



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2003

**Ministère
des Transports**

Québec



Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2003

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2002)

Direction de l'Estrie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 02-PATR-02)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5015-02-AD02)

Rapport final présenté à:

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par

Monsieur Alain Prévost

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, février 2003

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	ix
 INTRODUCTION	 1
 MANDAT	 2
 LISTE DES PROJETS	 4
 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	 6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques	7
 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	 9
4.1 Route 249, municipalité de Windsor, reconstruction de route (projet 20-6100-9727)	9
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.2 Chemin du Lac, municipalité de Hatley, remplacement du pont N° P-10723 (projet 20-6100-9880)	16
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	16
4.2.2 Inventaire archéologique	16

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route 112 ouest et chemin Gosford, municipalité de Dudswell, construction de voie auxiliaire (projet 20-6100-9896)	23
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	23
4.3.2	Inventaire archéologique	23
4.4	Route 220 et chemins Dion et Godin, municipalité de St-Élie-d'Orford, réaménagement d'intersection (projet 20-6173-8801-A)	29
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	29
4.4.2	Inventaire archéologique	29
4.5	Route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, municipalité de Coaticook, réaménagement d'intersection (projet 20-6173-9506-A)	36
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	36
4.5.2	Inventaire archéologique	36
4.6	Route 216 sud et chemin 5 ^e rang, municipalité de Stoke, correction de courbe et d'intersection (projet 20-6174-8302-B)	44
4.6.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	44
4.6.2	Inventaire archéologique	44
CONCLUSION		53
OUVRAGES CITÉS		54
ANNEXE 1: Catalogue des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	5
Figure 2	Localisation du projet 20-6100-9727, route 249	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6100-9727, route 249	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6100-9727, route 249	15
Figure 5	Localisation du projet 20-6100-9880, chemin du Lac	19
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6100-9880, chemin du Lac	20
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6100-9880, chemin du Lac	22
Figure 8	Localisation du projet 20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford	25
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford	26
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford	28
Figure 11	Localisation du projet 20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin	31
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin	32
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin (1/2)	34
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin (2/2)	35

Figure 14	Localisation du projet 20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir	39
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir	40
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir (1/2)	42
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir (2/2)	43
Figure 17	Localisation du projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang	48
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang	49
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang	52

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 249, projet 20-6100-9727	10
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 249, projet 20-6100-9727	11
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Chemin du Lac, projet 20-6100-9880	17
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin du Lac, projet 20-6100-9880	18
Tableau 5	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 112 ouest et chemin Gosford, projet 20-6100-9896	24
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 220 et chemins Dion et Godin, projet 20-6173-8801-A	30
Tableau 7	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, projet 20-6173-9506-A	37
Tableau 8	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, projet 20-6173-9506-A	38
Tableau 9	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 216 sud et chemin 5 ^e rang, projet 20-6174-8302-B	45
Tableau 10	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 216 sud et chemin 5 ^e rang, projet 20-6174-8302-B	46-47

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteurs 1 et 4, équipe au travail	
Photo 1	Projet 20-6100-9727, route 249, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 600, vers l'est (E)	14
Photo 2	Projet 20-6100-9727, route 249, secteur 2, vue générale à partir du km 3 + 420, vers le sud-ouest (SO)	14
Photo 3	Projet 20-6100-9880, chemin du Lac, secteur 1, vue générale vers le nord (N)	21
Photo 4	Projet 20-6100-9880, chemin du Lac, secteur 2, vue générale vers le sud (S)	21
Photo 5	Projet 20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 1, vue générale à partir du km 6 + 920, côté sud, vers le nord-est (NE)	27
Photo 6	Projet 20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 2, vue générale, équipe au travail, vue vers l'ouest (O)	27
Photo 7	Projet 20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 1, vue générale du km 6 + 820, portion sud vers l'est (E)	33
Photo 8	Projet 20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 3, vue générale du km 4 + 150, vers le nord (N)	33
Photo 9	Projet 20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 1, vue générale du km 3 + 180, côté nord vers l'ouest (O)	41
Photo 10	Projet 20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 3, vue générale du km 0 + 036, vers le sud (S)	41
Photo 11	Projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 550, vers le nord (N)	50
Photo 12	Projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteur 4, vue générale à partir du km 2 + 800, vers le sud-est (SE)	50

- Photo 13** Projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5^e rang, secteur 2, **51**
vue générale à partir du km 4 + 020, vers le sud-est (SE)
- Photo 14** Projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5^e rang, secteur 5, **51**
vue générale à partir du km 0 + 140, vers l'ouest (O)

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Yvon Villeneuve

Ingénieur, chef du service du Soutien technique

Denis Roy

Archéologue, responsable du projet

Désirée-E. Duchaine

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve

Archéologue, assistante archéologue et secrétariat

Louise Godin

Archéologue, assistante archéologue

Francis Marcoux

Archéologue, assistant archéologue

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets de construction routiers localisés dans le territoire de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de trois archéologues assistants. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 17 juin et le 8 septembre 2002.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;

Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;

Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;

Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-6100-9727	Route 249, municipalité de Windsor, reconstruction de la route	12
20-6100-9880	Chemin du Lac, municipalité de Hatley, remplacement de pont N° P-10723	3
20-6100-9896	Route 112 ouest et chemin Gosford, municipalité de Dudswell, construction de voie auxiliaire	6
20-6173-8801-A	Route 220 et chemins Dion et Godin, municipalité de St-Élie-d'Orford, réaménagement d'intersection	7
20-6173-9506-A	Route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, municipalité de Coaticook, réaménagement d'intersection	0
20-6174-8302-B	Route 216 sud et chemin 5 ^e rang, municipalité de Stoke, correction de courbe et d'intersection	5
Total		33

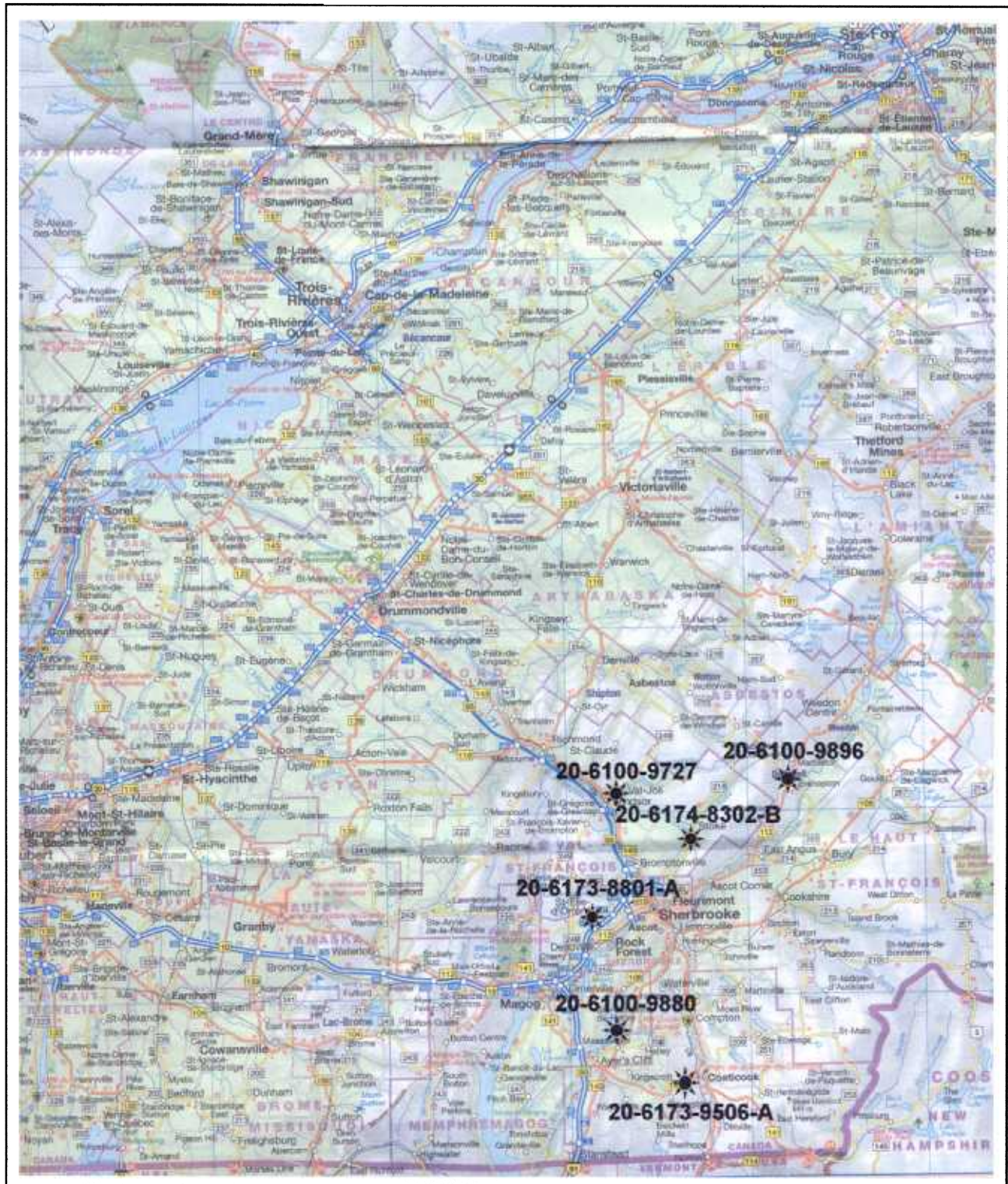


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Le ou les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, affleurements rocheux, etc.

du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le ou les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;

- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;

- préciser l'étendue spatiale du site;

- obtenir de l'information sur son organisation interne;

- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu

d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

RÉSULTAT DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Route 249, municipalité de Windsor, reconstruction de route (projet 20-6100-9727)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique dans un rayon de 10 km autour du projet routier (ISAQ) (tableau 1). Il s'agit du site BjFa-1 qui est associé à une occupation eurocanadienne de 1800-1899 de type domestique, technologique et religieux.

Inventaire archéologique

Le projet correspond à la reconstruction d'une section de la route 249, dans la municipalité de Windsor (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur deux secteurs (photos 1 et 2, tableau 2). S'étendant sur 920 m et couvrant une superficie approximative de 27 600 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. La topographie est généralement bosselée et le drainage est bon. La stratigraphie est constituée de limon argileux et de galets. Les sols du secteur 1 étant arasés par de la machinerie lourde, aucun puits de sondage n'y a été effectué. Douze puits de sondage ont été réalisés dans le secteur 2 et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Ces interventions n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 249
projet 20-6100-9727

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFa-1	9,6 km	Eurocanadienne 1800-1899	Domestique Technologique Institutionnelle Religieuse	Au nord-est de Kingsbury, sur la colline de Melbournne via le chemin Keenan	Rivière St-François	N. D.	Arkéos 1996h

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités –Route 249,
(projet 20-6100-9727)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	2 + 500	2 + 935	435	± 30	13 050	IV Sp	0	0	-Bosselée	- Limon argileux gris et galets	- travaux en cours de réalisation - Pente ascendante vers l'est - Zone de dépotoir à ±2 + 840 (verre, plastique, céra-mique... ± 50 ans) - Zone agricole avec larges fossés
	2 + 935	3 + 420	485	± 30	14 550	IV Sp	0	12	-Bosselée	- Limon argileux gris et galets	- Zone agricole avec larges fossés - Affleurements rocheux à quelques endroits
TOTAL			920		27 600		0	12			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)

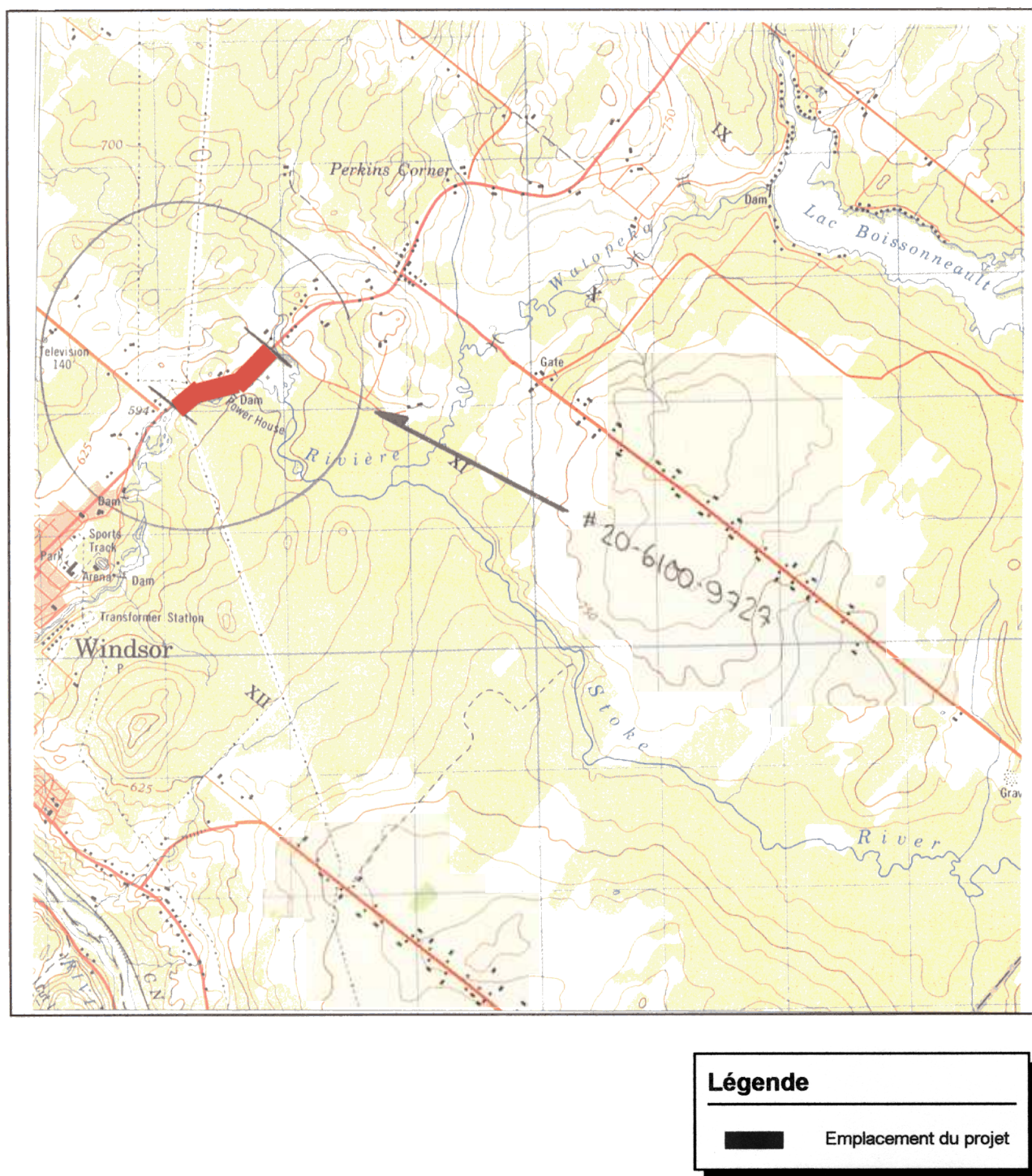


Figure 2 Localisation du projet 20-6100-9727, route 249



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6100-9727, route 249



Photo 1: Projet 20-6100-9727, route 249, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 600, vers l'est (E)



Photo 2: Projet 20-6100-9727, route 249, secteur 2, vue générale à partir du km 3 + 420, vers le sud-ouest (SO)

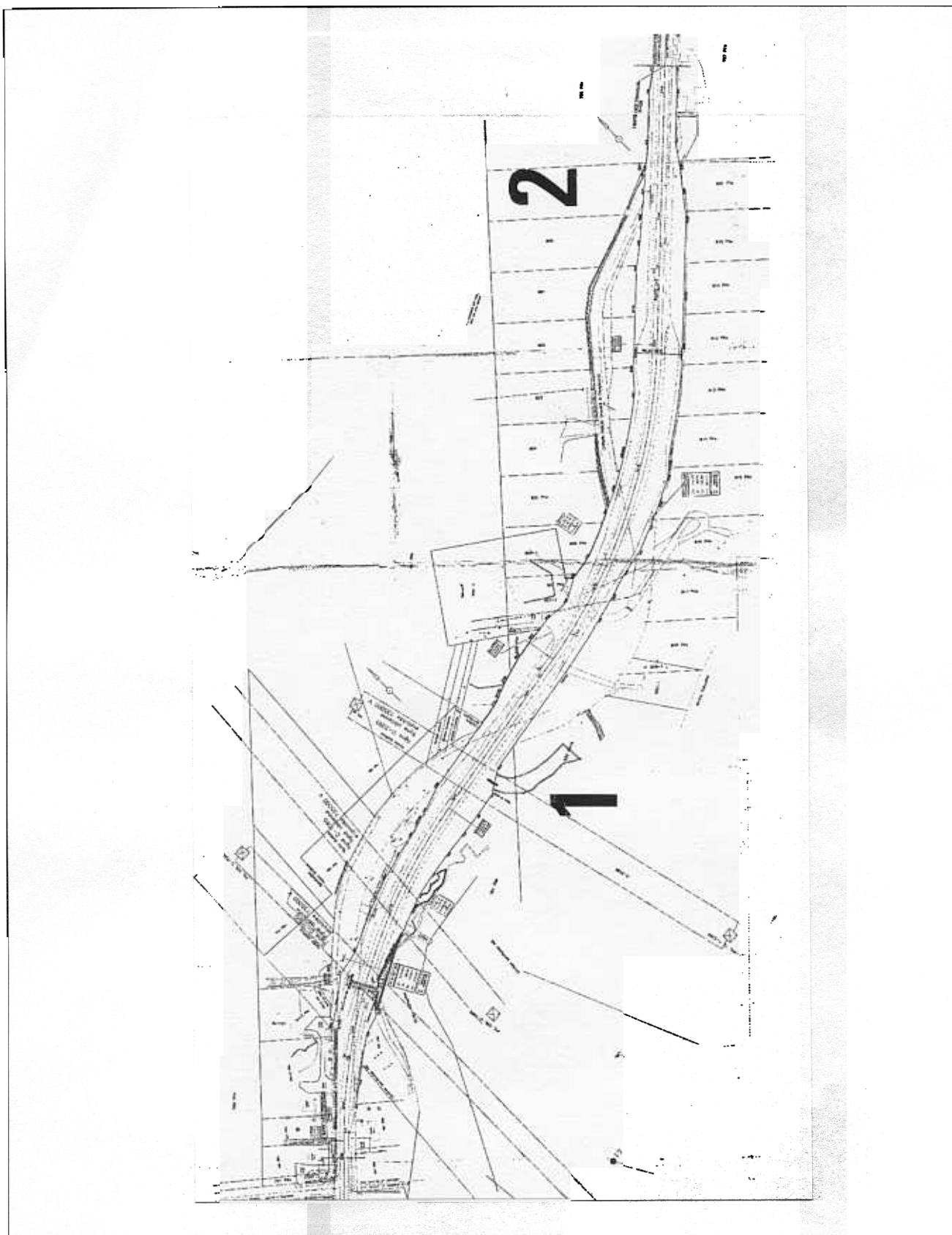


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6100-9727, route 249

Chemin du Lac, municipalité de Hatley, remplacement de pont N° P-10723 (projet 20-6100-9880)

Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique dans un rayon de 10 km autour du projet routier (ISAQ) (tableau 3). Il s'agit du site BhFa-1 qui est associé à une occupation amérindienne du sylvicole moyen.

Inventaire archéologique

Le projet correspond au remplacement du pont N° P-10723 qui est situé sur le chemin du Lac, dans la municipalité de Hatley (figures 5 et 6). L'inventaire a porté sur deux secteurs (photos 3 et 4, tableau 4). S'étendant sur 570 m et couvrant une superficie approximative de 16 250 m², le projet s'inscrit dans un milieu semi-forestier. La topographie est généralement vallonneuse avec de fortes pentes vers le ruisseau. Le drainage est bon. La stratigraphie est constituée de sable et de galet. La présence de zones humides a limité le nombre de puits de sondage à trois puits pour l'ensemble des secteurs. Aucun sondage n'a été effectué compte tenu des niveaux de remplissage élevés. Un examen visuel systématique de l'emprise a également été effectué. Ces interventions n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Chemin du Lac
projet 20-6100-9880

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFa-1	6,9 km	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen	N. D.	Sur une petite île, à l'embouchure de la rivière Tomifobia, sur le lac Massawipi	Rivière St-François	161	Lévesque, R. 1962 Morin, B. 1981 Grailion, É. 1994

TABEAU 4
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin du Lac
(projet 20-6100-9880)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 040	0 + 125	85	± 20	1 700	IV Sp	0	1	-Vallonneuse	-Sable et galets	-Route surélevée - Fossé du côté est - Pose de poteaux récente - Présence de zone humide - Côté sud du ruisseau Abbott
2	2 + 935	3 + 420	485	± 30	14 550	IV Sp	0	2	-Vallonneuse	-Sable et galets	-Route surélevée - Présence de zone humide - Côté nord du ruisseau Abbott
TOTAL											
			570		16 250		0	3			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)

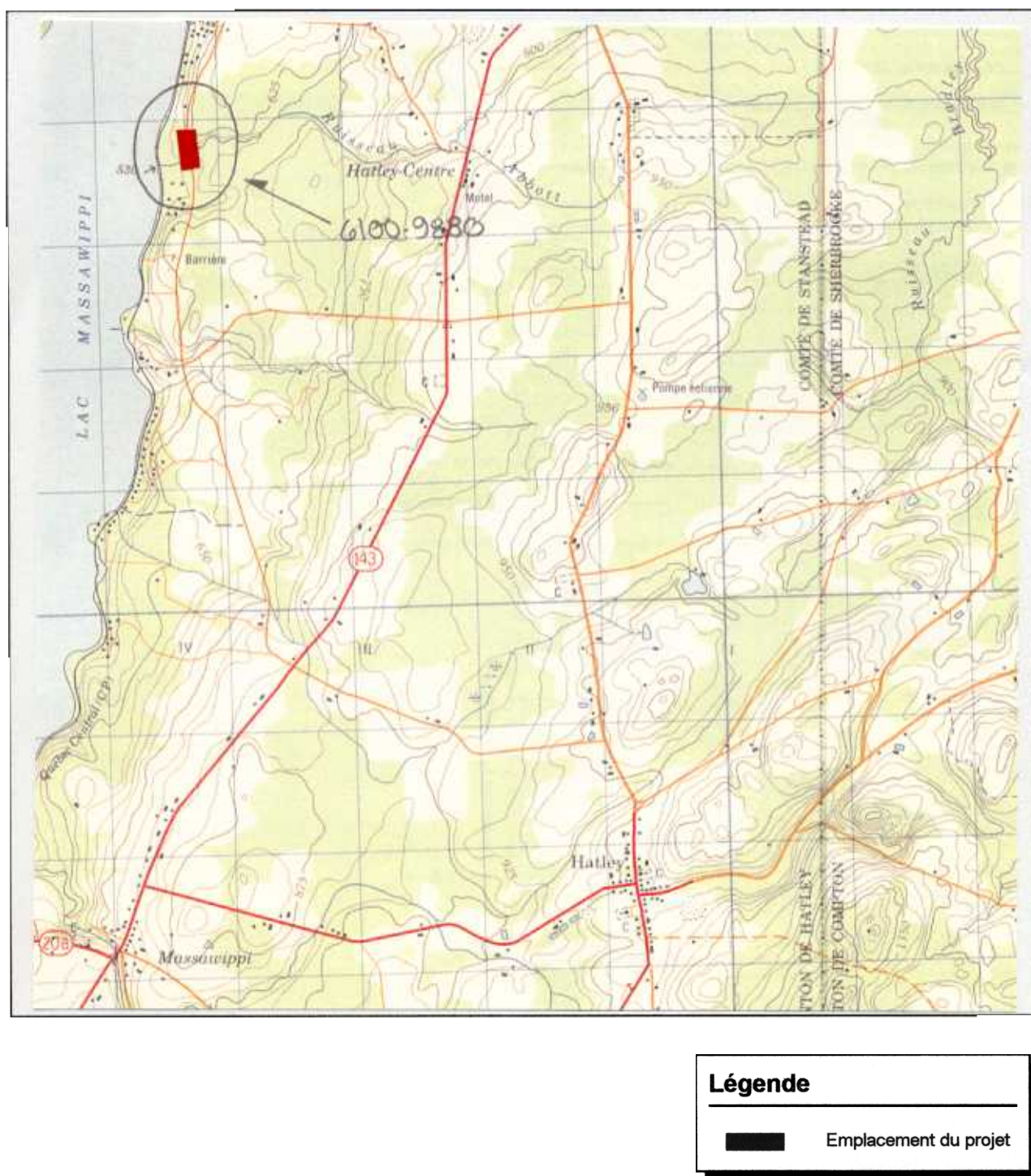


Figure 5 Localisation du projet 20-6100-9880, chemin du Lac

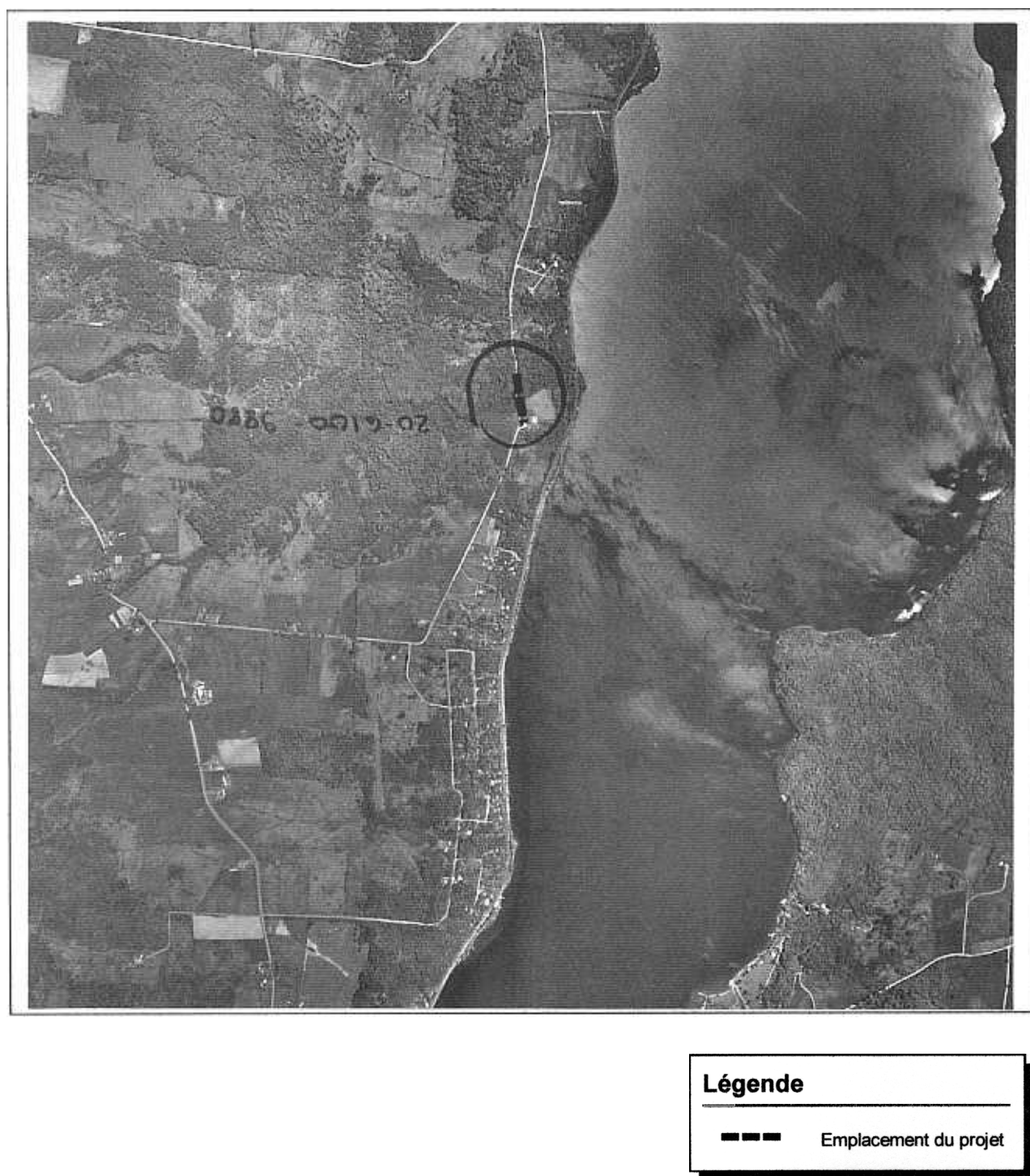


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6100-9880, chemin du Lac

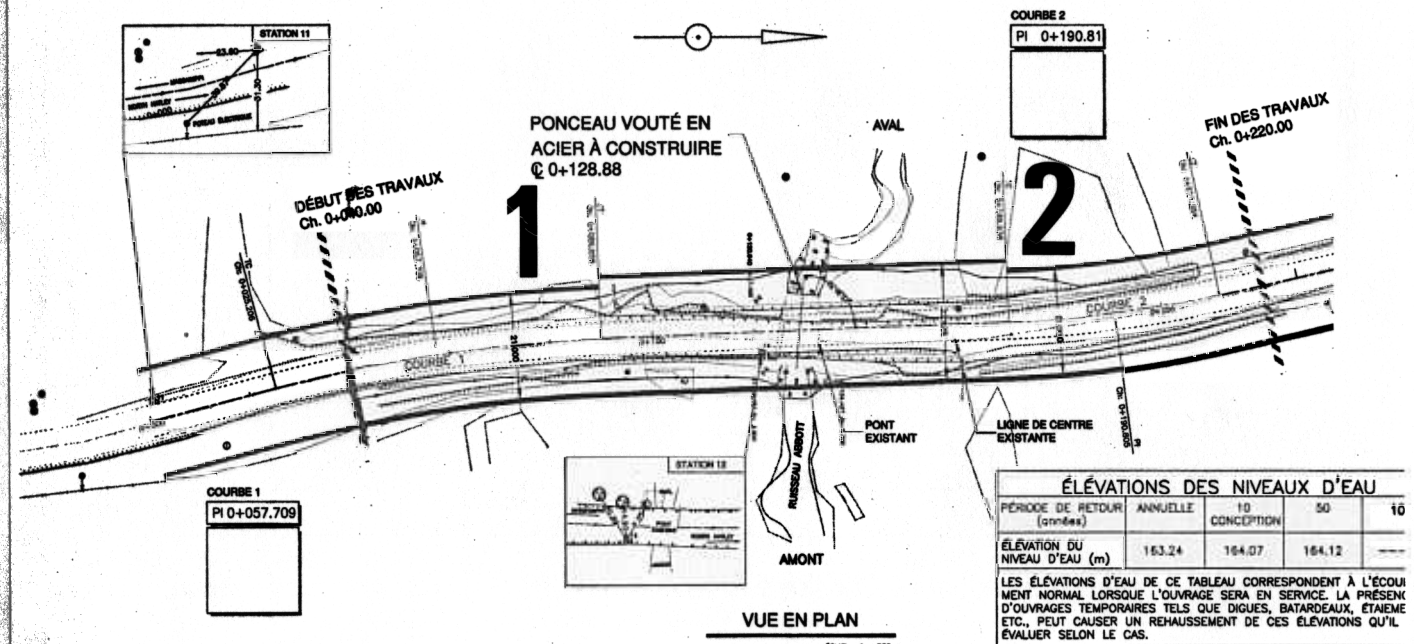


Photo 3: Projet 20-6100-9880, chemin du Lac, secteur 1, vue générale vers le nord (N)



Photo 4: Projet 20-6100-9880, chemin du Lac, secteur 2, vue générale vers le sud (S)

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6100-9880, chemin du Lac



Route 112 ouest et chemin Gosford, municipalité de Dudswell, construction de voie auxiliaire (projet 20-6100-9896)

Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet de construction routier. De plus, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km autour du projet routier.

Inventaire archéologique

Le projet correspond à la construction de voie auxiliaire sur la route 112 ouest et le chemin Gosford, dans la municipalité de Dudswell (figures 8 et 9). L'inventaire a porté sur deux secteurs (photos 5 et 6, tableau 5). S'étendant sur 525 m et couvrant une superficie approximative de 10 600 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole pour le secteur 1 et semi-boisé pour le secteur 2. La topographie est généralement plane et le drainage est bon. Pour le secteur 1, le sol se compose de limon argileux. Pour le secteur 2, le sol observé se compose de matériaux de remblayage constitués de sable et de gravier recouvrant le limon argileux. Un total de 6 puits de sondage a été réalisé et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Ces interventions n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 5
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 112 ouest et chemin Gosford, (projet 20-6100-9896)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m² approx.		+	-			
1	6 + 920	7 + 425	505	± 20	10 100	IV Sp	0	2	-Plane	- Limon argileux	-Route 112 - Emprise restreinte due à de larges et profonds fossés - Gazoduc côté nord
2	0 + 000	0 + 020	20	± 25	500	IV Sp	0	4	-Plane	- Limon argileux couvert par un remblai compact de sable et gravier	-Chemin Gosford - Larges fossés
TOTAL			525		10 600		0	6			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

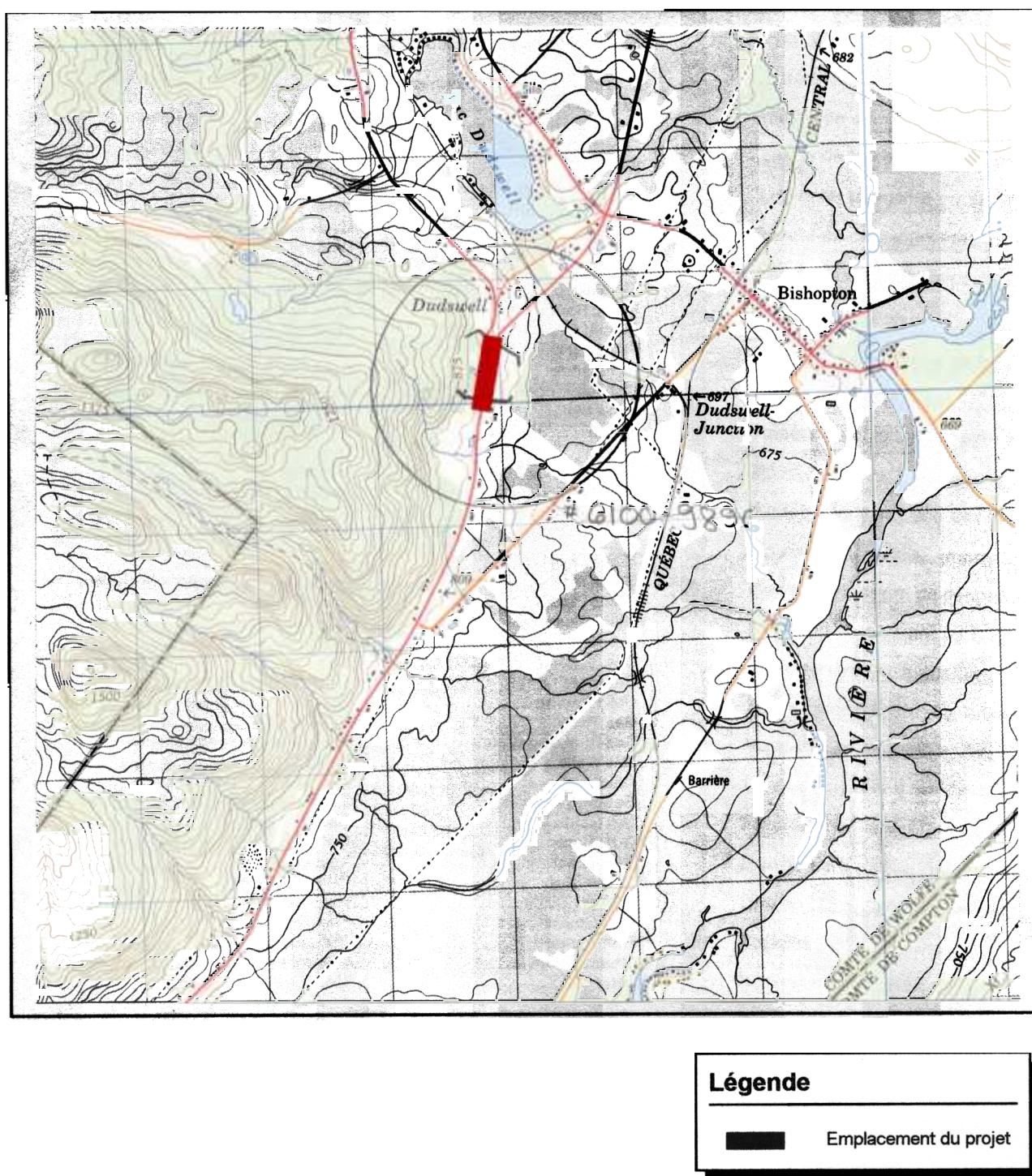


Figure 8 Localisation du projet 20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford

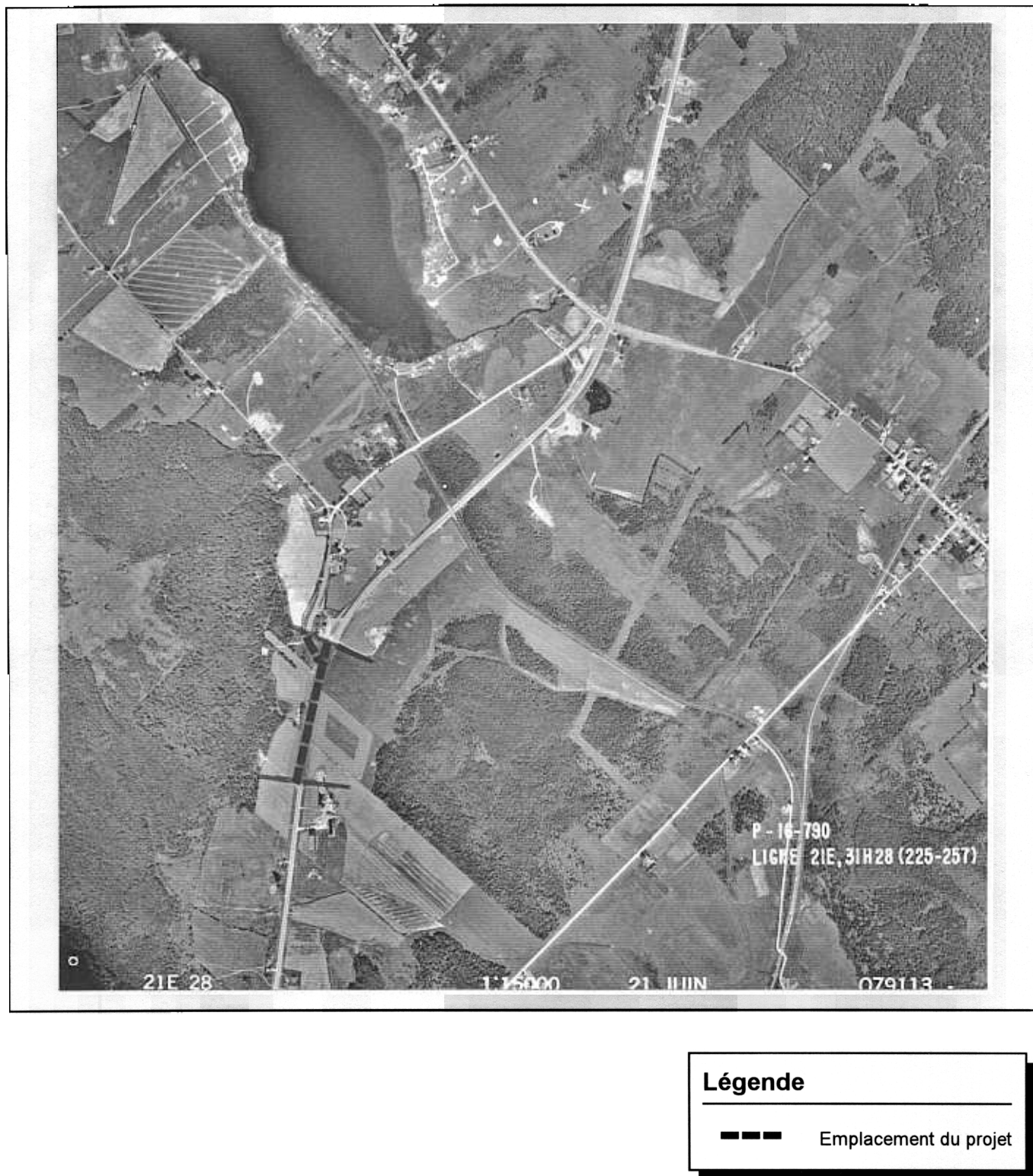


Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford



Photo 5: Projet 20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 1, vue générale à partir du km 6 + 920 côté sud, vers le nord-est (NE)



Photo 6: Projet 20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 2, vue générale, équipe au travail, vue vers l'ouest (O)

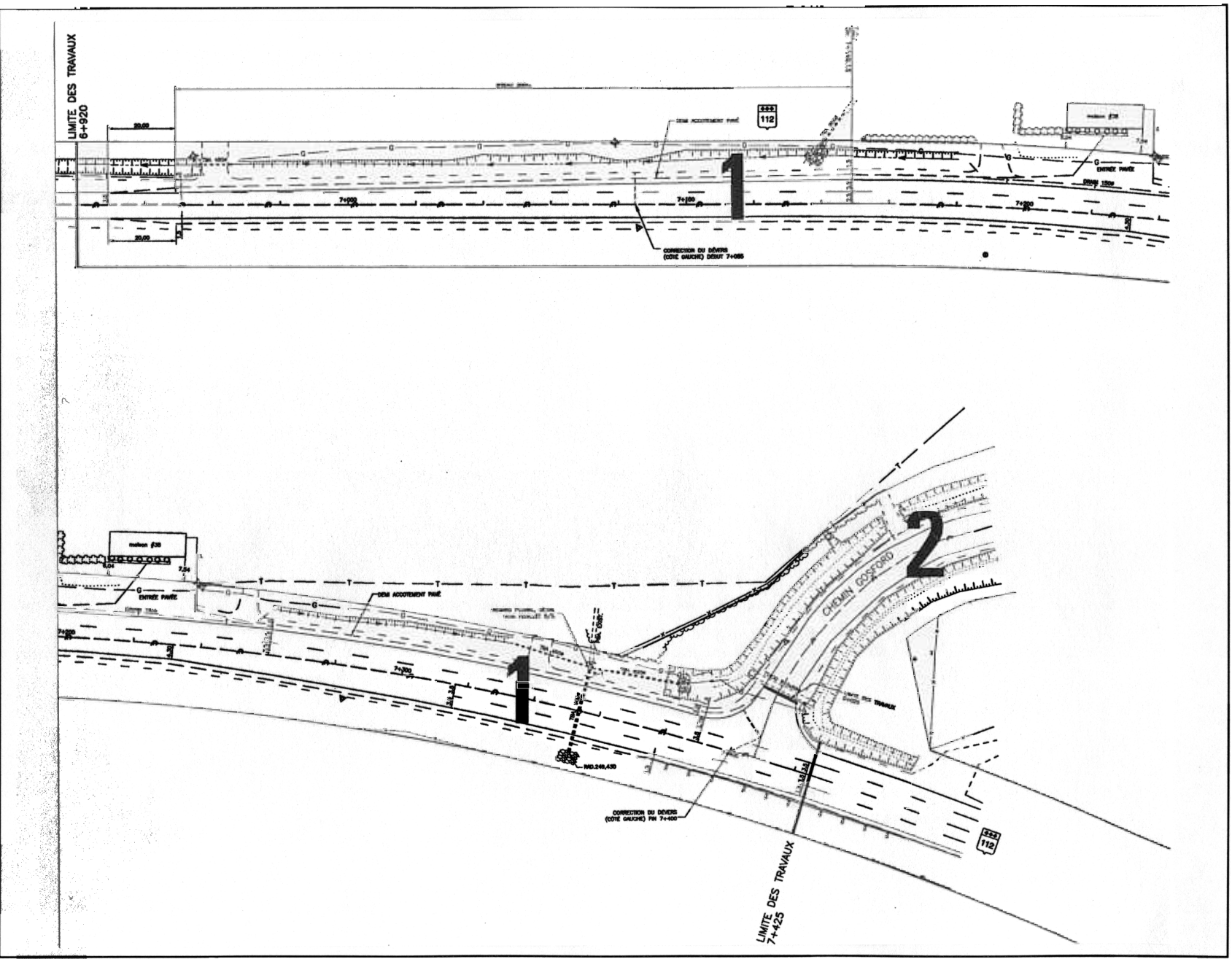


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford

Route 220 et chemins Dion et Godin, municipalité de St-Élie-d'Orford, réaménagement d'intersection (projet 20-6173-8801-A)

Sites archéologiques connus localisés à proximité

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à ce jour à proximité du projet. De plus, le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique aucun site archéologique dans un rayon de 10 km autour du projet routier.

Inventaire archéologique

Le projet correspond au réaménagement de l'intersection entre la route 220, le chemin Dion et le chemin Godin dans la municipalité de St-Élie-d'Orford (figures 11 et 12). L'inventaire a porté sur cinq secteurs (photos 7 et 8, tableau 6). S'étendant sur 1 km et couvrant une superficie approximative de 20 490 m², le projet s'inscrit dans un milieu d'aménagement routier. La topographie est généralement plane. Les secteurs 1 à 3 s'inscrivent dans un milieu d'aménagement routier intense (terre-plein, bordure de route en béton) De larges fossés sont présents dans les secteurs 4 et 5. Le sol observé se compose de remblais variés composés de sable, de gravier ou de limon reposant sur de l'argile. Un total de 7 puits de sondage a été réalisé et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Ces interventions n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 6
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 220 et chemins Dion
et Godin, (projet 20-6173-8801-A)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m² approx.		+	-			
1	6 + 858	7 + 150	292	± 20	5 840	IV Sp	0	2	-Plane	-Remblais argileux, gravier, limon	-Route 220 - Terrain aménagé
2	0 + 050	0 + 363	313	± 25	7 825	IV	0	0	-Légère pente vers l'est	- Remblais de sable et gravier	-Route 220 - Aménagement routier
3	4 + 000	4 + 150	150	± 20	3 000	IV Sp	0	3	-Plane	-Remblais de sable sur argile	-Bretelle d'accès pour la 10 et la 55
4	0 + 000	0 + 115	115	± 15	1 725	IV Sp	0	2	-Plane	-Remblais de sable et gravier	-Chemin Dion - Emprise res- treinte - Côte ouest: aménagement paysager - Côte est: fossé
2	2 + 000	2 + 140	140	± 15	2 100	IV	0	0	-Plane	-Remblais de sable et gravier	-Chemin Godin - Chemin surélevé - Côte ouest: zone humide - Côte est: zone humide et fossé
TOTAL											
					1 010			20 490		0	7

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

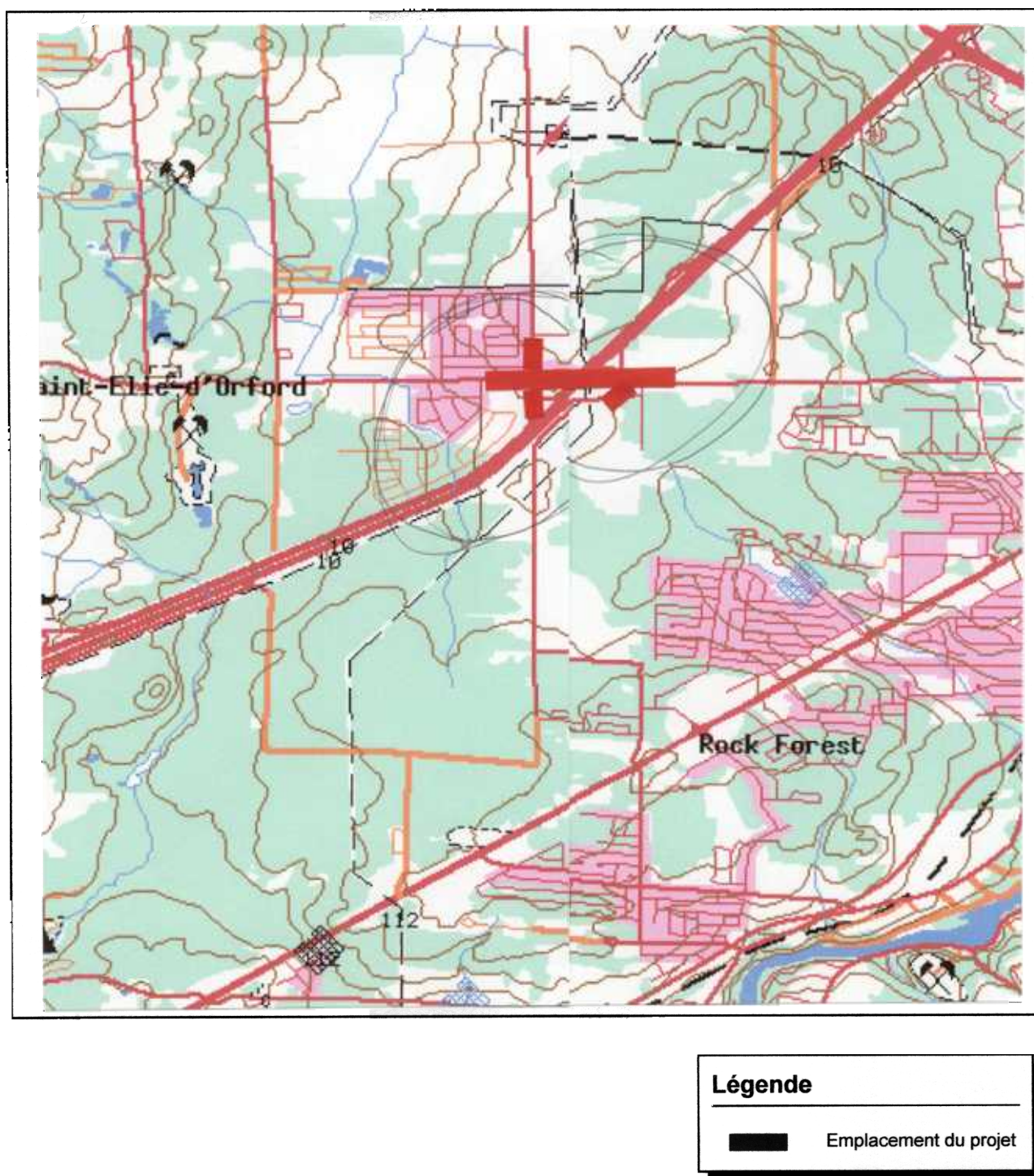


Figure 11 Localisation du projet 20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin

**Légende**

--- Emplacement du projet

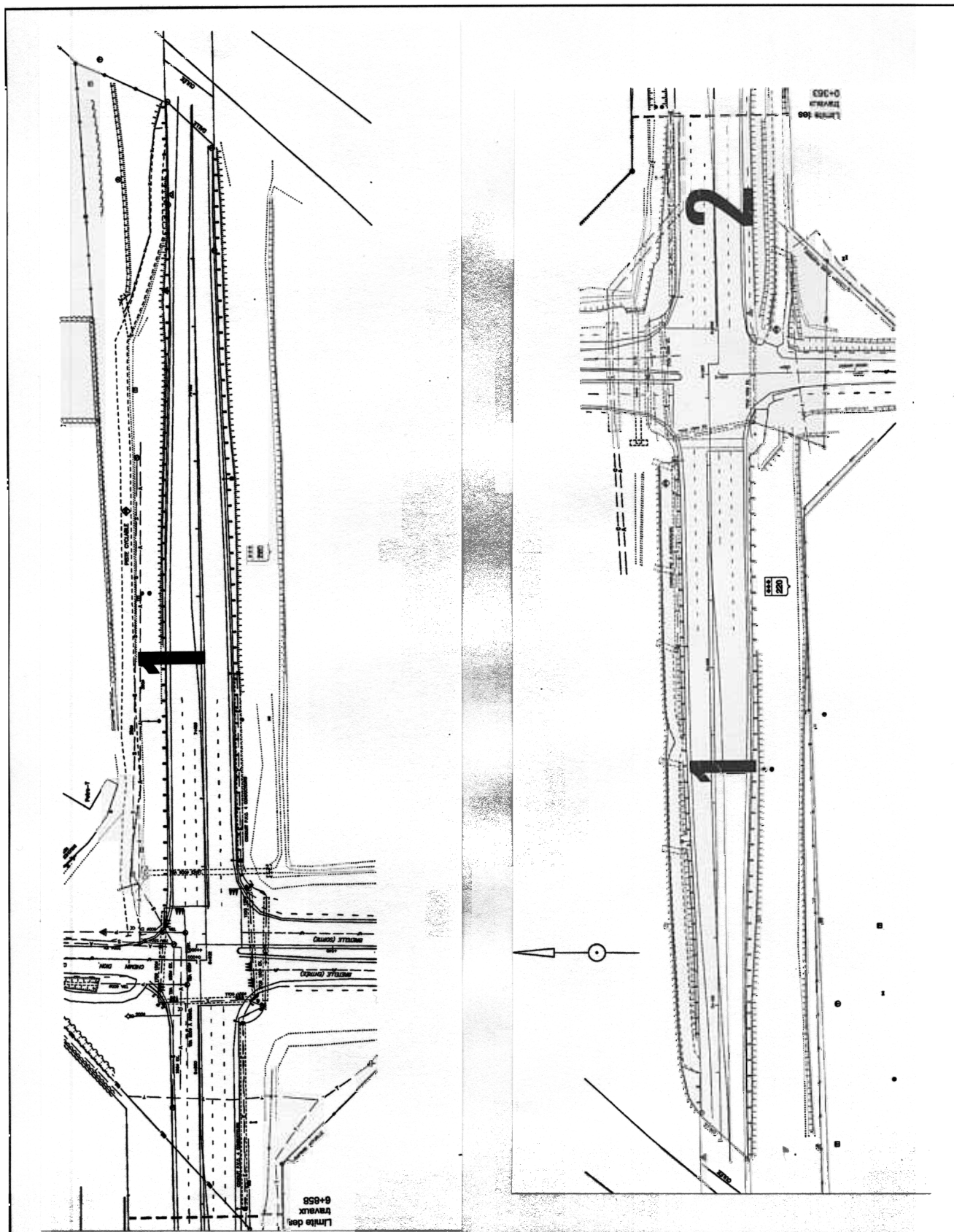
Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin



Photo 7: Projet 20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 1, vue générale du km 6 + 820 portion sud, vers l'est (E)



Photo 8: Projet 20-6173-8801-A, route 220 et chemin Dion et Godin, secteur 3, vue générale du km 4 + 150, vers le nord (N)



Localisation des sections inventaire projet 20-6 73-880 -A, route
chemin D God /2

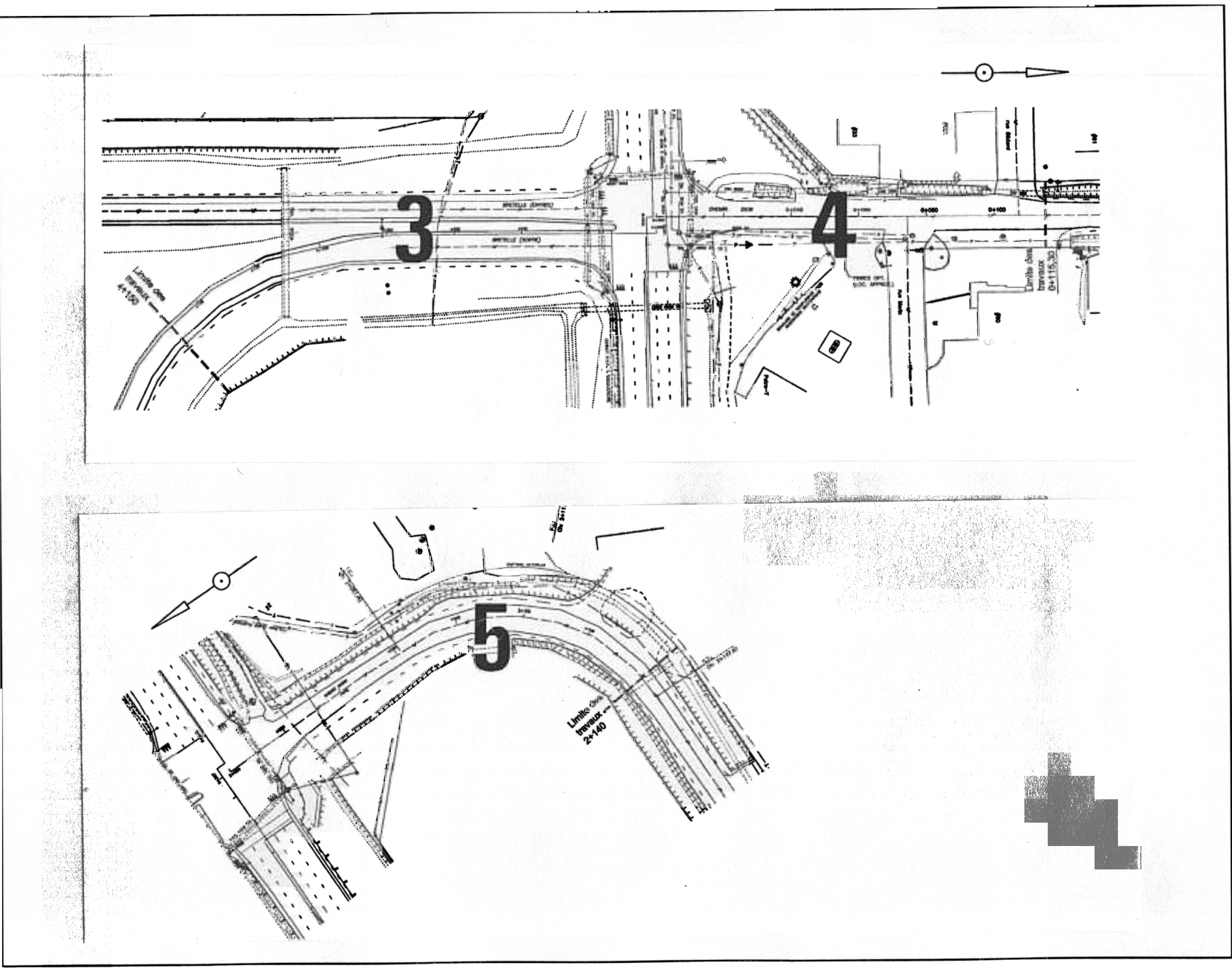


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin (2/2)

Route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, municipalité de Coaticook, réaménagement d'intersection (projet 20-6173-9506-A)

Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte de deux sites archéologiques dans un rayon de 10 km autour du projet routier (ISAQ) (tableau 7). Il s'agit des sites BhEw-1 et BgEw-2 qui sont associés à une occupation amérindienne préhistorique, le premier étant du Sylvicole supérieur.

Inventaire archéologique

Le projet correspond au réaménagement de l'intersection de la route 141 avec les chemins St-Pierre et Cotnoir, dans la municipalité de Coaticook (figures 14 et 15). L'inventaire a porté sur trois secteurs (photos 9 et 10, tableau 8). S'étendant sur 873 m et couvrant une superficie approximative de 16 466 m², le projet s'inscrit dans un milieu semi-urbanisé. La topographie est généralement plane. Le drainage est bon. La stratigraphie est constituée de remblai de sable et gravier compact. Les travaux de réalisation du projet étant en cours aucun puits de sondage n'a été réalisé. Par contre, les travaux ayant dégagé une grande surface de sol, un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir
projet 20-6173-9506-A

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BgEW-2	7,9 km	Amérindienne préhistorique	N. D.	Rive est de la rivière Coaticook, entre Coaticook et Dixville	Rivière St-François	N. D.	Grallion, É. 1997a
BhEW-1	9,8 km	Amérindienne préhistorique	N. D.	À 3 km au sud de Compton, entre la route 147 et la rive est de la rivière Coaticook	Rivière St-François	198	Grallion, É. 1994

TABLEAU 8
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 141 et chemins St-
 Pierre et Côté noir, (projet 20-6173-8801-A)**

SECTEUR	LOCALISATION						TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.			+	-			
1	2 + 920	3 + 722	802	± 20	16 040	IV		0	0	-Plane	-Remblais compacts de sable et gravier	-Route 141 - Travaux en cours, paysa- gement refait - Présence d'une halte routière
2	0 + 000	0 + 036	36	± 6	216	IV		0	0	-Plane	-Limon avec gravier	- Entièrement réaménagé - Côte est: aménagé en stationnement - Côte ouest: aménagement des soils, travaux en cours
3	0 + 000	0 + 035	35	± 6	210	IV		0	0	-Plane	-Limon avec gravier	-Chemin Côté noir -Travaux en cours: réaménagement des soils déjà réalisés
TOTAL												
			873		16 466			0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

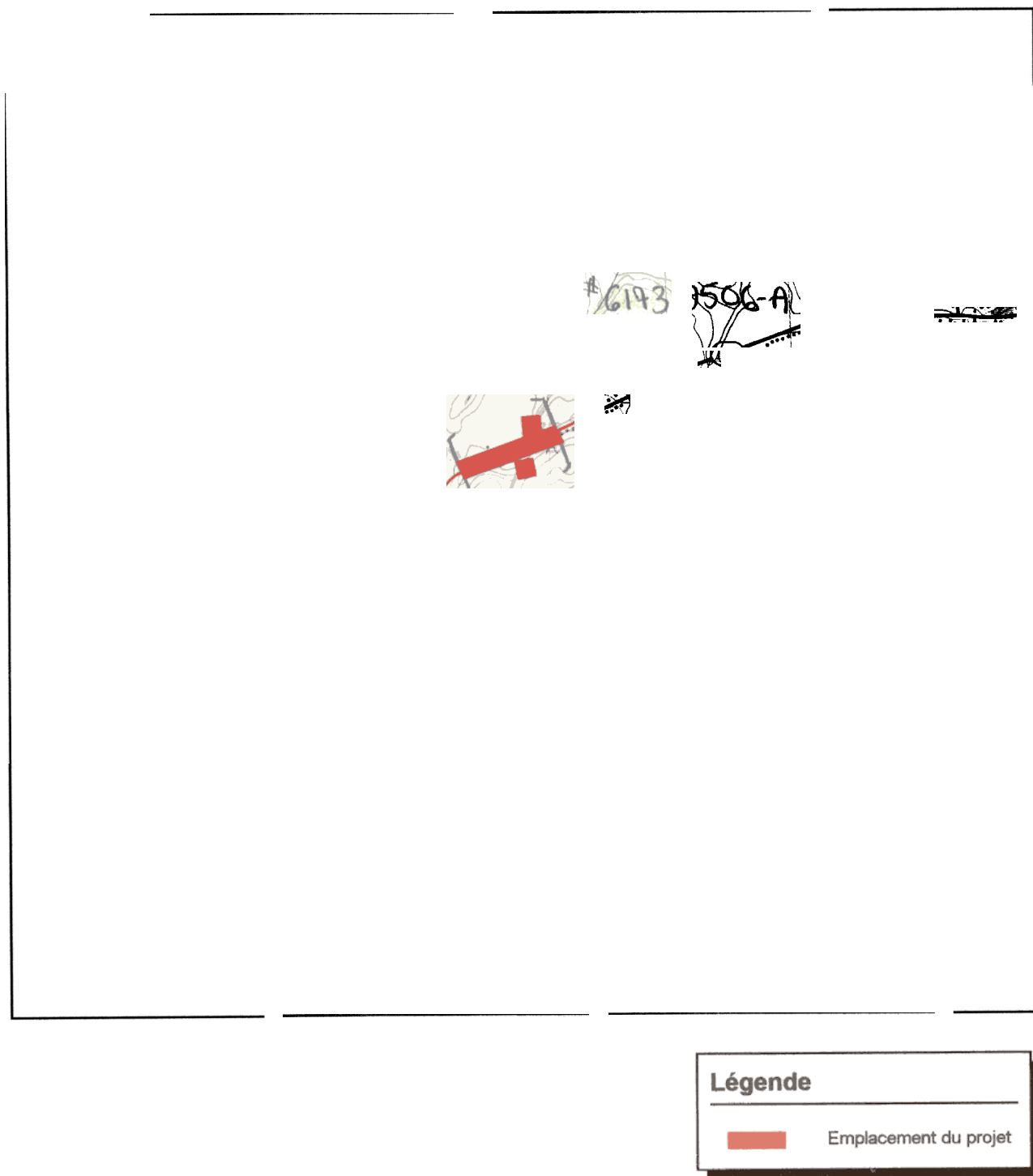


Figure 14 Localisation du projet 20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir



Légende

— — — Emplacement du projet

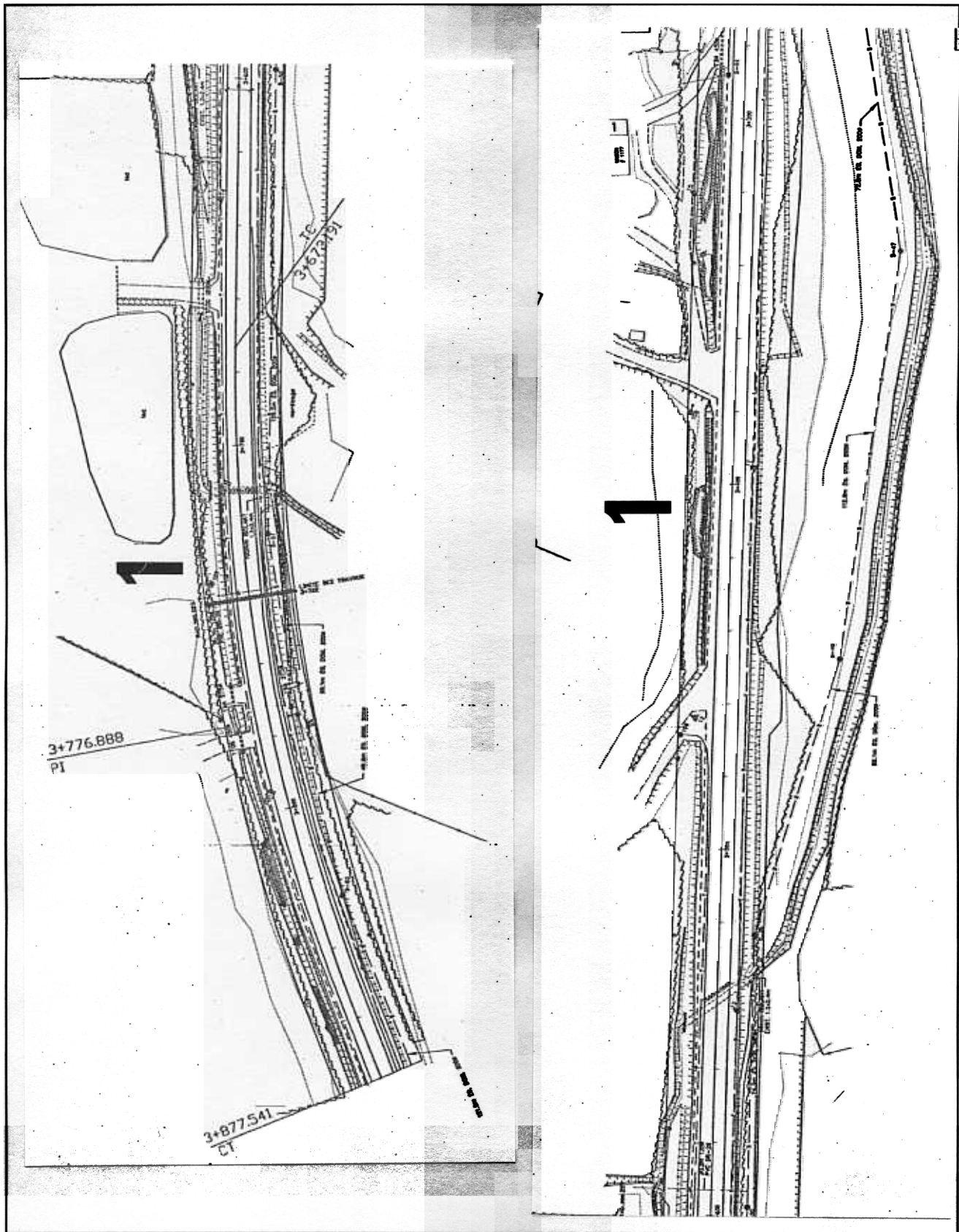
Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir



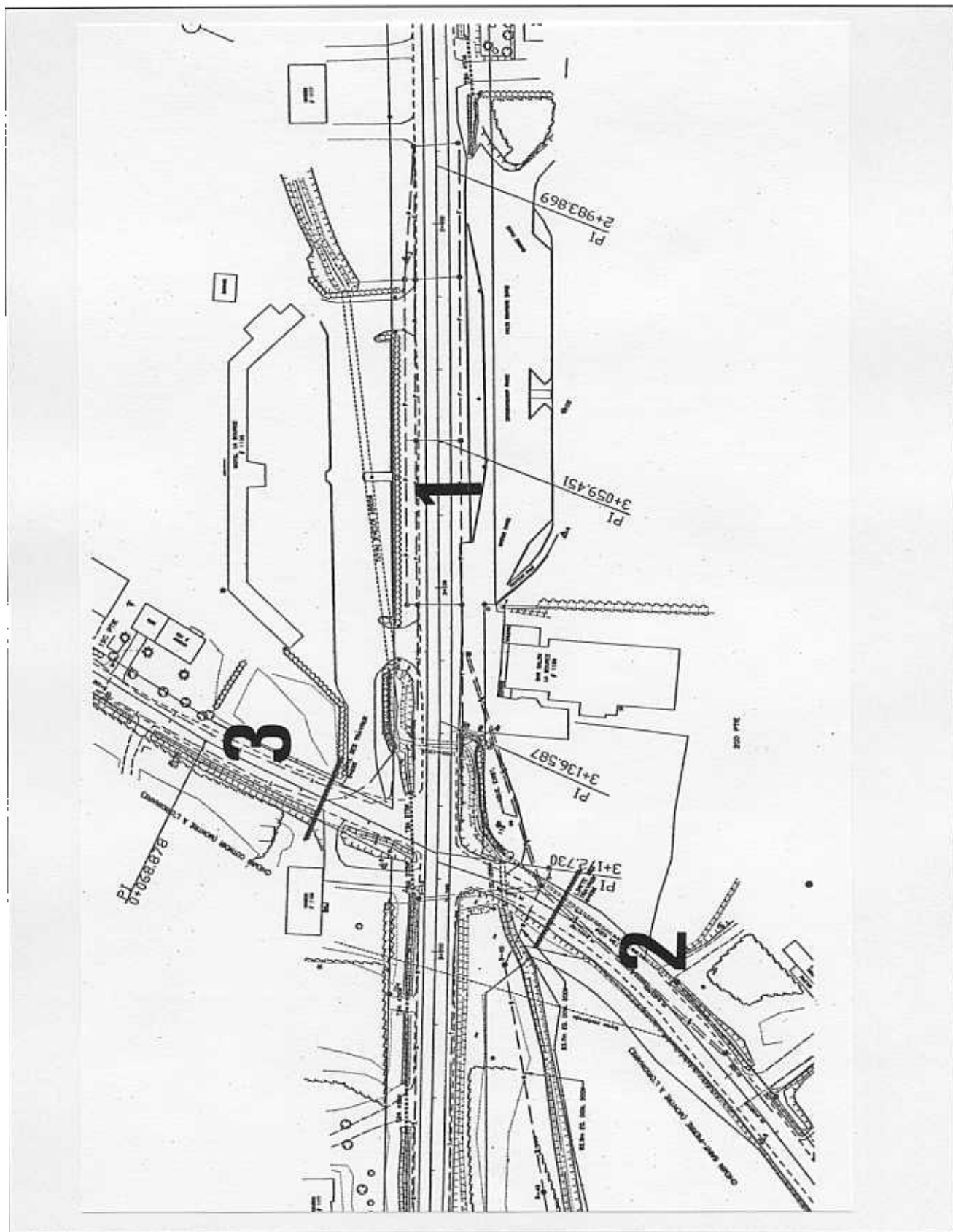
Photo 9: Projet 20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 1, vue générale du km 3 + 180, côté nord, vers l'ouest (O)



Photo 10: Projet 20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 3, vue générale du km 0 + 036, vers le sud (S)



Location des sections d'inventaire de projet 20-6 73-9506-A, route 4
chemin St-Pierre et Coton (1/2)



Figur

Loca sa on de ect
chemi -Pi rre C tno (2/2)

pr ie 20-6 '3- 06-A, ou 4

4.6 Route 216 sud et chemin 5^e rang, municipalité de Stoke, correction de courbe et d'intersection (projet 20-6174-8302-B)

4.6.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Des travaux archéologiques ont déjà été réalisés dans la région et ont conduit à la découverte d'un site archéologique dans un rayon de 10 km autour du projet routier (ISAQ) (tableau 9). Il s'agit du site BiEx-19 qui est associé à une occupation amérindienne et eurocanadienne.

4.6.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la correction d'une courbe de la route 216 et de l'intersection du 5^e rang, dans la municipalité de Stoke (figures 17 et 18). L'inventaire a porté sur cinq secteurs (photos 11 à 14, tableau 10). S'étendant sur 1 km et couvrant une superficie approximative de 23 550 m², le projet s'inscrit dans un milieu agricole. La topographie est généralement plane et le drainage est bon. La stratigraphie est constituée de dépôts sablonneux. Un total de 5 puits de sondage a été réalisé et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise a également été effectué. Ces interventions n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 9
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 216 sud et chemin 5^e rang
projet 20-6174-8302-B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BIX-19	9,9 km	Amérindienne Eurocanadienne	Artistique Art rupestre	Lit de la rivière St-François, face à la gare de Brompton, près de la rive sud	Rivière St-François	N. D.	Lévesque, R. 1969b Grailion, É. 1996a Arsenault, D. et Gagnon, L. 1998

TABLEAU 10
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 216 sud et chemin
5^e rang, (projet 20-6173-8801-A)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	2 + 240	2 + 860	620	± 30	18 600	IV Sp	0	5	-Vallonneuse	-Dépôts sablonneux	-Route 216 - Pente ascendante de 2+240 à 2+500 - Alternance de secteur boisé et de secteur en culture - Présence d'un fossé du côté sud
2	4 + 020	4 + 140	120	± 15	1 800	IV	0	0	-Plane	-Dépôts sablonneux	-Chemin du 5 ^e rang ouest - Chemin surélevé avec de larges fossés - Emprise restreinte - Pente ascen- dante vers l'ouest
3	7 + 070	7 + 150	80	± 5	400	IV	0	0	-Plane	-Dépôts sablonneux	-Chemin Dubé - Pente ascen- dante vers l'est - Chemin non asphalté, emprise restreinte

TABLEAU 10
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 216 sud et chemin
5^e rang, (projet 20-6173-8801-A)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
4*	0 + 000	0 + 090	90	± 15	1 350	IV	0	0	-Plane	-Dépôts sablonneux	-Chemin Daigle - Côté nord: conduite pluviale - Côté sud: champs de maïs
5*	0 + 000	0 + 140	140	± 10	400	IV	0	0	-Plane	-Dépôts sablonneux	-Chemin du 5 ^e rang est -Chemin surélevé - Milieu exclusivement agricole
TOTAL			1 050		23 550		0	5			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

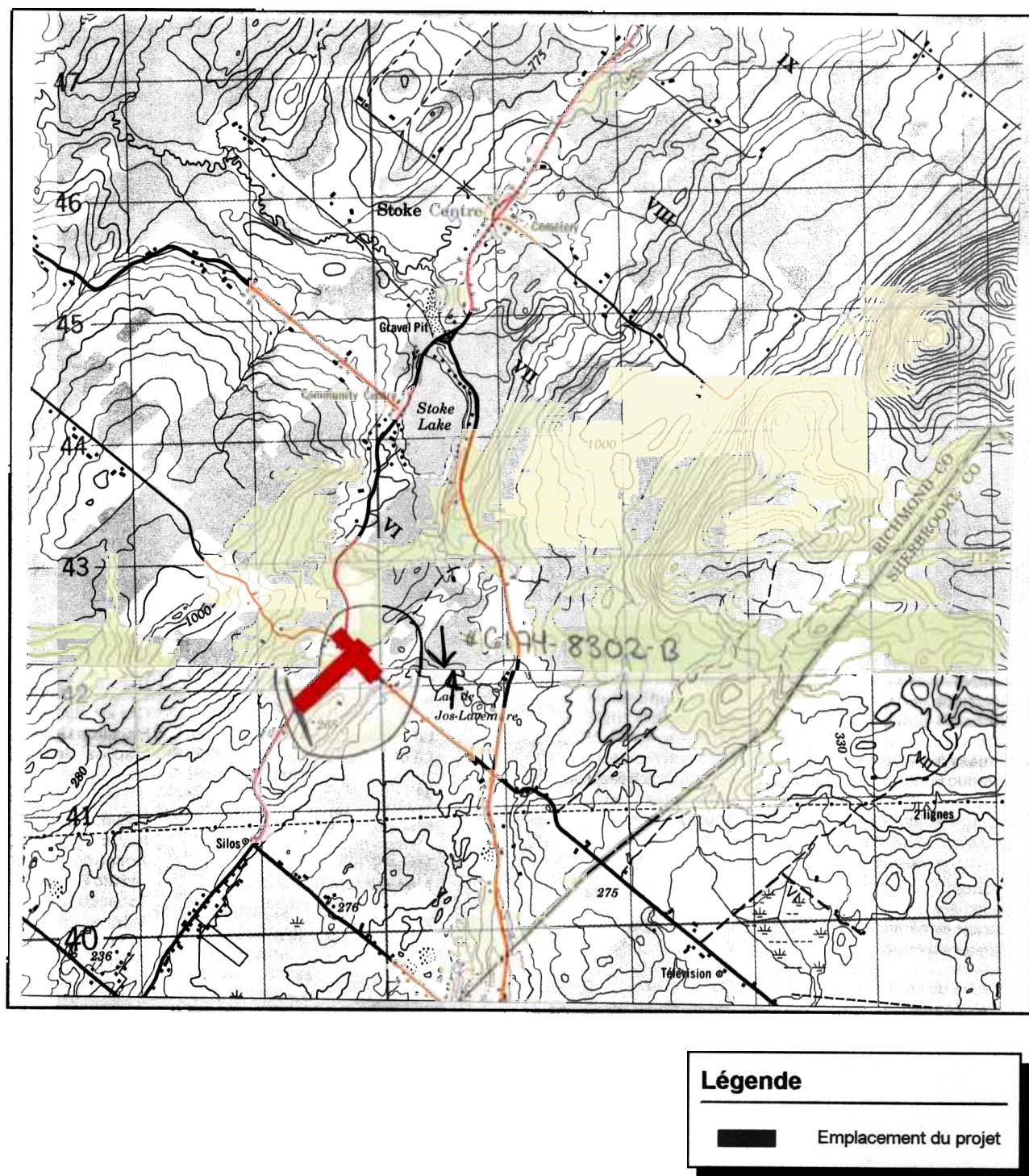


Figure 17 Localisation du projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5^e rang

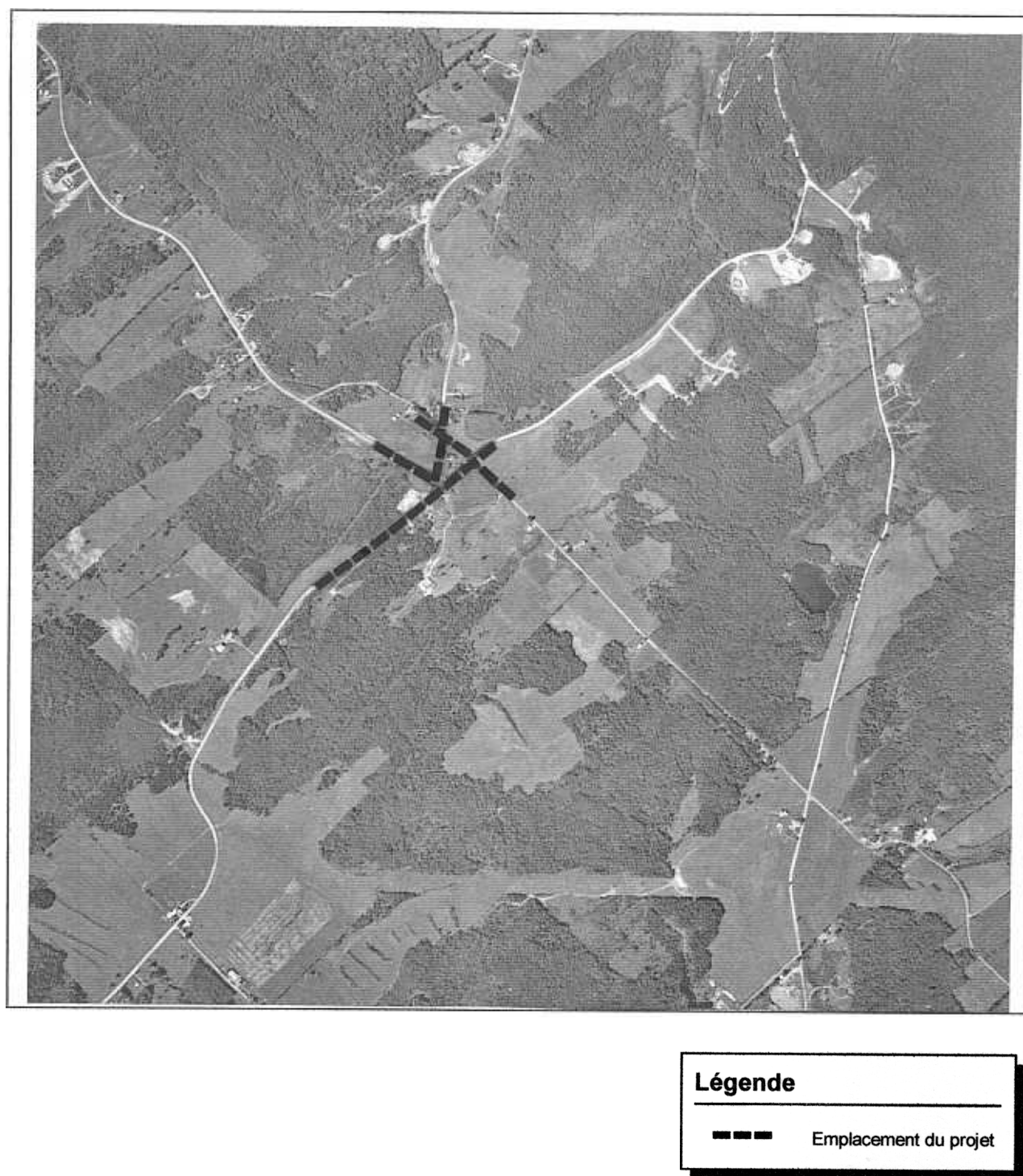


Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5^e rang



Photo 11: Projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5^e rang, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 550, vers le nord (N)



Photo 12: Projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5^e rang, secteur 4, vue générale à partir du km 2 + 800, vers le sud-est (SE)



Photo 11: Projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5^e rang, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 550, vers le nord (N)



Photo 12: Projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5^e rang, secteur 4, vue générale à partir du km 2 + 800, vers le sud-est (SE)

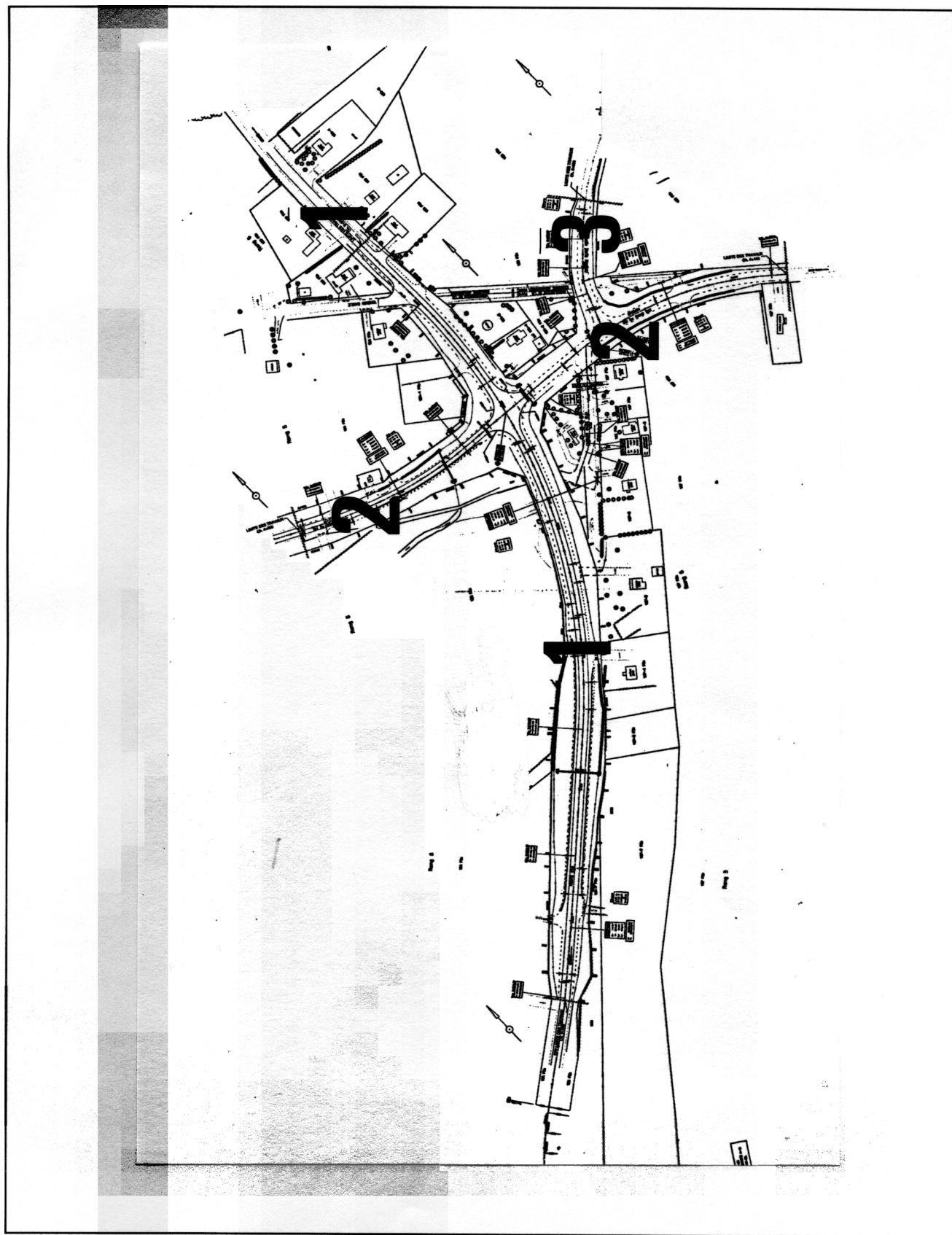


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5^e rang

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour six projets routiers répartis sur le territoire de la direction de l'Estrie du ministère des Transports. Au total, 4,8 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 33 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'aménagement d'infrastructures.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos

- 1996h *Relevés archéologiques et topographiques au site de la carrière de Melbourne (Walton, BjFa-1), canton de Melbourne, Estrie*. Le Canton de Melbourne, rapport inédit, 40 p.

Arsenault, D. et Gagnon, L.

- 1998 *Pour une approche sémiologique et contextuelle en archéologie rupestre du Bouclier canadien. L'éveilleur et l'ambassadeur: essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay)*, Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 213-241.

Graillon, Éric

- 1994 *Inventaire de la collection archéologique James Hosking (Estrie)*. MCCQ, rapport inédit, 134 p.

- 1996a *Localisation et enregistrement du site des pétroglyphes de Bromptonville, BiEx-19*. Centre de recherche et d'animation en archéologie de l'Estrie, rapport inédit, 6 p.

- 1997a *Reconnaissance archéologique réalisée sur le territoire de la MRC de Coaticook à l'été 1997*. Ville de Coaticook/Société d'aide au développement de la collectivité, région de Coaticook/MCCQ, rapport inédit, 116 p.

Lévesque, René

- 1962 *Les richesses archéologiques au Québec*. Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, nos 2-4, (janv.-mai), n. p.

- 1969b *Les pétroglyphes de Brompton*. MAC, ms, n. p.

Morin, Bertrand

- 1981 *Évaluation archéologique dans les Cantons-de-l'Est, été 1980*. MAC, rapport inédit, 117 p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Route 249, municipalité de Windsor, reconstruction de route (projet 20-6100-9727)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
12	10	8/09/02	E	20-6100-9727, route 249, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 374, vers l'est
12	11	8/09/02	E	20-6100-9727, route 249, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 600, vers l'est
12	12	8/09/02	S	20-6100-9727, route 249, secteur 1, stratigraphie type km 2 + 690, vue de la paroi sud
12	13	8/09/02	E	20-6100-9727, route 249, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 700, vers l'est
12	14	8/09/02	S	20-6100-9727, route 249, secteur 1, zone de dépotoir moderne près du km 2 + 840, vue vers le sud
12	15	8/09/02	SE	20-6100-9727, route 249, secteur 2, vue générale à partir du km 2 + 900, vers le sud-est
12	16	8/09/02	O	20-6100-9727, route 249, secteur 2, vue générale à partir du km 2 + 900, vers l'ouest
12	17	8/09/02	SO	20-6100-9727, route 249, secteur 2, vue générale à partir du km 3 + 420, vers le sud-ouest
12	18	8/09/02	NE	20-6100-9727, route 249, secteur 2, équipe au travail, vue générale à partir du km 3 + 275, vers le nord-est
12	19	8/09/02	SO	20-6100-9727, route 249, secteur 2, équipe au travail, vue générale à partir du km 3 + 240, vers le sud-ouest
12	20	8/09/02	SO	20-6100-9727, route 249, secteur 2, stratigraphie type km 3 + 090, vue de la paroi sud-ouest

Chemin du Lac, municipalité de Hatley, remplacement du pont N° P-10723 (projet 20-6100-9880)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
14	16	12/08/02	N	20-6100-9880, chemin du Lac, secteur 1, vue générale vers le nord
14	17	12/08/02	S	20-6100-9880, chemin du Lac, secteur 2, vue générale vers le sud

Route 112 ouest et chemin Gosford, municipalité de Dudswell, construction de voie auxiliaire (projet 20-6100-9896)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
10	20	17/07/02	SO	20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 1, vue générale à partir du km 7 + 425, côté nord vers le sud-ouest

Route 112 ouest et chemin Gosford, municipalité de Dudswell, construction de voie auxiliaire (projet 20-6100-9896)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
10	21	17/07/02	SO	20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 1, vue générale à partir du km 7 + 425, côté sud vers le sud-ouest
10	22	17/07/02	NE	20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 1, vue générale à partir du km 6 + 920, côté sud vers le nord-est
10	23	17/07/02	NE	20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 1, vue générale à partir du km 6 + 920, côté nord vers le nord-est
10	24	17/07/02	NO	20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 2, vue générale à partir du km 0 + 000, vers le nord-ouest
10	26	17/07/02	O	20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 2, vue générale, équipe au travail, vue vers l'ouest
11	1	17/07/02	O	20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 2, stratigraphie type, vue vers l'ouest
11	2	17/07/02	O	20-6100-9896, route 112 ouest et chemin Gosford, secteur 2, vue générale, équipe au travail, vue vers l'ouest

Route 220 et chemins Dion et Godin, municipalité de St-Élie-d'Orford, réaménagement d'intersection (projet 20-6173-8801-A)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
11	15	18/07/02	E	20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 1, vue générale du km 6 + 820, portion sud vers l'est
11	16	18/07/02	E	20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 1, vue générale du km 6 + 820, portion nord vers l'est
11	17	18/07/02	S	20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 1, km 6 + 857, stratigraphie type, paroi sud
11	18	18/07/02	N	20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 3, vue générale du km 4 + 150, vers le nord
11	19	18/07/02	N	20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 3, vue générale sondage en cours portion est, vers le nord
11	20	18/07/02	O	20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 3, stratigraphie type, paroi ouest
11	21	18/07/02	S	20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 4, vue générale du km 0 + 115, vers le sud
11	22	18/07/02	E	20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 2, vue générale du km 0 + 363, vers l'est

Route 220 et chemins Dion et Godin, municipalité de St-Élie-d'Orford, réaménagement d'intersection (projet 20-6173-8801-A)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
11	23	18/07/02	N	20-6173-8801-A, route 220 et chemins Dion et Godin, secteur 5, vue générale du km 2 + 140, vers le nord

Route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, municipalité de Coaticook, réaménagement d'intersection (projet 20-6173-9506-A)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
11	3	18/07/02	O	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 1, vue générale du km 2 + 920, côté nord vers l'ouest
11	4	18/07/02	O	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 1, vue générale du km 2 + 920, côté sud vers l'ouest
11	5	18/07/02	NE	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 2, vue générale du km 0 + 070, vers le nord-est
11	6	18/07/02	NO	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 2, vue générale équipe au travail, vers le nord-ouest
11	7	18/07/02	S	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 3, vue générale du km 0 + 036, vers le sud
11	8	18/07/02	O	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 1, vue générale du km 3 + 180, côté nord vers l'ouest
11	9	18/07/02	O	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 1, vue générale du km 3 + 180, côté sud vers l'ouest
11	10	18/07/02	O	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 1, vue générale du km 3 + 360, côté sud vers l'ouest
11	11	18/07/02	O	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 1, vue générale du km 3 + 360, côté nord vers l'ouest
11	12	18/07/02	E	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 1, vue générale du km 3 + 640, côté nord vers l'est
11	13	18/07/02	E	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 1, vue générale du km 3 + 740, côté nord vers l'est
11	14	18/07/02	E	20-6173-9506-A, route 141 et chemins St-Pierre et Cotnoir, secteur 1, vue générale du km 3 + 740, côté sud vers l'est

Route 216 sud et chemin 5 ^e rang, municipalité de Stoke, correction de courbe et d'intersection (projet 20-6174-8302-B)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
10	11	17/07/02	SO	20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 550, vers le sud-ouest
10	12	17/07/02	N	20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 550, vers le nord
10	13	17/07/02	O	20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteur 1, stratigraphie type
10	14	17/07/02	E	20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteur 3, vue générale à partir du km 7 + 070, vers l'est
10	15	17/07/02	SE	20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteur 4, vue générale à partir du km 2 + 800, vers le sud-est
10	16	17/07/02	S	20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteur 1, vue générale à partir du km 2 + 860, vers le sud
10	17	17/07/02	S	20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteur 1 et 4, équipe au travail
10	18	17/07/02	SE	20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteur 2, vue générale à partir du km 4 + 020, vers le sud-est
10	19	17/07/02	O	20-6174-8302-B, route 216 sud et chemin 5 ^e rang, secteur 5, vue générale à partir du km 0 + 140, vers l'ouest