

---

**Ministère  
des Transports**

**Québec**



Service du Soutien technique  
Direction du Plan, des Programmes,  
des Ressources et du Soutien technique  
Direction générale de Québec et de l'Est

---



---

## **INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE** (été 2003)

Direction de la Côte-Nord  
Direction générale de Québec et de l'Est

---

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2004

---

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2003)

**Direction de la Côte-Nord  
Direction générale de Québec et de l'Est**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 03-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 3030-02-AD04)

---

Rapport préparé par :

**Monsieur Louis-Philippe Picard**

Archéologue

**Patrimoine Experts s.e.n.c.**

**Siège social**

35 Place Hamel,  
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

**Succursale Québec**

3, rue Principale Ouest C. P. 58,  
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: [patrimoine\\_experts@videotron.ca](mailto:patrimoine_experts@videotron.ca)

---

Berthier-sur-Mer, février 2004

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES .....	iii
LISTE DES TABLEAUX .....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION .....	vi
<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>1</b>
<b>1.0 MANDAT .....</b>	<b>2</b>
<b>2.0 LISTE DES PROJETS .....</b>	<b>3</b>
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE .....</b>	<b>5</b>
2.1 Les recherches documentaires .....	5
2.2 Le repérage des sites .....	5
2.3 Évaluation des sites archéologiques .....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUE .....</b>	<b>8</b>
4.1 Aéroport de Tête-à-la-Baleine, rechargement de piste, municipalité de Tête-à-la-Baleine, (projet 60-3571-0318) .....	8
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité .....	8
4.1.2 Inventaire archéologique .....	8
<b>CONCLUSION .....</b>	<b>16</b>
<b>OUVRAGES CITÉS .....</b>	<b>17</b>
<b>ANNEXE 1: Catalogue des photographies</b>	

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b>	Localisation générale du projet inventorié	<b>4</b>
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet 60-3571-0318, municipalité de Tête-à-la-Baleine	<b>11</b>
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photo aérienne du projet 60-3571-0318, municipalité de Tête-à-la-Baleine	<b>12</b>
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 60-3571-0318, municipalité de Tête-à-la-Baleine	<b>15</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, projet 60-3571-0318	<b>10</b>
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Page couverture</b>	Projet 60-3571-0318, vue aérienne des zones d'exploitation de carrière et sablière, municipalité de Tête-à-la-Baleine, vers l'ouest (O)	—
<b>Photo 1</b>	Projet 60-3571-0318, sources de matériaux (carrière et sablière), municipalité de Tête-à-la-Baleine, secteur 1, extrémité sud, vue vers l'est (E)	<b>13</b>
<b>Photo 2</b>	Projet 60-3571-0318, sources de matériaux (carrière et sablière), municipalité de Tête-à-la-Baleine, secteur 1 , partie nord, vue vers le nord-ouest (NO)	<b>13</b>
<b>Photo 3</b>	Projet 60-3571-0318, rechargement de piste, Aéroport de Tête-à-la-Baleine, municipalité de Tête-à-la-Baleine, secteurs 2 et 3 , vue d'ensemble, vers le nord-est (NE)	<b>14</b>
<b>Photo 4</b>	Projet 60-3571-0318, rechargement de piste, Aéroport de Tête-à-la-Baleine, municipalité de Tête-à-la-Baleine, secteurs 3 et 4 , vue générale, vers l'est (E)	<b>14</b>

## **ÉQUIPE DE RÉALISATION**

### **Ministère des Transports du Québec**

#### **Denis Roy**

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

#### **Désirée-Emmanuelle Duchaine**

Service de la programmation routière et du transport collectif

Direction de la planification et de la coordination des ressources

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

### **Patrimoine Experts s.e.n.c.**

#### **Ls-Philippe Picard**

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

#### **Christian Brochu**

Technicien de terrain et photographe

#### **Josée Villeneuve**

Archéologue, coordination et secrétariat

## **INTRODUCTION**

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats d'un inventaire archéologique effectué sur les sources de matériaux pour un projet de rechargement de piste de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine localisé dans le territoire de la direction de la Côte-Nord.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien en archéologie. Les travaux de terrain se sont déroulés les 29 et 30 octobre 2003.

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu’amérindienne, aux fins de compréhension d’une éventuelle mise au jour de vestiges d’occupation humaine et d’intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l’occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l’excavation de puits de sondage à l’intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d’être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l’évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

<b>N° de projet</b>	<b>Localisation et description</b>	<b>Puits de sondage</b>
60-3571-0318	Aéroport de Tête-à-la-Baleine, rechargement de piste, municipalité de Tête-à-la-Baleine	47
<b>Total</b>		<b>47</b>



Figure 1 Localisation générale du projet inventorié (JDM Géo & Les Publications MapArt, Échelle: 1:6 550 000).

## 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

### 3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

### 3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie<sup>1</sup> et l'état des lieux<sup>2</sup> se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage d'environ 1 225 cm<sup>2</sup> de superficie, lorsque requis ou possible, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La

---

<sup>1</sup> Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

<sup>2</sup> Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le ou les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

### **3.3 Évaluation de site archéologique**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit:

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTAT DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 Rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, municipalité de Tête-à-la-Baleine, (projet 60-3571-0318)

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence d'aucun site archéologique dans un rayon de 10 km autour du projet routier. La première intervention archéologique effectuée dans le secteur, à l'automne 1999, n'avait pas permis la découverte de sites archéologiques (Picard 2000). Les sites situés le plus près du projet se trouvent sur des îles de l'archipel du Petit Mécatina; il s'agit d'un site basque (EdBt-3), dont la période d'occupation demeure à déterminer, et de sites eurocanadiens plus récents, EdBt-5 (XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles) et EdBt-6 (XIX<sup>e</sup> siècle). Ces sites historiques ont été localisés en 2001 et 2002 dans le Havre aux Lièvres et le Havre Daniel au cours d'un inventaire effectué par des chercheurs du Musée national d'histoire naturelle de la Smithsonian Institution (Fitzhugh et Gallon 2002).

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond au rechargement de la piste de l'aéroport de Tête-à-la-Baleine impliquant l'exploitation d'une sablière et d'une carrière situées au sud-ouest du village de Tête-à-la-Baleine (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur quatre secteurs, localisés à l'est de la route de l'aéroport (photos 1 à 4 et figure 4). Le projet s'étend sur 312 mètres de longueur et couvre une superficie approximative de 28 120 m<sup>2</sup> (tableau 2). Il s'inscrit en milieu géographique *hémiarctique maritime* caractérisé par la présence de toundra d'où émergent par endroits des collines rocheuses. La topographie généralement plane dans les secteurs 1, 2 et 3 (sablière), est accidentée et à pente forte dans le secteur 4 (carrière). La végétation arbustive est constituée de conifères nains (épinettes et mélèzes); le sol des superficies dégagées est recouvert de mousse de sphaigne au niveau le plus bas (tourbière) tandis que celui des parties sèches (sable et roc) est recouvert de lichen (*cladina rangifera*).

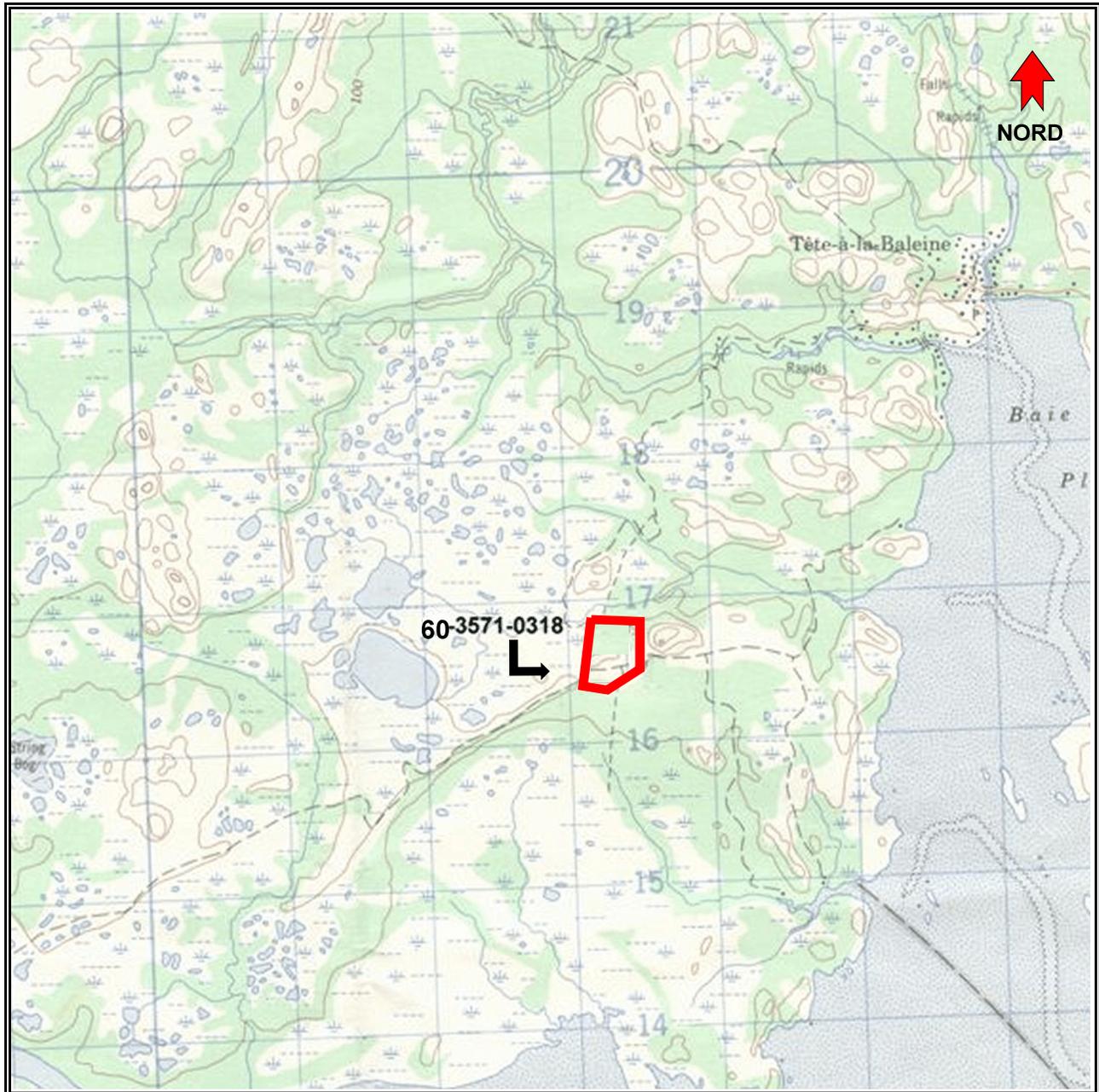
Dans le secteur 1, la stratigraphie observée correspond à un humus de tourbe de 15 cm d'épaisseur, recouvrant une strate de sable fin grisâtre meuble (Ae) suivi d'une strate de sable rouille (B) caractéristiques d'un podzol. Ces deux strates étaient cependant absentes dans le secteur 3, où une couche de tourbe plus épaisse (0-35 cm) recouvrait une strate de sable fin beige pâle meuble reposant sur du sable brun compact induré.

Les 47 puits de sondages pratiqués dans les secteurs 1, 3 et 4 sur les parties recouvertes de lichen et celles recouvertes de mousse de sphaigne praticables se sont révélés négatifs. Le secteur 2, marécageux, s'est révélé impraticable. Un examen visuel systématique a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

**TABLEAU 1**  
**Inventaire archéologique - Synthèse des activités- Rechargement de piste,**  
**aéroport de Tête-à-la-Baleine**  
**Tête-à-la-Baleine, projet 3571- 0318**

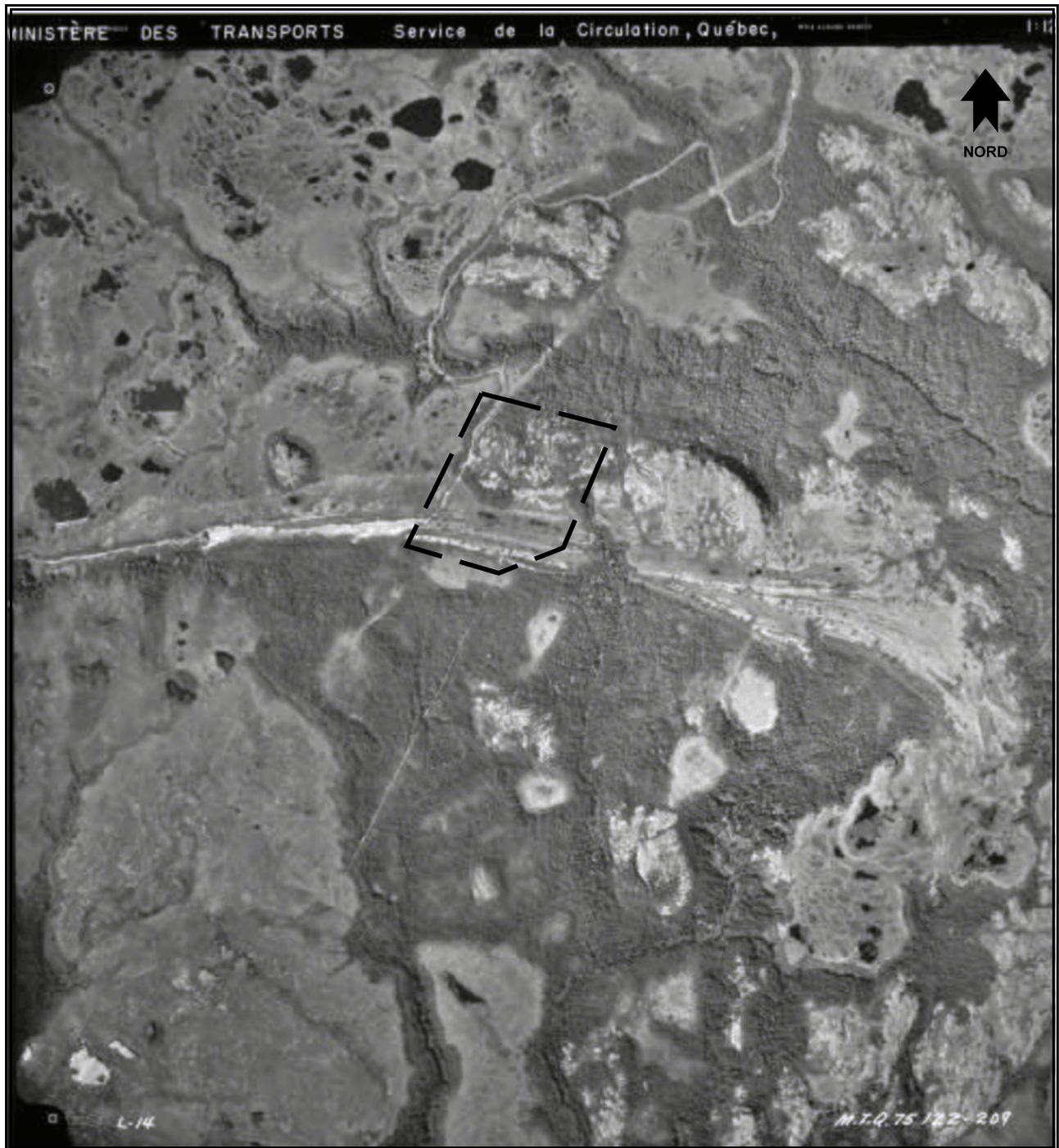
SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superficie m <sup>2</sup> approx.		+	-			
1	0 +000	0 +020	20	159	3 180	IV sa	0	13	- Plane - Surface irrégulière	- Podzol	- Dune longitudinale (décapée en bordure de falaise) et îlots de sable recouverts de lichen
2	0+ 020	1+090	70	147	10 290	IV	0	0	- Plane	- Tourbière	-Impraticable (marécageux)
3	1+ 090	1+ 162	72	54,5	3 924	IV Sq	0	19	- Pente douce - Surface irrégulière	- Tourbe d'épaisseur variable (0-35 cm) sur sable fin	- Partiellement boisé (épinette et mélèze) - Lichen dans les parties découvertes
4	0 + 115	0 + 265	150	71,5	10 725	IV Sp	0	15	- Accidentée	- Rocher	- Partiellement boisé (épinette et mélèze) - Lichen dans les parties découvertes
<b>TOTAL</b>			312		28 119		0	47			

**Légende :** **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

**Légende**

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet 60-3571-0318 (Énergie, Mines et Ressources Canada 12J/14)



### Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 60-3571-0318 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q-75122-208)



**Photo 1** Projet 60-3571-0318, secteur 1, extrémité sud, vers l'est (E)



**Photo 2** Projet 60-3571-0318 , secteur 1, partie nord, vue vers le nord-ouest (NO)



**Photo 3** Projet 60-3571-0318 , secteurs 2 et 3, vue d'ensemble, vers le nord-est (NE)



**Photo 4** Projet 60-3571-0318 , secteurs 3 et 4, vue vers l'est (E)

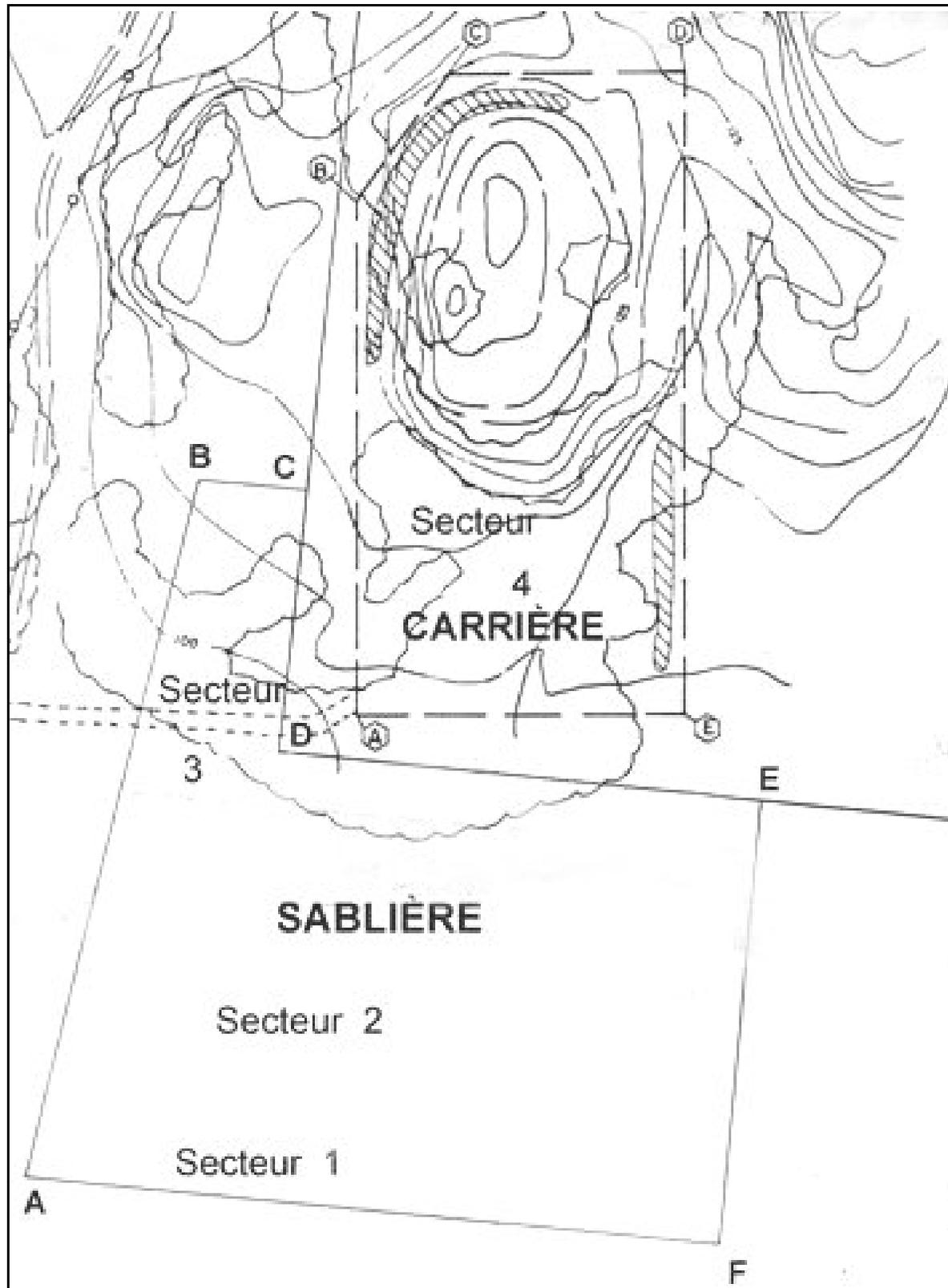


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 60-3571-0318

## **CONCLUSION**

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet situé sur le territoire de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports. Au total 312 mètres d'emprise ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 47 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet peut être réalisé sans causer de préjudices au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

Fitzhugh, W. W. et M. D. Gallon

2002 *The Gateways Project 2002: surveys and Excavations from Petit Mécatina to Belles Amours*. Arctic Studies Center, Dep. Of Anthropology, Smithsonian Institution.

Picard, Philippe (Patrimoine Experts)

2000 *Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord*. Ministère des Transports, rapport inédit, 99p. Annexes.



Rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, municipalité de Tête-à-la-Baleine (projet 60-3571-0318)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	5	29/10/03	O	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, vue aérienne des zones d'exploitation de carrière et sablière, vers l'ouest
2	6	29/10/03	E	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteurs 3 (partie nord) et 4 (au second plan), vue générale, vers l'est
2	7	29/10/03	E	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 2, vue vers l'est
2	8	29/10/03	N	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble, vers le nord
2	9	29/10/03	E	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 1, extrémité sud (rebord de falaise), vue vers l'est
2	10	29/10/03	O	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 1, vue vers l'ouest
2	11	29/10/03	NE	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 1 (coin sud-ouest) stratigraphie à 21m au nord du chemin de scierie, vue vers le nord-est
2	12	29/10/03	NNE	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 1 (coin sud-ouest) stratigraphie à 21m à l'est de la route de l'aéroport, vue vers le nord-nord-est
2	13	30/10/03	N	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, stratigraphie 5 m à l'ouest du coin nord-ouest secteur 3, vue vers le nord
2	14	30/10/03	NE	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteurs 2 et 3, vue d'ensemble, vers le nord-est
2	15	30/10/03	E	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 2, vue vers l'est
2	16	30/10/03	SE	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 3, sondage (paroi sud), vue vers le sud-est
2	17	30/10/03	NO	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 1, partie nord (au nord du chemin de la scierie), vue vers le nord-ouest
2	18	30/10/03	SE	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 1, sondage (paroi est), vue vers le sud-est
2	19	30/10/03	NO	60-3571-0318, rechargement de piste, aéroport de Tête-à-la-Baleine, secteur 1, vue générale de l'excavation déjà faite (coin sud-ouest), vue vers le nord-ouest