



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : (450) 449-1250
Télécopieur : (450) 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
08-ETHN-06

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
N° de dossier : 6203-08-AD02

Août 2011

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES.....	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	4
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS	5
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
3.1 Recherches documentaires	6
3.2 Repérage des sites archéologiques.....	6
3.3 Évaluation d'un site archéologique	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	8
4.1 Projet n° 154-07-0301, route 377, municipalité de Yamachiche, remplacement du ponceau n° 1477-0.....	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	8
4.1.2 Inventaire archéologique.....	10
4.1.3 Résultats et recommandations.....	10
4.2 Projet n° 154-06-0637, route 348, municipalité de Saint-Édouard-de- Maskinongé, remplacement du ponceau n° 1012-0	10
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	10
4.2.2 Inventaire archéologique.....	16
4.2.3 Résultats et recommandations.....	16
4.3 Projet n° 154-07-0420, route 159, municipalité de Saint-Prosper, remplacement du ponceau n° 0945-0	22
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	22
4.3.2 Inventaire archéologique	24
4.3.3 Résultats et recommandations.....	28
4.4 Projet n° 154-07-1505, route 352, municipalité de Saint-Adelphe, réfection de deux ponceaux	31
4.4.1 État des connaissances en archéologie.....	31
4.4.2 Inventaire archéologique	31
4.4.3 Résultats et recommandations.....	31

TABLE DES MATIÈRES

4.5	Projet n° 154-06-0633, route 393, municipalité de La Tuque, remplacement du ponceau n° 1201-0.....	40
4.5.1	État des connaissances en archéologie.....	40
4.5.2	Inventaire archéologique.....	42
4.5.3	Résultats et recommandations.....	42
4.6	Projet n° 154-07-0408, route 155, municipalité de La Bostonnais, remplacement du ponceau n° 0557-0.....	46
4.6.1	État des connaissances en archéologie.....	46
4.6.2	Inventaire archéologique.....	46
4.6.3	Résultats et recommandations.....	49
CONCLUSION		52
OUVRAGES CONSULTÉS		53
ANNEXE A : Catalogues des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets inventoriés (1/2)	2
	Localisation des projets inventoriés (2/2)	3
Figure 2	Localisation du projet n° 154-07-0301, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	9
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0301	12
Figure 4	Localisation du secteur inventorié - Projet n° 154-07-0301	13
Figure 5	Localisation du projet n° 154-06-0637	15
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-0637	17
Figure 7	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-06-0637	18
Figure 8	Localisation du projet n° 154-07-0420, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	25
Figure 9	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0420	26
Figure 10	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-0420	27
Figure 11	Localisation du projet n° 154-07-1505, du site archéologique connu et de l'inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet	32
Figure 12	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-1505	33
Figure 13	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-1505, ponceau 1, km 3+965	34
Figure 14	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-1505, ponceau 2, km 5+680	39

LISTE DES FIGURES

Figure 15	Localisation du projet n° 154-06-0633, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	41
Figure 16	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-06-0633	43
Figure 17	Localisation du projet n° 154-07-0408, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	47
Figure 18	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0408	48
Figure 19	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-0408	50

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Identification des projets routiers inventoriés	5
Tableau 2	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-07-0301	8
Tableau 3	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0301	14
Tableau 4	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-0637	20
Tableau 5	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-07-0420	23
Tableau 6	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0420	30
Tableau 7	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-07-1505	31
Tableau 8	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-1505	36
Tableau 9	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-06-0633	40
Tableau 10	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-0633	44
Tableau 11	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-07-0408	49
Tableau 12	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0408	51

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Route 377, travaux complétés, direction sud (154-07-0301-10-NUM1-5)	
Photo 1	Emplacement du nouveau ponceau près de la rivière Langevin, direction sud-est (154-07-0301-10-NUM1-4)	11
Photo 2	Terres agricoles près de la route 377, de part et d'autre, direction nord (154-07-0301-10-NUM1-1)	11
Photo 3	Secteur 1, partie sud-ouest de l'emprise, direction nord-ouest (154-06-0637-10-NUM1-1)	16
Photo 4	Cabanon sur une petite terrasse aménagée dans la partie sud du secteur 4, direction sud-est (154-06-0637-10-NUM1-11)	22
Photo 5	Partie nord-est de l'emprise, secteur 1 à gauche et secteur 2 à droite, direction sud-ouest (154-07-0420-10-NUM1-2)	29
Photo 6	Fossé sur le côté nord-ouest de la route 159, secteur 2, direction nord-est (154-07-0420-10-NUM1-1)	29
Photo 7	Ponceau 1, secteur 1, côté est de la route 352, direction nord (154-07-1505-10-NUM1-3)	37
Photo 8	Ponceau 1, partie sud du secteur 2, direction sud (154-07-1505-10-NUM1-4)	37
Photo 9	Remblai à l'extrémité ouest du ponceau 2, secteur 2, direction nord (154-07-1505-10-NUM1-9)	38
Photo 10	Remblai, arbres et arbustes, extrémité est du ponceau 2, secteur 1, direction nord (154-07-1505-10-NUM1-10)	38

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue

Marie-Pier Desjardins

Archéologue

Ghislain Gagnon

Archéologue

Ethnoscop inc.

Jean Poirier

Coordonnateur

Gilles Brochu

Archéologue coordonnateur

Laurence Johnson

Coordonnatrice

Philippe Péléja

Archéologue chargé de projet

Annie-Claude Murray

Archéologue assistante

Liliane Carle

Géographe cartographe

Annabelle Savard

Révisseuse linguistique

Armelle Ménard

Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade

Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de six inventaires archéologiques réalisés en octobre 2008 dans l'emprise de six projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ces projets et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques. Pour chacun des projets inventoriés, les résultats sont précédés par un état des connaissances en archéologie dans une zone d'étude d'environ 10 km de rayon ayant pour centre les projets routiers. Par la suite, les informations relatives à l'inventaire archéologique sont présentées, avec les tableaux, photographies et figures illustrant les limites des secteurs inventoriés. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés par un archéologue chargé de projet entre le 2 et le 5 octobre 2008. Les photographies prises sur le terrain au cours de ces six inventaires archéologiques ont été perdues pendant le transfert des données techniques. Afin d'illustrer le rapport, de nouvelles photographies ont été prises à l'été 2010, sur quatre des six emplacements de projet.

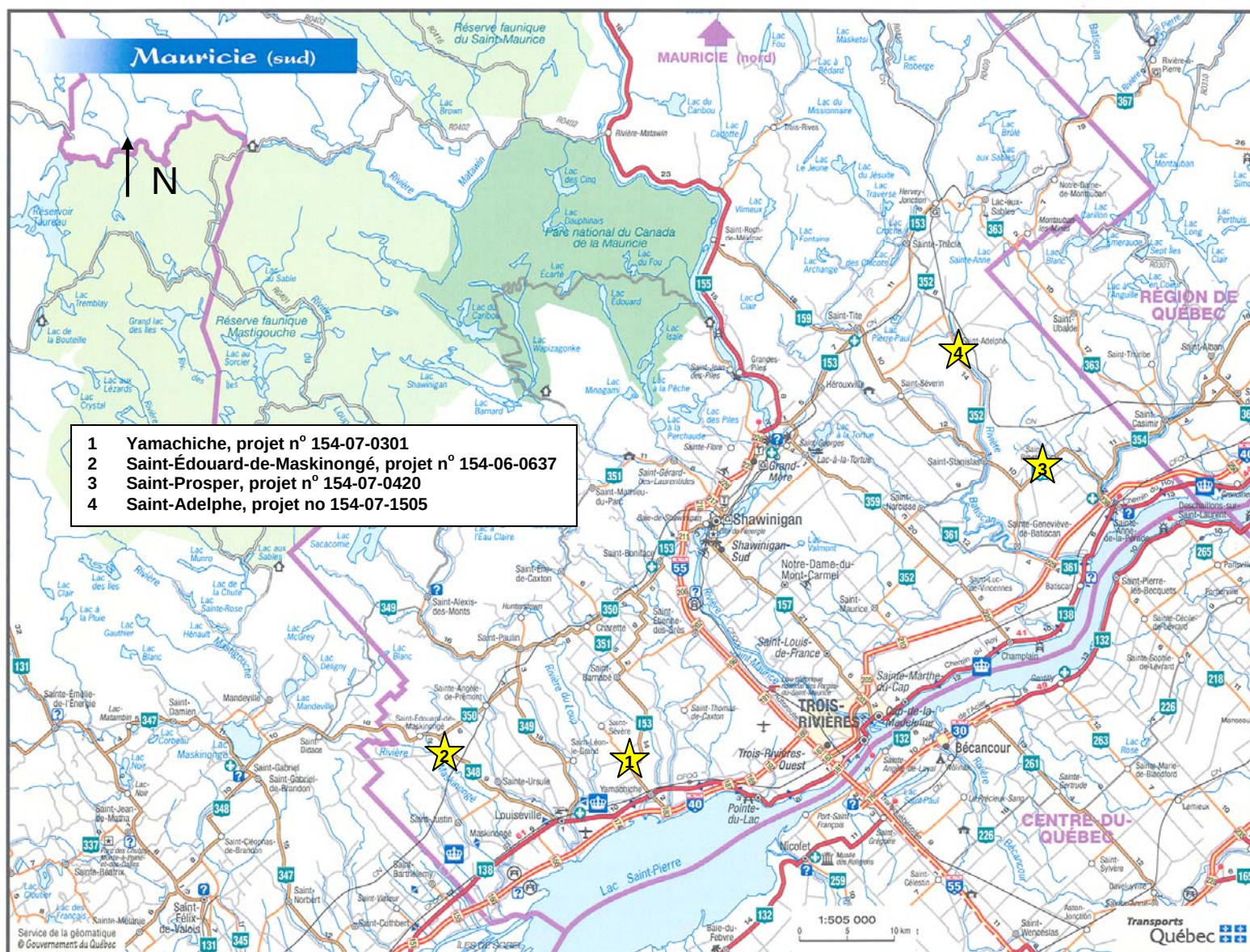


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (1 de 2), (source : Carte routière du Québec 2009, format numérique, web09_mauricie_sud.pdf, ministère des Transports du Québec)

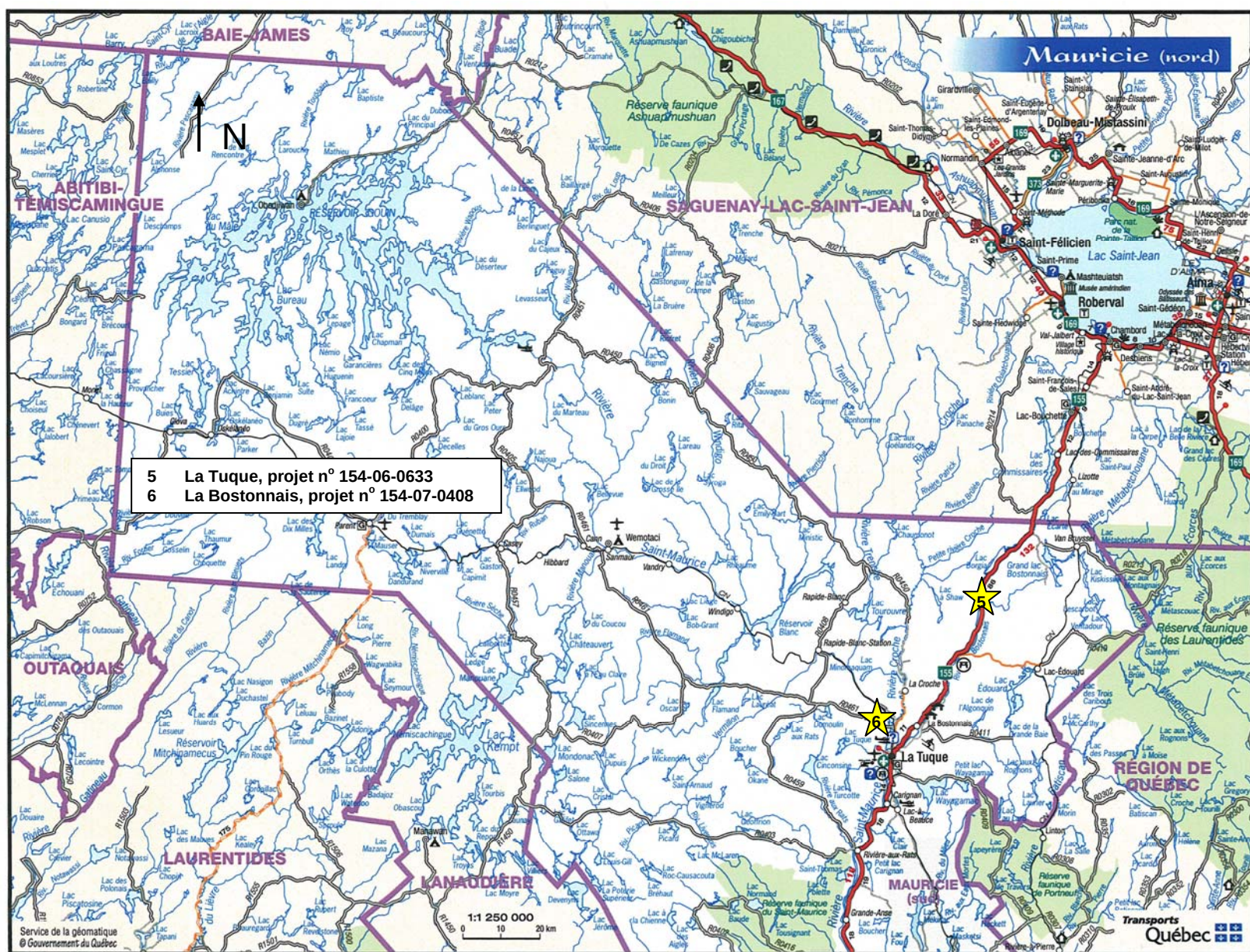


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (2 de 2), (source : Carte routière du Québec 2009, format numérique, web08_mauricie_nord.pdf, ministère des Transports du Québec)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était :

- d'effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise des projets de construction;
- d'effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport des inventaires archéologiques;
- d'effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- d'effectuer des inventaires archéologiques comprenant une inspection visuelle systématique et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisés pour la réalisation des projets;
- de localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques connus antérieurement, ainsi que ceux éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- de proposer, dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites de l'emprise des projets faisant l'objet des inventaires, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique;
- de produire un rapport d'inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS

Tableau 1 : Identification des projets routiers inventoriés

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-07-0701	Route 377, municipalité de Yamachiche, remplacement du ponceau n° 1477-0	0	N
154-06-0637	Route 348, municipalité de Saint-Édouard-de-Maskinongé, remplacement du ponceau n° 1012-0	6	N
154-07-0420	Route 159, municipalité de Saint-Proper, remplacement du ponceau n° 0945-0	3	N
154-07-1505	Route 352, municipalité de Saint-Adelphe, réfection de ponceaux	4	N
154-06-0633	Route 393, municipalité de La Tuque, remplacement du ponceau n° 1201-0	8	N
154-07-0408	Route 155, municipalité de La Bostonnais, remplacement du ponceau n° 0557-0	0	N
Total		21	

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le ministère des Transports du Québec. Les techniques d'inventaire archéologique ont cependant pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ont été effectuées relativement à la présence de sites archéologiques de la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone, et à la compréhension du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et le *Macro-inventaire patrimonial* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Repérage des sites archéologiques

Les inventaires archéologiques débutent par une inspection visuelle des emprises des projets d'aménagements routiers. Cette inspection permet d'identifier des superficies relativement horizontale et celles où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les superficies non propices à la réalisation de sondages sont exclues de l'inventaire (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.) L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui peuvent reposer à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologiques mesurent environ 900 cm² et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés. Par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement retirés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La fréquence des sondages est d'environ un sondage aux 15 m distribués le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est identifié au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés, aux 5 m ou 10 m, en périphérie d'un sondage positif, et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à la compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-07-0301, route 377, municipalité de Yamachiche, remplacement du ponton n° 1477-0

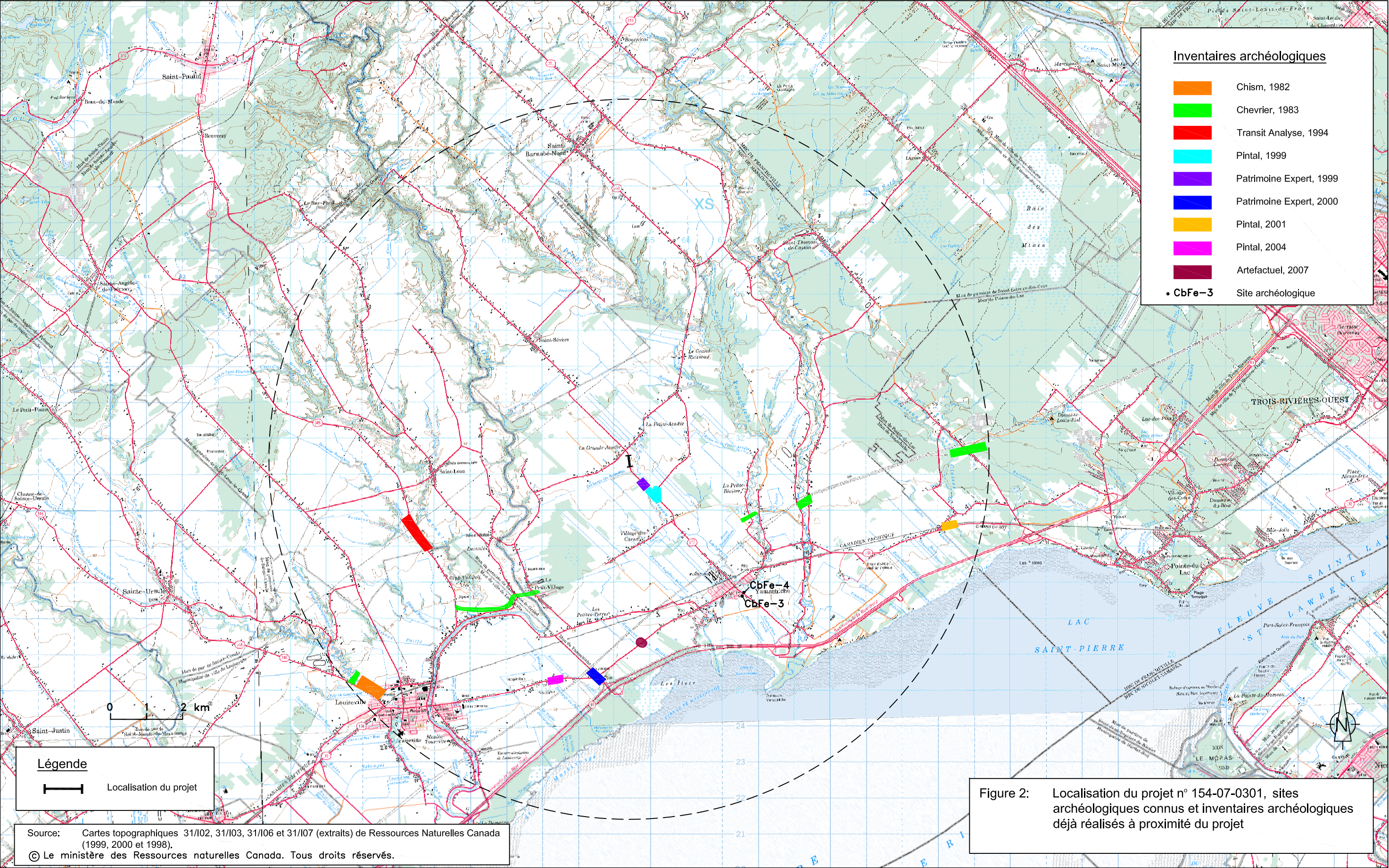
4.1.1 État des connaissances en archéologie

Quatre études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité des limites du présent projet (Cérane, 1993, 1990a; Lefebvre, 1980; Robert, 1992). De plus, neuf inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Artefactuel, 2007; Chevrier, 1983; Chism, 1982; Patrimoine Experts, 1999, 2000; Pintal, 1999, 2001, 2004; Transit Analyse, 1994). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier (figure 2). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCQ indique la présence de deux sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même étendue de 10 km de rayon, mais ceux-ci sont hors des limites de l'emprise de ce projet (tableau 2).

Tableau 2 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-07-0301

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CbFe-3	5 km au sud-est	Euroquébécois 1800-1899	Artisanale : potier	Au sud de la rivière Lamberton et donnant sur la rue Saint-Jacques.	Rivière du Loup	n. d.	Gaumont, M., 1979; Langlois, J., 1979; Monette, Y., 2006
CbFe-4	5 km au sud-est	Euroquébécois 1800-1899	Artisanale : potier	Au sud de la rivière Lamberton et donnant sur la rue Saint-Jacques.	Rivière Maskinongé	n. d.	Gaumont, M., 1979; Langlois, J., 1979; Monette, Y., 2006

n. d. : information non disponible



4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de remplacement du ponceau n° 1477-0 localisé sur la route 377, entre les km 1+220 et 1+340, dans la municipalité de Yamachiche. Ce ponceau est situé un peu au sud de l'agglomération de La Grande-Acadie, à mi-chemin environ entre Saint-Sévère et Yamachiche (figure 2). Il draine les eaux d'un fossé agricole qui se jette dans un petit affluent sinueux de la rivière Langevin (photo 1).

Le ponceau, orienté selon un axe nord-ouest/sud-est en diagonale avec la route 377 (figures 3 et 4), est localisé dans un environnement dont la topographie est relativement plane, bordé de part et d'autre de la route par des terres agricoles (photo 2). Les champs cultivés se trouvent à environ 1,5 m en contrebas du niveau de la chaussée de la route 377 et sont bordés par un fossé qui longe les accotements de chaque côté de la route. Une inspection visuelle des lieux a été effectuée le 2 octobre 2008. Malheureusement, les travaux de construction étaient déjà en grande partie complétés et le nouveau ponceau avait d'ailleurs déjà été mis en place.

4.1.3 Résultats et recommandations

L'emprise de ce projet couvre une distance de 120 m, entre les km 1+220 et 1+340 de la route 377, sur une largeur variant entre 30 m et 45 m. Un seul secteur d'inventaire archéologique a été identifié. Il occupe toute la superficie de l'emprise du projet (figure 4). Compte tenu des perturbations causées par les travaux d'excavation, aucun sondage n'a pu y être réalisé. L'inventaire archéologique se résume donc à une inspection visuelle des surfaces excavées, complétée par une description du paysage environnant (tableau 3).

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

4.2 Projet n° 154-06-0637, route 348, municipalité de Saint-Édouard-de-Maskinongé, remplacement du ponceau n° 1012-0

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Neuf études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité des limites de ce projet (Archéocène, 1990; Archéotec, 1981; Arkéos, 2002, 1987; Cérane, 1993, 1992, 1990a; Fortin et Lemay, 1992; Robert, 1992. Aucune des études citées précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Par ailleurs, aucun inventaire archéologique n'a encore été effectué dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (figure 5). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette zone de 10 km de rayon.



Photo 1 : Emplacement du nouveau ponceau près de la rivière Langevin, direction sud-est (154-07-0301-10-NUM1-4)



Photo 2 : Terres agricoles près de la route 377, de part et d'autre, direction nord (154-07-0301-10-NUM1-1)

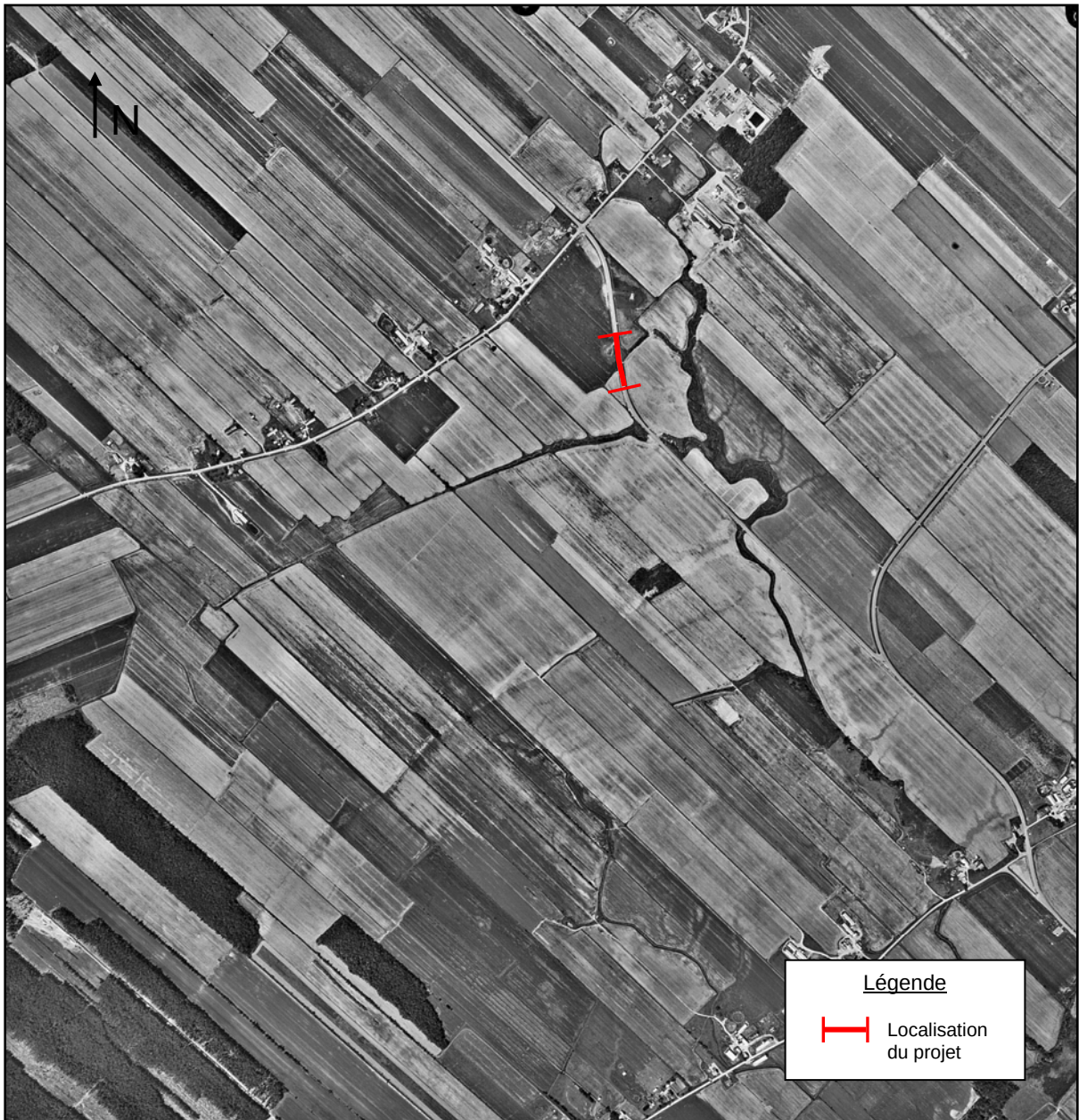


Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0301, (source : 31I/15, échelle 1 : 15 000, HMQ97-130 - 91, Photocartothèque québécoise, 27 juin 1997)

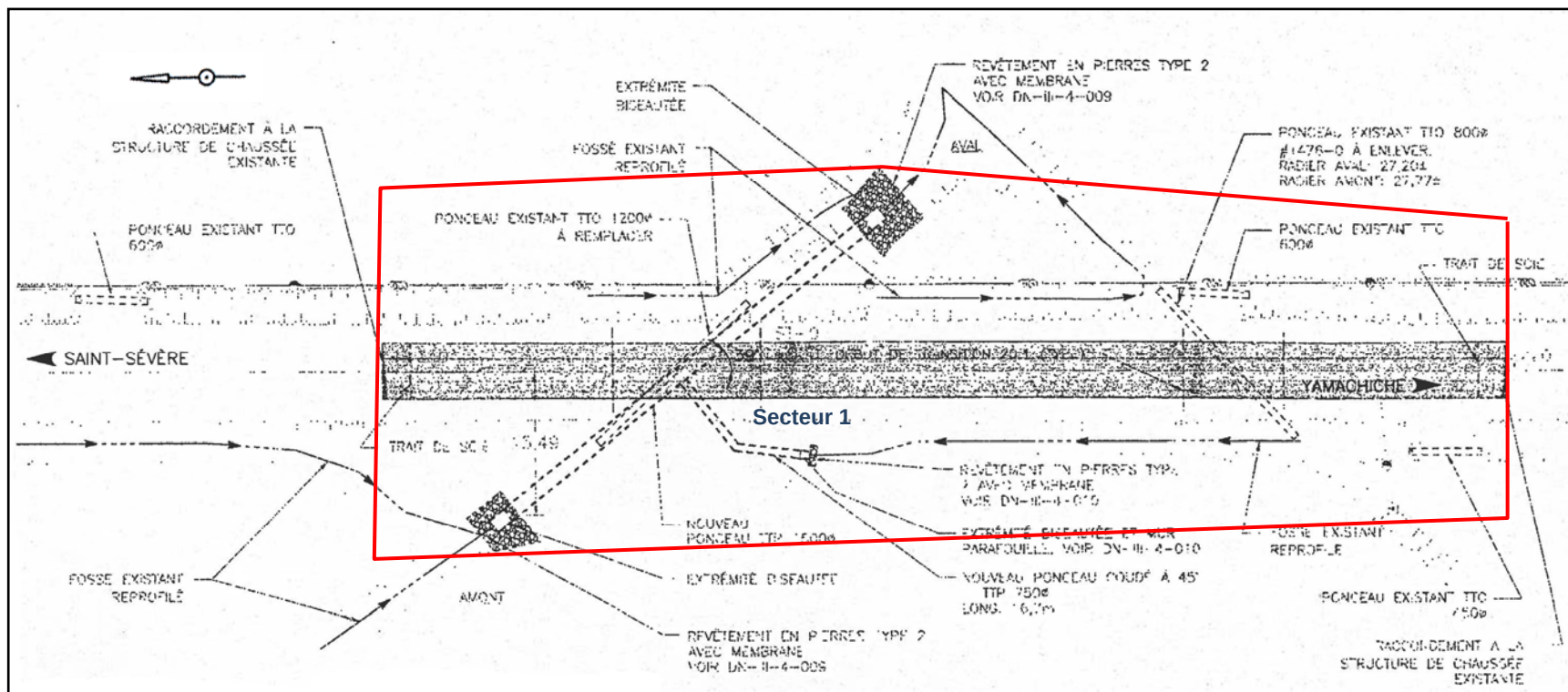
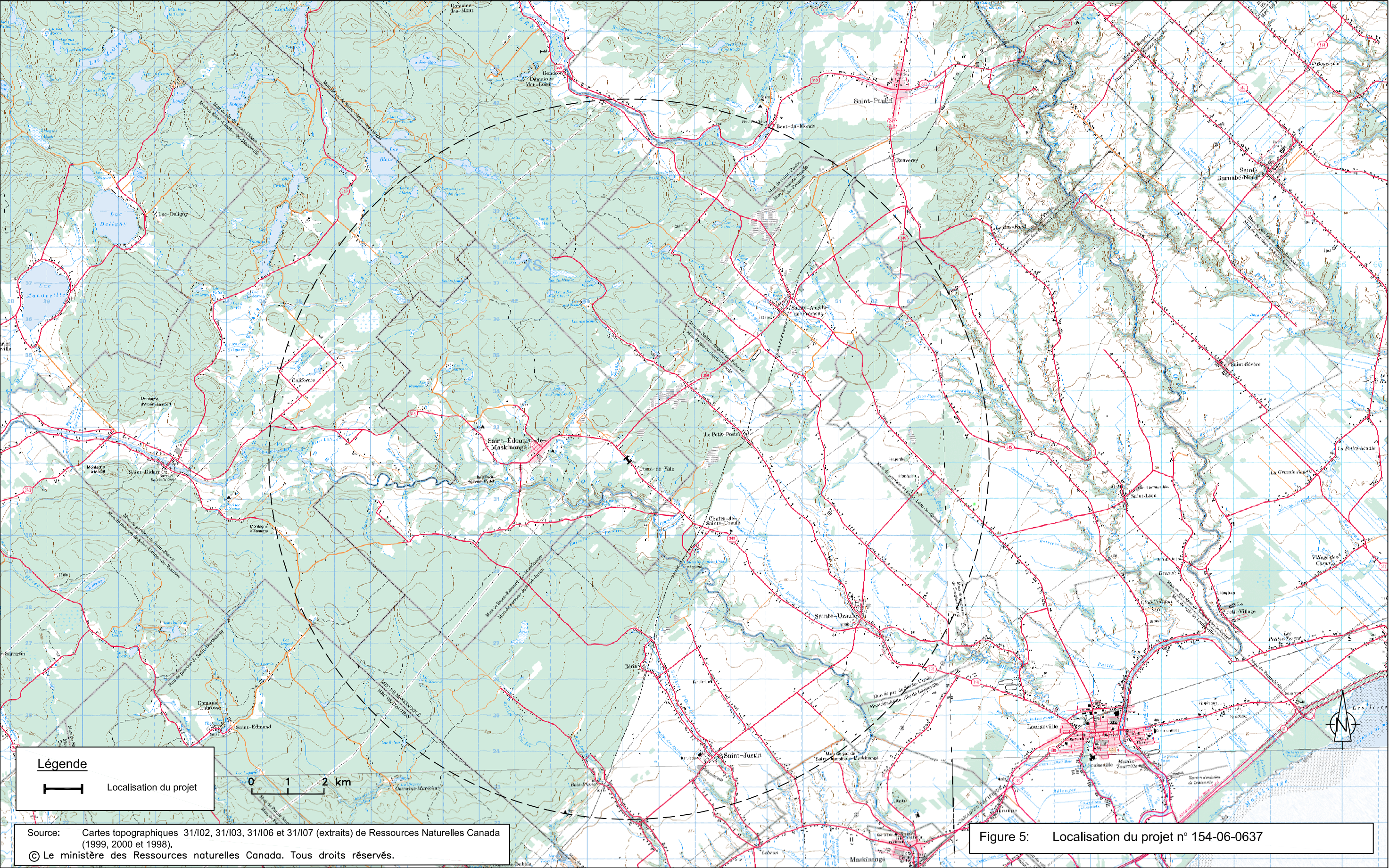


Figure 4 : Localisation du secteur inventorié - Projet n° 154-07-0301, (source : Ministère des Transports, emplacement du ponceau #1477-0, km 1+303 / route 36660-04-010, 154070301,7007-08-910, 2008-07-25)

Tableau 3 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0301

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côtés	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Ouest et est	1+220	1+340	120	±37,5	±4 500	Iv	0	0	Surface plane, champs cultivés, fossés agricoles, ruisseau encaissé. La chaussée de la route 377 est surélevée de 1,5 m par rapport aux terrains environnants.	Aucun sondage	Les travaux étaient en cours et le nouveau ponceau était en cours d'installation.
Total				120		±4 500		0	0			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de remplacement du ponceau n° 1012-0 localisé sur la route 348, entre les km 0+400 et 0+500, dans la municipalité de Saint-Édouard-de-Maskinongé (figures 5 et 6). Ce ponceau sert à l'écoulement des eaux d'un petit cours d'eau qui se jette, à moins d'un kilomètre plus au sud, dans la rivière Maskinongé. L'inspection visuelle de l'emprise a permis de retenir quatre secteurs distincts pour la réalisation de l'inventaire archéologique (figure 7). Ceux-ci correspondent à divers types d'aménagement : couvert forestier moyennement dense, terrains aménagés et remblai de pierres morainiques aux abords du ponceau.

4.2.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 possède un couvert forestier de bouleaux blancs, d'ormes et de pins gris matures ainsi qu'une plantation de sapins (photo 3). Il est localisé dans la partie sud-ouest de l'emprise et couvre une distance d'environ 60 m au sud du ponceau (figure 7). Il est constitué d'une terrasse fluviale relativement plane partiellement couverte d'herbes et de cladonie qui se trouve à environ 7 m au-dessus du ruisseau. La terrasse est délimitée au nord par un talus abrupt et bosselé bordant le ruisseau. Quelques fragments d'une ancienne dalle de béton sont aussi empilés dans ce secteur. Selon un informateur local, ces fragments proviennent d'une habitation vieille d'au plus 50 ans, aujourd'hui démolie, qui était située à la limite nord-est de l'emprise.



Photo 3 : Secteur 1, partie sud-ouest de l'emprise, direction nord-ouest
(154-06-0637-10-NUM1-1)

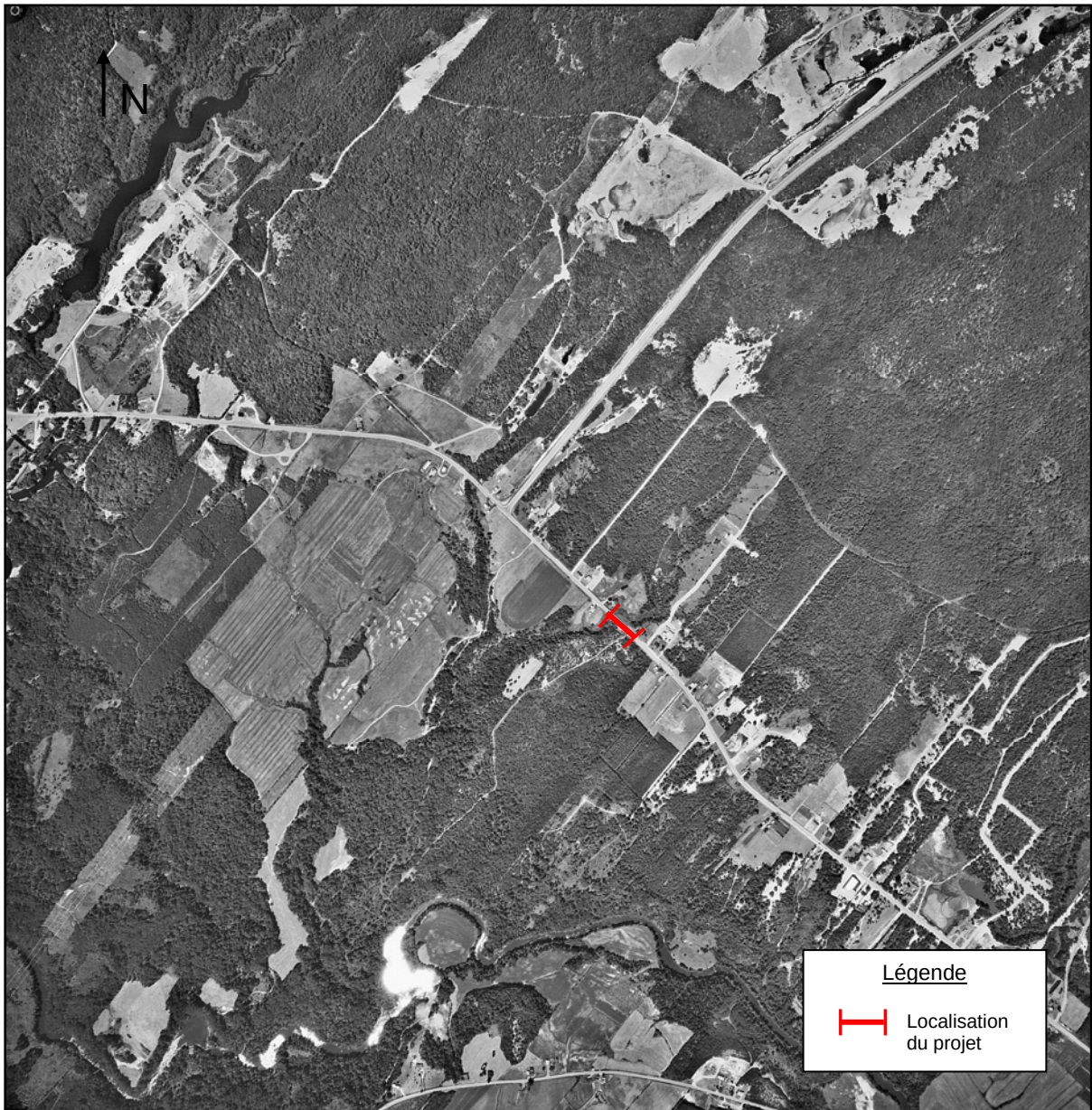


Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-0637, (source : 31I/16, échelle 1 : 15 000, HMQ97-139 - 212, Photocartothèque québécoise, 23 juillet 1997)

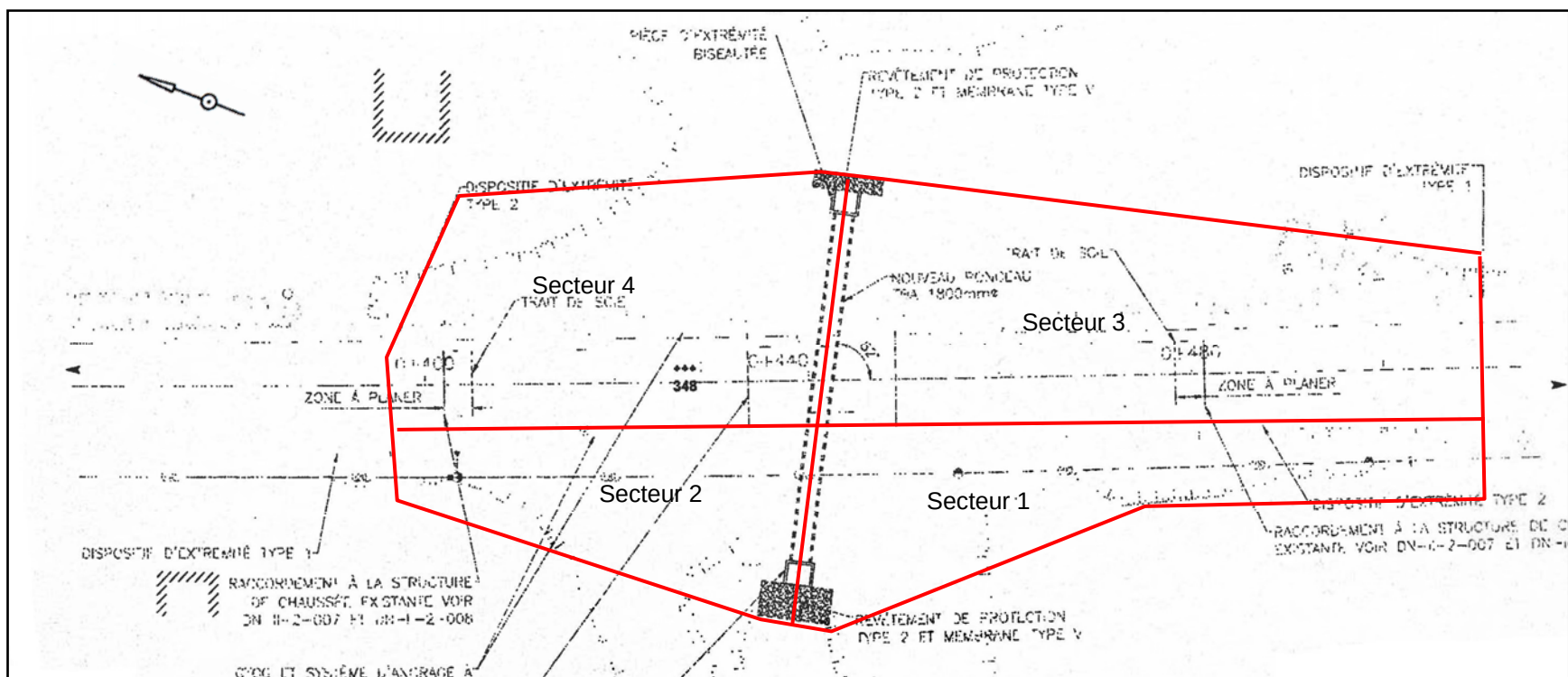


Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-06-0637, (source : Ministère des Transports, emplacement du ponceau #1012-0, km 0+439 / route 348, 154060637,7007-08-912, 2008-07-30)

Parmi les quatre sondages réalisés dans le secteur 1, trois l'ont été le long de la limite ouest de l'emprise, sur la ligne de rupture entre la terrasse et le fossé qui borde la route 348. Le quatrième sondage a été réalisé sur le replat de la terrasse, non loin du talus qui borde le ruisseau encaissé. Seul le premier sondage, situé à la limite sud de l'emprise, a livré quelques artefacts d'origine récente (moins de 50 ans) : fragments de verre à vitre et de céramique. Les premiers centimètres du profil stratigraphique de ce sondage se composent d'un terreau sableux remanié, d'au plus 0,29 m d'épaisseur. Ce terreau repose sur un lambeau d'humus déposé en surface d'un horizon de sable éluvial gris (Ae) qui a été perturbé soit par des travaux de labours, soit par l'excavation du fossé bordant la route 348. Ce sable éluvial repose sur un sable illuvial orangé, devenant jaunâtre après 0,10 m, qui fut excavé jusqu'à une profondeur 0,61 m sous la surface actuelle. Cet horizon (B) contient du cailloutis et quelques cailloux (moins de 0,05 m) émoussés et subanguleux qui se trouvent jusqu'à 0,54 m sous la surface. Les trois autres sondages ne contenaient aucun terreau remanié et ont permis d'observer une séquence podzolique (tableau 4).

Le secteur 2 est localisé dans la partie nord-ouest de l'emprise (figure 7) et est principalement occupé par le remblai de la route 348. Il est d'une épaisseur d'environ 7 m, déposé au-dessus du ponceau. Le talus de la terrasse donnant sur le ruisseau et le fossé de la route 348 occupent également une partie de ce secteur. Aucun de ces endroits ne permettait la réalisation de sondages archéologiques (tableau 4). Le replat de cette terrasse est partiellement boisé et couvert d'une surface gazonnée aménagée devant une résidence située à moins de 30 m de la limite ouest de l'emprise.

Le secteur 3, situé dans la partie sud-est de l'emprise (figure 7), est lui aussi occupé par le remblai de la route 348 couvrant le ponceau. Il est aussi en partie occupé par le fossé qui est du côté est de la route 348. Un seul sondage a pu être effectué, sur une étroite bande de terrain bosselé située entre le fossé et la limite est de l'emprise, dans la partie sud du secteur. Le profil stratigraphique observé dans ce sondage a révélé la présence d'un sol remanié sur 0,13 m d'épaisseur, dans lequel un tessou de verre à bouteille de facture récente a été recueilli. Ce sol repose sur un horizon de sable illuvial (B) de 0,10 m d'épaisseur contenant des cailloux subanguleux émoussés. Ce sable couvre plusieurs horizons successifs de sable fin sans inclusion jusqu'à une profondeur de plus de 0,79 m (tableau 4). L'environnement végétal du secteur 3 est composé d'un tapis d'herbes, de plantes sauvages et de quelques arbustes. Des feuillus et des conifères occupent aussi un petit espace situé à la limite sud-est du secteur.

Le secteur 4, comme les deux précédents, est presque entièrement occupé par le remblai de la route 348 et le fossé du côté est de la route (figure 7). Localisé à la limite nord-est de l'emprise, il s'y trouve toutefois un petit replat de terrasse où un sondage a pu être réalisé. La terrasse, située au niveau de la route 348 et dont la surface est couverte de gazon, est occupée par un cabanon, des pavés de béton et

Tableau 4 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-0637 (suite)

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
4	Est	0+400	0+440	40	20	800	Iv + Sp	0	1	Remblai au-dessus du ponceau et fossé en bordure est de la route 348.	30 Sable remanié un peu organique; 50 Sable fin orangé (B) qui contient en surface quelques lambeaux d'un horizon éluvial de sable gris; 61 Sable orangé devient par la suite nettement jaunâtre.	Aucune
Total		0+400	0+500	100	30,2	3020		0	6			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

une clôture (photo 4). Le profil stratigraphique observé dans le sondage est constitué d'un premier niveau de sable remanié, un peu organique de 0,30 m d'épaisseur, reposant sur un horizon de sable fin orangé (B) qui contient en surface quelques lambeaux d'un horizon éluvial de sable gris. L'horizon de sable orangé devient par la suite nettement jaunâtre à 0,50 m sous la surface gazonnée (tableau 4). Le sondage atteint une profondeur totale de 0,61 m et aucun artefact n'y a été découvert.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Photo 4 : Cabanon sur une petite terrasse aménagée dans la partie sud du secteur 4, direction sud-est (154-06-0637-10-NUM1-11)

4.3 Projet n° 154-07-0420, route 159, municipalité de Saint-Prosper, remplacement du ponceau n° 0945-0

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Quatre études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du présent projet (Chism, Duguay et Lebrun, 1982; Ethnoscop, 1990; Ferdais, 1983; Pintal, 1994). De plus, sept inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans

une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet d'aménagement routier (Artefactuel, 2007, Chism, Duguay et Lebrun, 1982; Dumont, 1985; Groison, 1980; Pintal, 2006; Ribes, 1977; Rocheleau, 1983a). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet (figure 8). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de neuf sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette zone d'étude, mais aucun de ces sites n'est localisé dans l'emprise du projet (tableau 5).

Tableau 5 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 154-07-0420

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CdFb-1	10 km au sud	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À 3 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Batiscan.	Batiscan	15	Dumais, P., 1982c
CdFb-2	10 km au sud-est	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécois 1608-1759, 1760-1799, 1800-1899	Inconnue Domestique religieuse	Au sud de la route 138, à l'est du chenal Saint-Ignace.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	8	Cardinal, P., 1988; Cardinal, P. et D. Larose, 1987; Marchand, G. et al., 1972; Salaün, J.-P., 1989, 1990
CdFb-3	10 km au sud	Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950	Technologique : moulin	Rive sud de la rivière Batiscan, 500 m à l'est du ruisseau Duplessis.	Batiscan	n. d.	Genêt, N., 1981
CdFb-4	10 km au sud	Euroquébécois 1800-1899	Agricole	3 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Batiscan, sur la rive sud.	Batiscan	15	Dumais, P., 1982c
CdFb-5	7 km au sud-est	Euro-québécois 1760-1799 1800-1899	Inconnue	Sur la rive est de la rivière Sainte-Anne, à environ 100 mètres au nord du village.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	10	Chism, J. et al, 1982
CdFb-6	7 km au sud-est	Euro-québécois 1760-1799 1800-1899	Inconnue	Sur la rive est de la rivière Sainte-Anne.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	10	Chism, J. et al., 1982

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CdFb-7	10 km à l'est	Euro-qubécois 1800-1899	Agricole	Rive droite de la rivière Sainte-Anne à environ 9,5 kilomètres en amont de son embouchure.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	22	Dumais, P., 1986; Ethnoscop, 1989b
CdFb-8	7 km au nord-est	Euro-qubécois 1800-1899 1900-1950	Agricole	6 kilomètres au nord-ouest de la rivière Sainte-Anne-de-la-Pérade.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	86	Dumais, P., 1986
CdFb-10	8,5 km au sud-est	Euro-qubécois 1760-1799 1800-1899	Religieuse	Aire de forme triangulaire, délimitée au nord par le boulevard de Lanaudière, au sud-est par la rue Marcotte et au sud-ouest par la rue Sainte-Anne.	Batiscan	ND	Balac, A.-M., 2005c; Ethnoscop, 2007b
CdFc-1	9 km au sud-ouest	Amérindien indéterminée Euroqubécois 1760-1799 1800-1899	Inconnue Technologique: forge, manufacture, distillerie, mine, four	Rive est de la rivière Batiscan, près de l'embouchure de la rivière à la Lime	Batiscan	ND	Massicotte, E.-Z., 1935; Bérubé, A., s. d.; Gaumond, M., 1967; Trottier, L., 1983; Hardy, R. et al., 1985, 1988

n. d. : information non disponible

4.3.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de remplacement du ponceau n° 0945-0 localisé sur la route 159, entre les km 5+120 et 5+160, dans la municipalité de Saint-Prosper (figures 8 et 9). Le relief, aux abords de l'emprise du projet, est relativement plat. L'environnement immédiat est urbanisé, alors qu'au sud-ouest il est constitué de champs cultivés. Le ponceau permet l'écoulement des eaux du ruisseau Trudel dans un axe nord-ouest/sud-est. L'inspection visuelle des lieux, réalisée le 3 octobre 2008, a permis de diviser l'emprise en deux secteurs d'inventaire archéologique, répartis de chaque côté de la route (figure 10).

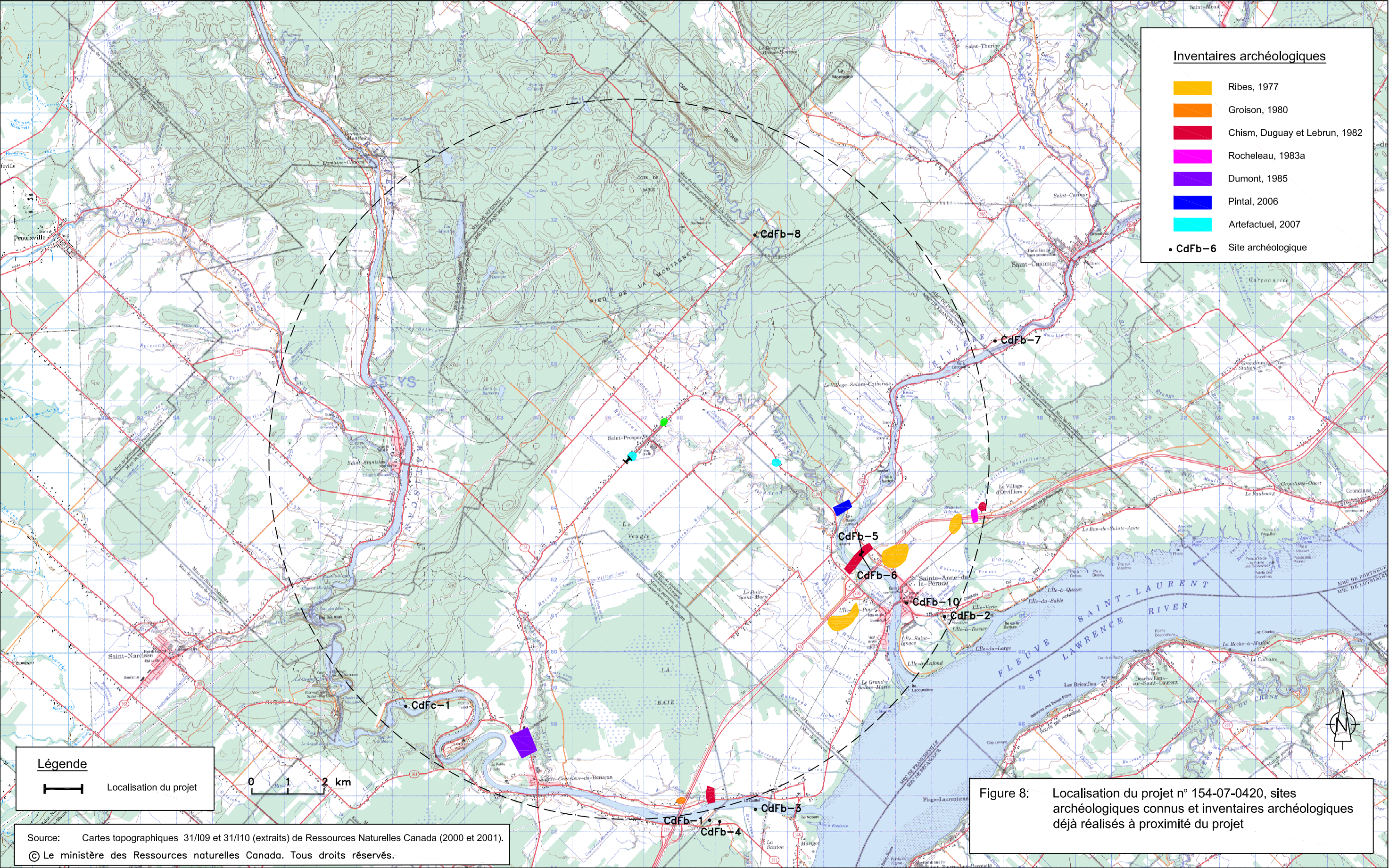




Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0420, (source : 31I/10, échelle 1 : 15 000, Q04802 – 12 [extrait], Photocartotheque québécoise, 17 mai 2004)

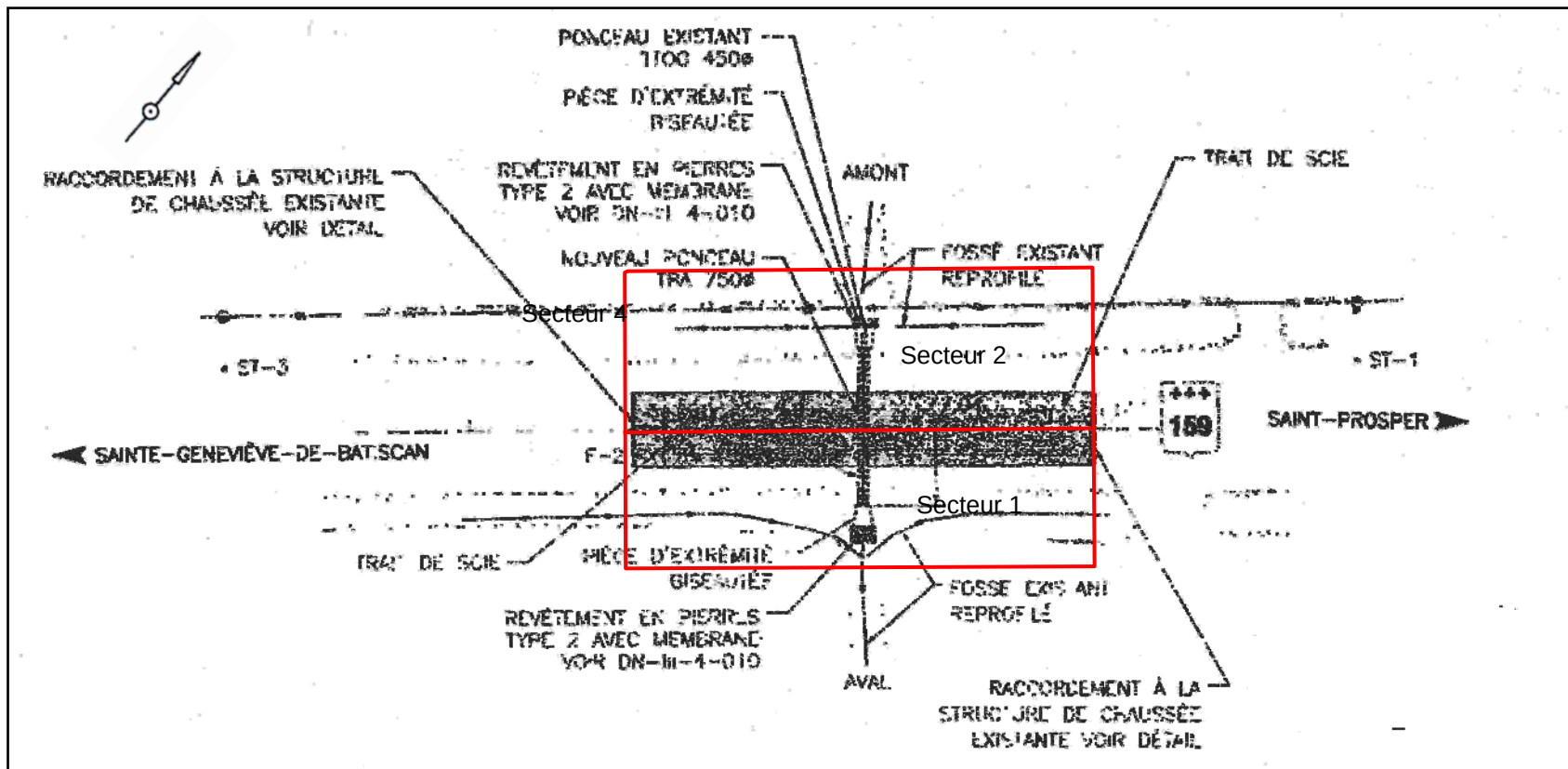


Figure 10 : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-0420, (source : Ministère des Transports, remplacement du ponceau #0945-0, km 5+137 / route 00159-01-031, 154070420, 7007-08-0911, 2008-06-27, 110-62)

4.3.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 est situé du côté sud-est de la route. Il est occupé par un fossé au sud-ouest du ponceau et par une surface gazonnée et un espace de stationnement au nord-est (photo 5). La partie centrale du secteur 1 est constituée de talus qui bordent les deux côtés du ruisseau Trudel. La chaussée est à environ 2 m au-dessus du niveau du ruisseau. Malgré les perturbations causées par l'aménagement du ponceau, du fossé et de l'espace résidentiel, trois sondages ont pu être réalisés dans ce secteur : deux au sud-ouest et le troisième au nord-est du ruisseau. Ils sont localisés le long de la limite sud-est de l'emprise, à une distance variant entre 4,8 m et 6,5 m du bord de la chaussée asphaltée de la route 159.

Le premier sondage a été réalisé à l'extrémité sud-ouest de l'emprise, sur un petit replat dont la surface est gazonnée. Son profil stratigraphique révèle un premier niveau de sol brunâtre labouré sur près de 0,32 m et constitué d'un mélange de sable et de limon contenant quelques cailloux, des fibres de bois et des artefacts fragmentés (verre à vitre, clou tréfilé) déposés récemment (moins de 50 ans). Cette couche de surface repose sur un horizon naturel constitué d'une argile limoneuse plutôt compacte de couleur jaunâtre (tableau 6). Le deuxième sondage a été effectué à 3 m du ruisseau, sur le replat du talus qui domine la rive droite de celui-ci. Le profil stratigraphique observé dans ce sondage présente un premier niveau de terreau, reposant sur deux niveaux successifs de remblai sableux : le premier de 0,33 m d'épaisseur et le deuxième atteignant une profondeur de 0,51 m sous la surface actuelle. Son emplacement à proximité du fossé et du ponceau laisse supposer qu'il s'agit de remblais mis en place au moment des travaux d'aménagement du ponceau. Le troisième sondage, localisé à 8 m vers le nord-est du ruisseau, a été réalisé vis-à-vis du point haut d'un petit fossé bordant la route 159. Son profil stratigraphique, qui atteint une profondeur de 0,87 m, est essentiellement constitué d'une succession de sols remaniés et de remblais. Cette succession résulte probablement de travaux associés à la construction de la route 159 et à l'aménagement des terrains privés.

Le secteur 2 est situé du côté nord-ouest de la route 159 (figure 10) et n'a fait l'objet d'aucun sondage archéologique. Sa partie sud-ouest est occupée par un large fossé longeant la route 159 et bordée au nord-ouest par un muret de pierres. Cette structure supporte un espace gazonné et un chemin d'accès asphalté menant à une résidence (photo 6). La partie nord-est du secteur 2 est pour sa part occupée par un fossé de 4 m de largeur qui a été comblé. Elle est délimitée au nord-ouest par une surface gazonnée qui est traversée par un étroit chemin asphalté menant à une résidence.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.



Photo 5 : Partie nord-est de l'emprise, secteur 1 à gauche et secteur 2 à droite, direction sud-ouest (154-07-0420-10-NUM1-2)



Photo 6 : Fossé sur le côté nord-ouest de la route 159, secteur 2, direction nord-est (154-07-0420-10-NUM1-1)

Tableau 6 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0420

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Sud-est	5+120	5+160	40	13	520	Iv + Sp	0	3	Relief plat et faibles talus de part et d'autre du ruisseau Trudel.	32 Au sud-ouest 51 Sol labouré constitué d'un mélange de sable et de limon; 87 Argile limoneuse compacte jaunâtre. Au nord-est Surface gazonnée Succession de remblais et de sols perturbés.	Très peu d'espace disponible pour sonder (large fossé et aménagement paysager).
2	Nord-ouest	5+120	5+160	40	13	520		0	0	Relief plat et faibles talus de part et d'autre du ruisseau Trudel.	Aucune	Aucun espace disponible pour réaliser des sondages.
Total				40	26	1 040		0	3			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)

4.4 **Projet n° 154-07-1505, route 352, municipalité de Saint-Adelphe, réfection de deux ponceaux**

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Neuf études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du projet (Arkéos, 1985, 1983; Cérane, 1990b, 1988; Chism, Duguay et Lebrun, 1982; Ethnoscop, 1990, 1989; Ferdais, 1983; Pintal, 1994; Ribes, 1977a). De plus, un inventaire archéologique a déjà été réalisé dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet d'aménagement routier (Ribes, 1977b). Aucune des études ni l'inventaire cité précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier (figure 11). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'un seul site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même étendue de 10 km de rayon, mais ce site n'est pas localisé dans l'emprise du projet (tableau 7).

Tableau 7 : Site archéologique connu localisé à proximité du projet 154-07-1505

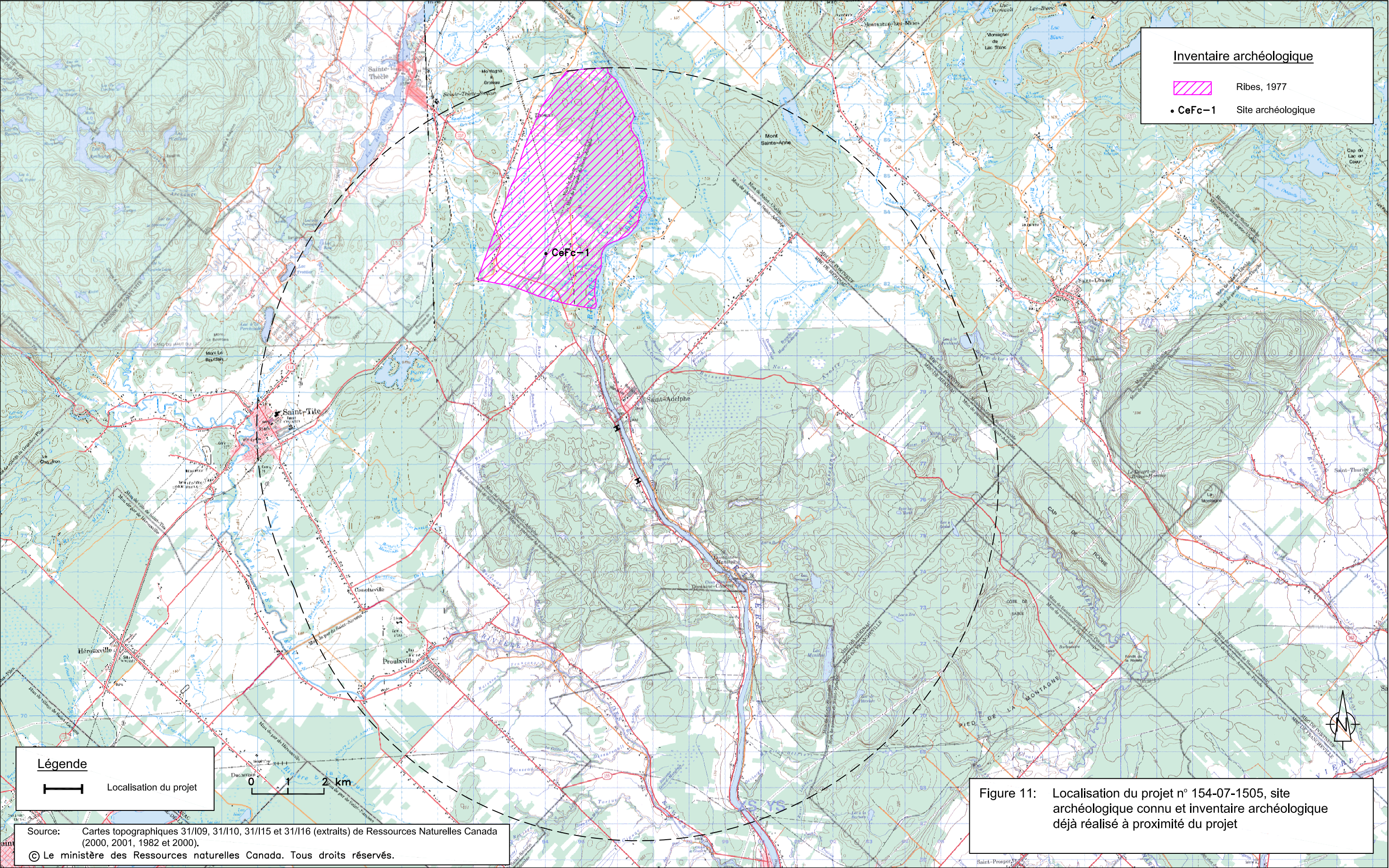
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CeFc-1	5 km et 6,5 km au nord	Amérindien préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA)	Inconnue	À 5 km au sud-est du village de Sainte-Thècle.	Batiscan	150	Ribes, R., 1977, 1977a

4.4.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection de deux ponceaux situés aux km 3+965 (ponceau 1) et 5+680 (ponceau 2) de la route 352, dans la municipalité de Saint-Adelphe (figures 11 et 12). L'inspection visuelle de ces deux emplacements, effectuée le 4 octobre 2008, a permis de circonscrire quatre secteurs d'inventaire archéologique dans les emprises de ces deux ponceaux.

4.4.3 Résultats et recommandations

Le projet de réfection du ponceau 1 est localisé dans une emprise d'une longueur totale de 90 m, entre les km 3+912 et 4+002 (figure 13). À cet endroit, la pente de la route 352, orientée selon un axe nord-sud, décline légèrement du sud vers le nord, et le secteur 1 occupe la moitié est de l'emprise du projet sur une largeur d'environ



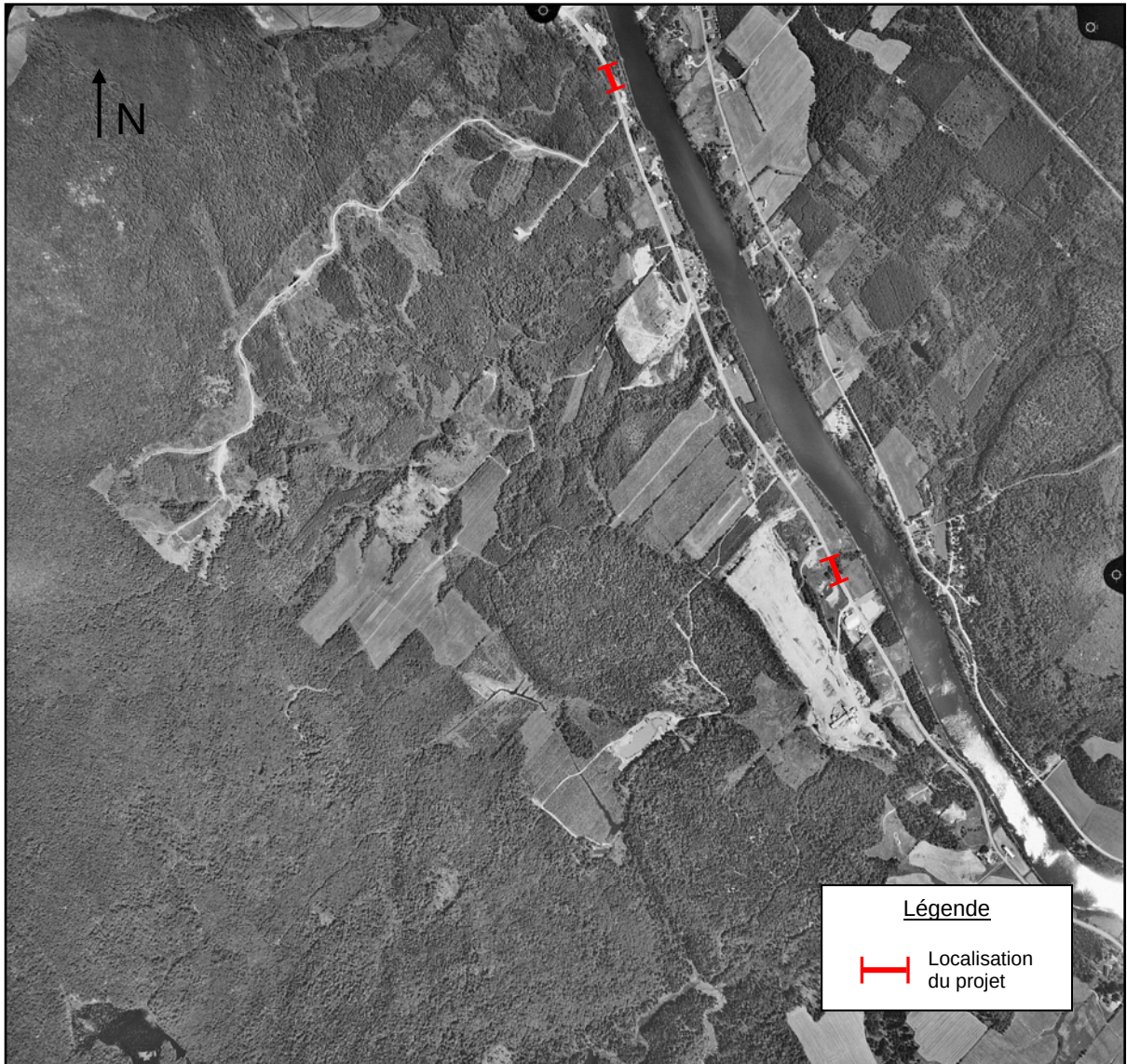


Figure 12 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-1505, (source : 31I/34, échelle 1 : 15 000, HMQ97-141 - 100, Haut-Monts inc., 25 juillet 1997)

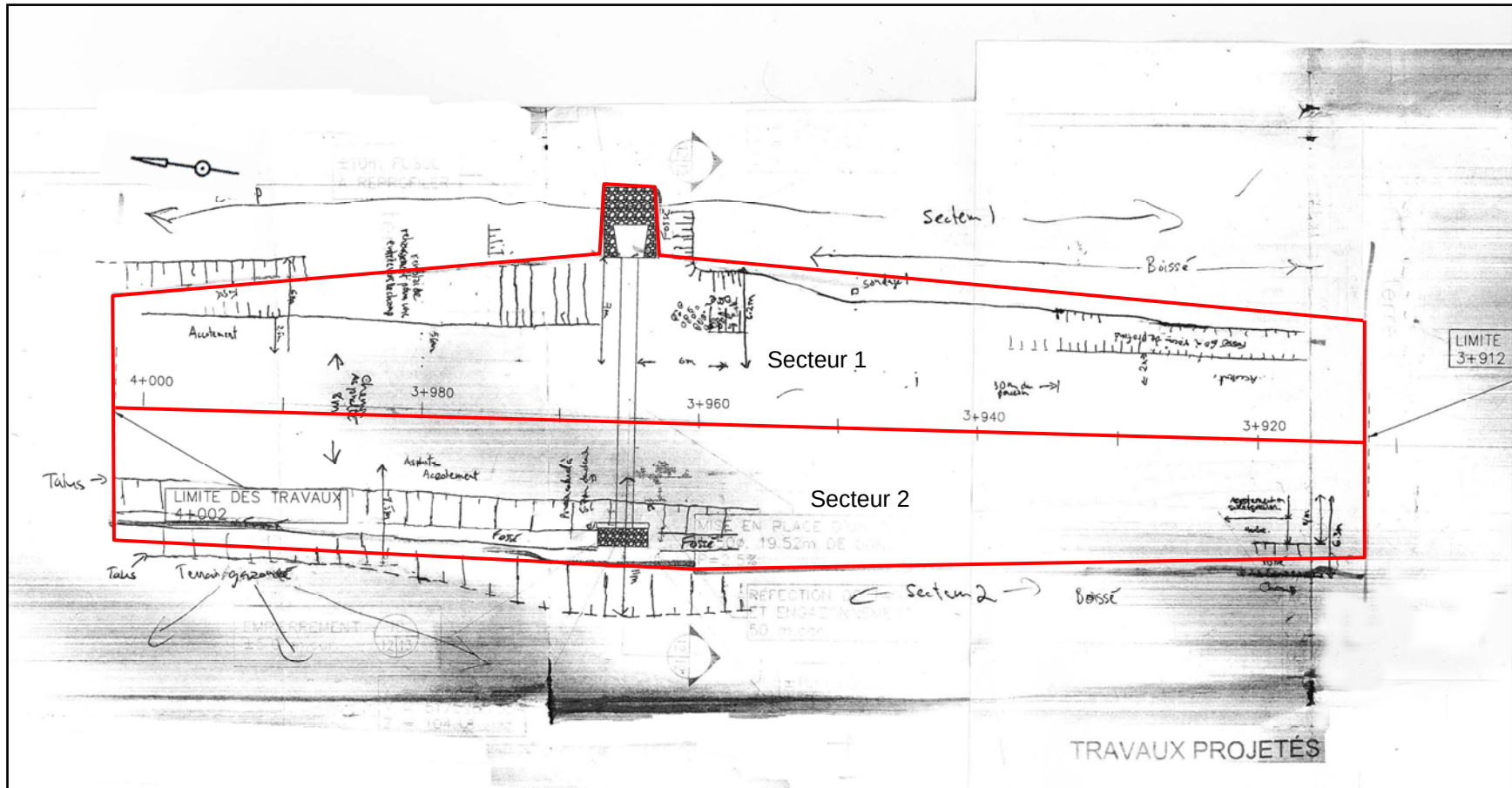


Figure 13 : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-1505, ponceau 1, km 3+965, (source : Ministère des Transports, ponceau km : 3+965, CH-7006-154-07-1505, 12/13, 2008-08-01)

10 m. L'environnement immédiat au sud-est du ponceau 1 est constitué d'un milieu forestier moyennement dense en régénération. À quelques mètres au sud du ponceau, cette forêt fait place à un champ cultivé qui s'étend au-delà de la limite nord-est de l'emprise (photo 7). La limite est de l'emprise est occupée à son extrémité sud par un fossé d'environ 2 m de largeur qui atteint 3 m à 4,5 m à l'extrémité nord. Aux abords du ponceau, le fossé atteint une largeur de près de 11 m. Un seul sondage a donc pu être réalisé sur un petit espace couvert de plantes situé à environ 18 m au sud du ponceau, vis-à-vis du km 3+947. Le profil stratigraphique observé dans ce sondage, qui atteint une profondeur maximum de 0,56 m, montre un terreau de surface d'une épaisseur de 0,09 m reposant sur un sable limoneux et argileux d'une épaisseur de 0,15 m qui apparaît comme étant d'origine naturelle. La transition est nette entre cette couche et une série d'horizons sableux, généralement de granulométrie fine, de diverses couleurs (tableau 8). Ces horizons semblent également être d'origine naturelle et bien stratifiés.

Le secteur 2 est localisé du côté ouest de la route 352 (figure 13). La limite ouest de l'emprise est occupée par un fossé d'environ 2 m de largeur à son extrémité sud et de 3 m à 4,5 m à son extrémité nord. Aux abords du ponceau, le fossé atteint une largeur de près de 11 m. L'environnement immédiat de ce secteur est occupé par une forêt de feuillus en régénération sur un peu moins de sa moitié sud, et fait ensuite place, plus au nord, à une surface gazonnée aménagée devant une résidence (photo 8). Ces environnements situés à l'ouest du secteur 2 reposent sur le replat d'une haute terrasse, qui s'incline légèrement de l'ouest vers l'est, tout en dominant la rive droite de la rivière Batiscan, localisée du côté est de la route 352. Aucun sondage n'a été réalisé dans les limites du secteur 2 compte tenu des perturbations.

L'emprise du projet de réfection du ponceau 2 est située non loin du pont qui traverse la rivière Batiscan, à la hauteur de Saint-Adelphe (figure 11), et couvre une longueur de 29 m, entre les km 5+567 et 5+696. Le secteur 1, localisé du côté est de la route 352, a fait l'objet de trois sondages, alors qu'aucun sondage n'a pu être réalisé dans le secteur 2, situé du côté ouest de la route (figure 14). Le côté ouest de l'emprise est à la fois couvert par un remblai et un empierrement qui couvre le fond de la dépression localisée devant l'extrémité ouest du ponceau 2. La surface de cet empierrement se trouve à environ 4 m de hauteur sous le niveau de la chaussée de la route 352 (photo 9).

Cet empierrement est également présent dans le secteur 1, du côté est de la route, ce qui n'a toutefois pas empêché la réalisation de trois sondages : deux du côté nord du ponceau et le troisième du côté sud. De ce côté de la route, le remblai mis en place au-dessus du ponceau est partiellement couvert d'arbres et d'arbustes qui occupent près des deux tiers de la superficie du secteur 1 (photo 10). De plus, la surface très accidentée du côté sud du ponceau n'a pas permis d'effectuer d'autres sondages. Les deux sondages réalisés au nord du ponceau présentent un profil stratigraphique assez semblable. Dans les deux cas, un horizon de sol organique un

Tableau 8 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-1505

Ponceau	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Secteurs	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	1 et 2	3+9122	4+002	90	±20	±1 800	Iv + Sp	0	1	Haute terrasse relativement plane	09 24 >56 Terreau de surface; Sable limoneux et argileux; Succession d'horizons sableux fins de couleurs variées.	Très peu d'espace disponible pour les sondages; les fossés occupent pratiquement tout l'espace à l'extérieur de la route.
2	1 et 2	5+667	5+696	29	±35	±1 015	Iv + Sp	0	3	Emplacement perturbé par la mise en place d'un important remblai de la route à la hauteur du ponceau.	02 38 >42 Sol organique argileux brun foncé; Limon contenant des inclusions de lentilles d'argile, de sable grossier, de cailloutis et de cailloux subanguleux; Argile compacte brun pâle à verdâtre.	Très peu d'espace disponible pour effectuer des sondages.
TOTAL				119		±2 815		0	4			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Photo 7 : Ponceau 1, secteur 1, côté est de la route 352, direction nord (154-07-1505-10-NUM1-3)



Photo 8 : Ponceau 1, partie sud du secteur 2, direction sud (154-07-1505-10-NUM1-4)



Photo 9 : Remblai à l'extrémité ouest du ponceau 2, secteur 2, direction nord
(154-07-1505-10-NUM1-9)



Photo 10 : Remblai, arbres et arbustes, extrémité est du ponceau 2, secteur 1, direction nord
(154-07-1505-10-NUM1-10)

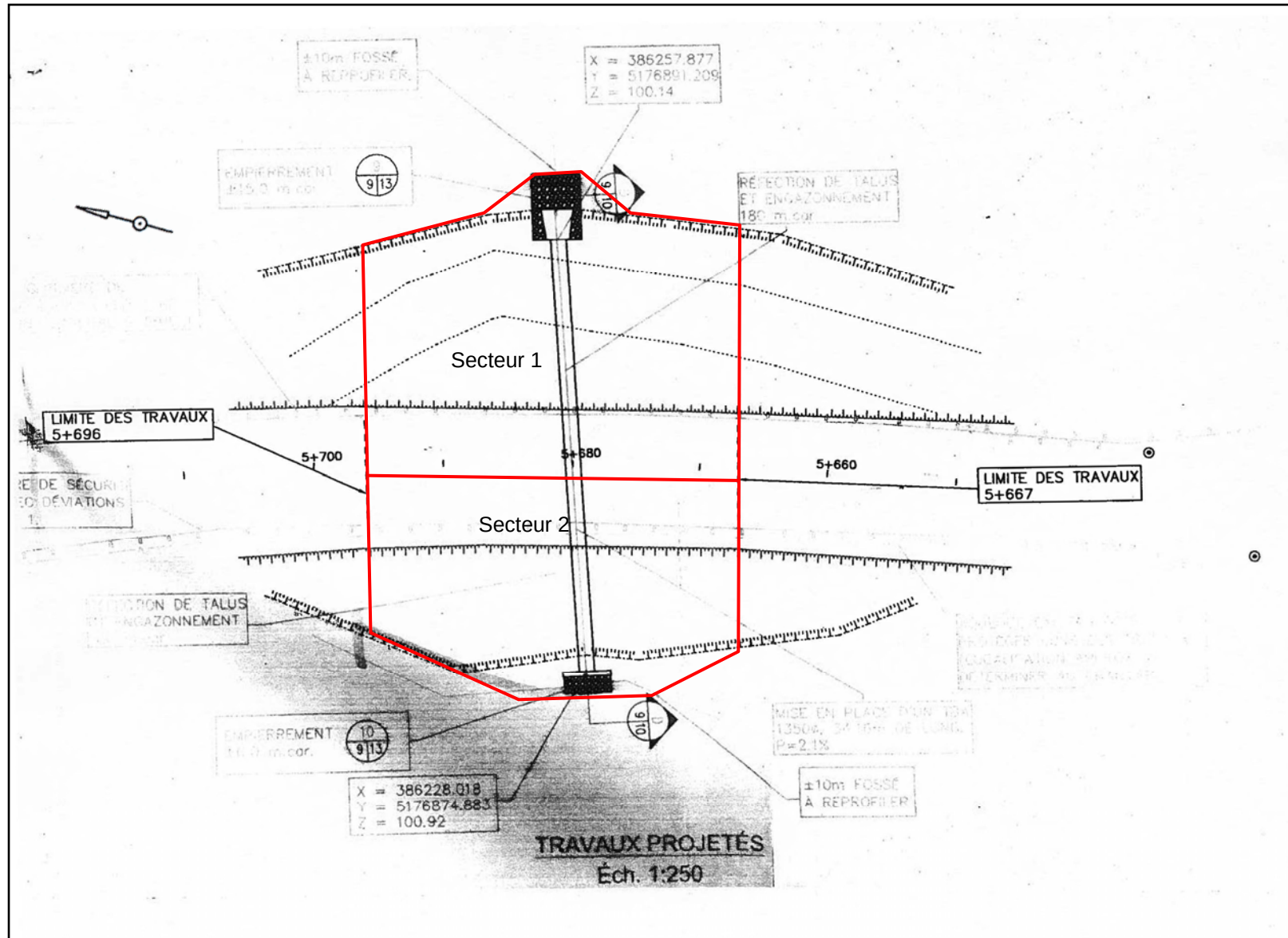


Figure 14 : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-1505, pontceau 2, km 5+680, (source : Ministère des Transports, pontceau km 5+680, CH-7006-154-07-1505, 9/13, 2008-08-01)

peu argileux, brun noirâtre, occupe les 0,01 m à 0,02 m de la surface. Le sondage le plus au nord se distingue par la présence d'un limon brun pâle de 0,36 m d'épaisseur, coincé entre le sol organique de surface et une argile naturelle brun pâle à verdâtre. Ce limon contient des lentilles d'argile, des inclusions de petits cailloutis et de petits galets subanguleux émoussés. La présence de ce limon suggère la mise en place d'un remblai au moment de l'aménagement de la route 352 et du ponceau. Le profil stratigraphique du troisième sondage, effectué au sud du ponceau, diffère très peu de celui observé dans le premier sondage, sinon qu'il contient un terreau de surface plus épais sans argile et que l'argile qui forme la troisième couche contient quelques inclusions de cailloutis subanguleux émoussés (tableau 8). Ces trois sondages se sont avérés négatifs.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

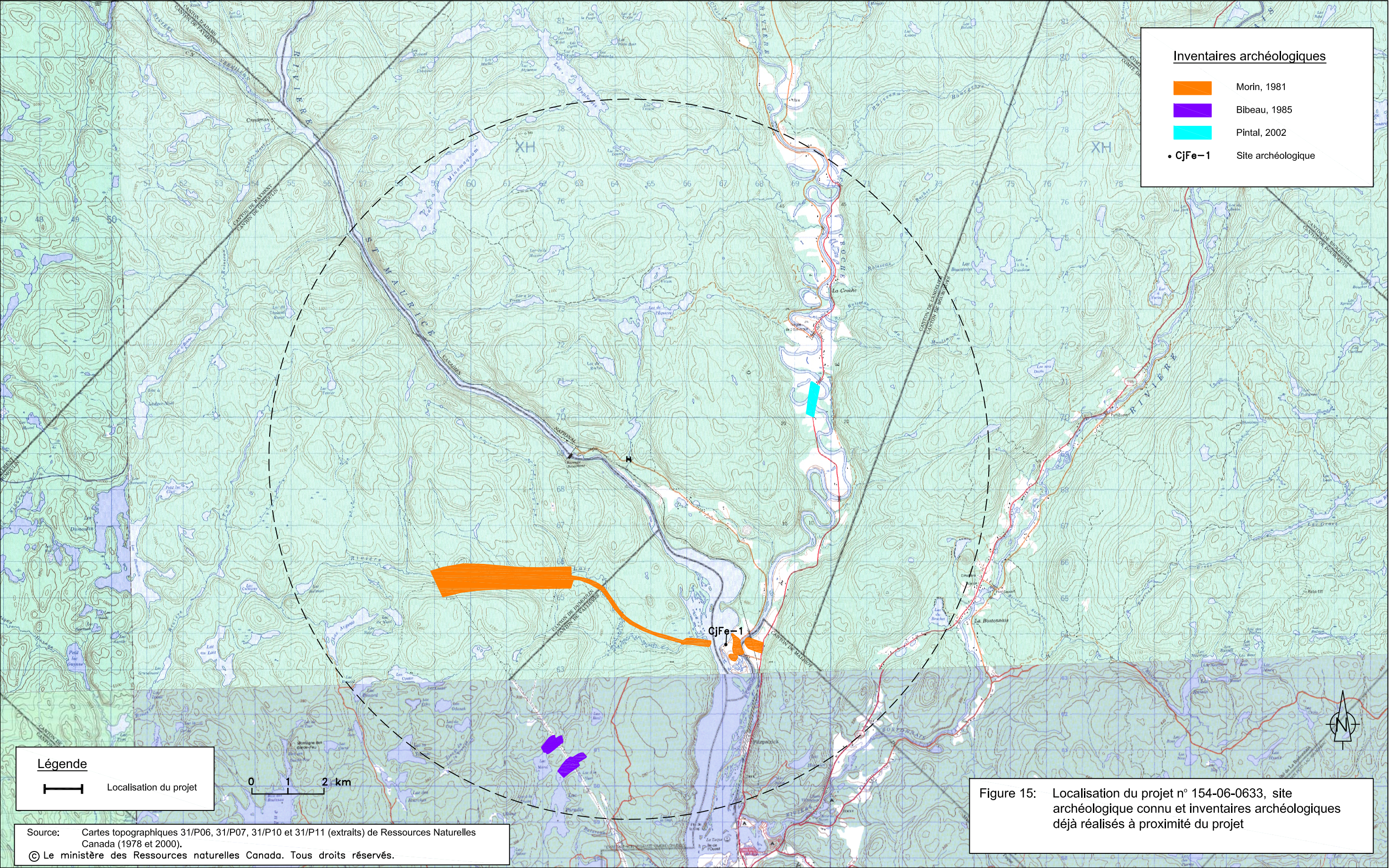
4.5 Projet n° 154-06-0633, route 393, municipalité de La Tuque, remplacement du ponceau n° 1201-0

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du projet (Archéotec, 1993, 1991; Arkéos, 1985, 1984, 1983; Pintal, 1998). De plus, trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Bibeau, 1985; Morin, 1981; Pintal, 2002). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier (figure 15). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'un seul site archéologique actuellement connu dans les limites de cette zone d'étude (tableau 9).

Tableau 9 : Site archéologique connu localisé à proximité du projet 154-06-0633

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CjFe-1	6 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA) Amérindien historique moderne 1900 à 1950 Attikameks	Inconnue Religieuse	En aval du pilier est du pont de chemin de fer de la rivière Saint-Maurice.	Saint-Maurice	155	Morin, B., 1981a; Nault, B., 1982



4.5.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de remplacement du ponceau n° 1201-0, situé au km 1+362 de la route 393 (chemin Beaumont), dans la municipalité de La Tuque (figure 15). L'emprise du projet a une longueur totale de 100 m, entre les km 1+310 et 1+410, sur une largeur de 18 m à chacune de ses extrémités. Cette largeur atteint toutefois 50 m vis-à-vis du ponceau qui se trouve environ au centre de l'emprise (figure 15). L'inspection visuelle des lieux, effectuée le 5 octobre 2008, a permis de circonscrire quatre secteurs d'inventaire archéologique séparés d'est en ouest par le ruisseau et du nord au sud par la ligne de centre de l'emprise (figure 16). Le ruisseau qui coule du nord vers le sud se jette dans la rivière Saint-Maurice. L'environnement à proximité de l'emprise est occupé par une forêt mature colonisée principalement par des épinettes, quelques ormes et quelques bouleaux blancs, alors que le sol est couvert d'un tapis de sphaigne verdâtre et de feuilles mortes.

4.5.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 occupe la partie sud-ouest de l'emprise (figure 16) et il est séparé en deux parties par un chemin étroit qui se dirige vers le sud-ouest à partir de la route 393. Sa moitié ouest est bosselée à cause de la présence de la roche en place immédiatement sous la surface, alors que la moitié est du secteur est dominée par un replat, lui-même délimité par un talus abrupt en bordure du ruisseau. Le secteur 1 a fait l'objet de trois sondages : deux localisés sur une surface plane située à environ 1,50 m au-dessus de la route 393 et coïncée entre la route et les petits bombements rocheux de la moitié ouest, et le troisième sur le replat de la moitié est. L'excavation de ces sondages a permis d'observer un profil stratigraphique typique d'une séquence podzolique (tableau 10).

Le secteur 2 se trouve sur la rive gauche du ruisseau, du côté sud de la route 393 (figure 16). Sa partie ouest est occupée par un talus couvert de nombreux blocs morainiques, mis en place au moment de la construction du ponceau n° 1201-0, qui bordent la rive gauche du ruisseau. Le talus est surmonté à l'est d'un replat situé à 4 m au-dessus de la route 393. Aucun sondage n'a pu être effectué dans cette partie du secteur 2. Un étroit replat, localisé en bordure sud de la route 393 et délimité au sud par un long talus plongeant vers le ruisseau, occupe la partie est de ce secteur. Ce replat a fait l'objet de deux sondages, l'un à la limite sud-est de l'emprise, à environ 4 m au sud de la route, et l'autre à 12 m à l'ouest du premier et à environ 7 m du bord de la route, près de la rupture de pente du replat. Alors que dans le premier sondage, un seul remblai sableux couvert d'une litière de surface de 0,06 m d'épaisseur a pu être observé; dans le deuxième sondage le profil stratigraphique se compose d'une séquence podzolique type (tableau 10), enfouie sous 0,12 m du même remblai sableux qui contient toutefois des inclusions de cailloutis et de galets à son sommet, sous une litière de surface de près de 0,06 m d'épaisseur.

Tableau 10 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-0633

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Sud-ouest	1+310	1+362	52	±17	±884	Iv + Sp	0	3	Relief bosselé à l'ouest (roche en place) séparé par un étroit chemin, replat à l'est.	4 10 26	Litière fibrique et humique (Ofh); Sable gris beige (Ae) de granulométrie hétérométrique avec cailloutis subanguleux; Sable fin jaune devenant orangé, peu de cailloutis, devient beige jaunâtre avec de nombreuses inclusions de galets (3 à 20 cm) subanguleux émoussés et fracturés. Dépôt fluvio-glaciaire ou morainique.	Très peu d'espace disponible pour effectuer des sondages : fossés occupant les limites de l'emprise, talus plus ou moins abrupt, replat perturbé par route secondaire, roche en place.
2	Sud-est	1+362	1+410	48	±17	±816	Iv + Sp	0	2	Relief constitué de pentes abruptes et de replats.	6 18	Litière de surface; Remblai sableux contenant des cailloutis et des galets à son sommet; Sable fin jaune devenant orangé, peu de cailloutis, devient beige jaunâtre avec de nombreuses inclusions de galets (3 à 20 cm) subanguleux émoussés et fracturés. Dépôt fluvio-glaciaire ou morainique.	Très peu d'espace disponible pour effectuer des sondages : talus abrupts et replats.

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)

Tableau 10 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-0633 (suite)

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
3	Nord-est	1+362	1+410	48	±17	±884	Iv + Sp	0	3	Replat accidenté à l'ouest et chemin à l'est	6 Litière de surface; Roche en place.	Très peu d'espace pour effectuer des sondages; roche en place et chemin.
4	Nord-ouest	1+310	1+362	52	±17	±884	Iv + Sp	0	0	Présence d'un fossé et d'un bombement avec talus du côté sud.	Aucune	Aucun espace disponible pour la réalisation de sondages.
TOTAL				100	±34	±3 400		0	8			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)

Le secteur 3 est localisé dans la partie nord-est de l'emprise (figure 16). Sa partie ouest est occupée par l'étroit replat du secteur 2, bien que sa surface soit plus bosselée. Sa partie est occupée par un chemin secondaire qui est orienté vers le nord-est, à partir de la route 393. Trois sondages ont été réalisés sur le replat de la partie ouest, sans toutefois mené à la découverte d'un nouveau site archéologique (tableau 10).

Le secteur 4 est localisé dans la partie nord-ouest de l'emprise (figure 16) et n'offre aucune surface se prêtant à l'excavation de sondages archéologiques. Il est en effet occupé par un fossé qui borde le côté nord de la route 393 et par un petit bombement très accidenté sur lequel sont perceptibles la roche en place et de nombreuses pierres d'origine fluvio-glacières.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

4.6 Projet n° 154-07-0408, route 155, municipalité de La Bostonnais, remplacement du ponceau n° 0557-0

4.6.1 État des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du projet (Archéotec, 1993, 1991; Arkéos, 1985, 1984, 1983; Pintal, 1998). De plus, neuf inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Bibeau, 1985; Morin, 1981; Patrimoine Experts, 1999; Pintal, 2006, 2002, 1996; Ribes, 1978, 1977; Rocheleau, 1983b). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier (figure 17). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de deux sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette zone d'étude, mais aucun de ceux-ci n'est localisé dans l'emprise de ce projet (tableau 11).

4.6.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de remplacement du ponceau n° 0557-0, localisé au km 1+294 de la route 155, dans la municipalité de La Bostonnais (figures 17 et 18). L'inspection visuelle des lieux, effectuée le 5 octobre 2008, a permis de constater que la totalité de l'emprise de ce projet d'aménagement routier ne se prêtait aucunement à la réalisation de sondages archéologiques.

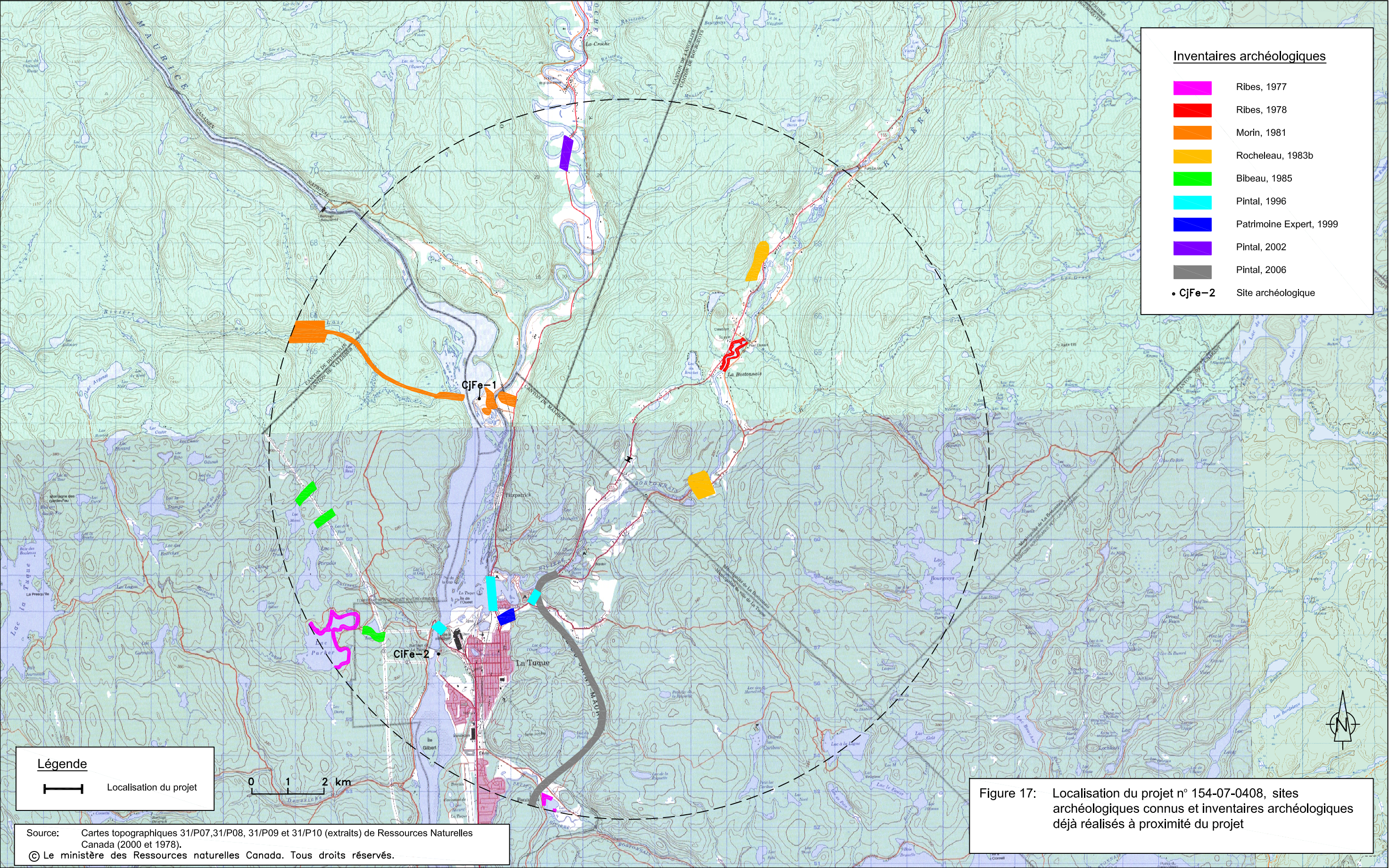




Figure 18 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0408, (source : 31P/23, échelle 1 : 15 000, Q96117 - 69, Photocartothèque québécoise, 14 août 1993)

Tableau 11 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-07-0408

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CjFe-1	4,5 km à l'ouest	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA) Amérindien historique moderne 1900 à 1950 Attikameks	Inconnue Religieuse	En aval du pilier est du pont de chemin de fer de la rivière Saint-Maurice.	Saint-Maurice	155	Morin, B., 1981a; Nault, B., 1982
CiFe-2	8 km au sud-ouest	Euroquébécois 1900-1950	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Sur la rive gauche du Saint-Maurice.	Saint-Maurice	124	Archéotec, 2003, 1999c, 1997a

4.6.3 Résultats et recommandations

L'emprise de ce projet, d'une longueur de 90 m, située entre les km 1+247 et 1+337, a une largeur variant entre 20 m et 30 m (figure 19). La route 155, orientée selon un axe nord/sud est délimitée de chaque côté par un fossé aménagé au moment de sa construction. Du côté ouest, le fossé empiète sur la limite ouest de l'emprise, alors que du côté est de la route, la pente du fossé aboutit sur une surface plane, très mal drainée, où gisent de grosses pierres d'origine morainique. Au sud du ruisseau, cette surface plane se trouve à 2,5 m sous le niveau de la route 155, alors qu'au nord elle n'est qu'à 1,5 m sous ce même niveau (tableau 12).

Dans l'environnement immédiat du côté ouest de l'emprise, des habitations et des entrepôts prennent place sur une surface nivelée et remblayée près du ruisseau. Cet espace plat décline d'ouest en est et son extrémité ouest s'appuie contre la pente d'une petite colline. Au nord des bâtiments, c'est la forêt qui domine. Du côté est de la route, à proximité du ponceau n° 0557-0, une entrée non asphaltée mène à une série de bâtiments industriels ainsi qu'à une maison. Le ponceau recueille les eaux d'un petit ruisseau qui coule d'est en ouest. Au nord-est du ponceau, la surface mal drainée contenant des blocs morainiques est délimitée par une forêt de feuillus.

L'inspection visuelle de l'emprise de ce projet routier d'aménagement n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de conséquence sur des sites archéologiques.

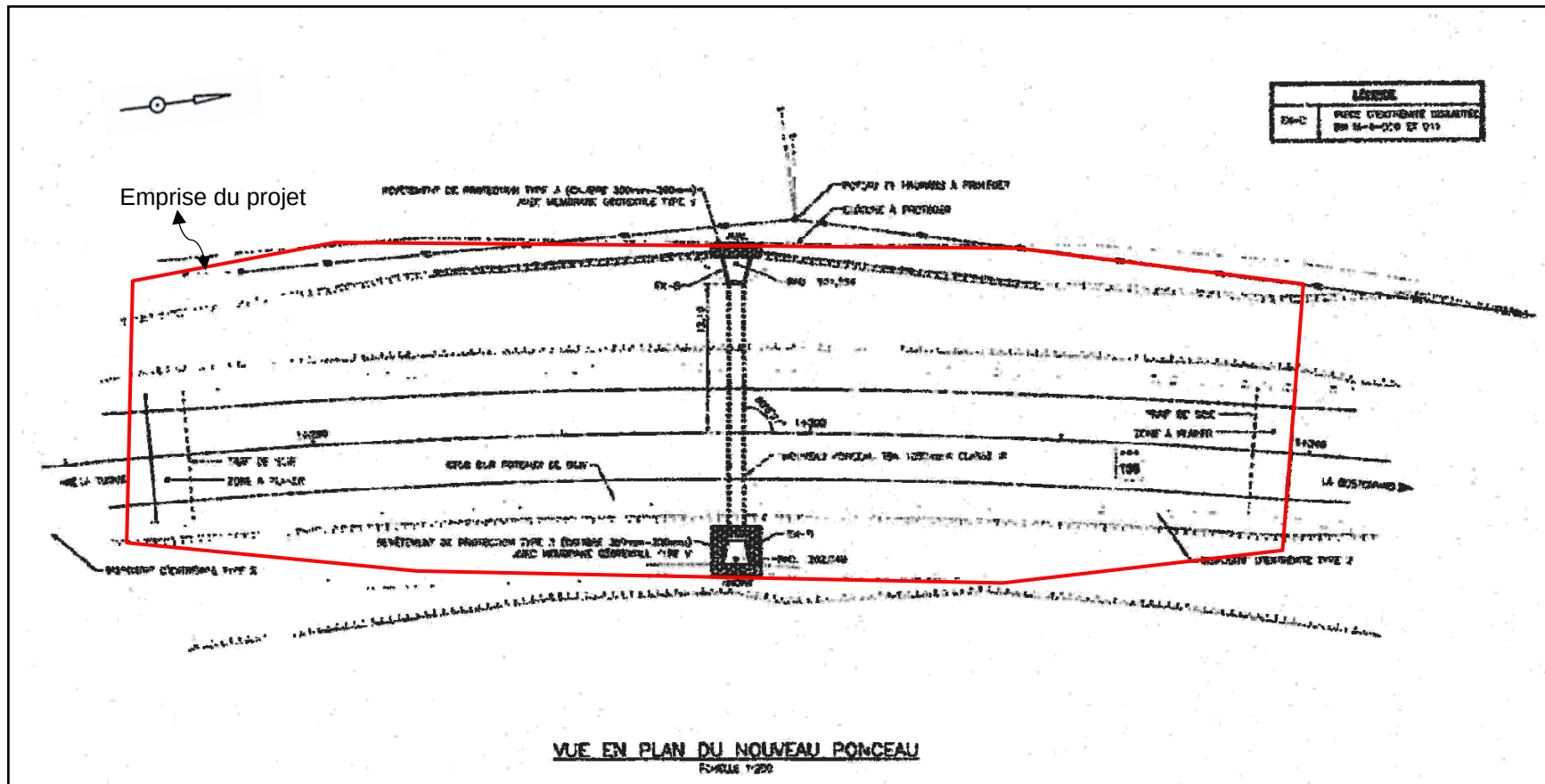


Figure 19 : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-0408, (source : Ministère des Transports, nouveau ponceau, CH-7006-154-07-0408, 4/5, 2008-07-07)

Tableau 12 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0408

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côtés	Début (km)	Fin (km)	Long. Max (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Est et ouest	1+247	1+337	90	±25	2 250	Iv	0	0	Du côté est, une surface plane et mal drainée au fond du fossé contenant des blocs morainiques; Du côté ouest, fossé et espace plat et surélevé attenant à la pente d'une petite colline.	Aucune	Aucun espace disponible pour la réalisation de sondages	
TOTAL				90		2 250		0	0				

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

CONCLUSION

Six projets d'aménagements routiers du MTQ, situés sur le territoire de la Direction de la Mauricie - Centre-du-Québec, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques. Ces projets couvrent approximativement 0,57 km linéaire d'emprises de route du MTQ sur lesquelles des inspections visuelles et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 21 puits de sondage ont été effectués dans les emprises de ces 6 projets, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun artéfact n'a été mis au jour par ces sondages archéologiques.

Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CONSULTÉS

ARCHÉOCÈNE

- 1990 *Volets archéologique et historique de l'étude patrimoniale de la région de Lanaudière*. Rapport inédit présenté à la firme SOTAR, 124 pages et annexe.

ARCHÉOTEC

- 1993 *Projet de réfection de l'aménagement de la centrale de La Tuque : Étude du potentiel archéologique*. Hydro-Québec.
- 1991 *Aménagement du Haut Saint-Maurice. Étude du potentiel archéologique et patrimonial*. Vice-présidence Environnement, Hydro-Québec, Montréal, 175 pages, 13 cartes.
- 1981 *Tronçon Saint-Lazare - Trois-Rivières, pré-inventaire archéologique*. Rapport final déposé à la Division de l'Environnement, Gazoduc Trans-Québec et Maritimes, 70 pages, 40 cartes.

ARKÉOS

- 2002 *Étude de potentiel archéologique et patrimonial, projet d'expansion des infrastructures d'élimination de la matière résiduelle*. Groupe EBI, municipalités de Saint-Thomas et de Sainte-Geneviève-de-Berthier, Lanaudière, 23 pages.
- 1987 *Étude de potentiel archéologique de la région du lac Saint-Pierre*. Trois-Rivières, rapport-synthèse déposé au ministère des Affaires culturelles du Québec et à la C.O.L.A.S.P., 204 pages, 6 cartes, annexes.
- 1985 *Étude de potentiel et inventaire archéologique du projet Radisson - Nicolet - des Cantons, tronçon centre : territoire Laurentides*. Hydro-Québec, Direction Environnement, rapport inédit, 212 pages, 10 cartes.
- 1984 *Étude de potentiel archéologique de la route 155 de Grandes-Piles à La Tuque*. Québec, MTQ, Service de l'Environnement, 48 pages, 12 cartes.
- 1983 *Étude de potentiel archéologique des tronçons Grand-Mère - Chambord (Phase II)*. Gaz Inter-Cité inc., Société d'Ingénierie et de Gérance du Gaz et SNC/Lavalin, 50 pages, 17 cartes.

ARTEFACTUEL

- 2007 *Inventaires archéologiques (été 2006), Direction de la Mauricie - Centre-du-Québec*. MTQ, rapport inédit, 46 pages.

OUVRAGES CONSULTÉS

BIBEAU, Pierre

- 1985 *Étude de potentiel et inventaire archéologiques du projet Radisson/Nicolet/des Cantons, tronçon centre : territoire Laurentides*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 146 pages.

CÉRANE

- 1993 *Lieu d'enfouissement sanitaire Saint-Jean-de-Matha. Étude de potentiel archéologique*. Rapport présenté à Enviram inc., 7 pages.
- 1992 *Chutes à Magnan, Rivière-du-Loup, Saint-Paulin. Étude de potentiel archéologique*. Rapport présenté à NOVE Environnement, 14 pages.
- 1990a *Projet Poste Yamachiche et alimentation à 230kV: étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency.
- 1990b *Projet Kapibouska 230-25kV et ligne d'alimentation: étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 29 pages.
- 1988 *Grand-Pré/Shawinigan III. Projet de ligne biterne à 120kV. Étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 26 pages.

CHEVRIER, Daniel

- 1983 *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal St-Lazare, Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, St-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest*. Gazoduc Trans Québec et Maritimes, Division de l'Environnement, 94 pages.

CHISM, James V.

- 1982 *Inventaire archéologique embranchement Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville*. Gazoduc TQM, 10 pages.

CHISM, J., DUGUAY, F. et F. LEBRUN

- 1982 *Pré-inventaire et inventaire, Trois-Rivières /Saint-Nicolas*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 44 pages.

DUMONT, Jean

- 1985 *Reconnaissance archéologique, chemin de la Rivière-à-Veillet, Sainte-Geneviève-de-Batiscan*. Ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, rapport inédit, 16 pages.

OUVRAGES CONSULTÉS

ETHNOSCOP

- 1991 *Ligne à 120kV Grand-Mère/Saint-Narcisse : Bouclage au nouveau poste Lacroix à 120-25kV, extension de la zone d'étude; étude du potentiel archéologique.* Hydro-Québec, unité Environnement, rapport inédit, 10 pages et carte.
- 1990 *Ligne à 120kV Grand-Mère/Saint-Narcisse : Bouclage au nouveau poste Lacroix à 120-25kV et dérivation au nouveau poste Dostaler à 120-25kV; étude du potentiel archéologique.* Hydro-Québec, unité Environnement, rapport inédit, 71 pages et annexes.
- 1989 *Ligne Biterne Acier à 120kV Shawinigan 2/Grand-Mère: bouclage aux postes Thibaudeau et des Hêtres, double dérivation au poste Durocher: étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, région Montmorency, rapport inédit, 58 pages et annexes.

FERDAIS, Marie

- 1983 *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 55 pages.

FORTIN, Maud et Danielle LEMAY

- 1992 *Village des Carle. Étude de potentiel archéologique.* UQTR.

GROISON, Dominique

- 1980 *Inventaire archéologique, autoroute 40, projet 1140-80-196, été 1980.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 55 pages.

LEFEBVRE, Jean-Claude

- 1980 *Yamachiche, étude d'ensemble.* Québec, Service des Études et Expertises. 3 volumes.

MORIN, Bertrand

- 1981 *Inventaire des sites archéologiques historiques et préhistoriques sur le tronçon de la route forestière 25, C. I. P. La Tuque, octobre 1980.* MAC, rapport inédit, 22 pages.

PATRIMOINE EXPERTS

- 2000 *Inventaires archéologiques, Direction de la Mauricie - Centre-du-Québec, novembre 2000.* MTQ, rapport inédit, 45 pages.
- 1999 *Inventaires archéologiques, Direction Mauricie - Centre-du-Québec.* MTQ, rapport inédit, 95 pages.

OUVRAGES CONSULTÉS

PINTAL, Jean-Yves

2006 *Inventaires archéologiques (été 2005), Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec*. MTQ, rapport inédit, 27 pages.

2004 *Inventaires archéologiques (été 2003, Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec*. MTQ, rapport inédit, 33 pages.

2002 *Inventaires archéologiques. Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 22 pages.

2001 *Inventaires archéologiques, Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (été 2000)*. MTQ, rapport inédit, 68 pages.

1999 *Inventaires archéologiques Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec*. MTQ, rapport inédit, 79 pages.

1998 *Municipalité de La Tuque, agrandissement du site d'enfouissement sanitaire, étude de potentiel archéologique*. Rapport inédit remis aux Consultants Jacques Bérubé inc., Cap-Rouge.

1996 *Contrat n° 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995*. MTQ, Service inventaires et plans, rapport inédit, 312 pages.

1994 *Évaluation du potentiel archéologique, projet de détournement de la rivière Niagarette Saint-Casimir*. Rapport inédit remis à Roche Environnement ltée, 16 pages.

RIBES, René

1978 *Rapport archéologique pour l'année 1978*. UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, rapport inédit, 70 pages.

1977a *Préhistoire de la Mauricie : étude des sites amérindiens en Mauricie et dans la vallée moyenne du Saint-Laurent*. UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, rapport inédit, 3 volumes : 132 pages, 40 pages, 114 pages.

1977b *Activités du Groupe de recherches en histoire des religions et en archéologie préhistorique en 1976, en Mauricie et dans la région de Lotbinière*. MAC, ms, n. p.

OUVRAGES CONSULTÉS

ROBERT, Isabelle

1992 *Étude du potentiel historique et archéologique du Parc des chutes de Sainte-Ursule*. Parc des chutes de Sainte-Ursule inc., Direction régionale de la Mauricie du ministère des Affaires culturelles du Québec, 57 pages et figures.

ROCHELEAU, Claude

1983a *Surveillance archéologique lors de la construction de la ligne principale du gazoduc entre Trois-Rivières et Québec, activités 1982*. Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 18 pages.

1983b *Inventaire archéologique des tronçons Grand-Mère/Chambord (phase II)*. Société d'ingénierie et de gérance du gaz, Environnement, rapport inédit, 21 pages.

TRANSIT ANALYSE

1994 *Inventaire archéologique : banc d'emprunt rivière Magpie; route 138, ruisseau à Jim; route 226, La Visitation; route 349, Saint-Léon-le-Grand; route 265, Bernierville*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 41 pages.

ANNEXE A
CATALOGUES DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ, Mauricie – Centre-du-Québec, route 377, municipalité de Yamachiche **Archéologue :** Philippe Pélaja

Film N° : 154-07-0301-10-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
01-07-10	1	DSC00782	Yamachiche	Environnement, de part et d'autre de la route 377, remplacement du ponceau complété	N
01-07-10	2	DSC00783	Yamachiche	Environnement, à l'est de la route. Ponceau déversant les eaux dans un ruisseau	ESE
01-07-10	3	DSC00784	Yamachiche	Idem	ESE
01-07-10	4	DSC00785	Yamachiche	Environnement, prise de vue au-dessus du ponceau	NO
01-07-10	5	DSC00787	Yamachiche	Environnement, à l'ouest de la route	S
01-07-10	6	DSC00788	Yamachiche	Environnement sur la moitié nord de la zone à l'est de la route, ruisseau ceinturé d'arbres	E

Projet : MTQ, Mauricie – Centre-du-Québec, route 348, municipalité de Saint-Édouard-de-Maskinongé)

Archéologue :Philippe Péléja

Film n° : 154-06-0637-10-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
01-07-10	1	DSC00789	St-Édouard-de-Maskinongé	Environnement, secteur 1, côté ouest de la route, partie sud-ouest de l'emprise	NO
01-07-10	2	DSC00791	St-Édouard-de-Maskinongé	Environnement, du secteur 1, entre le ponceau et l'extrémité sud-ouest de l'emprise, côté ouest de la route	NO
01-07-10	3	DSC00794	St-Édouard-de-Maskinongé	Fragments d'un plancher de béton d'une habitation récente à l'extérieur de l'emprise	ONO
01-07-10	4	DSC00796	St-Édouard-de-Maskinongé	Environnement du replat de terrasse au sud du ruisseau (ponceau), extrémité nord-ouest du secteur 1.	E
01-07-10	5	DSC00797	St-Édouard-de-Maskinongé	Environnement. Vue sur le fossé entre le secteur 1 et la route.	NO
01-07-10	6	DSC00798	St-Édouard-de-Maskinongé	Environnement du côté est de la route. Vue prise du coin sud-est de la zone. Secteur 3 au premier plan et secteur 4 en arrière-plan (maison)	NO
01-07-10	7	DSC00799	St-Édouard-de-Maskinongé	Environnement de part et d'autre du ruisseau (section hors emprise). Vue prise entre les secteurs 3 et 4.	E
01-07-10	8	DSC00800	St-Édouard-de-Maskinongé	Environnement. Vue sur versant est d'un remblai de la route. Secteur 4 en arrière-plan.	NO
01-07-10	9	DSC00801	St-Édouard-de-Maskinongé	Vue en direction du ponceau recueillant les eaux d'un petit ruisseau. Côté est de la route.	E
01-07-10	10	DSC00802	St-Édouard-de-Maskinongé	Environnement du secteur 2, côté nord du ruisseau et à l'ouest de la route. Photo prise de l'extrémité nord-ouest de l'emprise.	SE
01-07-10	11	DSC00803	St-Édouard-de-Maskinongé	Environnement sur le secteur 4, à l'est de la route. Photo prise de l'extrémité nord-est de l'emprise.	SE
01-07-10	12	DSC00804	St-Édouard-de-Maskinongé	Vue sur le versant ouest du remblai de la route. Vue vers le ponceau et le ruisseau.	OSO

Projet : MTQ, Mauricie – Centre-du-Québec, route 159, municipalité de Saint-Prosper

Film n° : 154-07-0420-10-NUM1

Archéologue :Philippe Péléja

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
01-07-10	1	DSC00761	Saint-Prosper	Environnement, secteur 2, côté nord de la route. Photo prise de l'extrémité sud-ouest de l'emprise. Cours d'eau, fossé et muret de remblai d'une surface gazonnée.	NE
01-07-10	2	DSC00762	Saint-Prosper	Environnement, du secteur 1, côté sud de la route. Photo prise du stationnement d'une propriété privée. Limite de l'emprise près de la voiture rouge.	SO
01-07-10	3	DSC00763	Saint-Prosper	Environnement. Photo prise à quelques mètres de la limite sud-ouest de l'emprise.	NNE
01-07-10	4	DSC00764	Saint-Prosper	Environnement au sud-est de la route. Secteur 1, section au sud-ouest du ponceau.	NE

Projet : MTQ, Mauricie – Centre-du-Québec, route 352, municipalité de Saint-Adelphe

Archéologue :Philippe Pélaja

Film n° : 154-07-1505-10-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
01-08-10	1	DSC00766	Ponceau 1	Environnement, secteur 1, côté est de la route. Photo prise du km 3+912.	NNO
01-08-10	2	DSC00767	Ponceau 1	Environnement, secteur 2, côté ouest de la route. Photo prise du km 3+912	NNO
01-08-10	3	DSC00769	Ponceau 1	Environnement, secteur 1, côté est de la route. Photo prise près du km 4+002	SSE
01-08-10	4	DSC00770	Ponceau 1	Environnement, secteur 2, côté ouest de la route. Ponceau situé à quelques mètres derrière le panneau routier. Photo prise du km 3+970	SSE
01-08-10	5	DSC00771	Ponceau 1	Ponceau du côté ouest de la route. Photo prise du km 3+970.	N
01-08-10	6	DSC00774	Ponceau 2	Environnement du côté est de la route, secteur 1. Photo prise du coin nord-est de l'emprise (km 5+696).	SSE
01-08-10	7	DSC00775	Ponceau 2	Environnement du côté ouest de la route, secteur 2. Photo prise du coin nord-ouest de l'emprise (km 5+696).	SSE
01-08-10	8	DSC00776	Ponceau 2	Environnement. Vue sur le versant ouest d'un remblai de la route à hauteur du ponceau. Secteur 2.	S
01-08-10	9	DSC00777	Ponceau 2	Environnement. Vue sur le versant ouest d'un remblai de la route à hauteur du ponceau. Secteur 2.	NNO
01-08-10	10	DSC00778	Ponceau 2	Environnement. Vue sur le versant est d'un remblai de la route à hauteur du ponceau. Secteur 1. Ponceau délimité au nord par la forêt et au sud par un replat aménagé.	NNO
01-08-10	11	DSC00779	Ponceau 2	Environnement. Vue sur le versant est d'un remblai de la route à hauteur du ponceau. Secteur 1. Ponceau délimité au nord par la forêt et au sud par un replat aménagé.	SE