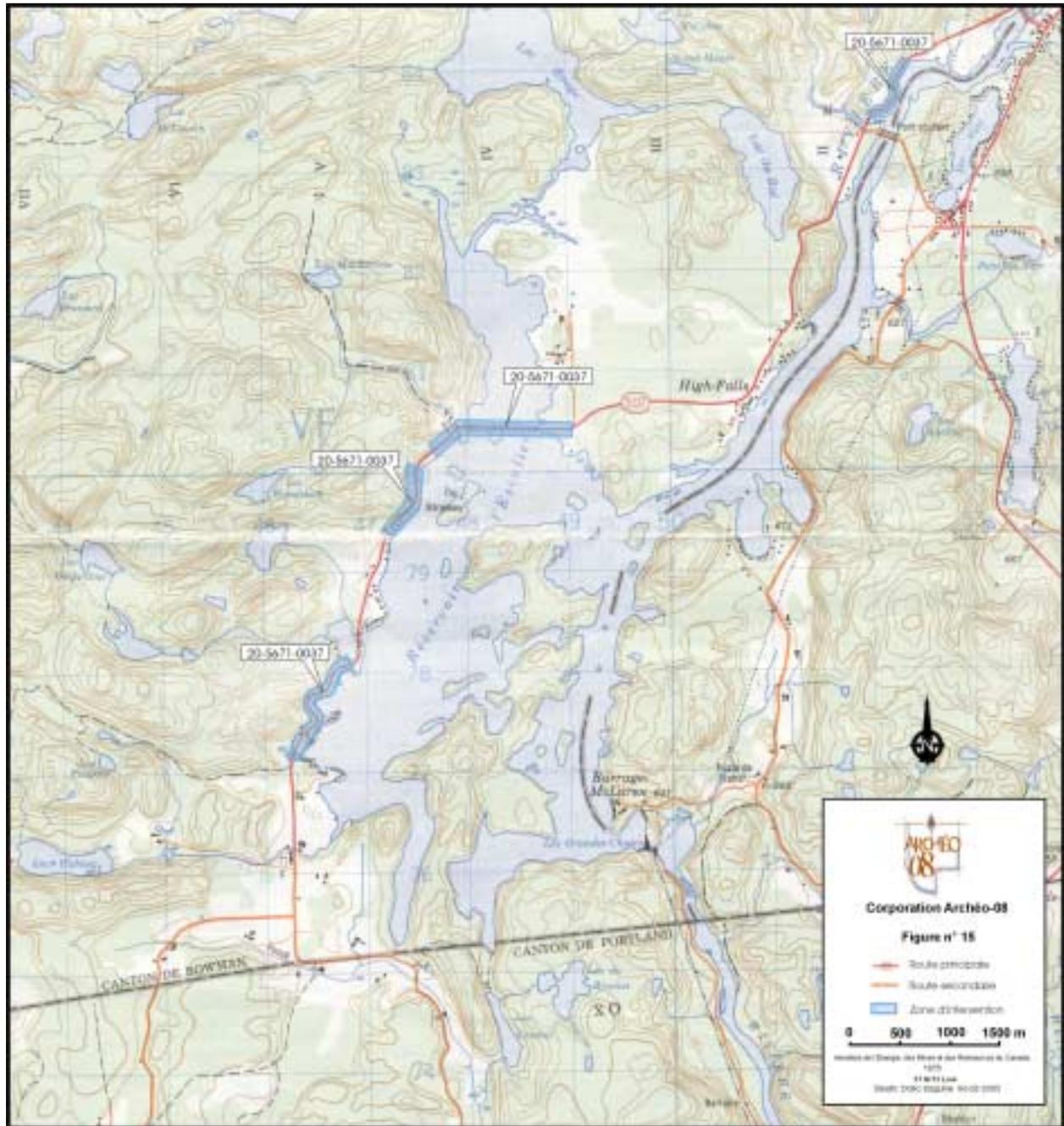


Figure 15 Localisation du projet 20-5671-0037, route 307.

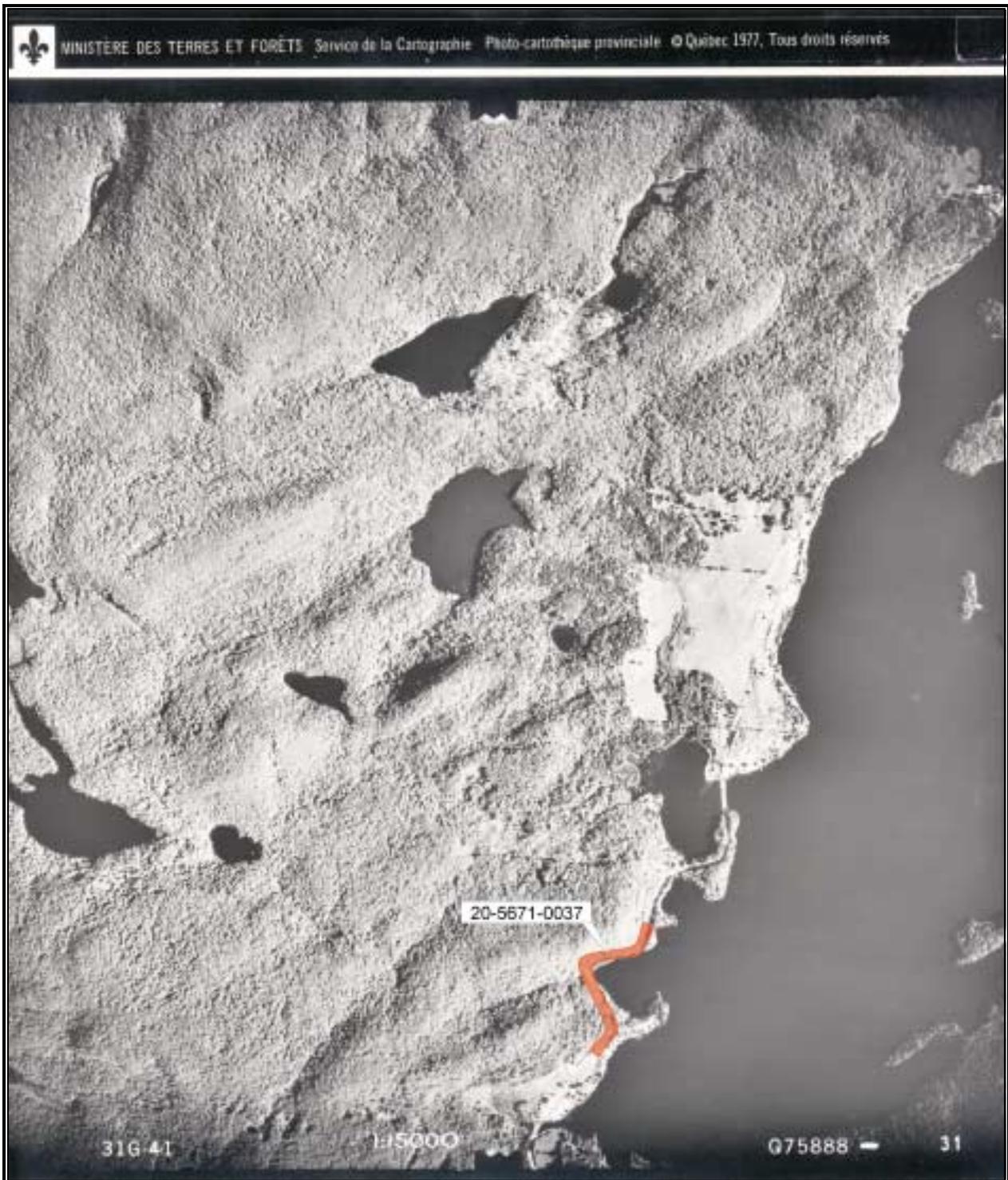


Figure 16 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5671-0037, route 307 (1/3).



Figure 16 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5671-0037, route 307 (2/3).



Figure 16 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5671-0037, route 307 (3/3).

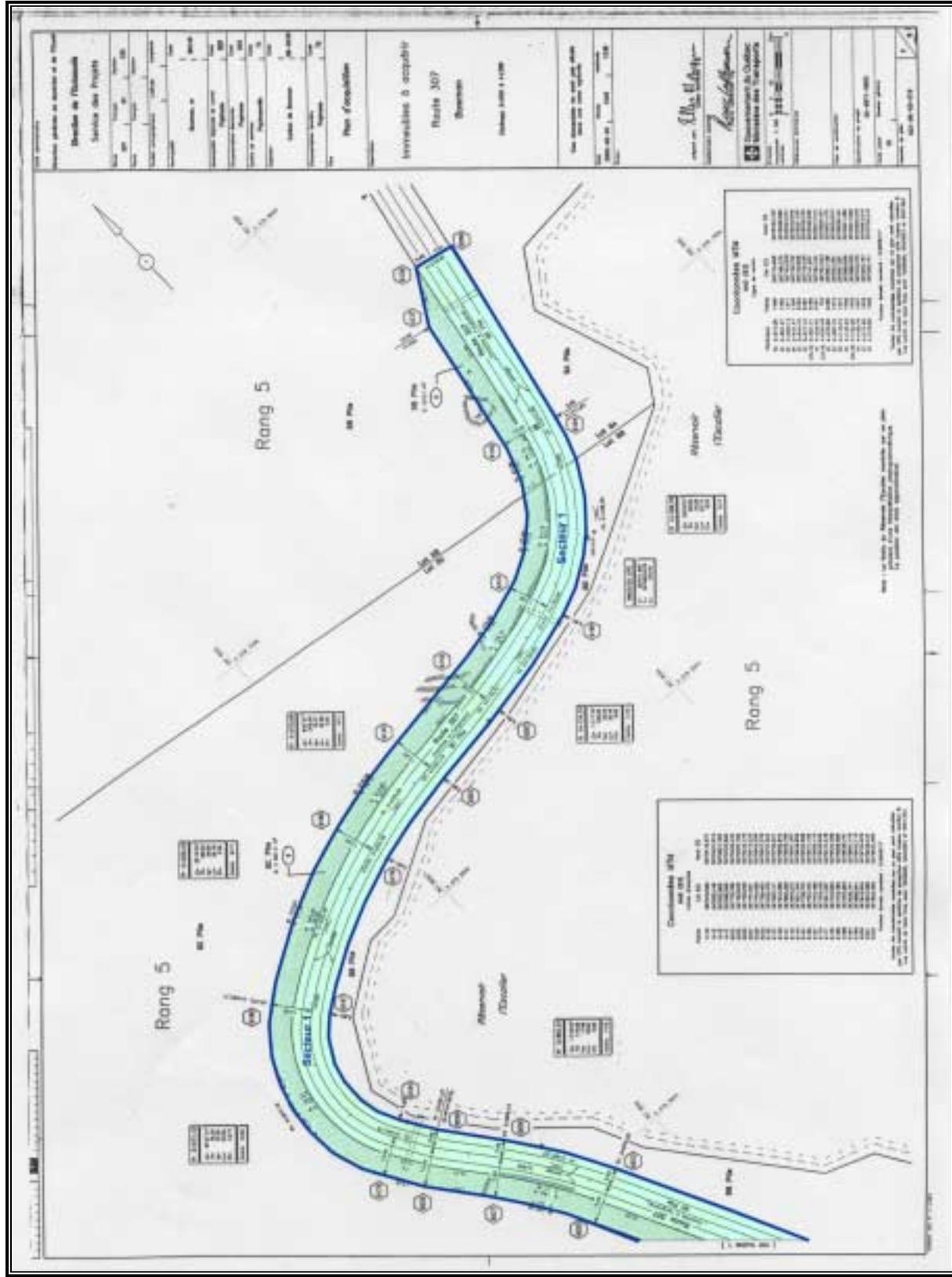


Figure 17 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0037, route 307 (2/6).

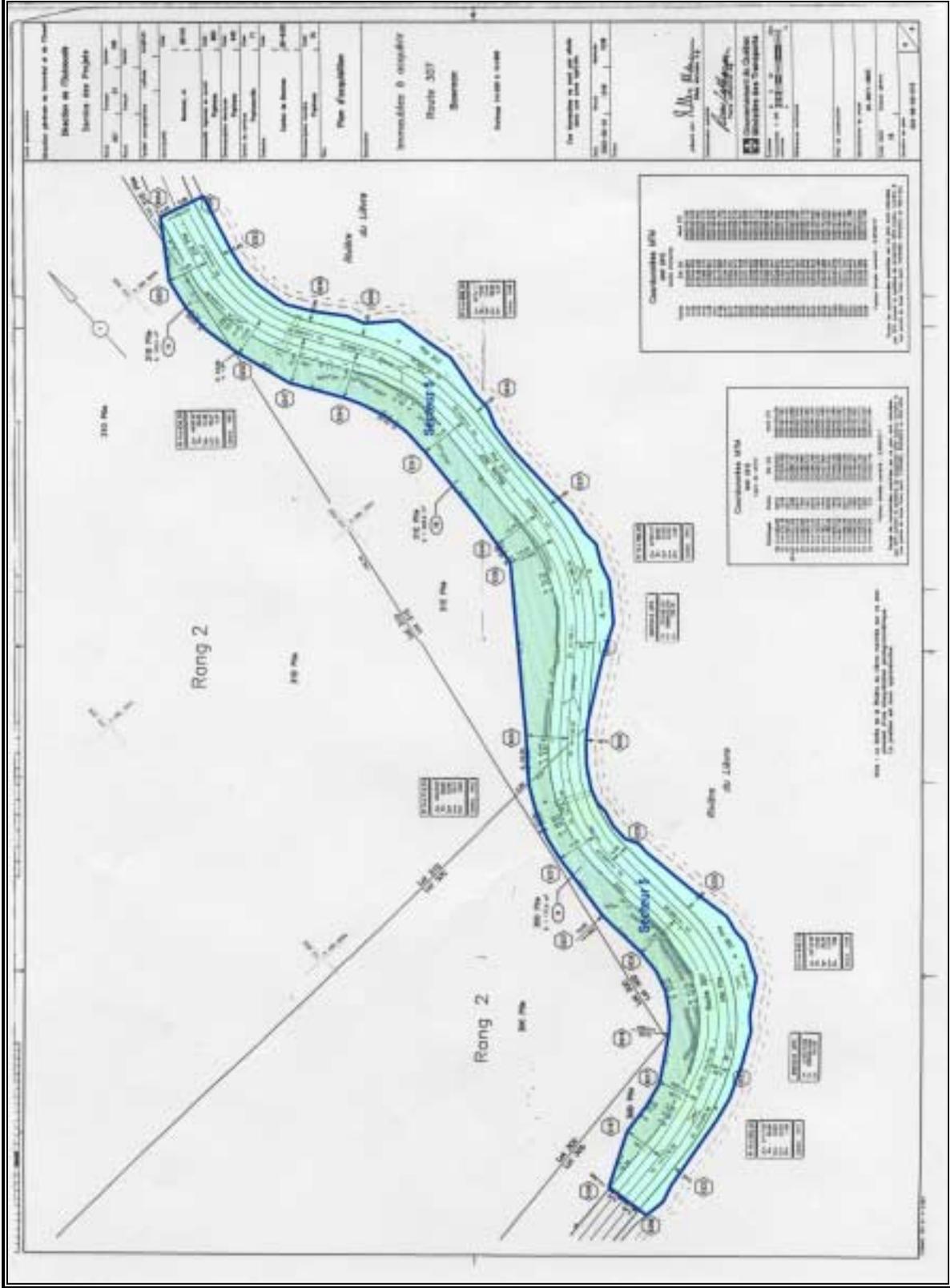


Figure 17 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0037, route 307 (6/6).

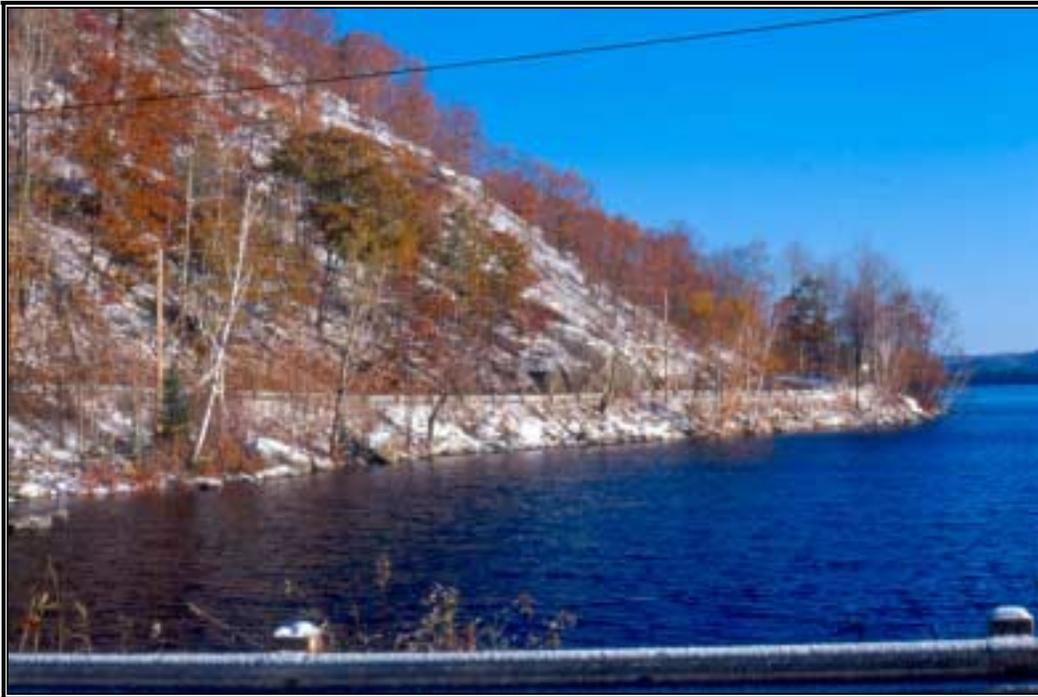


Photo 23 Projet 20-5671-0039, route 307, vue générale du secteur 1 (falaise),
du km 3 + 944 à 4 + 175.

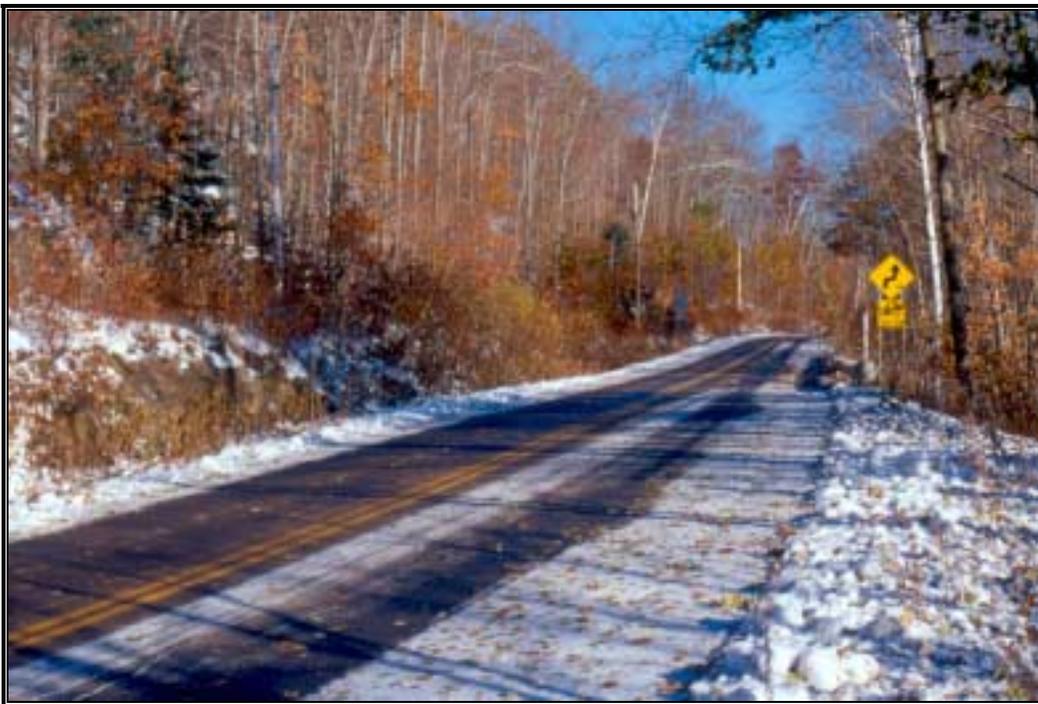


Photo 24 Projet 20-5671-0039, route 307, vue générale du secteur 1 (falaise),
du km 4 + 180 à 4 + 270, vers le NNE.



Photo 25 Projet 20-5671-0039, route 307, vue générale du secteur 2 (falaise),
du km 6 + 415 à 6 +590, vers le nord.

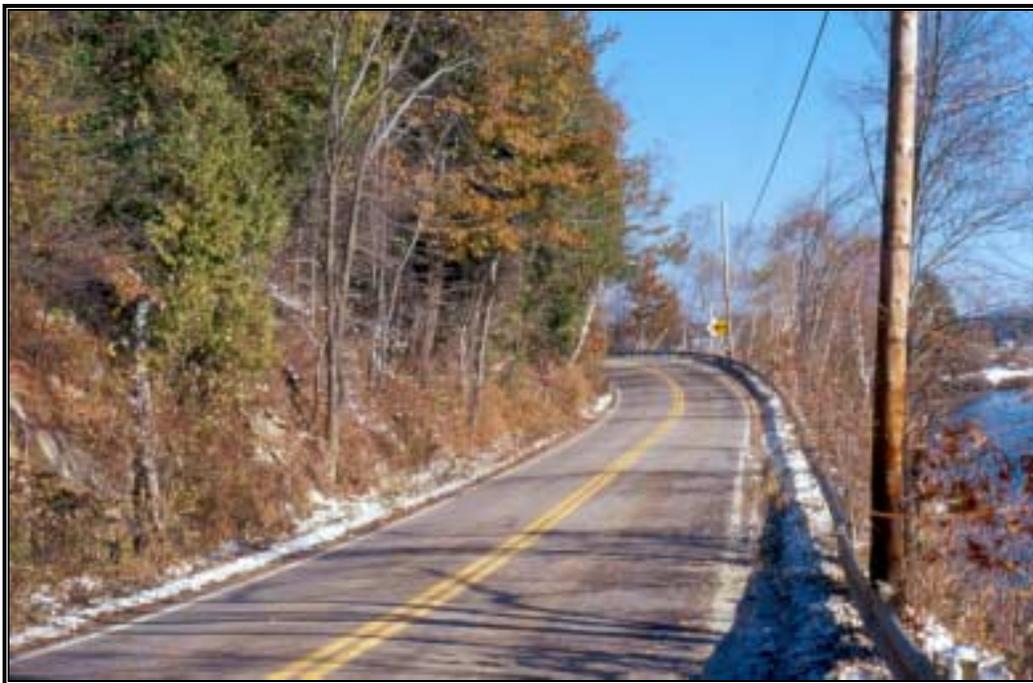


Photo 26 Projet 20-5671-0039, route 307, vue générale du secteur 3 (falaise),
du km 7 + 040 à 7 +140, vers le nord-est.



Photo 27 Projet 20-5671-0039, route 307 côté sud, vue générale du secteur 4 (île), zone sondée.

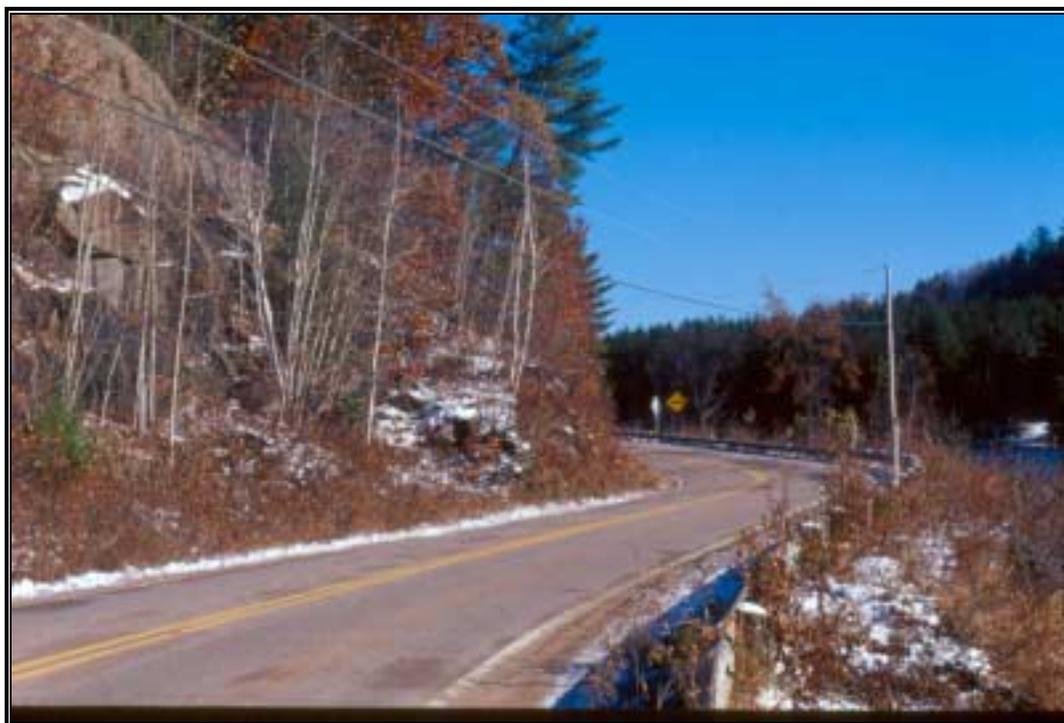


Photo 28 Projet 20-5671-0039, route 307, vue générale du secteur 5 (falaise), du km 14 + 560 à 14 +640, vers l'est.

4 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Les inventaires archéologiques effectués par inspections visuelles et par la réalisation de 557 sondages exploratoires n'ont pas permis d'identifier de sites archéologiques à l'intérieur des emprises de ces six projets d'aménagements routiers localisés dans les limites de la direction de l'Outaouais. Le ministère des Transports du Québec peut donc réaliser les travaux de construction prévus sans qu'il y ait de conséquences pour le patrimoine archéologique.

ANNEXE 1 : Catalogue des diapositives

Catalogue des diapositives

Diapositives (Film 5) MTQ-2002-D5.1 à 25

- Diapositive 1 : 20-5674-0140, ponceau ch. Pointe-Comfort, vue d'ensemble vers l'est.
- Diapositive 2 : 20-5674-0140, ponceau ch. Pointe-Comfort, vue d'ensemble vers l'est.
- Diapositive 3 : 20-5674-0140, ponceau ch. Pointe-Comfort, vue d'ensemble de la partie au sud du chemin et à l'est du ruisseau.
- Diapositive 4 : 20-5674-0140, ponceau ch. Pointe-Comfort, partie au sud du chemin et à l'est du ruisseau, stratigraphie (sol remanié).
- Diapositive 5 : 20-5674-0140, ponceau ch. Pointe-Comfort, partie au nord du chemin et à l'est du ruisseau, stratigraphie.
- Diapositive 6 : 20-5674-0140, ponceau ch. Pointe-Comfort, partie au nord du chemin et à l'est du ruisseau, vers l'ouest.
- Diapositive 7 : 20-5674-0140, ponceau ch. Pointe-Comfort, partie au sud du chemin et à l'ouest du ruisseau, vers l'est.
- Diapositive 8 : 20-5674-0140, ponceau ch. Pointe-Comfort, partie au nord du chemin et à l'ouest du ruisseau, vers l'est.
- Diapositive 9 : 20-6672-9233, route 307, vue d'ensemble zone à sonder du chemin River au km 5 + 600.
- Diapositive 10 : 20-6672-9233, route 307, côté est, stratigraphie.
- Diapositive 11 : 20-6672-9233, route 307, côté est, stratigraphie.
- Diapositive 12 : 20-6672-9233, route 307, côté est, stratigraphie.
- Diapositive 13 : 20-6672-9233, route 307, côté est, cage à poule et trottoir en bois, face au numéro civique 611 (côté ouest) de la route 307.
- Diapositive 14 : 20-6672-9233, route 307, côté est, planches de bois, face au numéro civique 611 (côté ouest) de la route 307.
- Diapositive 15 : 20-6672-9233, route 307, côté est, fondation de maison en ciment et bois, près du km 5 + 315, vers le sud.
- Diapositive 16 : 20-6672-9233, route 307, côté est, fondation de maison avec escalier en ciment, près du km 5 + 315, vers l'est.
- Diapositive 17 : 20-6672-9233, route 307, côté est, fragments de mica et porcelaine au bas de l'escalier, près du km 5 + 315.
- Diapositive 18 : 20-6672-9233, route 307, côté est, maison privée non sondée au km 5 + 060, vers le nord.

Diapositive 19 : 20-6672-9233, route 307, côté est, vue d'ensemble de la zone au km 5 + 241, vers le nord.

Diapositive 20 : 20-6672-9233, route 307, côté ouest, du ch. River vers le km 5 + 600 au nord.

Diapositive 21 : 20-6672-9233, route 307 côté ouest, stratigraphie, sol remanié, près du km 5 + 450.

Diapositive 22 : 20-6672-9233, route 307, côté ouest, stratigraphie, près du km 5 + 560.

Diapositive 23 : 20-6672-9233, route 307, côté ouest, vue d'ensemble de la zone vers le sud du ch. River.

Diapositive 24 : 20-6672-9233, route 307, côté ouest, vue d'ensemble du km 5 + 240 au km 5 + 060, vers le sud.

Diapositive 25 : 20-6672-9233, route 307, côté ouest, stratigraphie.

**Diapositives (Film 6)
MTQ-2002-D6.1 à 7**

Diapositive 1 : 20-6672-9233, chemin River côté nord, prise de la route 307 vers l'ouest.

Diapositive 2 : 20-6672-9233, chemin River côté sud, prise de la route 307 vers l'ouest.

Diapositive 3 : 20-6672-9233, chemin River côté sud, prise de la route 307 vers l'ouest.

Diapositive 4 : 5671-0134, ponceau du lac Long, route 315 côté nord, butte sous laquelle se trouve le ponceau, vers l'est.

Diapositive 5 : 5671-0134, ponceau du lac Long, route 315 côté sud, vue d'ensemble vers l'est.

Diapositive 6 : 5671-0134, ponceau du lac Long, route 315, vue d'ensemble de la zone, vers l'ouest.

Diapositive 7 : 5671-0134, ponceau du lac Long, route 315 côté sud, stratigraphie.

**Diapositives (Film 7)
MTQ-2002-D7.1 à 24**

Diapositive 1 : 20-6671-7717, route 366, vue de la zone à sonder du centre ligne au km 4 + 520, vers l'est, prise du chemin H. Vipond.

Diapositive 2 : 20-6671-7717, route 366, vue de la zone à sonder du centre ligne au km 4 + 530, vers l'est.

Diapositive 3 : 20-6671-7717, route 366, vue de la zone à sonder du centre ligne au km 4 + 550 vers l'est.

Diapositive 4 : -----

Diapositive 5 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, centre ligne et emprise au km 4 + 590, vers l'est.

Diapositive 6 : 20-6671-7717, route 366, stratigraphie près du km 4 + 620.

- Diapositive 7 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, centre ligne et emprise au km 4 + 640, vers l'est.
- Diapositive 8 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, chemin au sud du centre ligne au km 4 + 660, vers l'est.
- Diapositive 9 : 20-6671-7717, route 366, du centre ligne au km 4 + 700, début de la zone remaniée, vers l'est.
- Diapositive 10 : 20-6671-7717, route 366, du centre ligne au km 4 + 700, zone remaniée avec ancienne fosse sceptique, vers l'est.
- Diapositive 11 : 20-6671-7717, route 366, centre ligne au km 4 + 760, zone de roc, vers le nord-est.
- Diapositive 12 : 20-6671-7717, route 366, zone déboisée par Hydro-Québec empiète sur l'emprise nord du centre ligne au km 4 + 820.
- Diapositive 13 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, du centre ligne au km 4 + 820, vers l'est.
- Diapositive 14 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, du centre ligne au km 4 + 900, vers l'est.
- Diapositive 15 : 20-6671-7717, route 366, stratigraphie près du km 4 + 975.
- Diapositive 16 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, du centre ligne au km 5 + 000, vers l'ouest.
- Diapositive 17 : 20-6671-7717, route 366, escalier en chaîne côté nord de l'emprise entre le km 5 + 000 et 5 + 100.
- Diapositive 18 : 20-6671-7717, route 366, km 7 + 200 à partir de la route 366, vers l'ouest.
- Diapositive 19 : 20-6671-7717, route 366, zone rocailleuse à partir du km 7 + 160, vers le sud-ouest.
- Diapositive 20 : 20-6671-7717, route 366, zone à sonder au km 7 + 120, centre ligne et emprise vers l'ouest.
- Diapositive 21 : 20-6671-7717, route 366, stratigraphie près du km 7 + 100.
- Diapositive 22 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, du centre ligne au km 7 + 060, vers l'ouest.
- Diapositive 23 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, du centre ligne au km 7 + 010, vers sud-ouest.
- Diapositive 24 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du km 6 + 910 l'autre côté du chemin Crouch, vers l'est.

**Diapositives (Film 8)
MTQ-2002-D8.1 à 24**

- Diapositive 1 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du km 5 + 000, vers l'est.
- Diapositive 2 : 20-6671-7717, route 366, zone emprise nord du km 5 + 105, vers le nord-ouest.

- Diapositive 3 : 20-6671-7717, route 366, zone emprise nord du km 5 + 105, vers l'ouest.
- Diapositive 4 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, centre ligne et emprise du km 5 + 060, vers l'est.
- Diapositive 5 : 20-6671-7717, route 366, portion de l'emprise au nord du centre ligne 5 + 150 déboisée par Hydro-Québec, vers l'ouest.
- Diapositive 6 : 20-6671-7717, route 366, chalet brûlé, emprise sud au km 5 + 150 vers l'est.
- Diapositive 7 : 20-6671-7717, route 366, zone à sonder, déboisée par Hydro-Québec du centre ligne au km 5 + 180, vers l'est.
- Diapositive 8 : -----
- Diapositive 9 : 20-6671-7717, route 366, emprise sud, zone non sondée au km 5 + 300, vers l'est.
- Diapositive 10 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, centre ligne au bas de la falaise au km 5 + 360, vers l'est.
- Diapositive 11 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, centre ligne au bas de la falaise au km 5 + 380 et emprise en haut sur le bord de la falaise, vers le nord.
- Diapositive 12 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 5 + 400 (entre les deux cabanes), vers l'est.
- Diapositive 13 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 5 + 665 vers l'est.
- Diapositive 14 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 5 + 775, vers l'est.
- Diapositive 15 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 5 + 795, zone de roc, vers l'est.
- Diapositive 16 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 5 + 940, zone de roc, vers l'ouest.
- Diapositive 17 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 6 + 080, zone de roc, vers l'ouest.
- Diapositive 18 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 6 + 120, zone de roc, vers l'ouest.
- Diapositive 19 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 6 + 195, traverse un petit chemin, vers l'est.
- Diapositive 20 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 6 + 220, près du chemin vers l'est.
- Diapositive 21 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 6 + 400, vers l'est.
- Diapositive 22 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 6 + 480, vers l'est.

Diapositive 23 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 6 + 540, chemin et zone défrichée, vers l'est.

Diapositive 24 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 6 + 605, zone inondée et petit ruisseau, vers l'est.

**Diapositives (Film 9)
MTQ-2002-D9.1 à 23**

Diapositive 1 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 6 + 640, vers l'est.

Diapositive 2 : 20-6671-7717, route 366, amas de pierres vers le centre ligne au km 6 + 730.

Diapositive 3 : 20-6671-7717, route 366, forêt entre les deux espaces en friches, centre ligne et emprise au km 6 + 805 vers l'ouest.

Diapositive 4 : 20-6671-7717, route 366, stratigraphie près du km 6 + 895.

Diapositive 5 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 7 + 215, vers le nord-est.

Diapositive 6 : 20-6671-7717, route 366, stratigraphie près du centre ligne au km 7 + 320.

Diapositive 7 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 7 + 320, zone mal drainée, vers le nord-est.

Diapositive 8 : 20-6671-7717, route 366, stratigraphie près du km 7 + 320.

Diapositive 9 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder, emprise et centre ligne au km 7 + 360, vers le nord-est.

Diapositive 10 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à sonder du centre ligne au km 7 + 420, vers le nord-est.

Diapositive 11 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone du chemin H. Vipond du centre ligne du km 4 + 490 à 4 + 520 non sondée, vers l'est.

Diapositive 12 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone à du centre ligne au km 4 + 485 vers l'ouest, emprise est du côté nord de la route, zone inondée (ruisseau Péliissier).

Diapositive 13 : 20-6671-7717, route 366, côté nord, zone sondée au km 4 + 465, vers l'ouest.

Diapositive 14 : 20-6671-7717, route 366, côté nord, zone sondée au km 4 + 340, vers l'ouest.

Diapositive 15 : 20-6671-7717, route 366, côté sud, zone d'emprise inondée, vers l'ouest.

Diapositive 16 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone 1a, vers le sud.

Diapositive 17 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone 1b, vers le sud.

Diapositive 18 : 20-6671-7717, route 366, vue d'une partie de la zone 1d, vers le nord-ouest.

Diapositive 19 : 20-6671-7717, route 366, vue d'une partie de la zone 1d, déboisée par Hydro-Québec, vers l'est.

Diapositive 20 : 20-6671-7717, route 366, vue d'ensemble de la zone 1c, vers le sud-est. En avant-plan zone inondée

Diapositive 21 : 20-6671-7717, route 366, vue d'une partie de la zone 1a, vers le nord-ouest.

Diapositive 22 : 20-6671-7717, route 366, vue d'une partie de la zone 1c, vers le nord-ouest.

Diapositive 23 : 20-6671-7717, route 366, zone d'élargissement de la route entre les points 9841 et 3705 vers le nord-ouest

**Diapositives (Film 10)
MTQ-2002-D10.1 à 23**

Diapositive 1 : 20-5671-0039, chemin de la Côte Azélie, du km 0 + 220 vers la jonction avec la route 323.

Diapositive 2 : 20-5671-0039, chemin de la Côte Azélie, du km 0 + 220 vers la jonction avec la route 323.

Diapositive 3 : 20-5671-0039, route 323 du km 2 + 420 vers le nord-est. Zone déboisée par de la machinerie lourde et inondée par endroits.

Diapositive 4 : 20-5671-0039, route 323 du km 2 + 550 vers le nord. Machinerie à l'œuvre.

Diapositive 5 : 20-5671-0039, route 323, côté est, en direction du chemin de la Côte Azélie, vers le sud-est.

Diapositive 6 : 20-5671-0039, route 323, côté ouest du km 2 +780, vers le sud.

Diapositive 7 : 20-5671-0039, vue du chemin de la Côte Azélie de la route 323, vers le nord-est.

Diapositive 8 : 20-5671-0037, route 307, zone I : km 3 + 640 à 3 + 740, vers le NNE.

Diapositive 9 : 20-5671-0037, route 307, zone I : km 3 + 800 à 3 + 950, vers le nord.

Diapositive 10 : 20-5671-0037, route 307, zone I : falaise, km 3 + 944 à 4 + 175.

Diapositive 11 : 20-5671-0037, route 307, zone I : km 4 + 180 à 4 + 270 (fin des travaux), vers le NNE.

Diapositive 12 : -----

Diapositive 13 : 20-5671-0037, route 307, zone II : km de départ 6 + 220 à 6 + 390, vers le nord-est.

Diapositive 14 : 20-5671-0037, route 307, zone II : km de 6 + 415 à 6 + 590 (fin des travaux), vers le nord.

Diapositive 15 : 20-5671-0037, route 307, zone III : km de départ 7 + 040 à 7 + 140, vers le nord-est.

Diapositive 16 : 20-5671-0037, route 307, zone III : km de 7 + 140 à 7 + 240, vers le NNE.

Diapositive 17 : 20-5671-0037, route 307, zone IV : île vue générale, vers l'est.

Diapositive 18 : 20-5671-0037, route 307, zone IV : île, côté sud de la route, zone sondée.

Diapositive 19 : 20-5671-0037, route 307, zone IV : île, côté sud de la route, stratigraphie.

Diapositive 20 : 20-5671-0037, route 307, zone V : km de départ 14 + 560 à 14 + 640, vers l'est.

Diapositive 21 : 20-5671-0037, route 307, zone V : km de 14 + 650 à 14 + 790, vers le NNE.

Diapositive 22 : 20-5671-0037, route 307, zone V : km de 14 + 730 à 14 + 800, vers le nord.

Diapositive 23 : 20-5671-0037, route 307, zone V : km de 14 + 910 (ponceau) à 15 + 000, fin des travaux, vers le nord.