
**Ministère
des Transports**

Québec



**Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est**

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD (ÉTÉ 2002)**



**Jean-Yves Pintal
Archéologue consultant**

Mars 2003

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD (ÉTÉ 2002)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 02-PINJ-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3021-01-AD02)

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@globetrotter.net

Québec, mars 2003

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec sur trois projets de construction routière localisés dans le territoire de la Direction de la Côte-Nord : 20-3571-0194 (Blanc-Sablon), 20-3571-9916 (Aguanish), 20-3573-0162 (Pointe-aux-Outardes).

Pour deux de ces trois projets, 20-3571-0194 et 20-3573-0162, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières et que des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude.

En ce qui concerne le projet 20-3571-9916, un nouveau site archéologique a effectivement été découvert, soit EbCm-8. Des éclats de taille de la pierre en quartz (N : 8) ont été trouvés en position superficielle dans une aire de prélèvement de matériaux secs. Les sondages exploratoires effectués dans ce secteur n'ont pas permis la découverte de zones résiduelles intactes pour ce site, ce dernier apparaît maintenant entièrement détruit.

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES.....	iii
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
4.1 Route du Quai, Blanc-Sablon, borne d'accueil, projet 20-3571-0194.....	7
4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	7
4.1.2 L'inventaire archéologique	8
4.2 Route 138, Aguanish, construction d'un pont, projet 20-3571-9916.....	13
4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	13
4.2.2 L'inventaire archéologique	13
4.3 Rue Labrie, Pointe-aux-Outardes, réfection de ponceau, projet 20-3573-0162	20
4.3.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité	20
4.3.2 L'inventaire archéologique	20
CONCLUSION	25

OUVRAGES CITÉS.....26

ANNEXES27

 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES27

 CATALOGUE DES ARTEFACTS.....27

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3571-0194, route du Quai	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0194, route du Quai	10
Figure 4	Localisation du projet 20-3571-9916, route 138.....	15
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-9916, route 138	16
Figure 6	EbCm-8, localisation générale du matériel archéologique	17
Figure 7	Localisation du projet 20-3573-0162, rue Labrie.....	21
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0162, rue Labrie	22

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 20-3571-0194, route du Quai, synthèse des activités.....	11
Tableau 2	Projet 20-3571-9916, route 138, site archéologique connu à proximité	14
Tableau 3	Projet 20-3571-9916, route 138, synthèse des activités	18
Tableau 4	Projet 20-3573-0162, rue Labrie, synthèse des activités	23

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3571-0194, route du Quai (N).....	12
Photo 2	Projet 20-3571-0194, route du Quai (N).....	12
Photo 3	Projet 20-3571-9916, route 138, pont, (E).....	19
Photo 4	Projet 20-3571-9916, route 138, pont (O)	19
Photo 5	Projet 20-3573-0162, rue Labrie (S)	24
Photo 6	Projet 20-3573-0162, rue Labrie (O).....	24

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Simon Roy	Ingénieur, directeur
Yvon Villeneuve	Ingénieur, chef de service
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Consultant

Jean-Yves Pintal	Archéologue, chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Assistant-archéologue

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués, pour le ministère des Transports du Québec, sur trois projets de construction routière localisés dans le territoire de la Direction de la Côte-Nord (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment présentées. Les travaux effectués lors des inventaires sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résumant les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans chaque cas, les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux pour l'ensemble des projets ont duré trois jours répartis entre le 19 mai et le 1er juillet 2002. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

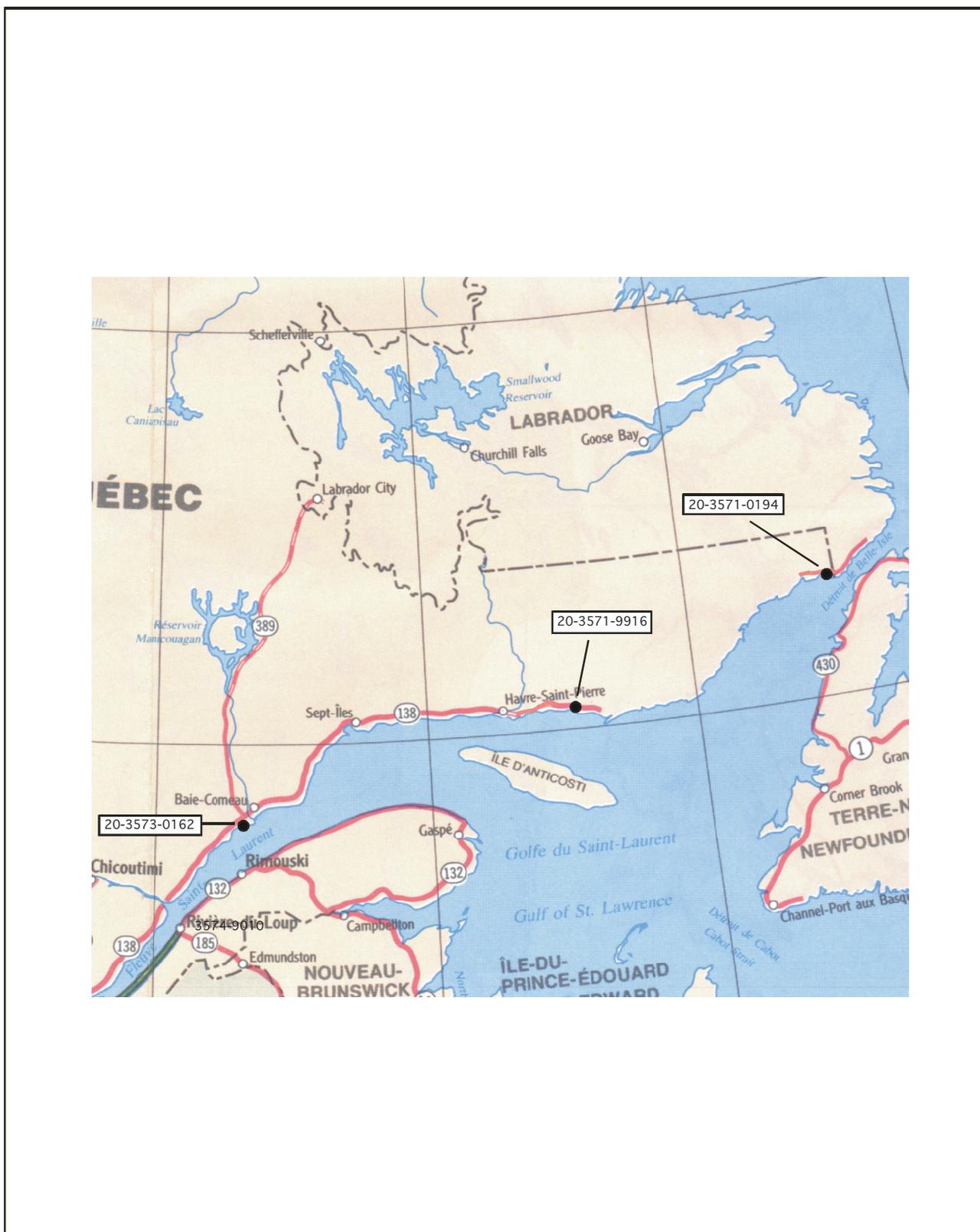


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'une éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction ;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement ;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N°	Localisation	Date	Sondages	Résultat
20-3571-0194	Route du Quai, Blanc-Sablon	1er juillet 2002	1	N
20-3571-9916	Route 138, Aguanish	19 mai 2002	4	1 site
20-3573-0162-A	Chemin Labrie, Pointe-aux-Outardes	20 mai 2002	4	N
Total			9	

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2003), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2000).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les lots, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. Pour ces projets, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont décrites afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement. Toutes ces observations permettent la compréhension de la fonction du site découvert et permettent d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes ces informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin d'éviter leur disparition ou destruction. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route du Quai, Blanc-Sablon, borne d'accueil, projet 20-3571-0194

4.1.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Les premières découvertes archéologiques dans la région de Blanc-Sablon remontent à la deuxième moitié du XIX^e siècle. Dès le début du XX^e siècle, son importance archéologique était reconnue. Cette importance se justifiait par la diversité des sites découverts qui reflétaient diverses occupations humaines anciennes relatives à la présence de plusieurs groupes culturels amérindiens, inuits, européens et eurocanadiens. Cette importance était aussi déterminée par la quantité de sites découverts, par leur bon état de conservation, ainsi que par la qualité des artefacts et des vestiges mis au jour.

De très nombreux travaux archéologiques, études de potentiel, inventaires et fouilles, ont été effectués dans la région, particulièrement depuis les années 1980, période à partir de laquelle les études d'impact se sont multipliées. De plus, un programme intensif de recherches, de 1983 à 1992, a confirmé la richesse archéologique de cette région et ce programme a clairement établi qu'elle renferme l'une des plus grandes concentrations de sites archéologiques dans le Nord-Est américain. Une synthèse, publiée en 1998, présente l'histoire des interventions en archéologie préhistorique dans cette région, tout en décrivant chacune des phases chronologiques de la préhistoire autochtone (Pintal, 1998). Les vestiges archéologiques autochtones illustrent une séquence d'occupation longue de près de 8500 ans qui témoigne de l'adaptation des Amérindiens et des Inuits à ce milieu environnemental. Quant aux vestiges des établissements eurocanadiens, ils illustrent les diverses étapes de l'appropriation de l'Amérique du Nord par les Européens, des premiers explorateurs jusqu'aux exploitants des ressources côtières, ainsi que des diverses phases de la constitution des communautés actuelles. De nouvelles recherches révèlent encore des facettes inédites de l'histoire non écrite de ces populations.

La consultation du répertoire des Biens culturels de la région de la Côte-Nord, de l'ISAQ et des cartes de localisation des sites archéologiques du MCCQ indique la présence de plus d'une centaine de sites archéologiques, historiques ou préhistoriques connus ou classés dans un rayon de cinq kilomètres autour du projet. La valeur patrimoniale exceptionnelle de la région de Blanc-Sablon a amené le ministère de la Culture et des Communications à en protéger certains secteurs particuliers, compte tenu de l'importance et de la forte concentration de vestiges qu'ils contenaient. Les sites visés comprennent le site archéologique de l'Île au Bois (EiBg-29, EiBg-

44), le site historique de Room's Point (EiBg-16) et les sites archéologiques de la rive ouest de la rivière de Blanc-Sablon. Ces sites ont été classés en 1989, en vertu des dispositions de la loi sur les Biens culturels (LRQ, chap. B-4). Le site de la rive ouest de la rivière de Blanc-Sablon a été classé « Bien culturel » afin de préserver un vaste ensemble de sites amérindiens, principalement préhistoriques.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude correspond à une section de la route du Quai, qui relie la route 138 au quai commercial de Blanc-Sablon (figures 1, 2 et 3). La topographie est plane et les dépôts naturels sont d'origine fluviomarine. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose surtout de fossés et de chemins d'accès en terre battue. Le ministère des Transports se propose d'y aménager une borne d'accueil¹.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 1). Ce secteur a fait l'objet d'un nivellement complet, ce qui a perturbé tous les horizons de sol, organiques et minéraux, de surface. Outre l'inspection visuelle des aires érodées, un sondage a été fait. L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.



Figure 2 Localisation du projet 20-3571-0194, route du Quai



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0194, route du Quai

Tableau 1 Projet 20-3571-0194, route du Quai, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-		
1					IV S	0	1	Plane	Fluviomarin

Longueur totale (m)

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 1 Projet 20-3571-0194, route du Quai (N)



Photo 2 Projet 20-3571-0194, route du Quai (N)



4.2 Route 138, Aguanish, construction d'un pont, projet 20-3571-9916

4.2.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel a été effectuée dans le cadre du programme d'assainissement des eaux de la municipalité d'Aguanish (Pintal 1995). Un inventaire archéologique a été fait subséquemment dans le même contexte (Pintal 1996). Un site archéologique est actuellement connu à moins de deux kilomètres de l'emprise à l'étude. Ce site, EbCm-5, correspond à une occupation amérindienne associée à une phase de la préhistoire récente, de 2200 à 1500 ans AA (tableau 2).

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 100 mètres, correspond à un pont et à ses approches localisés à l'est de la municipalité d'Aguanish, dans le secteur Île-Michon (figures 1, 4 et 5). La topographie y est plutôt plane et les dépôts meubles correspondent à des sédiments fluvio-marins déposés en terrasse. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose de chemins d'accès en terre battue et des matériaux secs, du sable, y ont déjà été prélevés. Le ministère des Transports du Québec se propose d'y construire un nouveau pont².

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 3). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des berges de la rivière, quatre sondages ont été effectués (photos 3 et 4). Des éclats de taille de la pierre en matériau de quartz (N : 8) ont été trouvés gisant en position superficielle dans le secteur de prélèvement des matériaux secs (figure 6). Le ministère de la Culture et des Communications a attribué un nouveau code Borden à ce site, EbCm-8. Aucun des sondages effectués n'a permis la découverte d'aires résiduelles intactes, ce site apparaît maintenant totalement détruit. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

² Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 2 Projet 20-3571-9916, route 138, site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (mer)	RÉFÉRENCE
EbCm-5	2 km	Préhistoire amérindienne récente 2200 à 1500 ans AA	Indéterminée	Terasse fluviomarine	Rivière Aguanish	10 m	Pintal 1996



Figure 4 Localisation du projet 20-3571-9916, route 138

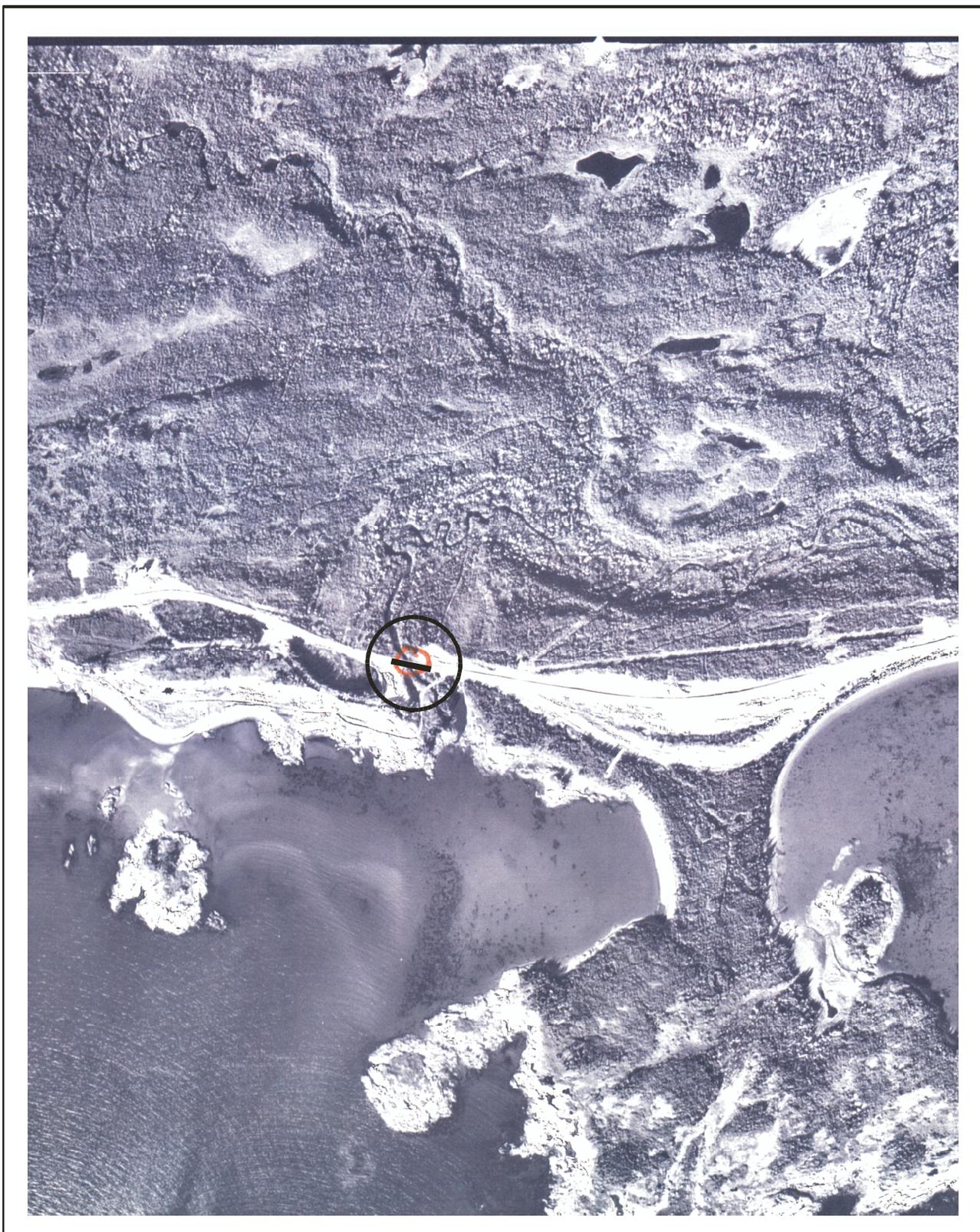


Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-9916, route 138

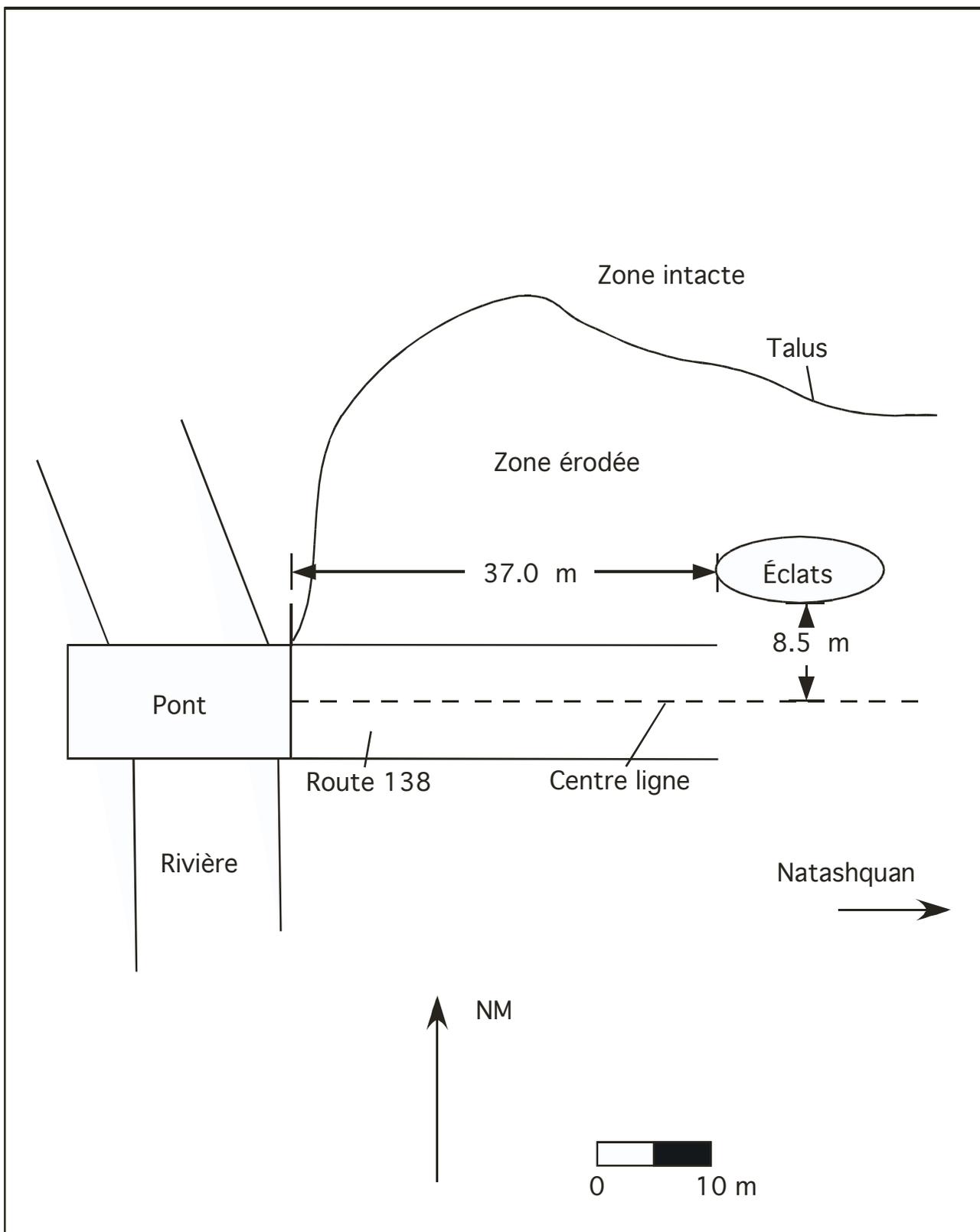


Figure 6 EbCm-8, localisation du matériel archéologique

Tableau 3 Projet 20-3571-9916, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-		
1	0+000	0+100	15	1500	IV S	0	4	Plane	Fluviomarin

Longueur	totale (m)	100
----------	------------	-----

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 3 Projet 20-3571-9916, pont (E)



Photo 4 Projet 20-3571-9916, pont (O)



4.3 Rue Labrie, Pointe-aux-Outardes, réfection de ponceaux, projet 20-3573-0162

4.3.1 Travaux effectués antérieurement et sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique porte sur la région de Pointe-aux-Outardes. Celle-ci a été réalisée dans le cadre de l'aménagement d'un site d'enfouissement sanitaire (Plourde 2000). Un inventaire a été effectué à proximité de l'emprise dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Émond 1979). Aucun site archéologique n'a été localisé dans un rayon de cinq kilomètres ayant comme point de pivot le centre de l'emprise à l'étude.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude se compose de deux ponceaux et de leurs approches localisés le long de la rue Labrie qui relie la route 138 à la municipalité de Pointe-aux-Outardes (figures 1, 7 et 8). La topographie est relativement plane et le sol est formé de dépôts fluviomarins et de zones marécageuses. La densité résidentielle est nulle. Des fossés profonds ont été aménagés de part et d'autre de la section de la rue Labrie à l'étude. Le ministère des Transports du Québec se propose de refaire les ponceaux³.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 6). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, quatre sondages ont été effectués (photos 5 et 6). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

³ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

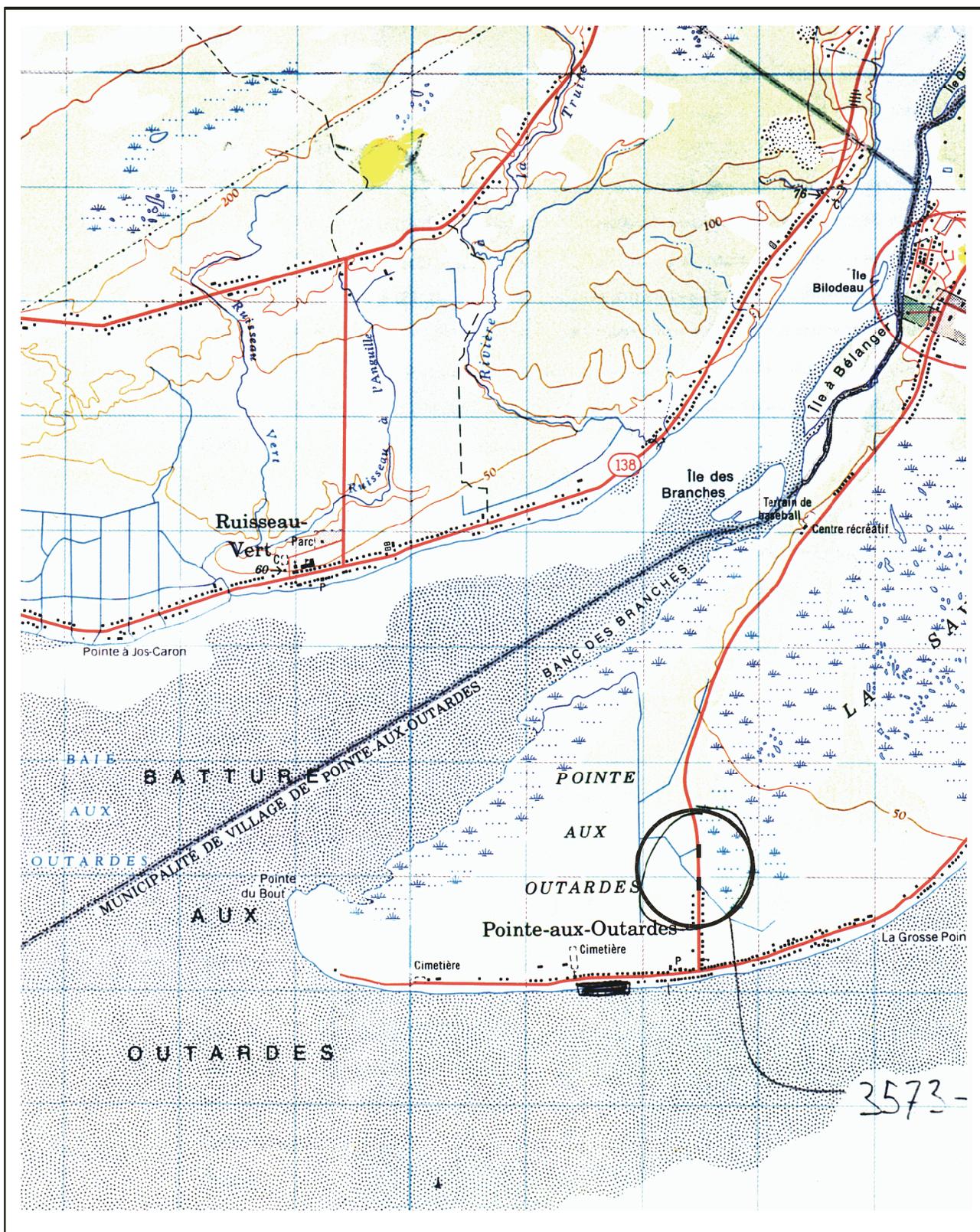


Figure 7 Localisation du projet 20-3573-0162, rue Labrie



Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0162, rue Labrie

Tableau 4 Projet 20-3573-0162, rue Labrie, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	0+000	0+050	15	750	IV	0	4	Plane	Fluviomarin
	0+050	0+100	15	750	S				

IV Inspection visuelle

S Sondage

Longueur totale (m)	100
---------------------	-----

Photo 5 Projet 20-3573-0162, rue Labrie (S)



Photo 6 Projet 20-3573-0162, rue Labrie (O)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour trois projets routiers situés dans le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec. Au total, 200 m linéaires d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de neuf sondages.

Pour deux de ces projets, 20-3571-0194 et 20-3573-0162, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières et que des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude.

En ce qui concerne le projet 20-3571-9916, un nouveau site archéologique a effectivement été découvert, EbCm-8. Des éclats de taille de la pierre ont été trouvés en position superficielle dans une aire de prélèvement de matériaux secs. Les sondages exploratoires effectués dans ce secteur n'ont pas permis la découverte de zones résiduelles intactes pour ce site, ce dernier apparaît maintenant entièrement détruit.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ses projets de réfection d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

ÉMOND, D et A. Cyr. : Reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1979. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

PINTAL, Jean-Yves, 1995 : Potentiel archéologique des villages d'Aganish et de Baie-Johan-Beetz, Moyenne-Côte-Nord. Rapport inédit remis à la Société québécoise d'assainissement des eaux, Québec.

PINTAL, Jean-Yves, 1996 : Inventaire archéologique à Aganish. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

PINTAL, Jean-Yves, 1998 : Aux frontières de la mer, la préhistoire de Blanc-Sablon. Collection Dossiers 102, ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PLOURDE, Michel, 2000 : Étude de potentiel archéologique et culturel. Futur site d'enfouissement sanitaire MRC Manicouagan. Rapport présenté au Groupe EnviroConsult C.N. Ltée.

ANNEXES

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

CATALOGUE DES ARTEFACTS

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Film	Photo	Date	Orientation	Description
5	7	19/05/02	E	Aganish, projet 20-3571-9916, pont et approches
5	8	19/05/02	O	Aganish, projet 20-3571-9916, pont et approches
5	9	20/05/02	S	Pointe-aux-Outardes, projet 20-3573-0162, ponceau, côté est
5	10	20/05/02	NO	Pointe-aux-Outardes, projet 20-3573-0162, ponceau, côté ouest
7	12A	01/07/02	N	Blanc-Sablon, projet 20-3571-0194, borne d'accueil
7	13A	01/07/02	N	Blanc-Sablon, projet 20-3571-0194, borne d'accueil

CATALOGUE DES ARTEFACTS

Code Borden	No. de catalogue	Niveau	Identification	Quantité	Matière première	Poids (g)
EbCm-8	1	Surface	Éclat	8	Quartz	5,6