



INTERVENTIONS ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN-CHIBOUGAMAU (ÉTÉ 2002)



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN-CHIBOUGAMAU (ÉTÉ 2002)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 02-PINJ-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3021-01-AD02)

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@globetrotter.net

Québec, mars 2003

RÉSUMÉ

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour quatre projets routiers situés dans le territoire de la Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau du ministère des Transports du Québec :

20-3671-9825, Sainte-Rose-du-Nord

20-3672-8605, Hébertville

20-3672-9825, Rivière Morin/lac Achouakan

20-3771-9702, Saint-François-de-Sales

Au total, 5 660 m d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 42 sondages. Nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières, et que des sites étaient effectivement présents à proximité de certains projets à l'étude, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets.

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES.....	iii
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	viii
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT	 3
 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	 4
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	 5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	 7
4.1 Route 172, municipalité de Sainte-Rose-du-Nord, reconstruction du pont # P-02398, projet 20-3671-9825	7
4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	7
4.1.2 L'inventaire archéologique	7
4.2 Route 169, municipalité de Hébertville, réfection de la chaussée, projet 20-3672-8605	13
4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	13
4.3.2 L'inventaire archéologique	13
4.3 Route 169, lac Achouakan, reconstruction de pont # P-01870D, projet 20-3672-9915	25

4.3.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	25
4.3.2	L'inventaire archéologique	25
4.4	Route 155, municipalité de Saint-François-de-Sales, correction de courbe, projet 20-3771-9702	31
4.4.1	Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	31
4.4.2	L'inventaire archéologique	31
CONCLUSION		38
OUVRAGES CITÉS		39
ANNEXE		40
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES		40

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3671-9825, route 172.....	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3671-9825, route 172	9
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3671-9825, route 172	10
Figure 5	Localisation du projet 20-3672-8605, route 169.....	14
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3672-8605, route 169 (1/2).....	15
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3672-8605, route 169 (2/2).....	16
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3672-8605, route 169 (1/6)	17
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3672-8605, route 169 (2/6)	18
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3672-8605, route 169 (3/6)	19
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3672-8605, route 169 (4/6)	20
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3672-8605, route 169 (5/6)	21
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3672-8605, route 169 (6/6)	22
Figure 8	Localisation du projet 20-3672-9915, route 169.....	26
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3672-9915, route 169	27
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3672-9915, route 169	28
Figure 11	Localisation du projet 20-3771-9702, route 155.....	32
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3771-9702, route 155	33
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3771-9702, route 155 (1/2)	34
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3771-9702, route 155 (2/2)	35

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 20-3671-9825, route 172, synthèse des activités	11
Tableau 2	Projet 20-3672-8605, route 169, synthèse des activités	23
Tableau 3	Projet 20-3672-9915, route 169, synthèse des activités	29
Tableau 4	Projet 20-3771-9702, route 155, synthèse des activités	36

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3671-9825, route 172, 0+050-0+180 (E).....	12
Photo 2	Projet 20-3671-9825, route 172, 0+050-0+180 (E).....	12
Photo 3	Projet 20-3672-8605, route 169, 64+500 à 64+700 (S).....	24
Photo 4	Projet 20-3672-8605, route 169, 66+200 à 66+400 (N).....	24
Photo 5	Projet 20-3672-9915, route 169, 0+000-0+130 (N)	30
Photo 6	Projet 20-3672-9915, route 169, 0+000-0+130 (N)	30
Photo 7	Projet 20-3771-9702, route 155, 1+400 à 0+960 (N).....	37
Photo 8	Projet 20-3771-9702, route 155, 1+400 à 1+700 (S)	37

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Simon Roy	Ingénieur, directeur
Yvon Villeneuve	Ingénieur, chef du service
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant

Jean-Yves Pintal	Archéologue, chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Assistant-archéologue

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec dans le cadre de quatre projets de construction routière. Ces projets sont localisés sur le territoire de la Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont aussi présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 3 jours, ont été répartis entre le 3 et le 17 mai 2002. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

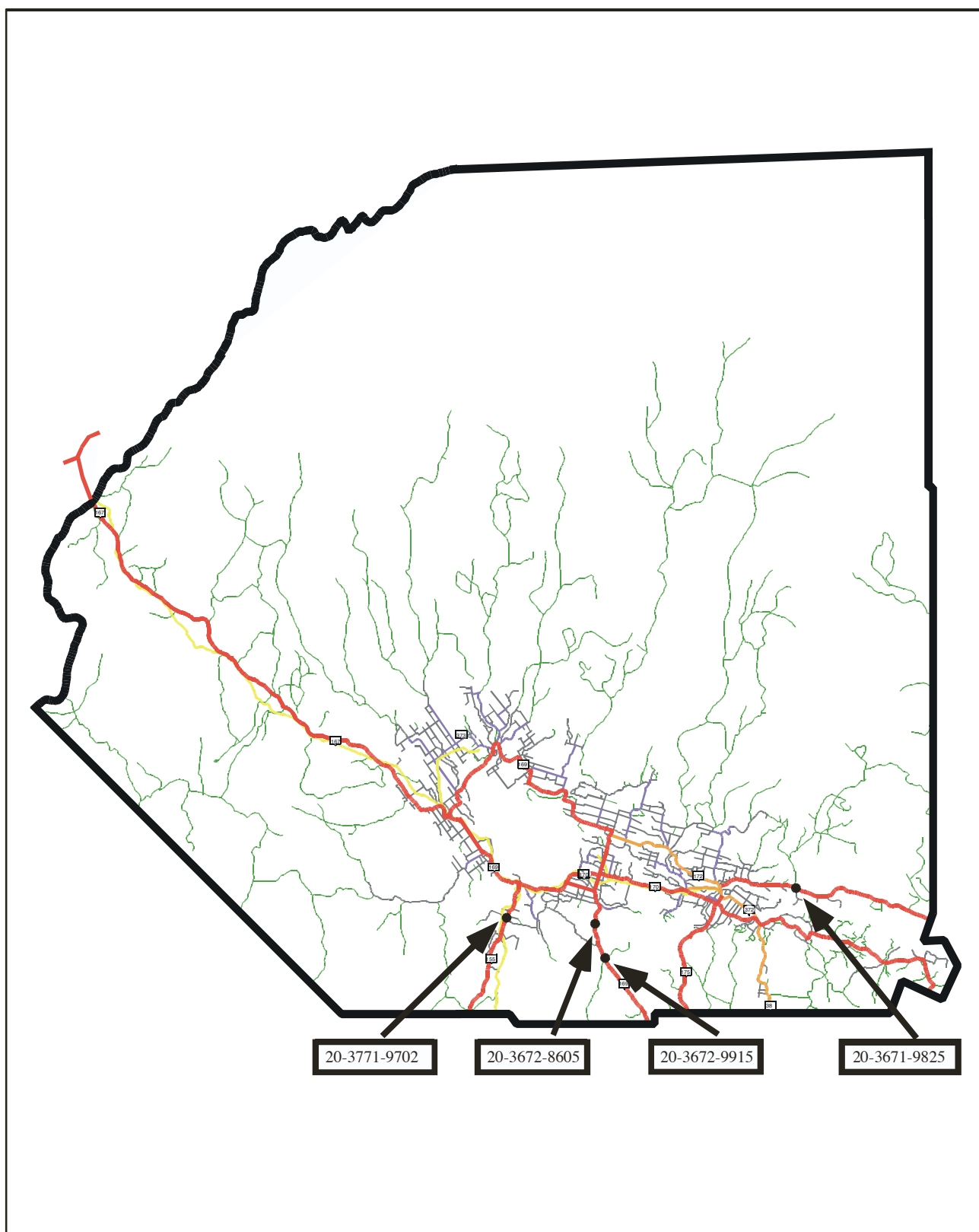


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No.	Localisation	Dates	Sondages	Résultats
20-3671-9825	Sainte-Rose-du-Nord	17 mai 2002	8	N
20-3672-8605	Hébertville	3 mai 2002	6	N
20-3672-9825	Rivière Morin/lac Achouakan	17 mai 2002	2	N
20-3771-9702	Saint-François-de-Sales	3 mai 2002	26	N

Total			42	
--------------	--	--	-----------	--

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2003), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2000).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les lots, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. Pour ces projets, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont décrites afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement. Toutes ces observations permettent la compréhension de la fonction du site découvert et permettent d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes ces informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin d'éviter leur disparition ou destruction. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 172, municipalité de Sainte-Rose-du-Nord, reconstruction du pont # P-02398, projet 20-3671-9825

4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km ayant comme point de pivot le centre du projet à l'étude.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à une section de la route 172, qui s'étend sur une longueur de 130 m, et qui est localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Sainte-Rose-du-Nord (figures 1, 2 et 3). Cette municipalité se trouve le long du fjord du Saguenay, une région caractérisée par son relief accidenté. La topographie de l'emprise varie de plane à accidentée et on y trouve des dépôts fluvioglaciaires. La densité résidentielle est faible. L'emprise se compose principalement de boisés, de quelques entrées en terre battue, les approches du pont ont été remblayées. Le ministère des Transports se propose de reconstruire le pont enjambe la rivière Pelletier (figure 4).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 1). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des rives de la rivière, huit sondages ont été effectués (photos 1 et 2). L'inventaire de cette emprise n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 2 Localisation du projet 3671-9915, route 172



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9825, route 172

Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-9825, route 172

Tableau 1 Projet 20-3671-9825, route 172, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-		
1	0+050	0+180	30	1 950	IV S	0	8	Plane Accidentée	Fluvioglacière

Longueur totale (m) 130			IV	Inspection visuelle
			S	Sondage

Photo 1 Projet 20-3671-9825, route 172, 0+050-0+180 (E)



Photo 2 Projet 20-3671-9825, route 172, 0+050-0+180 (E)



4.2 Route 169, municipalité de Hébertville, réfection de la chaussée, projet 20-3672-8605

4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée pour ce secteur. Dans un rayon de cinq kilomètres ayant comme point de pivot le centre de l'emprise à l'étude, un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Langevin et Beaulieu 1995). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km ayant comme point de pivot le centre de l'emprise à l'étude.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, longue de 3400 m, correspond à une section de la route 169 localisée dans la municipalité de Hébertville (figures 1, 5 et 6). Cette section occupe le massif laurentidien, la topographie varie de plane à ondulée, la roche-mère affleure en maints endroits et les secteurs marécageux sont abondants, particulièrement de part et d'autre du ruisseau Barnabé. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose principalement de boisés, de chemins d'accès en terre battue et elle est également occupée par une ligne de transmission de l'hydroélectricité. Le ministère des Transports se propose de refaire la chaussée (figure 7).

L'emprise a été divisée en trois secteurs d'inventaire (tableau 2). Le premier secteur, du km 64+300 au km 64+700, se caractérise par la présence de pentes moyennes et la roche-mère y est souvent visible (photo 3). Ce secteur n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle. Le deuxième secteur, du km 64+700 au km 65+400, comprend toute la plaine marécageuse associée au ruisseau Barnabé. Outre l'inspection visuelle des rives du ruisseau, six sondages ont été réalisés. La topographie du troisième secteur, du km 65+400 au km 67+700, se compose d'une suite d'ondulations (photo 4). Dans ce secteur, la route a été aménagée en nivelant des buttes rocheuses et en remblayant des vallons marécageux. Seule une inspection visuelle y a été effectuée. Aucun site archéologique n'a été identifié au cours de cet inventaire. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

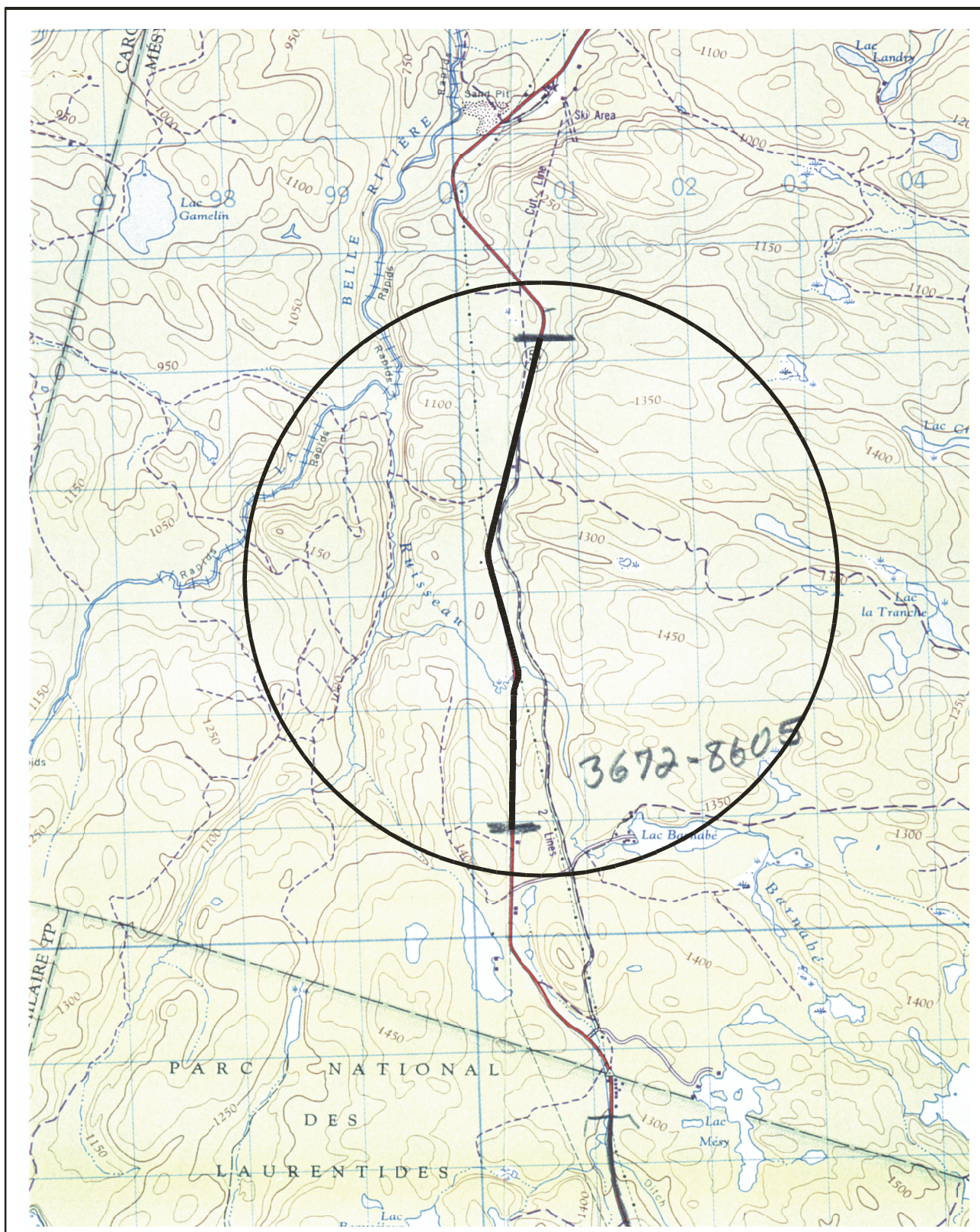


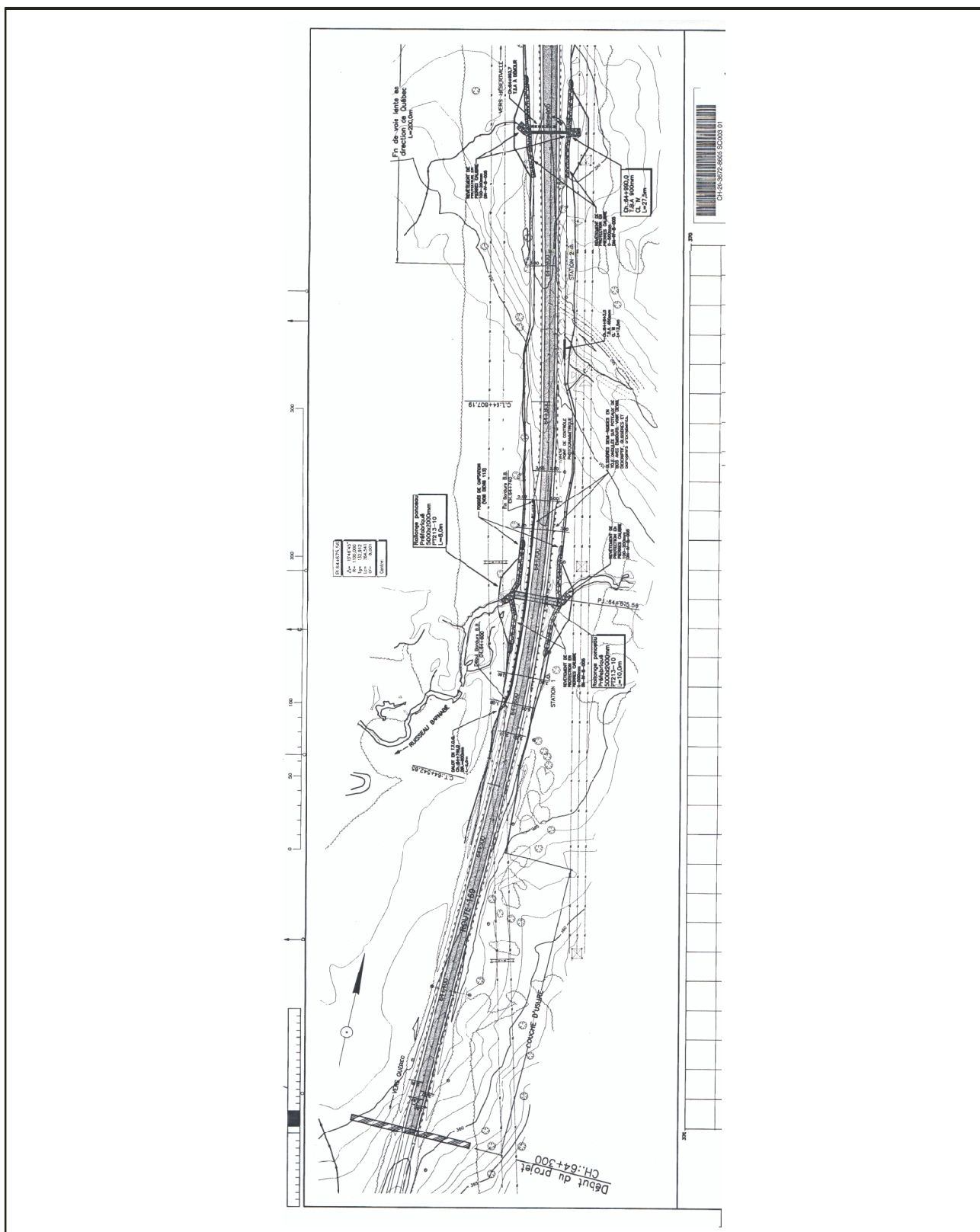
Figure 5 Localisation du projet 3672-8605, route 169



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3672-8605, route 169 (1/2)



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3672-8605, route 169 (2/2)



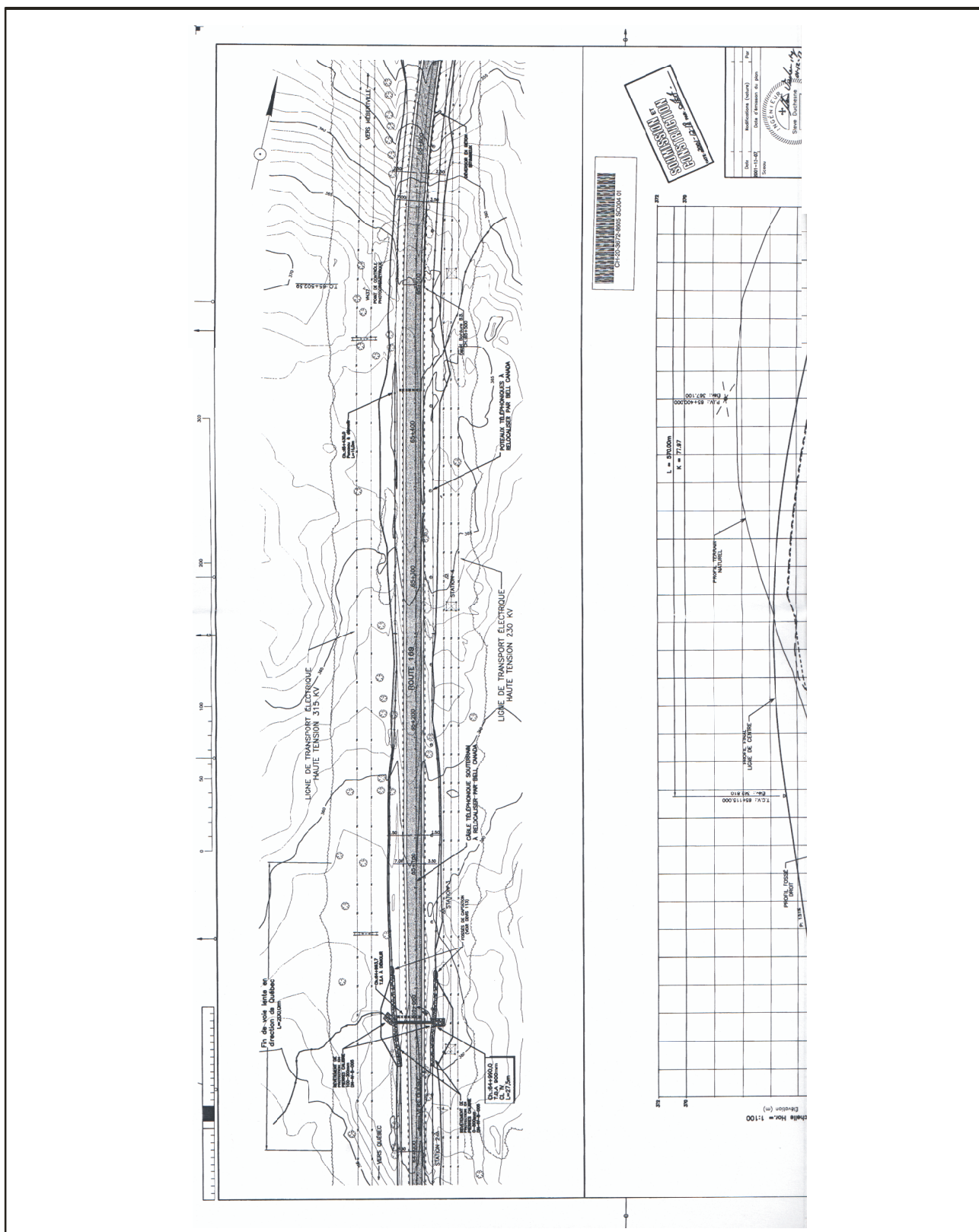


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3672-8605, route 169 (2/6)

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3672-8605, route 169 (3/6)

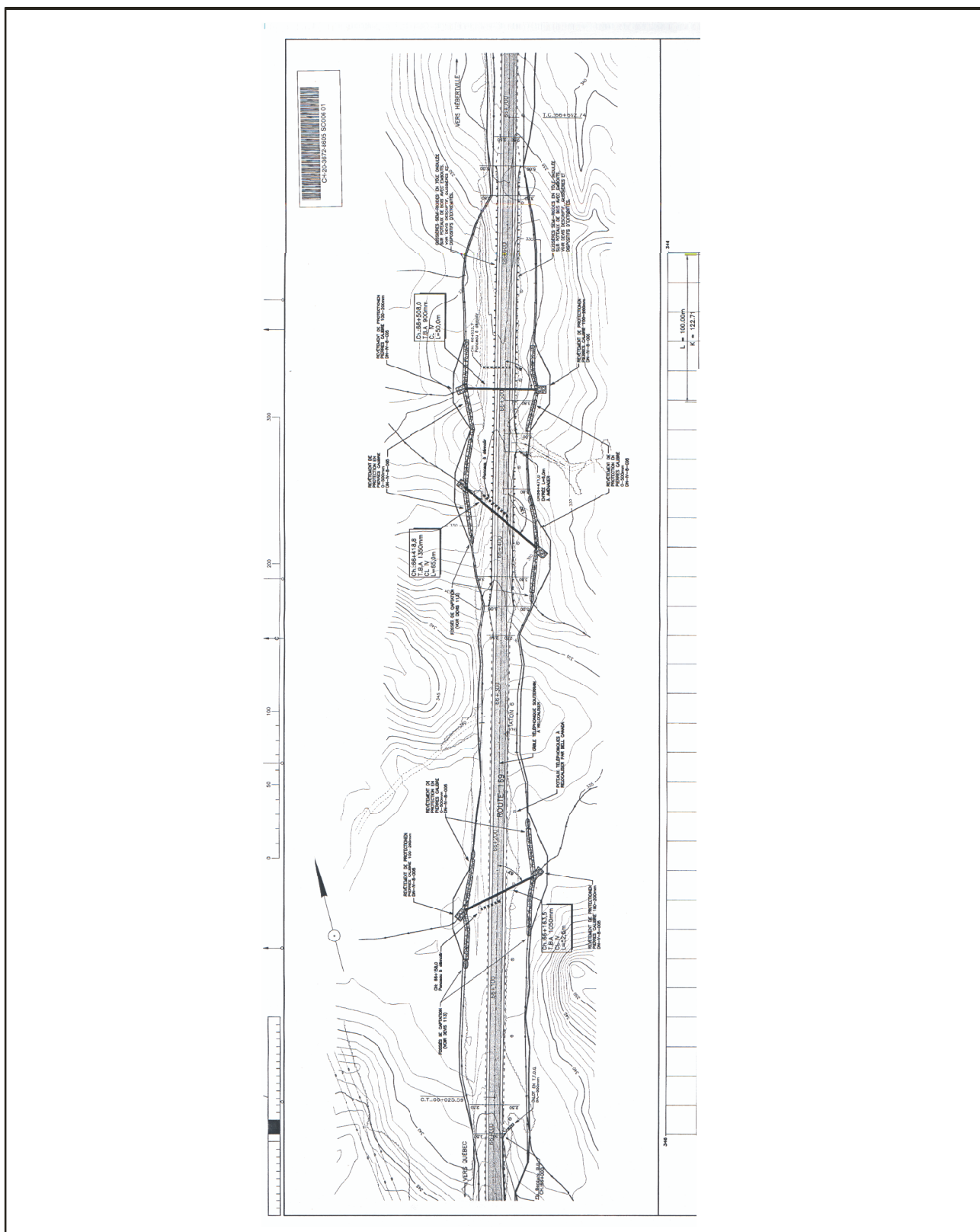


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3672-8605, route 169 (4/6)

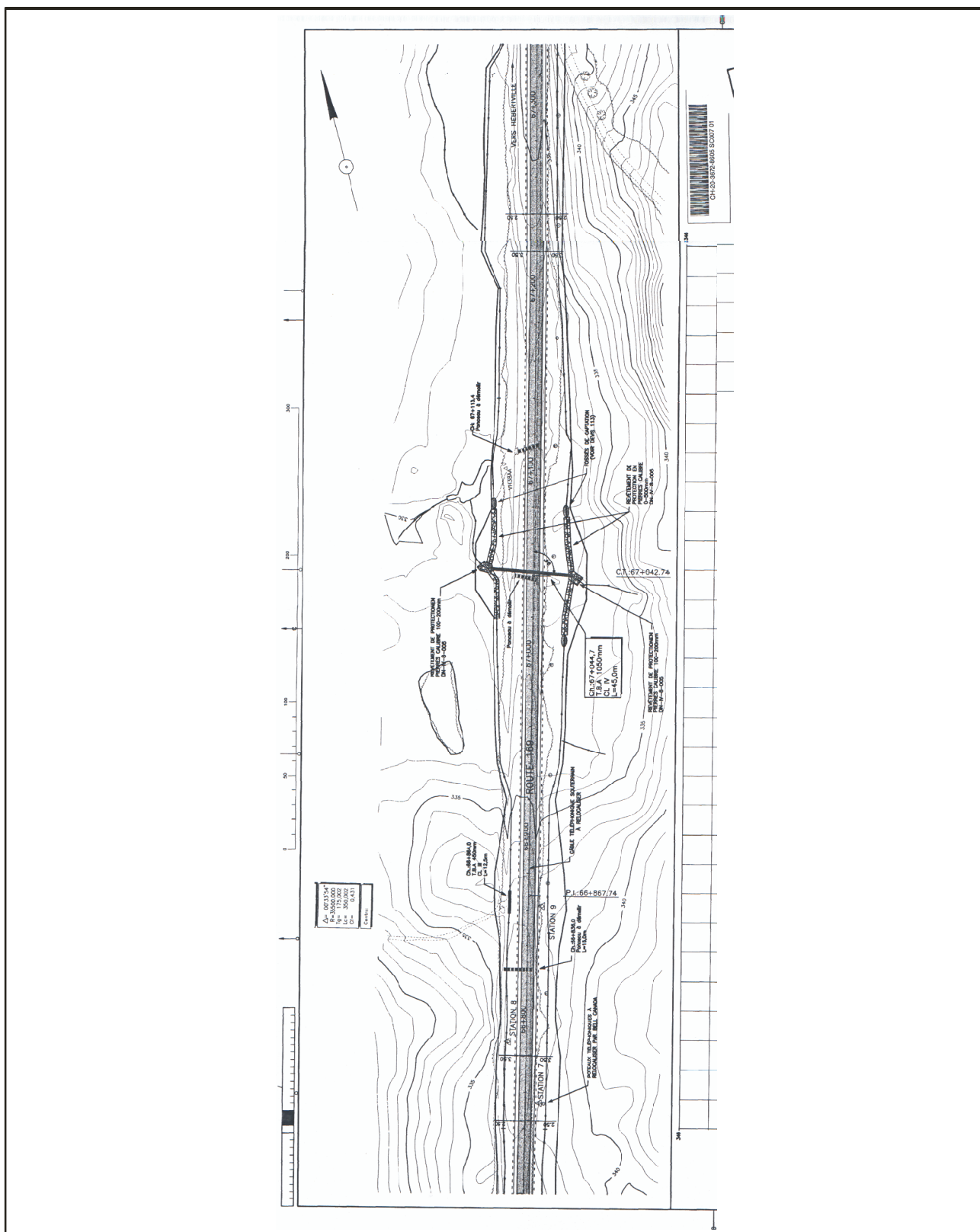


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3672-6805, route 169 (5/6)

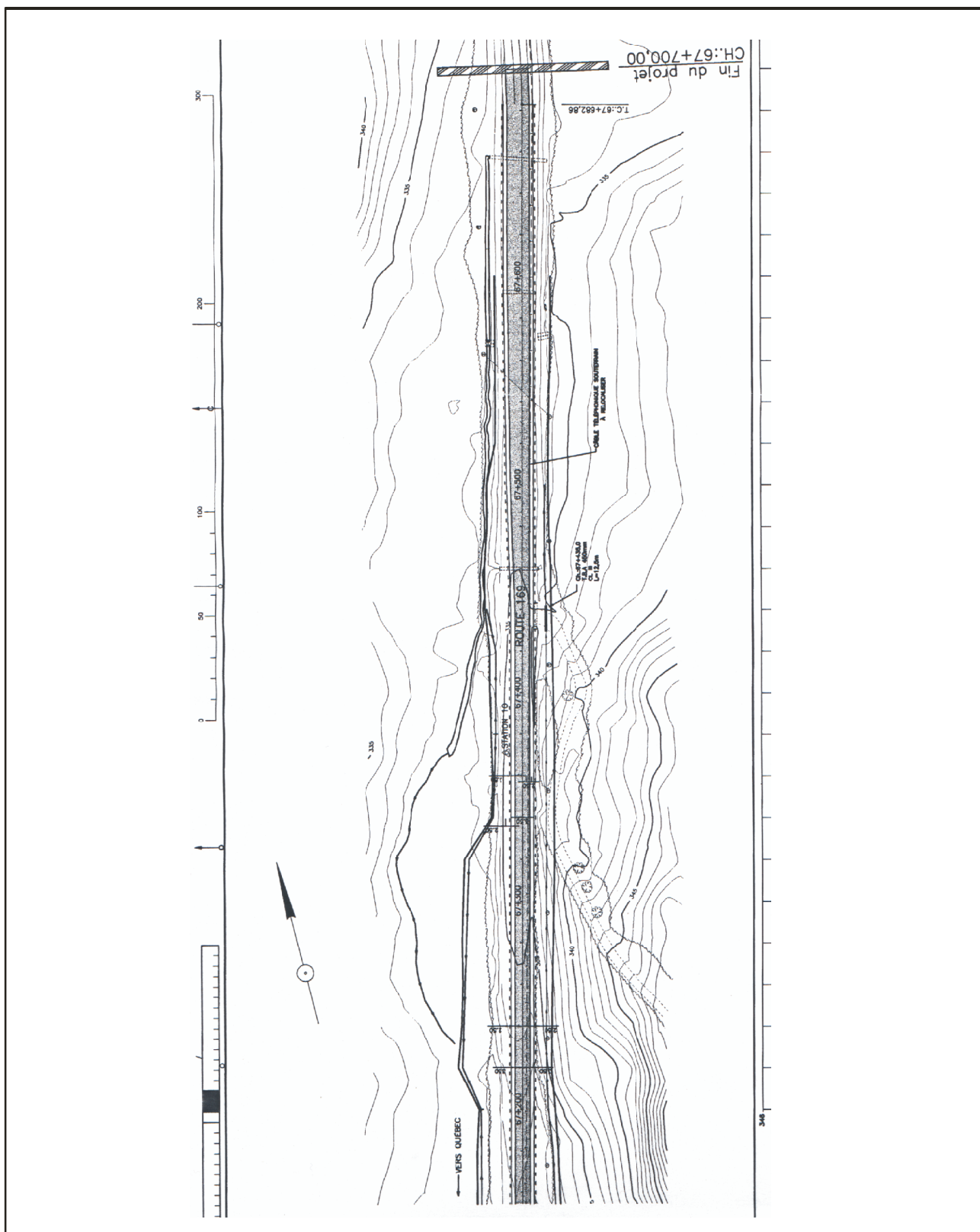


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3672-8605, route 169 (6/6)

Tableau 2 Projet 20-3672-8605, route 169, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	64+300	64+700	30	6 000	IV S	0	0	Ondulée	Glaciaire
2	64+700	65+400	30	10 500	IV S	0	6	Plane	Glaciaire
3	65+400	67+700	30	34 500	IV S	0	0	Ondulée	Glaciaire

Longueur	(m)	3 400
----------	-----	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 3 Projet 20-3672-8605, route 169, 64+500 à 64+700 (S)



Photo 4 Projet 20-3672-8605, route 169, 66+200 à 66+400 (N)



4.3 Route 169, lac Achouakan, reconstruction du pont # P-01870D, projet 20-3672-9915

4.3.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée pour ce secteur. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité dans le cadre de projets de réfection routière du ministère des Transports du Québec (Bilodeau 1997, Pinal 1999). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 5 km ayant comme point de pivot le centre de l'emprise à l'étude.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 130 m, correspond à une section de la route 169 localisée dans le parc des Laurentides, territoire non subdivisé du lac Achouakan (figures 1, 8 et 9). La topographie varie de plane à ondulée et les dépôts meubles sont d'origine glaciaire. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose principalement de boisés, de marécages et de chemins d'accès en terre battue. Le ministère des Transports se propose de reconstruire le pont qui traverse la rivière Morin (figure 10).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 3). À notre arrivée, des travaux étaient en cours, ceux-ci avaient pour but de faciliter l'accès au chantier pour la machinerie (photos 5 et 6). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des rives de la rivière, deux sondages ont été effectués. L'inventaire de cette emprise n'a pas permis la localisation de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

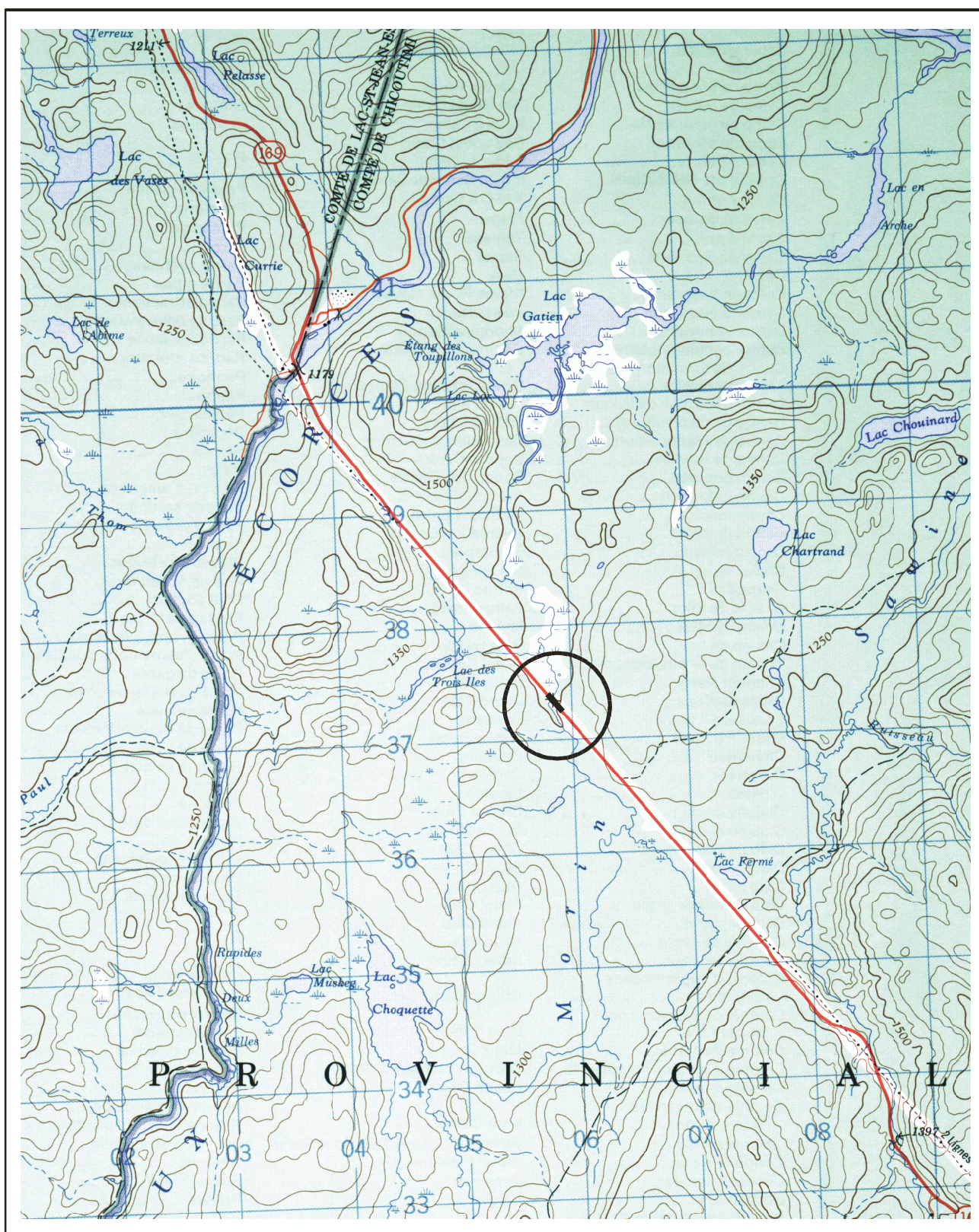


Figure 8 Localisation du projet 20-3672-9915, route 169



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3672-9915, route 169

Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3672-9915, route 169

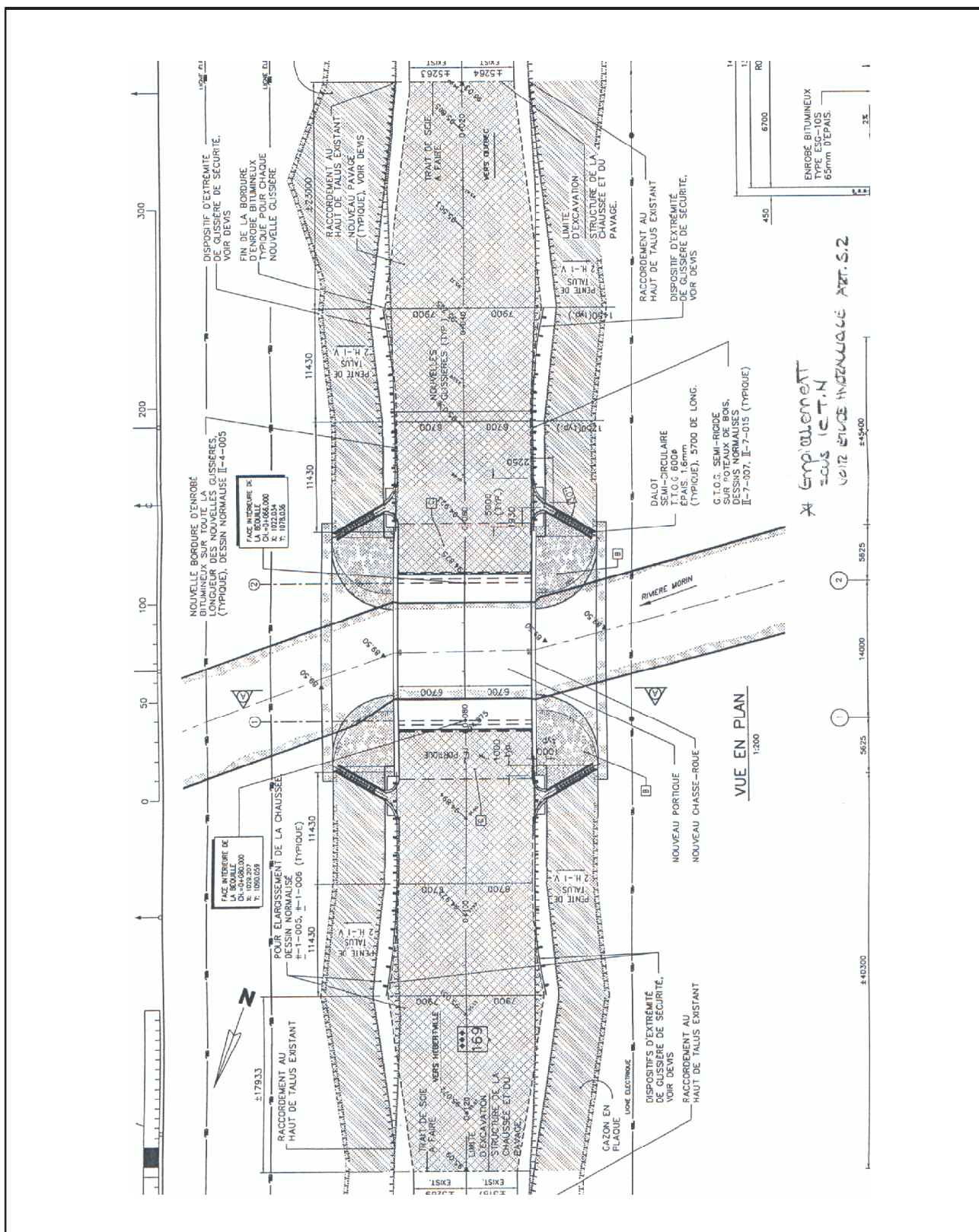


Tableau 3 Projet 20-3672-9915, route 169, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-		
1	0+000	0+130	30	1 950	IV S	0	2	Plane Ondulée	Fluvioglaciale

Longueur (m)		130	IV S	Inspection visuelle Sondage
--------------	--	-----	---------	--------------------------------

Photo 5 Projet 20-3672-9915, route 169, 0+000-0+130 (N)



Photo 6 Projet 20-3672-9915, route 169, 0+000-0+130 (N)



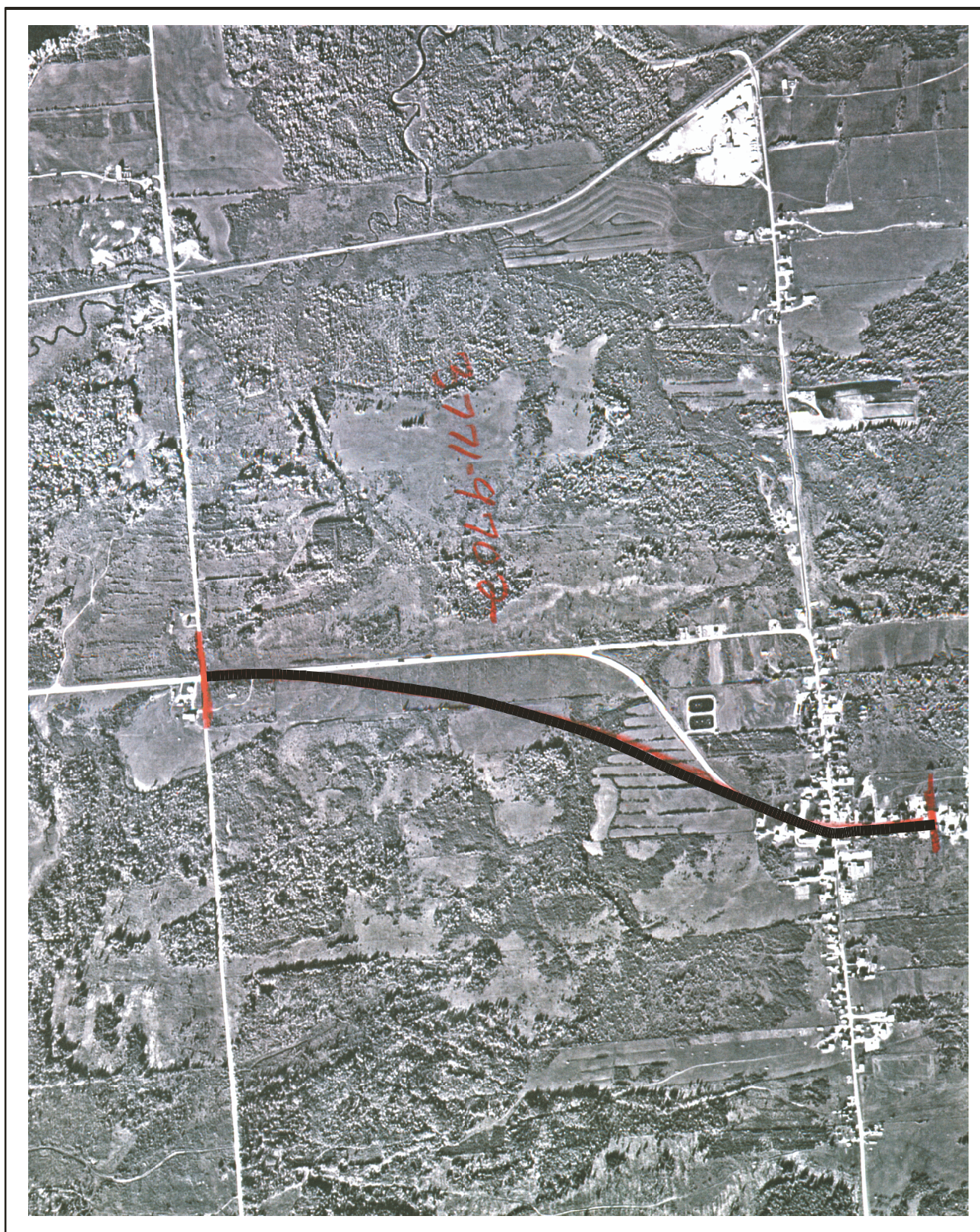


Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3771-9702, route 155

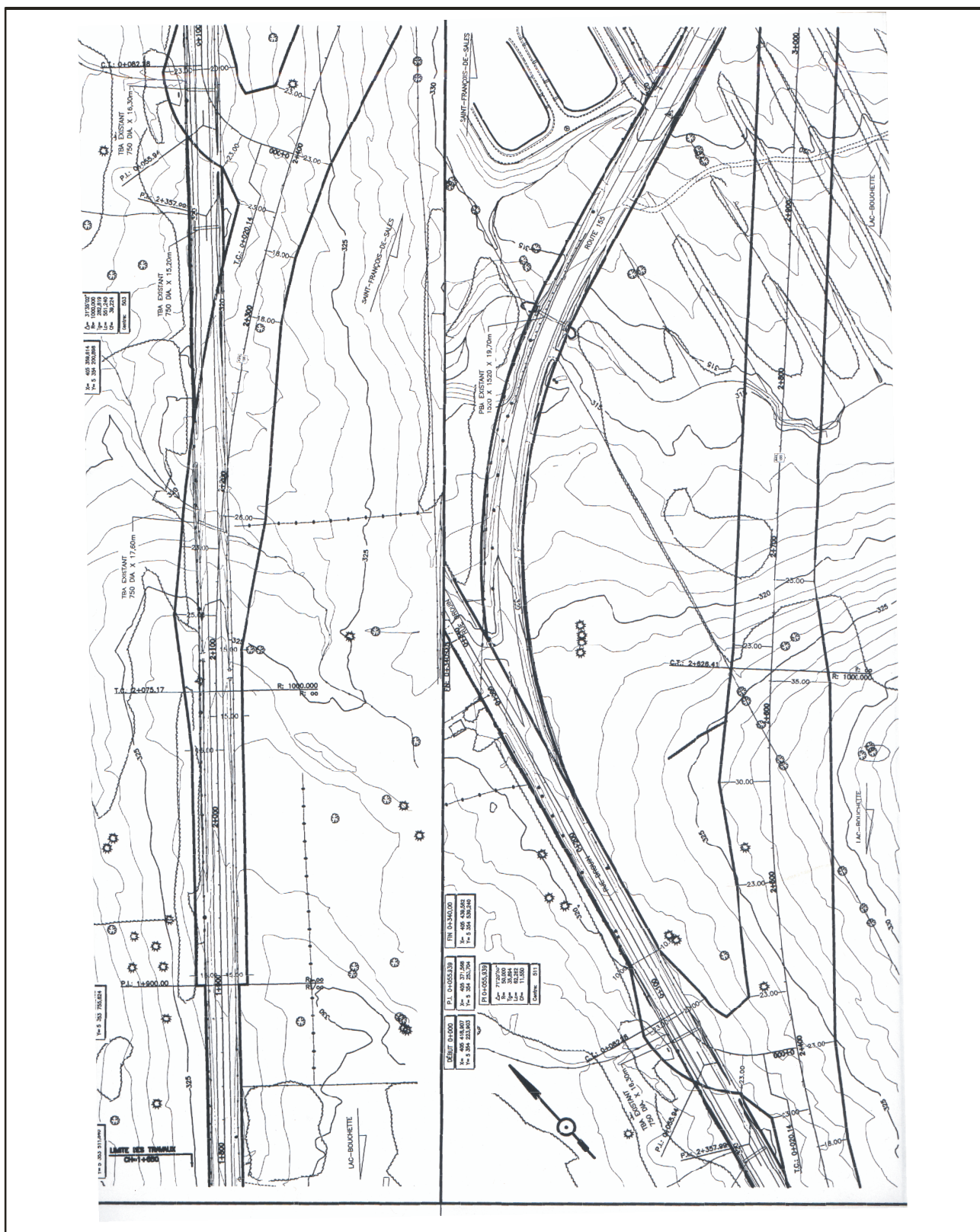


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3771-9702, route 155 (1/2)



Tableau 4 Projet 20-3771-9702, route 155, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	Nb. SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-		
1	1+650	2+400	50	11 250	IV S	0	21	Ondulée	Glaciaire Glaciolacustre
2	2+400	2+800	30	6 000	IV S	0	0	Plane	Glaciaire Glaciolacustre
3	2+800	3+000	30	3 000	IV S	0	5	Ondulée	Glaciaire Glaciolacustre
4	3+000	3+550	30	8 250	IV S	0	0	Plane	Glaciaire Glaciolacustre

Longueur	(m)	1 990
----------	-----	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 7 Projet 20-3771-9702, route 155, 1+400-0+960 (N)



Photo 8 Projet 20-3771-9702, route 155, 1+400-1+700 (S)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour quatre projets routiers situés dans le territoire de la Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau du ministère des Transports du Québec. Au total, 5 660 m d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 42 sondages.

Nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières, et que des sites étaient effectivement présents à proximité de certains projets à l'étude, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Bilodeau, R.

1997 Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec et au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

Laforge, E.

1994 Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent / Gaspésie / Saguenay / Lac Saint-Jean. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec et au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

Langevin É., et Beaulieu

1995 Inventaire archéologique Alcan, bilan des activités de l'automne 1994, programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Rapport inédit au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

Pintal, J.-Y.

1999 Inventaires archéologiques, Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau. Rapport inédit, ministère des Transports du Québec, Québec.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Film	Photo	Date	Orientation	Description
1	25	03/05/02	S	Saint-François-de-Sales, projet 20-3771-9702, 2+080-2+400
2	3	03/05/02	S	Saint-François-de-Sales, projet 20-3771-9702, 3+000-3+550
2	4	03/05/02	S	Saint-François-de-Sales, projet 20-3771-9702, 3+000-3+550
2	5	03/05/02	S	Saint-François-de-Sales, projet 20-3771-9702, 3+000-3+550
2	6	03/05/02	S	Hébertville, projet 20-3672-8605, 64+700-64+500
2	7	03/05/02	N	Hébertville, projet 20-3672-8605, 66+200-66+400
4	24	17/05/02	E	Sainte-Rose-du-Nord, projet 20-3671-9825, pont, côté nord
4	25	17/05/02	E	Sainte-Rose-du-Nord, projet 20-3671-9825, pont, côté sud
5	5	17/05/02	N	Lac Achouakan, projet 20-3692-9915, pont
5	6	17/05/02	N	Lac Achouakan, projet 20-3692-9915, pont