



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2003)

Direction de la Chaudière-Appalaches
Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2004

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2003)

**Direction de la Chaudière-Appalaches
Direction générale de Québec et de l'Est**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 03-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports: 3030-02-AD04)

Rapport préparé par :

Monsieur Louis-Philippe Picard

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Siège social

35 Place Hamel,
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Succursale Québec

3, rue Principale Ouest C. P. 58,
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

Berthier-sur-Mer, février 2004

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
 INTRODUCTION	 1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Aéroport de Montmagny, municipalité de Montmagny, protection contre l'érosion (projet 60-3473-9205)	8
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	8
4.1.2 Inventaire archéologique	8
 CONCLUSION	 17
 OUVRAGES CITÉS	 18
 ANNEXE 1: Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié	4
Figure 2	Localisation du projet 60-3473-9205, aéroport de Montmagny	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 60-3473-9205, aéroport de Montmagny	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 60-3473-9205, aéroport de Montmagny	16

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Aéroport de Montmagny, projet 60-3473-9205,	10
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Aéroport de Montmagny, projet 60-3473-9205,	11

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 60-3473-9205, aéroport de Montmagny, municipalité de Montmagny, secteurs 1 et 2 , vue générale à partir du km 0+000, vers le sud-ouest (SO)	—
Photo 1	Projet 60-3473-9205, aéroport de Montmagny, municipalité de Montmagny, secteur 1 , vue générale à partir du km 0+167, vers le nord-est (NE)	14
Photo 2	Projet 60-3473-9205, aéroport de Montmagny, municipalité de Montmagny, secteur 2 , vue générale à partir du km 0+265, vers le nord-est (NE)	14
Photo 3	Projet 60-3473-9205, aéroport de Montmagny, municipalité de Montmagny, secteur 3 , vue générale à partir du côté sud de la piste d'atterrissage	15
Photo 4	Projet 60-3473-9205, aéroport de Montmagny, municipalité de Montmagny, secteur 4 , vue générale à partir du côté sud de la piste d'atterrissage	15

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy

Archéologue

Service du Soutien technique

Direction du plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine

Service de la programmation routière et du transport collectif

Direction de la planification et de la coordination des ressources

Direction générale de Montréal et de l'ouest

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Ls-Philippe Picard

Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Patrick Eid

Archéologue, assistant de terrain

Stéphanie Simard

Archéologue, assistante de terrain

Josée Villeneuve

Archéologue, secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour un projet pour un aéroport localisé dans le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'archéologues assistants. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 26 et le 30 septembre 2003.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'une éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
60-3473-9205	Aéroport de Montmagny, municipalité de Montmagny, protection contre l'érosion	119
Total		119



Figure 1 Localisation générale du projet inventorié (JDM Géo inc. & MapArt, échelle: 1:800 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets ont fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage d'environ 1 225 cm² de superficie, lorsque requis ou possible, se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, le ou les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit:

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu

d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Aéroport de Montmagny, municipalité de Montmagny, protection contre l'érosion (projet 60-3473- 9205)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de quatre sites archéologiques dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Un site témoigne de la présence amérindienne préhistorique de la période Archaïque (CfEp-3). Les trois autres sites témoignent d'occupations eurocanadiennes à la période historique, l'une à fonction technologique (Cfep-4), les deux autres à fonction domestique (tableau 1).

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à des mesures de protection (empierrement) contre l'érosion dans la partie nord du terrain de l'aéroport de Montmagny qui est située à l'extrémité nord-est de la municipalité de Montmagny (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur quatre secteurs, situés au nord de la piste d'atterrissage (photos 1 et 2 et figure 4). S'étendant sur 380 mètres et couvrant une superficie approximative de 21 300 m² (tableau 2), le projet s'inscrit en milieu rural, en bordure de la rive sud du fleuve Saint-Laurent.

La topographie généralement plane comporte des remaniements d'origine naturelle et anthropique. La surface du terrain du secteur 1 est convexe dans le sens nord-sud, entre les fossés de ligne; dans le secteur 2, on observe une pente faible du nord vers le sud. On retrouve une surface bosselée dans le secteur 3 et ondulée parallèlement au fleuve dans le secteur 4. La stratigraphie indique qu'il s'agit d'une ancienne tourbière, dont la strate supérieure est composée de tourbe sur 15 à 40 centimètres d'épaisseur. Cette strate recouvre des dépôts intertidaux de 3 à 4 mètres d'épaisseur (communication orale de M. Jean-Claude Dionne, géomorphologue, le 26/09/03).

Seulement deux puits de sondage des 179 réalisés ont livré des vestiges de culture

matérielle, soit un clou à planche en fer tréfilé (XX^e siècle) dans le coin nord-est du secteur 3 et un clou incomplet en fer forgé (XVII^e ou XVIII^e siècle) dans le coin sud-ouest du secteur 4. Les sondages effectués à des distances variant entre 3 et 5 mètres des deux sondages positifs se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'ensemble de l'emprise, y compris la falaise, a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Aéroport de Montmagny
projet 60-3473-9205

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CfEp-2	9,4 km	Eurocanadienne 1608-1899	Domestique Agricole	Rive nord de la rivière du Sud, extrémité sud du lot cadastral 262	Rivière du Sud	N. D.	Picard, P. 1989
CfEp-3	3,5 km	Amérindienne préhistorique Archaïque	N. D.	Rive est de la rivière du Sud, sur le terrain du 6, rue Saint-Mathieu, à Montmagny	Rivière du Sud	N. D.	Picard, P. 1987
CfEp-4	5,9 km	Eurocanadienne 1900-1950	Technologique	Au coin de la 4 ^e rue et de la rue des Pionniers, à Montmagny	Rivière du Sud	N. D.	Cerane 1992b
CgEp-1	8,1 km	Eurocanadienne 1760-1799	Domestique	Île aux Grues, à 99 mètres au sud du manoir Beaujeu-McPherson	Fleuve Saint-Laurent	N. D.	Gauvin, J. 1980

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Aéroport de Montmagny
(projet 60-3473-9205)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0+ 000	0+ 167	167	± 38	6 346	IV Sa	0	26	- Surface convexe (E-O) entre les fossés	- Sol végétal brun foncé tacheté noir (10-20 cm) sur limon grisâtre	- Champs agricoles - Partie d'une ancienne tourbière reposant sur des dépôts intertidaux
2	0+ 167	0+ 265	98	± 63	6 174	IV Sa	0	31	- Surface irrégulière Pente faible (N-S)	- Sol végétal brun foncé tacheté noir (15-30 cm) sur limon grisâtre	- Champs agricoles - Partie d'une ancienne tourbière reposant sur des dépôts intertidaux
3	0+ 265	0+ 325	60	± 76	4 560	IV Sa	1	26	- Surface bosselée	- Loam limoneux brun (15-35 cm) sur limon grisâtre	- Champs agricoles - Partie d'une ancienne tourbière reposant sur des dépôts intertidaux
4	0+ 325	0+ 380	55	± 77	4 235	IV Sa	1	34	- Surface comportant ondulation importante	- Loam limoneux brun (15-40 cm) sur limon grisâtre	- Champs agricoles - Partie d'une ancienne tourbière reposant sur des dépôts intertidaux
TOTAL			380		21 315		2	117			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels) Tr (tranchées)

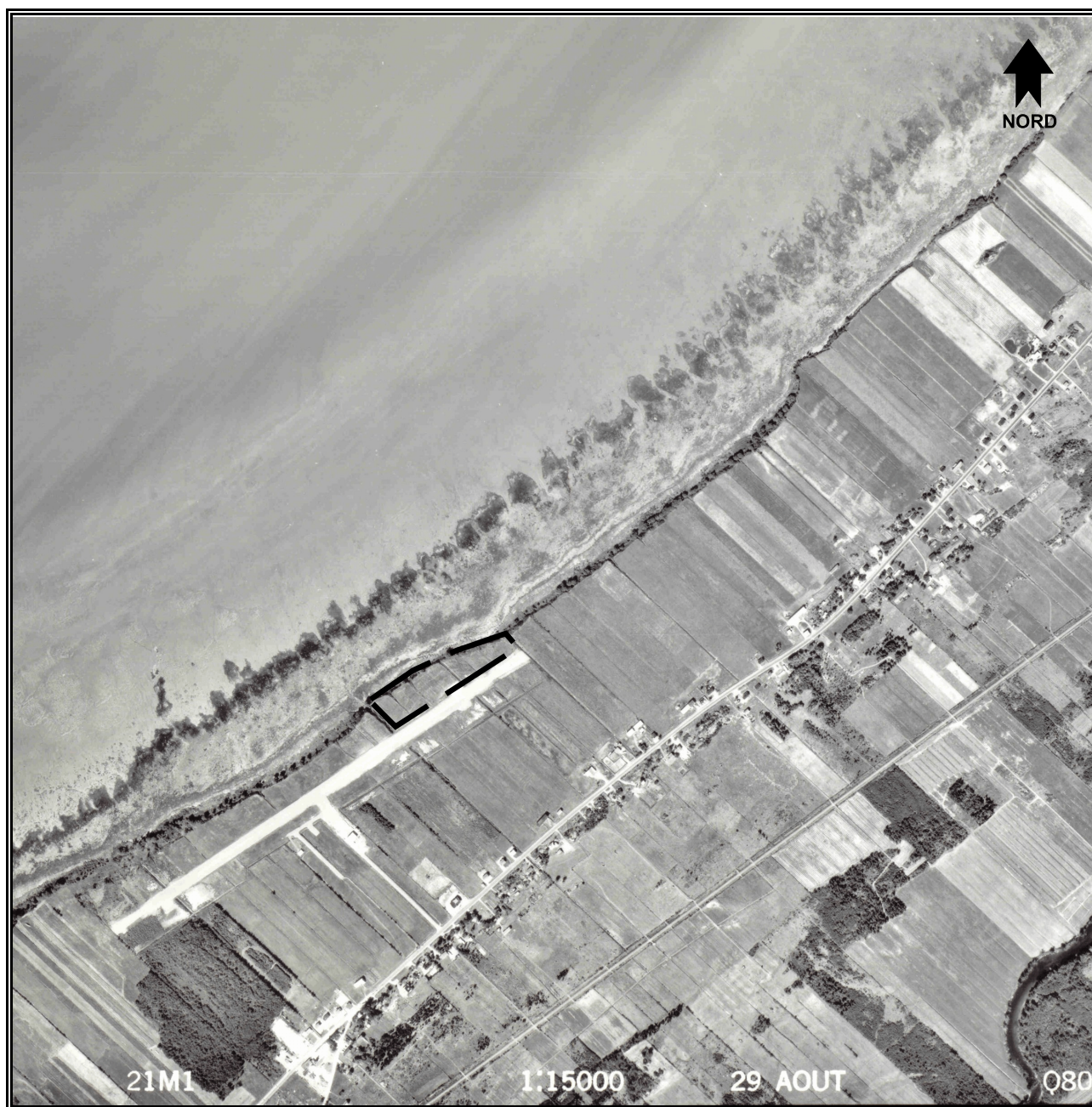


Légende



Emplacement du projet

Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet 60-3473-9205

**Légende**

— — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 60-3473-9205 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q80114-39)



Photo 1 Projet 60-3473-9205, secteur 1, vue générale à partir du km 0+167, vers le nord-est (NE)



Photo 2 Projet 60-3473-9205 , secteur 2, vue générale à partir du km 0+265, vers l'est nord-est (ENE)



Photo 3 Projet 60-3473-9205, secteur 3, vue générale à partir du côté sud de la piste, vers le nord (N)



Photo 4 Projet 60-3473-9205 , secteur 4, vue à partir du côté sud de la piste, vers le nord-nord-ouest (NNO)

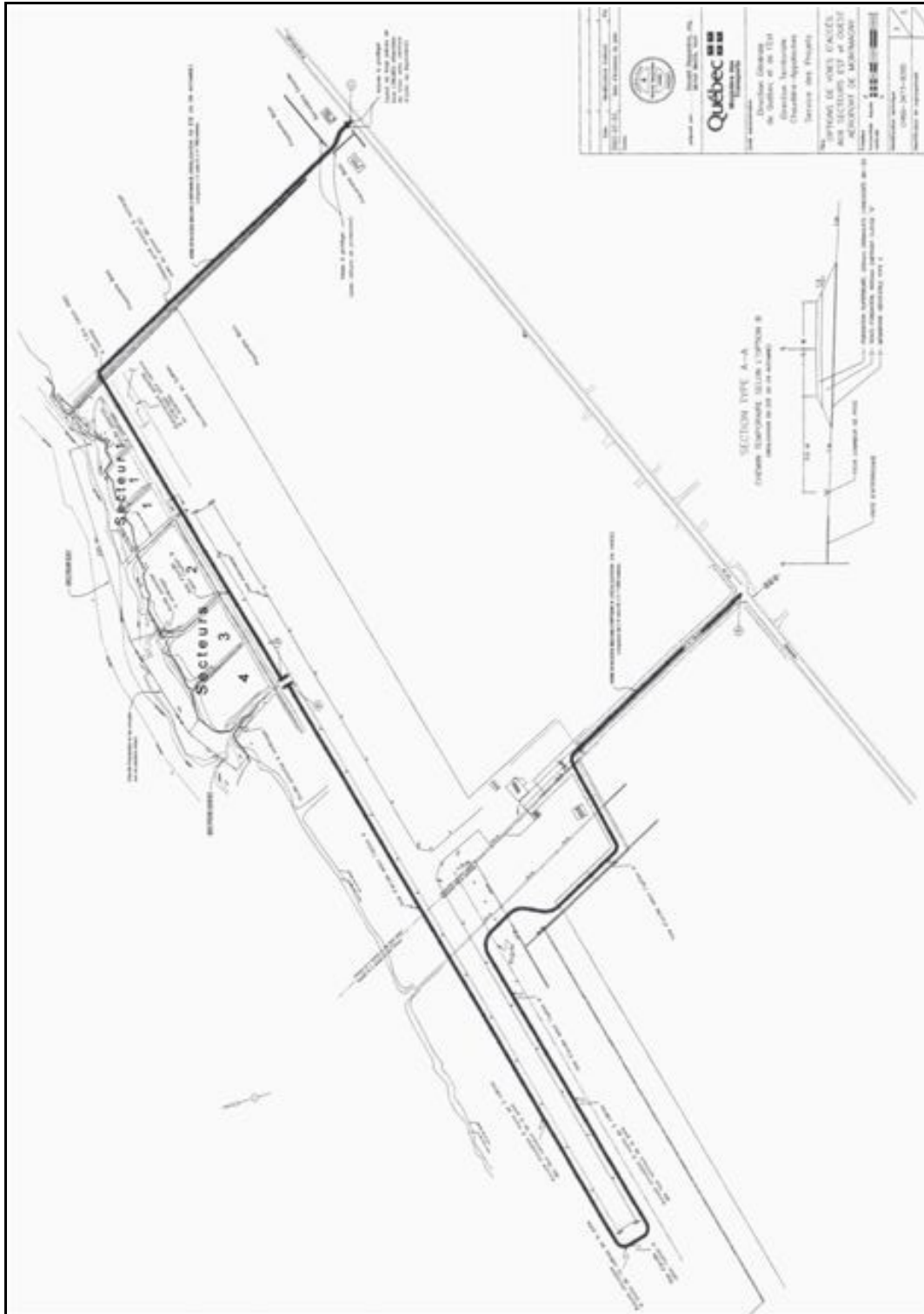


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 60-3473-9205

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet routier sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports. Au total, 380 mètres d'emprise ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 119 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'infrastructure aéroportuaire peut être réalisé sans causer de préjudices au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Cerane

- 1992b *Surveillance archéologique de l'implantation du réseau électrique souterrain dans les secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford en 1991*. Hydro-Québec, région Montmorency, rapport inédit, 240 p.

Gauvin, Jacques

- 1980 *Manoir seigneurial de l'Île-aux-Grues, CgEp-1. Traces de fondation*. MAC, ms., n. p.

Picard, Philippe

- 1989 *Inventaire archéologique de la rivière du Sud (MRC de Montmagny) et fouille d'expertise-intervention 1988*. MRC de Montmagny et MAC, rapport inédit, 49p.
- 1987 *Notes sur le site CfEp-3, Montmagny*. MAC, rapport inédit, 3p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Aéroport de Montmagny, municipalité de Montmagny, protection contre l'érosion (projet 60-3473-9205)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	17	26/09/03	SO	60-3473-9205, aéroport de Montmagny, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+000, vers le sud-ouest (SO)
1	18	26/09/03	O	60-3473-9205, aéroport de Montmagny, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+000, vers l'ouest (O)
1	19	26/09/03	NO	60-3473-9205, aéroport de Montmagny, secteur 1, sondage, parois nord et ouest, vue vers le nord-ouest (NO)
1	20	26/09/03	E	60-3473-9205, aéroport de Montmagny, secteur 1, extrémité est de la paroi de la falaise, vue vers l'est (E)
1	21	26/09/03	OSO	60-3473-9205, aéroport de Montmagny, secteur 1, extrémité ouest de la paroi de la falaise, vue vers l'ouest-sud-ouest (OSO)
1	22	26/09/03	NE	60-3473-9205, aéroport de Montmagny, secteur 1, vue générale à partir du km 0+167, vers le nord-est (NE)
1	23	26/09/03	ENE	60-3473-9205, aéroport de Montmagny, secteur 2, à partir du km 0+265, vue vers l'est-nord-est (ENE)
1	24	26/09/03	NE	60-3473-9205, aéroport de Montmagny, secteur 2, paroi est d'un puits de sondage, vue vers le nord-est (NE)
1	25	26/09/03	N	60-3473-9205, aéroport de Montmagny, secteur 3, vue générale à partir du côté sud de la piste d'atterrissage, vers le nord
1	36	26/09/03	NNO	60-3473-9205, aéroport de Montmagny, secteur 4, vue générale à partir du côté sud de la piste d'atterrissage, vers le nord-nord-ouest (NNO)