



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2003)
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-
ÎLES-DE-LA-MADELEINE



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2003)
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(Permis de recherche archéologique au Québec : 03-PINJ-01)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-03-AD03)

Rapport préparé par :
Jean-Yves Pintal, M.Sc.
Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@globetrotter.net

Québec, février 2004

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d’inventaires archéologiques effectués pour deux projets routiers localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (tableau 1).

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés

No de projet	Lieu	Date	No. de sondages	Résultat
20-3371-7201-E1	Sainte-Luce	17/07/03	156	N
20-3372-9806	Dégelis	29/08/03	359	Occupation historique XXe S.

N : négatif

Aucun vestige archéologique n’a été mis au jour dans les emprises, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l’origine propices à la présence de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient déjà identifiées dans certaines emprises ou près de ces dernières et que des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines d’entre elles.

Photo de la page couverture : projet 20-3372-9806, route 185, Dégelis

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ.....	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES FIGURES.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	viii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	ix
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT	 3
 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	 4
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	 5
3.1 Les recherches documentaires.....	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	 7
4.1 Routes 132/298, Sainte-Luce/Luceville, réaménagement d'intersection,	7
projet 20-3371-7201-E1.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	7
4.2 Route 185, Dégelis, construction d'une autoroute, projet 20-3372-9806	20
4.2.1 État des connaissances en archéologie	20
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	20
 CONCLUSION	 38
 OUVRAGES CITÉS	 39
 ANNEXE	 41

Catalogue des photographies	41
-----------------------------------	----

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Liste des projets routiers inventoriés	ii
Tableau 2	Projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298, synthèse des activités	16
Tableau 3	Projet 20-3372-9806, route 185, sites archéologiques connus à proximité.....	21
Tableau 4	Projet 20-3372-9806, route 185, synthèse des activités	33

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés au Bas-Saint-Laurent	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/09)	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q-80535-149)	9
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (1/6)	10
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (2/6)	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (3/6)	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (4/6)	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (5/6)	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (6/6)	15
Figure 5	Localisation du projet 20-3372-9806, route 185 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 N/10)	22
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3372-9806, route 185 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q-85940-78)	23
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3372-9806, route 185 (1/9)	24
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3372-9806, route 185 (2/9)	25
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3372-9806, route 185 (3/9)	26
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3372-9806, route 185 (4/9)	27
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3372-9806, route 185 (5/9)	28
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3372-9806, route 185 (6/9)	29
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3372-9806, route 185 (7/9)	30

Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3372-9806, route 185 (8/9).....	31
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3372-9806, route 185 (9/9).....	32
Figure 8	Projet 20-3372-9806, route 185, localisation des sondages positifs.....	37

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298, km 6+100-6+400, secteur 1 (N)	17
Photo 2	Projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298, km 4+600-4+700, secteur 2 (E).....	17
Photo 3	Projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298, km 1+000-1+500, secteur 3 (S).....	18
Photo 4	Projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298, km 0+600-0+900, secteur 4 (NO)	19
Photo 5	Projet 20-3372-9806, route 185, km 10+800-10+500, secteur 1 (NE).....	35
Photo 6	Projet 20-3372-9806, route 185, km 11+400, secteur 2 (NO).....	35
Photo 7	Projet 20-3372-9806, route 185, km 12+300-12+600, secteur 3 (E).....	36
Photo 8	Projet 20-3372-9806, route 185, km 12+300, secteur 3 (S)	36

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objectif de présenter les résultats des inventaires archéologiques effectués pour deux projets routiers localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, d’identifier, de localiser, de délimiter et d’évaluer les sites archéologiques dont l’intégrité pourrait être menacée par d’éventuels travaux d’aménagements. Cette approche préventive s’inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Suivent les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherches effectués lors de l’inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée de trois personnes. Les travaux d’inventaire, qui ont duré 5 jours, ont été répartis entre le 16 juin et le 29 août 2003. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

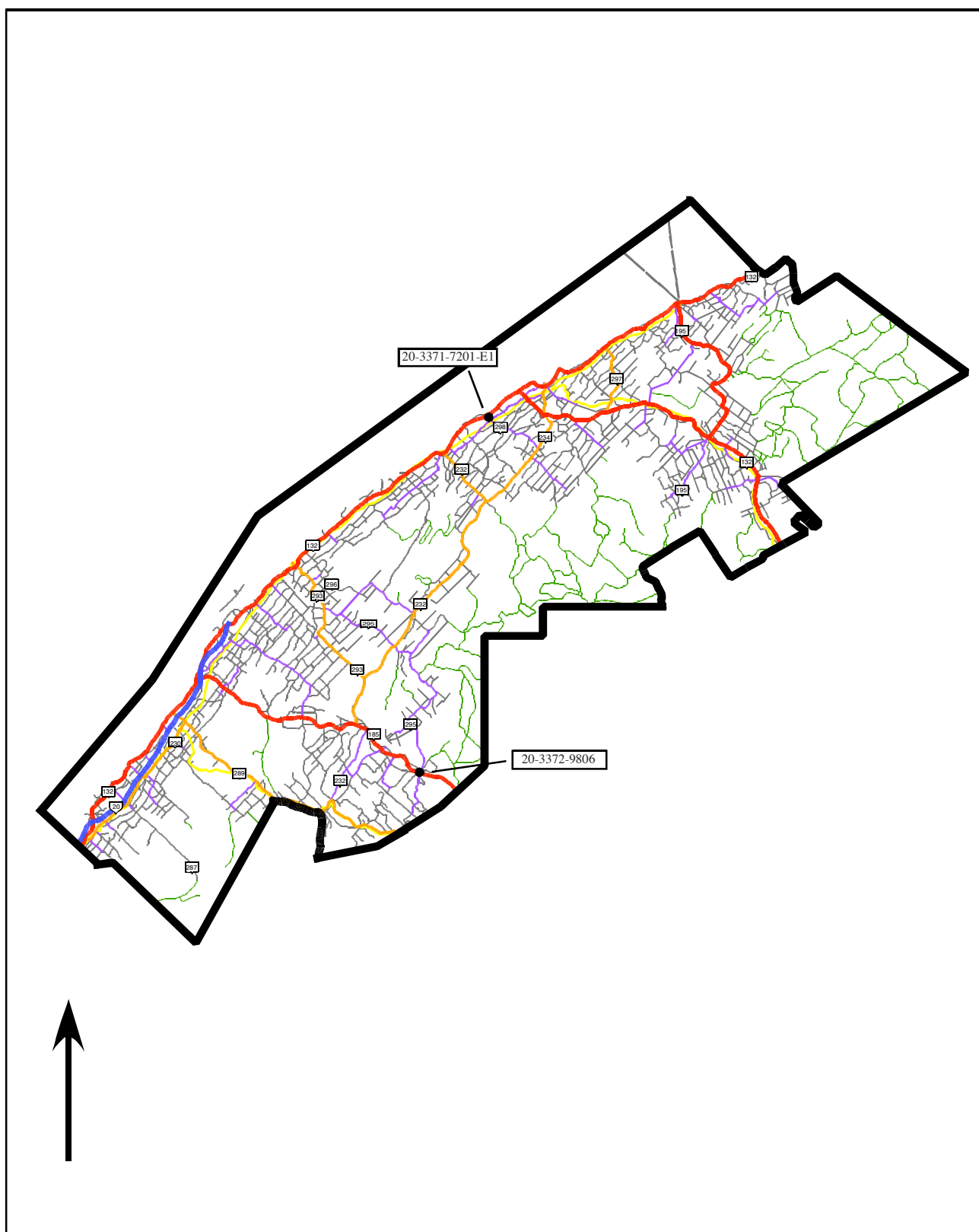


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés au Bas-Saint-Laurent

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

<u>No. de projet</u>	<u>Localisation</u>	<u>Dates de l'inventaire</u>	<u>Nombre de Sondages</u>	<u>Résultats</u>
20-3371-7201-E1	Sainte-Luce	17/07/03	156	N
20-3372-9806	Dégelis	29/08/03	359	Occupation historique XXe S.

N = négatif

Total	515
--------------	------------

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2003), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2000).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examins visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Routes 132/298, Sainte-Luce/Luceville, réaménagement d'intersection, projet 20-3371-7201-E1

4.1.1 État des connaissances en archéologique

Une étude de potentiel archéologique a été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier. Celle-ci porte sur un tracé proposé pour le prolongement de l'autoroute 20 entre Le Bic et Mont-Joli (Ethnoscop inc. 1985). Un inventaire archéologique a été réalisé à proximité dans le cadre du prolongement de l'autoroute 20 (Pintal 2001). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon à partir du centre de l'emprise (ISAQ 2003).

4.1.2 L'inventaire archéologique

Ce projet, d'une longueur approximative de 2852 m, concerne une section de la route 298, localisée dans la municipalité de Luceville, ainsi que l'intersection des routes 298 et 132, situées dans la municipalité de Sainte-Luce (figures 1, 2 et 3). Le secteur à l'étude longe le fleuve Saint-Laurent et le paysage est caractérisé par la présence de terrasses fluviomarines disposées en étage. La topographie est relativement plane et le sol est formé de dépôts marins, fluviomarins et organiques. L'occupation résidentielle, commerciale et institutionnelle varie de nulle à moyenne. L'emprise est occupée principalement d'entrées en terre gravelée, de terrains paysagers, de boisés, de fossés et de terres agricoles. Le ministère des Transports du Québec y entreprend un élargissement de la route 298 et le réaménagement de l'intersection des routes 298 et 132 (figure 4).

L'emprise à l'étude a été divisée en quatre secteurs d'inventaire (tableau 2). Le premier secteur se rapporte au projet d'élargissement de la route 298 dans la municipalité de Luceville (photo 1). La section urbanisée et les sillons des terres agricoles ont fait l'objet d'une inspection visuelle systématique, tandis que cinq sondages ont été réalisés près d'un ruisseau. Le deuxième secteur concerne les travaux effectués le long de la route 132 dans le cadre du réaménagement de l'intersection des routes 132 et 298 (photo 2). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des rives des ruisseaux, 55 sondages ont été faits. Le troisième secteur porte sur la section sud-est de

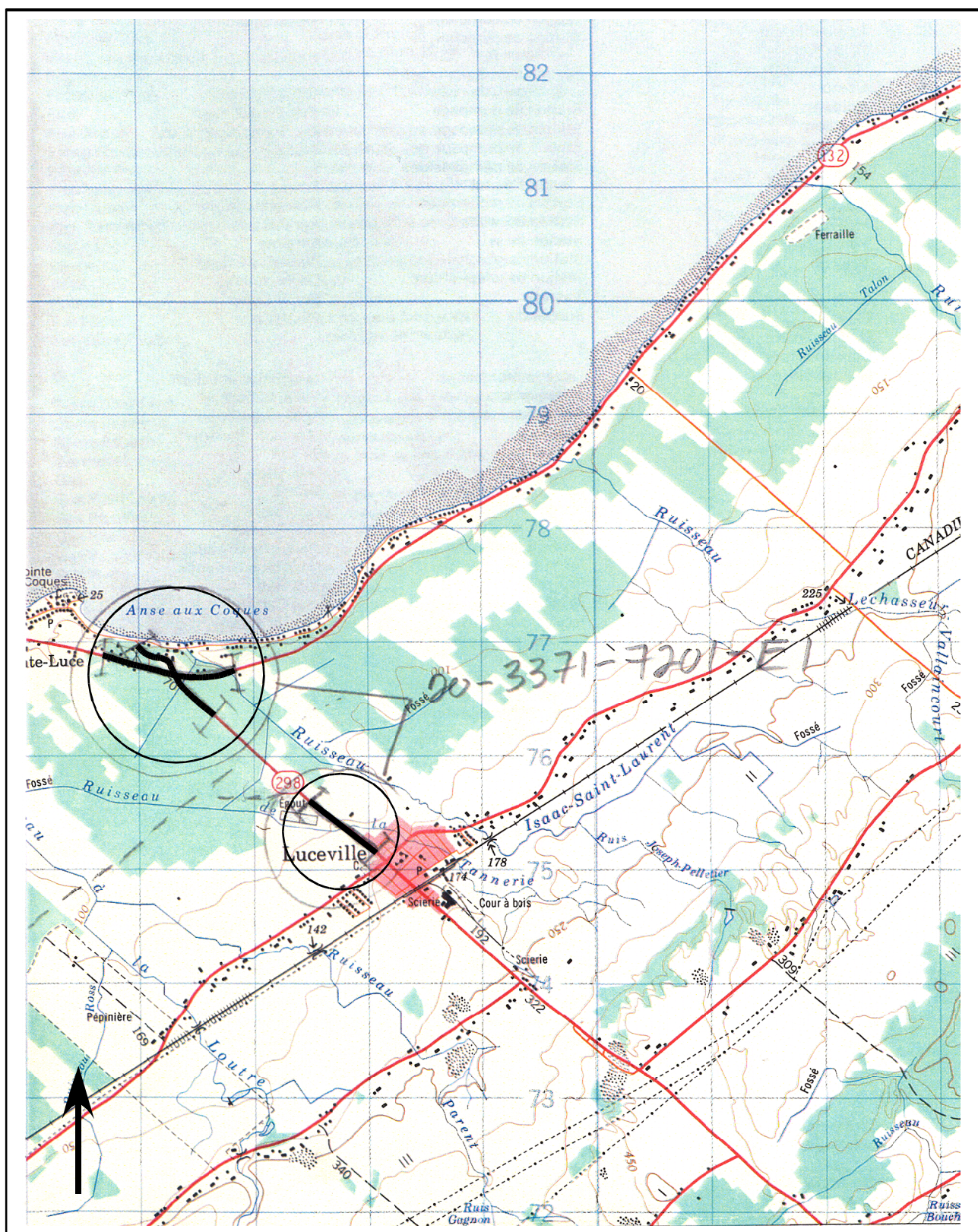


Figure 2 Localisation du projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/09)

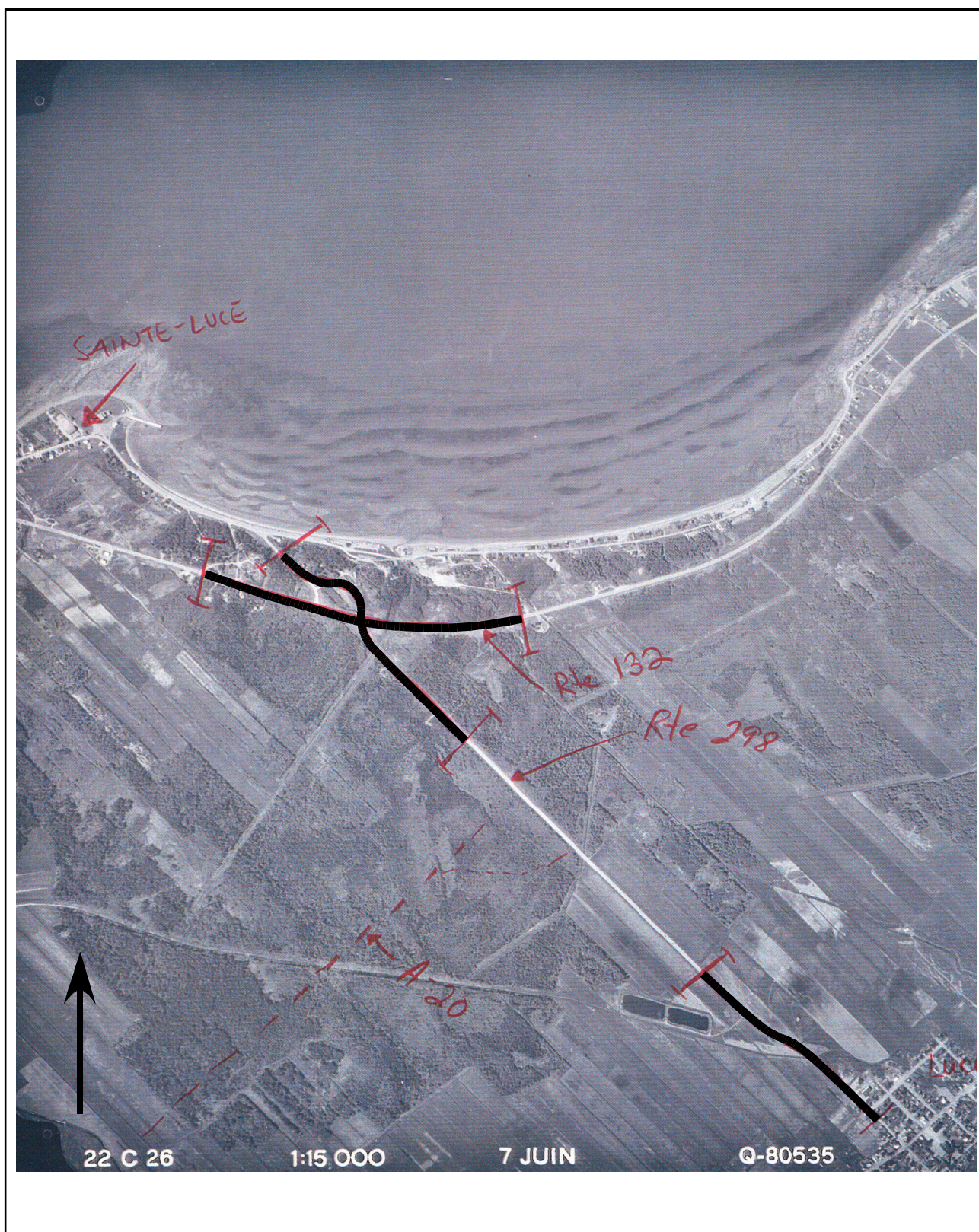
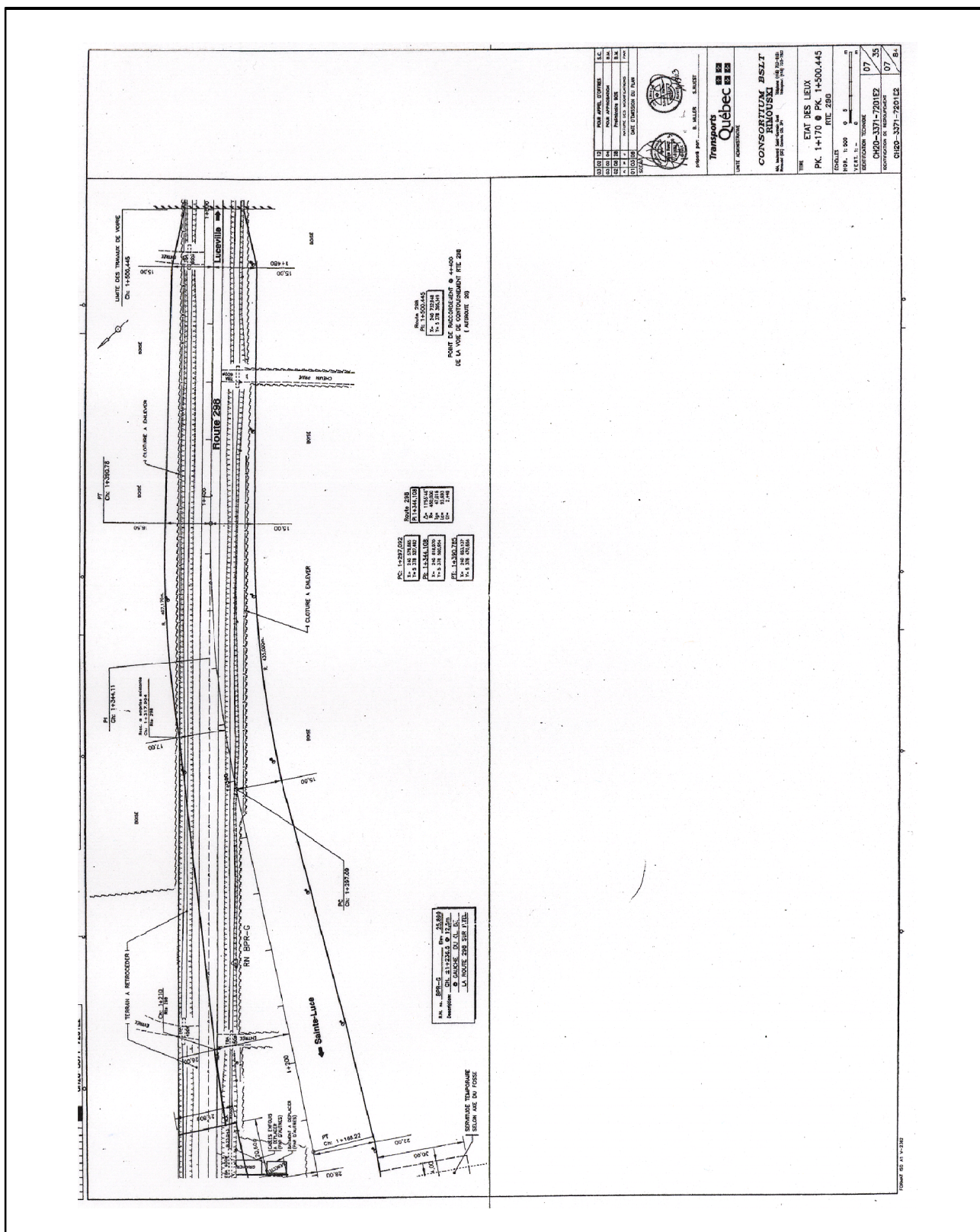


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q-80535-149)



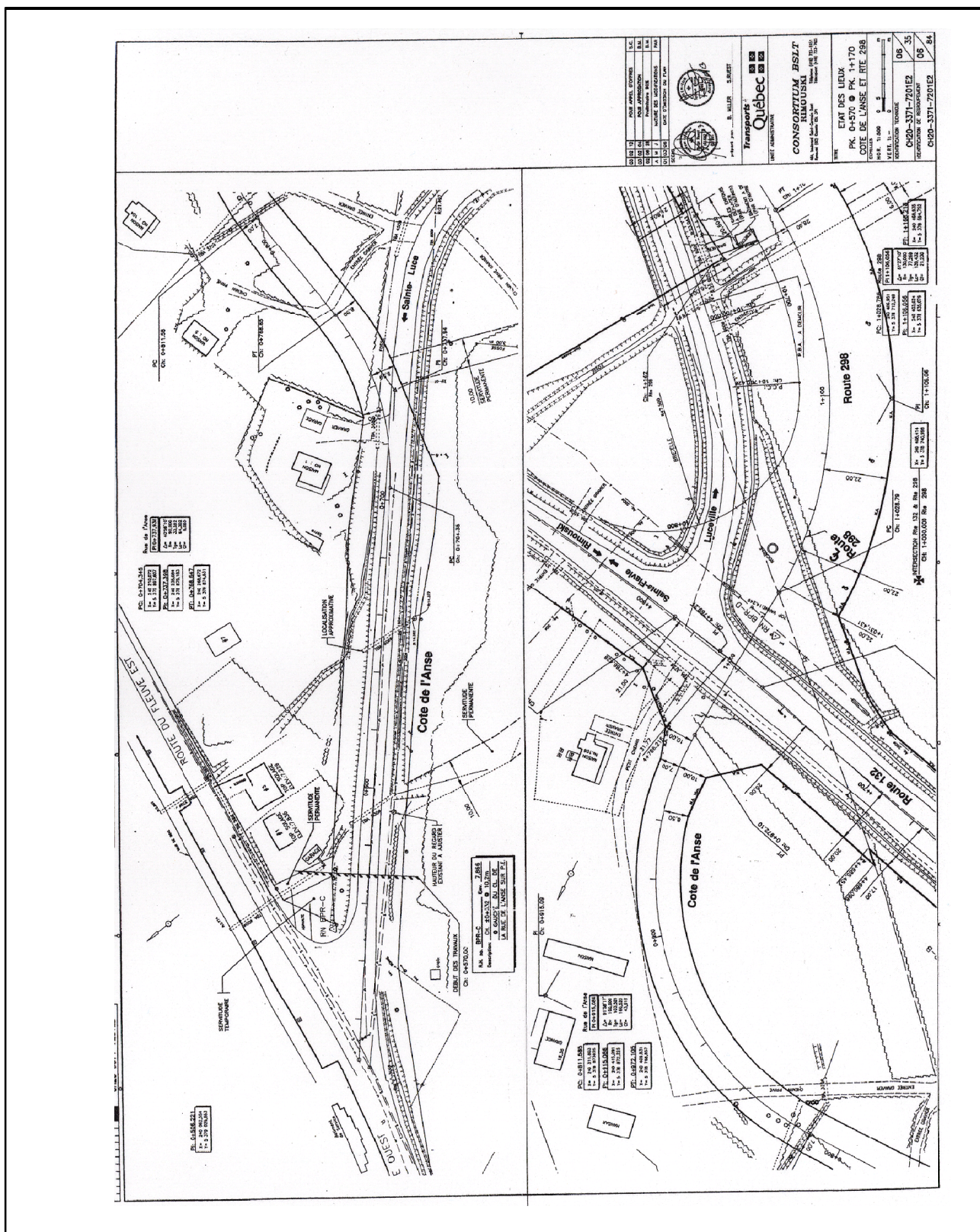


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (2/6)

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (3/6)

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (4/6)

Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298 (5/6)

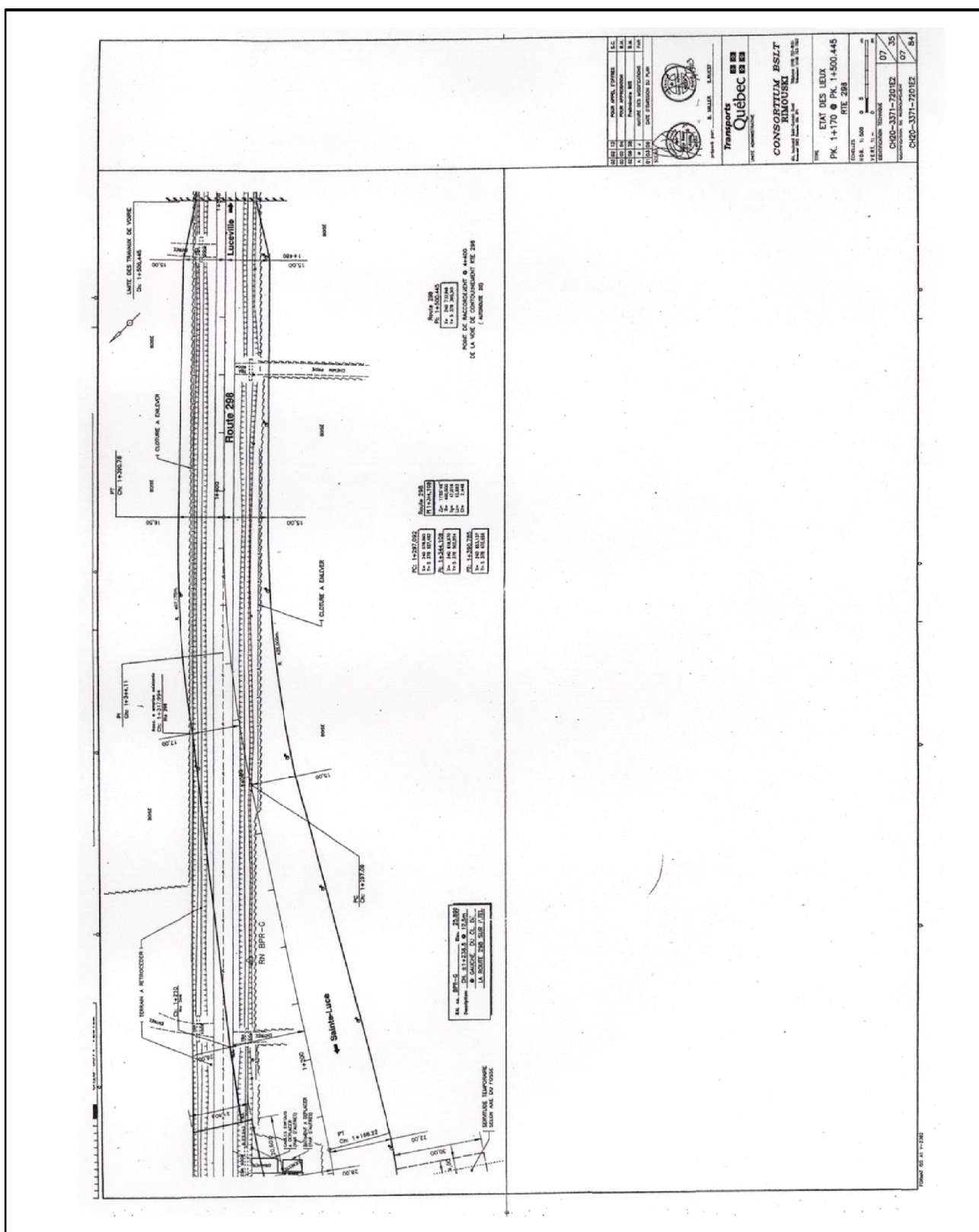


Tableau 2 Projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1 Route 298	5+710	6+446	30	22080	IV S	0	5	Ondulée	Glaciaire Fluvioglaciaire
2 Route 132	4+150	5+336	30	35580	IV S	0	55	Plane	Glaciaire Fluvioglaciaire
3 Route 298	1+000	1+500	30	15000	IV S	0	51	Plane	Glaciaire Fluvioglaciaire
4 Côte de l'Anse	0+570	1+000	30	12900	IV S	0	45	Ondulée	Glaciaire Fluvioglaciaire

Longueur totale(m) 2852		IV	Inspection visuelle
		S	Sondage

Photo 1 Projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298, km 6+100-6+400, secteur 1 (N)



Photo 2 Projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298, km 4+600-4+700, secteur 2 (E)



la route 298 touchée par le réaménagement de l'intersection des routes 132 et 298 (photo 3). En plus d'avoir réalisé 56 sondages, une inspection visuelle systématique des aires érodées a été effectuée. Le quatrième secteur s'applique à une section de la côte de l'Anse qui constitue le prolongement de la route 298 en direction nord-ouest (photo 4) et qui fait partie du projet de réaménagement de l'intersection des routes 132/298. En plus de l'inspection visuelle, 45 sondages ont été effectués.

Aucun nouveau site archéologique n'a été observé, le ministère des Transports du Québec peut ainsi procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 3 Projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298, km 1+000-1+500, secteur 3 (S)



Photo 4 Projet 20-3371-7201-E1, routes 132/298, km 0+600-0+900, secteur 4 (NO)



4.2 Route 185, Dégelis, construction d'une autoroute, projet 20-3372-9806

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a été effectuée dans les limites ou à proximité des limites d'emprise de ce projet de construction. Cette étude porte sur le tracé d'une ligne d'interconnexion hydroélectrique entre le Nouveau-Brunswick et le Québec (Ethnoscop 1983).

Six inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité de l'emprise à l'étude. Cinq de ces inventaires ont été accomplis dans le cadre de programmes d'acquisition de connaissances (Dumais et coll. 1994, Martijn 1965, 1966, 1967, Plourde 1979). Un autre inventaire a été fait pour la société Hydro-Québec dans le cadre du programme de réfection du barrage Témiscouata et de l'aménagement de la ligne d'interconnexion hydroélectrique entre le Nouveau-Brunswick et le Québec (Ethnoscop inc. 1994a, 1994b).

Actuellement, neuf sites archéologiques sont connus dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude (tableau 3). Le site CjEd-2 correspond à un établissement commercial eurocanadien datant du XIX^e siècle. Le site CjEd-8 représente une occupation amérindienne préhistorique datant possiblement de l'Archaïque. Quant aux autres sites, ils correspondent à des occupations amérindiennes datant de l'époque préhistorique sans affiliation chronoculturelle précise.

4.2.2 L'inventaire archéologique

Ce projet, d'une longueur de 2700 m, concerne une section de la route 185 localisée dans la municipalité de Dégelis (figures 1, 5 et 6). Ce projet occupe le massif appalachien au sud-est du lac Témiscouata. Le paysage régional se caractérise par la présence de hautes collines aux sommets arrondis. La topographie environnant le projet à l'étude varie de plane à vallonnée et les dépôts meubles sont d'origine glaciaire, fluvioglaciaire et lacustre. L'occupation résidentielle, commerciale et institutionnelle varie de nulle à élevée. L'emprise se compose d'entrées asphaltées, de chemins d'accès gravelé ou en terre battue, de remblais, de boisés, de larges fossés, de stationnements, de voies de circulation et de champs agricoles. Le ministère des Transports se propose d'y aménager une autoroute à quatre voies (figure 7).

Tableau 3 Projet 20-3372-9806, route 185, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CjEd-1	3 km	Amérindien préhistorique		Terrasse fluviolacustre Pointe	Madawaska	0 m	Martijn 1965 1966
CjEd-2	1,5 km	Eurocanadien 1800-1899	Commerce	Terrasse riveraine baie	Madawaska	5 m	Plourde 1979
CjEd-5	5 km	Amérindien préhistorique		Terrasse riveraine	Madawaska	10 m	Ethnoscop 1994
CjEd-6	5 km	Amérindien préhistorique		Terrasse riveraine	Madawaska	10 m	Ethnoscop 1994
CjEd-8	3 km	Amérindien préhistorique		Terrasse fluviolacustre Pointe	Madawaska	10 m	Ethnoscop 1994
CjEd-9	3 km	Amérindien préhistorique		Terrasse fluviolacustre Pointe	Madawaska	10 m	Ethnoscop 1994
CjEd-10	5 km	Amérindien préhistorique		Terrasse riveraine	Madawaska	10 m	Ethnoscop 1994
CjEd-11	5 km	Amérindien préhistorique		Terrasse riveraine	Madawaska	10 m	Ethnoscop 1994
CjEd-12	5 km	Amérindien préhistorique		Terrasse riveraine	Madawaska	10 m	Ethnoscop 1994

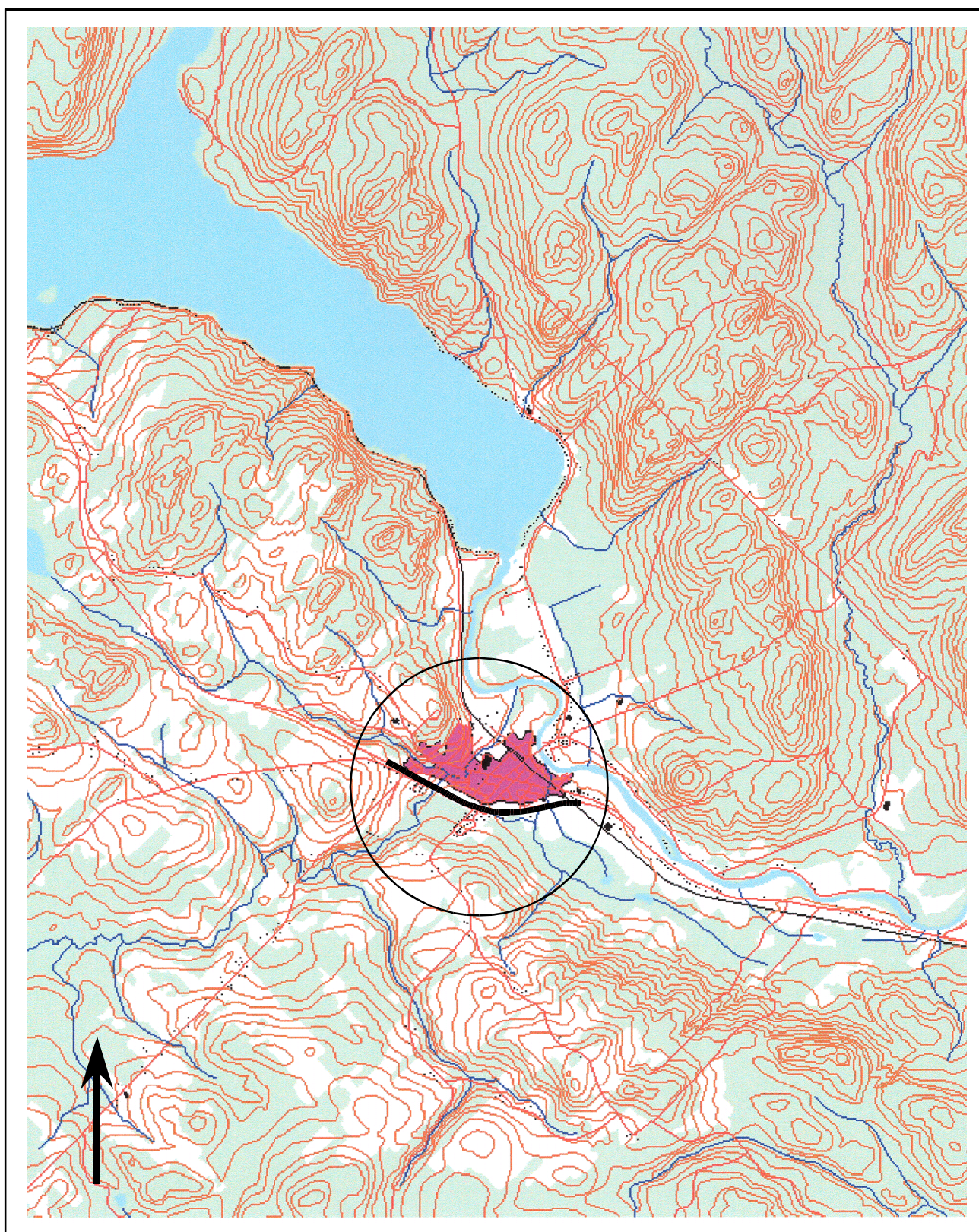


Figure 5 Localisation du projet 20-3372-9806, route 185 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 N/10)

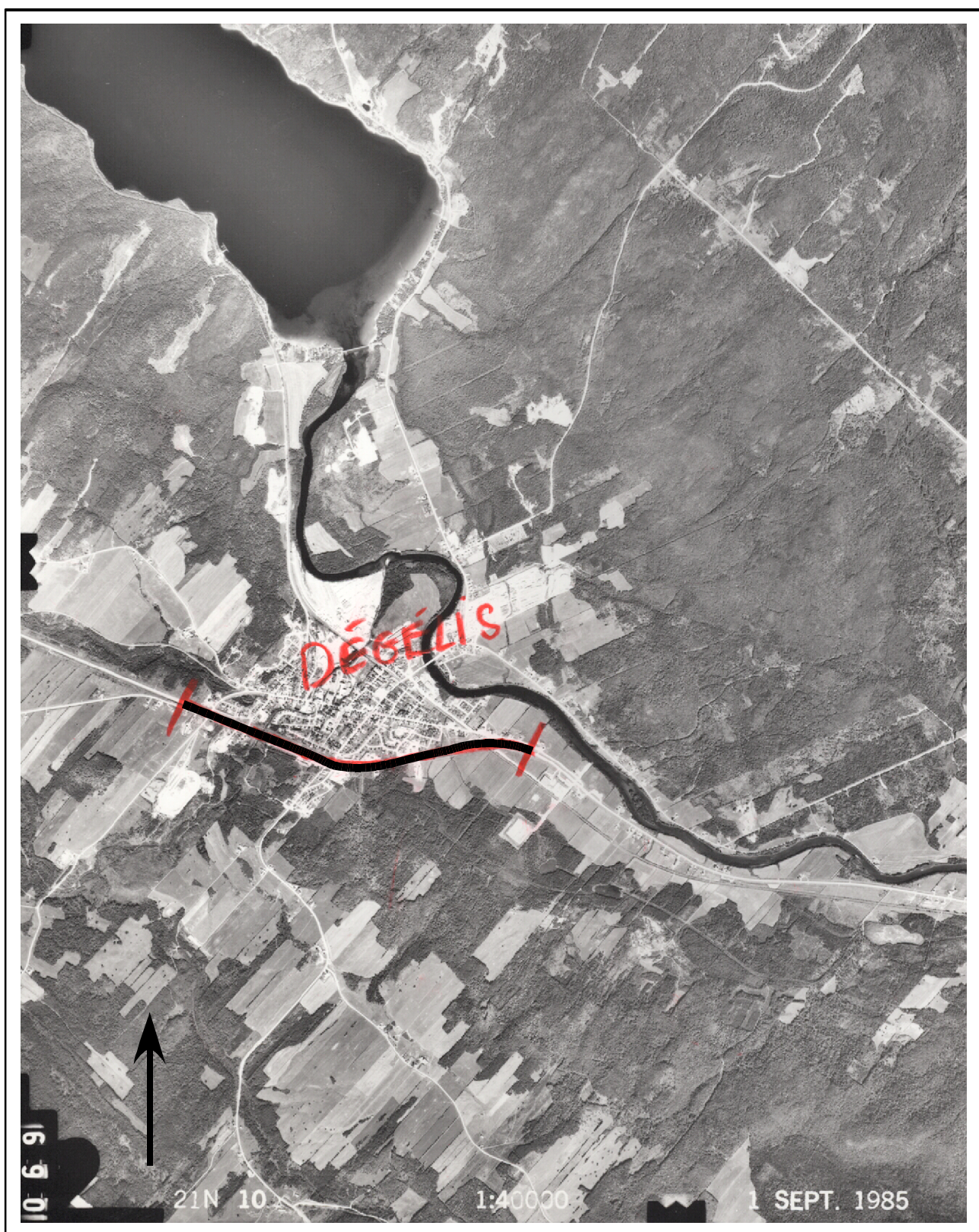
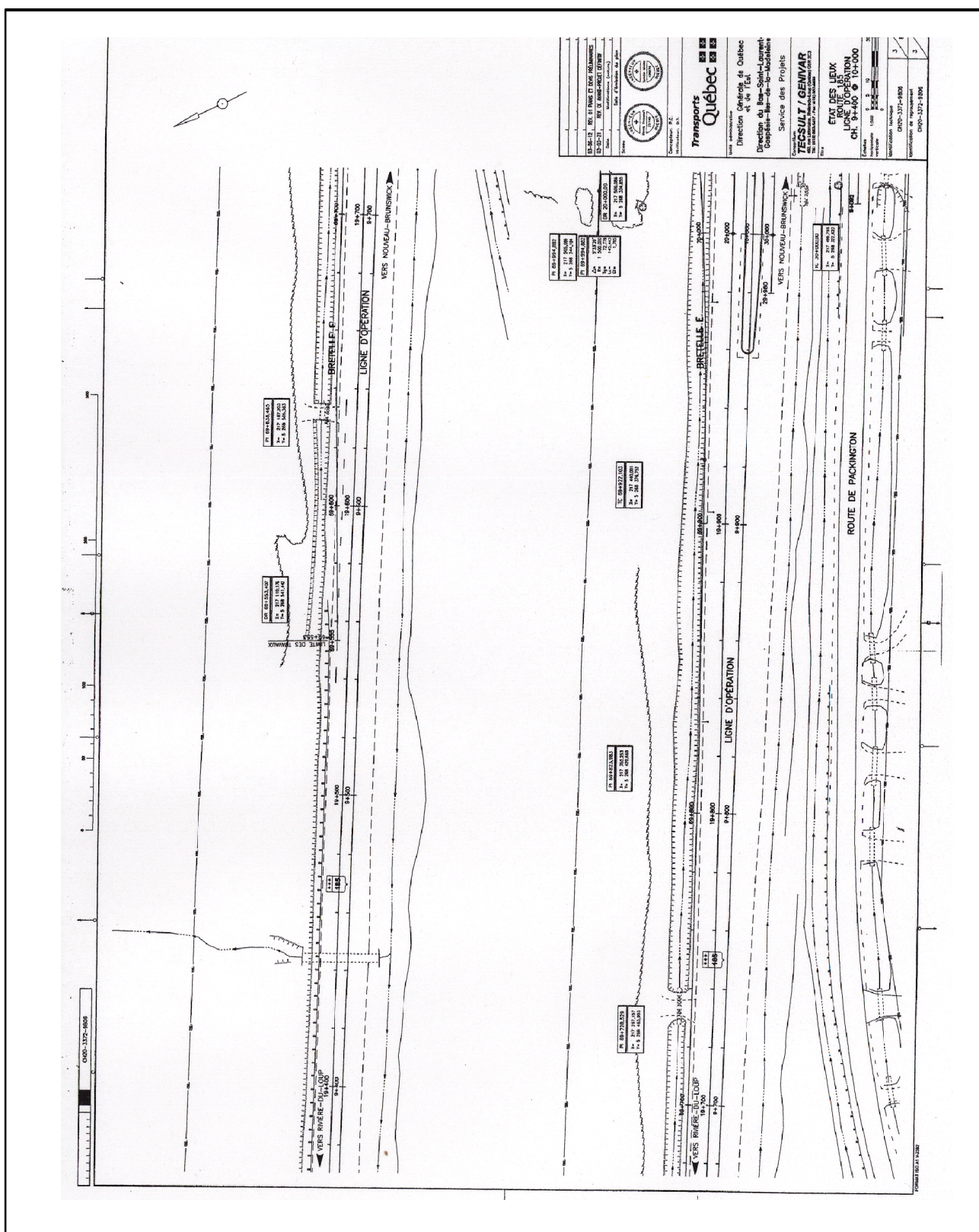
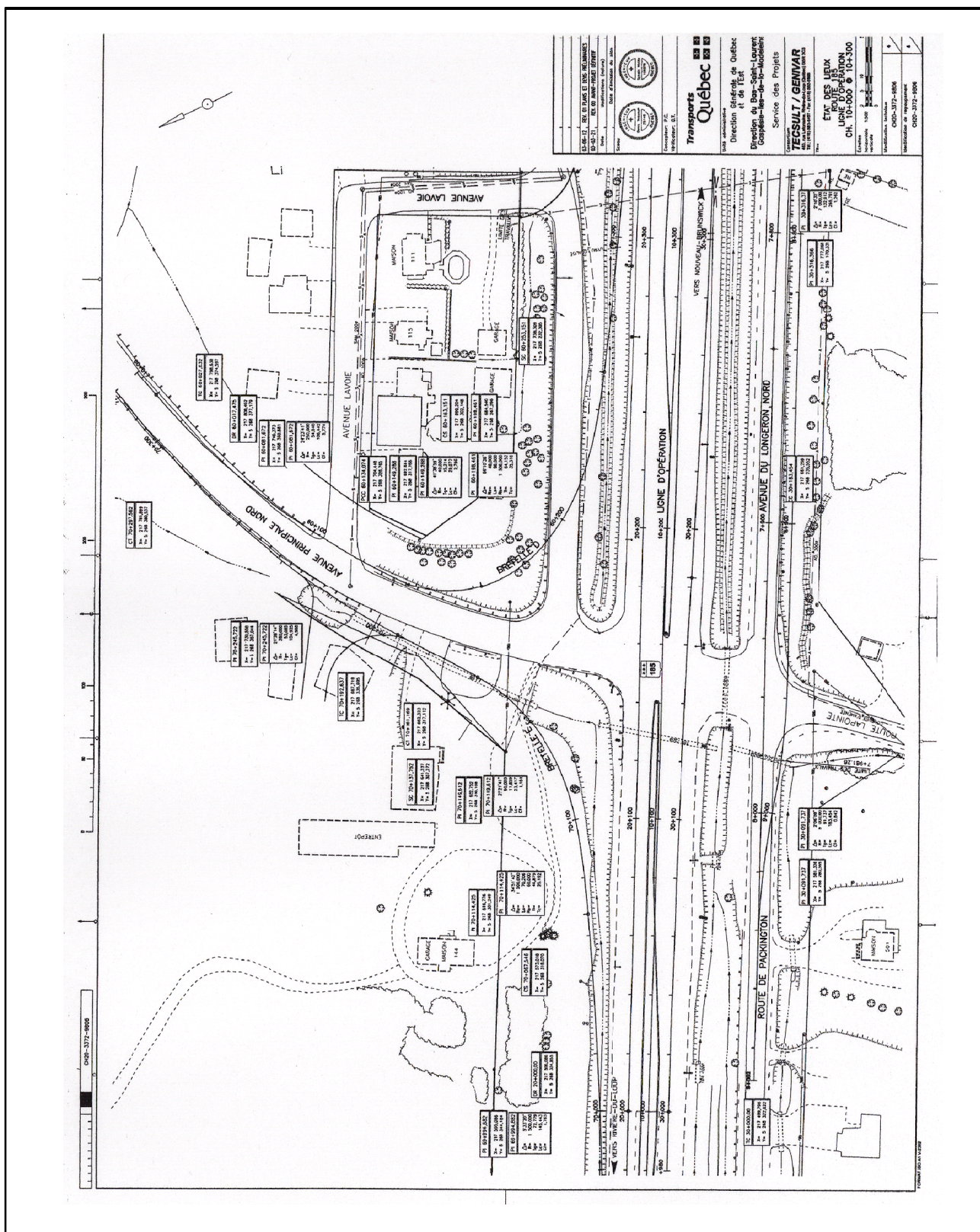
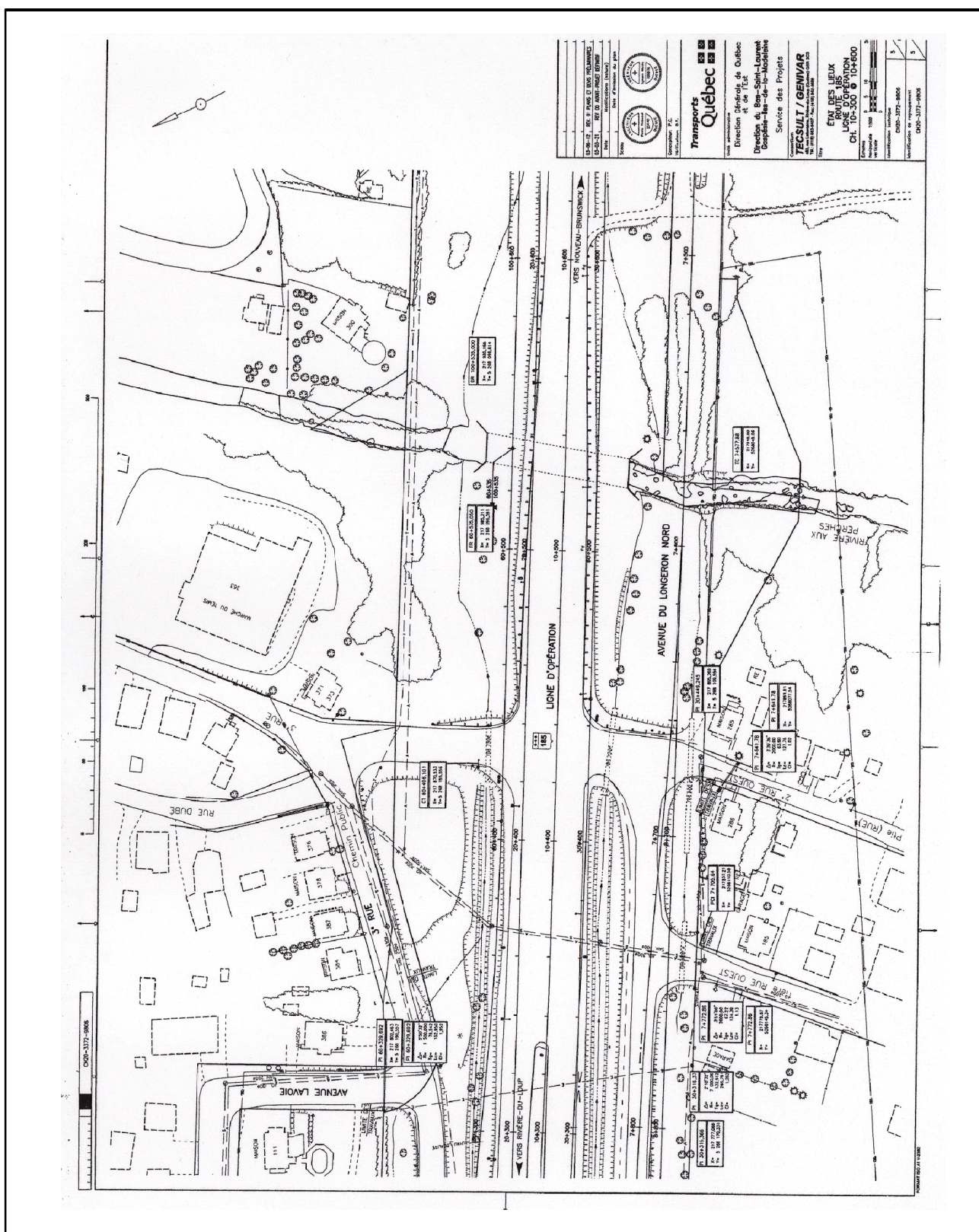
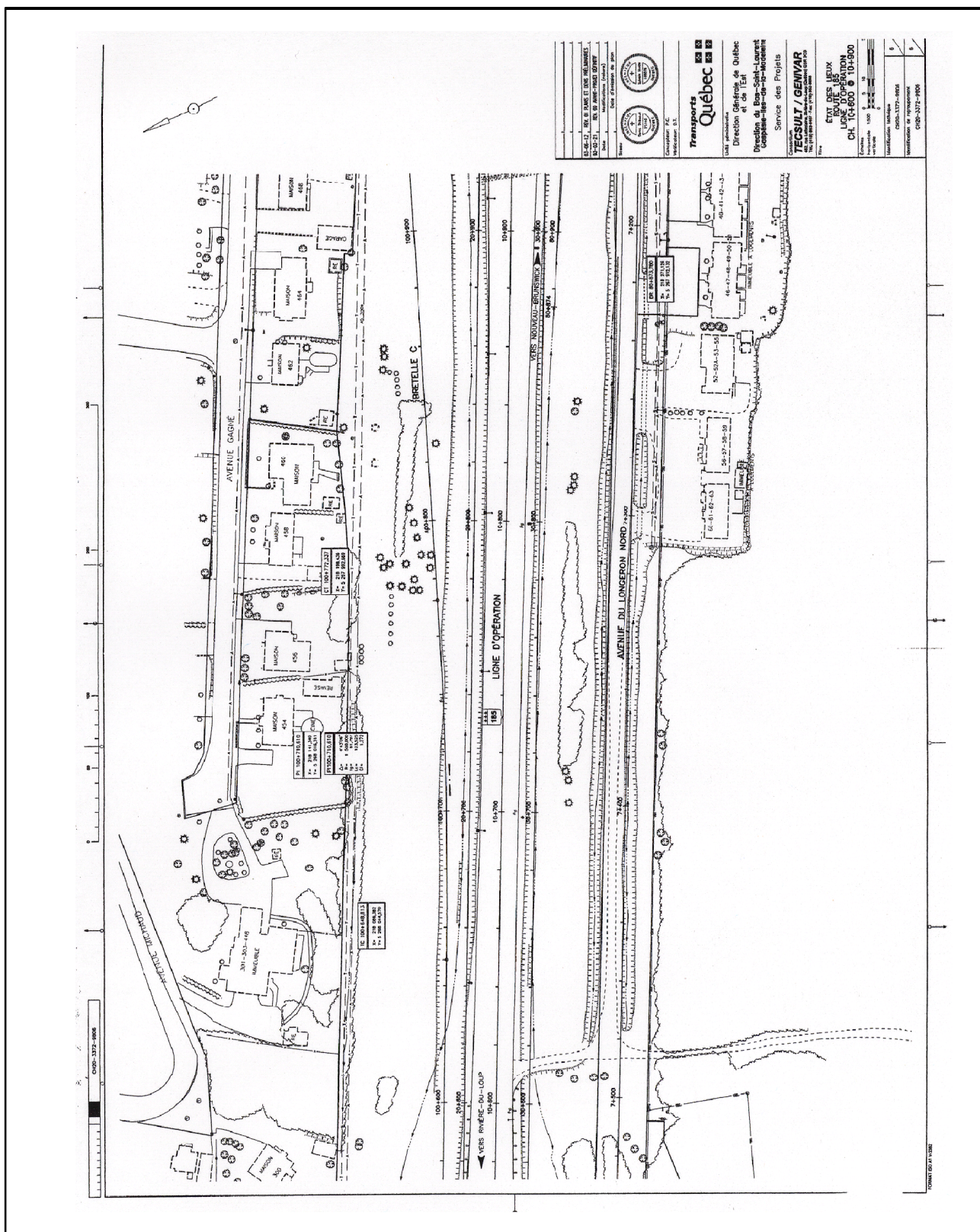


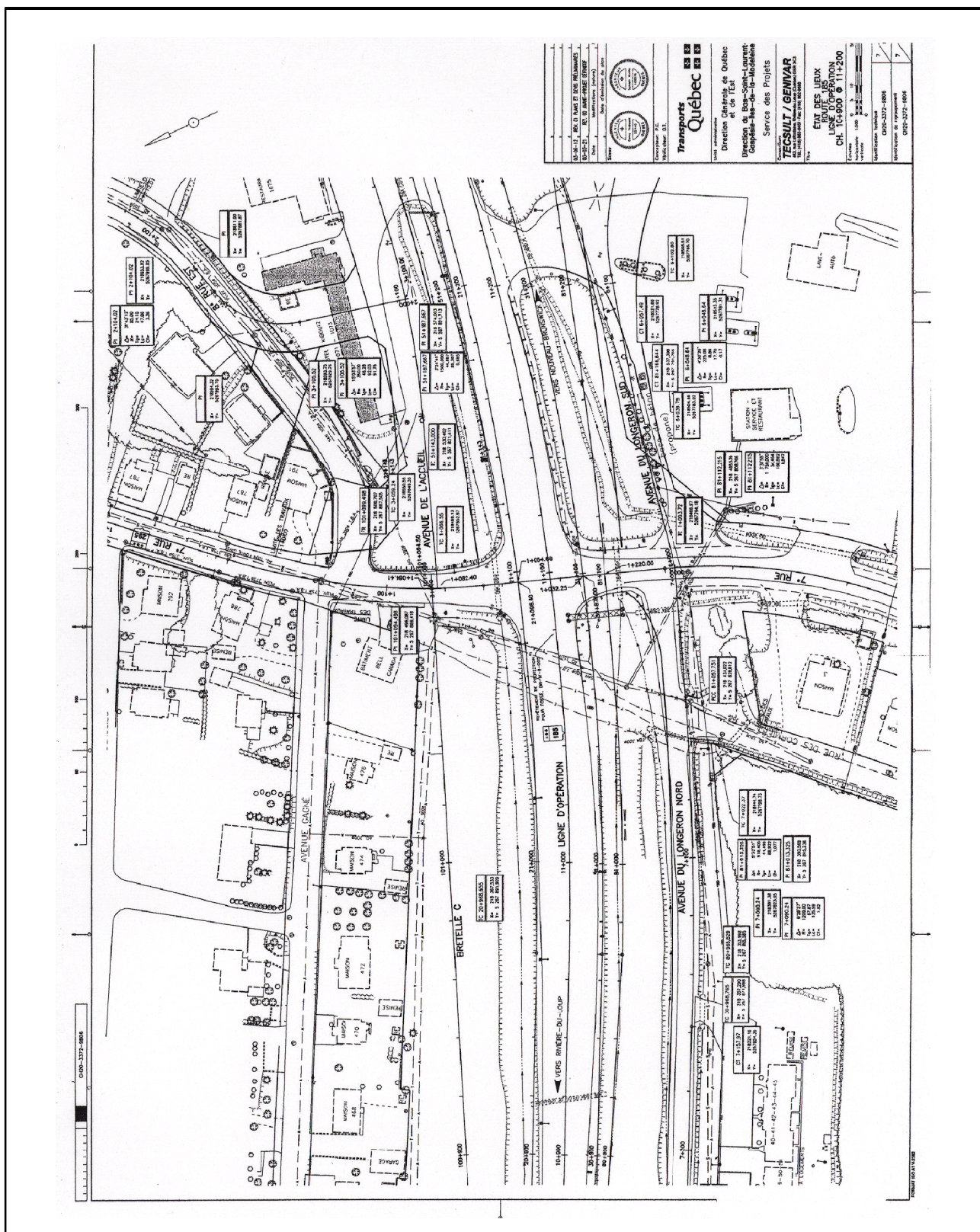
Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3372-9806, route 185 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q85940-78)











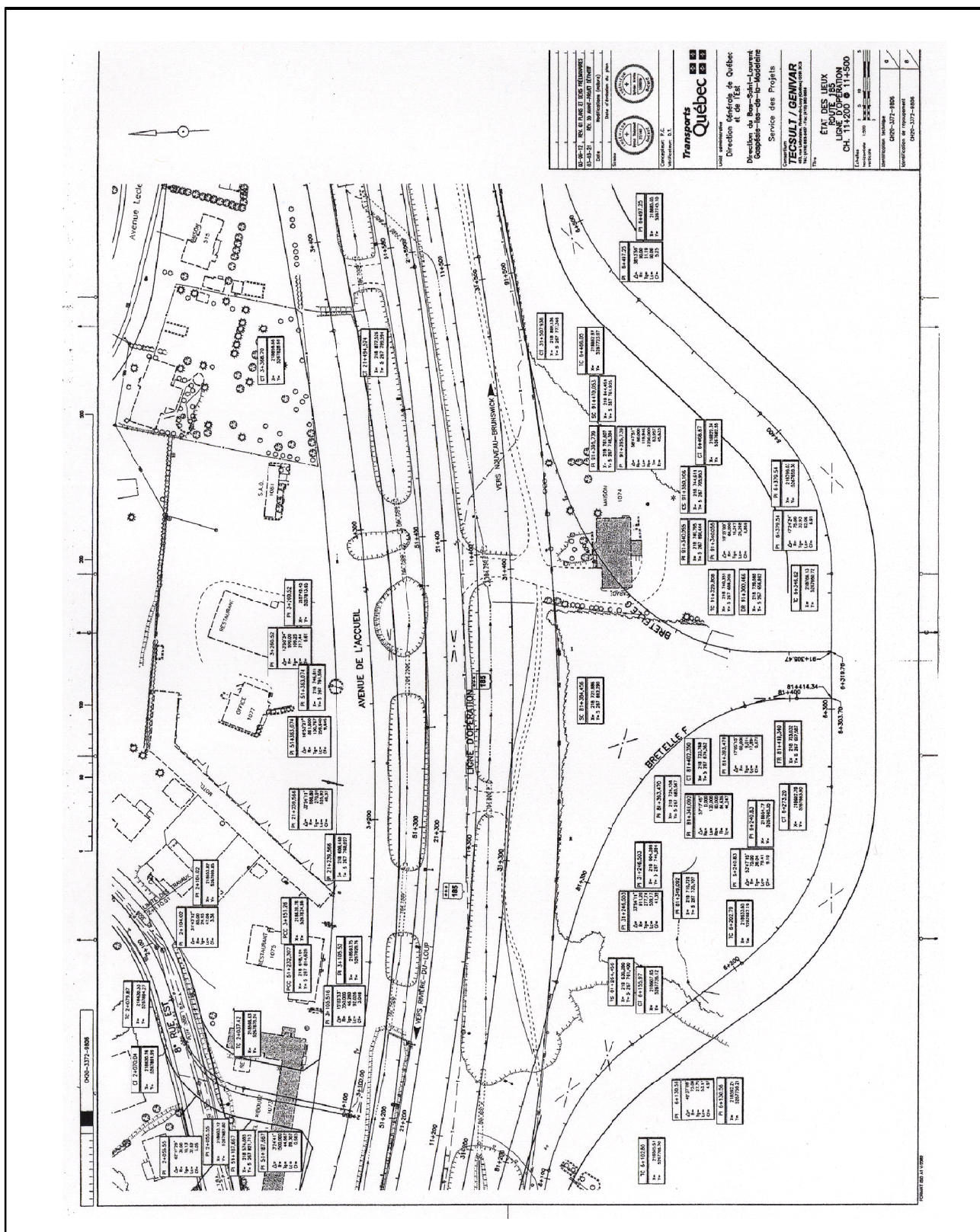
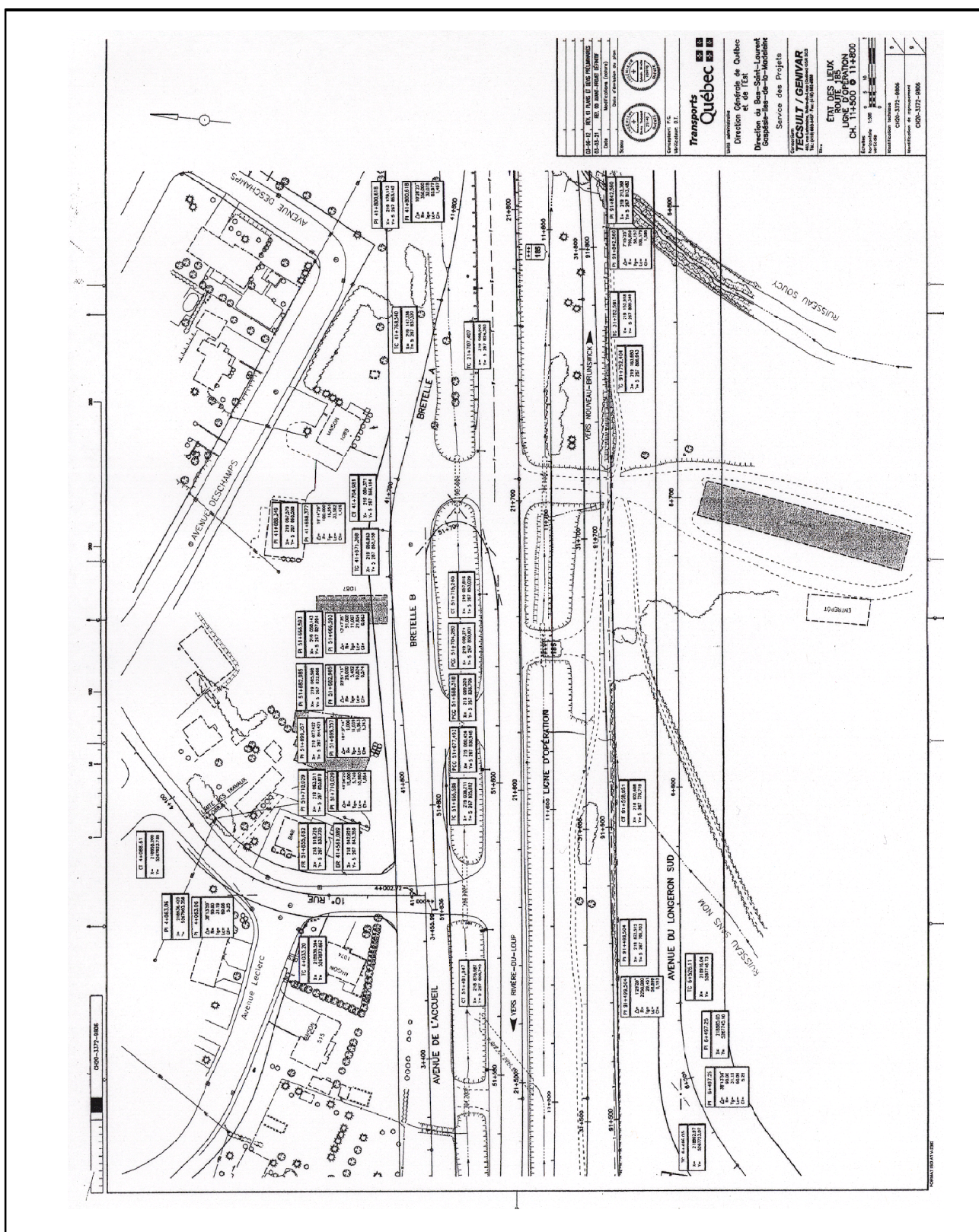


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3372-9806, route 185 (6/9)



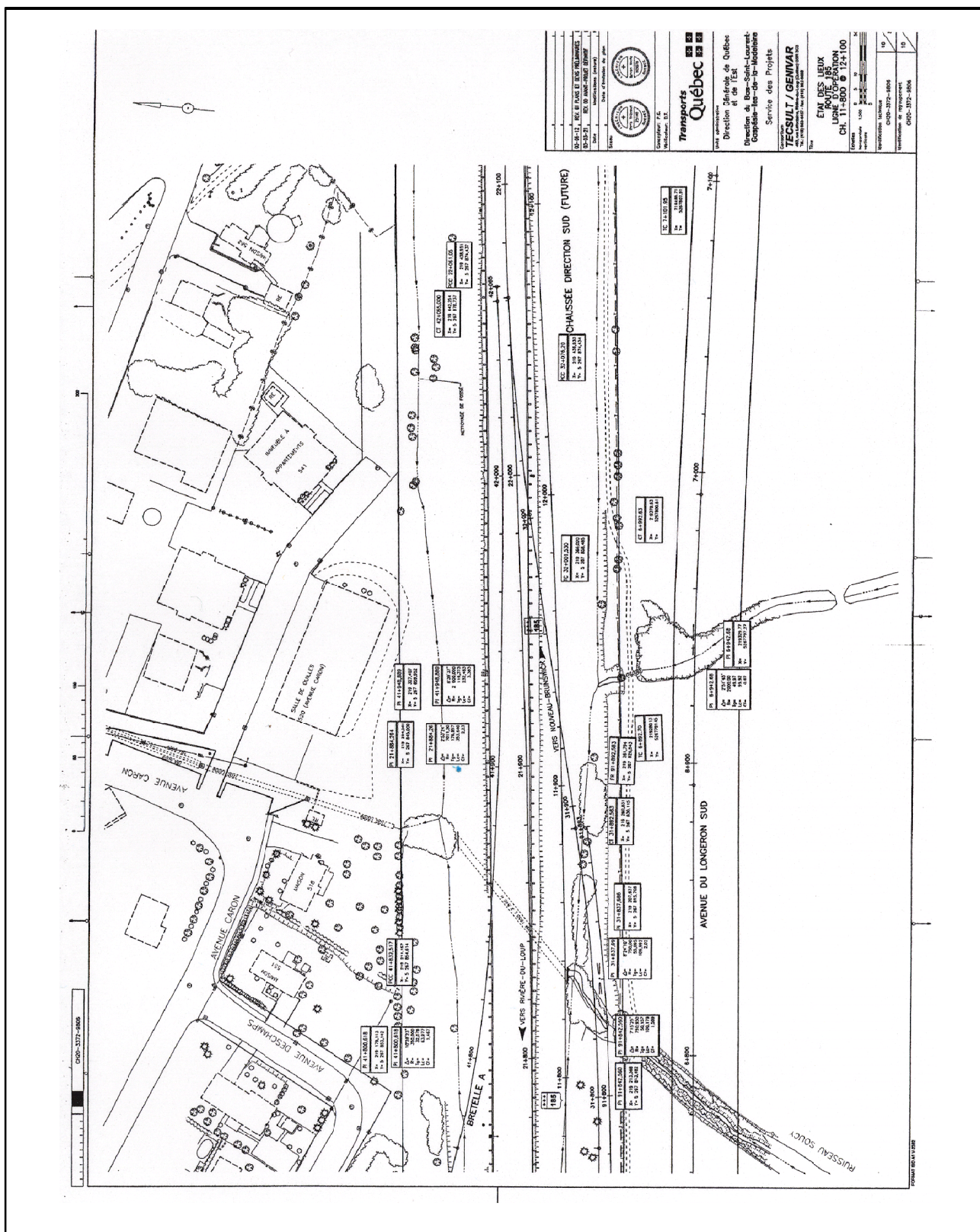


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3372-9806, route 185 (8/9)

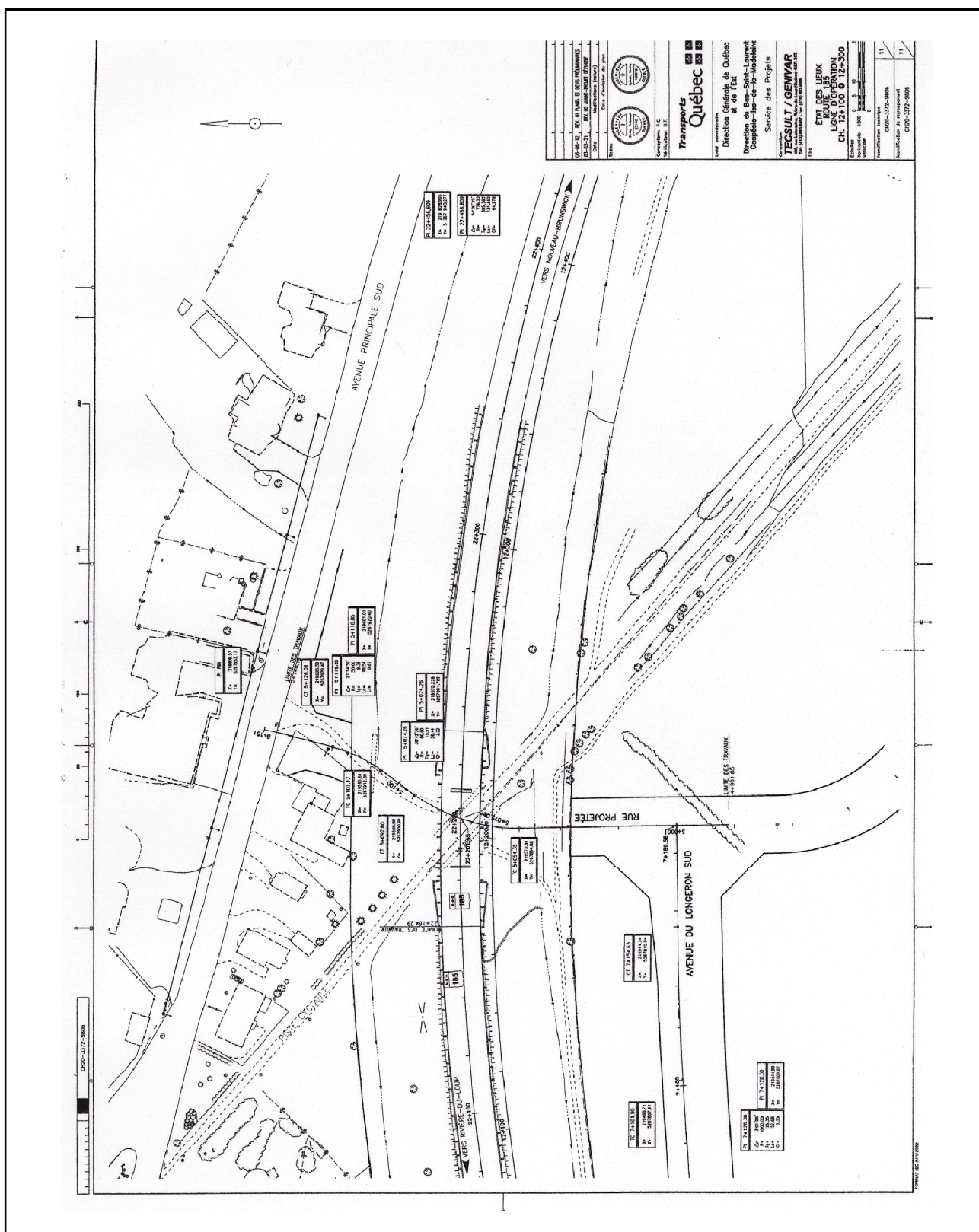


Tableau 4 Projet 20-3372-9806, route 185, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m²)		+	-		
1	9+558	11+100	45	69390	IV S	0	184	Vallonnée	Glaciaire Fluviolacustre
2	11+100	11+800	45	31500	IV S	0	44	Plane	Glaciaire Fluviolacustre
3	11+800	12+300	45	22500	IV S	0	101	Plane	Glaciaire Fluviolacustre

Longueur	totale	2700
----------	--------	------

IV Inspection visuelle
S Sondage

L'emprise à l'étude a été divisée en trois secteurs d'inventaire (tableau 4). Le premier secteur, du km 9+558 au km 11+100, n'a été que partiellement perturbé par des aménagements anthropiques (photo 5). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 184 sondages y ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 11+100 au km 11+800 (photo 6), se rapporte à une section de la route 185 qui a été largement perturbée par des aménagements immobiliers et d'infrastructures de communication. En plus de l'inspection visuelle, 44 sondages ont été faits. Le troisième secteur, du km 11+800 au km 12+300, se compose principalement de terres agricoles (photo 7). À la suite d'une inspection visuelle, 101 sondages ont été réalisés. Dans ce dernier secteur, des éléments d'une culture matérielle datant de la première moitié du XXe siècle ont été observée (clous découpés, terre cuite grossière rougeâtre, morceaux de métal ferreux), le tout accompagné de particules de charbons de bois et de petits os calcinés d'animaux (photo 8, figure 8). Ces ossements n'ont pas fait l'objet d'une identification précise, mais la découverte de petits os longs et creux suggère la présence d'os d'oiseaux. Aucun élément suggérant la présence d'un bâtiment n'a été repéré dans les sondages.

Étant donné l'âge relativement récent de ce site et compte tenu de l'absence d'aménagements immobiliers, il est considéré que les vestiges découverts ne présentent pas d'intérêt archéologique. Par conséquent, ceux-ci n'ont pas été conservés et l'emplacement n'est pas désigné site archéologique.

Aucun nouveau site archéologique significatif n'ayant été découvert, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 5 Projet 20-3372-9806, route 185, km 10+800-10+500, secteur 1 (NE)



Photo 6 Projet 20-3372-9806, route 185, km 11+400, secteur 2 (NO)



Photo 7 Projet 20-3372-9806, route 185, km 12+300-12+600, secteur 3 (E)



Photo 8 Projet 20-3372-9806, route 185, km 12+300, secteur 3 (S)



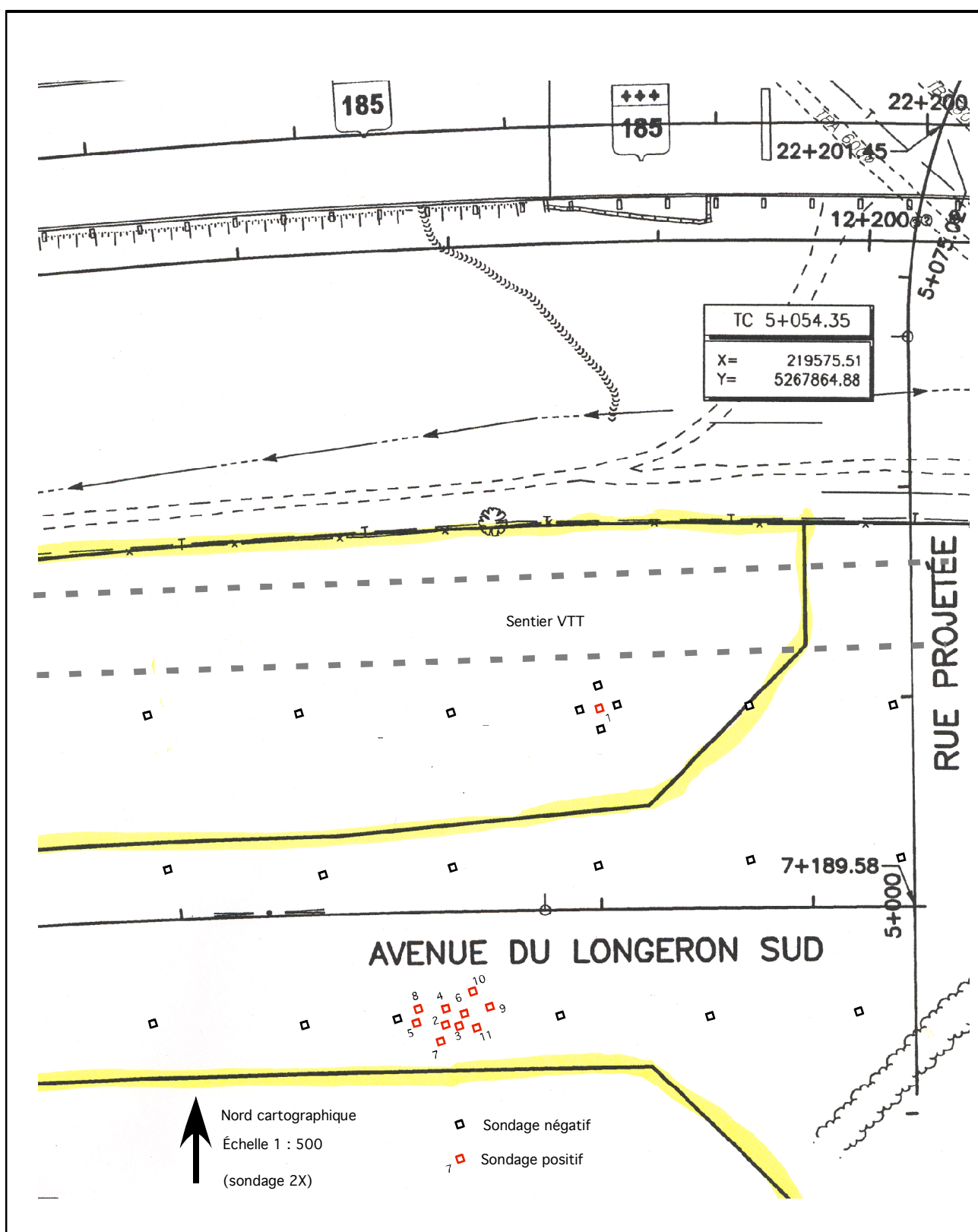


Figure 8 Projet 20-3372-9806, route 185, localisation des sondages positifs

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour deux projets routiers localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec. Au total, 5552 m d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 515 sondages.

La plupart des secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la présence de sites archéologiques. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude. Dans la majorité des emprises, les données environnementales indiquaient qu'il y avait des lieux propices à la découverte de sites archéologiques. Malgré cela, aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports du Québec permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

AAPQ

- 2003 Répertoire québécois des études de potentiel archéologique. Association des archéologues professionnels du Québec, Montréal.

ETHNOSCOP inc.

- 1983: Étude de potentiel et inventaire archéologiques. Projet d'interconnexion avec le Nouveau-Brunswick, ligne à 315 kV, Rivière-du-Loup - Madawasca - Nouveau-Brunswick. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, 129 p., 4 cartes, 2 vol.
- 1985 Étude de potentiel archéologique, liaison Bic-Mont-Joli. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.
- 1994 Le barrage du lac Témiscouata, étude patrimoniale et archéologique. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, Région Matapédia.

DUMAIS, P. et coll.

- 1994 Reconnaissance archéologique dans la région du Témiscouata, 1990-1991. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, rapport inédit.

ISAQ

- 2003 21 N/10, 22 C/09. Cartes et données informatisées. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

MARTIJN, C. A.

- 1964 Preliminary report, an archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of south-east Québec. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, rapport inédit.
- 1965 A second archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of south-east Québec. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, rapport inédit.
- 1966 Recherches archéologiques, comtés de Kamouraska, Rivière-du-Loup, Témiscouata, Matapédia, Matane et Gaspé-Nord. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y.

- 2001 Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine (été 2000). Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

PLOURDE, G.

1979a Sondages archéologiques à Ville Dégelis, été 1979, CjEd-2. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, rapport inédit.

ANNEXE

Catalogue des photographies

Film	Photo	Date	Orientation	Description
1	3	16/06/03	N	Sainte-Luce, 20-3371-7201-E1, 6+100-6+400
1	4	16/06/03	S	Sainte-Luce, 20-3371-7201-E1, 6+000-5+700
1	5	17/06/03	O	Sainte-Luce, 20-3371-7201-E1, intersection côte de l'Anse et route 132
1	6	17/06/03	E	Sainte-Luce, 20-3371-7201-E1, intersection côte de l'Anse et route 132
1	7	17/06/03	S	Sainte-Luce, 20-3371-7201-E1, intersection route 298 et route 132
1	8	17/06/03	E	Sainte-Luce, 20-3371-7201-E1, intersection route 298 et route 132
1	9	17/06/03	NO	Sainte-Luce, 20-3371-7201-E1, nouveau tracé de la côte de l'Anse
5	13	27/08/03	S	Dégelis, 20-3372-9806, 12+300
5	14	27/08/03	S	Dégelis, 20-3372-9806, 12+300
5	15	27/08/03	E	Dégelis, 20-3372-9806, 12+300-12+600
5	16	27/08/03	O	Dégelis, 20-3372-9806, 12+300-12+000
5	17	27/08/03	S	Dégelis, 20-3372-9806, 12+300
5	18	27/08/03	NO	Dégelis, 20-3372-9806, 11+400
5	19	27/08/03	O	Dégelis, 20-3372-9806, 11+400-11+000
5	20	27/08/03	SE	Dégelis, 20-3372-9806, 10+800-11+000
5	21	27/08/03	NE	Dégelis, 20-3372-9806, 10+800-10+500