



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2003)

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2004

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2003)

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (03-PATR-02)

(N° de contrat, ministère des Transports: 5015-03-AD02)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, février 2004

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
2.1 Les recherches documentaires	6
2.2 Le repérage des sites	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Route 343, municipalité de L'Assomption, remplacement de ponceau (projet 20-5172-8814)	8
4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité	8
4.1.2 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	15
OUVRAGES CITÉS	16
ANNEXE 1: Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié	4
Figure 2	Localisation du projet 20-5172-8814, route 343 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/14)	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5172-8814, route 343 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79820-32)	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5172-8814, route 343	14

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 343, projet 20-5172-8814	9
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 343, projet 20-5172-8814	10

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-5172-8814, route 343, secteur 2, vue générale à partir du km 10+180, vers le sud (S)	—
Photo 1	Projet 20-5172-8814, route 343, secteur 1, vue générale à partir du km 10+105, vers le nord (N)	13
Photo 2	Projet 20-5172-8814, route 343, secteur 2, vue générale à partir du km 10+180, vers le sud (S)	13

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service du Soutien technique

Direction du plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la programmation routière et du transport collectif

Direction de la planification et de la coordination des ressources

Direction générale de Montréal et de l'ouest

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost

Archéologue, chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Josée Villeneuve

Archéologue, inventaire

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour un projet d'aménagement routier localisé dans le territoire de la direction de Laval-Mille-Îles du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'une archéologue assistante. Les travaux de terrain se sont déroulés le 1 septembre 2003.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-5172-8814	Route 343, municipalité de L'Assomption, remplacement de ponceau	0
Total		0

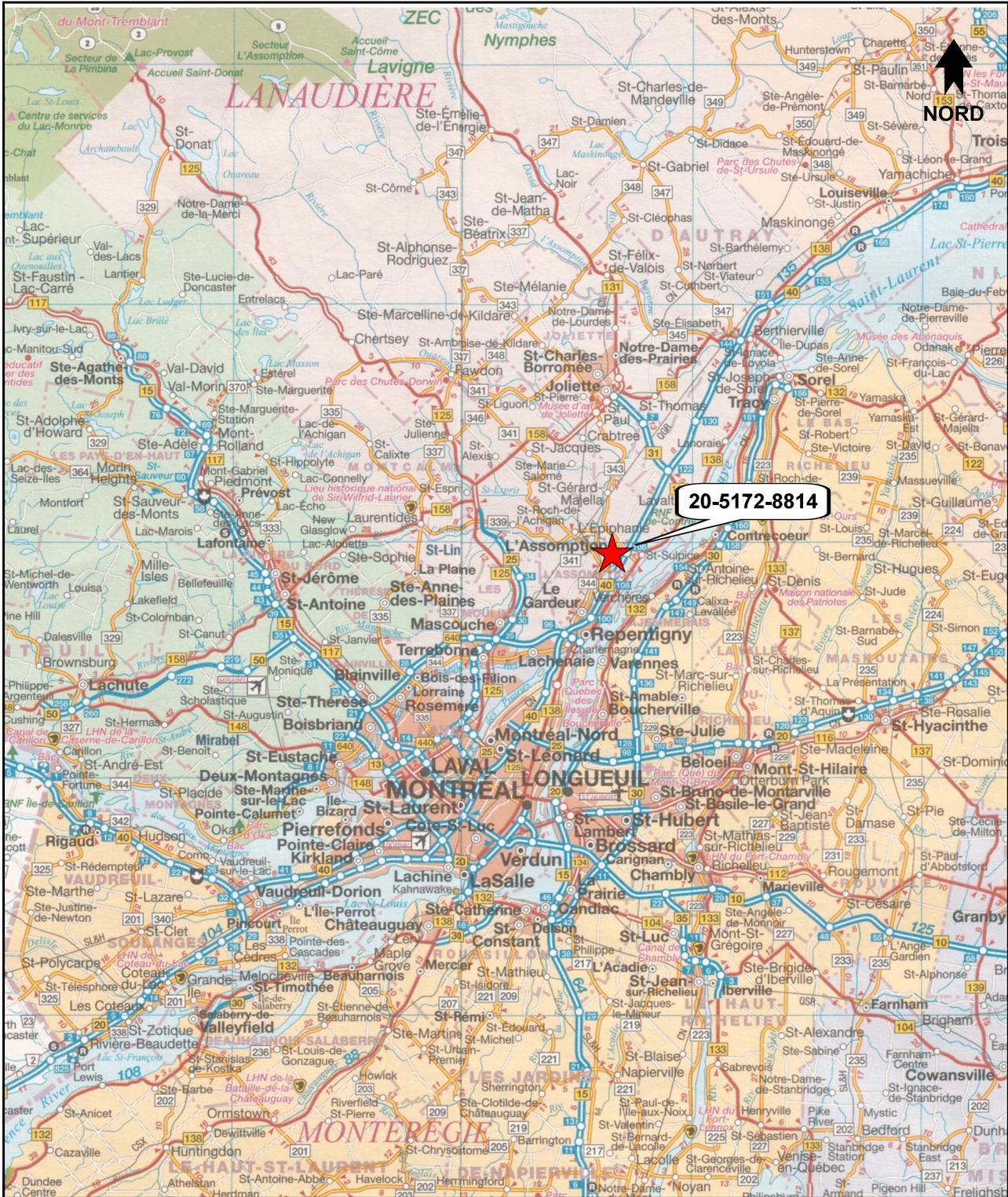


Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié (JDM Géo inc. & MapArt, échelle: 1:800 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux² se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit:

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 343, municipalité de L'Assomption, remplacement de ponceau (projet 20-5172-8814)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de sept sites archéologiques dans un rayon de 10 km autour du projet routier. La période d'occupation est non identifiable pour un site (BkFi-2). Les autres sites témoignent soit d'occupations amérindiennes préhistoriques dont la plus ancienne remonte à la période archaïque, soit d'occupation euroquébécoise (tableau 1).

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond au remplacement du ponceau qui traverse le ruisseau Point-du-Jour à L'Assomption (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur deux secteurs (photos 1 et 2 et tableau 2). S'étendant sur 75 mètres et couvrant une superficie approximative de 2 250 m², la topographie est plane alors que le ruisseau est très encaissé. La stratigraphie se compose d'un remblai de sable, gravier et argile reposant sur de l'argile. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Aucun puits de sondage n'a été réalisé. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

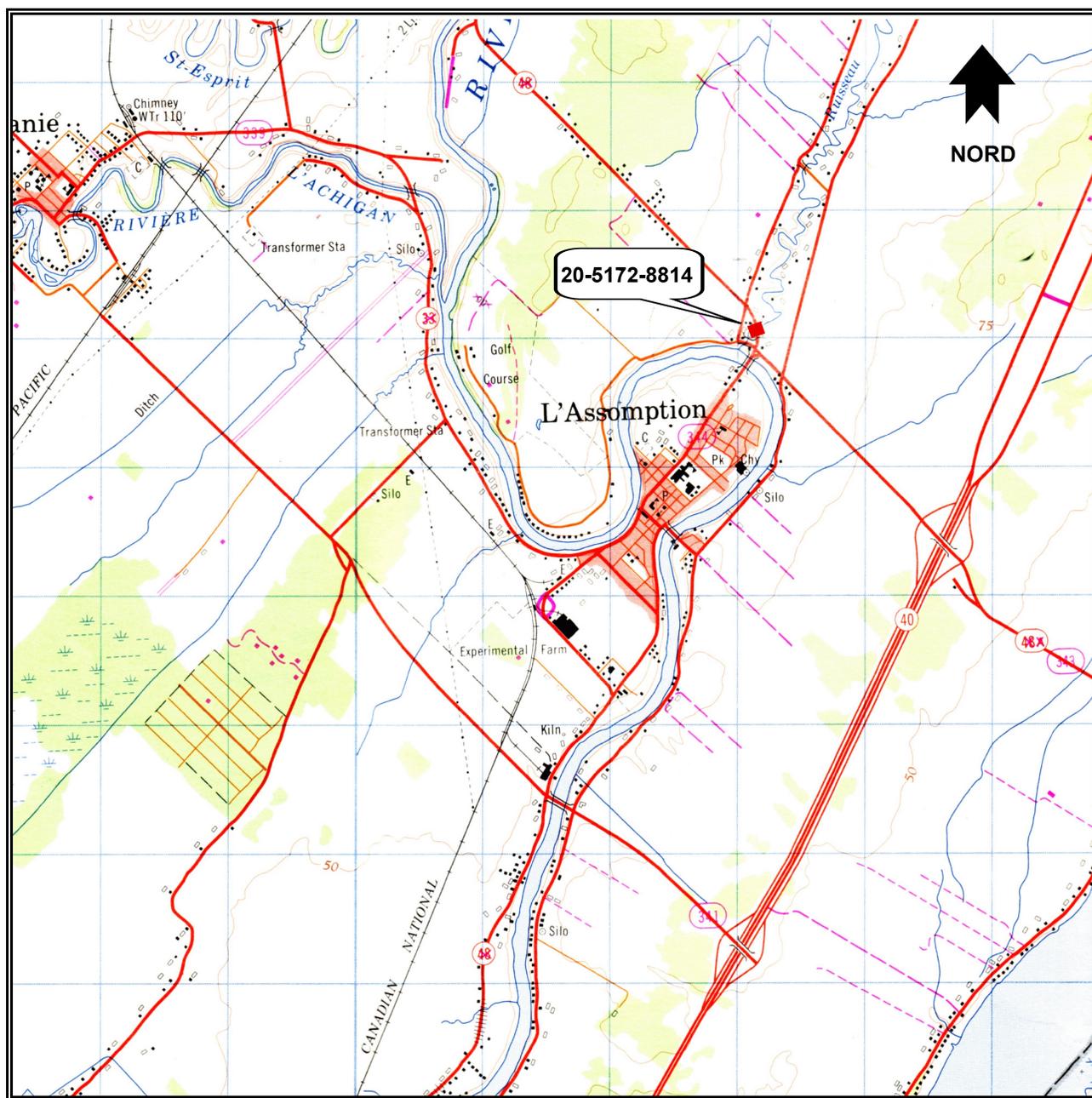
TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 343
projet 20-5172-8814

SITE	DISTANCE DU PROJET (KM)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkFh-8	9,3	Amérindienne préhistorique	N.D.	Rive gauche du ruisseau Fortune	Riv. Richelieu	N.D.	Dumais, P. 1986
BkFi-22	8,0	Euroquébécoise 1608-1899	Technologique Moulin à vent	Verchères	Fl. St-Laurent	N.D.	Desjardins, P. Dossier de classement, MCCQ, MTL
BkFi-1	3	Archaïque supérieur, sylvicole moyen et euroquébécoise	N.D.	Rive nord-ouest de l'île Ste-Thérèse en face de l'île aux Asperges.	Fl. St-Laurent	10	Chevrier, D. 1980 Proulx, A. et Lebel, Y. 1983, 1986 Codère, Y. 1996
BkFi-2	5,4	Indéterminable	N.D.	Rive nord-ouest de l'île Ste-Thérèse	Fl. St-Laurent	2	Chevrier, D. 1980 Proulx, A. et Lebel, Y. 1983
BkFi-3	5,2	Amérindienne préhistorique et euroquébécoise 1800- 1899	N.D.	Rive sud-est de l'île Ste-Thérèse, en face de l'île aux Vaches.	Fl. St-Laurent	12	Chevrier, D. 1980 Proulx, A. et Lebel, Y. 1983
BkFi-32	2,7	Euroquébécoise 1760-1899	Domestiques	Nouveau centre d'accueil, angle boul. l'Ange-Gardien et rue St-Pierre, L'Assomption	Riv. L'Assomption	N.D.	Ethnoscop, 1996
BkFi-35	1,9	Euroquébécoise 1800-1950	N.D.	À l'angle des rues Saint-Étienne et Saint-Joachim à L'Assomption	Riv. Ouareau	N.D.	Robert, I. 1993

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 343,
(projet 20-5172-8814)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	10 + 105	10 + 145	40	± 30	1 200	IV	0	0	- Plane avec ruisseau très encaissé	- Matériaux de remplissage composés de sable, de gravier et d'argile, reposant sur de l'argile en place	-Zone de remblai -Emprise restreinte due à la pente prononcée vers le ruisseau - Présence d'un stationnement pavé du côté s-o et d'une zone de remblai couverte de concassé au s-e - Fossé d'écoulement
2	10 + 145	10 + 180	35	± 30	1 050	IV	0	0	- Plane avec ruisseau très encaissé	- Matériaux de remplissage composés de sable, de gravier et d'argile, reposant sur de l'argile en place	-Zone de remblai pour aménagement gazonné -Emprise restreinte due à la pente prononcée vers le ruisseau - Fossé d'écoulement
TOTAL			75		2 250		0	0			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Légende



Emplacement du

Figure 2 Localisation du projet 20-5172-8814, route 343 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/14)

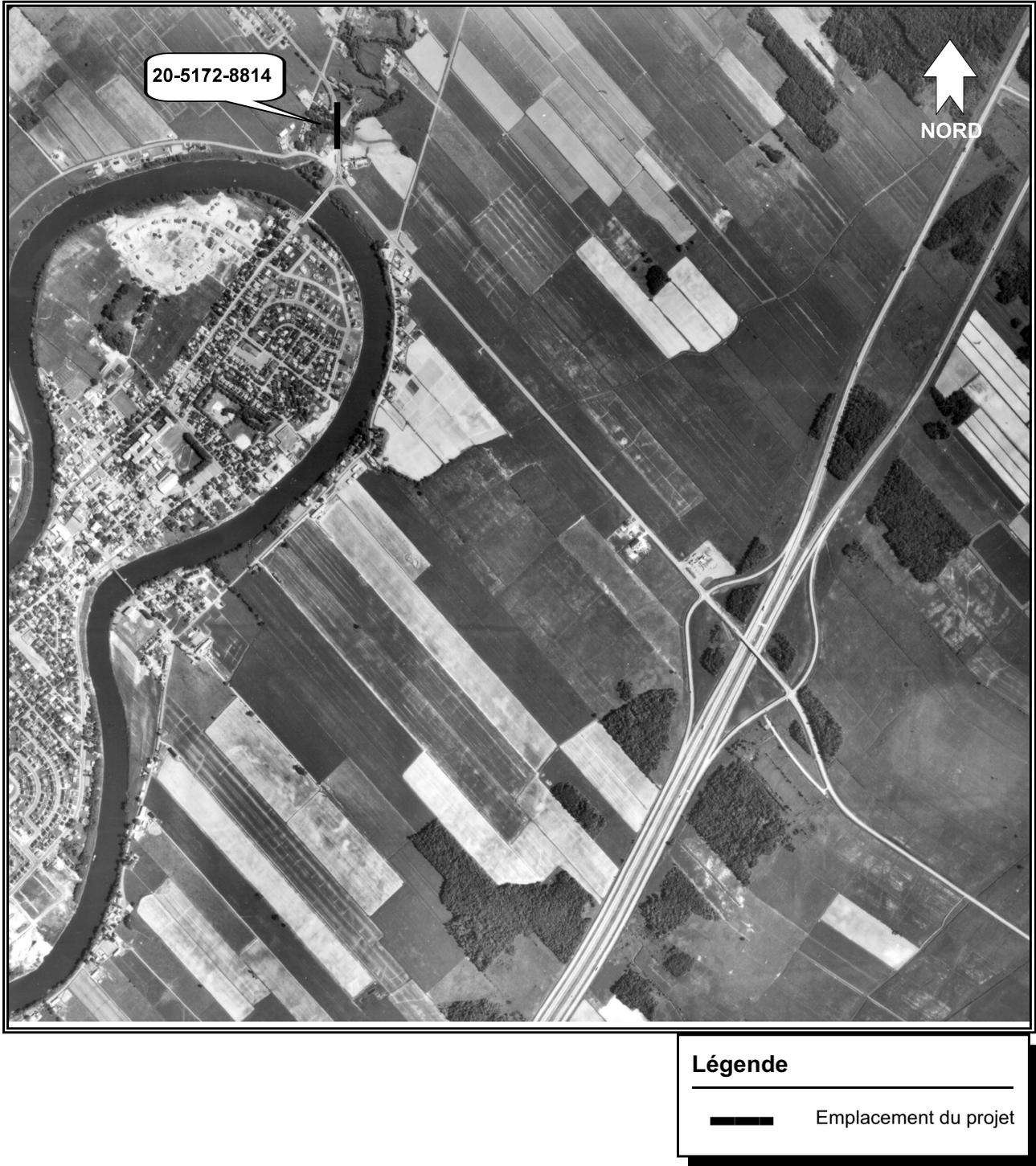


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5172-8814, route 343 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79820-32)

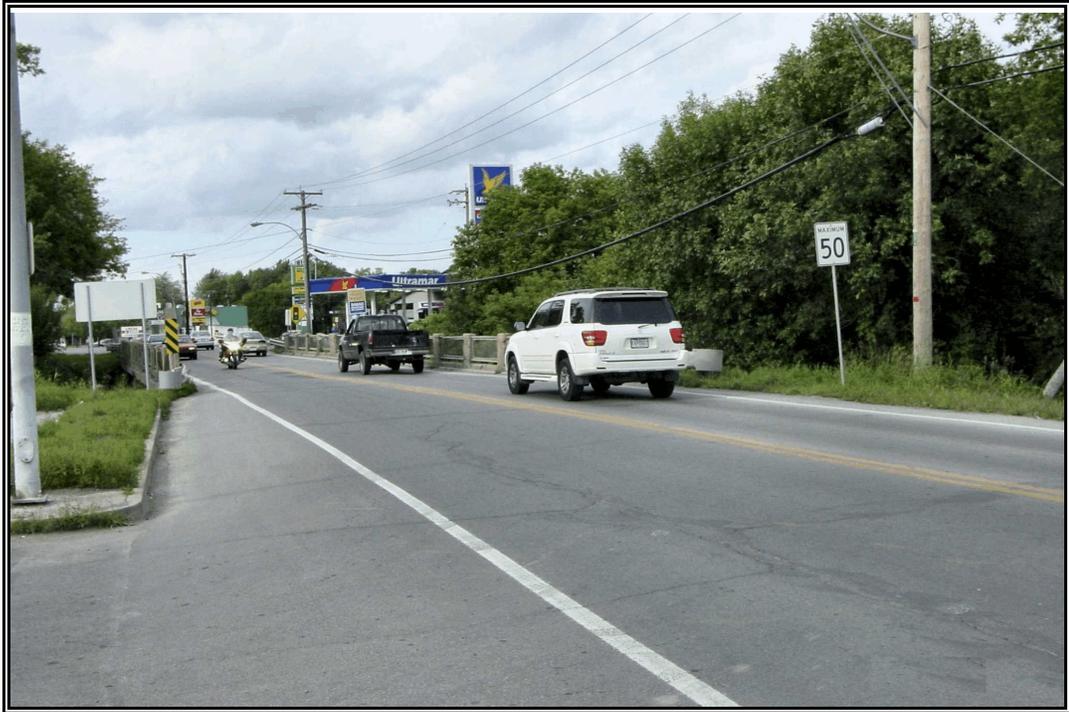


Photo 1 Projet 20-5172-8814, secteur 1, vue générale à partir du km 10+105, vers le nord (N)



Photo 2 Projet 20-5172-8814, secteur 2, vue générale à partir du km 10+180, vers le sud (S)

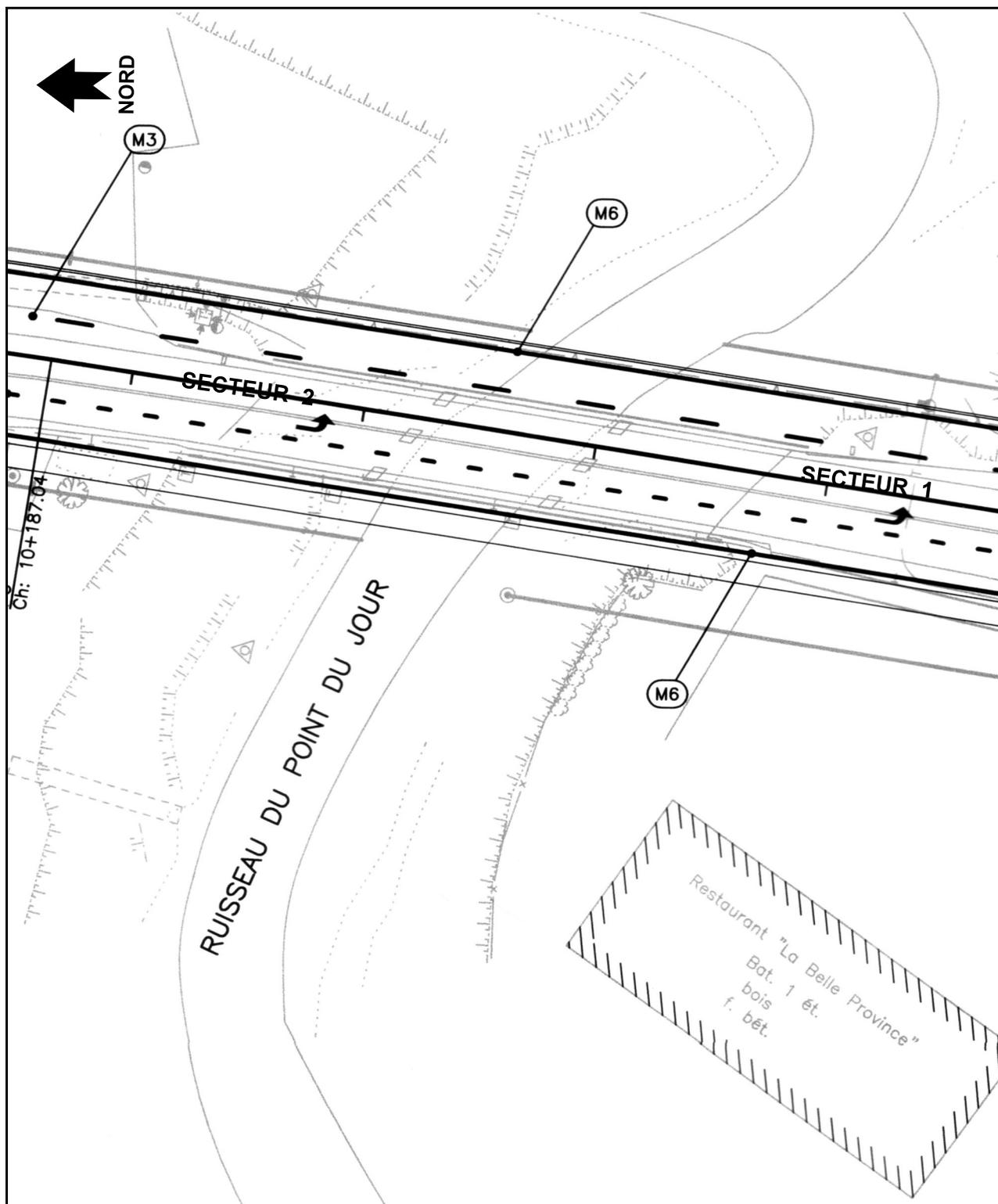


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5172-8814

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction de Laval-Mille-Îles du ministère des Transports. Au total, 75 m d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'aménagement d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudices au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'aménagement d'infrastructures.

OUVRAGES CITÉS

Chevrier Daniel,

1980 *Inventaire archéologique de l'île Sainte-Thérèse, été 1979*. MAC, rapport inédit, 57 p.

Codère, Yvon

1996 *Des pierres et des hommes*. MCCQ, rapport inédit, 62 p.

Dumais, Pierre

1986 *Inventaire archéologique. Tronçon du gazoduc Air Liquide, Varennes - Contrecoeur*. Urgel Delisle et Associés, rapport inédit, 12p.

Ethnoscop inc.

1996 *Projet de construction du centre d'accueil de L'Assomption. Interventions archéologiques 1994-95*. MSSS, rapport inédit, 25p.

Proulx, A. et Lebel, Y.

1983 *Expertise archéologique, île Sainte-Thérèse (Verchères)*. MAC, rapport inédit, 283 p.

1986 *L'île Sainte-Thérèse, intervention archéologique, 1985*. MAC, rapport inédit, 111 p.

Robert, Isabelle

1993 *Vieux Palais de justice de L'Assomption, BkFi-35*. MCCQ, rapport inédit, 42 p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Route 343, municipalité de L'Assomption, remplacement de ponceau (projet 20-5172-8814)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	32	1/9/03	S	20-5172-8814, route 343, secteur 2, vue générale � partir du km 10+180, vers le sud
2	33	1/9-03	N	20-5172-8814, route 343, secteur 1, vue générale � partir du km 10+105, vers le nord