



**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2003)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES**



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2003)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

(Permis de recherche archéologique au Québec : 03-PINJ-01)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-03-AD03)

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@globetrotter.net

Québec, février 2004

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec pour cinq projets de construction routière localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches.

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés

No. de projet	Lieu	Date de Réalisation	Nb. de sondages	Résultats
20-3471-9803-X2	Saint-Benoit-Labre	08/07/03	0	N
20-3472-0001	Sacré-Cœur-de-Marie	08/07/03	2	N
20-3473-0297	Saint-Fabien-de-Panet	22/07/03	2	N
20-3474-0296	Notre-Dame-Auxiliatrice	22/07/03	2	N
20-3476-02A8	Lac-Etchemin	09/07/03	25	N

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la présence de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient déjà identifiées dans certaines emprises ou à proximité de celles-ci et que des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines d'entre elles.

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ.....	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES FIGURES.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	viii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	ix
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT.....	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Les recherches documentaires.....	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
4.1 Route 271/rue Principale, Saint-Benoît-Labre, réaménagement d'intersection, projet 20-3471-9803-X2.....	7
4.1.1 État des connaissances archéologiques	7
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	7
4.2 Route 8e rang, Sacré-Cœur-de-Marie, reconstruction de route, projet 20-3472-0001 ..	15
4.2.1 État des connaissances archéologiques	15
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	15
4.3 Route 283, Saint-Fabien-de-Panet, réfection de ponceaux, projet 20-3473-0297.....	21
4.3.1 État des connaissances archéologiques	21
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	21
4.4 Route 281, Notre-Dane-Auxiliatrice, réfection de ponceaux, projet 20-3474-0296	26
4.4.1 État des connaissances archéologiques	26
4.4.2 L'inventaire archéologique.....	26

4.5	Route 277, Lac-Échemin, reconstruction de route, projet 20-3476-02A8.....	31
4.5.1	État des connaissances archéologiques	31
4.5.2	L'inventaire archéologique.....	31
CONCLUSION	40
OUVRAGES DE RÉFÉRENCE	41
ANNEXE	42
	CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	42

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Liste des projets routiers inventoriés	ii
Tableau 2	Projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale, synthèse des activités	13
Tableau 3	Projet 20-3472-0001, route du 8 ^e rang, synthèse des activités	19
Tableau 4	Projet 20-3473-0297, route 283, synthèse des activités	24
Tableau 5	Projet 20-3474-0296, route 281, synthèse des activités	29
Tableau 6	Projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium, synthèse des activités	38

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/02)	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale, route 173 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec Q79126-167)	9
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale (1/3).....	10
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale (2/3).....	11
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale (3/3).....	12
Figure 5	Localisation du projet 20-3472-0001, route du 8 ^e rang (Énergie, Mines et Ressources Canada 21 L/03)	16
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3472-0001, route du 8 ^e rang (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec Q86308-211)	17
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3472-0001, route du 8 ^e rang.....	18
Figure 8	Localisation du projet 20-3473-0297, route 283 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/09).....	22
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3473-0297, route 283 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q80101-14)	23
Figure 10	Localisation du projet 20-3474-0296, route 281 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/10)	27
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-0296, route 281 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec Q80100-215)	28
Figure 12	Localisation du projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/07, 21 L/08)	32
Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79606-278)(1/2).....	33

Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79606-279) (2/2).....	34
Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium (1/3).....	35
Figure 14	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium (2/3).....	36
Figure 14	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium (3/3).....	37

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale, 1+150-1+100 (S).....	14
Photo 2	Projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale, 0+540-0+460 (N)	14
Photo 3	Projet 20-3472-0001, route du 8 ^e rang, secteur 1 : 1+650-1+850 (NE).....	20
Photo 4	Projet 20-3472-0001, route du 8 ^e rang, secteur 2 : 1+650-1+750 (O)	20
Photo 5	Projet 20-3471-9721, route 269, côté sud de l'emprise (O).....	25
Photo 6	Projet 20-3471-9721, route 269, intersection des routes 204 et 269 (SE)	25
Photo 7	Projet 20-3474-0296, route 281, secteur 1, versant est (NE)	30
Photo 8	Projet 20-3474-0296, route 281, secteur 2, versant sud (NO).....	30
Photo 9	Projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium, secteur 1: 3+000-3+100 (S).....	39
Photo 10	Projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium, secteur 2: 10+000-10+100 (NE)	39

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec dans le cadre de cinq projets de construction routière localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux d'inventaires, pour l'ensemble des projets, ont duré quatre jours. Ils ont été répartis entre le 8 juillet et le 22 juillet 2003. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No du projet	Localisation	Date de l'inventaire	Nb. de Sondages	Résultats
20-3471-9803-X2	Saint-Benoit-Labre	08/07/03	0	N
20-3472-0001	Sacré-Cœur-de-Marie	08/07/03	2	N
20-3473-0297	Saint-Fabien-de-Panet	22/07/03	2	N
20-3474-0296	Notre-Dame-Auxiliatrice	22/07/03	2	N
20-3476-02A8	Lac-Etchemin	09/07/03	25	N
Total			31	

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2003), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2000).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 271/rue Principale, Saint-Benoît-Labre, réaménagement d'intersection, projet 20-3471-9803-X2

4.1.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à une section de la route 271, longue de 920 m, et à une section de la rue Principale, d'une longueur de 860 m, toutes deux situées dans la municipalité de Saint-Benoît-Labre (figures 1, 2 et 3). Cette municipalité se trouve dans le massif appalachien. La topographie est ondulée et le sol se compose d'un till déposé sur un socle rocheux sédimentaire parfois apparent. L'occupation résidentielle, commerciale et institutionnelle est élevée. L'emprise est occupée principalement de trottoirs en béton et d'entrées asphaltées. L'emprise a été perturbée par l'installation d'infrastructures : aqueduc, égout et communication. Le ministère des Transports se propose de réaménager l'intersection de la route 271 et de la rue Principale (figure 4).

L'emprise correspond à un seul secteur d'inventaire (tableau 2, photos 1 et 2). Une inspection visuelle systématique a permis de constater que l'emprise avait été entièrement réaménagée. Aucun nouveau site archéologique n'a été observée. Ce projet de construction peut être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

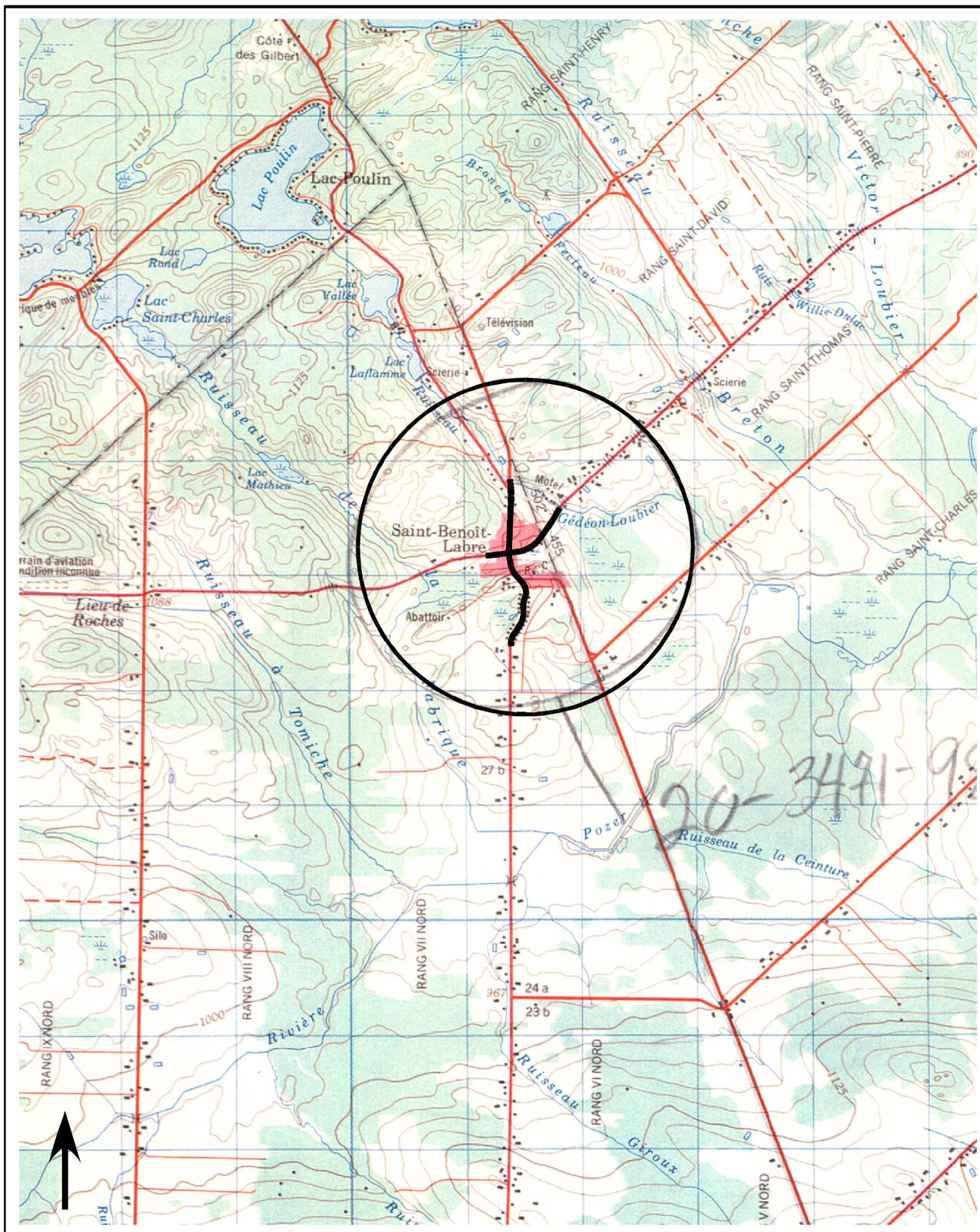


Figure 2 Localisation du projet 20-3471-9803-X3, route 271/rue Principale (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/02)

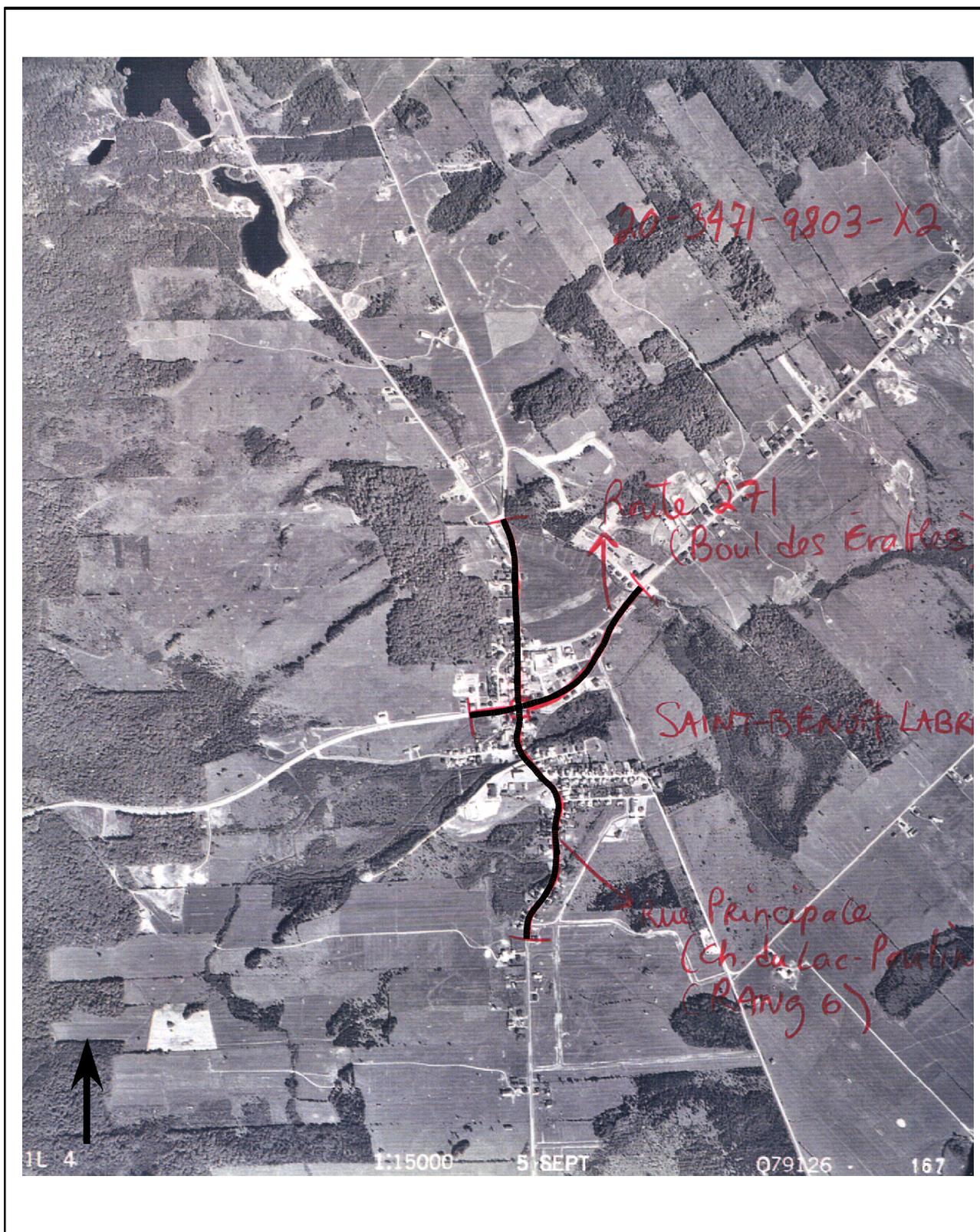


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale, route 173 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79126-167)

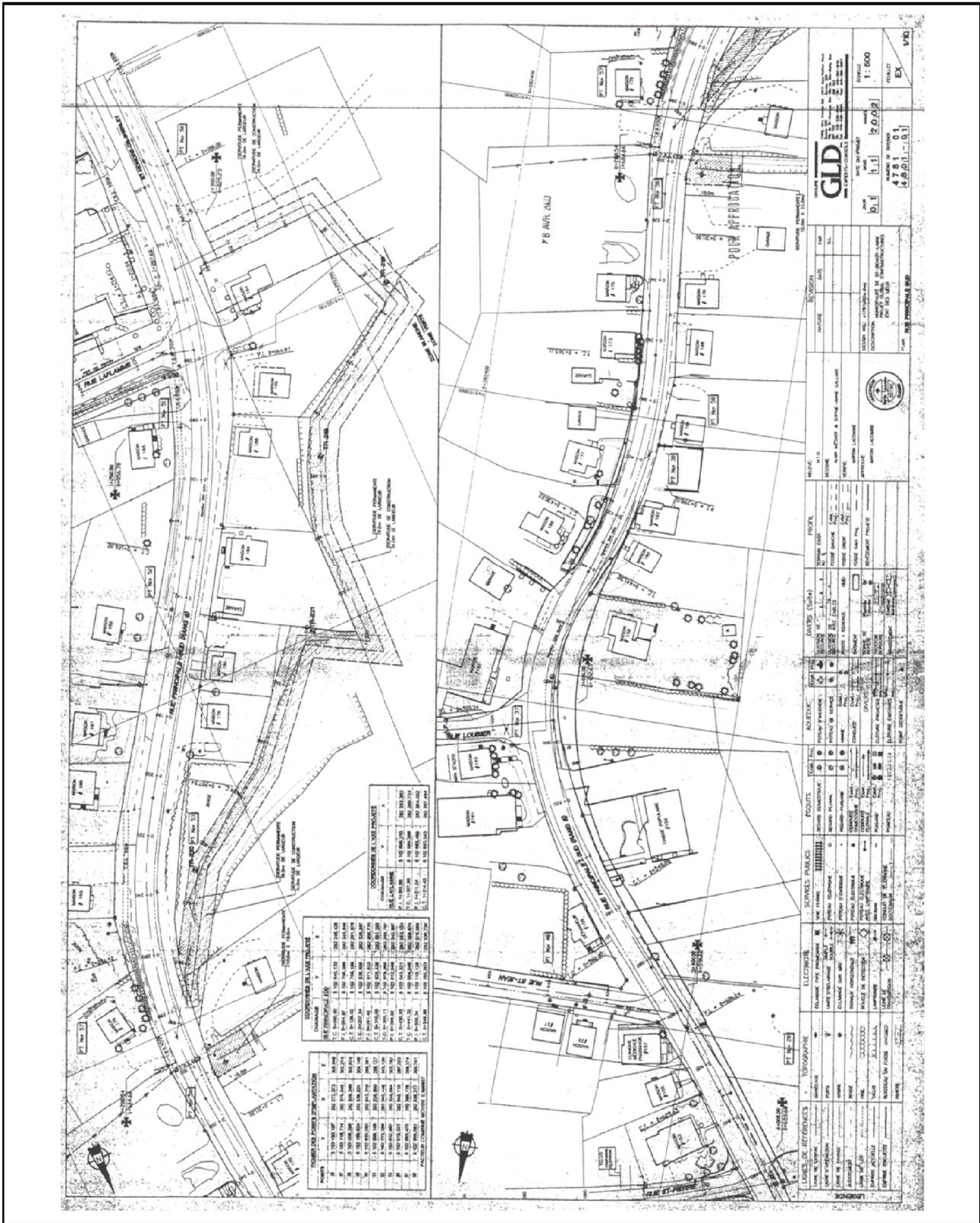


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale (1/3)

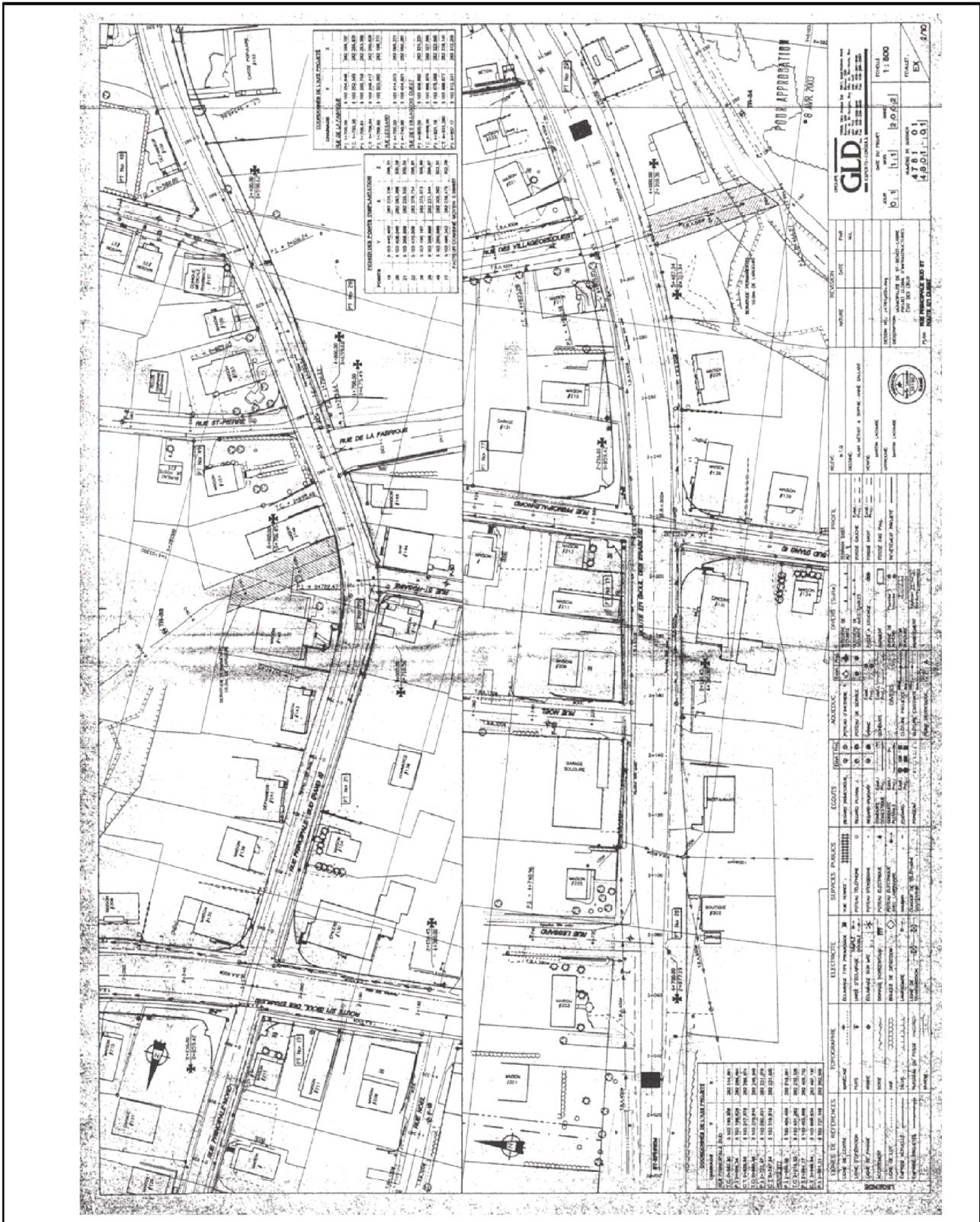


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale (2/3)

Tableau 2 Projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	0+000	0+920	20	18400	IV			Ondulée	Glaciaire
2	2+040	2+900	20	17200	S	0	0		

Longueur	totale(m)	1780
----------	-----------	------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 1 Projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale, 1+150-1+100 (S)



Photo 2 Projet 20-3471-9803-X2, route 271/rue Principale, 1+540-0+460 (N)



4.2 Route 8^e rang, Sacré-Cœur-de-Marie, reconstruction de route, projet 20-3472-0001

4.2.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée à proximité du projet à inventorier et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.2.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction, d'une longueur de 470 m, correspond à une section de la route du 8^e rang qui est localisée dans la municipalité de Sacré-Cœur-de-Marie (figures 1, 5 et 6). Cette municipalité se trouve dans le massif appalachien. La topographie y est relativement plane et le sol se compose d'un limon argileux déposé sur une argile limoneuse. L'occupation résidentielle et commerciale varie de nulle à moyenne. L'emprise est occupée par des champs agricoles et par des entrées asphaltées ou en terre battue. Le ministère des Transports entreprend la reconstruction de la chaussée (figure 7).

Deux secteurs d'inventaire couvrent l'emprise à l'étude (tableau 3). Le premier secteur, du km 1+590 au km 1+740, correspond à des champs agricoles (photo 3). Outre l'inspection visuelle des sillons des champs labourés, deux sondages y ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 1+740 au km 2+060, correspond à la partie urbaine de l'emprise (photo 4). Une inspection visuelle a permis de constater que ce secteur avait été entièrement remanié. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Par conséquent, le projet du ministère des Transports peut être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 5 Localisation du projet 20-3472-0001, route du 8e rang (Énergie, Mines et Ressources Canada 21 L/03)

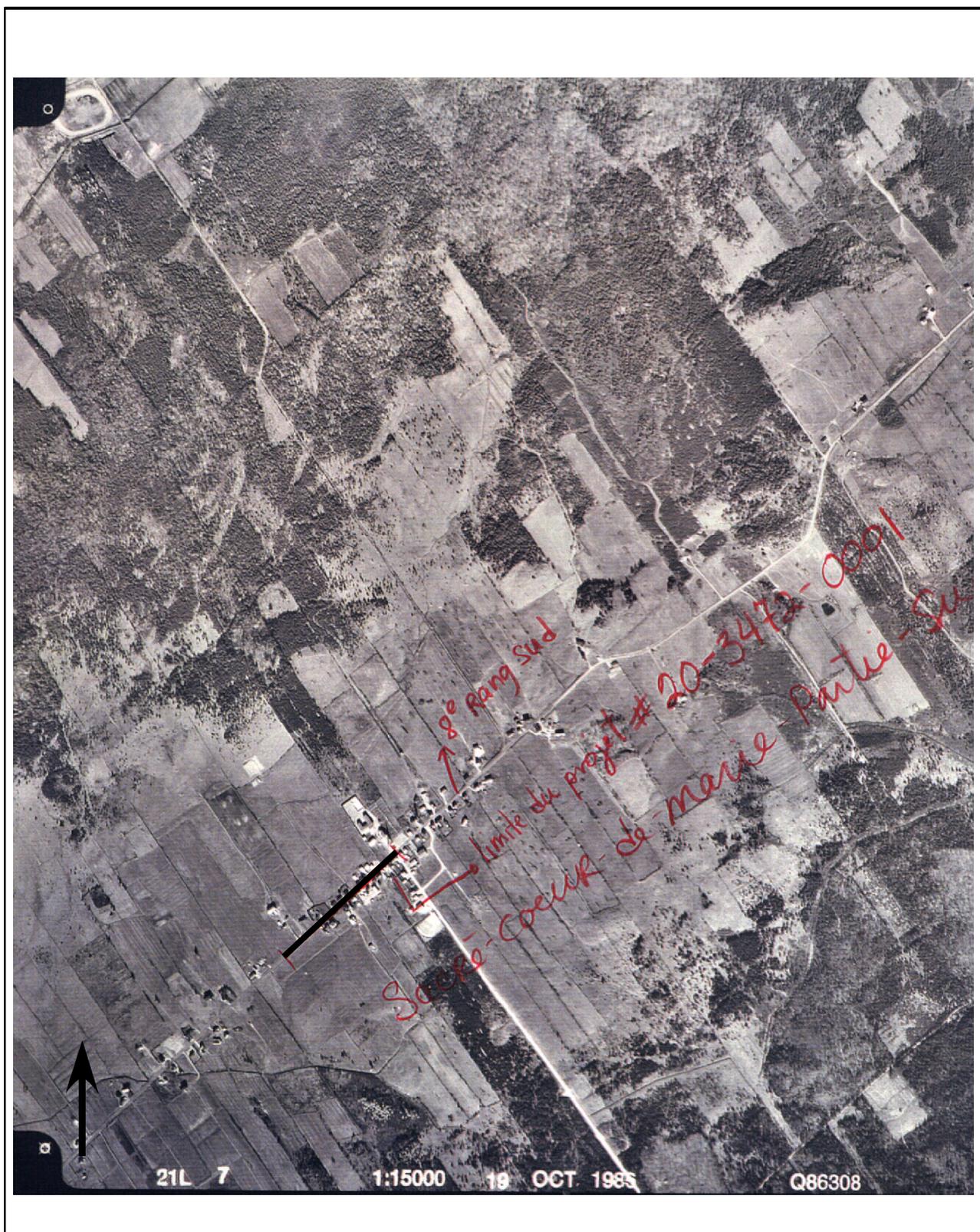


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3472-0001, route du 8e rang (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q86308-211)



Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3472-0001, route du 8e rang

Tableau 3 Projet 20-3472-0001, route du 8^e rang, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	1+590	1+740	20	3000	IV S	0	2	Plane	Glaciaire
2	1+740	2+060	20	6400	IV S	0	0	Ondulée	Glaciaire

Longueur totale(m) 470	IV	Inspection visuelle
	S	Sondage

Photo 3 Projet 20-3472-0001, route du 8e rang, secteur 1 : 1+650-1+850 (NE)



Photo 4 Projet 20-3472-0001, route du 8e rang, secteur 2 : 1+650-1+750 (O)



4.3 Route 283, Saint-Fabien-de-Panet, réfection de ponceaux, projet 20-3473-0297

4.3.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites de l'emprise de ce projet de construction ou à proximité de celui-ci et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet de construction, d'une longueur approximative de 20 m, correspond à un ponceau et à ses approches, localisés le long de la route 283, dans la municipalité de Saint-Fabien-de-Panet (figures 1, 8 et 9). Cette municipalité se trouve dans le massif appalachien. La topographie est ondulée et le sol se compose d'un till déposé sur un socle rocheux sédimentaire parfois apparent. L'occupation résidentielle est nulle. L'emprise est bordée de fossés profonds. Le ministère des Transports projette de reconstruire le ponceau¹.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 4, photos 5 et 6). Outre l'inspection des superficies érodées, deux sondages y ont été effectués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.



Figure 8 Localisation du projet 20-3473-0297, route 283 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/09)



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3473-0297, route 283 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q80101-14)

Tableau 4 Projet 20-3473-0297, route 283, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	6+010	0+020	20	200	IV S	0	2	Vallonnée	Glaciaire

Longueur totale(m)	10	IV	Inspection visuelle
		S	Sondage

Photo 5 Projet 20-3473-0297, route 283 (O)



Photo 6 Projet 20-3473-0297, route 283 (SO)



4.4 Route 281, Notre-Dame-Auxiliatrice, réfection de ponceaux, projet 20-3474-0296

4.4.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites de ce projet de construction et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet de construction correspond à deux ponceaux et à leurs approches, localisées le long de la route 281, dans la municipalité de Notre-Dame-Auxiliatrice (figures 1, 10 et 11). Cette municipalité se trouve dans le massif appalachien. La topographie est vallonnée et le sol se compose d'un till déposé sur un socle rocheux sédimentaire parfois apparent. L'occupation résidentielle varie de nulle à faible. L'emprise est bordée de fossés de drainage. On y trouve également des infrastructures enfouies, d'aqueduc et de communication. Le ministère des Transports se propose de reconstruire les ponceaux².

Un secteur d'inventaire est associée à l'emprise de chaque ponceau (tableau 5). Outre l'inspection visuelle des surfaces érodées et des rives des ruisseaux, un sondage a été effectué dans chaque secteur d'inventaire (photos 7 et 8). Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

² Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet

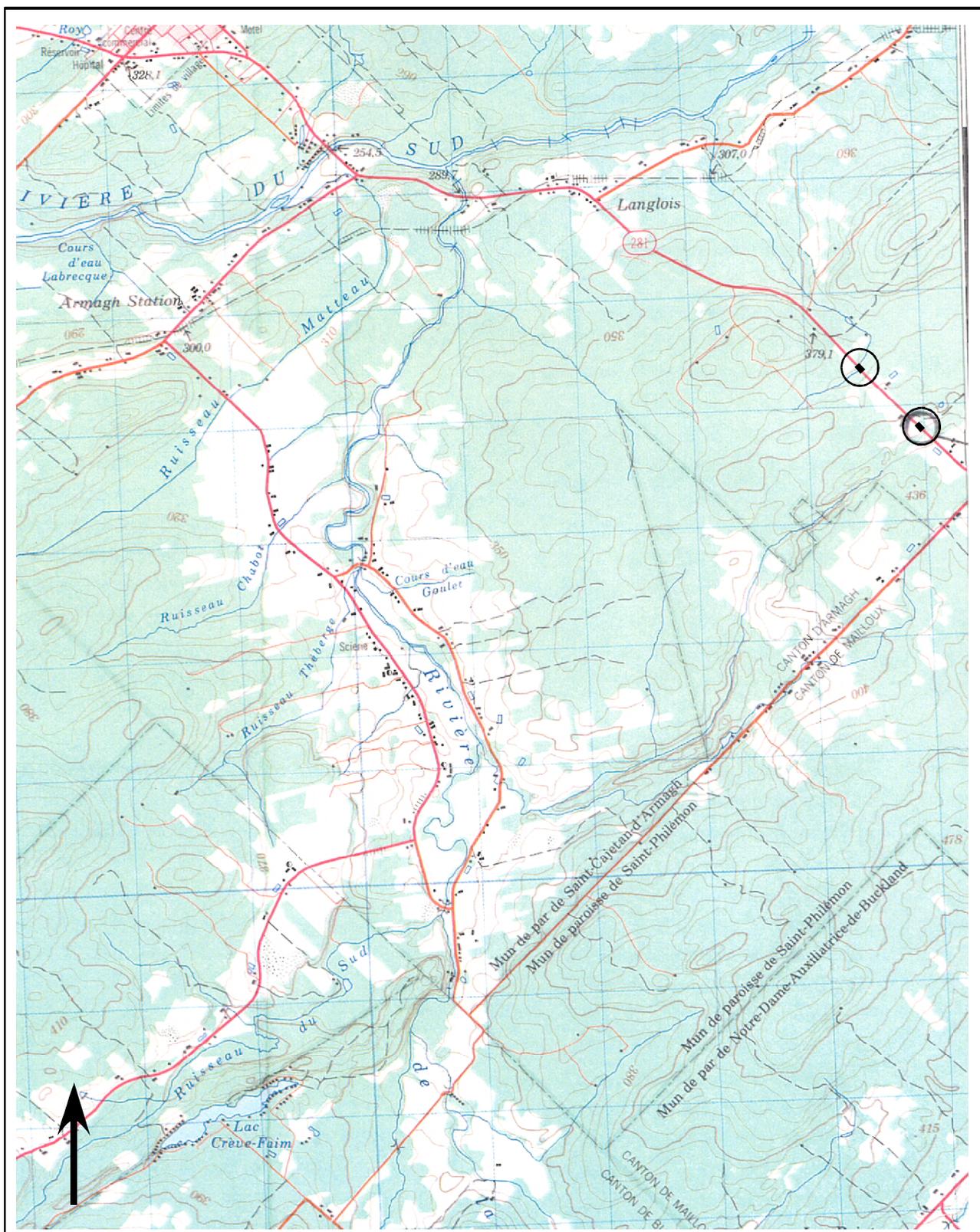


Figure 10 Localisation du projet 20-3474-0296, route 281 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/10)

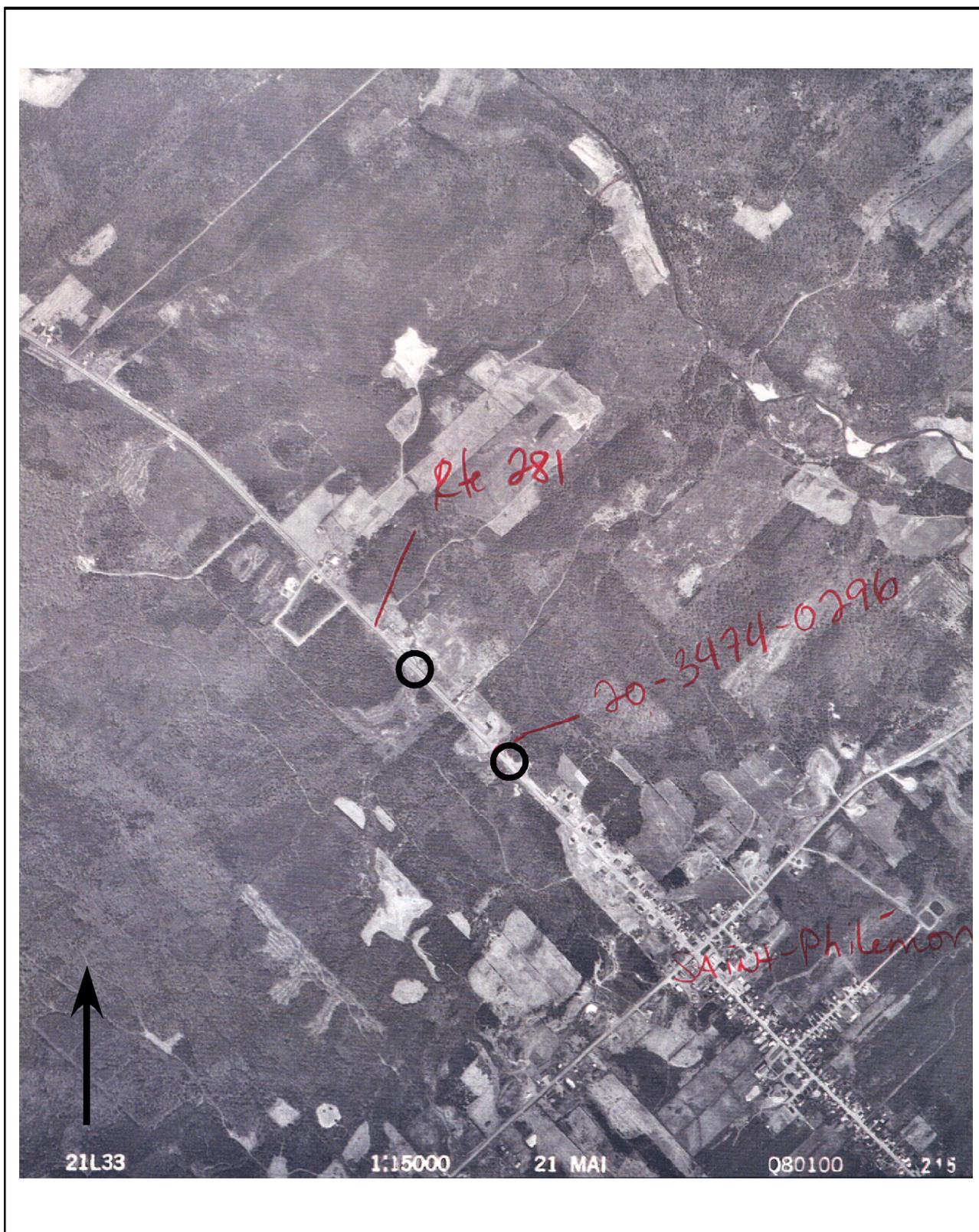


Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-0296, route 281 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q80100-215)

Tableau 5 Projet 20-3474-0296, route 281, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	1+115	1+125	20	200	IV S	0	1	Vallonnée	Glaciaire
2	0+0+867	0+877	20	200	IV S	0	1	Ondulée	Glaciaire

Longueur totale(m)	20	IV	Inspection visuelle
		S	Sondage

Photo 7 Projet 20-3474-0296, route 281, secteur 2, versant est (NE)



Photo 8 Projet 20-3474-0296, route 281, secteur 2, versant sud (NO)



4.5 Route 277, Lac-Etchemin, reconstruction de route, projet 20-3476-02A8

4.5.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites d'emprises de ce projet de construction et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise du projet de construction correspond à deux sections de la route 277 : l'une longue de 500 m et l'autre de 645 m, et à une portion de la rue Sanatorium, longue de 240 m. Les trois sections sont dans la municipalité de Lac-Etchemin (figures 1, 12 et 13). Cette projet de construction est situé dans la vallée du lac Etchemin. La topographie varie de plane à vallonnée. Les dépôts meubles sont d'origine lacustre et fluvioglaciaire. L'occupation résidentielle varie de nulle à élevée. L'emprise est occupée principalement par des boisés, des voies de circulation et des entrées asphaltées. Le ministère des Transports y entreprend une reconstruction de route (figure 14).

Deux secteurs d'inventaire couvrent l'emprise (tableau 6). Le premier secteur, du km 2+900 au km 3+400, correspond à une section de la route 277, localisée à l'extrémité est du lac Etchemin (photo 9). Outre l'inspection visuelle des surfaces érodées, 25 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur intègre les deux autres sections de route à l'étude. Toutes deux se localisent à l'intérieur de la trame urbaine de la municipalité du Lac-Etchemin (photo 10). La majeure partie de l'emprise a été perturbée par des aménagements anthropiques. En plus d'une inspection visuelle, quatre sondages y ont été réalisés. Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

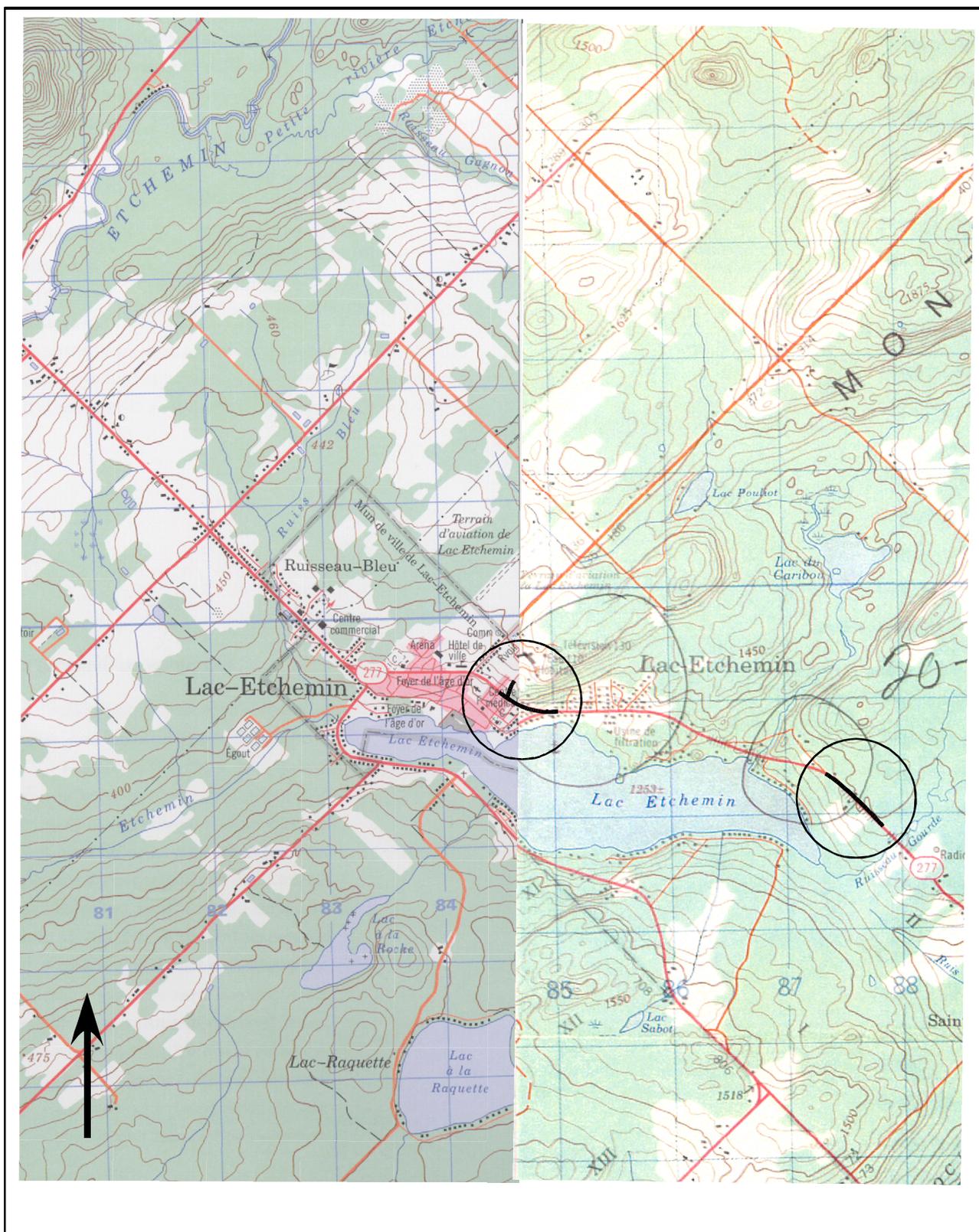


Figure 12 Localisation du projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/07, 21 L/08)

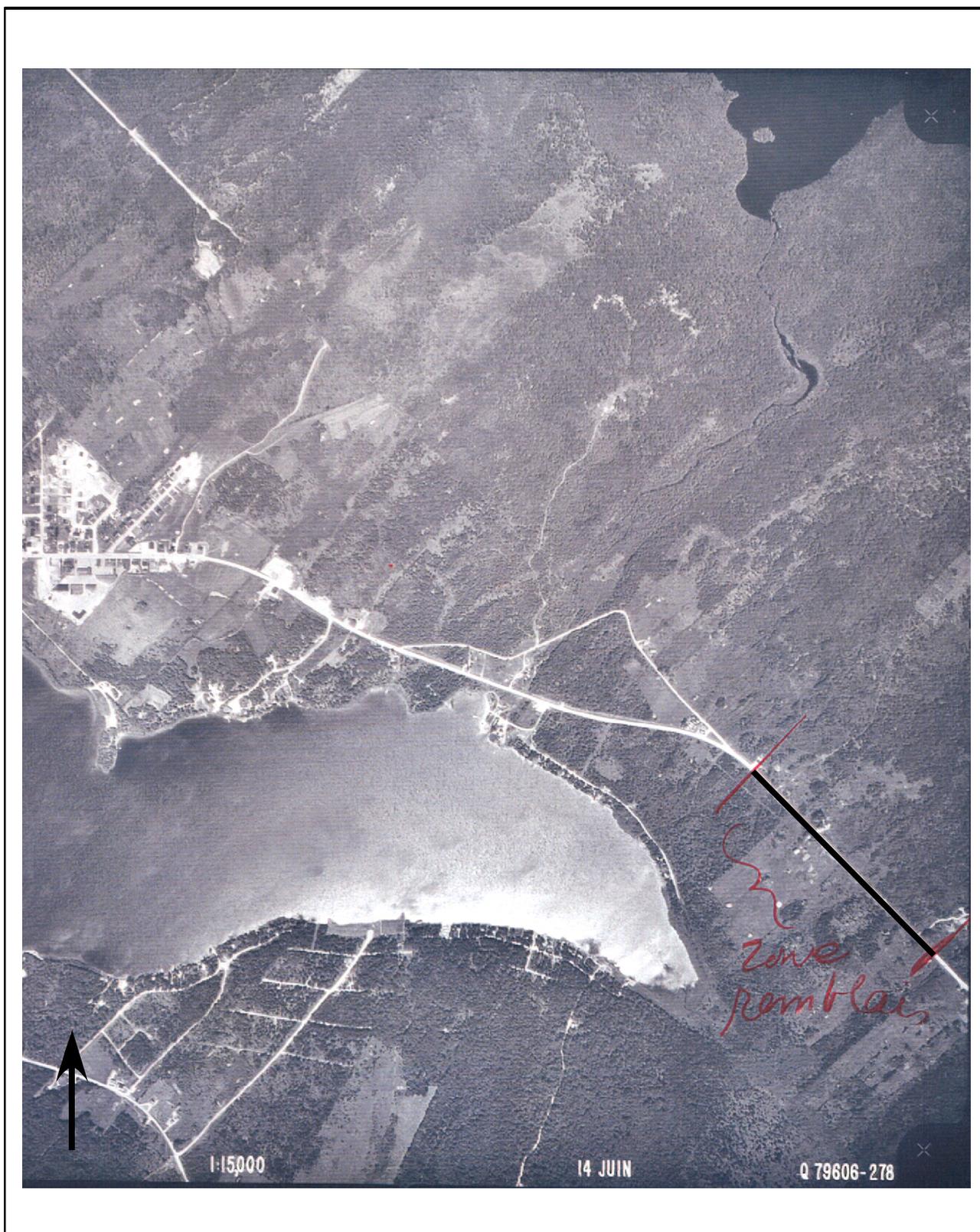


Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79606-278, 1/2)

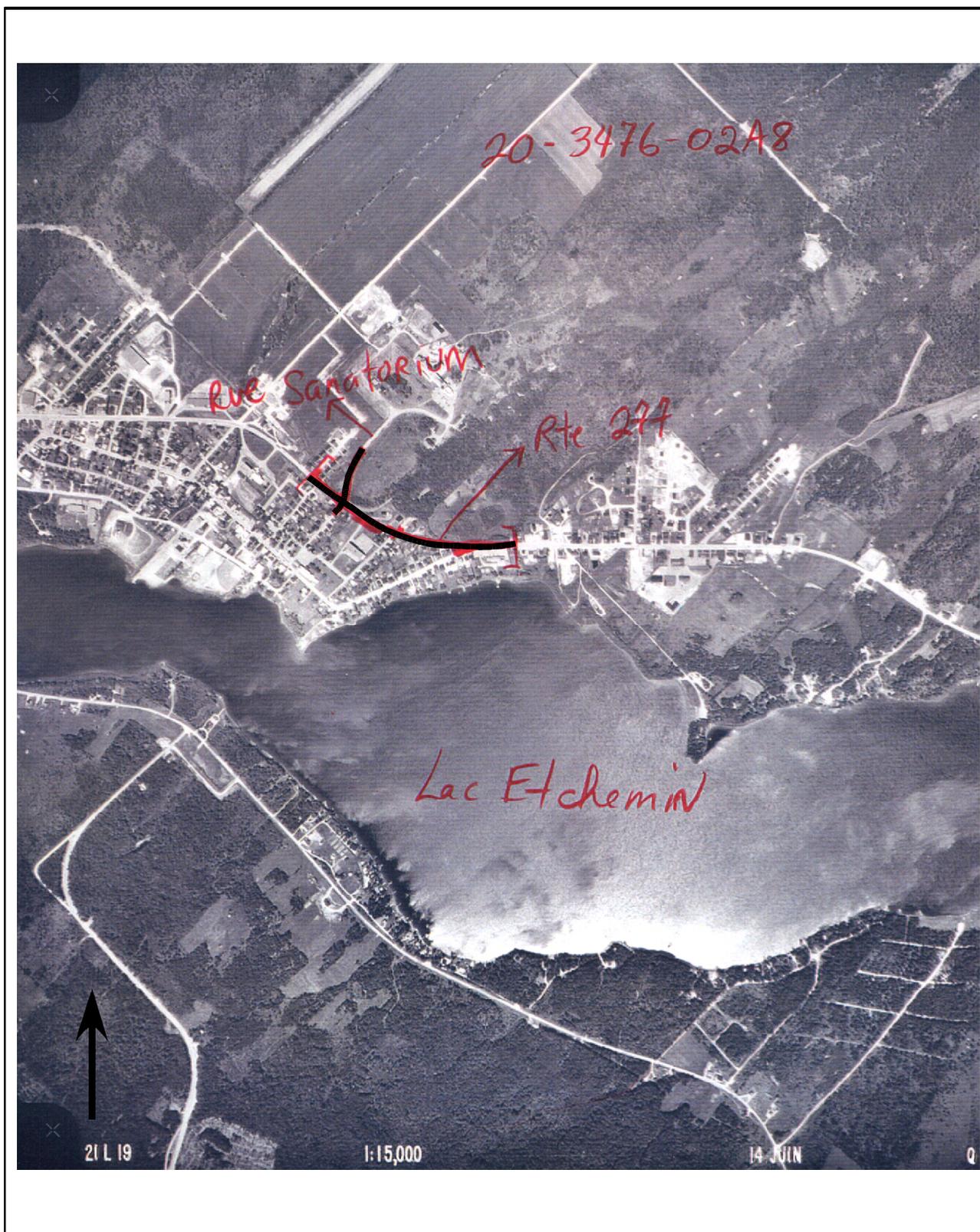


Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79606-279, 2/2)

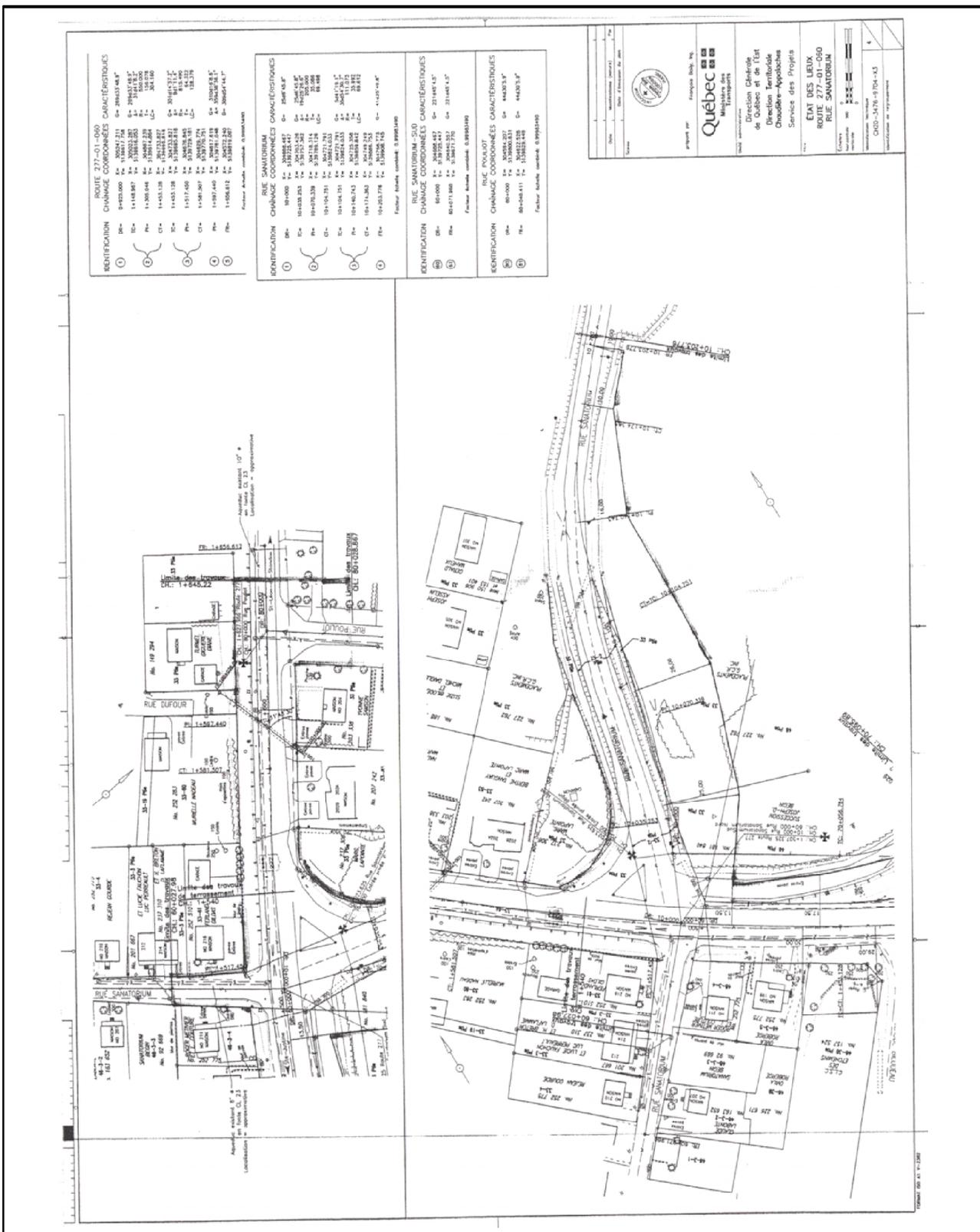


Figure 14 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium (2/3)

Tableau 6 Projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	2+900	3+400	35	17500	IV S	0	21	Vallonnée	Fluvioglacière Lacustre
2	1+000 9+960	1+645 10+200	25	22125	IV S	0	4	Vallonnée	Fluvioglacière Lacustre

Longueur totale(m)	1385
--------------------	------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 9 Projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium, secteur 1 : 3+000-3+100 (S)



Photo 10 Projet 20-3476-02A8, route 277/Sanatorium, secteur 2 : 10+000-10+100 (NE)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour cinq projets routiers situés dans le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports du Québec.

Au total, 3665 m d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 31 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans toutes les emprises, les données environnementales indiquaient qu'il y avait des lieux de zones d'accueil favorables à la découverte de sites archéologiques.

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises inventoriées. Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGES DE RÉFÉRENCE

Association des archéologues du Québec

2003 Répertoire québécois des études de potentiel archéologique. Association des Archéologues du Québec, Montréal.

Ministère de la Culture et des Communications du Québec

2001 ISAQ, 21 L/02, 21 L/03, 21 L/7, 21 L/8, 21 L/09, 21 L/10. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Film	Photo	Date	Orientation	Description
2	11A	08/07/03	NE	Sacré-Cœur-de-Marie, 20-3472-0001, 1+650-1+580
2	12A	08/07/03	O	Sacré-Cœur-de-Marie, 20-3472-0001, 1+650-1+750
2	13A	08/07/03	S	Saint-Benoit-Labre, 20-3471-9803-X2, 1+150-1+100
2	14A	08/07/03	N	Saint-Benoit-Labre, 20-3471-9803-X2, 0+540-0+460
2	15A	08/07/03	NO	Saint-Benoit-Labre, 20-3471-9803-X2, 0+540-0+460
2	16A	08/07/03	NE	Lac Etchemin, 20-3476-02A8, chemin du sanatorium
2	17A	08/07/03	SE	Lac Etchemin, 20-3476-02A8, 1+520-1+480
2	18A	09/07/03	S	Lac Etchemin, 20-3476-02A8, 3+000-3+100, versant ouest
2	19A	09/07/03	S	Lac Etchemin, 20-3476-02A8, 3+000-3+100, versant est
2	20A	09/07/03	S	Lac Etchemin, 20-3476-02A8, 0+925-1+200
3	4A	22/07/03	O	Saint-Fabien-de-Panet, 20-3473-0297, versant nord
3	5A	22/07/03	O	Saint-Fabien-de-Panet, 20-3473-0297, versant sud
3	6A	22/07/03	NO	Notre-Dame-Auxiliatrice, 20-3474-0296, versant ouest
3	7A	22/07/03	NE	Notre-Dame-Auxiliatrice, 20-3474-0296, versant est
3	8A	22/07/03	NE	Notre-Dame-Auxiliatrice, 20-3474-0296, versant est
3	9A	22/07/03	NO	Notre-Dame-Auxiliatrice, 20-3474-0296, versant sud