Ministère des Transports
Québec

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2003

Ministère des Transports
Québec

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2003

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de l'Outaouais
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 02-PATR-02)

(Nº de contrat, ministère des Transports: 5015-02-AD02)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, janvier 2003

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES . iv

LISTE DES TABLEAUX v

LISTE DES PHOTOGRAPHIES vi

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS vii

INTRODUCTION 1

MANDAT 2

LISTE DES PROJETS 4

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 6

3.1 Les recherches documentaires 6

3.2 Le repérage des sites 6

3.3 Évaluation des sites archéologiques 7

RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 9

4.1 Chemin de Sainte-Thérèse, municipalité de Déléage et de Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau, reconstruction de route et correction de courbe (projet 20-6674-8711-A) 9

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité 9

4.1.2 Inventaire archéologique 9

4.2 Route 105, municipalité de Low, élargissement du pont Nº P-3000 (projet 20-6674-9128) 20

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité 20

4.2.2 Inventaire archéologique 20

TABLE DES MATIÈRES

4.3 Chemin du Lac Schryer, municipalité de Montpellier, réfection de ponceau (projet 20-5671-0070) 25
4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité 25
4.3.2 Inventaire archéologique 25

CONCLUSION 31

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	**5**
Figure 2	Localisation du projet 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse	**12**
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse	**13**
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse (1/4)	**16**
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse (2/4)	**17**
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse (3/4)	**18**
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse (4/4)	**19**
Figure 5	Localisation du projet 20-6674-9128, route 105	**22**
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6674-9128, route 105	**23**
Figure 7	Localisation du projet 20-5671-0070, chemin du Lac Schryer	**27**
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5671-0070, chemin du Lac Schryer	**28**

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin de Sainte-Thérèse, projet 20-6674-8711-A	**10-11**
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 105, municipalité de Low, élargissement du pont Nº P-3000, projet 20-6674-9128	**21**
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin du Lac Schryer projet 20-5671-0070	**26**

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-6674-9128, route 105, secteur 2, vue du ruisseau sous le pont, vers l'ouest	
Photo 1	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 4, vue d'ensemble côté ouest à partir du km 9 + 800, vers le nord-ouest	**14**
Photo 2	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 5, vue d'ensemble côté est à partir du km 8 + 500, vers le sud	**14**
Photo 3	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 6, équipe au travail	**15**
Photo 4	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse secteur 7 vue d'ensemble à partir du km 7 + 300, vers le nord	**15**
Photo 5	20-6674-9128, route 105, secteur 1et 2, vue générale du côté est à partir du km 0 + 000, vers le sud	**24**
Photo 6	20-6674-9128, route 105, secteur 2, vue générale sous le pont, du côté ouest, vers le sud	**24**
Photo 7	20-5671-0070, chemin du Lac Schryer, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000, vers l'ouest	**29**
Photo 8	20-5671-0070, chemin du Lac Schryer, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 050, vers l'est	**29**

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

Yvon Villeneuve
Ingénieur, chef du service du Soutien technique

Denis Roy
Archéologue, responsable du projet

Désirée-E. Duchaine
Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost
Archéologue, chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve
Archéologue, assistante archélogue et secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets de construction routière localisés dans le territoire de la direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires on été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'une archéologue assistante. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 18 mai et le 9 juillet 2002.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;

- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

– Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

– Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-6674-8711-A	Chemin de Sainte-Thérèse, municipalité de Déléage et de Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau, reconstruction de route et correction de courbe	32
20-6674-9128	Route 105, municipalité de Low, élargissement du pont Nº P-3000	2
20-5671-0070	Chemin du Lac Schryer, municipalité de Montpellier, réfection de ponceau	2
Total		**36**

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie[1] et l'état des lieux[2] se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification

---

[1] Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

[2] Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, affleurement rocheux, etc.

profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le ou les projets routier font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit:

– préciser le contexte stratigraphique du site;

– obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;

– préciser l'étendue spatiale du site;

– obtenir de l'information sur son organisation interne;

– observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

RÉSULTAT DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Chemin de Sainte-Thérèse, municipalité de Déléage et de Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau, reconstruction de route et de courbe (projet 20-6674-8711-A)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet de construction. De plus, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique la présence d'aucun site archéologique dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier.

Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction de la route et d'une courbe qui sont situées sur le chemin de Sainte-Thérèse, dans les municipalités de Déléage et de Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur sept secteurs (photos 1 à 4, tableau 1). S'étendant sur 3,6 km et couvrant une superficie approximative de 54 000 m², le projet s'inscrit dans un milieu partiellement boisé et semi-urbanisé. La topographie est plane en début et fin de tracé dans les zones urbanisées, où le drainage est bon, et très vallonneuse du km 7 + 300 au km 10 + 020, où le drainage est de moyen à faible. On remarque la présence de fossés, de part et d'autre du chemin sur la majorité du tracé. On note également que la route a été construite à la limite d'une bordure rocheuse (petites collines du côté est) sur une grande partie de son tracé.

La stratigraphie est constituée soit de sable reposant sur un till, soit de sable reposant sur un fond rocheux. Un total de 32 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin de Sainte-Thérèse, (projet 20-6674-8711-A)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m^2 approx.		+	–			
1	10 + 450	10 + 650	200	± 15	3 000	IV Sp	0	4	- Plaine - Pente faible - Vallon	- Sable sur till	- Portion ouest : présence d'un déblai de route composé de gravier et sable - Portion est ; présence d'un fossé aménagé
2	10 + 020	10 + 045	430	± 15	6 450	IV	0	2	-Pente faible - Vallon	- Sable sur till	- Forêt assez dense avec coupe irrégulière sur les bordures. - Présence de gros blocs - Fossés aménagés des deux côtés - Forte pente du côté ouest de la route
3	9 + 800	10 + 020	220	± 15	3 300	IV Sp	0	3	- Valloneuse	- Loam sur sable	- Présence d'un secteur humide près d'un ruisseau - Terrains aménagés pour des habitations

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin de Sainte-Thérèse, (projet 20-6674-8711-A)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m^2 approx.		+	–			
4	9 + 100	9 + 800	700	± 15	10 500	IV	0	0	- Accidentée - Valloneuse	- Peu de sable caillouteux reposant sur le roc en effleurement	- Présence de gros blocs - Fossés aménagés des deux côtés avec des pentes prononcées
5	8 + 300	9 + 100	800	± 15	12 000	IV	0	0	- Valloneuse	- Sable sur till - Creux rocheux par endroit	- Succession de vallons rocheux - Présence de zones humides - Fossés humides des deux côtés
6	7 + 300	8 + 300	1 000	± 15	15 000	IV	0	15	-Pente faible - Valloneuse	- Sable avec un peu de cailloux - Roc en affleurement par endroit	- Présence de très gros blocs - Fossés des deux côtés - Forte pente du côté ouest de la route
7	7 + 023	7 + 300	277	± 15	4 155	IV	0	8	- Plaine	- Sable	- Zone d'habitation aménagée
TOTAL			3 627		54 405		0	32			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)

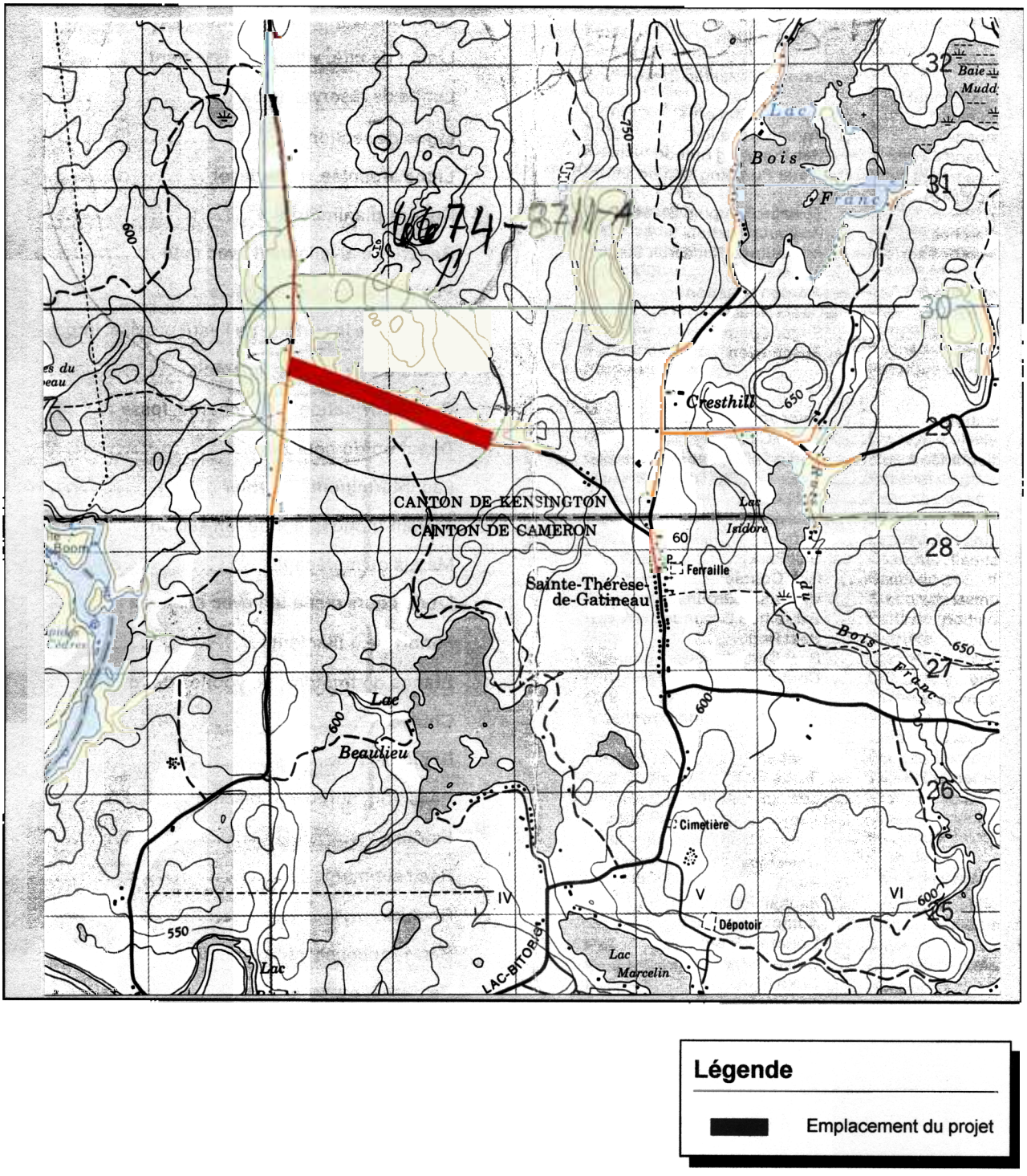


Figure 2 Localisation du projet 20-6674-8711-A, chemin de Saint-Thérèse

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6674-8711-A, chemin de Saint-Thérèse

Photo 1: 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 4, vue d'ensemble côté ouest à partir du km 9 + 800, vers le nord-ouest

Photo 2: 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 5, vue d'ensemble côté est à partir du km 8 + 500, vers le sud

Photo 3: 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 6, équipe au travail

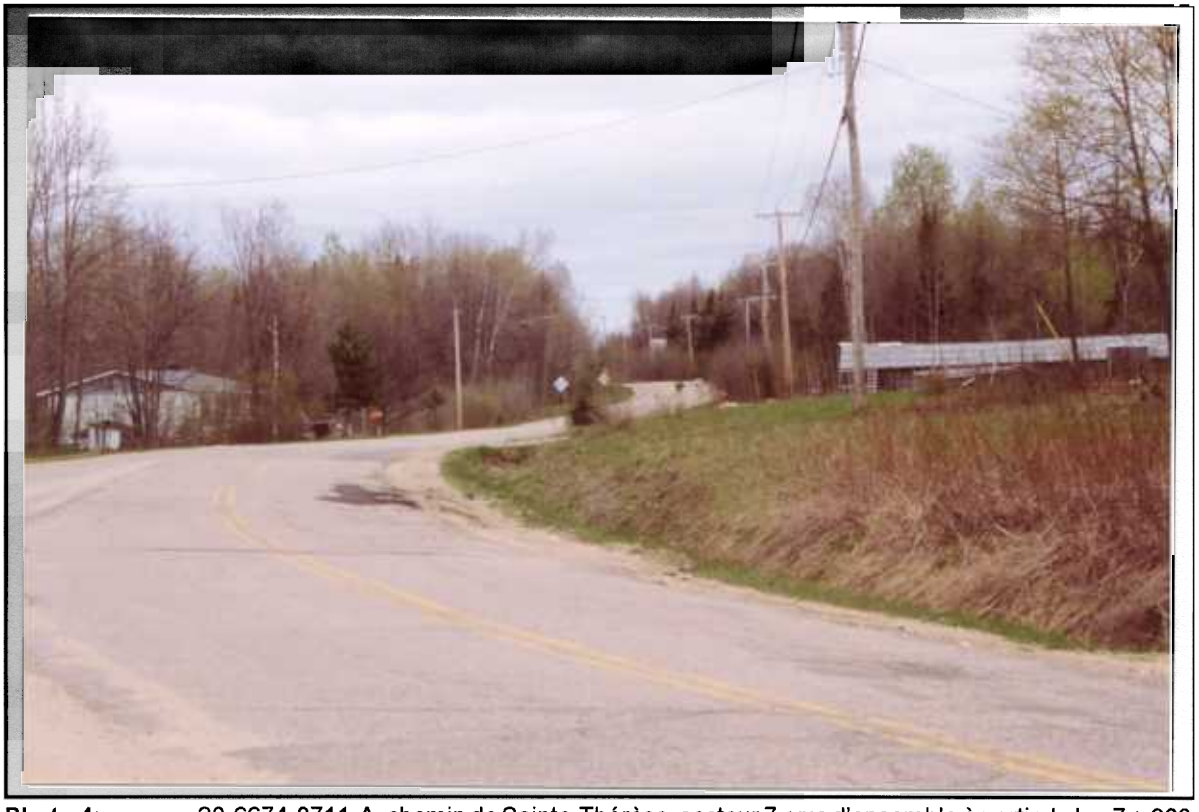


Photo 4: 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 7, vue d'ensemble à partir du km 7 + 300, vers le nord

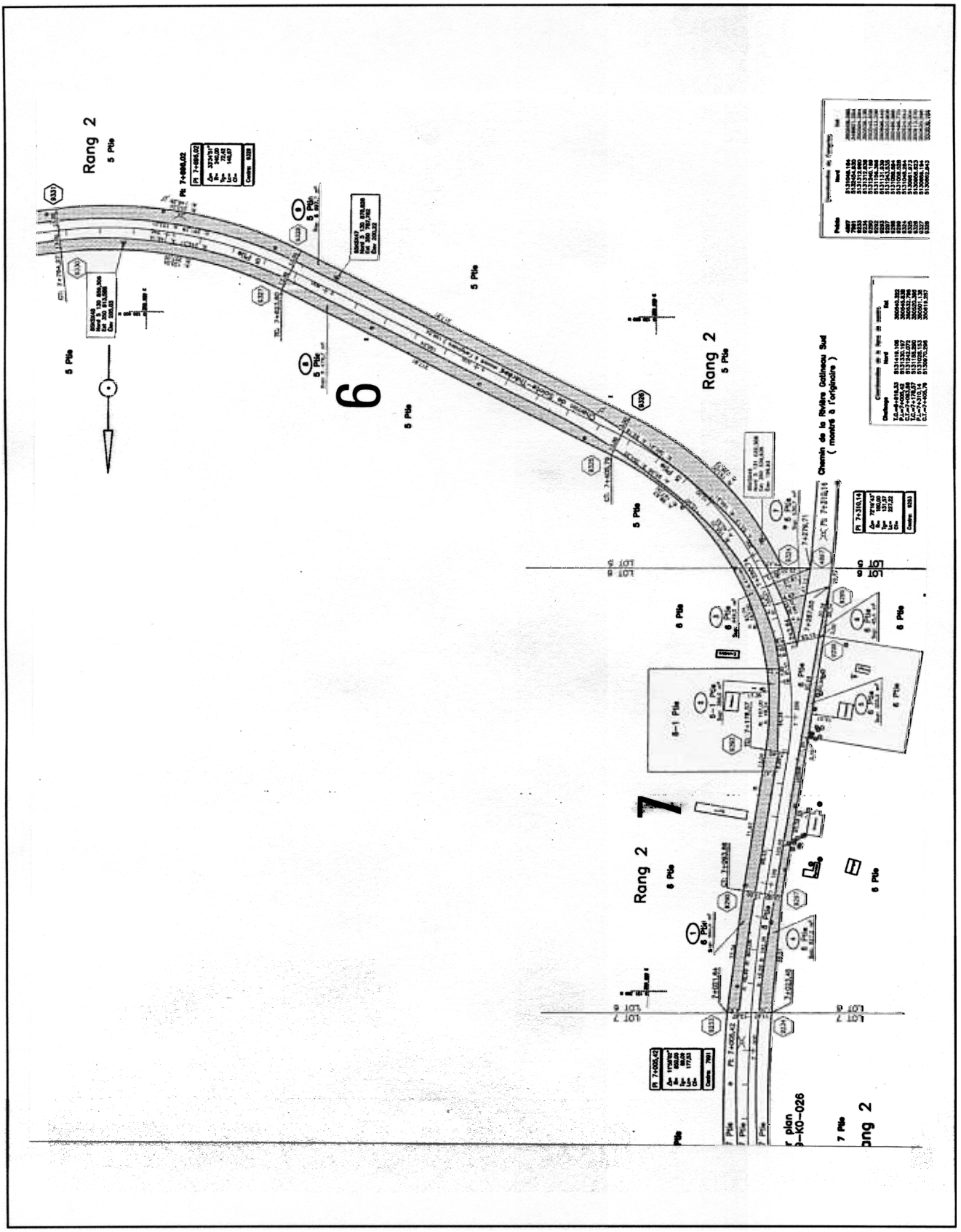


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse (1/4)

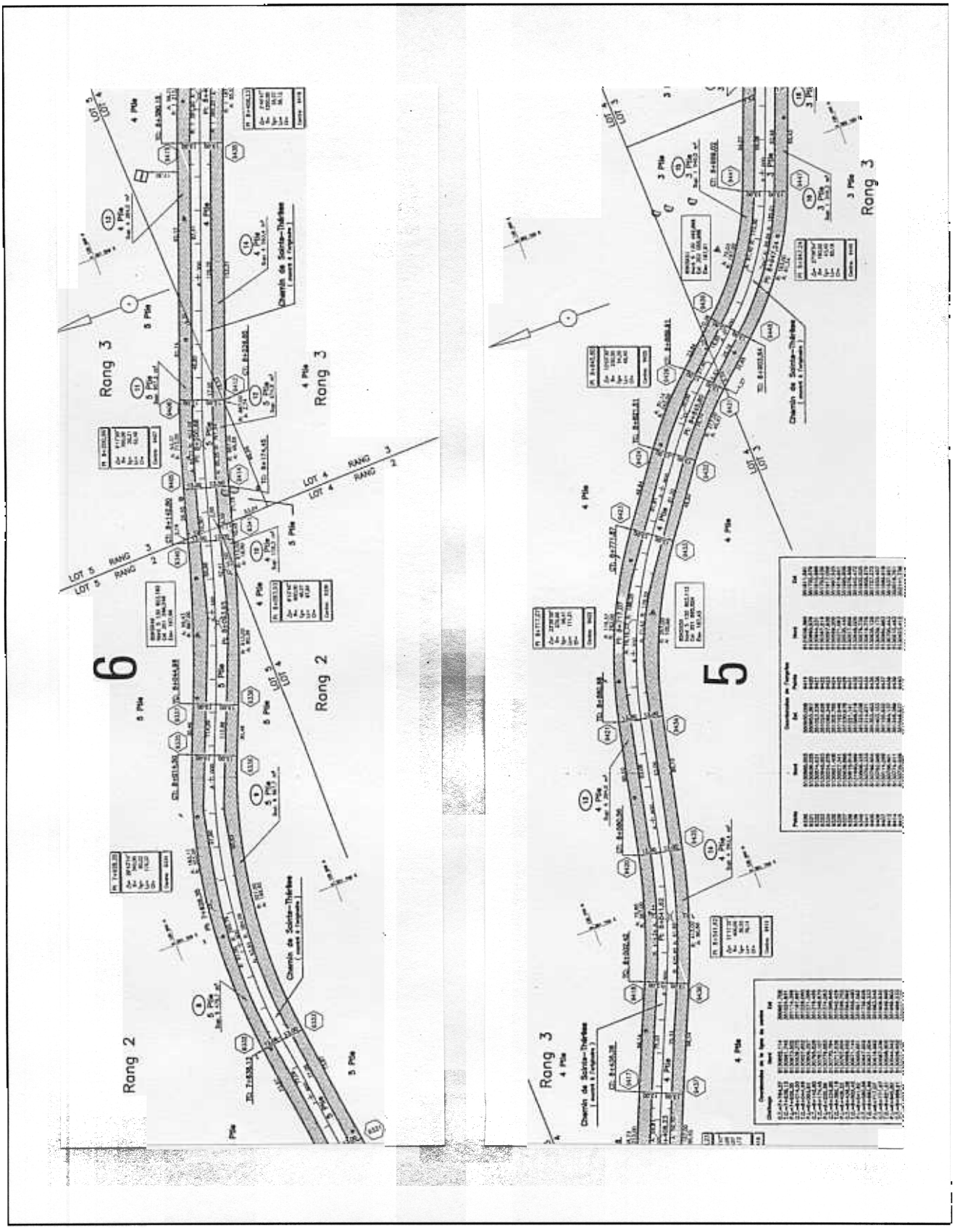


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse (2/4)

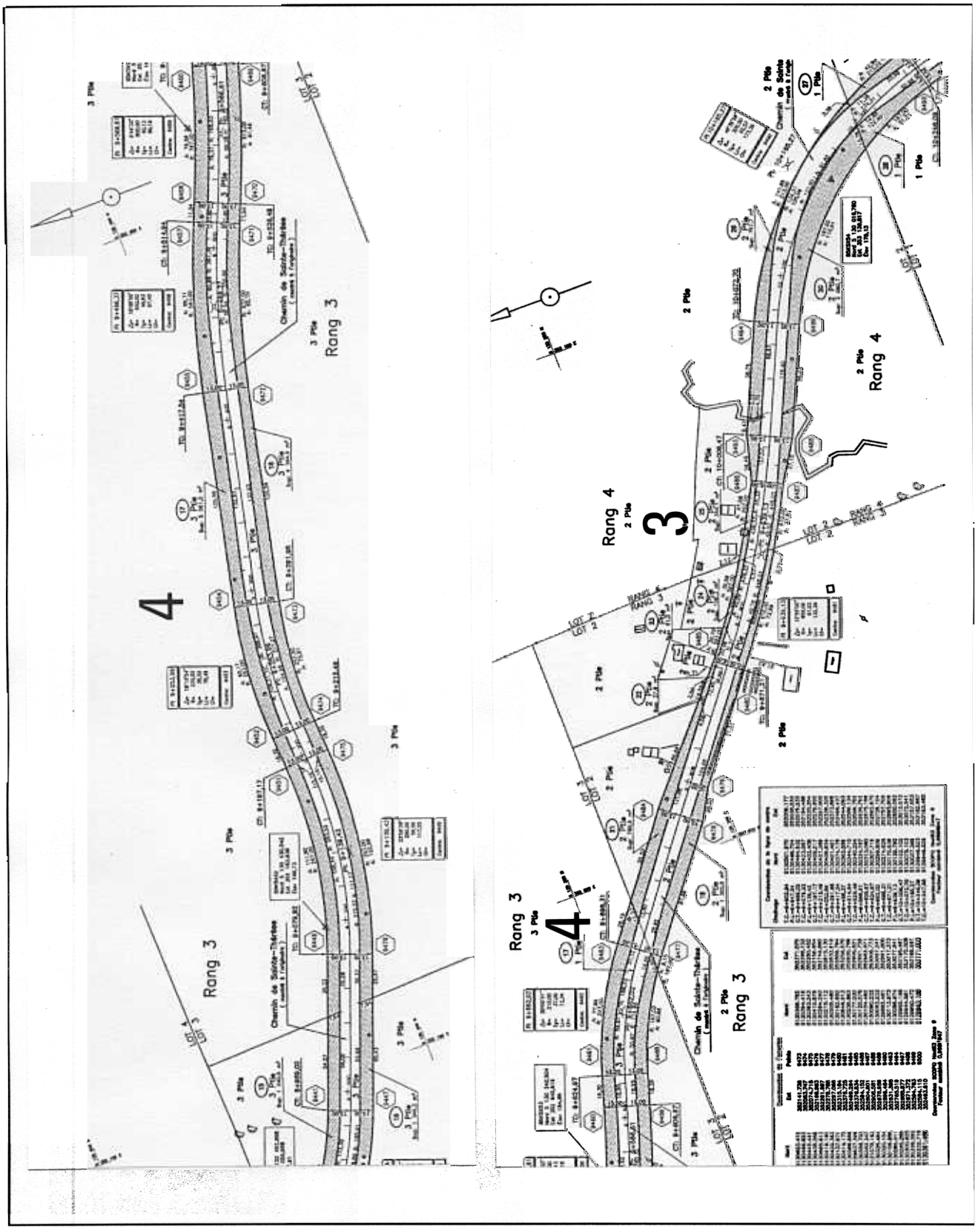


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse (3/4)

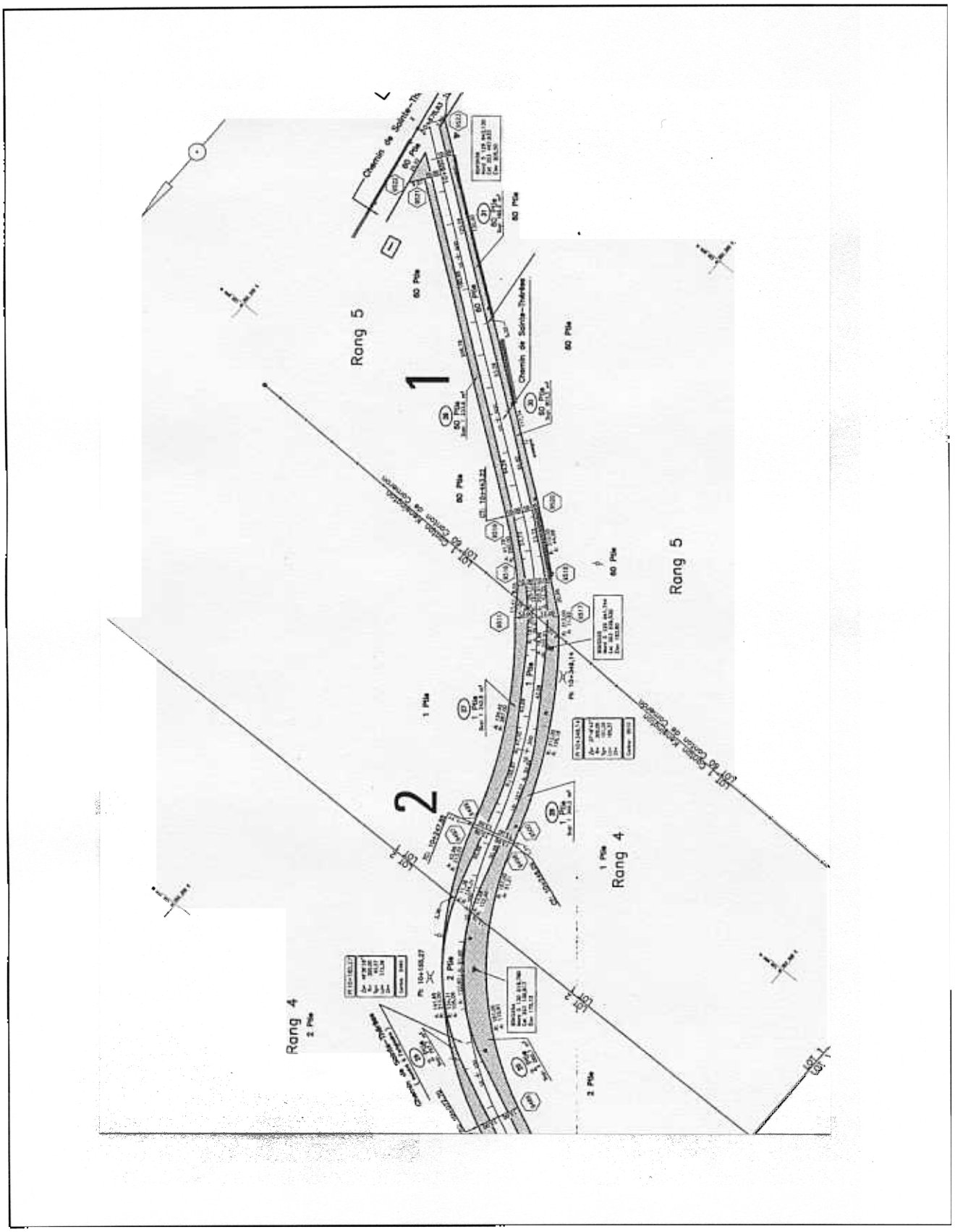


Figure 4 Loca sati des secteurs nventaire du projet 0-6674-87 -A, ch
ainte-Thérèse 4/4

Route 105, municipalité de Low, élargissement du pont Nº P-3000 (projet 20-6674-9128)

Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet de construction. De plus, l'examen du fichier de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier.

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne l'élargissement d'un pont Nº P-3000 qui est situé sur la route 105, dans la municipalité de Low (figures 5 et 6). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ruisseau Stag (photos 5 et 6, tableau 2). S'étendant sur 40 m et couvrant une superficie approximative de 400 m², le projet s'inscrit dans un milieu de champs en culture. La topographie se compose de talus abrupts vers le ruisseau. Le drainage est bon. La stratigraphie est constituée de couches d'argile sablonneuse reposant sur de l'argile. Un total de 2 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 105, (projet 20-6674-9128)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m^2 approx.		+	–			
1	0 + 000	0 + 020	20	± 10	200	IV Sp	0	1	- Pente forte -Talus	- Argile	- Pente prononcée vers le ruisseau - Champs en culture - Remblai d'accès au pont - Rive nord du ruisseau
2	0 + 000	0 + 020	20	± 10	200	IV Sp	0	1	- Pente forte -Talus	- Argile	- Pente prononcée vers le ruisseau - Champs en culture - Remblai d'accès au pont - Rive sud du ruisseau
TOTAL			40		400		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)

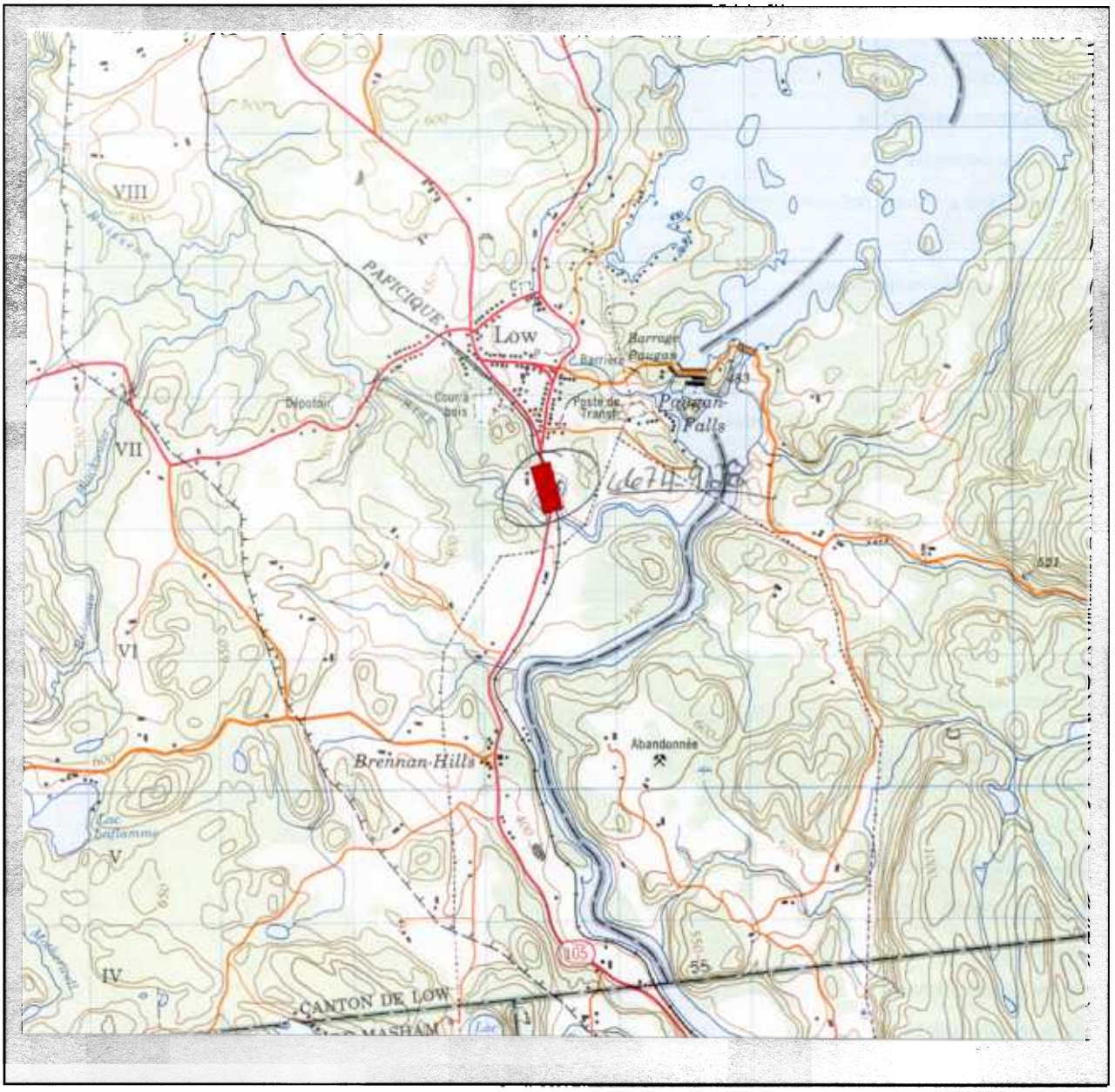


Figure 5 Localisation du projet 20-6674-9128, route 105

Légende

Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20- 6674-9128, route 105, municipalité de Low, élargissement du pont Nº P-3000

Photo 5: 20-6674-9128, route 105, secteur 1et 2, vue générale du côté est à partir du km 0 + 000, vers le sud

Photo 6: 20-6674-9128, route 105, secteur 2, vue générale sous le pont du côté ouest, vers le sud

Chemin du Lac Schryer, municipalité de Montpellier, réfection de ponceau (projet 20-5671-0070)

Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet de construction. De plus, l'examen du fichier de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) au ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier.

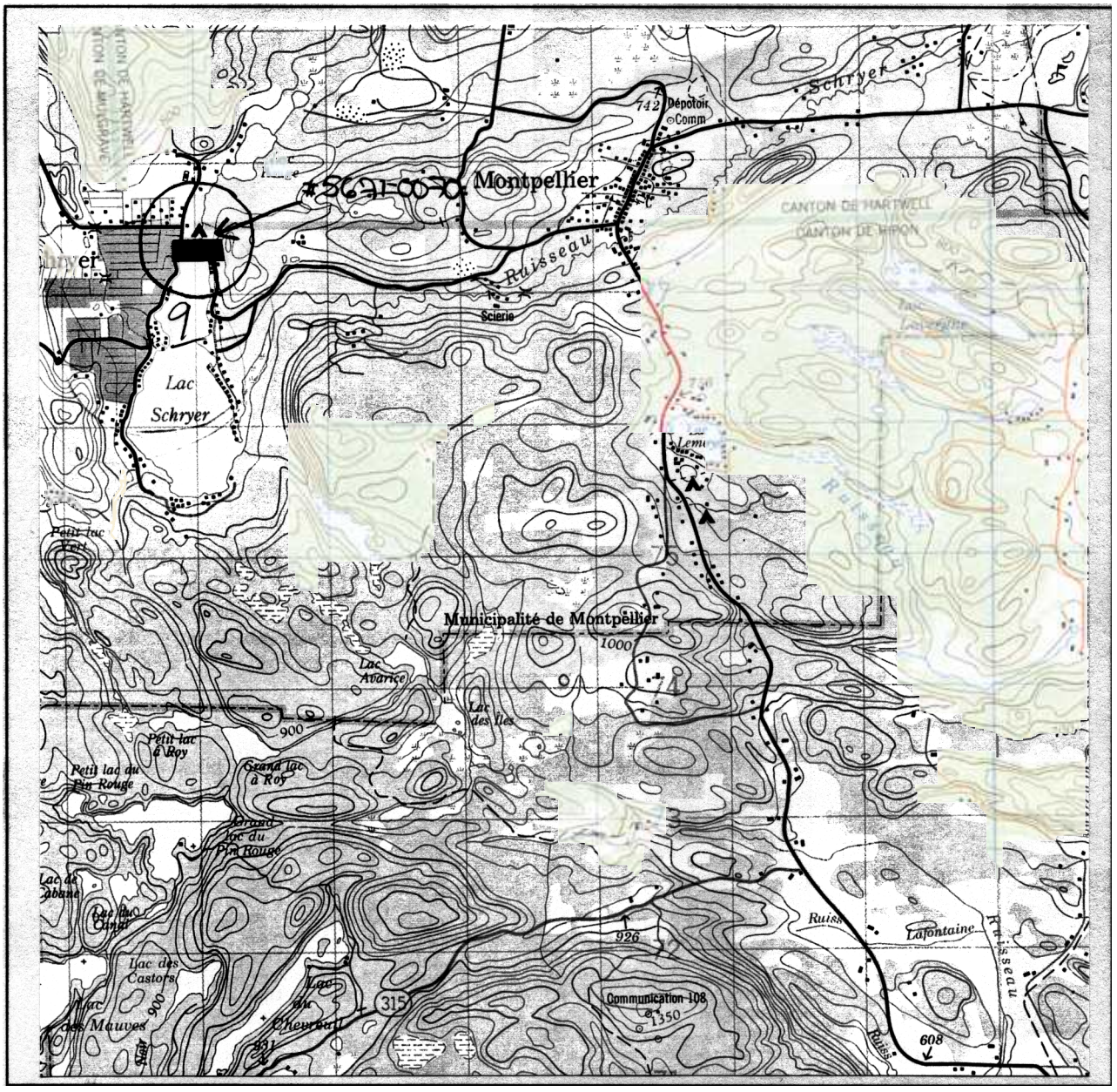
Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection d'un ponceau, qui est situé sur la route du Lac Schryer, dans la municipalité de Montpellier (figures 7 et 8). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ruisseau du lac Rouge (photos 7 et 8, tableau 3). S'étendant sur 48 m et couvrant une superficie approximative de 720 m², le projet s'inscrit dans un milieu de plage et de zone aménagée pour des roulottes culture. La topographie est plane avec la présence d'une plage du côté sud du chemin. Le drainage est bon. La stratigraphie est constituée de différents niveaux de sable. Un total de 2 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin du Lac Schryer, (projet 20-5671-0070)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m^2 approx.		+	–			
1	0 + 000	0 + 015	15	± 15	225	IV Sp	0	2	- Plane	- Sable fin rouille sur sable beige plus grossier	- Surface inondable et de faible altitude par rapport au Lac du côté sud du chemin - Aménagement pour roulottes du côté nord du chemin
2	0 + 017	0 + 050	33	± 15	495	IV	0	2	-Plane	- Sable fin rouille sur sable beige plus grossier	- Surface inondable et de faible altitude par rapport au lac du côté sud du chemin - Aménagement pour roulottes du côté nord du chemin
TOTAL			48		720		0	4			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Légende

Emplacement du projet

igu Localisation du projet 20-567 -007 chemin Lac Schryer

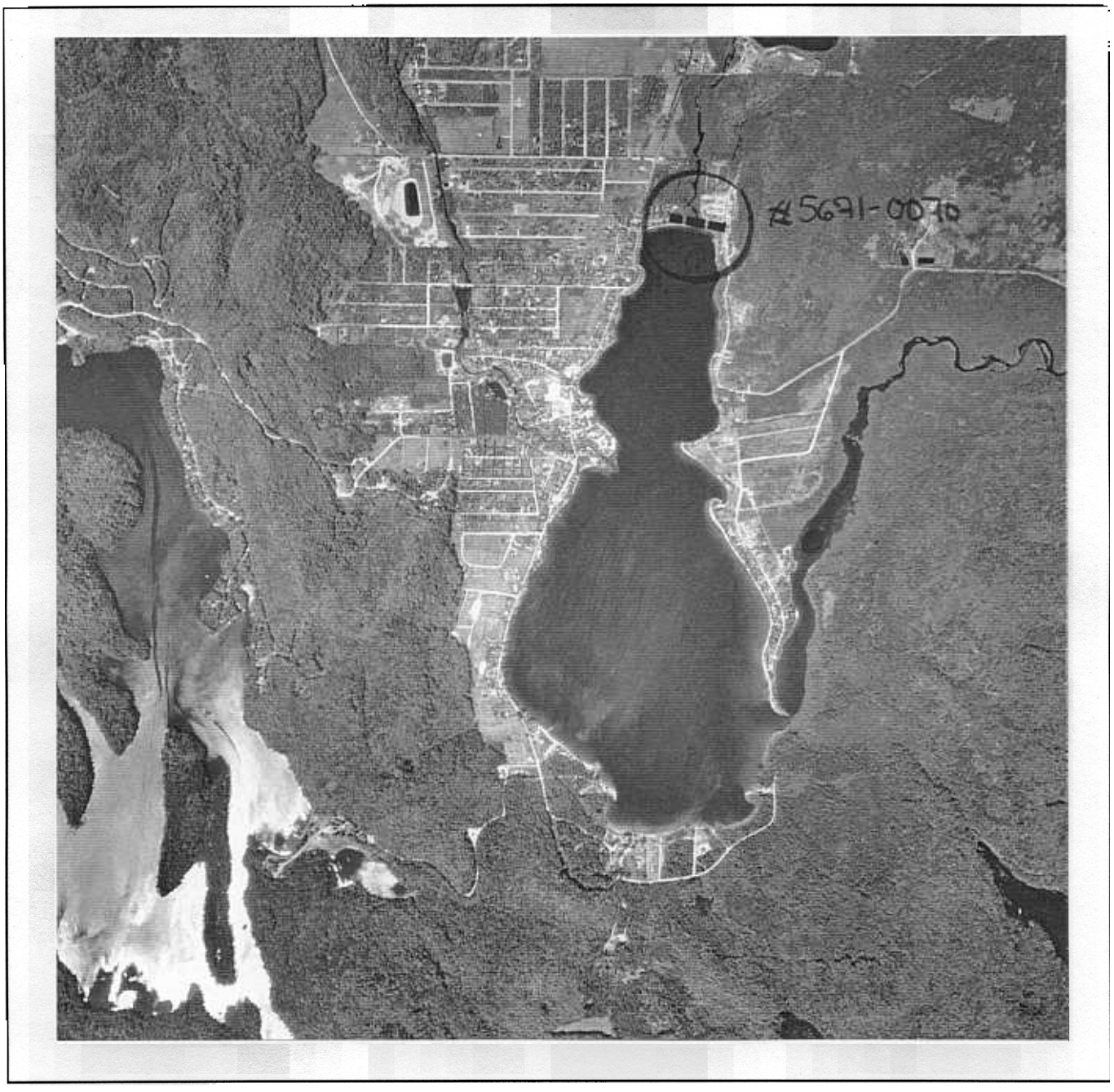


Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5671-0070, chemin du Lac Schryer

Photo 7: 20-5671-0070, chemin du Lac Schryer, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000, vers l'ouest

Photo 8: 20-5671-0070, chemin du Lac Schryer, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 050, vers l'est

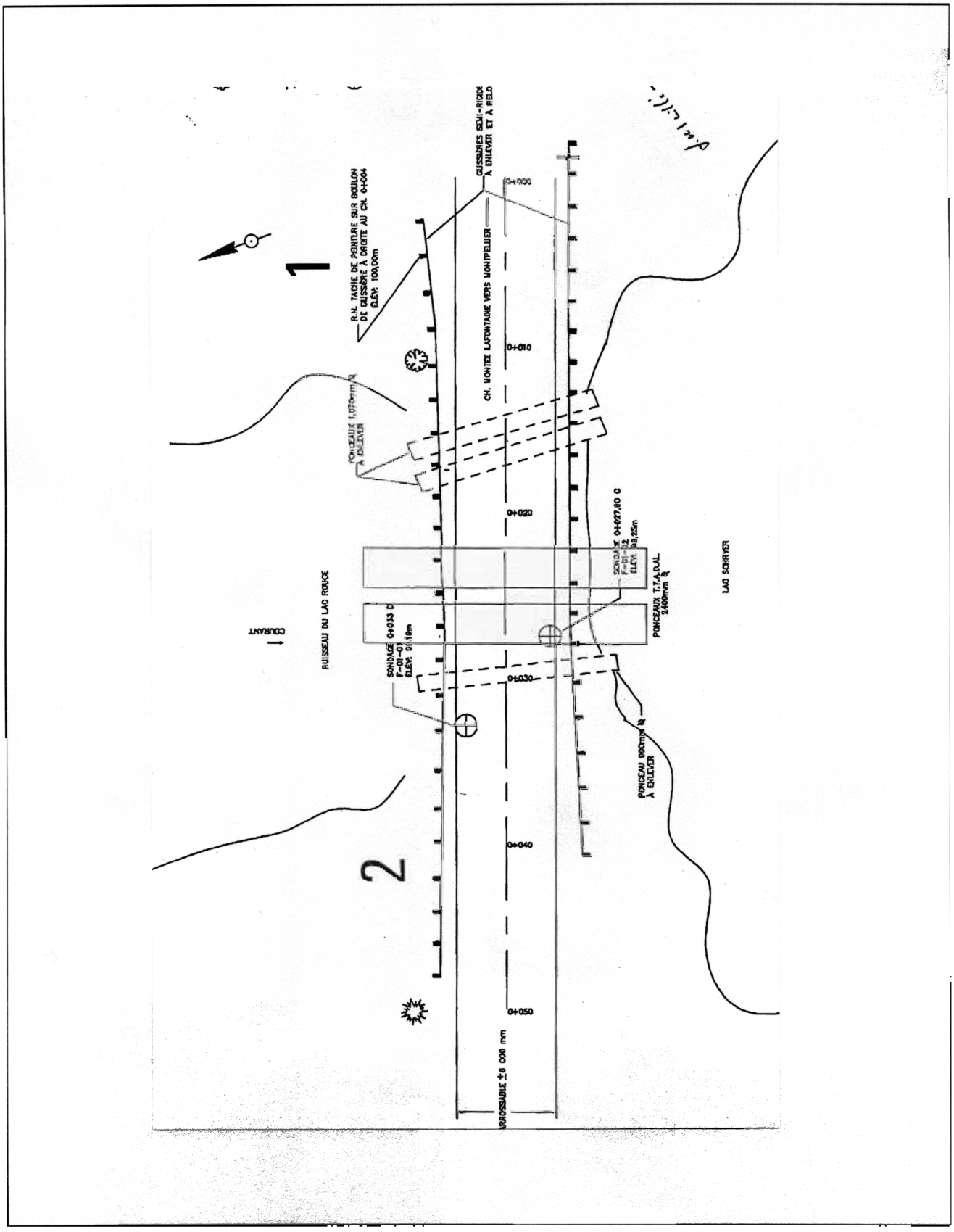


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5671-0070, chemin du Lac Schryer

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour trois projets routiers répartis sur le territoire de la direction de l'Outaouais du ministère des Transports. Au total, 4,1 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 36 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en s'assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'aménagement d'infrastructures.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Chemin de Sainte-Thérèse, municipalité de Déléage et de Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau, reconstruction de route et correction de courbe (projet 20-6674-8711-A)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	19	18/5/02	S	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 1, stratigraphie type paroi sud
1	20	18/5/02	N	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 1, vue d'ensemble côté ouest à partir du km 10 + 650, vers le nord
1	21	18/5/02	N	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 1, vue d'ensemble côté est à partir du km 10 + 650, vers le nord
1	22	18/5/02	N	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 2, vue d'ensemble côté ouest à partir du km 10 + 450, vers le nord
1	23	18/5/02	N	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 2, vue d'ensemble côté est à partir du km 10 + 450, vers le nord
1	24	18/5/02	NO	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 3, vue d'ensemble côté ouest à partir du km 10 + 020, vers le nord-ouest
1	25	18/5/02	NO	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 3, vue d'ensemble côté est à partir du km 10 + 020, vers le nord-ouest
1	26	18/5/02	S	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 3, stratigraphie type paroi sud
2	1	18/5/02	NO	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 4, vue d'ensemble côté ouest à partir du km 9 + 800, vers le nord-ouest
2	2	18/5/02	NO	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 4, vue d'ensemble côté est à partir du km 9 + 800, vers le nord-ouest
2	6	18/5/02	O	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 4, vue d'ensemble à partir du km 9 + 300, vers l'ouest
2	7	18/5/02	NO	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 9 + 100, vers le nord-ouest
2	8	18/5/02	N	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 9 + 000, vers le nord
2	9	18/5/02	N	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 5, vue d'ensemble à partir du km 8 + 700, vers le nord
2	10	18/5/02	S	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 5, vue d'ensemble côté ouest à partir du km 8 + 500, vers le sud
2	11	18/5/02	E	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 5, vue d'ensemble côté est à partir du km 8 + 500, vers le sud
2	12	18/5/02	NNE	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 6, vue d'ensemble côté ouest à partir du km 8 + 380, vers le nord-nord-est
2	13	18/5/02	NNE	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 6, vue d'ensemble côté est à partir du km 8 + 380, vers le nord-nord-est

Chemin de Sainte-Thérèse, municipalité de Déléage et de Sainte-Thérèse-de-la-Gatineau, reconstruction de route et correction de courbe (projet 20-6674-8711-A)				
2	14	19/5/02	NO	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 6, équipe au travail
2	15	19/5/02	O	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 6, vue d'ensemble côté ouest à partir du km 8 + 000, vers l'ouest
2	16	19/5/02	O	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 6, vue d'ensemble côté est à partir du km 8 + 000, vers l'ouest
2	17	19/5/02	NO	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 6, vue d'ensemble côté ouest à partir du km 7 + 600, vers le nord-ouest
2	18	19/5/02	NO	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 6, vue d'ensemble côté est à partir du km 7 + 600, vers le nord-ouest
2	19	19/5/02	N	20-6674-8711-A, chemin de Sainte-Thérèse, secteur 7, vue d'ensemble à partir du km 7 + 300, vers le nord

Route 105, municipalité de Low, élargissement du pont (projet 20-6674-9128)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	20	19/5/02	S	20-6674-9128, route 105, secteur 1et 2, vue générale du côté ouest à partir du km 0 + 000, vers le sud
2	21	19/5/02	S	20-6674-9128, route 105, secteur 1et 2, vue générale du côté est à partir du km 0 + 000, vers le sud
2	22	19/5/02	S	20-6674-9128, route 105, secteur 1et 2, vue de l'assise du pont du côté est, vers le sud
2	23	19/5/02	SSO	20-6674-9128, route 105, secteur 2, vue générale du côté est à partir du km 0 + 020, vers le sud-sud-ouest
2	24	19/5/02	S	20-6674-9128, route 105, secteur 2, vue générale du côté ouest à partir du km 0 + 020, vers le sud
2	25	19/5/02	S	20-6674-9128, route 105, secteur 2, vue générale sous le pont du côté ouest, vers le sud
2	26	19/5/02	O	20-6674-9128, route 105, secteur 2, vue du ruisseau sous le pont, vers l'ouest

Chemin du Lac Schryer, municipalité de Montpellier, réfection de ponceau (projet 20-5671-0070)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
9	25	9/7/02	NO	20-5671-0070, chemin du Lac Schryer, secteur 1, vue générale du côté nord, vers le nord-ouest
9	26	9/7/02	SO	20-5671-0070, chemin du Lac Schryer, secteur 1, vue générale du côté nord, vers le sud-ouest

Chemin du Lac Schryer, municipalité de Montpellier, réfection de ponceau (projet 20-5671-0070)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
10	1	9/7/02	O	20-5671-0070, chemin du Lac Schryer, secteur 1, stratigraphie type pris en plan
10	2	9/7/02	E	20-5671-0070, chemin du Lac Schryer, secteur 1, vue générale à partir du km 0 + 000, vers l'ouest
10	3	9/7/02	EN PLAN	20-5671-0070, chemin du Lac Schryer, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 050, vers l'est