



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2003)

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2004

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2003)

Direction de l'Est-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (03-PATR-02)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5015-03-AD02)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, février 2004

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
2.1 Les recherches documentaires	6
2.2 Le repérage des sites	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Route 223, municipalité de St-Antoine-sur-Richelieu, reconstruction de ponceaux (projet 20-5371-0069)	8
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	8
4.1.2 Inventaire archéologique	8
4.2 Route 132, municipalité de Sorel-Tracy, reconstruction de pont (projet 20-5372-9805)	20
4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	20
4.2.2 Inventaire archéologique	20

TABLE DES MATIÈRES

4.3	Route 224, municipalité de Saint-Simon, reconstruction de pont (projet 20-5372-9812)	26
4.3.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	26
4.3.2	Inventaire archéologique	26
4.4	Rang Brodeur, municipalité de Saint-Nazaire-d'Acton, réfection de ponceau (projet 20-5372-0176)	31
4.4.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	31
4.4.2	Inventaire archéologique	31
4.5	Route 243, municipalité de Lac-Brome, réfection de cinq ponceaux (projet 20-5373-9320)	36
4.5.1	Sites archéologiques connus localisés à proximité	36
4.5.2	Inventaire archéologique	36
CONCLUSION		42
OUVRAGES CITÉS		43
ANNEXE 1: Catalogue des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	4
Figure 2	Localisation du projet 20-5371-0069, route 223 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/14)	14
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5371-0069, route 223 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q78311-109)	15
Figure 4	Localisation du projet 20-5372-9805, route 132 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/3)	23
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5372-9805, route 132 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q76809-44)	24
Figure 6	Localisation du projet 20-5372-9812, route 224 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/10)	28
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5372-9812, route 224 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q83308-20)	29
Figure 8	Localisation du projet 20-5372-0176, rang Brodeur (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/15)	33
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5372-0176, rang Brodeur (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79126-53)	34
Figure 10	Localisation du projet 20-5373-9320, route 243 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/1)	38
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5373-9320, route 243 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q85355-225)	39

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 223, projet 20-5371-0069	9
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 223, projet 20-5371-0069	11
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132, projet 20-5372-9805	21
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 132, projet 20-5372-9805	22
Tableau 5	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 224, projet 20-5372-9812	27
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Rang Brodeur, projet 20-5372-0176	32
Tableau 7	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 243 et 215, projet 20-5373-9320	37

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-5371-0069,route 223, secteur 1, ponceau A, km 7+348, sondage en cours, vue vers le nord-est	—
Photo 1	Projet 20-5371-0069,route 223, secteur 1, ponceau A, km 7+348, vue vers le nord-est	16
Photo 2	Projet 20-5371-0069,route 223, secteur 2, ponceau B, km 7+514, vue vers le nord-est	16
Photo 3	Projet 20-5371-0069,route 223, secteur 3, ponceau C, km 8+513, sondage en cours, vue vers l'est	17
Photo 4	Projet 20-5371-0069,route 223, secteur 5, ponceau F, km 9+990, vue vers le nord-est	17
Photo 5	Projet 20-5371-0069,route 223, secteur 7, ponceau H, km 11+003, vue vers le nord-est	18
Photo 6	Projet 20-5371-0069,route 223, secteur 9, ponceau J et K, km 11+507 et 11+536, vue vers le nord-est	18
Photo 7	Projet 20-5371-0069,route 223, secteur 12, ponceau M, km 11+889, vue vers le nord-est	19
Photo 8	Projet 20-5371-0069,route 223, secteur 13, ponceau N, km 12+029, vue vers le nord-est	19
Photo 9	Projet 20-5372-9805,route 132, secteur 1, vue générale vers le sud-est	25
Photo 10	Projet 20-5372-9805,route 132, secteur 2, vue générale vers le nord-ouest	25
Photo 11	Projet 20-5372-9812,route 224, secteur 1, vue générale de l'extrémité nord-est côté sud-est, vers le sud-ouest	30
Photo 12	Projet 20-5372-9812,route 224, secteur 2, vue générale de l'extrémité sud-ouest côté nord-ouest, vers le nord-est	30

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 13	Projet 20-5372-0176,rang Brodeur, secteur 2, vue générale vers le nord-ouest	35
Photo 14	Projet 20-5372-0176,rang Brodeur, secteur 1, vue générale vers le sud-sud-est	35
Photo 15	Projet 20-5373-9320,routes 243, secteur 2, vue générale du ponceau 2, vers le nord-ouest	40
Photo 16	Projet 20-5373-9320,routes 243, secteur 3, vue générale du ponceau 3, vers le sud-est	40
Photo 17	Projet 20-5373-9320,routes 243, secteur 4, vue générale du ponceau 4, vers le nord-ouest	41
Photo 18	Projet 20-5373-9320,routes 243, secteur 5, vue générale du ponceau 5, vers le sud-est	41

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service du Soutien technique

Direction du plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la programmation routière et du transport collectif

Direction de la planification et de la coordination des ressources

Direction générale de Montréal et de l'ouest

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Josée Villeneuve

Archéologue, inventaire, rédaction

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour cinq projets d'aménagement routier localisé dans le territoire de la direction de l'Est-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un archéologue assistant. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 11 et le 31 août 2003.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-5371-0069	Route 223, municipalité de St-Antoine-sur-Richelieu, reconstruction de ponceaux	8
20-5372-9805	Route 132, municipalité de Sorel-Tracy, reconstruction de pont	0
20-5372-9812	Route 224, municipalité de Saint-Simon, reconstruction de pont	0
20-5372-0176	Rang Brodeur, municipalité de Saint-Nazaire-d'Acton, réfection de ponceau	0
20-5373-9320	Routes 243 et 215, municipalité de Lac-Brome, réfection de cinq ponceaux	1
Total		9



Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit:

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu

d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 223, municipalité de St-Antoine-sur-Richelieu, reconstruction de ponceaux (projet 20-5371-0069)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de dix-neuf sites archéologiques dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Ils témoignent majoritairement d'occupations euroquébécoises, seul le site BIFh-3 est de la période préhistorique amérindienne du Sylvicole supérieur (tableau 1).

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la reconstruction de treize ponceaux qui traversent la route 223 à Saint-Antoine-sur-Richelieu (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur treize secteurs soit un secteur par ponceau (photos 1 à 8 et tableau 2). S'étendant sur 520 mètres et couvrant une superficie approximative de 7 920 m², la topographie est plane alors que la route est généralement construite sur le rebord du talus de la rivière Richelieu. La stratigraphie se compose, pour les ponceaux A, B et C, d'un loam argileux composant un remblai contenant beaucoup de cailloux et reposant sur de l'argile grise; les ponceaux D à N sont, quant à eux, établis dans un remblai hétérogène assez compact. Un total de 8 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 223,
projet 20-5371-0069

SITE	DISTANCE DU PROJET (KM)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkFg-1	3,0	Euroquébécoise 1800-1950	Navale/portuaire	Rive est de la rivière Richelieu, face à St-Denis	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFg-2	2,9	Euroquébécoise 1800-1950	Navale/portuaire	Rive est de la rivière Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFg-3	2,0	Euroquébécoise 1800-1950	Navale/portuaire	Rive est de la rivière Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFg-4	2,7	Euroquébécoise 1790-1918	Artisanale	Angle des rues St-Hubert et du Cléon(?), St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond 1973b Lapointe 1982
BkFg-6	3,3	Euroquébécoise 1760-1899	Artisanale	Rue St-Joseph, St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond 1973b Lapointe 1982
BkFg-7	3,6	Euroquébécois. 1800-1899	Artisanale	380 rue St-Denis, St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond et Martin 1978 Lapointe 1982
BkFg-8	2,9	Euroquébécoise 1760-1899	Artisanale	285 rue St-Denis, St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond 1973b Gaumond et Martin 1978 Lapointe 1982
BkFg-9	3,6	Euroquébécoise	Artisanale	Rue St-Denis, St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond 1973b
BkFg-10	2,7	Euroquébécoise 1800-1950	Commerciale	610 chemin des Patriotes, St-Denis-sur-Richelieu	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumond et Martin 1978 Proulx 1982 Nadon 1983, Lapointe 1987
BkFg-11	2,7	Euroquébécoise 1790-1918	Artisanale	Dans la rivière. À 100 m. au sud du quai de St-Denis	Riv. Richelieu	N. D.	Skane 1983
BkFg-12	2,8	Euroquébécoise	Artisanale	Dans la rivière. Près du quai Duhamel, St-Denis.	Riv. Richelieu	N. D.	Skane 1983
BkFh-4	5,4	Euroquébécoise 1790-1905	Navale/portuaire	Quai ruisseau des Chênes, St-Antoine	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFh-5	4,0	Euroquébécoise 1800-1910	Navale/portuaire	Rive ouest de riv. Richelieu, en face de St-Antoine	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 223,
projet 20-5371-0069

SITE	DISTANCE DU PROJET (KM)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkFh-6	3,8	Euroquébécoise 1790-1906	Navale/portuaire	Rive ouest de riv. Richelieu, en face de St-Antoine	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BkFh-7	5,5	Euroquébécoise 1776-1906	Domestique	Rive ouest de riv. Richelieu, au sud de St-Antoine	Riv. Richelieu	N. D.	Gaumont 1970
BIFg-4	8,3	Euroquébécoise 1800-1899	Navale/portuaire	Rive est de riv. Richelieu face à Saint-Ours.	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BIFg-5	8,5	Euroquébécoise 1800-1950	Navale/portuaire	Rive est de riv. Richelieu face à Saint-Ours.	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BIFg-6	8,8	Euroquébécoise 1800-1899	Navale/portuaire	Rive est de riv. Richelieu face à Saint-Ours.	Riv. Richelieu	N. D.	Lépine 1980
BIFh-3	8,7	Sylvicole supérieur	N. D.	Rive est de riv. Richelieu, à 9,9 km au nord de St-Roch	Riv. Richelieu	N. D.	Mandeville 1975

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 223,
(projet 20-5371-0069)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1 ponceau A	7 + 328	7 + 368	40	± 15	600	IV Sp	0	2	- Plane en surplomb de la rivière	- Loam argileux (remblai contenant beaucoup de cailloux) reposant sur de l'argile	-Forte pente vers la rivière -Route construite à la limite du talus - Aménagement campagnard rural et terrain gazonné
2 ponceau B	7 + 494	7 + 534	40	± 15	600	IV	0	0	-Plane en surplomb de la rivière	- Loam argileux (remblai contenant beaucoup de cailloux) reposant sur de l'argile	-Forte pente vers la rivière -Route construite à la limite du talus - Aménagement campagnard rural et terrain gazonné
3 ponceau C	8 + 493	8 + 533	40	± 15	600	IV Sp	0	1	- Plane en surplomb de la rivière	- Loam argileux (remblai contenant beaucoup de cailloux) reposant sur de l'argile	-Forte pente vers la rivière -Route surélevée construite à la limite du talus - Aménagement campagnard rural et terrain gazonné
4 ponceau D	9 + 361	9 + 401	40	± 15	600	IV Sp	0	1	-Plane en surplomb de la rivière	- Remblai	-Forte pente vers la rivière -Route surélevée construite à la limite du talus avec des fossés des deux côtés - Aménagement campagnard rural et terrain gazonné
5 ponceau F	9 + 970	10 + 010	40	± 18	720	IV Sp	0	1	-Plane en surplomb de la rivière	- Remblai	-Forte pente vers la rivière -Route surélevée construite à la limite du talus avec des fossés des deux côtés - Aménagement campagnard rural et terrain gazonné

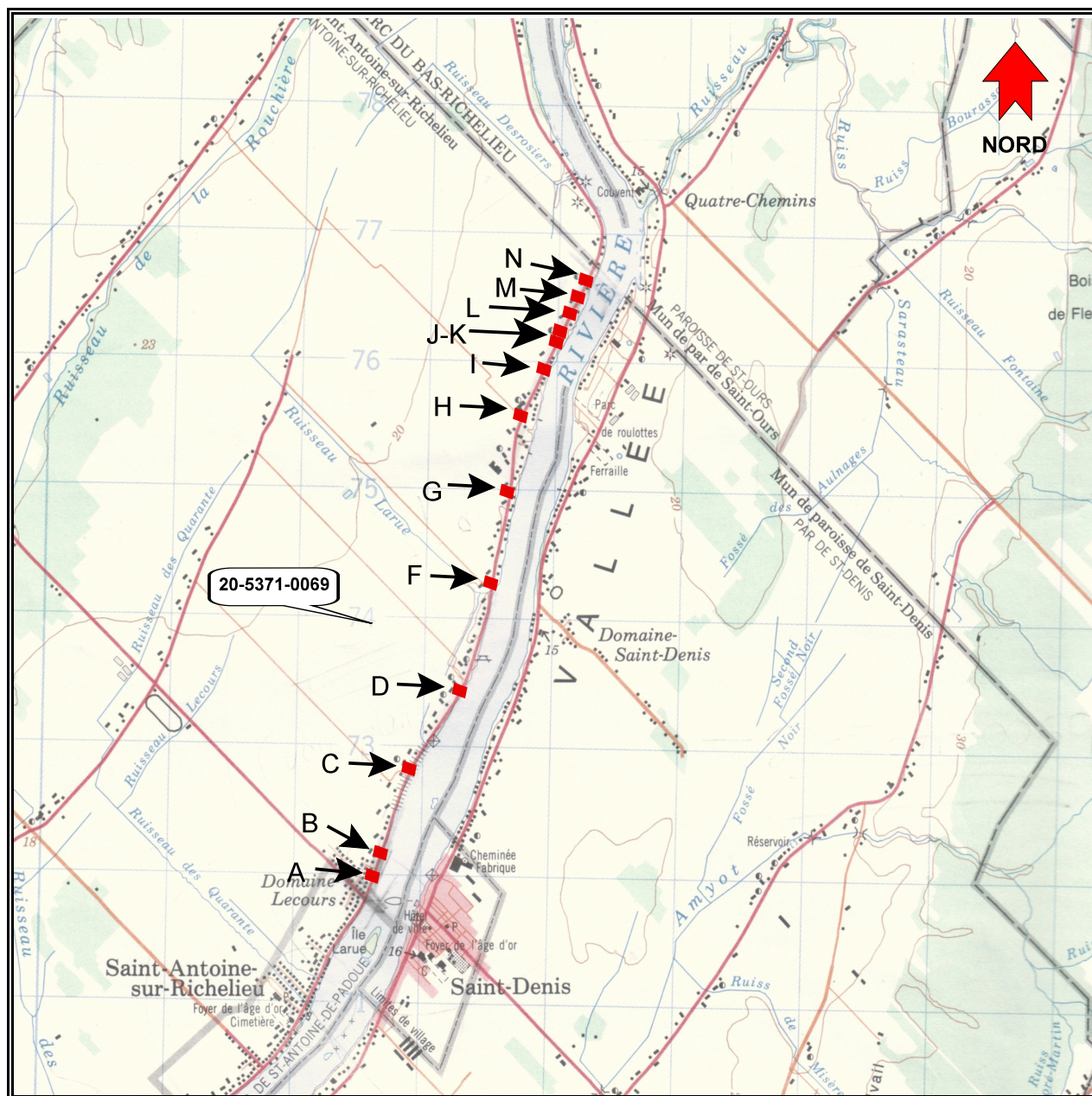
TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 223,
(projet 20-5371-0069)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
6 ponceau G	10 + 496	10 + 536	40	± 15	600	IV	0	0	-Plane en surplomb de la rivière	- Remblai	-Forte pente vers la rivière -Route surélevée construite à la limite du talus avec des fossés des deux côtés - Aménagement campagnard rural et terrain gazonné
7 ponceau H	10 + 983	11 + 023	40	± 15	600	IV	0	0	-Plane	- Remblai	-Route surélevée construite à la limite du talus avec des larges fossés des deux côtés - Aménagement campagnard rural, terrain gazonné et champs en culture
8 ponceau I	11 + 342	11 + 382	40	± 15	600	IV Sp	0	1	-Plane	- Remblai	-Route surélevée construite à la limite du talus avec des larges fossés des deux côté - Aménagement campagnard rural, terrain gazonné et champs en culture
9 ponceau J	11 + 487	11 + 527	40	± 15	600	IV Sp	0	1	-Plane en surplomb de la rivière	- Remblai	-Route surélevée construite à la limite du talus avec des larges fossés des deux côtés - Aménagement campagnard rural, terrain gazonné et champs en culture
10 ponceau K	11 + 526	11 + 556	40	± 15	600	IV	0	0	-Plane en surplomb de la rivière	- Remblai	-Route surélevée construite à la limite du talus avec des larges fossés des deux côtés - Aménagement campagnard rural, terrain gazonné et champs en culture
11 ponceau L	11 + 685	11 + 725	40	± 15	600	IV Sp	0	1	- Plane	- Remblai	-Route surélevée avec des larges fossés des deux côtés -Milieu agricole, champs en culture

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 223,
(projet 20-5371-0069)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
12 ponceau M	11 + 869	12 + 009	40	± 15	600	IV	0	0	- Plane	- Remblai	-Route surélevée avec des larges fossés des deux côtés -Milieu agricole, champs en culture
13 ponceau N	12 + 009	12 + 049	40	± 15	600	IV	0	0	- Plane	- Remblai	-Route surélevée avec des larges fossés des deux côtés -Milieu agricole, champs en culture
TOTAL			520		7 920		0	8			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 20-5371-0069, route 223 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/14)

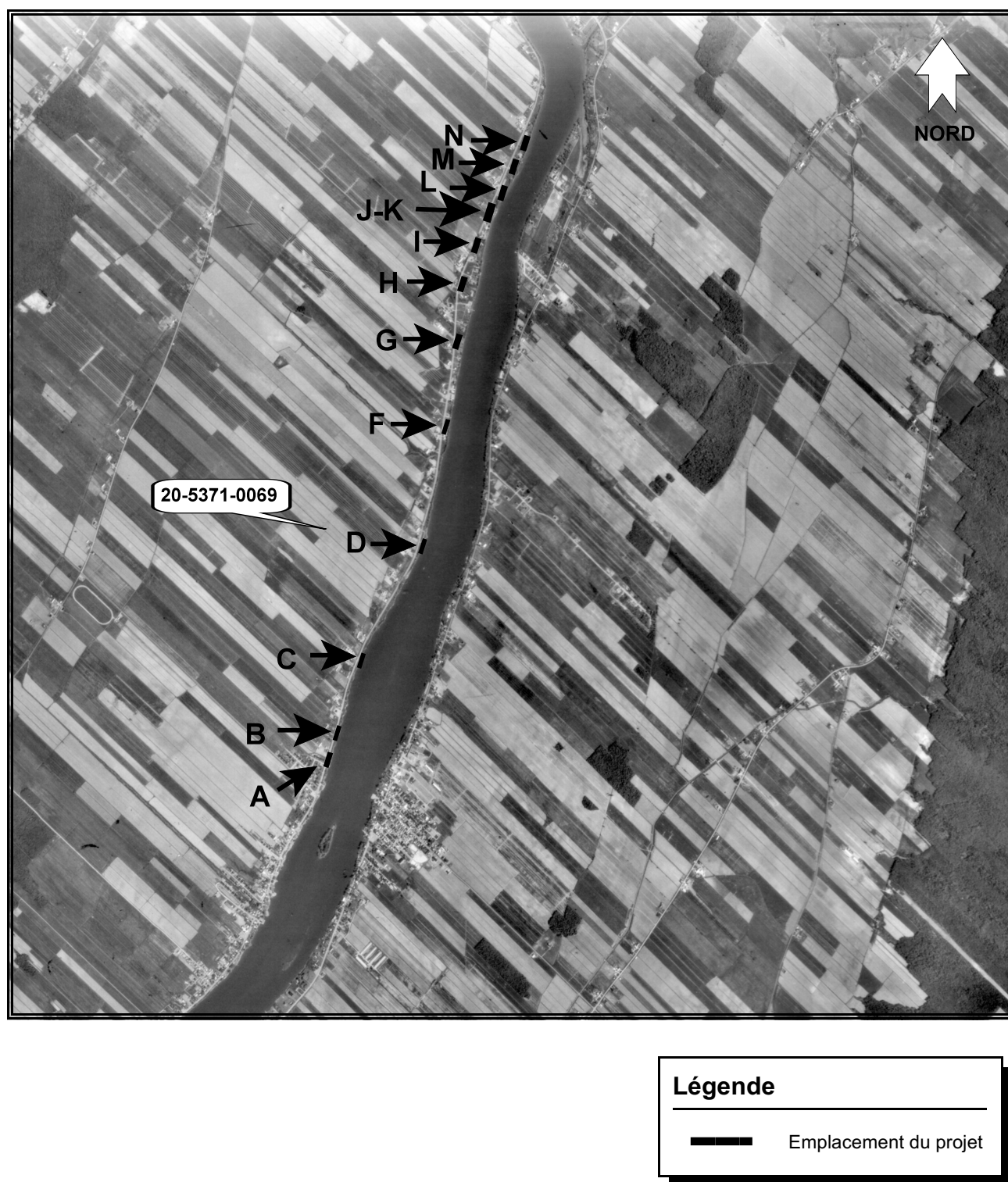


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5371-0069, route 223 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q78311-109)



Photo 1 Projet 20-5371-0069, route 223, secteur 1, ponceau A, km 7+348, vue vers le nord-est (NE)



Photo 2 Projet 20-5371-0069, route 223, secteur 2, ponceau B, km 7+514, vue vers le nord-est (NE)



Photo 3 Projet 20-5371-0069, route 223, secteur 3, ponceau C, km 8+513, sondage en cours, vue vers l'est (E)



Photo 4 Projet 20-5371-0069, route 223, secteur 5, ponceau F, km 9+990, vue vers le nord-est (NE)



Photo 5 Projet 20-5371-0069, route 223, secteur 7, ponceau H, km 11+003, vue vers le nord-est (E)



Photo 6 Projet 20-5371-0069, route 223, secteur 9, ponceaux J et K, km 11+507 et 11+536, vue vers le nord-est (NE)



Photo 7 Projet 20-5371-0069, route 223, secteur 12, ponceau M, km 11+889, vue vers le nord-est (NE)



Photo 8 Projet 20-5371-0069, route 223, secteur 13, ponceau N, km 12+029, vue vers le nord-est (NE)

4.2 Route 132, municipalité de Sorel-Tracy, reconstruction de pont (projet 20-5372-9805)

4.2.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de trois sites archéologiques dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Ils témoignent majoritairement d'occupations amérindiennes préhistoriques du Sylvicole supérieur, seul le site BIFg- est de la période euroquébécoise (tableau 3).

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la reconstruction d'un pont non fonctionnel traversant la rivière du Pot-au-Beurre de la route 132 à Sorel-Tracy (figures 4 et 5). L'inventaire a porté sur deux secteurs (photos 9 et 10 et tableau 3), s'étendant sur 80 mètres et couvrant une superficie approximative de 1 600 m², la topographie est plane et vallonneuse et le milieu est urbanisé. La stratigraphie se compose d'argile. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Aucun puits de sondage n'a été réalisé. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

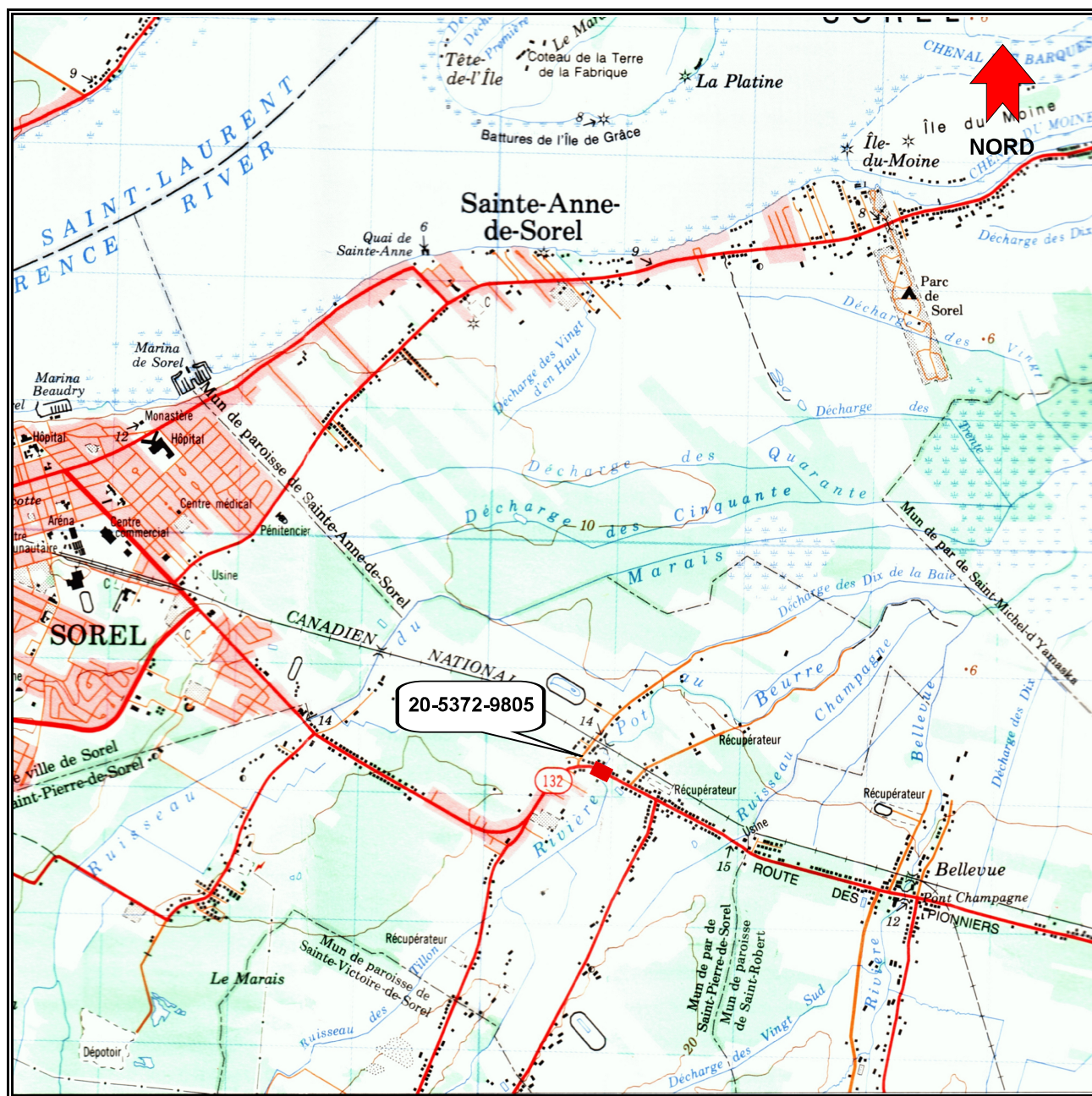
TABLEAU 3
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132,
projet 20-5372-9805

SITE	DISTANCE DU PROJET (KM)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CaFg-1	8,6	Sylvicole supérieur	Domestique	Rive ouest de la rivière Richelieu à environ 5 km au sud de la ville de Sorel.	Rivière Richelieu	11	Barré 1978 Chapdelaine 1985, 1989a, 1995 et 1998 Clermont et Falardeau 1977 Girouard 1971, 1972a Larocque 1982 Mandeville 1975a Mercier 1987 Société d'archéologie préhistorique du Québec 1970 Taillon et Barré 1987
BiFg-3	9,1	Sylvicole supérieur	N. D.	Environ 1,5 km à l'ouest du village de Lanoraie et à 1 km au nord du fleuve St-Laurent	Rivière l'Assomption	N.D.	Barré 1970 Gaumond 1965a Wintemberg 1929 Clermont et al. 1983 Chapdelaine 1985c
BiFg-7	9,5	Euroquébécoise. 1800-1899	Navale/portuaire	Rive est de riv. Richelieu face à Sainte-Victoire.	Rivière Richelieu	N.D.	Lépine 1980

TABLEAU 4
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 132,
(projet 20-5372-9805)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 040	40	± 20	800	IV	0	0	- Plane - Vallonneuse	- Argile	- Très larges fossés (plus profond à l'ouest qu'à l'est) humide avec des grandes plantes herbacées - Rivière encaissée - Zone d'aménagement urbain à l'est
2	0 + 040	0 + 080	40	± 20	800	IV	0	0	- Plane - Vallonneuse	- Argile	- Très larges fossés (plus profond à l'ouest qu'à l'est) humide avec des grandes plantes herbacées - Rivière encaissée - Zone d'aménagement urbain à l'est
TOTAL			80		1 600		0	0			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du projet

Figure 4 Localisation du projet 20-5372-9805, route 132 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/3)



Légende

— Emplacement du projet

Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5372-9805, route 132 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q76809-44)



Photo 9 Projet 20-5372-9805, route 132, secteur 1, vue générale vers le sud-est (SE)



Photo 10 Projet 20-5372-9805, route 132, secteur 2, vue générale vers le nord-ouest (NO)

4.3 Route 224, municipal   de Saint-Simon, reconstruction de pont (projet 20-5372-9812)

4.3.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence d'aucun site archéologique dans un rayon de 10 km autour du projet routier

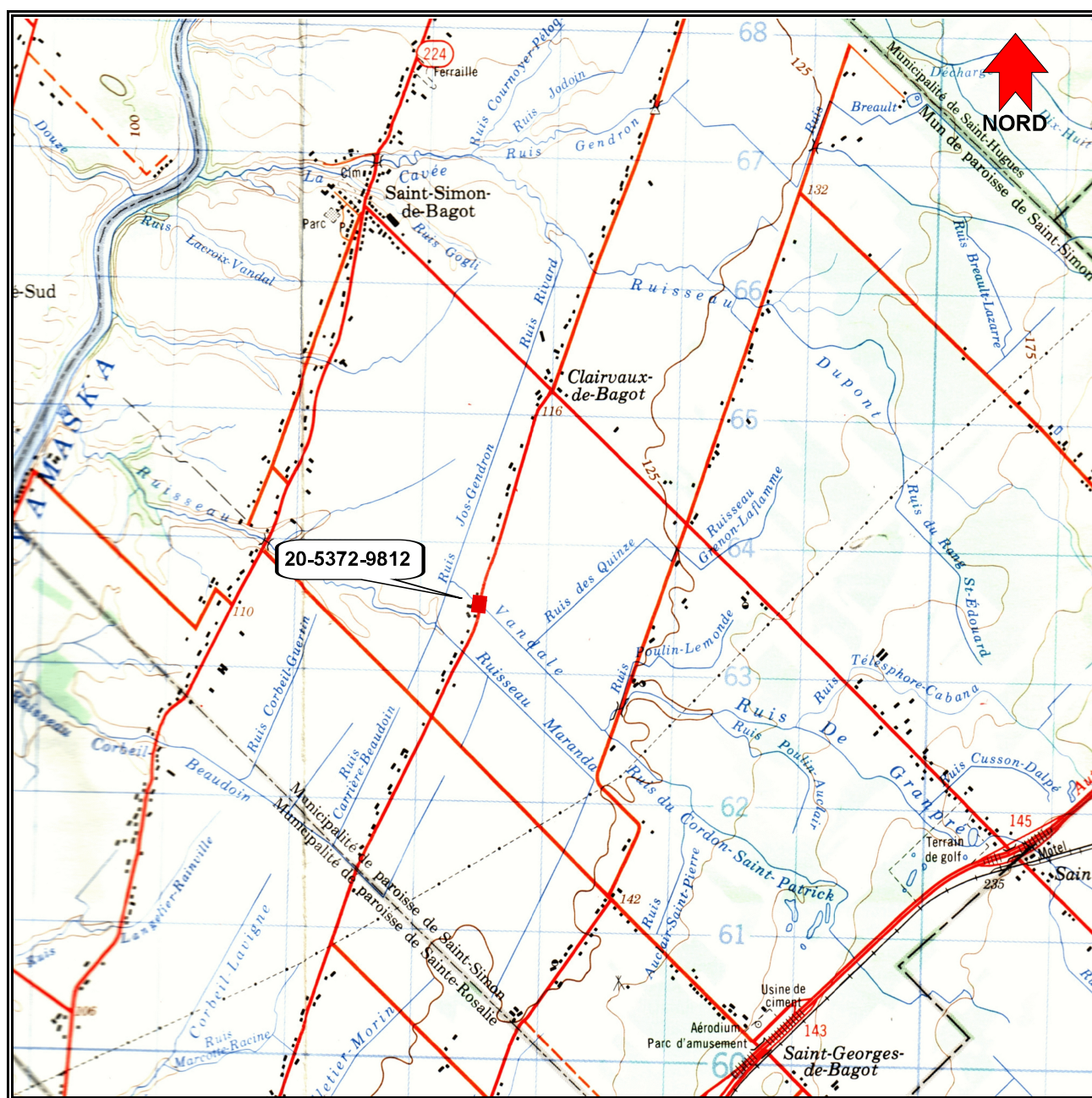
4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la reconstruction d'un pont non fonctionnel traversant le ruisseau Vandal sur la route 224 à Saint-Simon (figures 6 et 7). L'inventaire a porté sur deux secteurs (photos 11 et 12 et tableau 5), s'étendant sur 180 mètres et couvrant une superficie approximative de 3 600 m². La topographie est plane et le milieu est agricole. La stratigraphie se compose d'un argile gris-brun. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Aucun puits de sondage n'a été réalisé. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 5
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route224,
(projet 20-5372-9812)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	2 + 170	2 + 260	90	± 20	1 800	IV	0	0	- Plane	- Argile gris-brun	- Fossé du côté est, remblayé du côté ouest - Présence de câblage sous-terrain - Champs en culture au NE, et aire gazonnée au NO
2	2 + 280	2 + 370	90	± 20	1 800	IV	0	0	- Plane	- Argile gris-brun	- Fossés en partis remblayés - Câblage sous-terrain du côté ouest
TOTAL			180		3 600		0	0			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)

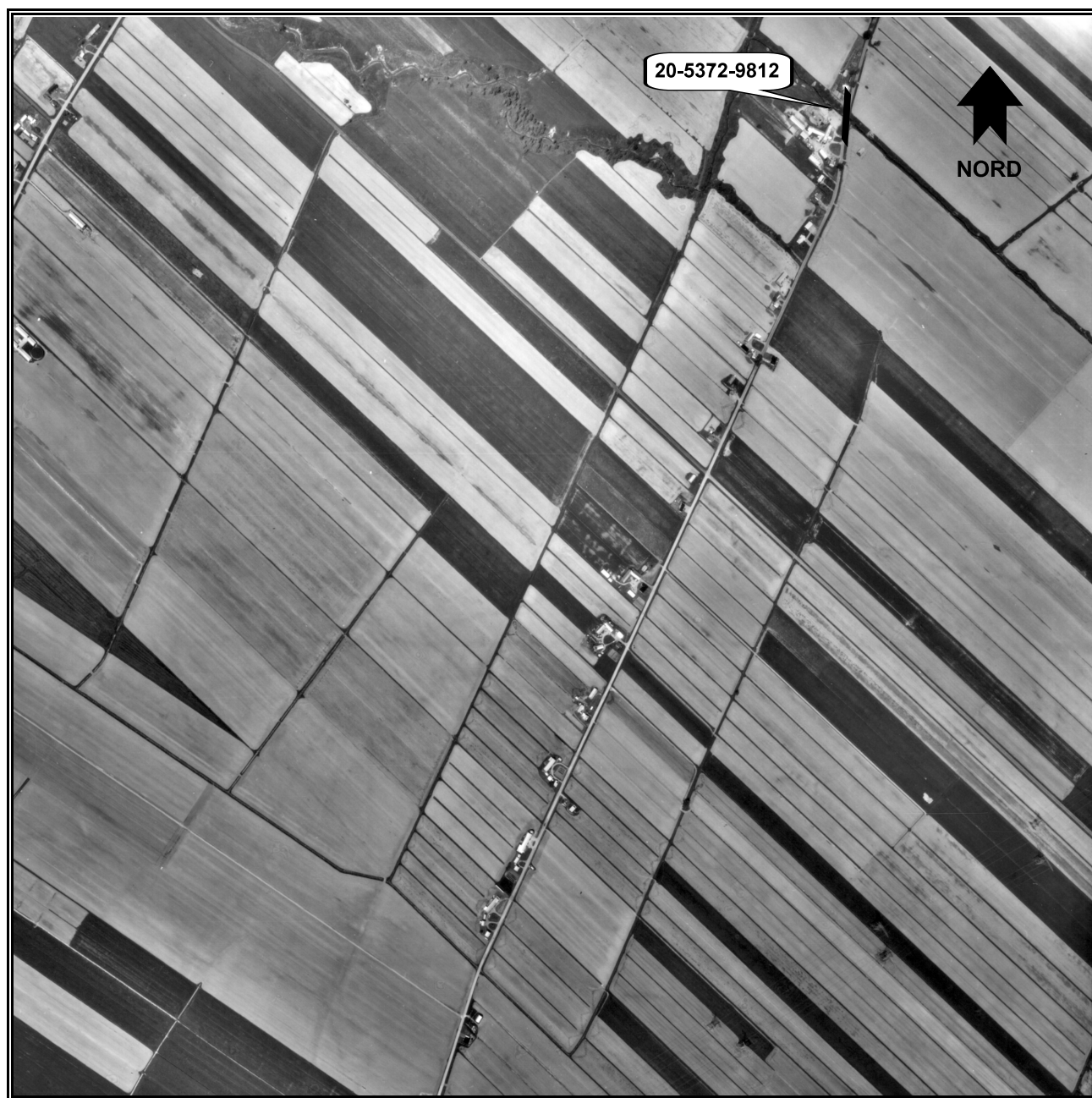


Légende

100

Emplacement du projet

Figure 6 Localisation du projet 20-5372-9812, route 224 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/10)



Légende

— Emplacement du projet

Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5372-9812, route 224 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q83308-20)



Photo 11 Projet 20-5372-9812, route 224, secteur 1, vue générale de l'extrémité nord-est côté sud-est, vers le sud-ouest (SO)



Photo 12 Projet 20-5372-9812, route 224, secteur 2, vue générale de l'extrémité sud-ouest côté nord-ouest, vers le nord-est (NE)

4.4 Rang Brodeur, municipalité de Saint-Nazaire-d'Acton, réfection de ponceau (projet 20-5372-0176)

4.4.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence d'aucun site archéologique dans un rayon de 10 km autour du projet routier.

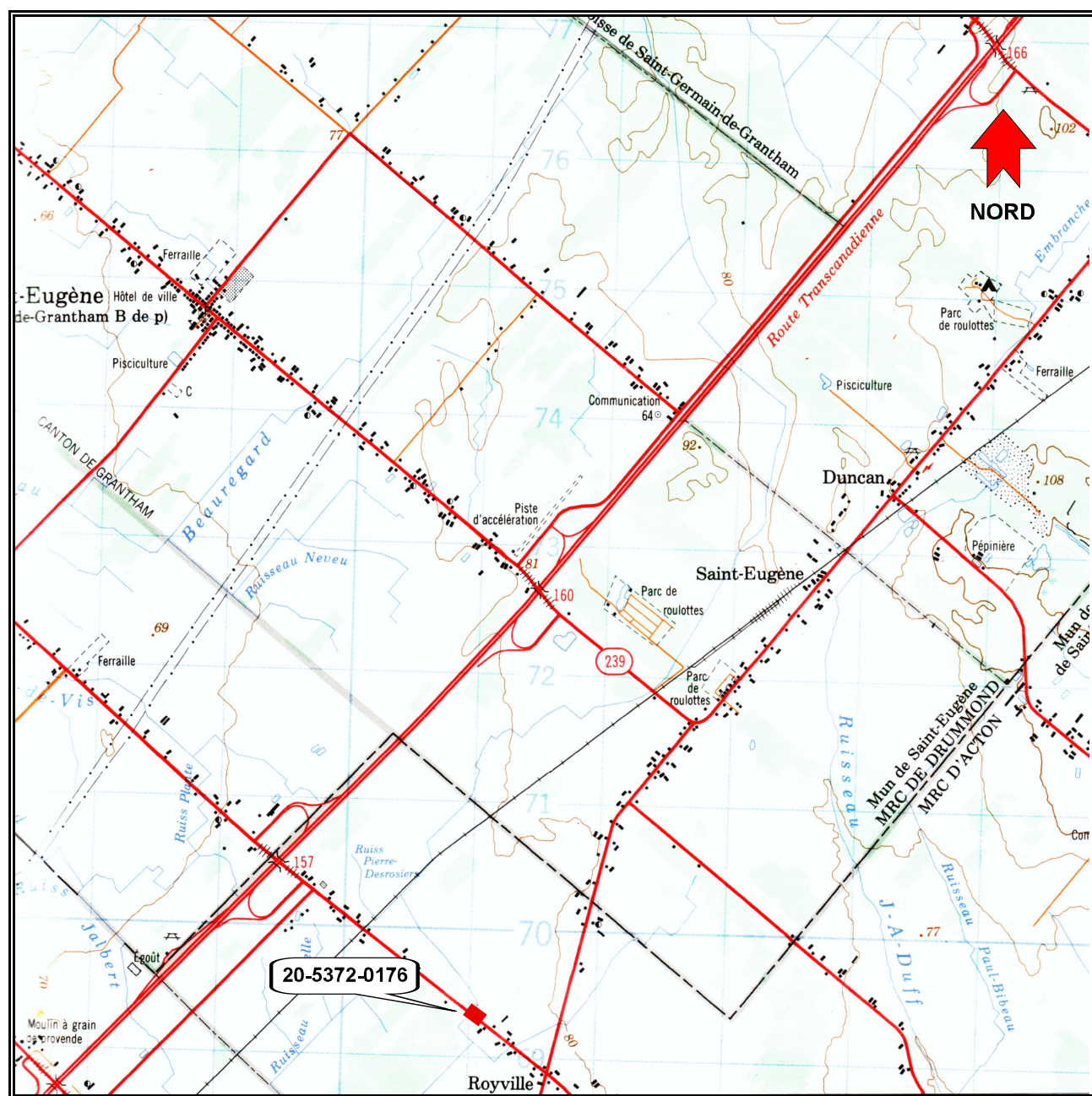
4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la réfection du ponceau du ruisseau Chicane du rang Brodeur à Saint-Nazaire-d'Acton (figures 8 et 9). L'inventaire a porté sur deux secteurs (photos 13 et 14 et tableau 6), s'étendant sur 140 mètres et couvrant une superficie approximative de 1 400 m². La topographie est plane et le milieu agricole. La stratigraphie se compose d'une argile loameuse. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Aucun puits de sondage n'a été réalisé. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 6
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Rang Brodeur,
(projet 20-5372-0176)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1 + 840	1 + 910	70	± 10	700	IV	0	0	- Plane	- Argile loameuse	- Larges fossés humides avec grandes plantes herbacées - Zone agricole
2	1 + 930	2 + 000	70	± 10	700	IV	0	0	- Plane	- Argile loameuse	- Larges fossés humides avec grandes herbacées - Zone agricole
TOTAL			140		1 400		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)

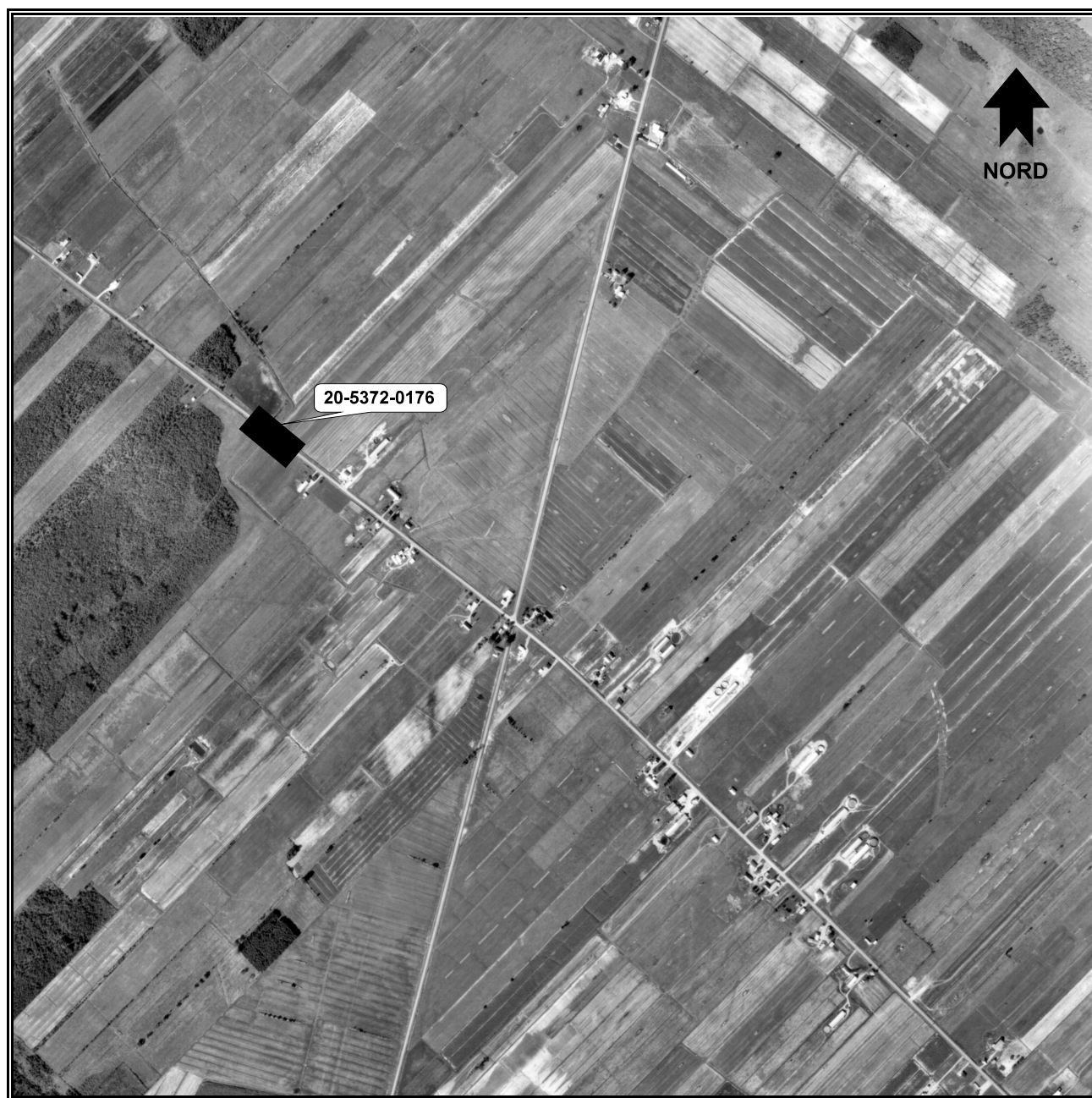


Légende



Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 20-5372-0176, rang Brodeur (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/15)



Légende

— Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5372-0176, rang Brodeur (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79126-53)



Photo 13 Projet 20-5372-0176, rang Brodeur, secteur 2, vue générale vers le nord-ouest (NO)



Photo 14 Projet 20-5372-0176, rang Brodeur, secteur 1, vue générale vers le sud-sud-est (SE)

4.5 Route 243, municipalité de Lac-Brome, réfection de cinq ponceaux (projet 20-5373-9320)

4.5.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence d'aucun site archéologique dans un rayon de 10 km autour du projet routier

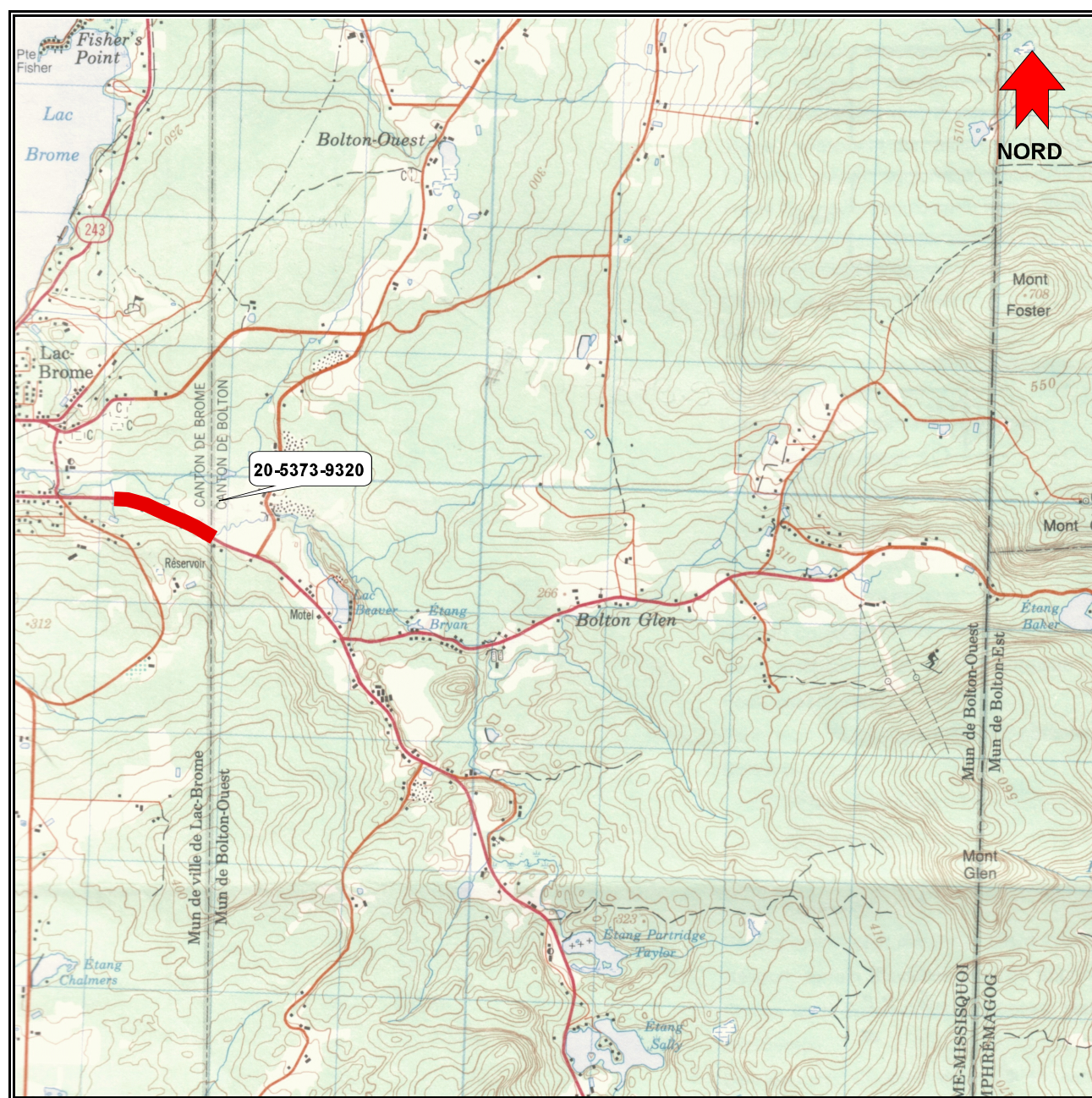
4.5.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la réfection de cinq ponceaux de la route 243 à Lac-Brome (figures 10 et 11). L'inventaire a porté sur cinq secteurs, un par ponceau (photos 15 à 18 et tableau 7), s'étendant sur 100 mètres et couvrant une superficie approximative de 2 000 m², la topographie est bosselée et le milieu est rural. Les aménagements urbains sont localisés du côté sud-ouest de la route, alors que le côté nord-est se compose de champs en friche ou de terrains recouverts de boisés ou d'arbustes. La stratigraphie se compose d'un sable argileux et de galets. Un puits de sondage a été réalisé et il s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 243,
(projet 20-5373-9320)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1 ponceau 1	0 + 000	0 + 020	20	± 20	400	IV Sp	0	1	- Bosselée	- Sable argileux et galets	-Route surélevée avec des fossés -Milieu en friche au NE et aménagement rural au SO
2 ponceau 2	0 + 046	0 + 066	20	± 20	400	IV	0	0	- Bosselée	- Sable argileux et galets	-Route surélevée avec des fossés - Milieu boisé et arbustif
3	0 + 160	0 + 180	20	± 20	400	IV	0	0	- Bosselée	- Sable argileux et galets	-Route surélevée avec des fossés -Milieu boisé humide au NE et aménagement campagnard au SO
4	0 + 548	0 + 568	20	± 20	400	IV	0	0	- Bosselée	- Sable argileux et galets	-Route surélevée avec des fossés - Milieu boisé et arbustif
5	1 + 049	1 + 069	20	± 20	400	IV	0	0	- Bosselée	- Sable argileux et galets	-Route surélevée avec des fossés - Milieu boisé et arbustif
TOTAL			100		2 000		0	1			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)

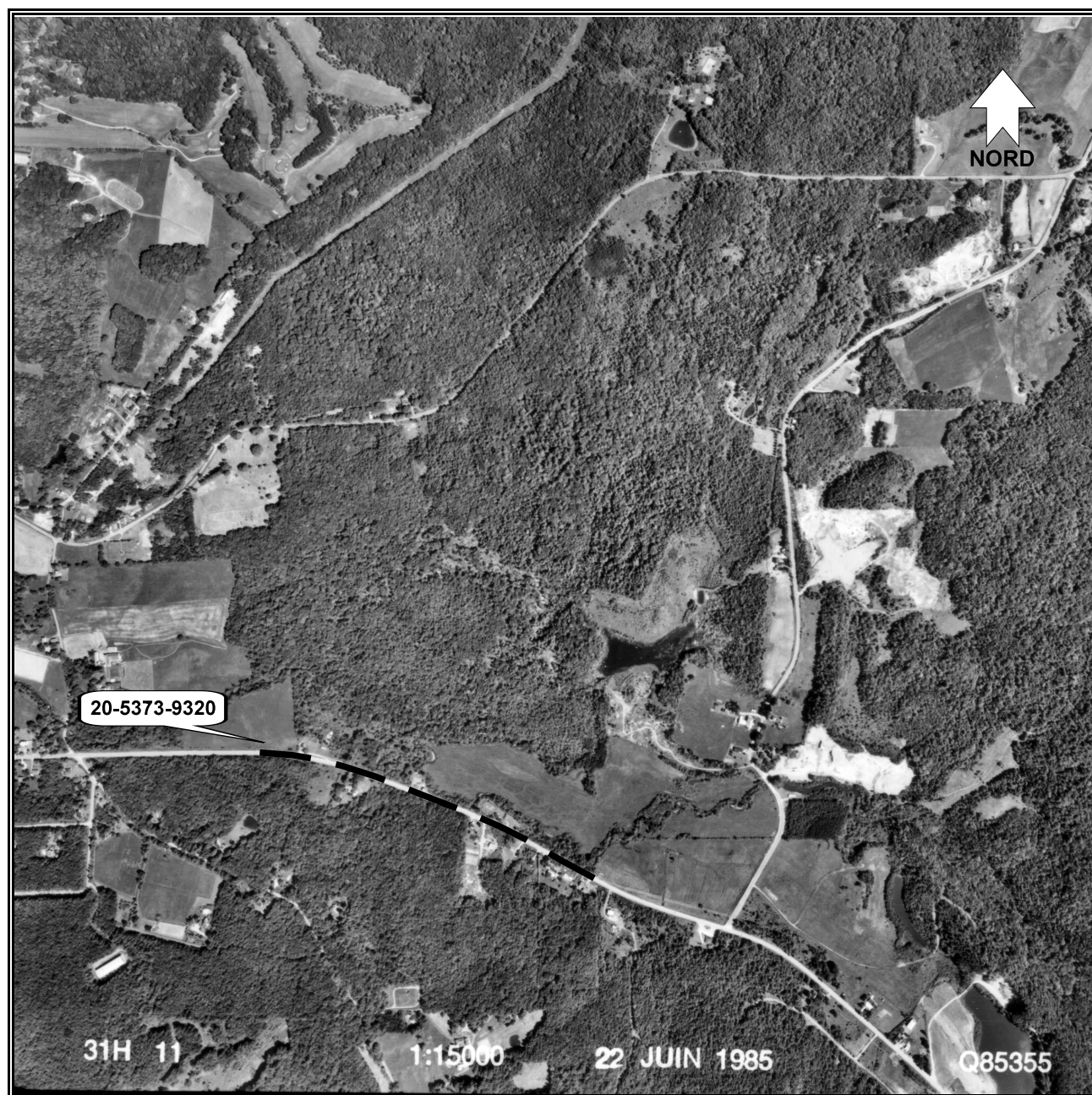


Légende



Emplacement du projet

Figure 10 Localisation du projet 20-5373-9320, route 243 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/1)



Légende

— Emplacement du projet

Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5373-9320, route 243 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q85355-225)



Photo 15 Projet 20-5373-9320, route 243, secteur 2, vue générale du ponceau 2, vers le nord-ouest (NO)



Photo 16 Projet 20-5373-9320, route 243, secteur 3, vue générale du ponceau 3, vers le sud-est (SE)



Photo 17 Projet 20-5373-9320, route 243, secteur 4, vue générale du ponceau 4, vers le nord-ouest (NO)



Photo 18 Projet 20-5373-9320, route 243, secteur 5, vue générale du ponceau 5, vers le sud-est (SE)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour cinq projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la direction de l'Est-de-la-Montérégie du ministère des Transports. Au total, 1,02 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et la réalisation de 9 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'aménagement d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'aménagement d'infrastructures.

OUVRAGES CITÉS

Barré, Georges

1970 *Inventaire des collections préhistoriques du Québec, au Musée national de l'Homme.* MAC, ms., 2 vol.

1978 *Les Iroquoiens, premiers agriculteurs de la vallée du Saint-Laurent.* Dossiers de l'archéologie 27, Bruxelles, p. 34-43.

Chapdelaine, Claude

1985 *Rapport des activités menées sur le site Mandeville entre le 8 et le 14 juin 1985.* MAC, rapport inédit, 23 p.

1985c *La maison longue iroquoïenne de Lanoraie.* Collection les retrouvailles, Numero 12, 41p.

1989a *Le site de Mandeville à Tracy, variabilité culturelle des Iroquoiens du Saint-Laurent.* Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, 295 p.

1995 *Les Iroquoiens de l'est de la Vallée du Saint-Laurent.* Archéologies québécoises (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 161-184.

1998 *L'espace économique des Iroquoiens de la région de Québec : un modèle pour l'emplacement des villages semi-permanents dans les basses terres du cap Tourmente.* L'éveilleur et l'ambassadeur: essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 81-89.

OUVRAGES CITÉS

Clermont, Norman et al.

- 1983 *Le Site iroquoïen de Lanoraie: témoignage d'une maison-longue*. Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, 203p.

Clermont, Normand et Falardeau, L.

- 1977 *L'analyse des sépultures du village iroquoïen de Mandeville*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, ms, 16 p.

Gaumond, Michel

- 1973b *Notes de terrain des sites de potiers de St-Denis-sur-le-Richelieu. BkFg-4, 5, 6*. MAC, documentation inédite, n.p. (3 vol.).

- 1970 *Documents sur le site de la maison natale de Georges-Etienne Cartier. BkFh-7*. (St-Antoine-sur-Richelieu). MAC, documentation inédite, n.p.

Gaumond, M. et Martin, P.-L.

- 1978 *Les maîtres-potiers du bourg St-Denis, 1785-1888*. MAC, Cahiers du patrimoine, no 9, 180p.

- 1970 *Documents sur le site de la maison natale de Georges-Etienne Cartier. BkFh-7*. (St-Antoine-sur-Richelieu). MAC, documentation inédite, n.p.

- 1965a Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965. MAC, documentation inédite n.p. (3 vol.).

Girouard, Laurent

- 1971 *Rapport des activités de recherches sur le site iroquoïen CaFg-1, 1971*. MAC, rapport inédit, 40 p.

- 1972a *Un site iroquoïen sur la rivière Richelieu, CaFg-1*. Recherches amérindiennes au Québec, vol. II, no 1, p. 50-54.

OUVRAGES CITÉS

Lapointe, Camille

1987 *Inventaire de la cour de la maison Masse (BkFg-10, opération 6)*. MAC, rapport inédit, 20p.

1982 *La collection de terres cuites des sites de potiers de Saint-Denis-sur-Richelieu*. MAC, rapport inédit, 37p.

Larocque, Robert

1982 *Paléoanthropologie de certains Iroquoiens préhistoriques du Québec*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, mémoire, 145 p.

Lépine, André

1980 *Reconnaissance archéologique subaquatique dans la rivière Richelieu. Phase III*. MAC, rapport inédit, 139p.

Mandeville, Jean

1975 Notes de terrain, été 1975.

1975a *Rapport préliminaire de la fouille du site CaFg-1, Tracy, été 1975*. MAC, ms, 5 p.

Mercier, André

1987 *Rapport final du sauvetage archéologique mené sur le site Mandeville, été 1987*. MAC, rapport inédit, 28 p.

Nadon, Pierre

1983 *La maison Masse, Saint-Denis-sur-Richelieu, Rapport archéologique site BkFg-10*. MAC, rapport inédit, 44p.

Proulx, André

1982 *Maison Masse: St-Denis-sur-Richelieu. Évaluation du site archéologique. BkFg-10*. MAC, rapport inédit, 78p.

OUVRAGES CITÉS

Société d'archéologie préhistorique du Québec

1970 *Activités de la S. A. P. Q., 1969, Pointe-aux-Buissons (Pointe-du-Buisson), La Martre, Mandeville*. Société d'archéologie préhistorique du Québec, tirage limité, no a, 94 p.

Skanes, Roy L.

1983 *Recherche archéologique subaquatique à St-Denis-sur-Richelieu*. Corporation de la Maison Masse, St-Denis, rapport inédit, 67p.

Taillon Hélène et Goerges Barré

1987 *Datations au 14 C des sites archéologiques du Québec*. MAC, Dossiers 59, 492 p.

Wintemberg, W. J.

1929 *Preliminary report on field work in 1927*. Musée national de l'Homme, Ottawa, Bulletin No. 56, Annual report, pp.40-41.

Route 223, municipalité de St-Antoine-sur-Richelieu, reconstruction de ponceaux (projet 20-5371-0069)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	1	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 1, ponceau A, km 7+348, vue vers le nord-est
2	2	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 1, ponceau A, km 7+348, sondage en cours, vue vers le nord-est
2	3	21/8/03	N	20-5371-0069, route 223, secteur 1, ponceau A, km 7+348, stratigraphie type, vue vers le nord
2	4	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 2, ponceau B, km 7+514, vue vers le nord-est
2	5	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 3, ponceau C, km 8+513, vue vers le nord-est
2	6	21/8/03	E	20-5371-0069, route 223, secteur 3, ponceau C, km 8+513, sondage en cours, vue vers l'est
2	7	21/8/03	SE	20-5371-0069, route 223, secteur 3, ponceau C, km 8+513, stratigraphie type, vue vers le sud-est
2	8	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 4, ponceau D, km 9+381, vue vers le nord-est
2	9	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 5, ponceau F, km 9+990, vue vers le nord-est
2	10	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 6, ponceau G, km 10+516, vue vers le nord-est
2	11	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 7, ponceau H, km 11+003, vue vers le nord-est
2	12	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 8, ponceau I, km 11+362, vue vers le nord-est
2	13	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 9, ponceaux J et K, km 11+507 et 11+536, vue vers le nord-est
2	14	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 11, ponceau L, km 11+705, vue vers le nord-est
2	15	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 12, ponceau M, km 11+889, vue vers le nord-est

Route 223, municipalité de St-Antoine-sur-Richelieu, reconstruction de ponceaux (projet 20-5371-0069)				
2	16	21/8/03	NE	20-5371-0069, route 223, secteur 13, ponceau N, km 12+029, vue vers le nord-est

Route 132, municipalité de Sorel-Tracy, reconstruction de pont (projet 20-5372-9805)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	14	11/8/03	SE	20-5372-9805, route 132, secteur 1, vue générale vers le sud-est
1	15	11/8/03	NO	20-5372-9805, route 132, secteur 2, vue générale vers le nord-ouest

Route 224, municipalité de Saint-Simon, reconstruction de pont (projet 20-5372-9812)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	8	11/8/03	SE	20-5372-9812, route 224, secteur 1, vue générale de l'équipe au travail, vers le sud-est
1	9	11/8/03	SO	20-5372-9812, route 224, secteur 1, vue générale de l'extrémité nord-est côté sud-est, vers le sud-ouest
1	10	11/8/03	SO	20-5372-9812, route 224, secteur 1, vue générale de l'extrémité nord-est côté nord-ouest, vers le sud-ouest
1	11	11/8/03	NE	20-5372-9812, route 224, secteur 2, vue générale de l'extrémité sud-ouest côté nord-ouest, vers le nord-est
1	12	11/8/03	NE	20-5372-9812, route 224, secteur 2, vue générale de l'extrémité sud-ouest côté sud-est, vers le nord-est
1	13	11/8/03	S	20-5372-9812, route 224, secteur 1 et 2, vue générale du ruisseau Vandal, vers l'ouest

Rang Brodeur, municipalité de Saint-Nazaire-d'Acton, réfection de ponceau (projet 20-5372-0176)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	6	11/8/03	NO	20-5372-0176, rang Brodeur, secteur 2, vue générale vers le nord-ouest
1	7	11/8/03	SSE	20-5372-0176, rang Brodeur, secteur 1, vue générale vers le sud-sud-est

Route 243, municipalité de Lac-Brome, réfection de cinq ponceaux (projet 20-5373-9320)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	21	31/8/03	NO	20-5373-9320, route 243, secteur 2, vue générale du ponceau 2, vers le nord-ouest
2	22	31/8/03	SE	20-5373-9320, route 243, secteur 1, vue générale du ponceau 1, vers le sud-est
2	23	31/8/03	NE	20-5373-9320, route 243, secteur 1, vue générale du côté nord-est du ponceau 1, vers le nord-est
2	24	31/8/03	SO	20-5373-9320, route 243, secteur 1, vue générale du côté sud-ouest du ponceau 1, vers le sud-ouest
2	25	31/8/03	N	20-5373-9320, route 243, secteur 2, vue générale du ponceau 2 et d'un ruisseau, vers le nord
2	26	31/8/03	SE	20-5373-9320, route 243, secteur 3, vue générale du ponceau 3, vers le sud-est
2	27	31/8/03	SE	20-5373-9320, route 243, secteur 3, vue générale du ponceau 3, vers le sud-est
2	28	31/8/03	NO	20-5373-9320, route 243, secteur 4, vue générale du ponceau 4, vers le nord-ouest
2	29	31/8/03	NO	20-5373-9320, route 243, secteur 4, vue générale du ponceau 4, vers le nord-ouest
2	30	31/8/03	SE	20-5373-9320, route 243, secteur 5, vue générale du ponceau 5, vers le sud-est
2	31	31/8/03	SE	20-5373-9320, route 243, secteur 5, vue générale du ponceau 5, vers le sud-est