



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2004)
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-
ÎLES-DE-LA-MADELEINE



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2004)
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(Permis de recherche archéologique au Québec : 04-PINJ-01)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-04-AD02)

Rapport préparé par :
Jean-Yves Pintal, M.Sc.
Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@globetrotter.net

Québec, janvier 2005

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d’inventaires archéologiques effectués pour deux projets routiers localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (tableau 1).

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés

No de projet	Lieu	Date	No. de sondages	Résultat
20-3371-7201-F	Sainte-Flavie	5-6/07/04	77	N
20-3373-9707	Saint-Antonin	6/05/04	88	N

N : négatif

Aucun vestige archéologique n’a été mis au jour dans les emprises, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l’origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient déjà identifiées dans certaines emprises ou près de ces dernières et que des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines d’entre elles.

Photo de la page couverture : projet 20-3373-9707, 7+200/6+500, Saint-Antonin

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES FIGURES.....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Autoroute Jean-Lesage (A-20), Sainte-Flavie, construction d'autoroute, projet 20-3371-7201-F	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	7
4.2 Route 185, Saint-Antonin, construction d'une autoroute, projet 20-3373-9707	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie	16
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	16
CONCLUSION	39
OUVRAGES CITÉS	40
ANNEXE	41
Catalogue des photographies	41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Liste des projets routiers inventoriés	ii
Tableau 2	Projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20), synthèse des activités	14
Tableau 3	Projet 20-3373-9707, route 185, sites archéologiques connus à proximité	17
Tableau 4	Projet 20-3372-9806, route 185, synthèse des activités	37

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/09).....	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q-80535-148) (1/2) ...	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q-80551-69) (2/2) ...	10
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) (1/3).....	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) (2/3).....	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) (3/3).....	13
Figure 5	Localisation du projet 20-3373-9707, route 185 (Énergie, Mines et Ressources Canada,)	18
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3373-9707, route 185 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec,).....	19
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (1/17).....	20
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (2/17).....	21
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (3/17).....	22
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (4/17).....	23
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (5/17).....	24
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (6/17).....	25
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (7/17).....	26
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (8/17).....	27
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (9/17).....	28
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (10/17).....	29
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (11/17).....	30

Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (12/17).....	31
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (13/17).....	32
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (14/17).....	33
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (15/17).....	34
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (16/17).....	35
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (17/17).....	36

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20), km 24+800/25+200 (E).....	15
Photo 2	Projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20), km 24+800/24-600 (O)	15
Photo 3	Projet 20-3373-9707, route 185, km 1+300/0+924, secteur 1 (S)	38
Photo 4	Projet 20-3373-9707, route 185, km 4+950/4+800, secteur 3 (N)	38

Ministère des Transports du Québec

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

Direction de la Planification et de la Coordination des Ressources

Désirée-Emmanuelle Duchaine Archéologue

Jean-Yves Pintal Archéologue, chargé de projet, rédaction, analyse,
cartographie

André Miller Assistant-archéologue

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objectif de présenter les résultats des inventaires archéologiques effectués pour deux projets routiers localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Suivent les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherches effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux d'inventaire, qui ont duré trois jours, ont été répartis entre le six mai et le 6 juillet 2004. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

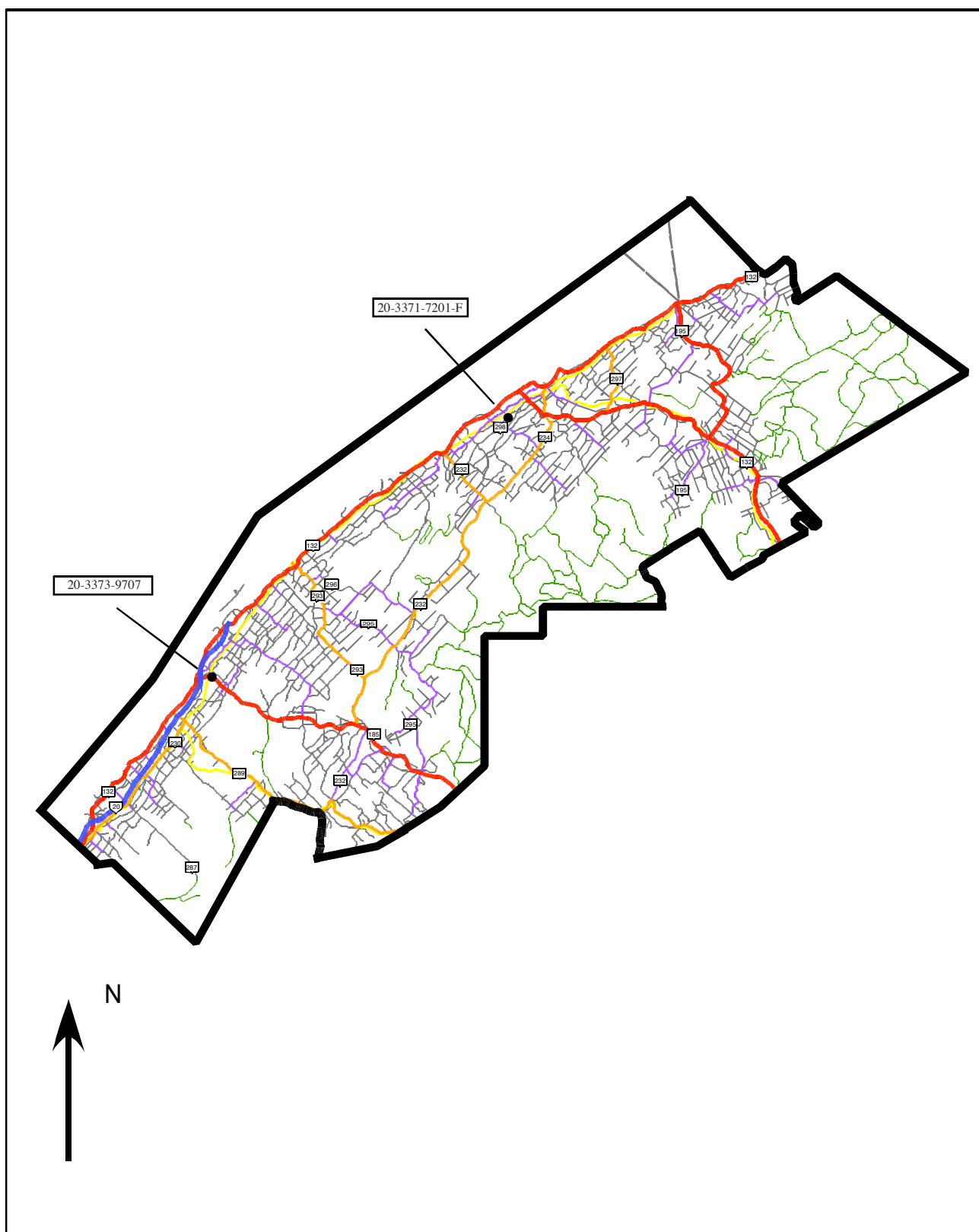


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés au Bas-Saint-Laurent (Boivin 1991, Cartes...à la Mac 2, réseau routier et ferroviaire du Québec, Géoconcept enr.)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

<u>No. de projet</u>	<u>Localisation</u>	<u>Dates de l'inventaire</u>	<u>Nombre de Sondages</u>	<u>Résultats</u>
20-3371-7201-F	Sainte-Flavie	5-6/07/2004	77	N
20-3373-9707	Saint-Antonin	6/05/2004	88	N

N = négatif

Total	165
--------------	------------

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2004), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2002).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examins visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Autoroute Jean-Lesage (A- 20), Sainte-Flavie, construction d'autoroute, projet 20-3371-7201-F

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a déjà été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier. Celle-ci porte sur un tracé proposé pour le prolongement de l'autoroute Jean-Lesage (A-20) entre Le Bic et Mont-Joli (Ethnoscop inc. 1985). Deux inventaires archéologiques ont aussi été réalisés à proximité dans le cadre du prolongement de l'autoroute Jean-Lesage (A-20) (Pintal 2001, 2004). Aucun site archéologique n'est cependant actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise (ISAQ 2004).

4.1.2 L'inventaire archéologique

Ce projet, d'une longueur approximative de 5760 m, consiste à prolonger de l'autoroute Jean-Lesage (A-20), de la route 298 à Sainte-Luce, à la route Carrier située à l'est (figures 1, 2 et 3). Le secteur à l'étude longe le fleuve Saint-Laurent et le paysage est caractérisé par la présence de replats boisés. La topographie est relativement plane et le sol est formé de dépôts marins, fluvio-marins et organiques. L'ensemble de ce secteur présente un drainage qui varie de moyen à mauvais. L'occupation résidentielle, commerciale et institutionnelle est nulle. L'emprise est occupée principalement par des terres agricoles, des boisés et des chemins en terre battue. Le ministère des Transports du Québec y entreprend le prolongement de l'autoroute Jean-Lesage (A-20) (figure 4).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 2, photos 1 et 2). Les sillons des champs agricoles, les nombreux fossés de drainage et les berges de deux ruisseaux ont fait l'objet d'une inspection visuelle systématique. De plus, 77 sondages y ont été effectués. Aucun nouveau site archéologique n'a été détecté, le ministère des Transports du Québec peut ainsi procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

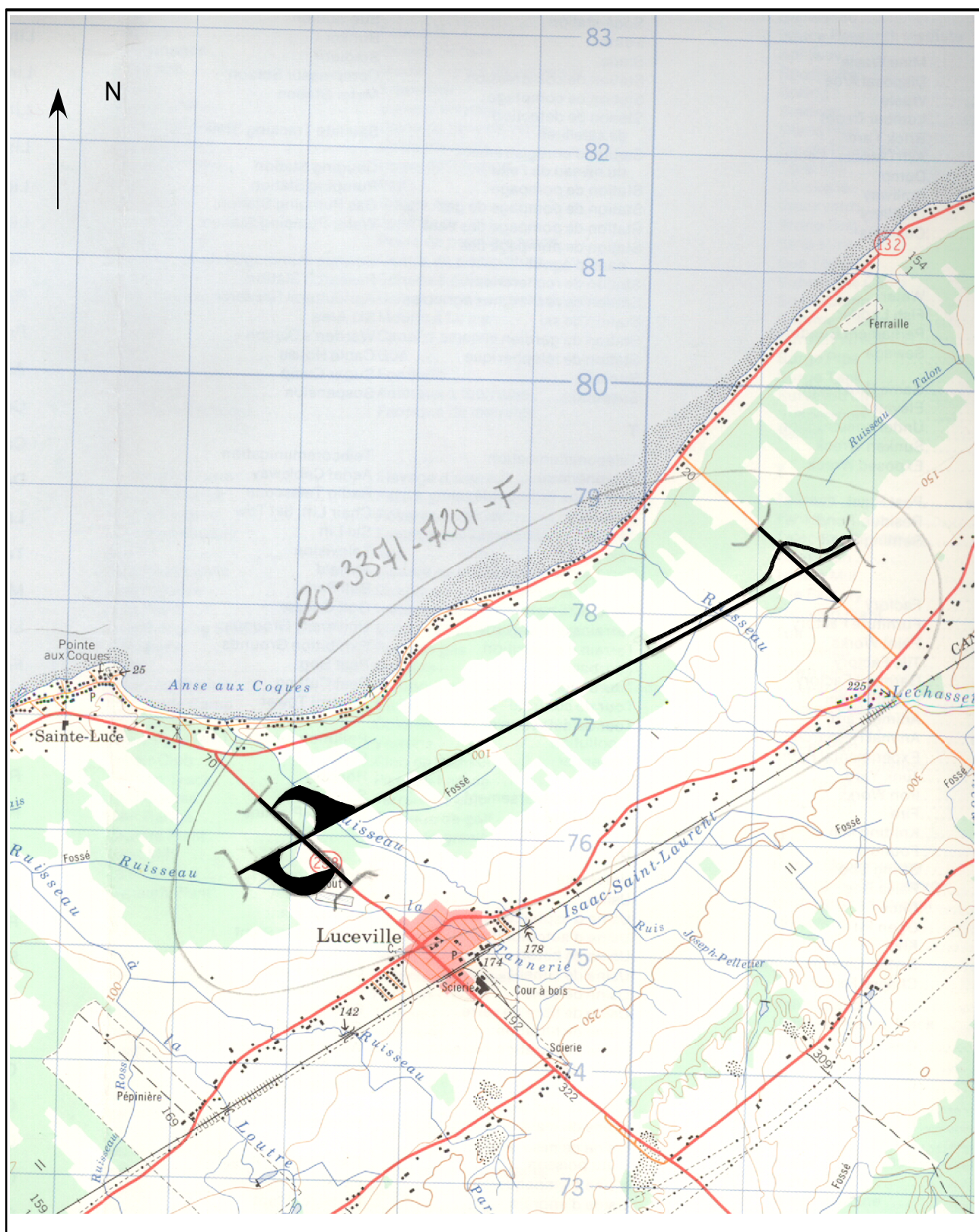


Figure 2 Localisation du projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20)
(Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/09)

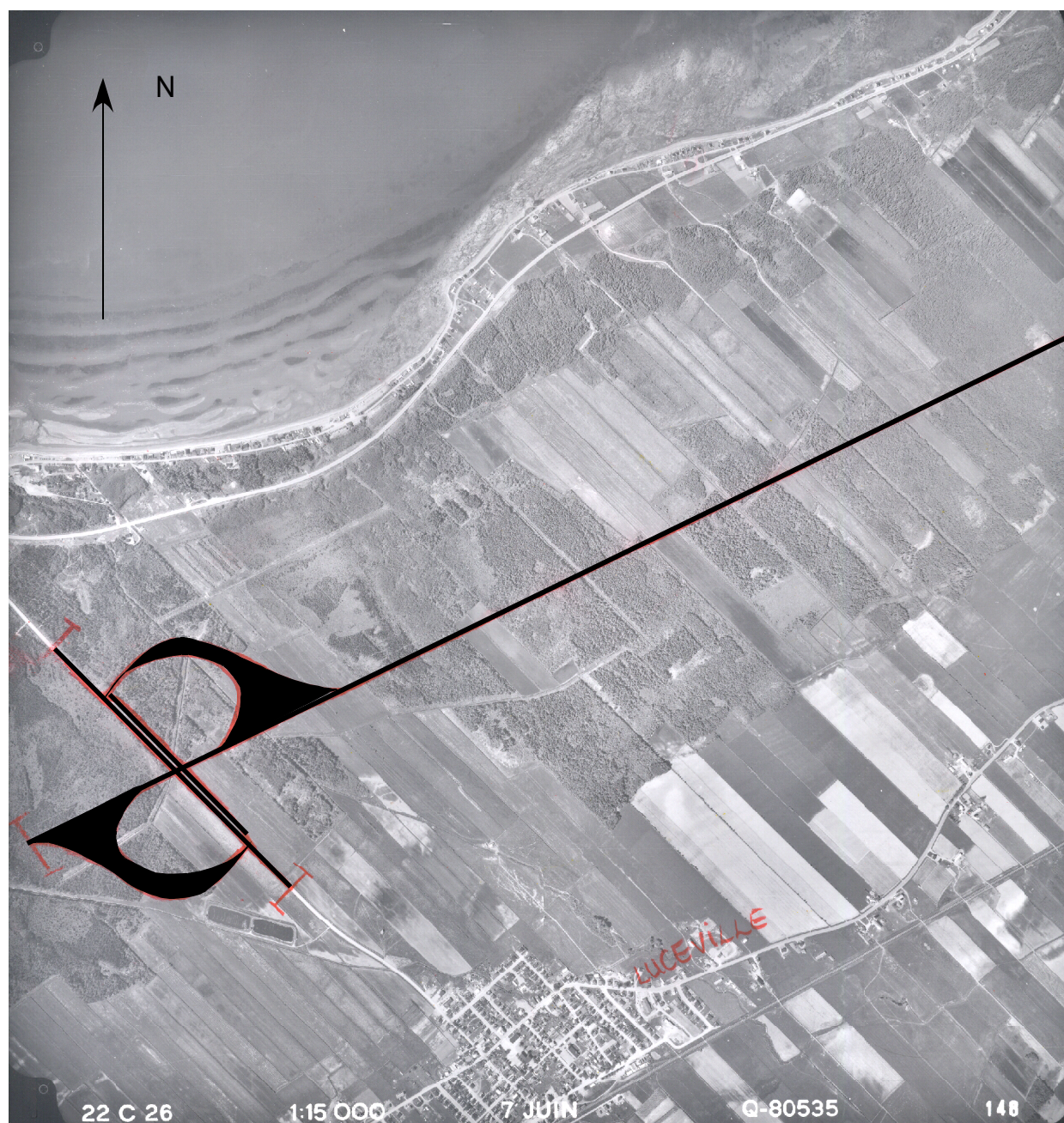


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q-80535-148, 1/2)

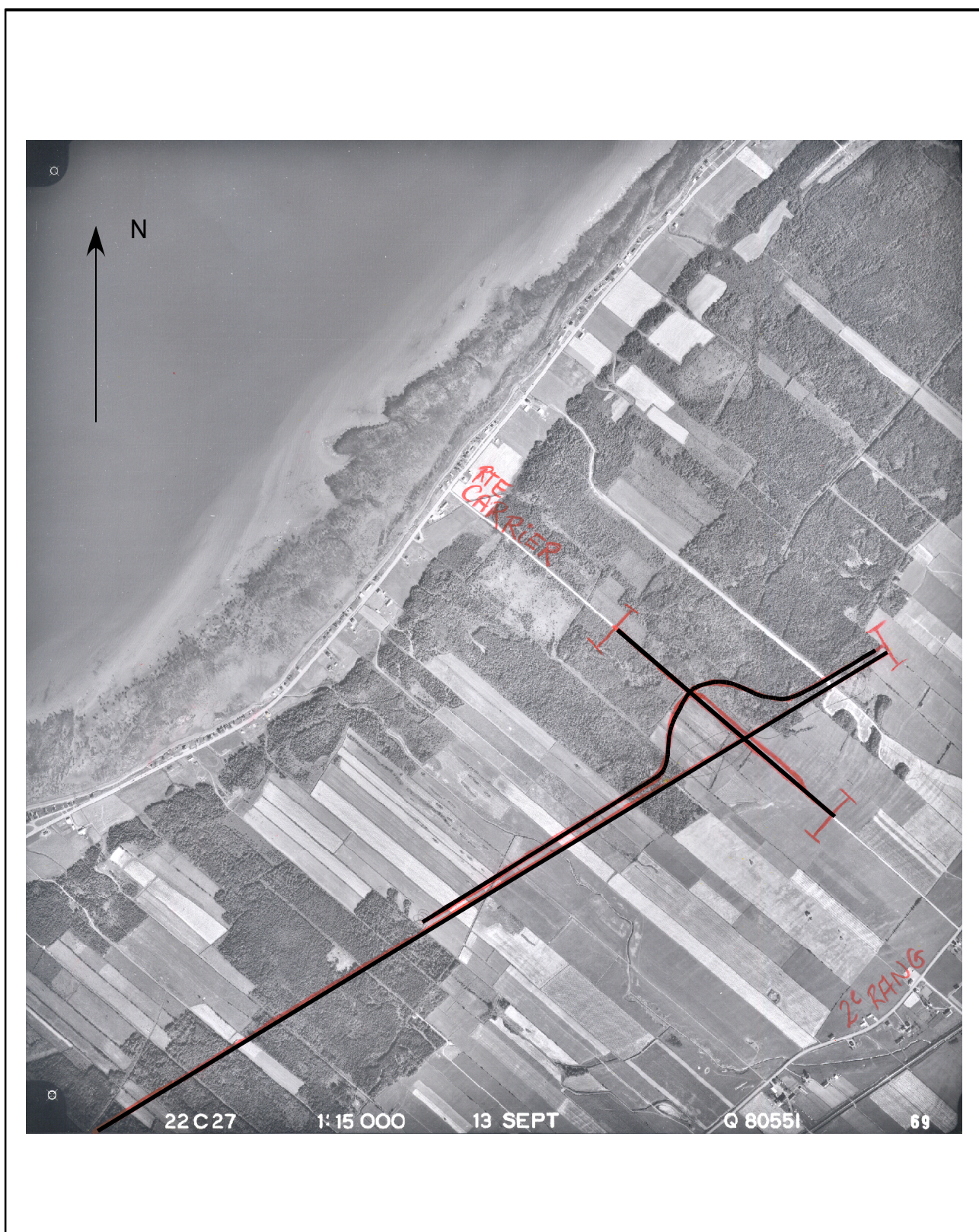


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q-80551-69) (2/2)

Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) (2/3)

Figure 4

Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) (3/3)

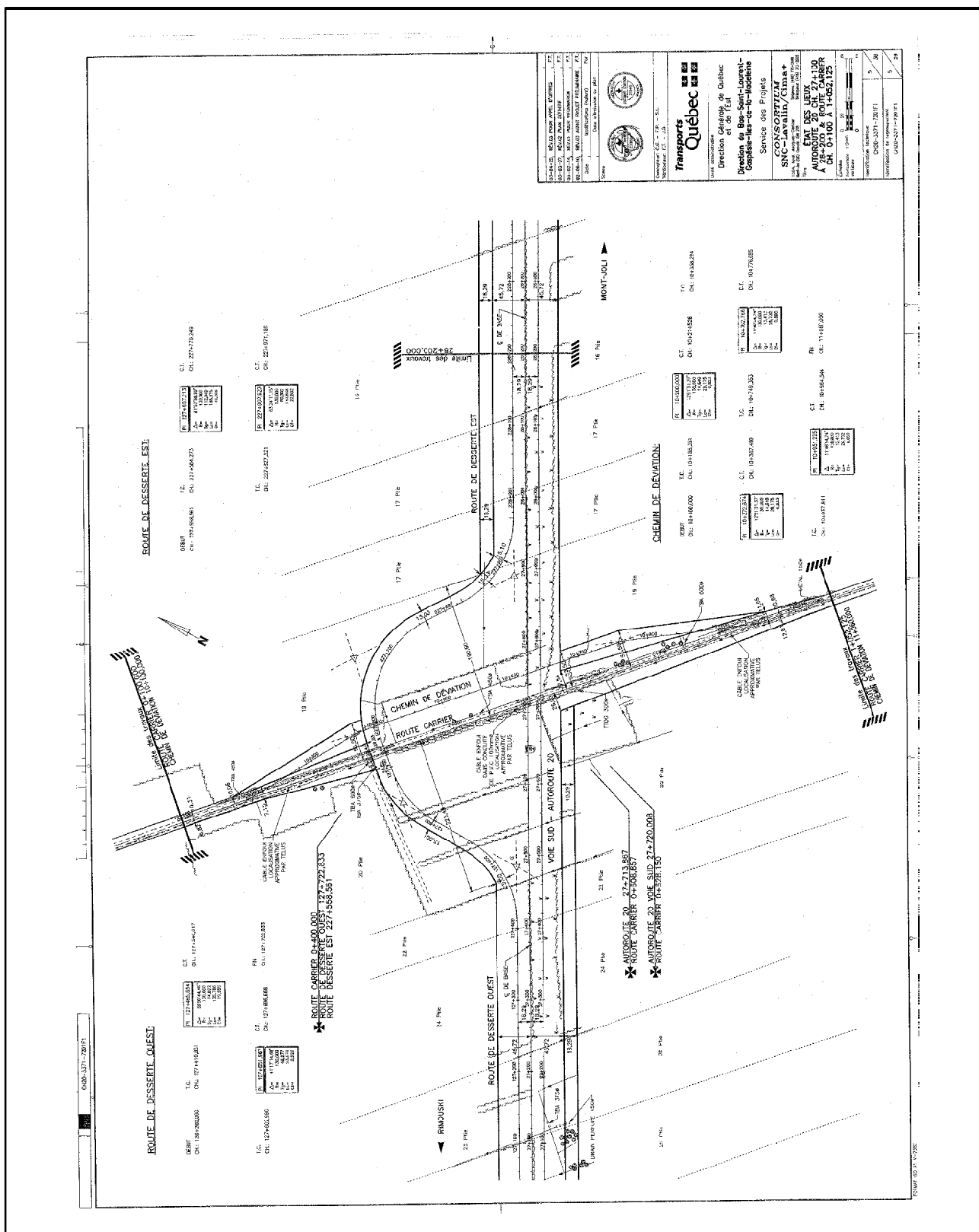


Tableau 2 Projet 20-3371-7201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20), synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m²)		+	-			
1	22+440	28+200	90	518400	IV S	0	77	Ondulée	Organique Marin Fluvio-marin	
					Total	77				
					IV	Inspection visuelle				
Longueur totale(m) 5760					S	Sondage				

Photo 1 Projet 20-3371-1201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) , km 24+800/25+200 (E)



Photo 2 Projet 20-3371-1201-F, autoroute Jean-Lesage (A-20) , km 24+800/24+600 (O)



4.2 Route 185, Saint-Antonin, construction d'une autoroute, projet 20-3373-9707

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont été effectuées dans les limites ou à proximité des limites d'emprise de ce projet de construction. Une de ces études concerne divers projets d'aménagements hydroélectriques (Ferdais et Cossette 1983). Une deuxième étude porte sur le tracé d'une ligne d'interconnexion hydroélectrique entre le Nouveau-Brunswick et le Québec (Ethnoscop 1983).

Cinq inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité de l'emprise à l'étude. Un de ces inventaires a été accompli dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Benmouyal 1978). Deux autres inventaires ont été faits pour la société Hydro-Québec dans le cadre de divers projets d'aménagement hydroélectrique (Dumais 1983, Ferdais et Cossette 1983). Finalement, deux inventaires ont été réalisés dans le cadre de projets d'aménagement routier pour le ministère des Transports du Québec (Laforte 1994, Patrimoine experts 2000).

Actuellement, trois sites archéologiques sont connus dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude (tableau 2). Le site CkEi-1 correspond à un moulin du XIXe siècle. Le site CkEi-2 représente également un moulin, mais qui date cette fois de la première moitié du XXe siècle. Quant au site CkEi-3, il désigne une occupation agricole du XIXe siècle.

4.2.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction, d'une longueur de 6336 m, consiste à réaménager une section de la route 185 qui est localisée dans la municipalité de Saint-Antonin (figures 1, 5 et 6). Celui-ci est dans le piémont appalachien, en bordure du fleuve Saint-Laurent. Le paysage régional se caractérise par la présence de larges replats au nord et de collines aux sommets arrondis au sud. La topographie environnant le projet à l'étude varie de plane à ondulée et les dépôts meubles sont d'origine glaciaire, fluvioglaciaire, fluvio-marine et organique. L'occupation résidentielle, commerciale et institutionnelle varie de nulle à élevée. L'emprise se compose d'entrées résidentielles et industrielles asphaltées, de chemins d'accès gravelé ou en terre battue, de remblais, de boisés, de larges fossés, de stationnements, de voies de circulation et de champs agricoles. Le ministère des Transports se propose d'y aménager une section d'autoroute à quatre voies (figure 7).

Tableau 3 Projet 20-3373-9707, route 185, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CkEi-1	4 km	Eurocanadien XIXe	Moulin	Bord de rivière	Rivière Verte	150 m	Dumais 1983
CkEi-2	4 km	Eurocanadien 1900-1950	Moulin	Bord de rivière	Rivière Verte	150 m	Dumais 1983
CkEi-3	4 km	Eurocanadien XIXe	Établissement agricole	Bord de rivière	Rivière Verte	150 m	Dumais 1983

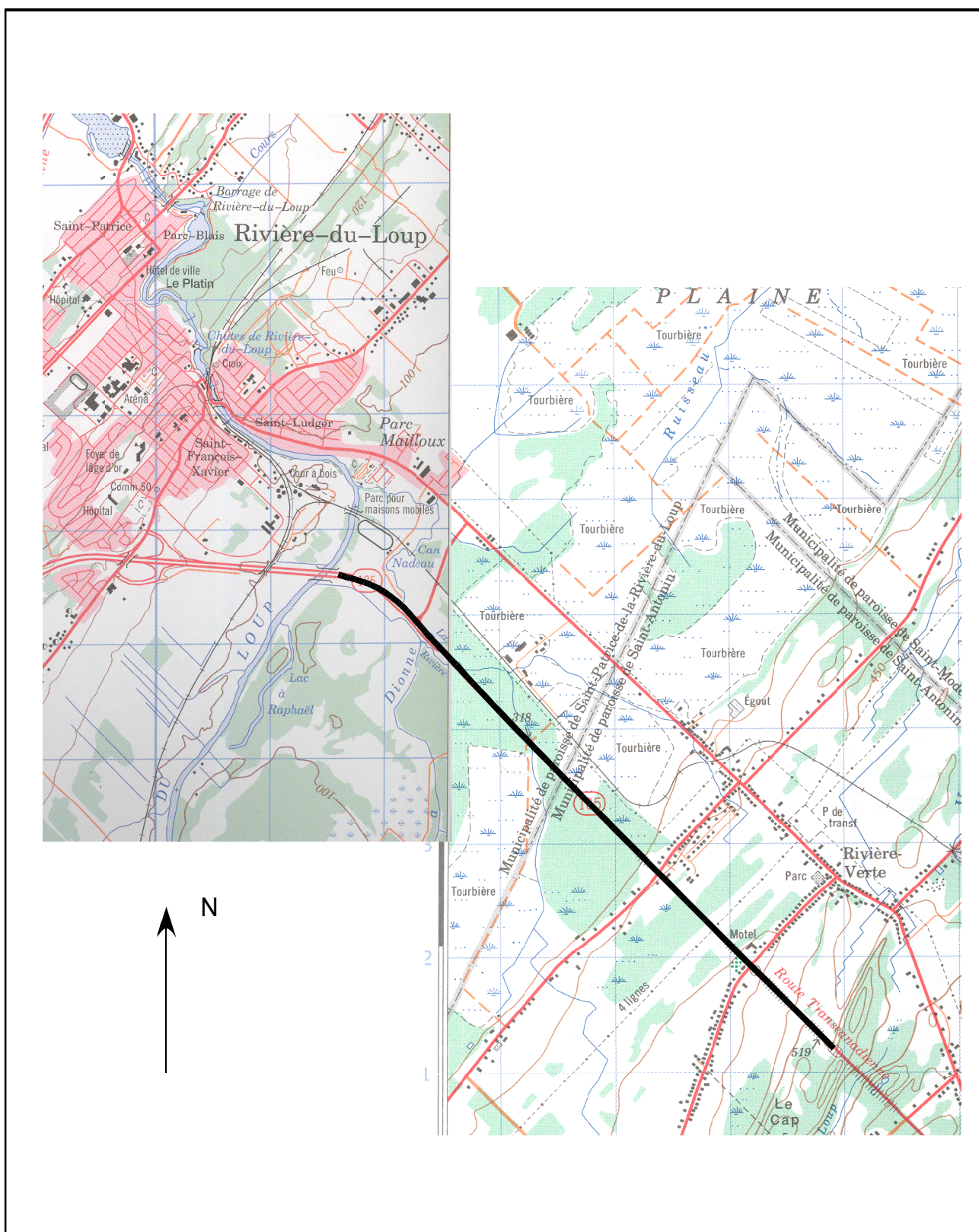
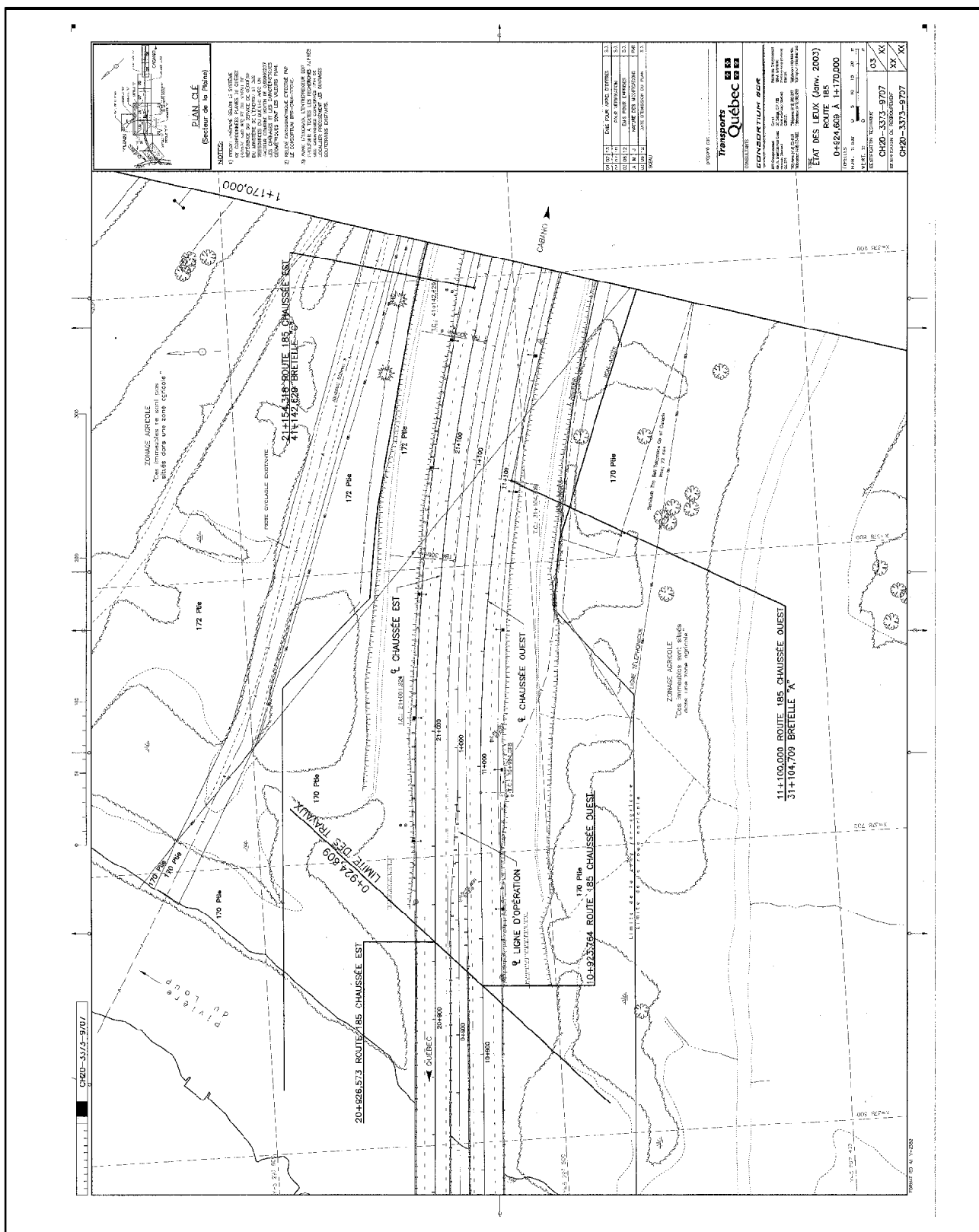


Figure 5 Localisation du projet 20-3373-9707, route 185 (Énergie, mines et Ressources Canada, 21 N/13 et 21 N/14)



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3373-9707, route 185 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q01806-196)

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (1/17)



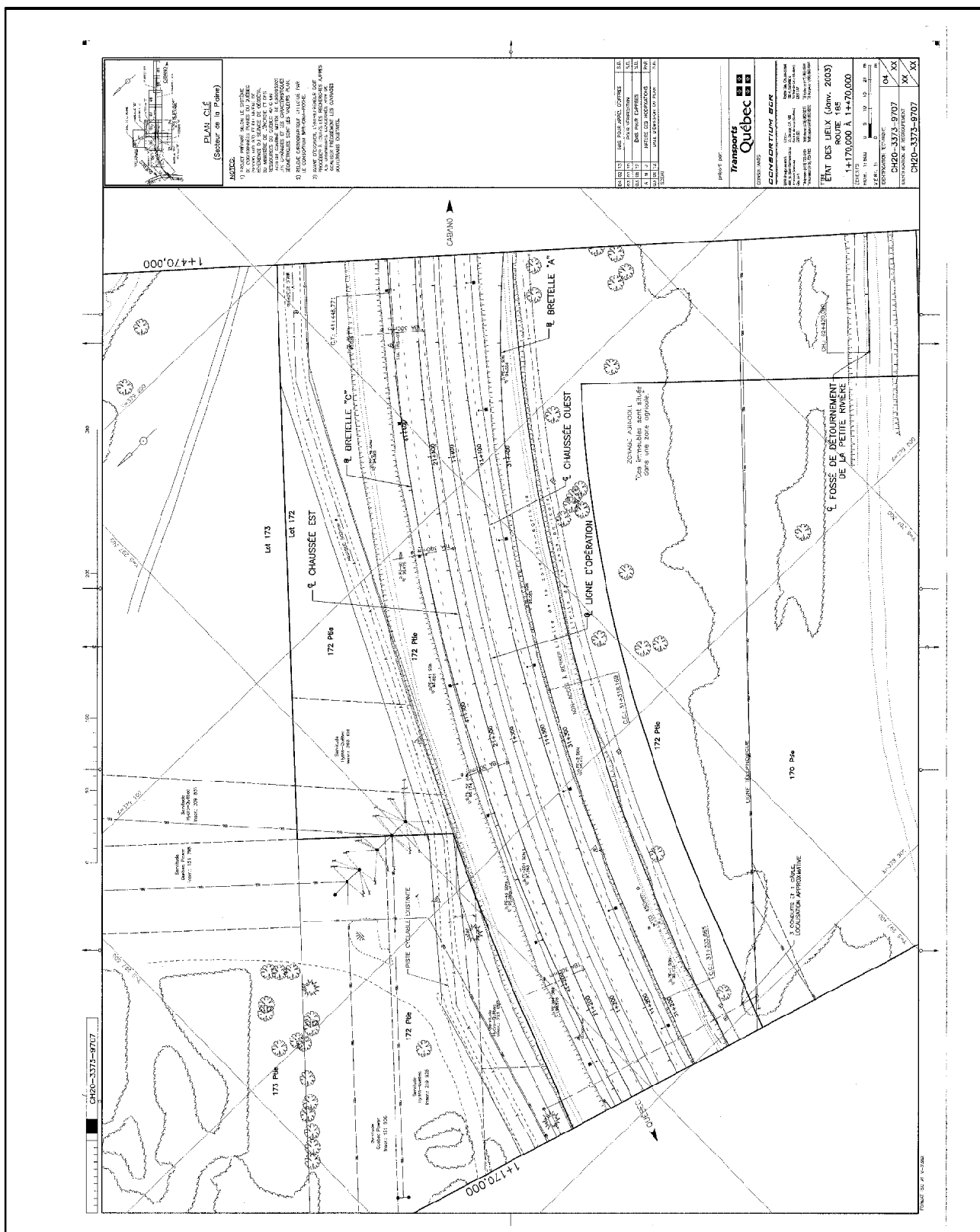
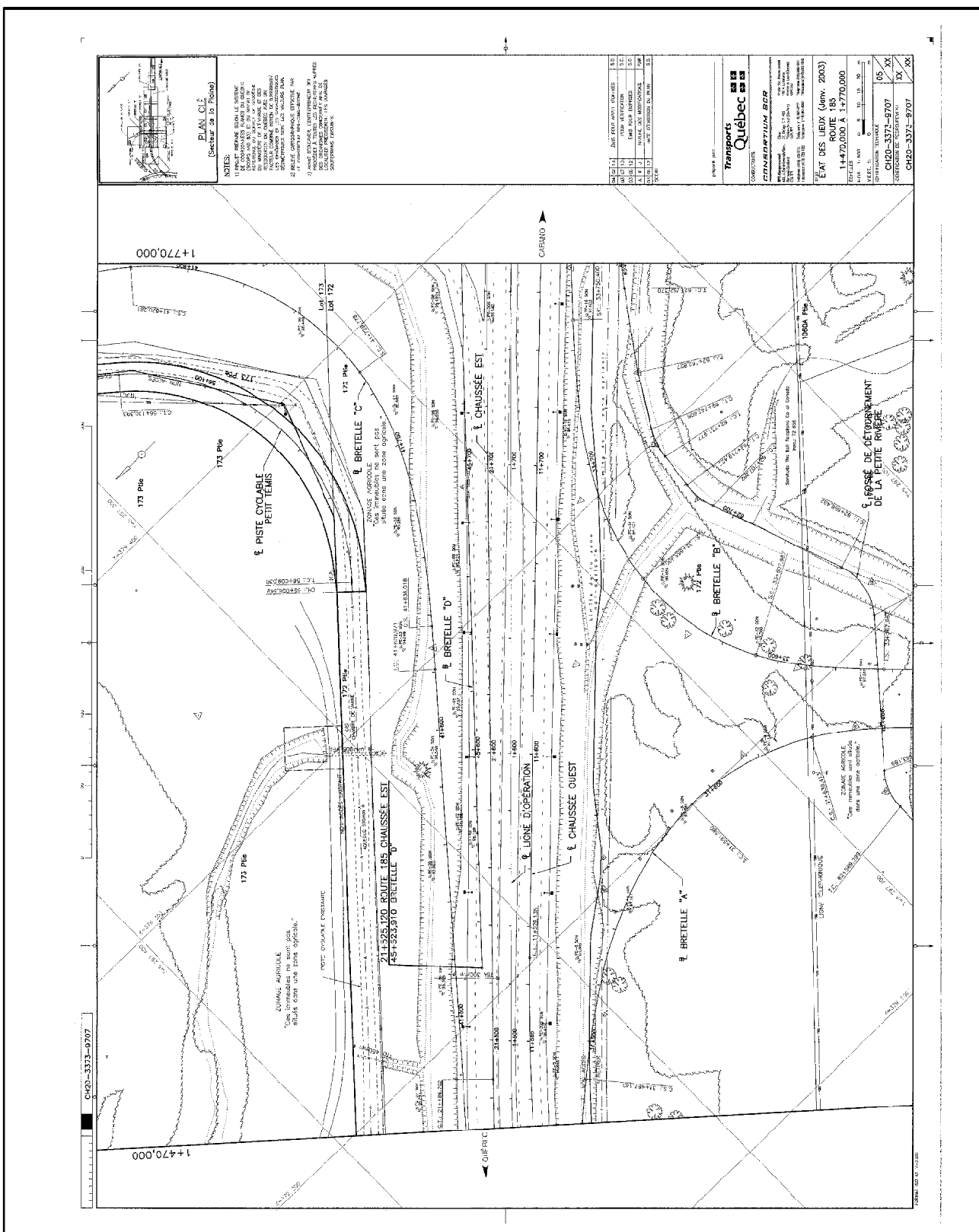
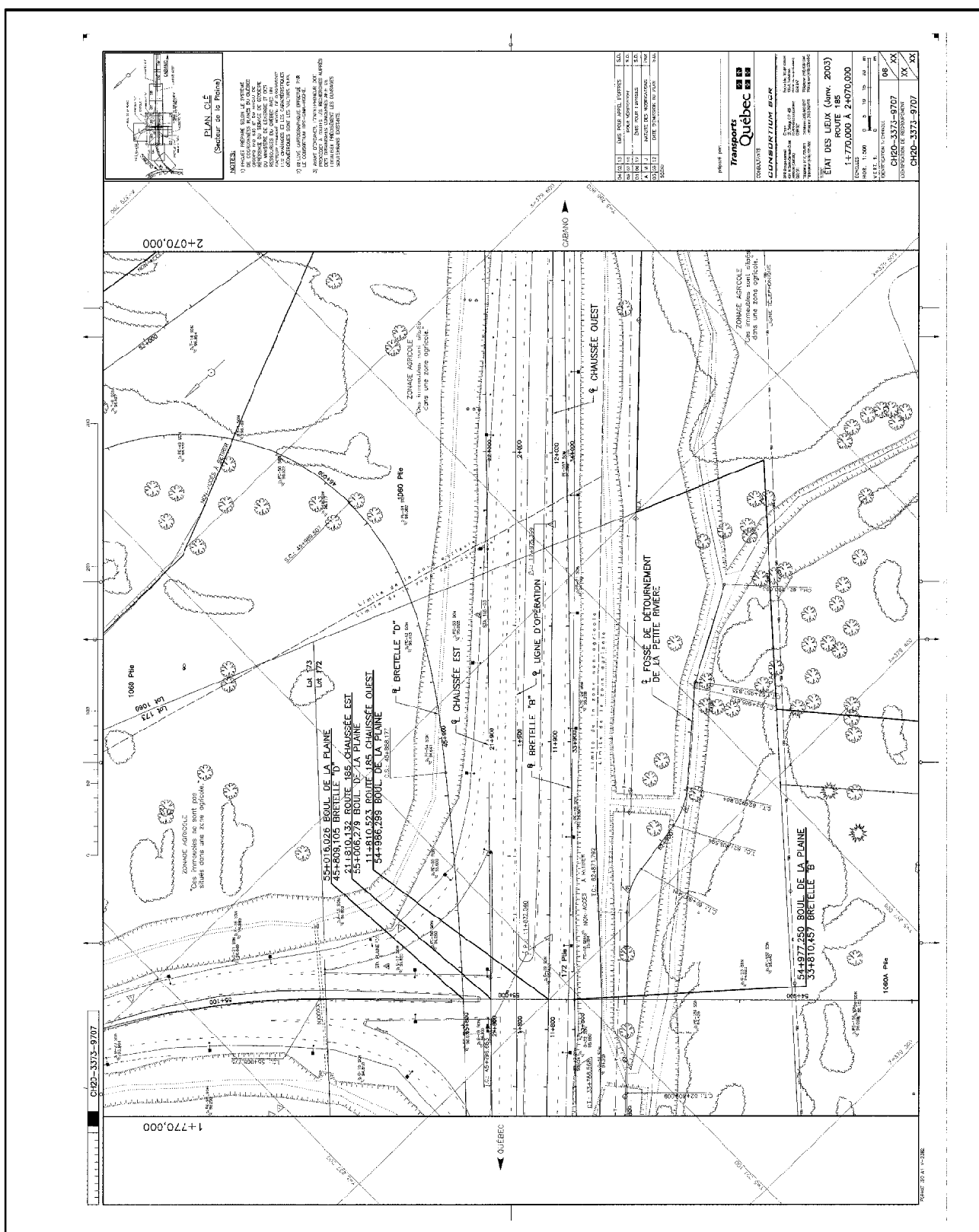


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (3/17)





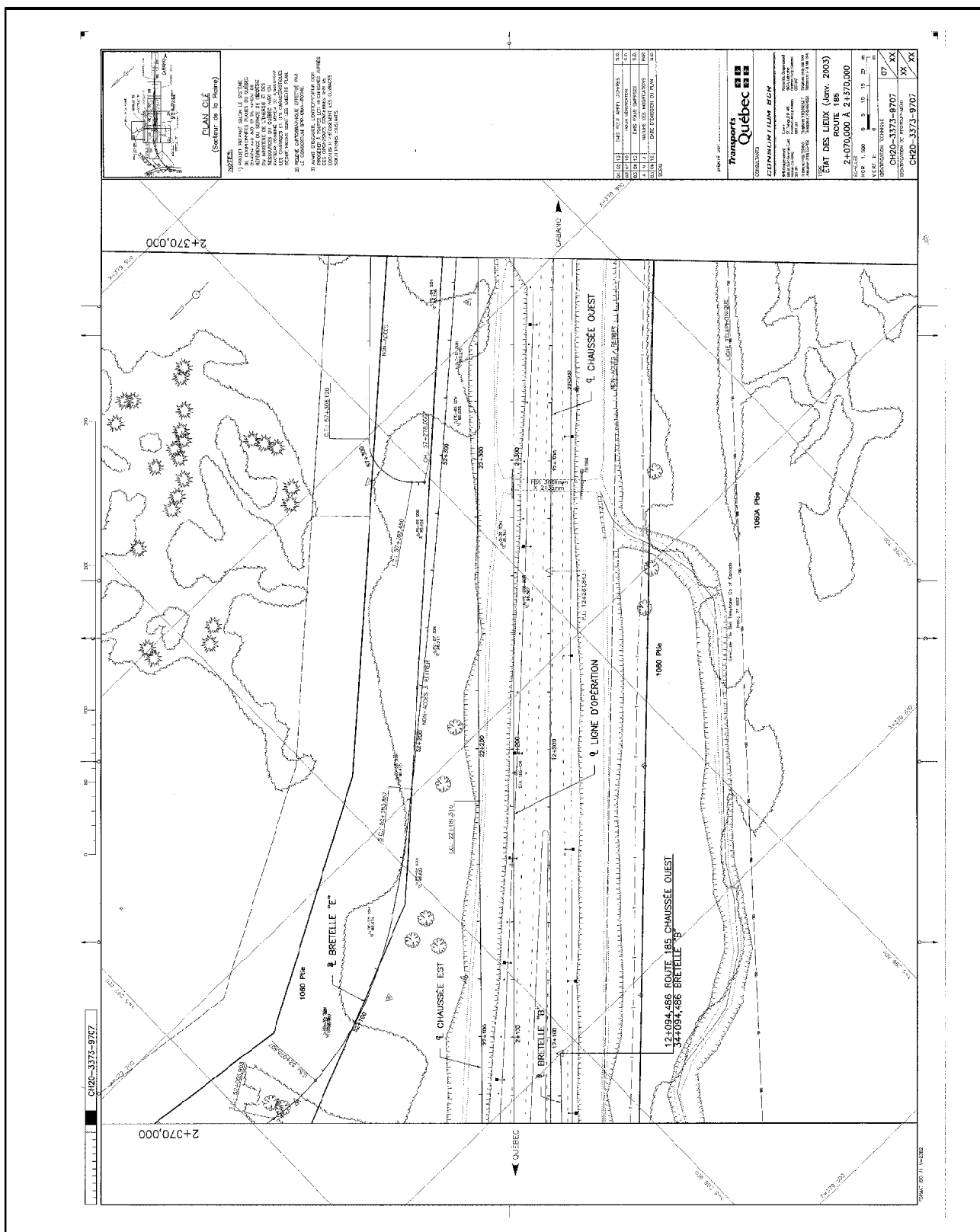


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (5/17)

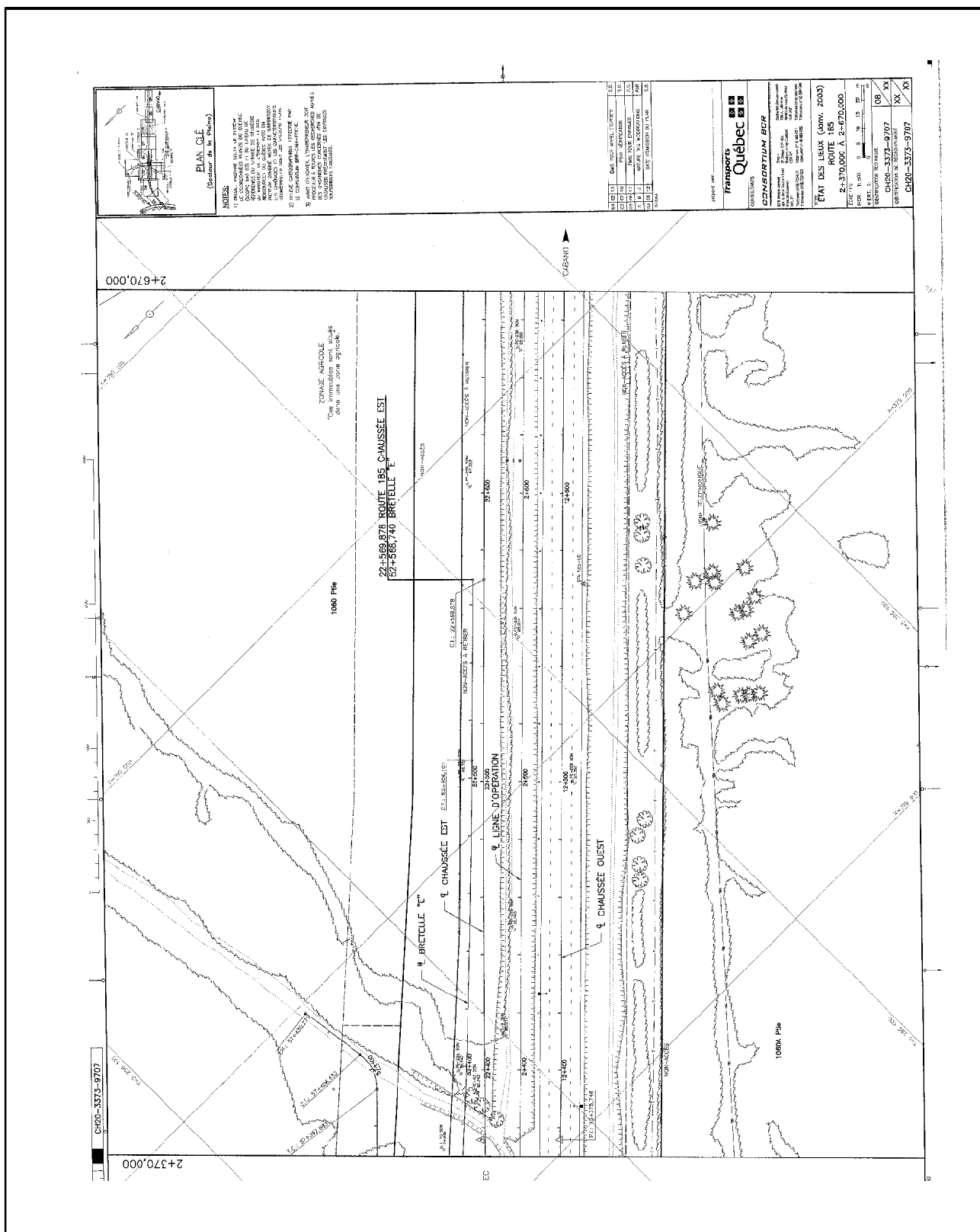


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (6/17)

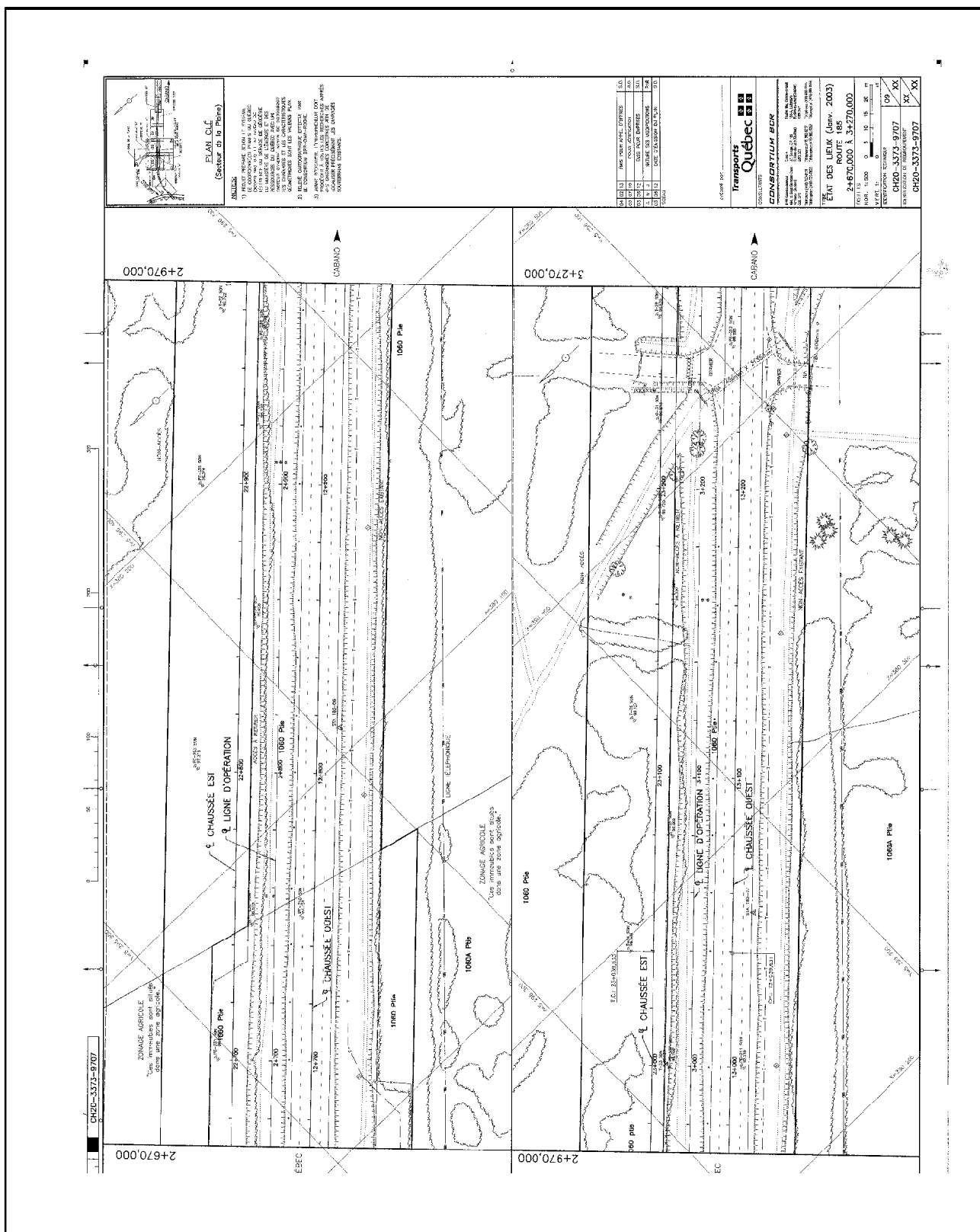


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (7/17)

Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (8/17)

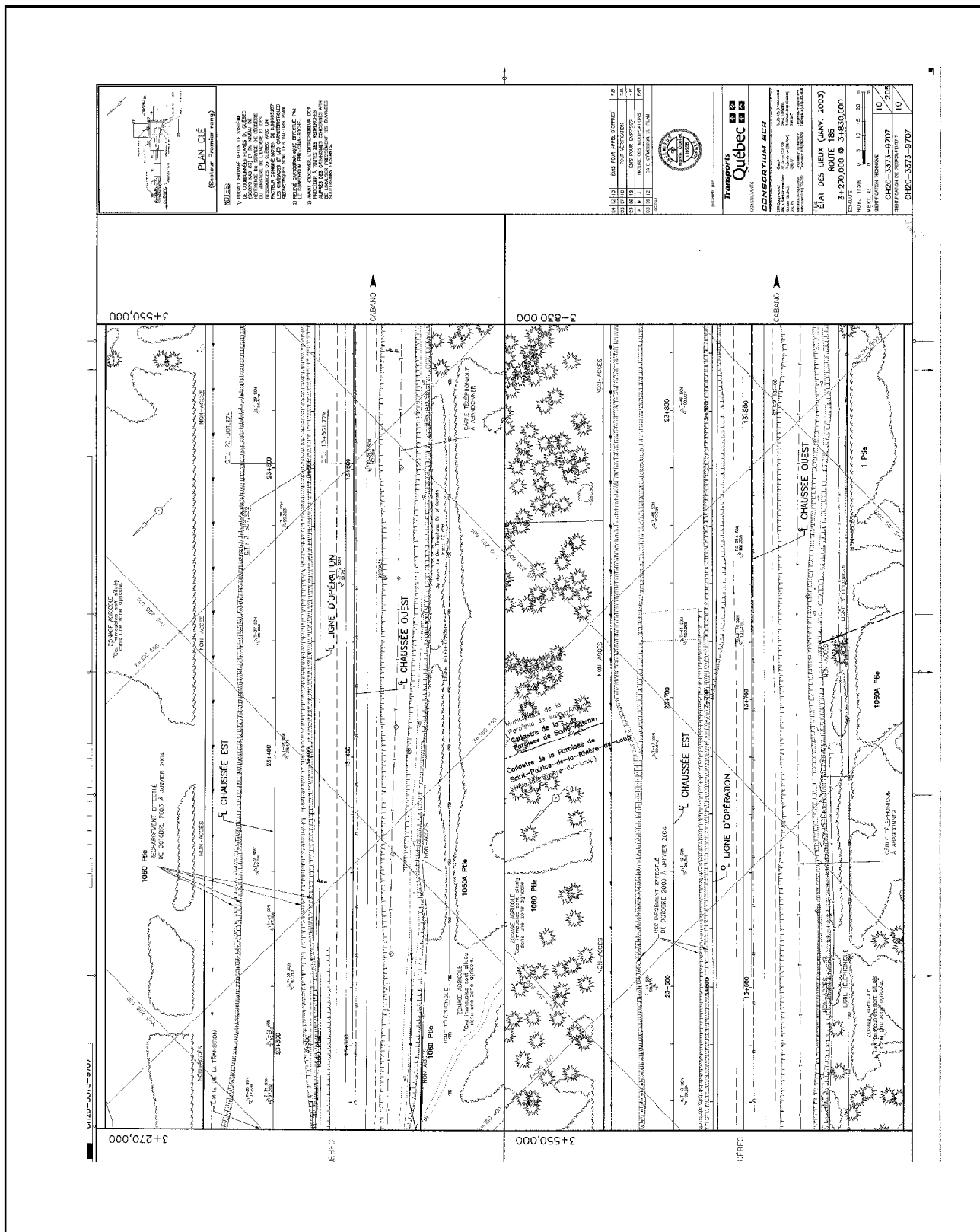


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (11/17)

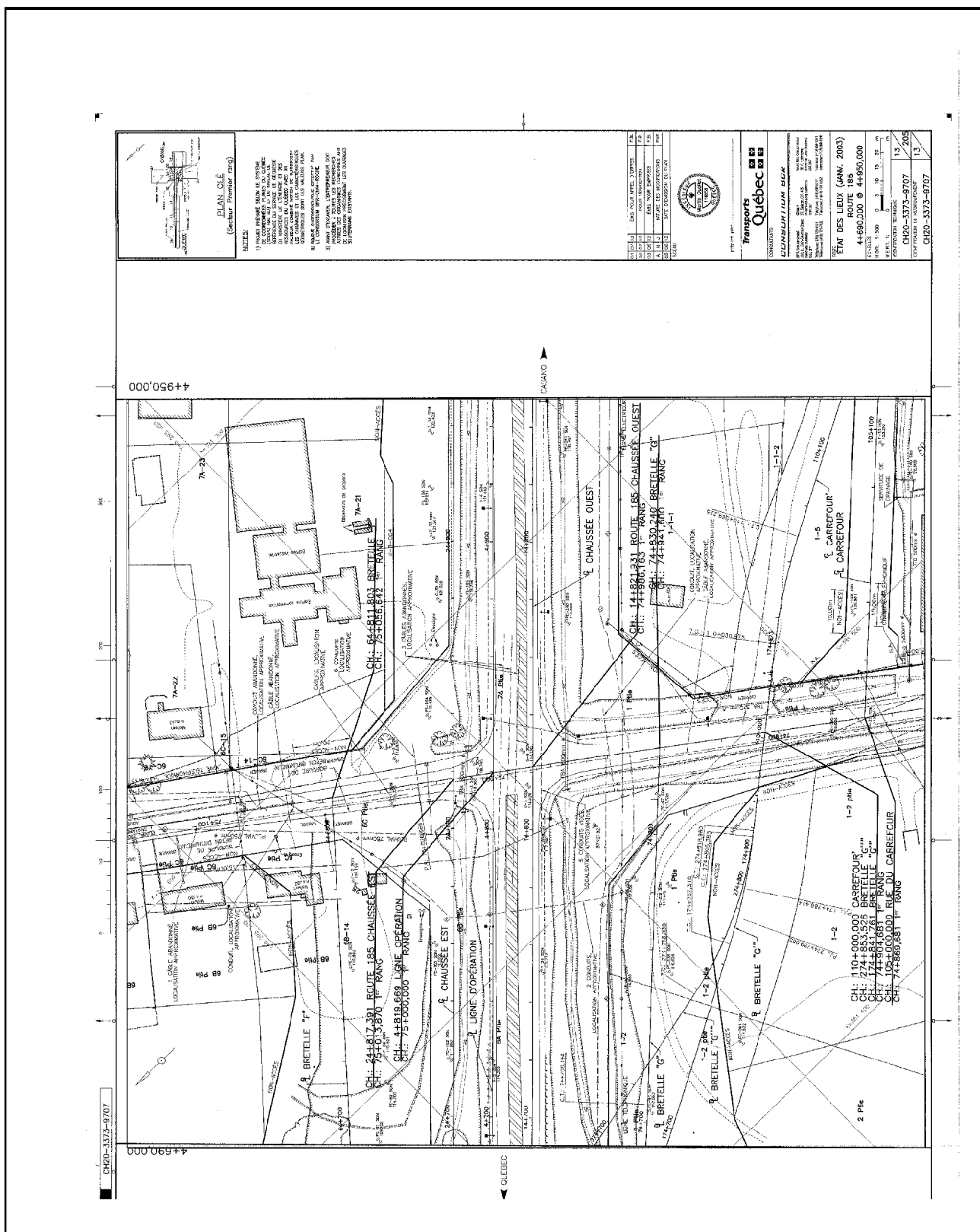
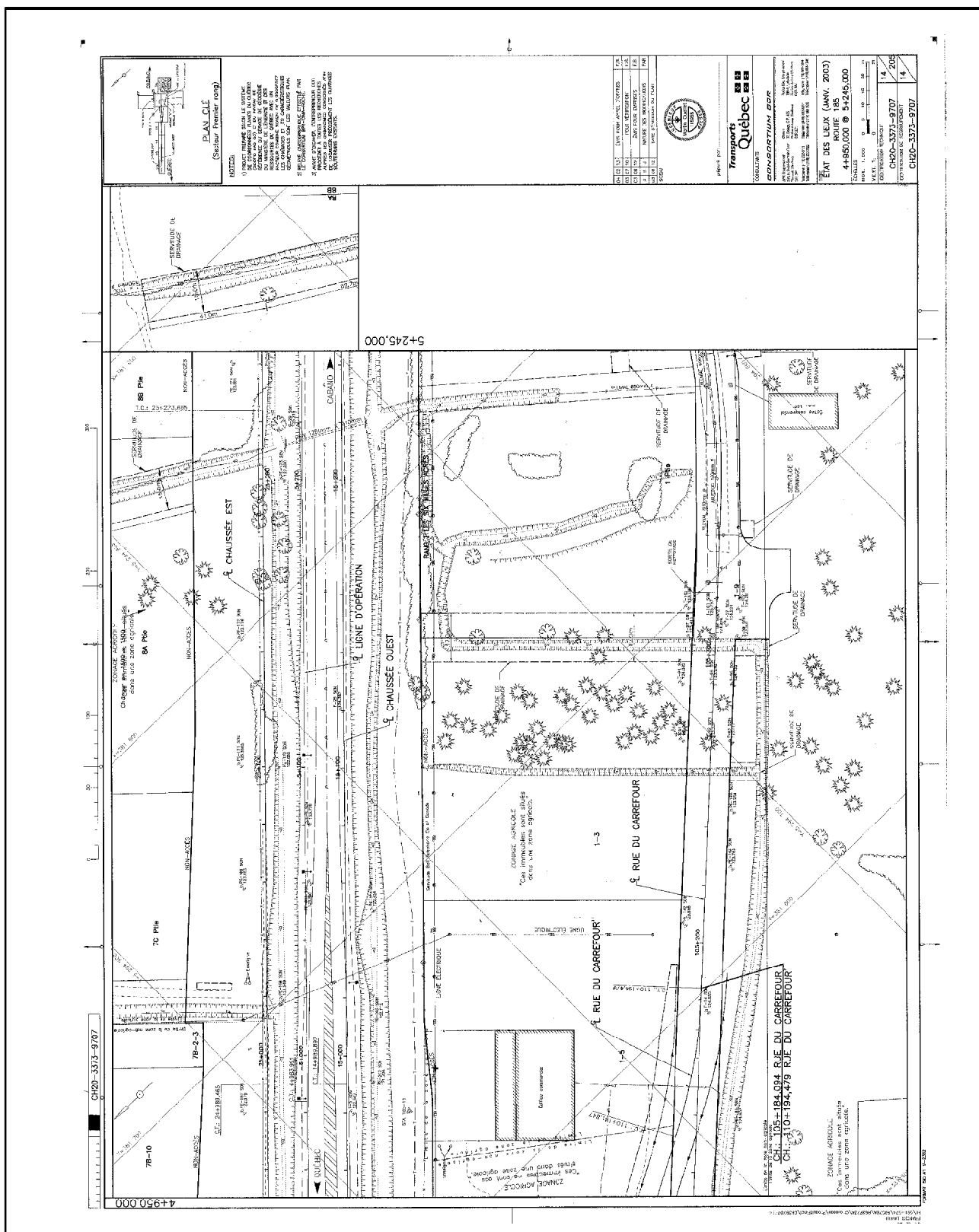


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (12/17)



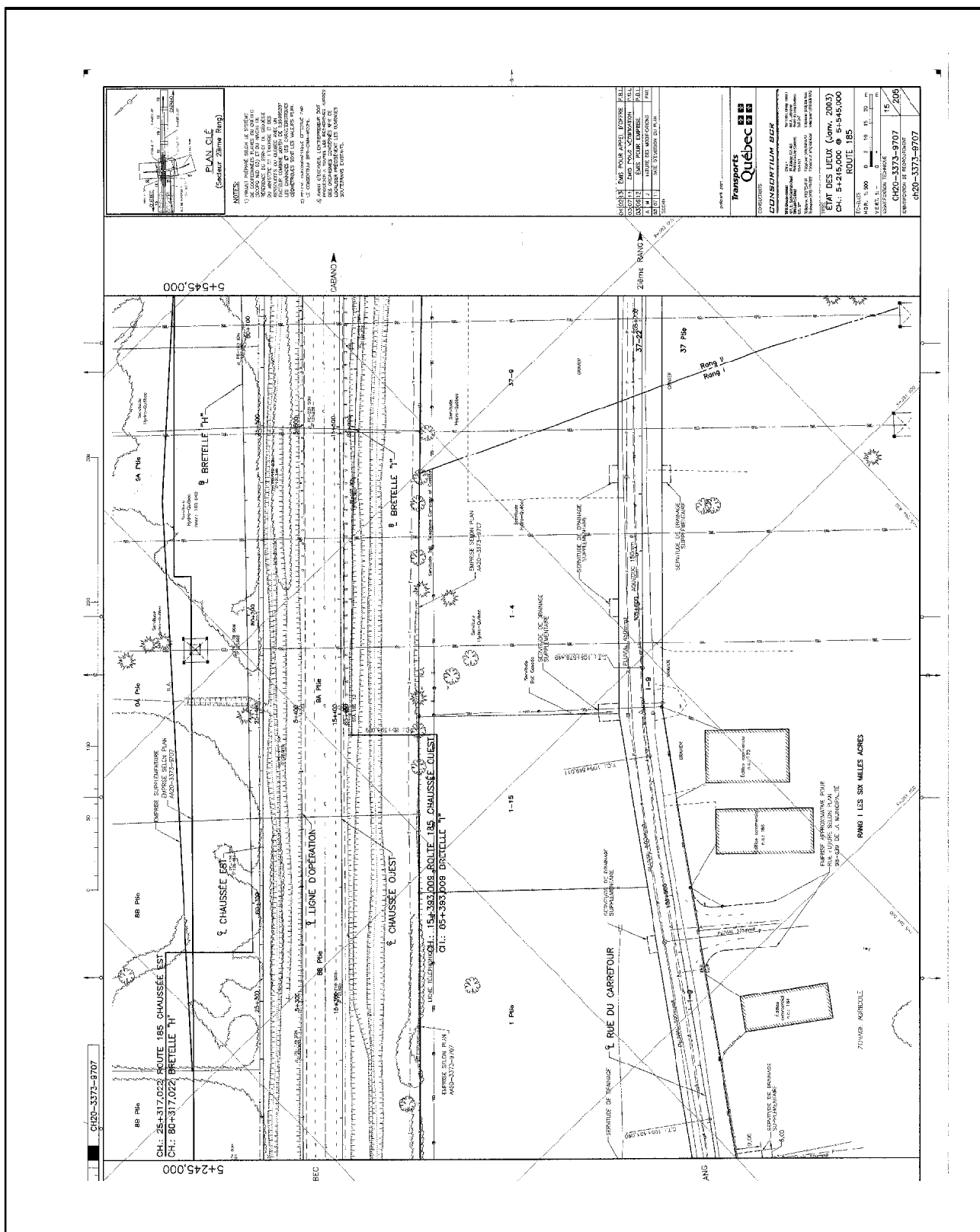


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (14/17)

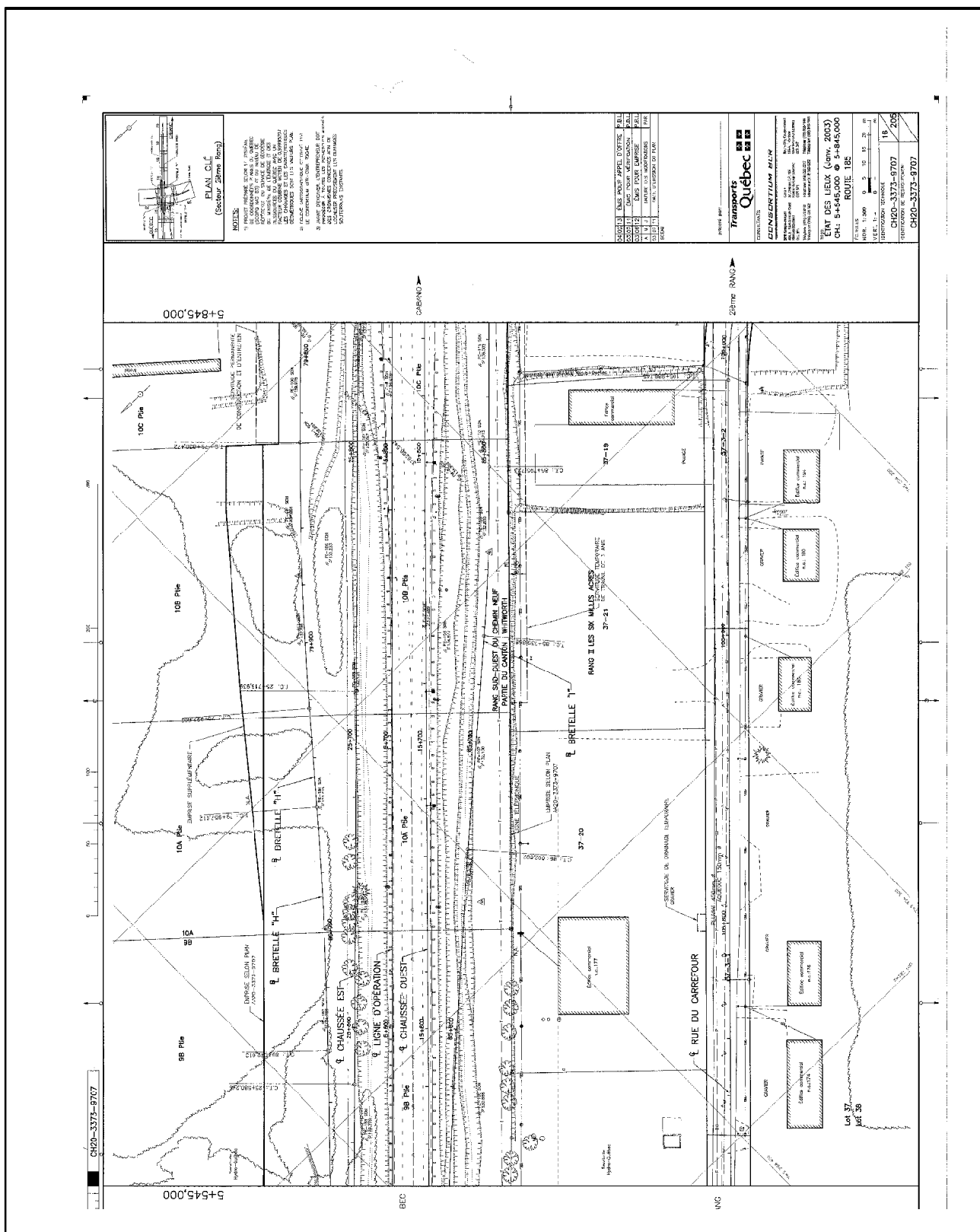


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (15/17)

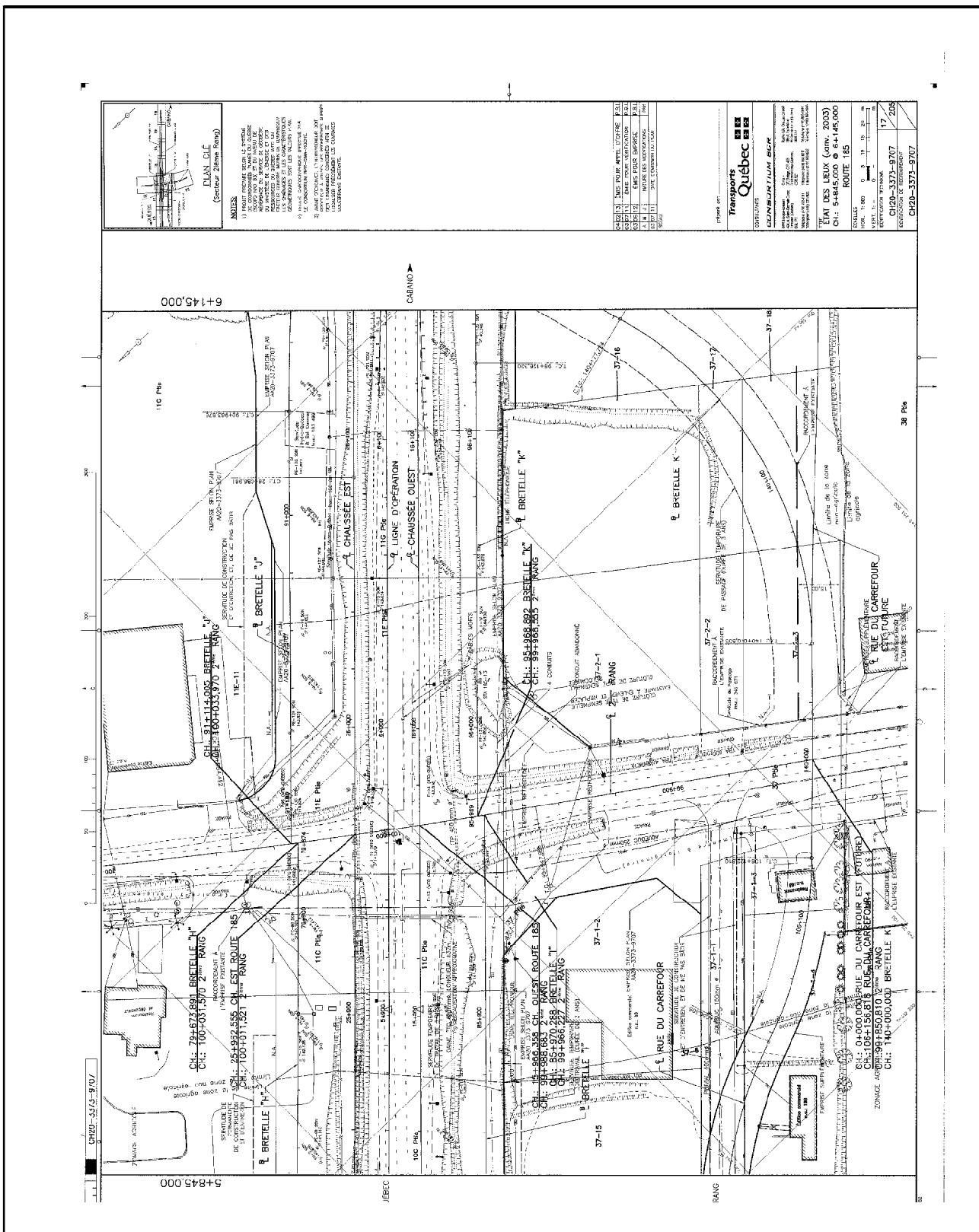


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (16/17)

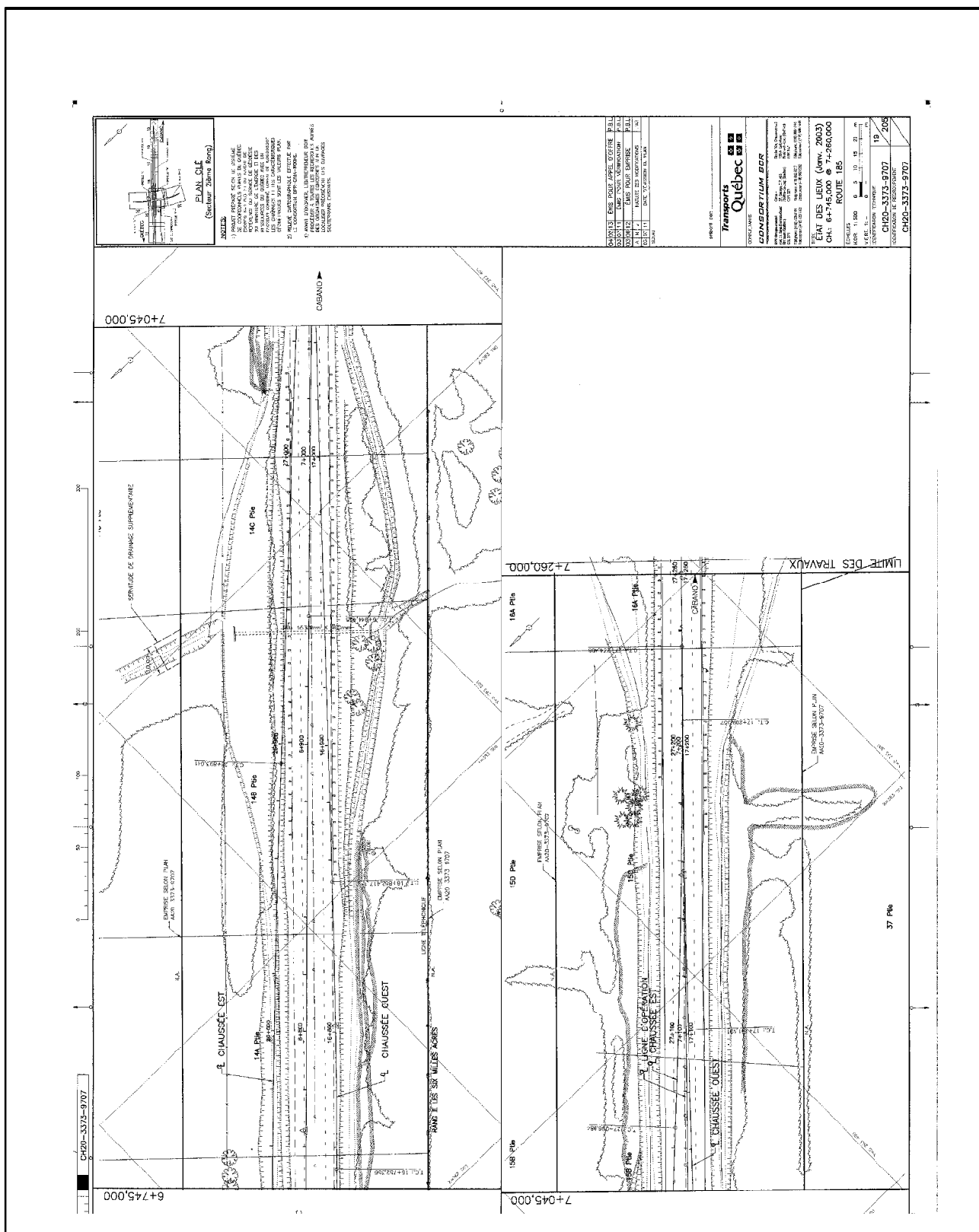


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3373-9707, route 185 (17/17)

Photo 3 Projet 20-3373-9707, route 185, secteur 1, km 1+300/0+924 (O)



Photo 4 Projet 20-3373-9707, route 185, secteur 3, km 4+950/4+800 (NO)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour deux projets routiers localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec. Au total, 5552 m d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 515 sondages.

La plupart des secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la présence de sites archéologiques. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude. Dans la majorité des emprises, les données environnementales indiquaient qu'il y avait des lieux propices à la présence de sites archéologiques. Malgré cela, aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports du Québec permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

AAPQ

- 2003 Répertoire québécois des études de potentiel archéologique. Association des archéologues professionnels du Québec, Montréal.

DUMAIS, P.

1979

- 1983 Étude de potentiel et inventaire archéologique de la ligne Rivière-du-Loup/Madawaska (315 kV). Rapport inédit remis à la société Hydro-Québec.

ETHNOSCOP inc.

- 1983 Étude de potentiel et inventaire archéologiques. Projet d'interconnexion avec le Nouveau-Brunswick, ligne à 315 kV, Rivière-du-Loup - Madawaska - Nouveau-Brunswick. Rapport inédit remis à la société Hydro-Québec.

- 1985 Étude de potentiel archéologique, liaison Bic-Mont-Joli. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

FERDAIS, M et E. COSSETTE

- 1983 Rapport d'activités. Inventaire archéologique, été 1983. Rapport inédit remis à la société Hydro-Québec.

ISAQ

- 2003 21 N/10, 22 C/09. Cartes et données informatisées. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

LAFORTE, E.

- 1994 Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent, Gaspésie, Saguenay - Lac-Saint-Jean. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

PATRIMOINE EXPERTS

- 2000 Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, mars 2000. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

PINTAL, J.-Y.

- 2001 Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine (été 2000). Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.
- 2004 Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine (été 2003). Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

ANNEXE

Catalogue des photographies

FILM	PHOTO	CODE	DATE	ORIENTATION	DESCRIPTION
1	7	F1000019	06/05/04	O	20-3373-9707, 1+300/0+924, Saint-Antonin
1	8	F1000018	06/05/04	NO	20-3373-9707, 7+200/6+500, Saint-Antonin
1	9	F1000017	06/05/04	NO	20-3373-9707, 4+950/4+800, Saint-Antonin
1	10	F1000016	06/05/04	NO	20-3373-9707, 3+300/2+230, Saint-Antonin
5	9A	F1040016	05/07/04	E	20-3371-7201-F, Sainte-Flavie, 24+800/25+200
5	10A	F1040015	05/07/04	O	20-3371-7201-F, Sainte-Flavie, 24+800/24- 600
5	11A	F1040014	05/07/04	E	20-3371-7201-F, Sainte-Flavie, 22+800/23- 100