



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2003)
DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2003)
DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC

(Permis de recherche archéologique au Québec : 03-PINJ-01)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-03-AD03)

Rapport préparé par :
Jean-Yves Pintal, M.Sc.
Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@globetrotter.net

Québec, février 2004

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d’inventaires archéologiques effectués dans le cadre de quatre projets d’aménagement routier localisés sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec (tableau 1).

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés

No de projet	Lieu	Date	Sondages	Résultat
20-3274-0137	Lyster	21/07/03	2	N
20-3274-9918	Warwick	07/07/03	32	N
20-3275-0141	L’Avenir	21/07/03	3	N
20-3873-0116	Louiseville	18/07/03	2	N

N : négatif

Aucun vestige archéologique n’a été mis au jour dans les emprises de ces projets, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l’origine propices à la présence de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient déjà identifiées dans certaines emprises ou près de celles-ci et que des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des emprises inventoriées.

Photo de la page couverture : projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert, pont couvert et ancienne route

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ.....	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES FIGURES.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT	 4
 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....	 5
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	 6
3.1 Les recherches documentaires	6
3.2 Le repérage des sites	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	7
 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	 8
4.1 Route 116, municipalité de Lyster, réfection de ponceau, projet 20-3274-0137 ...	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	8
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	8
4.2 Chemin Saint-Albert, Warwick, réfection de route, projet 20-3274-9918	13
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	13
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	13
4.3 Route 143, municipalité de L'Avenir, réfection de ponceau, projet 20-3275-0141.....	20
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	20
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	20
4.4 Route 138, municipalité de Louiseville, réfection de ponceau, projet 20-3873-0116.....	25
4.4.1 État des connaissances en archéologie.....	25

4.4.2 L'inventaire archéologique.....	25
CONCLUSION.....	30
OUVRAGES CITÉS.....	31
ANNEXE 1 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	32

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Liste des projets routiers inventoriés	ii
Tableau 2	Projet 20-3274-0137, route 116, synthèse des activités	11
Tableau 3	Projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert, synthèse des activités	18
Tableau 4	Projet 20-3275-0141, route 143, synthèse des activités	23
Tableau 5	Projet 20-3873-0116, route 138, synthèse des activités	28

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés, Centre-du-Québec (1/2)	2
Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés, Mauricie (2/2).....	3
Figure 2	Localisation du projet 20-3274-0137, route 116 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/05).....	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3274-0137, route 116 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q85485-44)	10
Figure 4	Localisation du projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 H/16).....	14
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q85331-29)	15
Figure 6	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert (1/2)	16
Figure 6	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert (2/2)	17
Figure 7	Localisation du projet 20-3275-0141, route 143 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 H/16)	21
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3275-0141, route 143 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79122-38)	22
Figure 9	Localisation du projet 20-3873-0116, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 I/07)	26
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3873-0116, route 138 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79344-56)	27

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3274-0137, route 116, réfection d'un ponceau, côté sud (S)	12
Photo 2	Projet 20-3274-0137, route 116, réfection d'un ponceau, côté nord (NO)	12
Photo 3	Projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert, 0+900-1+000 (N)	19
Photo 4	Projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert, 1+100-1+000 (SE)	19
Photo 5	Projet 20-3275-0141, route 143, ponceau, côté nord (N).....	24
Photo 6	Projet 20-3275-0141, route 143, ponceau, côté sud (S).....	24
Photo 7	Projet 20-3873-0116, route 138, ponceau, côté nord (N).....	29
Photo 8	Projet 20-3873-0116, route 138, ponceau, côté sud (S).....	29

Ministère des Transports du Québec

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Denis Roy Archéologue, responsable de projet

Service de la programmation routière et du transport collectifDirection générale de Montréal et de l'Ouest

Consultant

André Miller Assistant-archéologue

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de quatre projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec (figure 1). Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le premier point décrit le mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment proposées. Les travaux de recherche effectués lors des inventaires sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans chaque cas, les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux d'inventaire pour l'ensemble des projets ont duré quatre jours, répartis entre les 7 et 21 juillet 2003. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

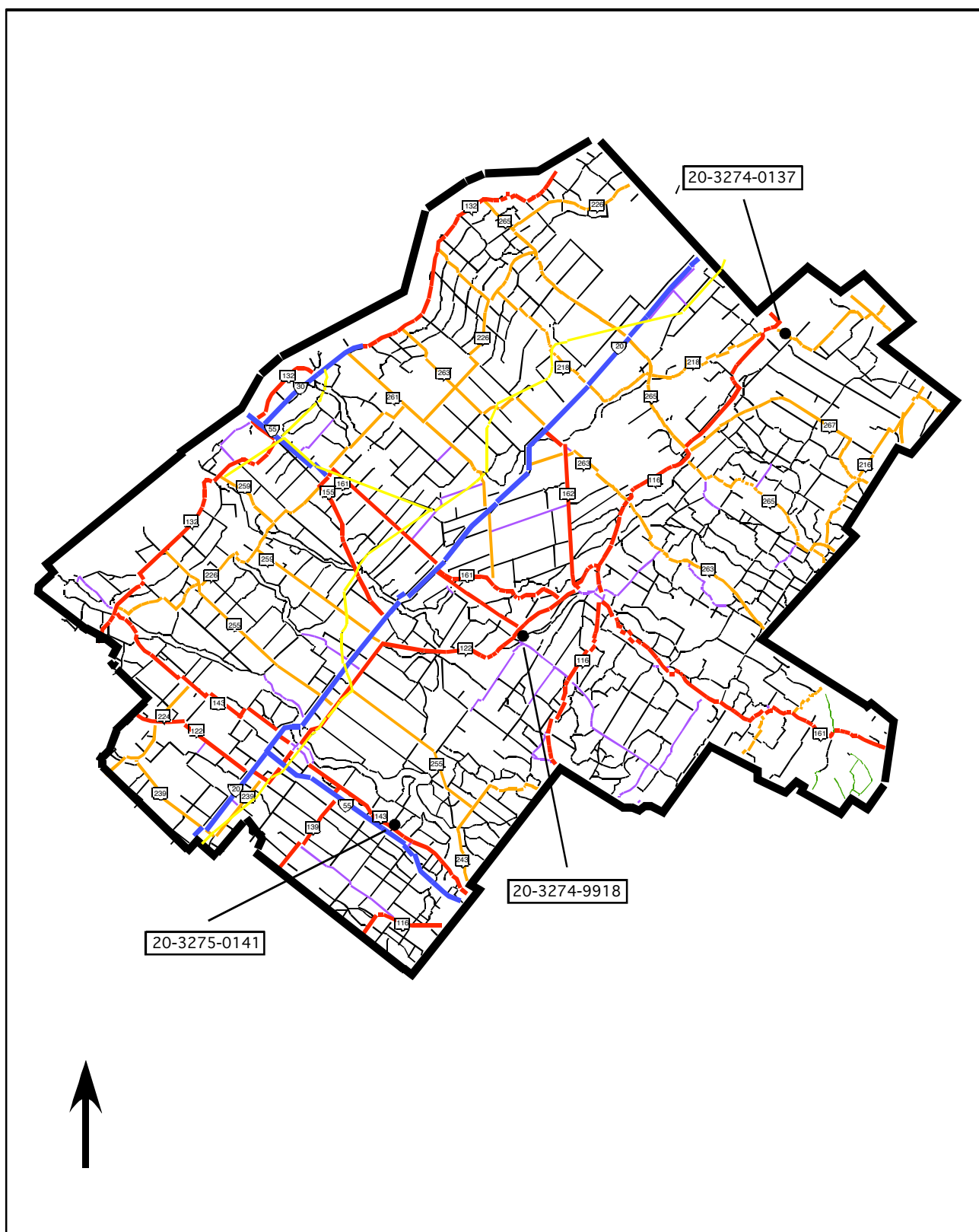


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés, Centre-du-Québec (1/2)

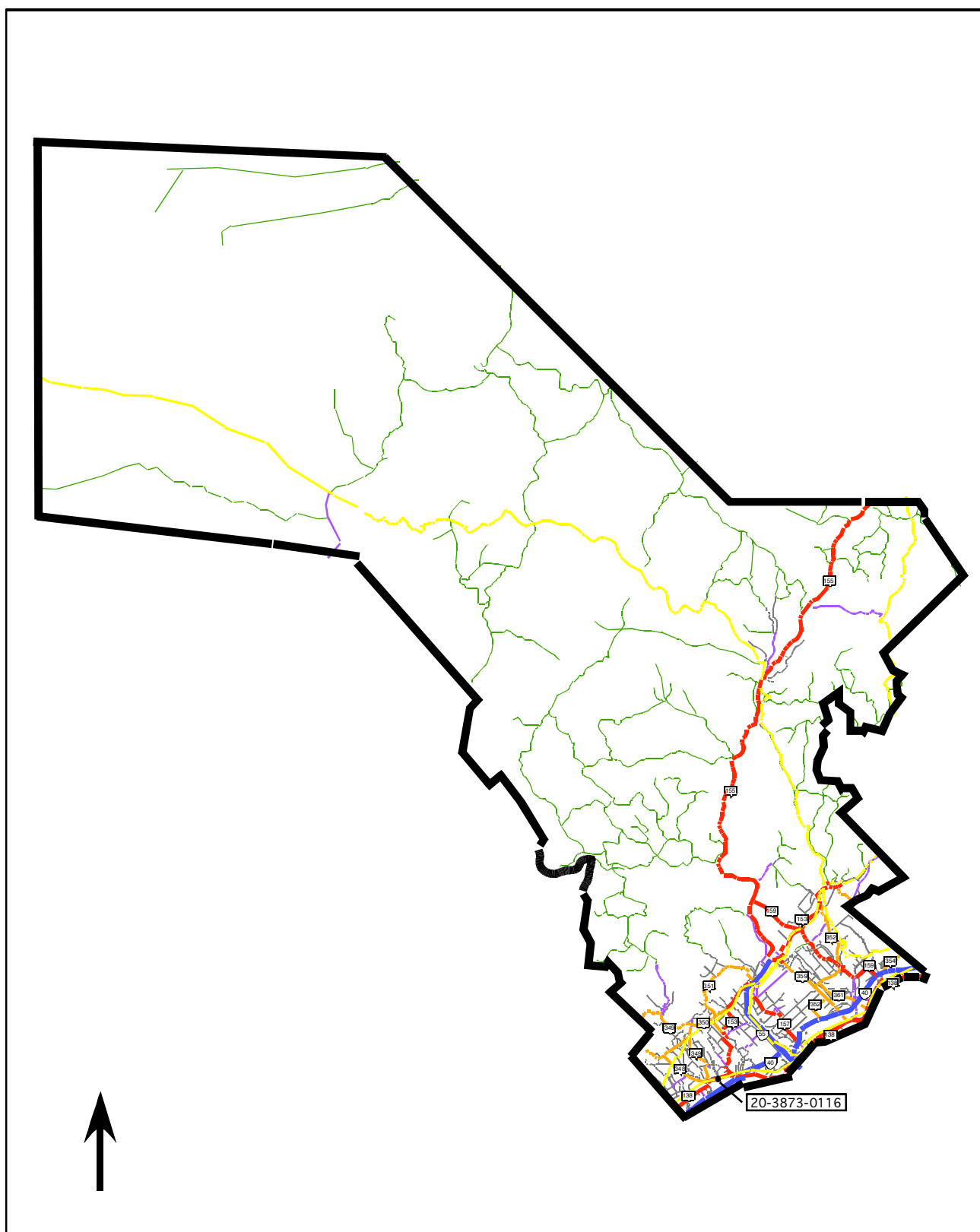


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés, Mauricie (2/2)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'une éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No du projet	Localisation	Date de l'inventaire	Nb. de Sondages	Résultats
20-3274-0137	Lyster	21/07/03	2	N
20-3274-9918	Warwick	07/07/03	32	N
20-3275-0141	L'Avenir	21/07/03	3	N
20-3873-0116	Louiseville	18/07/03	2	N
Total			39	

N = résultat négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2003), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2000).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 116, municipalité de Lyster, réfection de ponceau, projet 20-3274-0137

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité du projet à inventorier. Dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude, aucun inventaire archéologique n'a été réalisé à ce jour et aucun site archéologique n'y est actuellement connu (ISAQ 2003).

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise du projet à l'étude correspond à un ponceau et à ses approches, localisés le long de la route 116, dans les limites de la municipalité de Lyster (figures 1, 2 et 3). Cette municipalité occupe la plaine laurentienne, la topographie y est plutôt plane et les dépôts meubles sont d'origine fluviomarine (sable et argile). L'occupation résidentielle est moyenne. L'emprise est occupée par des entrées pavées, des aménagements paysagers et des terres agricoles. Le ministère des Transports du Québec se propose de procéder à la réfection d'un ponceau¹.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 2). Une inspection visuelle des aires érodées a été effectuée et la réalisation de deux sondages a permis de constater que l'emprise était principalement occupée par des remblais (photos 1 et 2). Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet

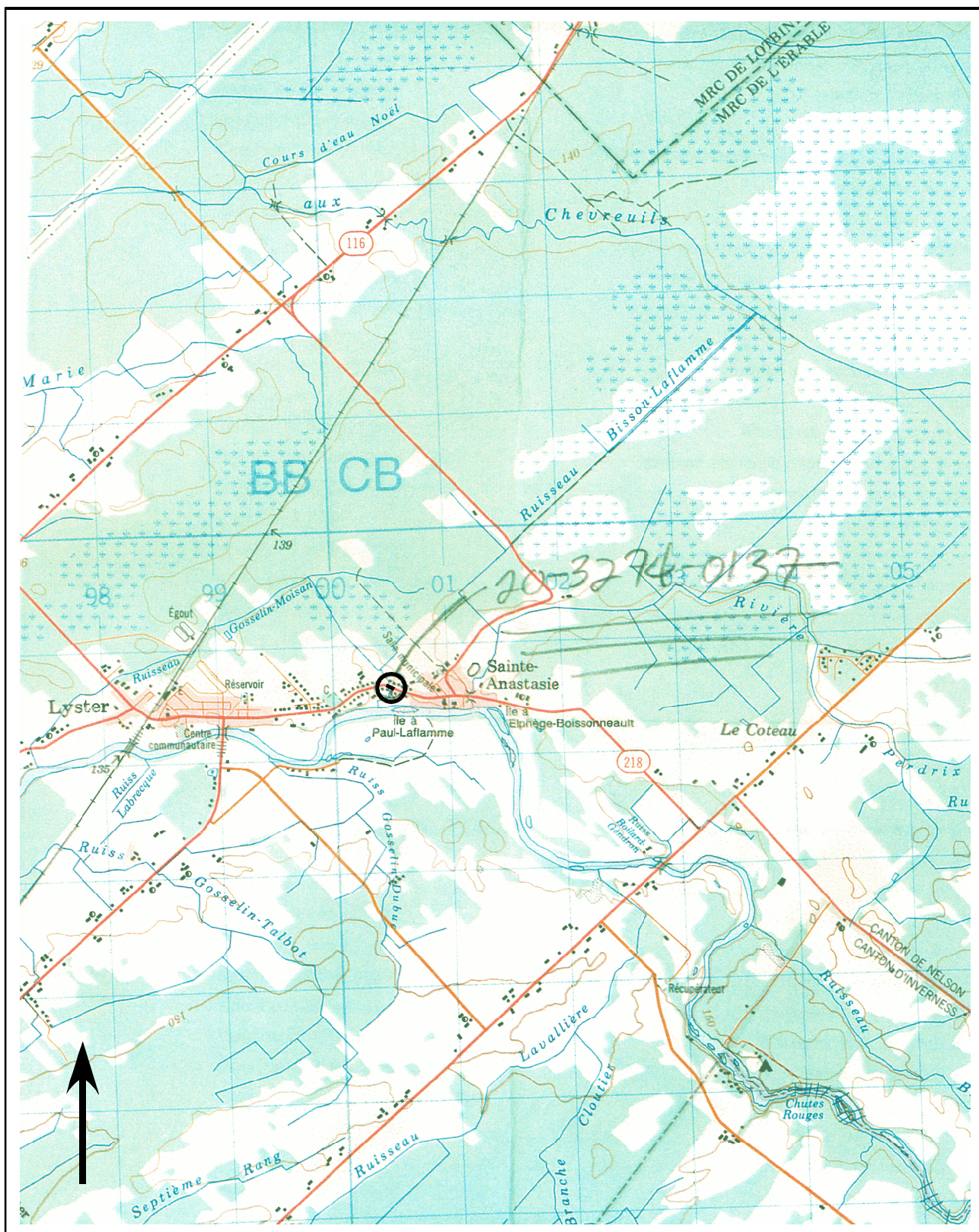


Figure 2 Localisation du projet 20-3274-0137, route 116 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/05)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3274-0137, route 116 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q85485-44)

Tableau 2 Projet 20-3274-0137, route 116, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	0+000	0+020	20	400	IV S	0	2	Ondulée	Fluviomarin

	totale	
Longueur	(m)	20

IV Inspection visuelle

S Sondage

Photo 1 Projet 20-3274-0137, route 116, réfection d'un ponceau, côté sud (S)



Photo 2 Projet 20-3274-0137, route 116, réfection d'un ponceau, côté nord (NO)



4.2 Chemin Saint-Albert, Warwick, réfection de route, projet 20-3274-9918

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée dans les limites ou à proximité du projet à inventorier. Dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude, aucun inventaire archéologique n'a été réalisé à ce jour et aucun site archéologique n'y est actuellement connu (ISAQ 2003).

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet de construction, d'une longueur approximative de 540 m, concerne une section du chemin Saint-Albert localisée dans la municipalité de Warwick (figures 1, 4 et 5). Cette municipalité occupe la plaine laurentienne, la topographie y est vallonnée et les dépôts meubles sont d'origine fluviomarine (sable et argile). Un cours d'eau traverse l'emprise, il s'agit de la rivière aux Pins, et un pont permet de le traverser. La densité résidentielle est faible. L'emprise est occupée par des chemins d'accès en terre battue, des boisés, des terres agricoles et une section d'une ancienne route. Le ministère des Transports du Québec s'apprête à réaménager cette section du chemin Saint-Albert (figure 6).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du projet à l'étude (tableau 3). Outre l'inspection visuelle des rives de la rivière, 32 sondages ont été effectués (photos 3 et 4). Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

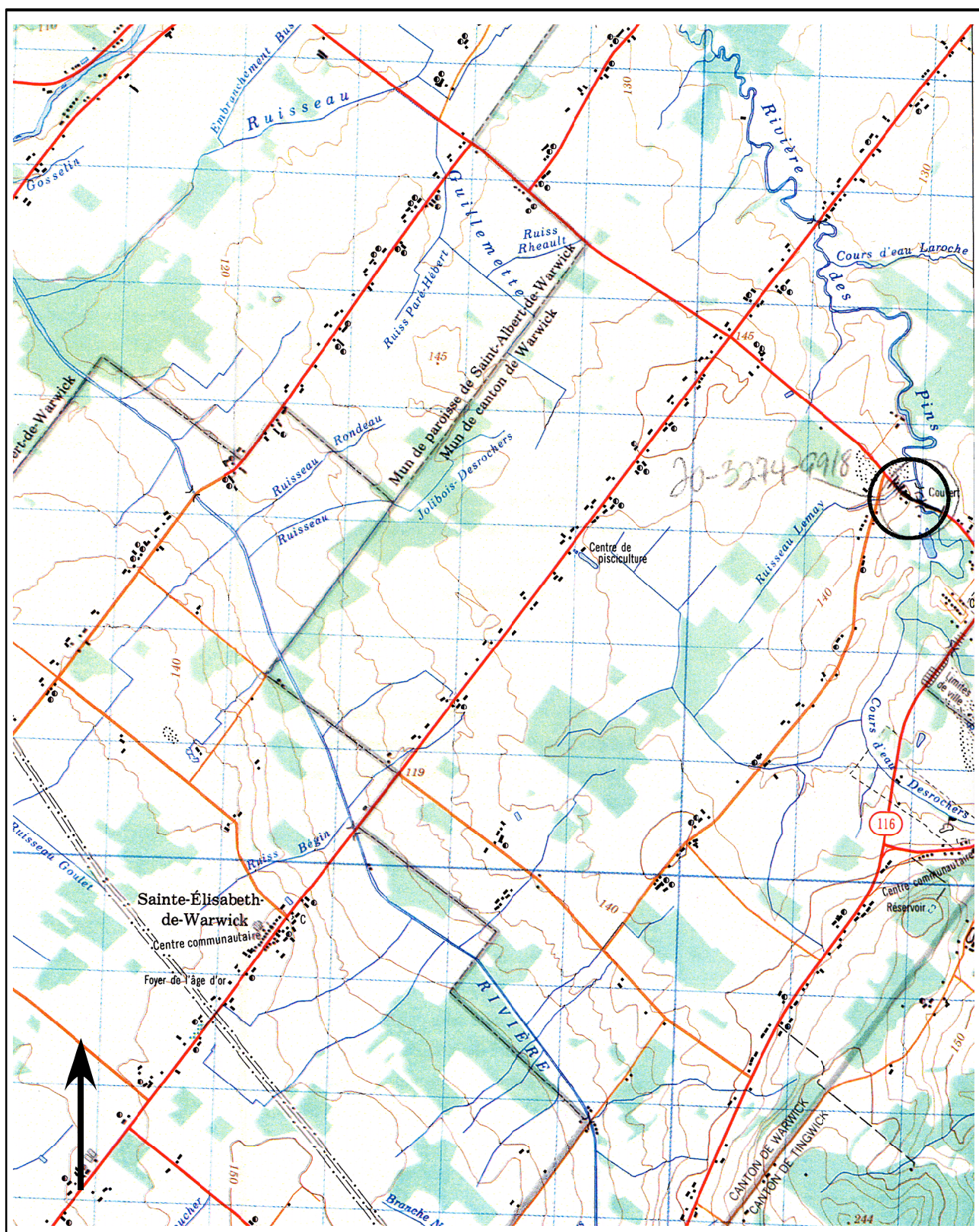


Figure 4 Localisation du projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 H/16)



Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q85331-29)

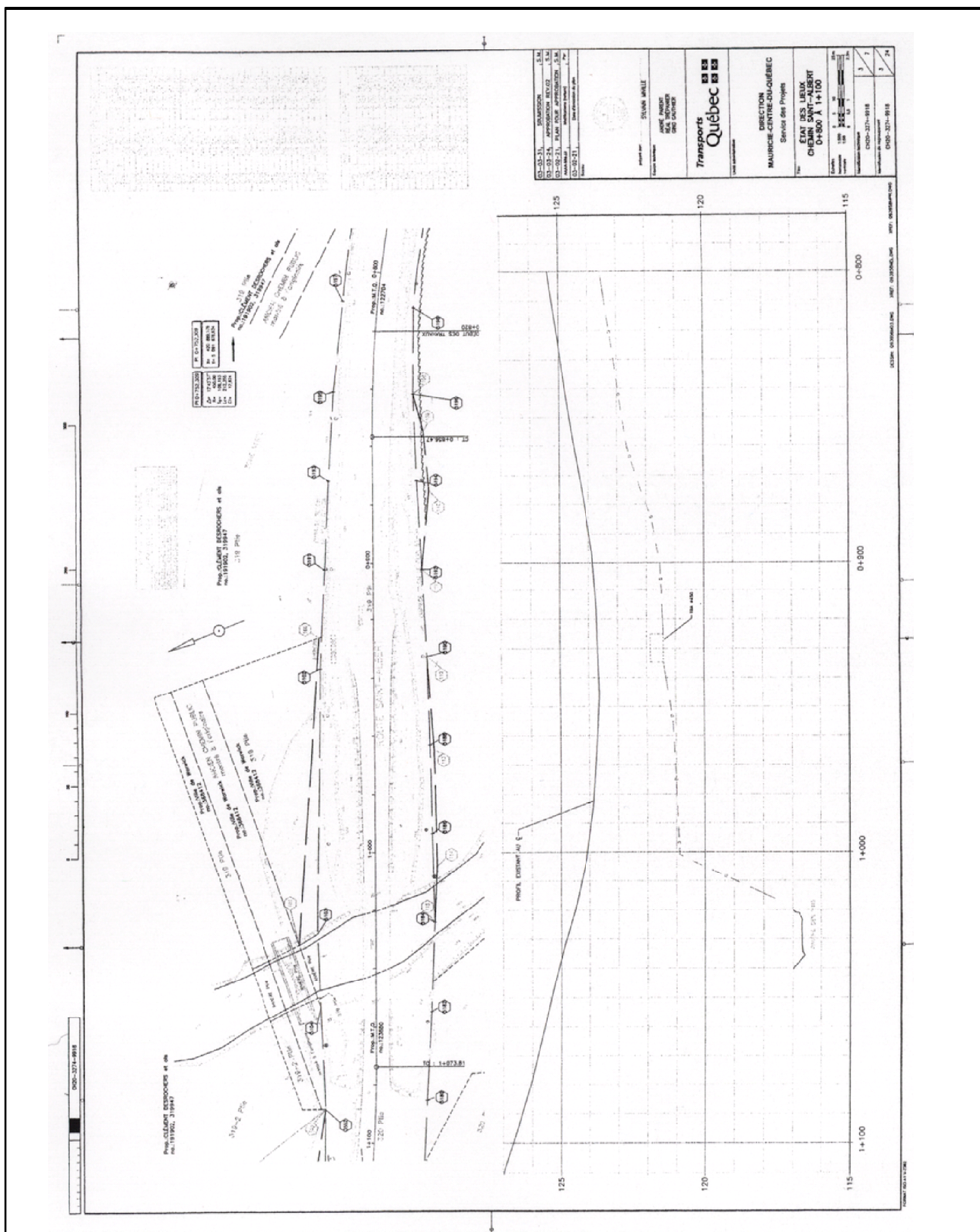


Figure 6 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert (1/2)

Figure 6 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert (2/2)

Tableau 3 Projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	0+820	1+360	40	21600	IV S	0	32	Vallonnée	Fluviomarin

Longueur	totale(m)	540
----------	-----------	-----

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 3 Projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert, 0+900-1+000 (N)



Photo 4 Projet 20-3274-9918, chemin Saint-Albert, 1+100-1+000 (SE)



4.3 Route 143, municipalité de L'Avenir, réfection de ponceau, projet 20-3275-0141

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité du projet à inventorier. Dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude, aucun inventaire archéologique n'a été réalisé à ce jour et aucun site archéologique n'y est actuellement connu (ISAQ 2003).

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise est occupée par un ponceau et à ses approches, localisés le long de la route 143, dans la municipalité de L'Avenir (figures 1, 7 et 8). Cette municipalité est située dans la plaine laurentienne. La topographie y est plane et le sol naturel est constitué de sédiments fluviomarins. La densité résidentielle est faible. L'emprise se compose d'entrées gravelées et de terres agricoles. Le ministère des Transports du Québec se propose de procéder à la réfection d'un ponceau².

Un seul secteur d'inventaire recouvre l'ensemble de l'emprise du projet à l'étude (tableau 4). Outre l'inspection visuelle des rives du ruisseau, trois sondages y ont été effectués (photos 5 et 6). Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

² Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

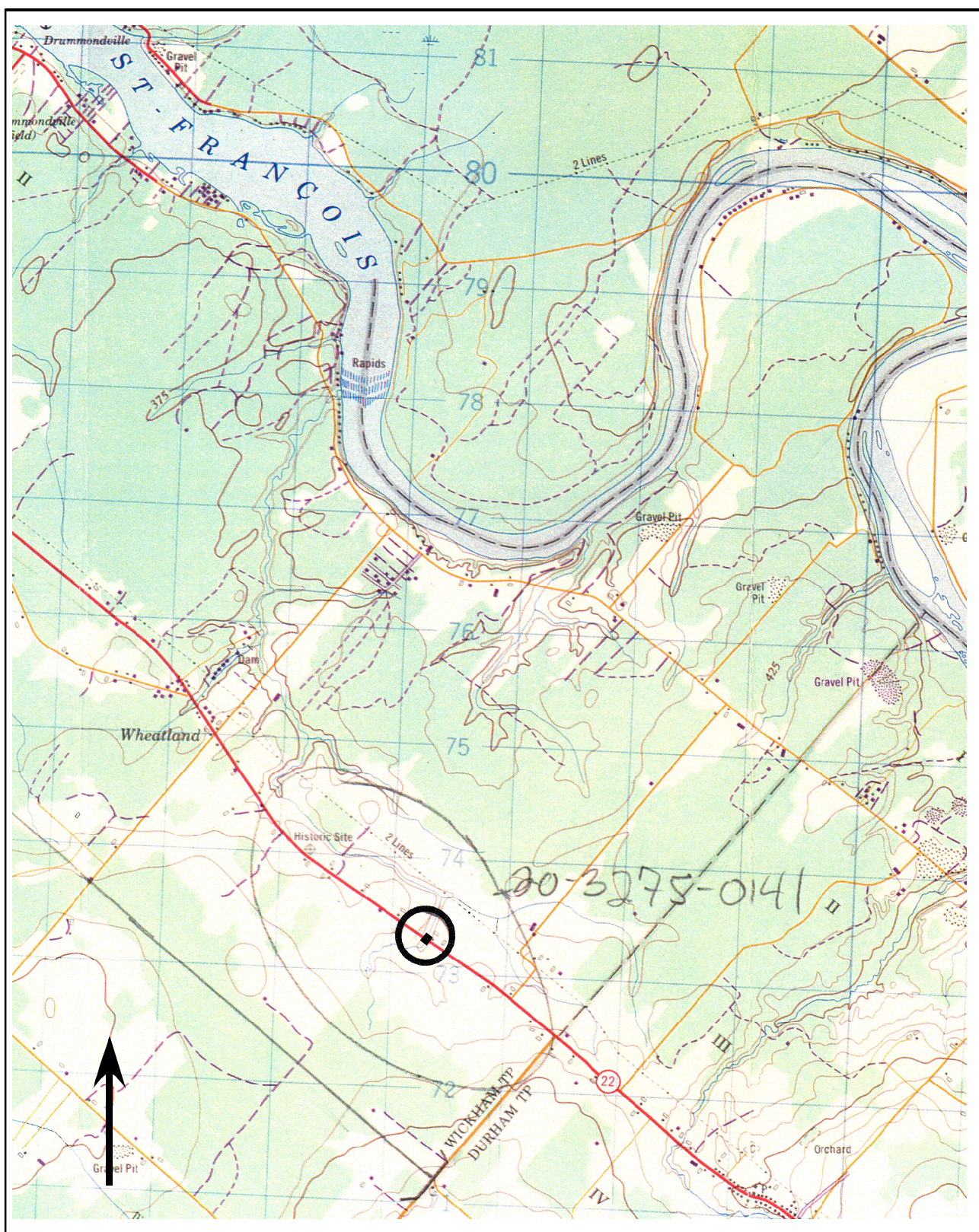


Figure 7 Localisation du projet 20-3275-0141, route 143 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 H/16)



Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3275-0141, route 143 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79122-38)

Tableau 4 Projet 20-3275-0141, route 143, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	0+000	0+020	20	400	IV S	0	3	Vallonnée	Fluviomarin

Longueur	totale(m)	20
----------	-----------	----

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 5 Projet 20-3275-0141, route 143, ponceau, côté nord (N)



Photo 6 Projet 20-3275-0141, route 143, ponceau, côté sud (S)



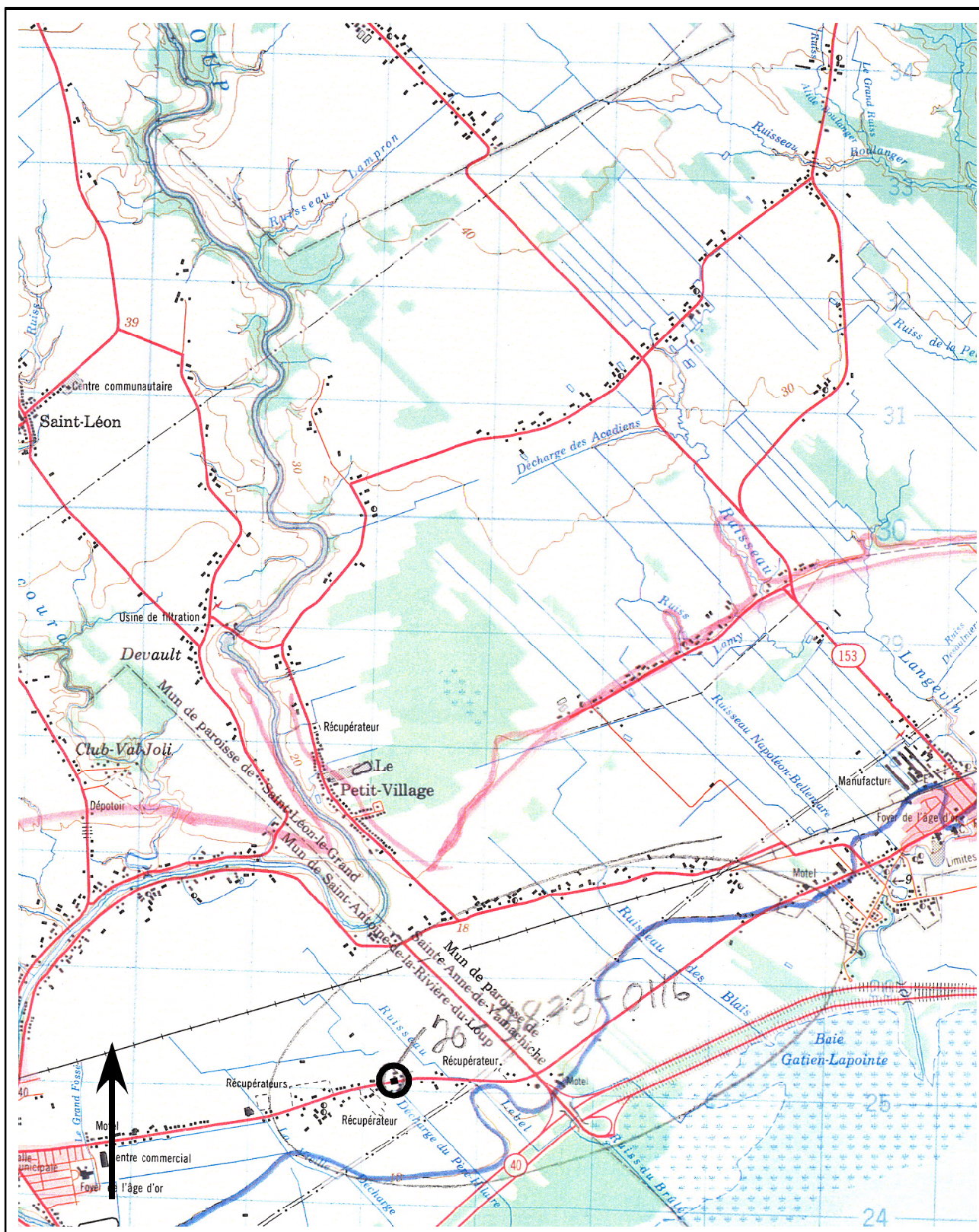


Figure 9 Localisation du projet 20-3873-0116, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 I/07)

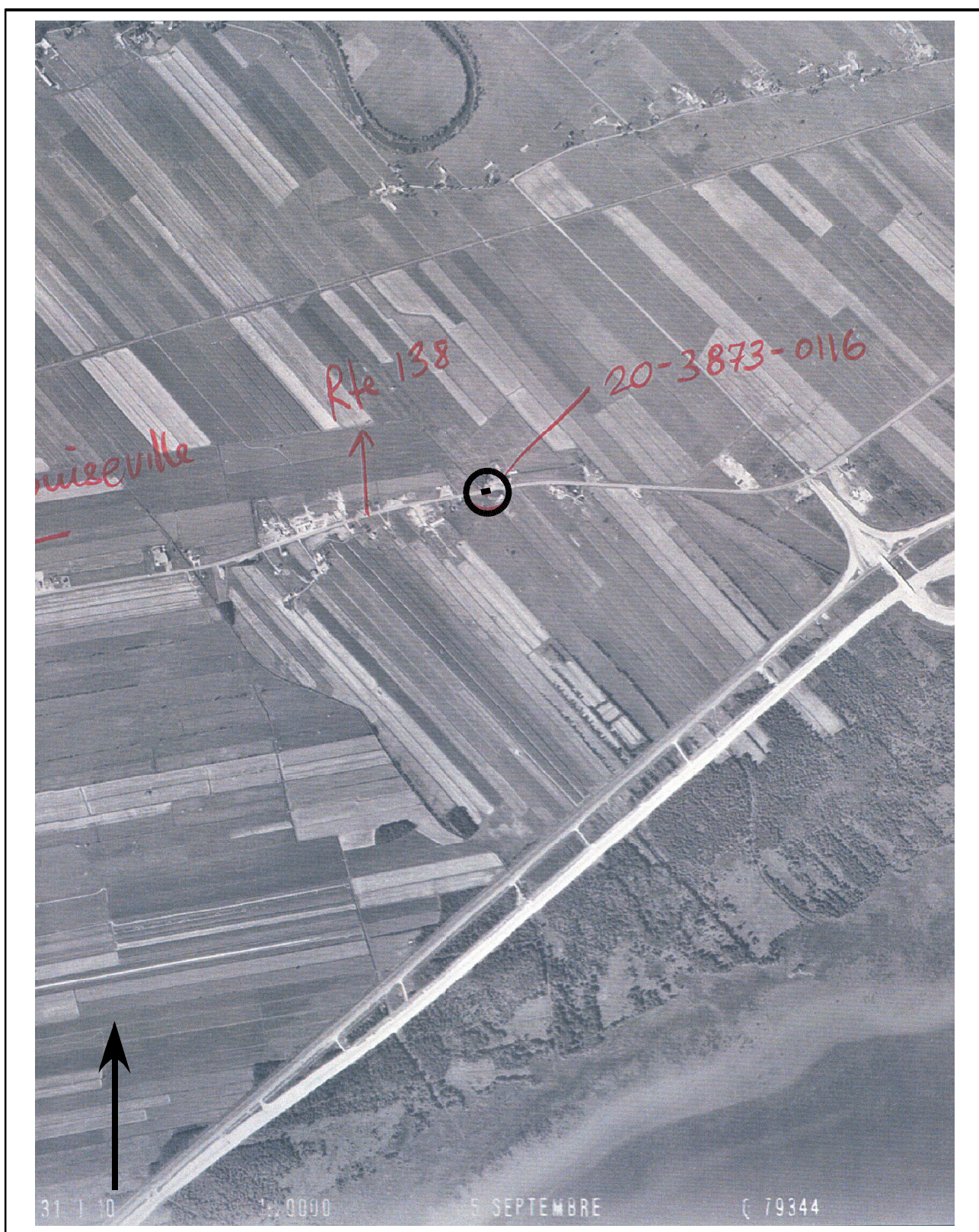


Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3873-0116, route 138 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79344-56)

Tableau 5 Projet 20-3873-0116, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	0+000	0+020	20	400	IV S	0	2	Vallonnée	Fluviomarin

Longueur	totale(m)	20
----------	-----------	----

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 7 Projet 20-3873-0116, route 138, ponceau, côté nord (N)



Photo 8 Projet 20-3873-0116, route 138, ponceau, côté sud (S)



CONCLUSION

L'accomplissement du mandat a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour quatre projets routiers situés dans le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec. Au total, 600 m linéaires d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 39 sondages.

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propice à la présence de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières et que des sites étaient effectivement connus à proximité de certaines des emprises à l'étude.

Les résultats de ces inventaires permettent de confirmer au ministère des Transports que les projets de réfection d'infrastructure routière inventoriés peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

ISAQ
2003

Cartes archéologiques, 21 M/02, 21 M/11, 21 L/11, 31 I/09. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

ANNEXE 1 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Film	Photo	Date	Orientation	Description
2	6A	07/07/03	N	Warwick, 20-3274-9918, 0+900-1+000
2	7A	07/07/03	E	Warwick, 20-3274-9918, pont couvert
2	8A	07/07/03	SE	Warwick, 20-3274-9918, 1+100-1+000
2	9A	07/07/03	NE	Warwick, 20-3274-9918, 1+100-1+200
2	10A	07/07/03	SE	Warwick, 20-3274-9918, pont couvert
2	21A	18/07/03	SE	Louiseville, 20-3873-0116, 5+586, versant nord
2	22A	18/07/03	O	Louiseville, 20-3873-0116, 5+586, versant sud
2	23A	20/07/03	N	L'Avenir, 20-3275-0141, versant nord
2	24A	20/07/03	S	L'Avenir, 20-3275-0141, versant sud
3	2A	21/07/03	S	Lyster, 20-3274-0137, côté sud
3	3A	21/07/03	NO	Lyster, 20-3274-0137, côté nord