



**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2004)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES**



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2004)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

(Permis de recherche archéologique au Québec : 04-PINJ-01)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-04-AD02)

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@globetrotter.net

Québec, janvier 2005

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec pour six projets de construction routière localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches.

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés

| No. de projet | Lieu | Date de réalisation | Nb. de sondages | Résultats |
|---------------|------------------------|---------------------|-----------------|-----------|
| 20-3471-0381 | Sainte-Hénédine | 9 juillet 2004 | 18 | N |
| 20-3471-8211 | Saint-Joseph-de-Beauce | 21-22-23 juin 2004 | 162 | N |
| 20-3472-9603 | Saint-Jacques-de-Leeds | 18 mai 2004 | 92 | N |
| 20-3473-0138 | Saint-Marcel | 7 juillet 2004 | 6 | N |
| 20-3474-00A9 | Lévis | 5 mai 2004 | 2 | N |
| 20-3474-00C5 | Lévis | 5 mai 2004 | 12 | N |

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient déjà identifiées dans certaines emprises ou à proximité de celles-ci et que des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines d'entre elles.

Photo de la page couverture : projet 20-3472-9603, route 271, Saint-Jacques-de-Leeds

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----------|
| RÉSUMÉ..... | ii |
| TABLE DES MATIÈRES | iii |
| LISTE DES TABLEAUX..... | v |
| LISTE DES FIGURES..... | vi |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES..... | ix |
| ÉQUIPE DE RÉALISATION | x |
| | |
| INTRODUCTION | 1 |
| | |
| 1.0 MANDAT | 3 |
| | |
| 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS..... | 4 |
| | |
| 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE..... | 5 |
| 3.1 Les recherches documentaires..... | 5 |
| 3.2 Le repérage des sites | 5 |
| 3.3 Évaluation des sites archéologiques..... | 6 |
| | |
| 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES | 7 |
| 4.1 Route Sainte-Thérèse, Sainte-Hénédine, réfection de ponceaux, projet 20-3471-0381 .. | 7 |
| 4.1.1 État des connaissances archéologiques | 7 |
| 4.1.2 L'inventaire archéologique..... | 7 |
| 4.2 Autoroute Robert-Cliche (A-73), Saint-Joseph-de-Beauce, construction d'autoroute, projet 20-3471-8211 | 12 |
| 4.2.1 État des connaissances archéologiques | 12 |
| 4.2.2 L'inventaire archéologique..... | 12 |
| 4.3 Route 271, Saint-Jacques-de-Leeds, réfection de ponceaux, projet 20-3472-9603 | 24 |
| 4.3.1 État des connaissances archéologiques | 24 |
| 4.3.2 L'inventaire archéologique..... | 24 |
| 4.4 Route 216, Saint-Marcel, reconstruction de route, projet 20-3473-0138 | 37 |
| 4.4.1 État des connaissances archéologiques | 37 |
| 4.4.2 L'inventaire archéologique..... | 37 |

| | | |
|------------------------------------|--|----|
| 4.5 | Autoroute Jean-Lesage est (A-20), Lévis, élargissement du pont jumeau sud, projet 20-3474-00C5 | 47 |
| 4.5.1 | État des connaissances archéologiques | 47 |
| 4.5.2 | L'inventaire archéologique..... | 47 |
| 4.6 | Autoroute Jean-Lesage ouest (A-20), Lévis, élargissement du pont jumeau sud, projet 20-3474-00A9..... | 56 |
| 4.6.1 | État des connaissances archéologiques | 56 |
| 4.6.2 | L'inventaire archéologique..... | 56 |
| CONCLUSION | | 64 |
| OUVRAGES DE RÉFÉRENCE | | 65 |
| ANNEXE | | 71 |
| CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES | | 71 |

LISTE DES TABLEAUX

| | | |
|-----------|--|----|
| Tableau 1 | Liste des projets routiers inventoriés | ii |
| Tableau 2 | Projet 20-3471-0381, route Sainte-Thérèse, synthèse des activités..... | 10 |
| Tableau 3 | Projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73), synthèse des activités..... | 22 |
| Tableau 4 | Projet 20-3472-9603, route 271, synthèse des activités..... | 35 |
| Tableau 5 | Projet 20-3473-0138, route 216, synthèse des activités..... | 45 |
| Tableau 6 | Projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20), synthèse des activités..... | 54 |
| Tableau 7 | Projet 20-3474-00A9, autoroute Jean-Lesage ouest (A-20), synthèse des activités.. | 62 |

LISTE DES FIGURES

| | | |
|----------|--|----|
| Figure 1 | Localisation générale des projets routiers inventoriés | 2 |
| Figure 2 | Localisation du projet 20-3471-0381, route Sainte-Thérèse (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/11) | 8 |
| Figure 3 | Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-0381, route Sainte-Thérèse (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec Q79611-19) | 9 |
| Figure 4 | Localisation du projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (Énergie, Mines et Ressources Canada 21 L/07) | 13 |
| Figure 5 | Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec Q79613-57, 1/2) | 14 |
| Figure 5 | Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec Q79613-59, 2/2) | 15 |
| Figure 6 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (1/6)..... | 16 |
| Figure 6 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (2/6)..... | 17 |
| Figure 6 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (3/6)..... | 18 |
| Figure 6 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (4/6)..... | 19 |
| Figure 6 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (5/6)..... | 20 |
| Figure 6 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (6/6)..... | 21 |
| Figure 7 | Localisation du projet 20-3472-9603, route 271 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/06)..... | 25 |
| Figure 8 | Localisation sur photo aérienne du projet 20-3472-9603, route 271 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79610-181, 1/2) | 26 |
| Figure 8 | Localisation sur photo aérienne du projet 20-3472-9603, route 271 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79610-180, 2/2) | 27 |

| | | |
|-----------|--|----|
| Figure 9 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3472-9603, route 271 (1/7)..... | 28 |
| Figure 9 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3472-9603, route 271 (2/7)..... | 29 |
| Figure 9 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3472-9603, route 271 (3/7)..... | 30 |
| Figure 9 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3472-9603, route 271 (4/7)..... | 31 |
| Figure 9 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3472-9603, route 271 (5/7)..... | 32 |
| Figure 9 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3472-9603, route 271 (6/7)..... | 33 |
| Figure 9 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3472-9603, route 271 (7/7)..... | 34 |
| Figure 10 | Localisation du projet 20-3473-0138, route 216 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/16)..... | 38 |
| Figure 11 | Localisation sur photo aérienne du projet 20-3473-0138, route 216 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec Q75912-47)..... | 39 |
| Figure 12 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3473-0138, route 216 (1/5)..... | 40 |
| Figure 12 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3473-0138, route 216 (2/5)..... | 41 |
| Figure 12 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3473-0138, route 216 (3/5)..... | 42 |
| Figure 12 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3473-0138, route 216 (4/5)..... | 43 |
| Figure 12 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3473-0138, route 216 (5/5)..... | 44 |
| Figure 13 | Localisation du projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20) (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/11) | 48 |
| Figure 14 | Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79310-278) | 49 |
| Figure 15 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20) (1/3) | 51 |
| Figure 15 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20) (2/3) | 52 |
| Figure 15 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20) (3/3) | 53 |
| Figure 16 | Localisation du projet 20-3474-00A9, autoroute Jean-Lesage ouest (A-20) (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/11)..... | 57 |
| Figure 17 | Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-00A9, autoroute Jean-Lesage ouest (A-20) (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79310-278).. | 58 |
| Figure 18 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3474-00A9, autoroute 20 | |

| | | |
|-----------|---|----|
| | ouest (1/2)..... | 60 |
| Figure 18 | Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3474-00A9, autoroute 20 | |
| | ouest (2/2)..... | 61 |

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

| | | |
|----------|---|----|
| Photo 1 | Projet 20-3471-0381, route Sainte-Thérèse, 1+150-1+100 (S)..... | 11 |
| Photo 2 | Projet 20-3471-0381, route Sainte-Thérèse, 0+540-0+460 (N) | 11 |
| Photo 3 | Projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73), secteur 1 : 1+650-1+850 (NE)..... | 23 |
| Photo 4 | Projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73), secteur 2 : 1+650-1+750 (O) | 23 |
| Photo 5 | Projet 20-3472-9603, route 271, secteur 1 (O)..... | 36 |
| Photo 6 | Projet 20-3472-9603, route 271, secteur 3 (SO)..... | 36 |
| Photo 7 | Projet 20-3473-0138, route 216, 0+040-1+000 (E) | 46 |
| Photo 8 | Projet 20-3473-0138, route 216, rue de l'École, 0+020-0+080 (SE) | 46 |
| Photo 9 | Projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20), 3+000-3+100 (S) | 55 |
| Photo 10 | Projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20), 10+000-10+100 (NE) | 55 |
| Photo 11 | Projet 20-3474-00A9, autoroute Jean-Lesage ouest (A-20), 2+300-2+450 (NE) | 63 |
| Photo 12 | Projet 20-3474-00A9, autoroute Jean-Lesage ouest (A-20), 2+200-2+300 (E)..... | 63 |

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

Caroline Mercier Archéologue stagiaire

Service de la Programmation routière et du Transport collectif

Direction de la Planification et de la Coordination des Ressources

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Désirée-Emmanuelle Duchaine Archéologue

Consultant

Jean-Yves Pintal Archéologue, chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie

André Miller Archéologue adjoint

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec dans le cadre de six projets de construction routière localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux à trois personnes. Les travaux d'inventaires, pour l'ensemble des projets, ont duré huit jours. Ils ont été répartis entre le 5 mai et le 9 juillet 2004. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

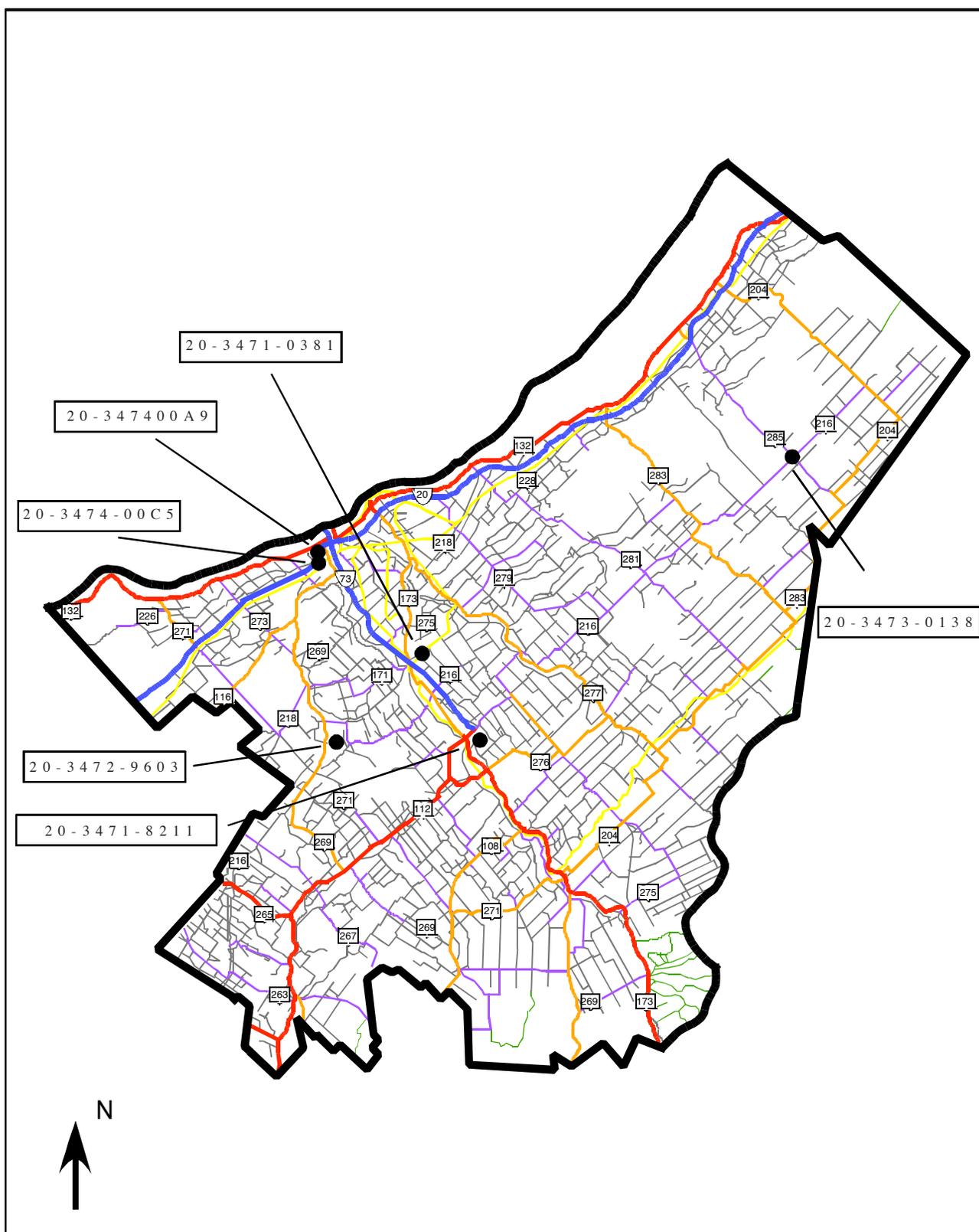


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (Boivin 1991, Cartes...à la Mac 2, réseau routier et ferroviaire du Québec, Géoconcept enr.)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

| No du projet | Localisation | Date de l'inventaire | Nb. de Sondages | Résultats |
|--------------|------------------------|----------------------|-----------------|-----------|
| 20-3471-0381 | Sainte-Hénédine | 9 juillet 2004 | 18 | N |
| 20-3471-8211 | Saint-Joseph-de-Beauce | 21-22-23 juin 2004 | 162 | N |
| 20-3472-9603 | Saint-Jacques-de-Leeds | 18 mai 2004 | 92 | N |
| 20-3473-0138 | Saint-Marcel | 7 juillet 2004 | 6 | N |
| 20-3474-00A9 | Lévis | 5 mai 2004 | 2 | N |
| 20-3474-00C5 | Lévis | 5 mai 2004 | 12 | N |
| Total | | | 292 | |

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2003), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2000).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route Sainte-Thérèse, Sainte-Hénédine, réfection de ponceaux, projet 20-3471-0381

4.1.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à l'étude et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à une section de la route Sainte-Thérèse, longue de 2300 m, située dans la municipalité de Sainte-Hénédine (figures 1, 2 et 3). Cette municipalité se trouve dans la vallée de la rivière Chaudière. La topographie est relativement plane et le sol se compose d'un limon argileux déposé sur une argile limoneuse. La densité de l'occupation résidentielle est moyenne. L'emprise se compose principalement de terres agricoles, d'entrées en terre battue et de fossés de drainage. Le ministère des Transports y entreprend la réfection de six ponceaux¹.

L'emprise correspond à un seul secteur d'inventaire (tableau 2, photos 1 et 2). Une inspection visuelle systématique des fossés et des sillons des champs agricoles a été effectuée. De plus, 18 sondages ont été réalisés. Aucun nouveau site archéologique n'a été observé. Ce projet de construction peut être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

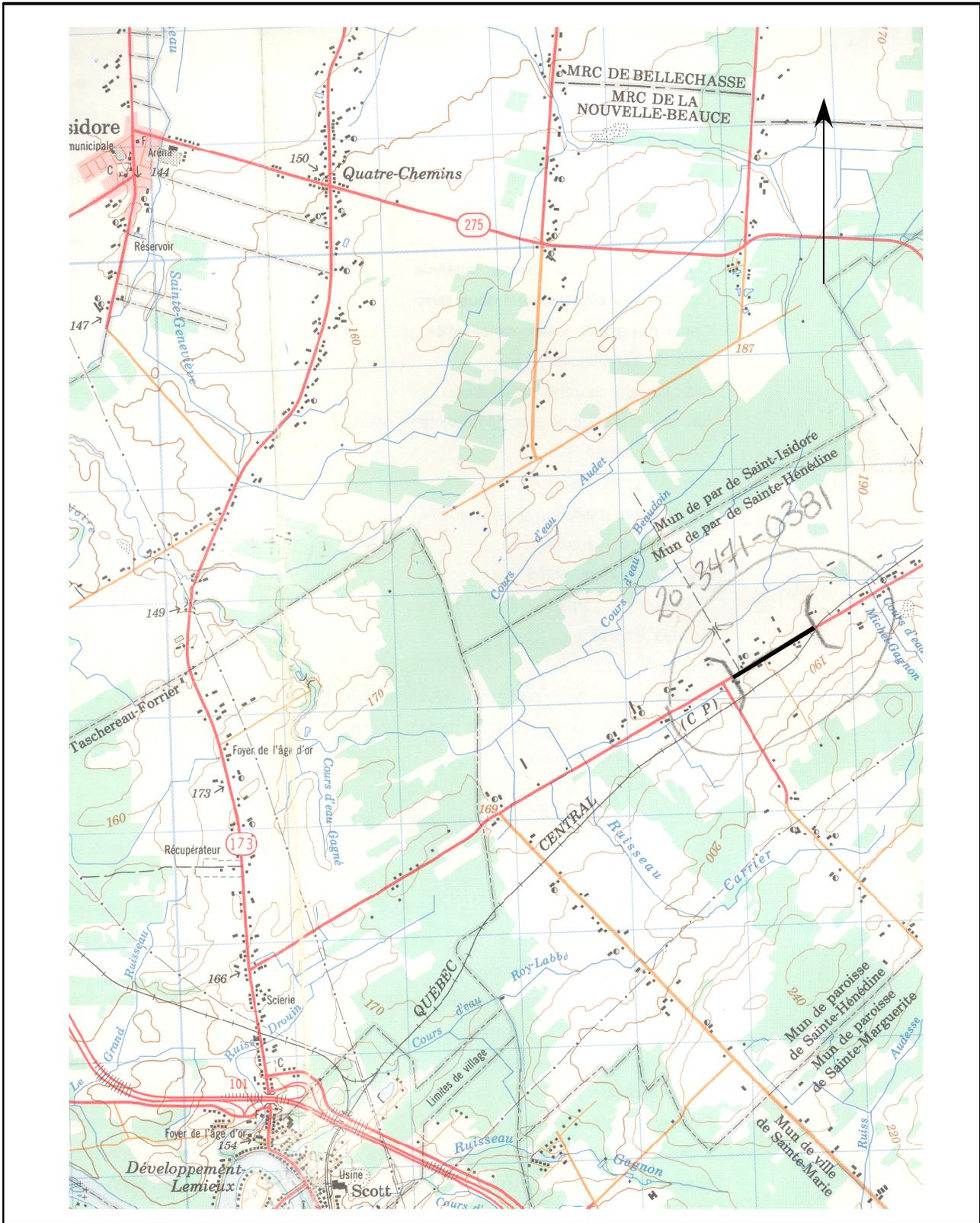


Figure 2 Localisation du projet 20-3471-0381, route Sainte-Thérèse (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/11)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-0381, route Saint-Thérèse (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79611-19)

Tableau 2 Projet 20-3471-0381, route Sainte-Thérèse, synthèse des activités

| SECTEUR(S) | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt) |
|-----------------------|---------------|-------------|----------------|---------------------------------|---------------------|-----------------|---|-------------|------------------------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | |
| 1 | 525 | 535 | 20 | 200 | IV S | 0 | 3 | Plat | Limon argileux |
| 2 | 515 | 525 | 20 | 200 | IV S | 0 | 2 | Plat | Limon argileux |
| 3 | 505 | 515 | 20 | 200 | IV S | 0 | 3 | Plat | Limon argileux |
| 4 | 495 | 505 | 20 | 200 | IV S | 0 | 4 | Plat | Limon argileux |
| 5 | 485 | 495 | 20 | 200 | IV S | 0 | 4 | Plat | Limon argileux |
| 6 | 465 | 475 | 20 | 200 | IV S | 0 | 2 | Plat | Limon argileux |
| | | | | | Total | 18 | | | |
| | | | | IV | Inspection visuelle | | | | |
| Longueur totale(m) 60 | | | | S | Sondage | | | | |

Photo 1 Projet 20-3471-0381, route Sainte-Thérèse, km 1+150/1+100 (S)



Photo 2 Projet 20-3471-0381, route Sainte-Thérèse, km 10+540/0+460 (N)



4.2 Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce, construction d'autoroute, projet 20-3471-8211

4.2.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée à proximité du projet à l'étude. Deux inventaires ont été réalisés à ce jour à proximité de celui-ci. Un premier inventaire a été fait, le long des rives de la rivière Chaudière, dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Morin 1975) et le deuxième, effectué le long de la route 173, était mandaté par le ministère des Transports du Québec (Pintal 1998). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.2.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction, d'une longueur de 5480 m, consiste à prolonger de l'autoroute Robert-Cliche (A-73), mais exclusivement sa chaussée ouest, à la hauteur de la municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce (figures 1, 4 et 5). Bien que cette municipalité se trouve dans la vallée de la rivière Chaudière, les caractéristiques environnementales de l'emprise positionnent davantage cette dernière dans le piémont appalachien. La topographie est ondulée et le sol se compose d'un limon argileux déposé sur une argile limoneuse. Par ailleurs, la roche-mère affleure en maints endroits et le drainage varie de mauvais à excessif. Les rives de la rivière Calway se distinguent de cet ensemble par la présence de larges replats composés de sable fluvial. La densité de l'occupation résidentielle est nulle. L'emprise est occupée par des boisés, des champs agricoles en friche et par des voies de circulation en terre battue. Le ministère des Transports entreprend la construction de la chaussée ouest de cette nouvelle section de l'autoroute (figure 6).

Deux secteurs d'inventaire couvrent l'emprise à l'étude (tableau 3). Le premier, du km 9+724 au km 15+100, correspond à une suite de buttes rocheuses aux sommets arrondis autour desquelles s'étalent des terrains mal drainés (photo 3). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 118 sondages y ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 15+100 au km 15+700, couvre les deux rives de la rivière Calway (photo 4). Une inspection visuelle de ces rives et des aires érodées a été réalisée, de même que 44 sondages. Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Par conséquent, le projet du ministère des Transports peut être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

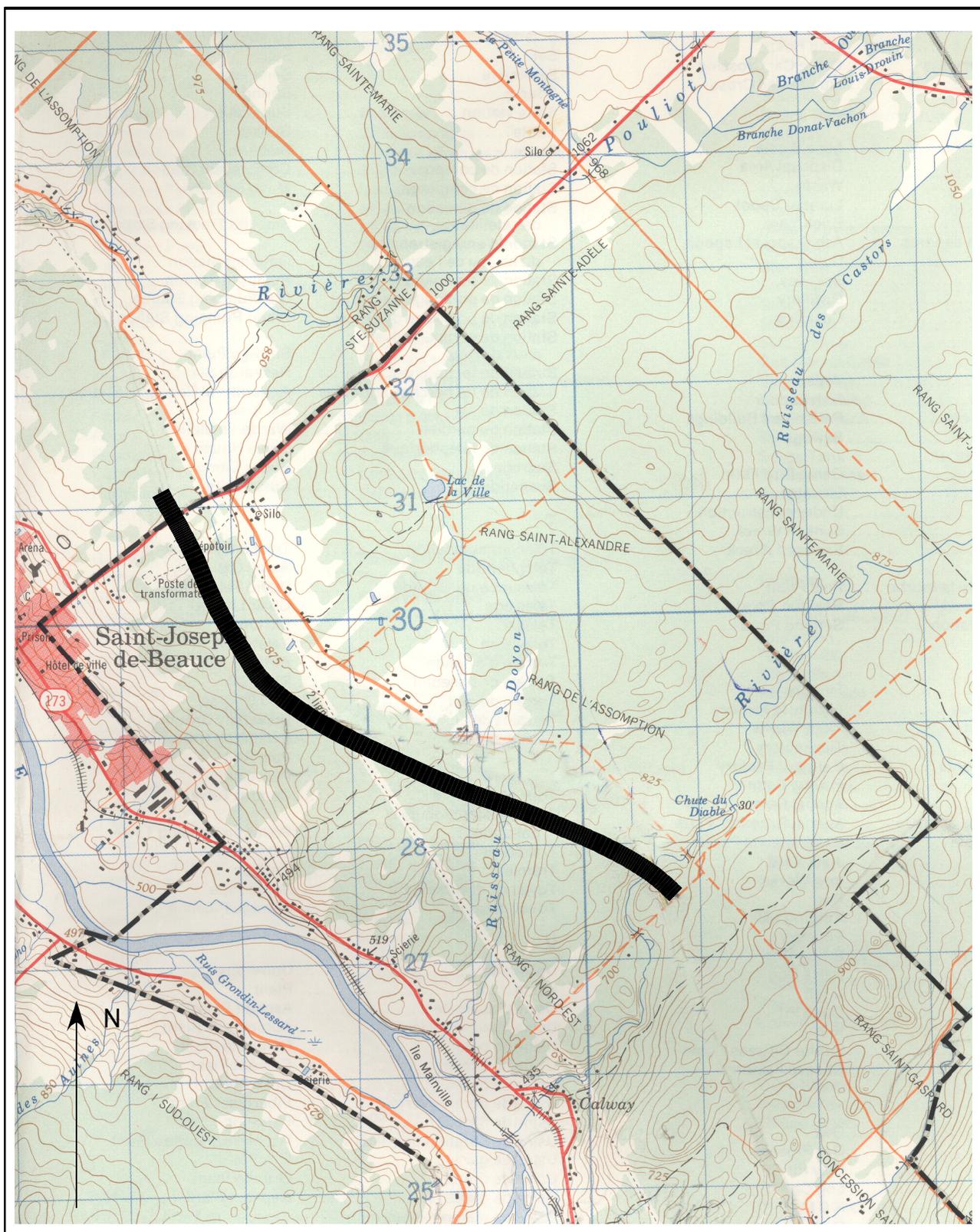


Figure 4 Localisation du projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/07)



Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79613-57, 1/2)



Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79613-59, 2/2)

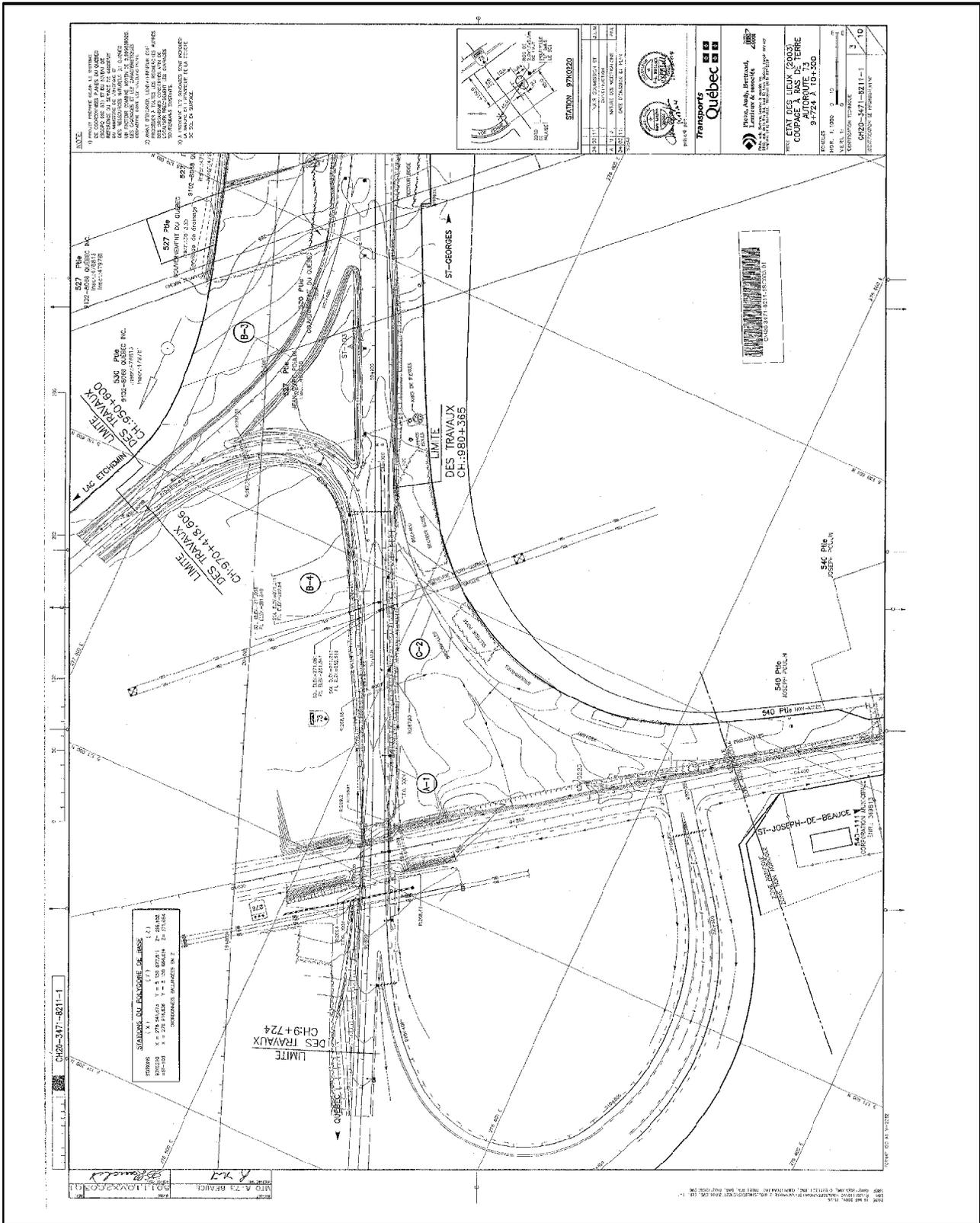


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (1/6)

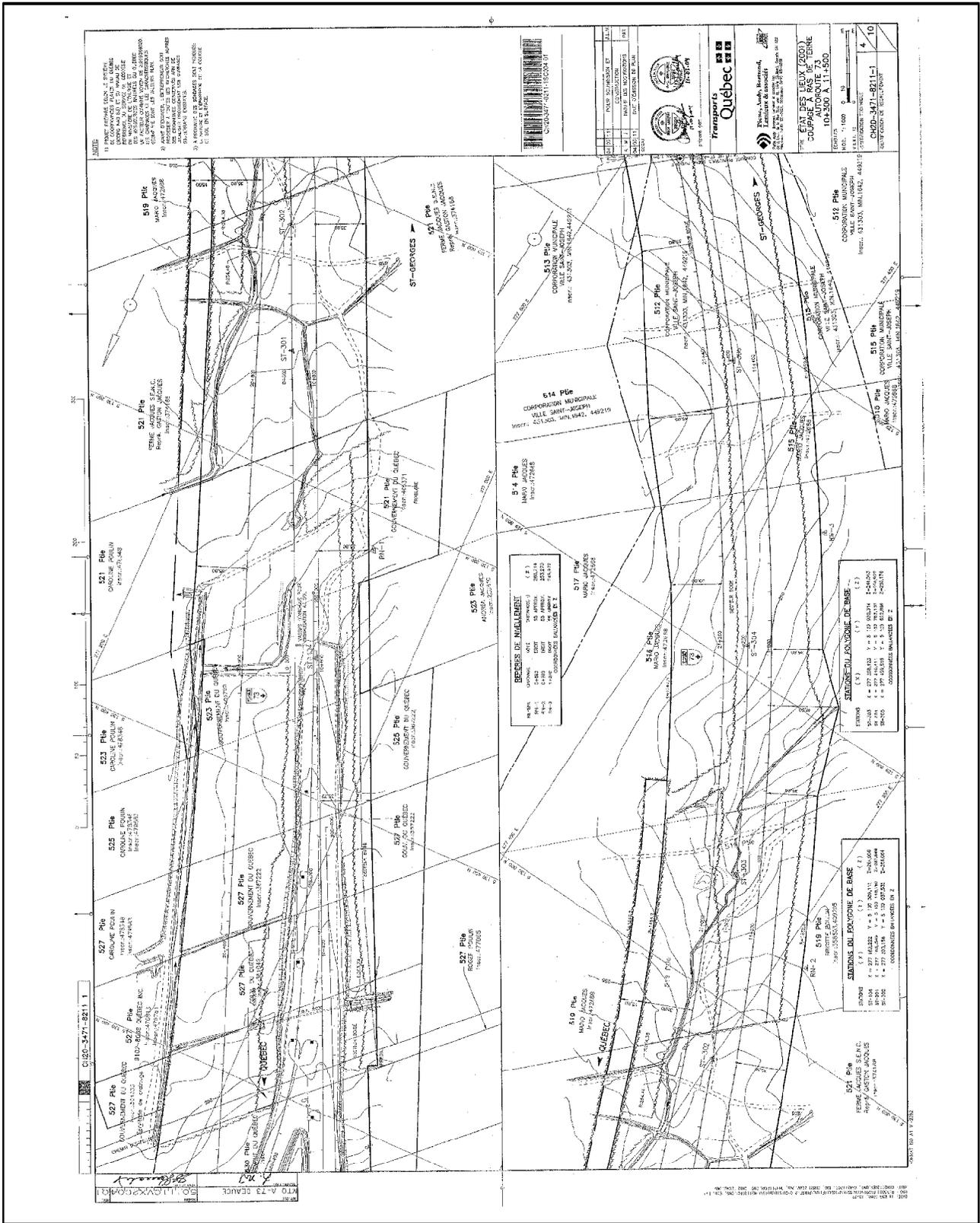


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (2/6)

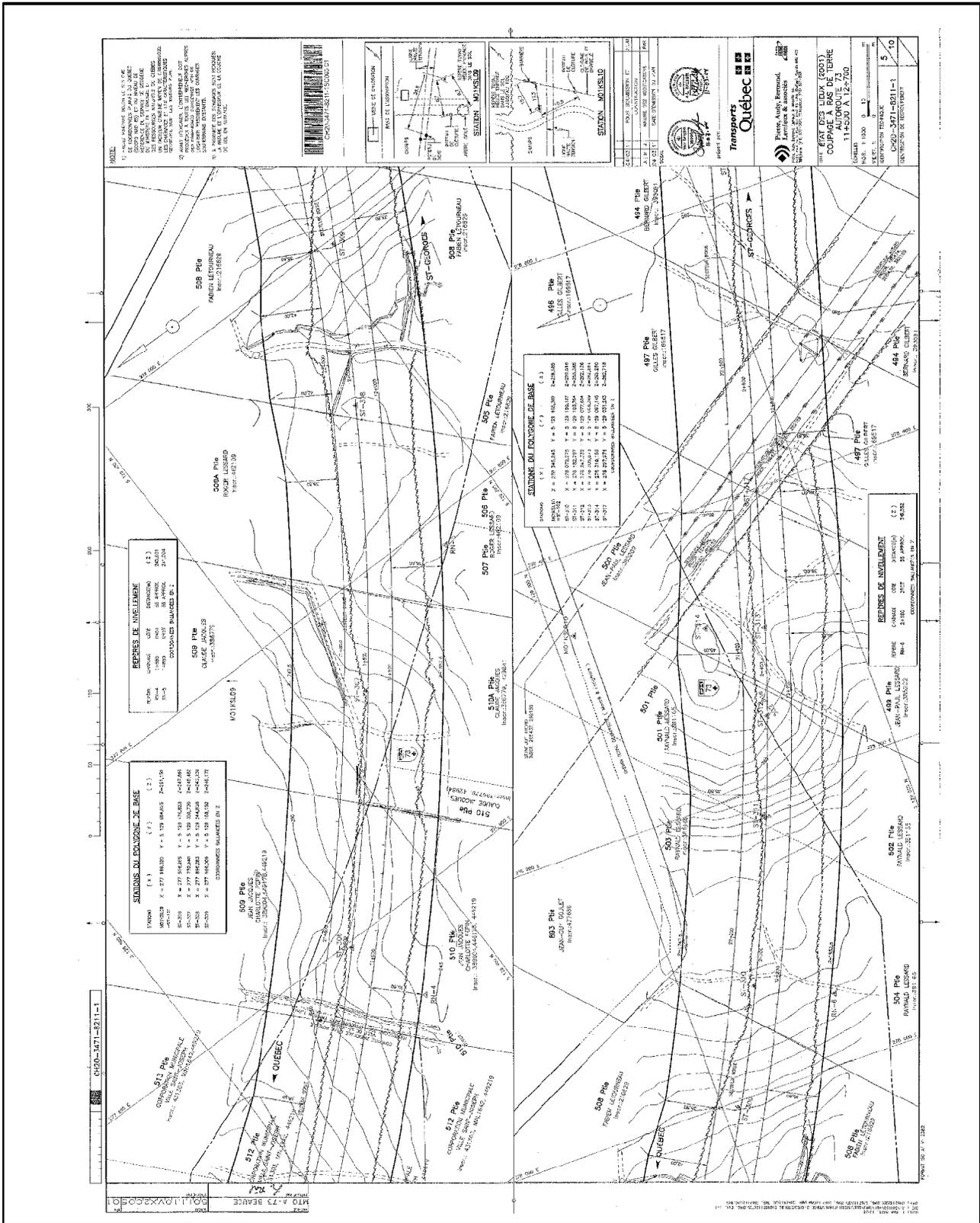


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (3/6)

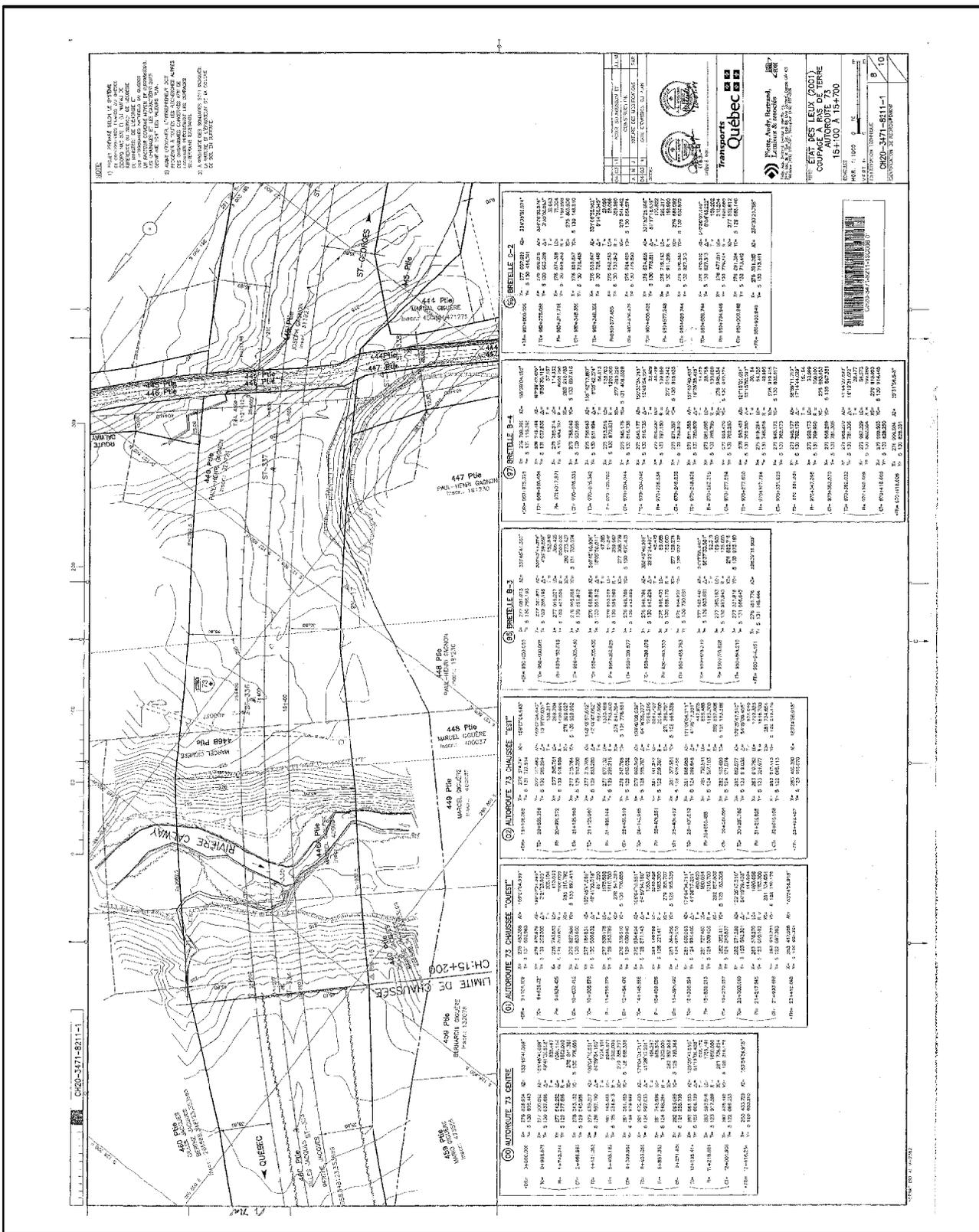


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73) (6/6)

Tableau 3 Projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73), synthèse des activités

| SECTEUR(S) | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt) |
|-------------------------|---------------|-------------|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----|-------------|------------------------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | |
| 1 | 9+724 | 15+100 | 95 | 510720 | IV S | 0 | 118 | Ondulée | Glaciaire |
| 2 | 15+100 | 15+700 | 95 | 57000 | IV S | 0 | 44 | Ondulée | Fluviatile |
| | | | | | Total | 152 | | | |
| Longueur totale(m) 5480 | | | | | | | | | |

IV Inspection visuelle

S Sondage

Photo 3 Projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73), secteur 1 : km 1+650/1+850 (NE)



Photo 4 Projet 20-3471-8211, autoroute Robert-Cliche (A-73), secteur 2 : km 1+650/1+750 (O)



4.3 Route 271, Saint-Jacques-de-Leeds, réfection de ponceaux, projet 20-3472-9603

4.3.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites de l'emprise de ce projet de construction ou à proximité de celui-ci. Un inventaire archéologique a déjà été réalisé pour le ministère des Transports du Québec (Pintal 2000). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet de construction, d'une longueur approximative de 4000 m, correspond à une section de la route 271 localisée dans la municipalité de Saint-Jacques-de-Leeds (figures 1, 7 et 8). Cette municipalité se trouve dans le piémont appalachien. La topographie est ondulée et le sol se compose d'un till déposé sur un socle rocheux sédimentaire parfois apparent. Le drainage varie de moyen à bon. La densité de l'occupation résidentielle est faible. L'emprise se compose principalement de terres agricoles, d'accès à des résidences en terre battue et de fossés de drainage. Le ministère des Transports y entreprend la reconstruction de la route (figure 9).

L'emprise a été divisée en trois secteurs d'inventaire (tableau 4). Le premier secteur s'étend du km 1+000 au km 2+100 (photo 5). Il se compose exclusivement de champs agricoles. Les sillons de ce dernier ont été soumis à une inspection visuelle systématique et 71 sondages y ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 2+100 au km 2+800, correspond au sommet d'une butte rocheuse et boisée. Outre l'inspection visuelle, neuf sondages y ont été effectués. Dans le troisième secteur, compris entre le km 2+800 et le km 5+000, se trouve une série de petites buttes dont la périphérie est mal drainée (photo 6). En plus de l'inspection visuelle, 12 sondages y ont été faits. Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

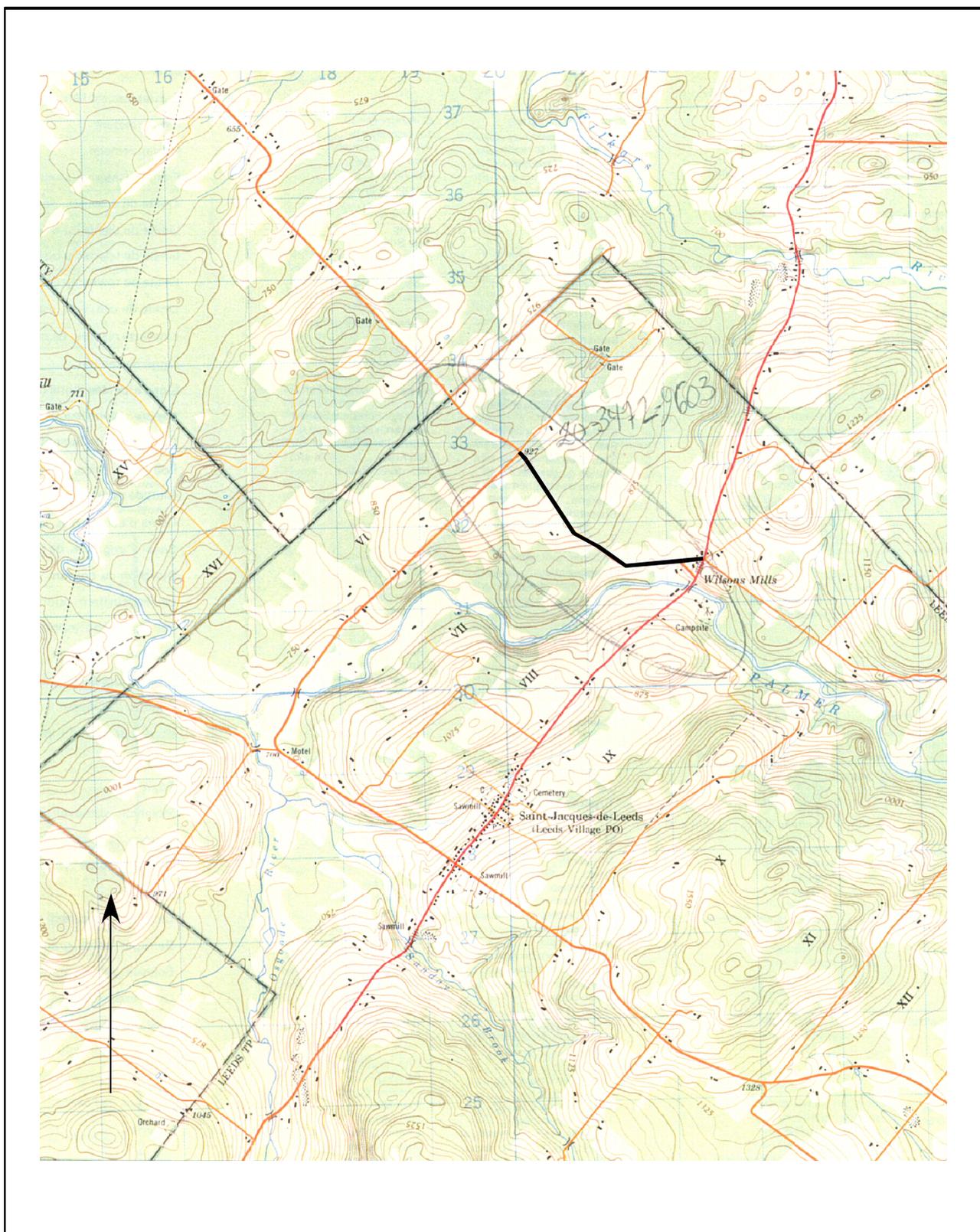


Figure 7 Localisation du projet 20-3472-9603, route 271 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/06)



Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3472-9603, route 271 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79610-181, 1/2)

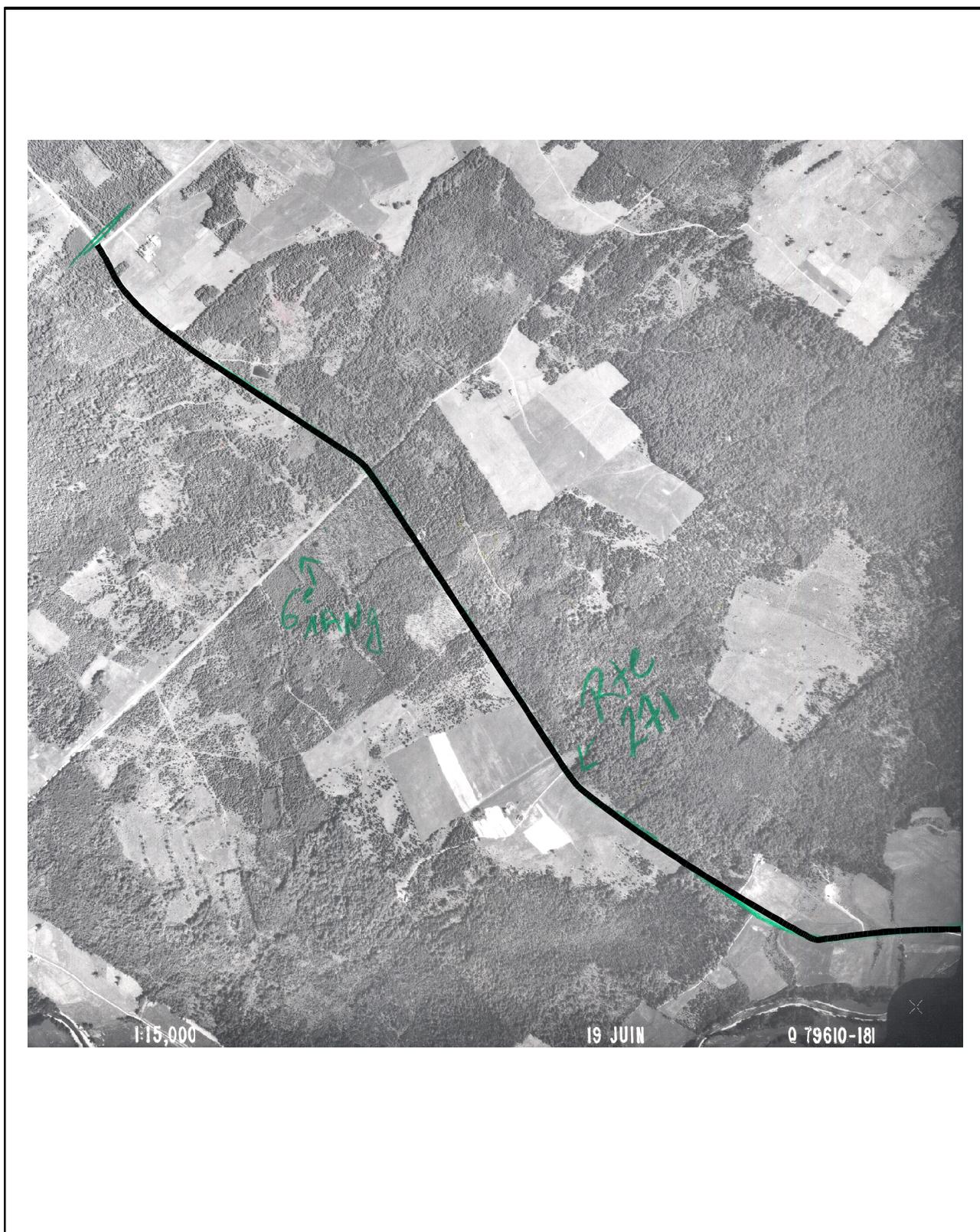


Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3472-9603, route 271 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79610-180, 2/2)

Tableau 4 Projet 20-3472-9603, route 271, synthèse des activités

| SECTEUR(S) | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt) |
|-------------------------|---------------|-------------|----------------|---------------------------------|-----------------|---------------------|----|-------------|------------------------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | |
| 1 | 1+000 | 2+100 | 30 | 33000 | IV S | 0 | 45 | Ondulée | Glaciaire |
| 2 | 2+100 | 2+800 | 30 | 21000 | IV S | 0 | 9 | Ondulée | Glaciaire |
| 3 | 2+800 | 5+000 | 30 | 66000 | IV S | 0 | 12 | Ondulée | Glaciaire |
| | | | | | Total | 66 | | | |
| | | | | | IV | Inspection visuelle | | | |
| Longueur totale(m) 4000 | | | | | S | Sondage | | | |

Photo 5 Projet 20-3472-9603, route 271, secteur 1 (O)



Photo 6 Projet 20-3472-9603, route 271, secteur 3 (O)



4.4 Route 216, Saint-Marcel, reconstruction de route, projet 20-3473-0138

4.4.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites de ce projet de construction et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet de construction correspond à une section de la route 216, longue d'environ 1400 m, localisée dans la municipalité de Saint-Marcel (figures 1, 10 et 11). Cette municipalité se trouve dans le massif appalachien. La topographie est vallonnée et le sol se compose d'un till déposé sur un socle rocheux sédimentaire parfois apparent. La densité de l'occupation résidentielle et commerciale est moyenne. L'emprise se compose surtout d'aménagements paysagers, d'entrées résidentielles asphaltées ou en terre battue. On y trouve également des infrastructures d'utilité publique enfouies, comme l'aqueduc et des lignes de communication. Le ministère des Transports se propose de reconstruire la chaussée (figure 12).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 5). Outre l'inspection visuelle des surfaces érodées, six sondages ont été effectués (photos 7 et 8). Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

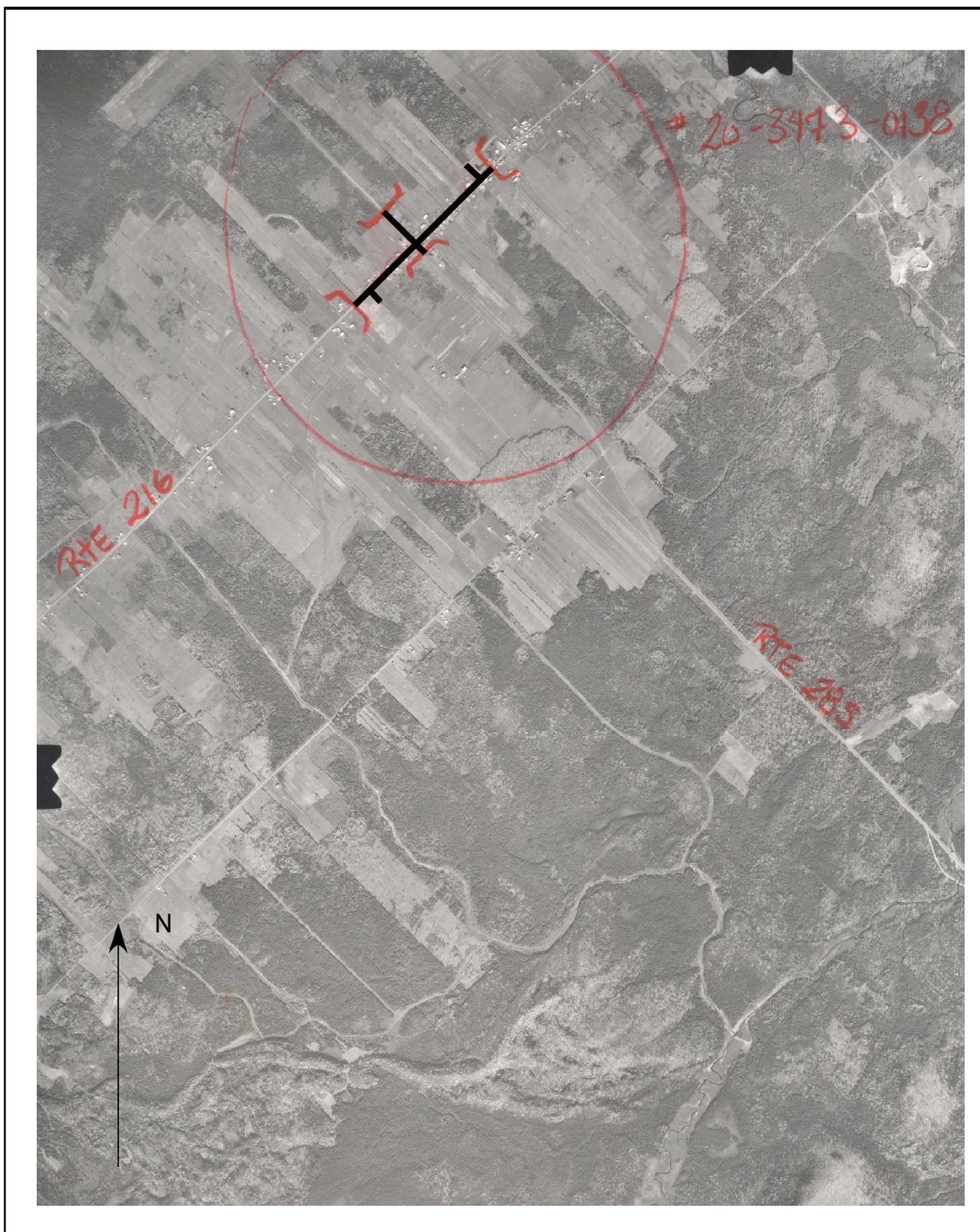


Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3473-0138, route 216 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q75912-47)

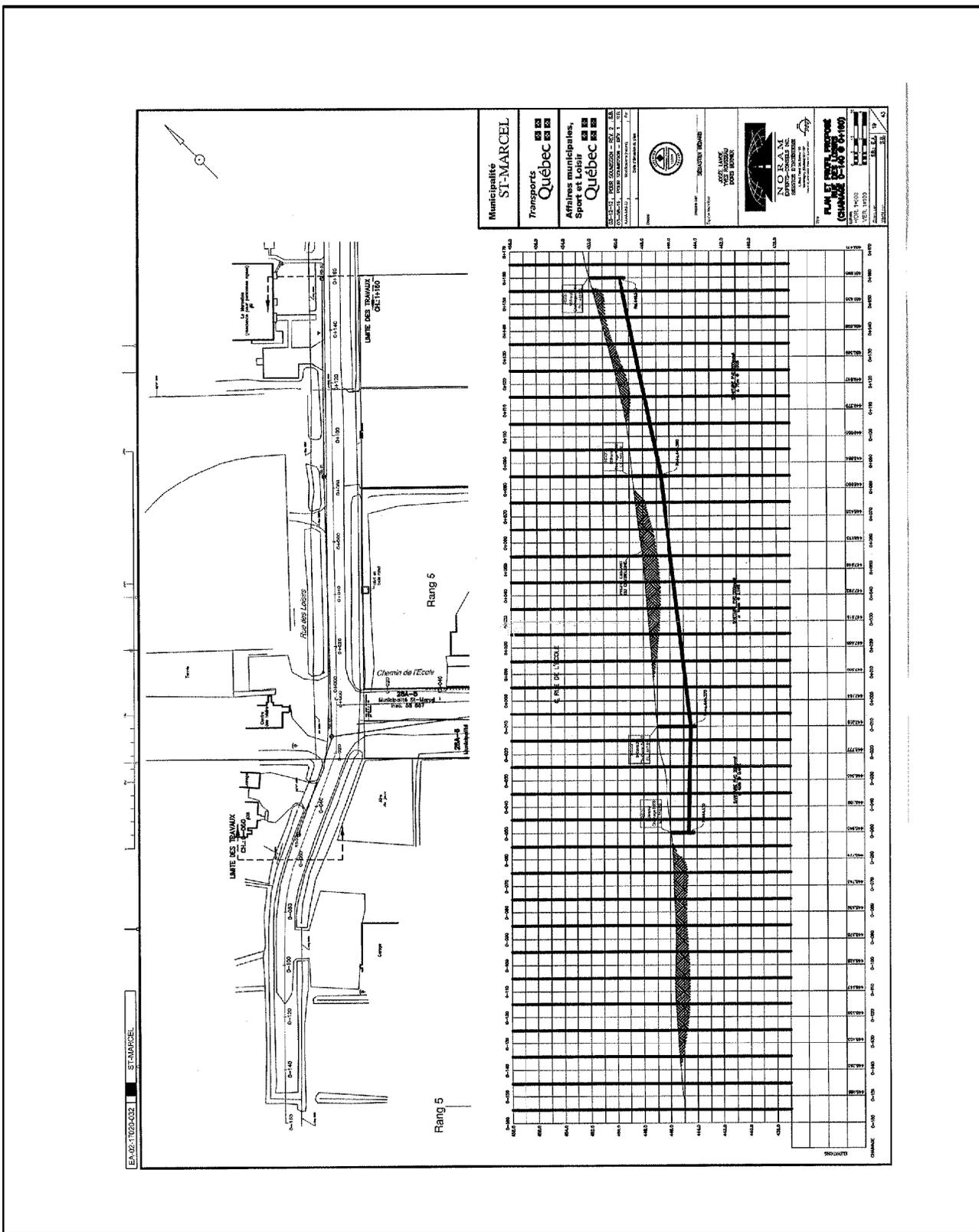


Figure 12 Localisation du secteur d’inventaire, projet 20-3473-0138, route 216 (5/5)

Tableau 5 Projet 20-3473-0138, route 216, synthèse des activités

| SECTEUR(S) | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt) |
|-------------------------|---------------|-------------|----------------|---------------------------------|-----------------|---------------------|---|-------------|------------------------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | |
| 1 | 0+050 | 1+450 | 20 | 28000 | IV S | 0 | 6 | Vallonnée | Glaciaire |
| | | | | | Total | 6 | | | |
| | | | | | IV | Inspection visuelle | | | |
| Longueur totale(m) 1400 | | | | | S | Sondage | | | |

Photo 7 Projet 20-3473-0138, route 216, km 0+040/1+000 (E)



Photo 8 Projet 20-3473-0138, route 216, rue de l'École, km 0+020/0+080 (SE)



4.5 Autoroute Jean-Lesage est (A-20), Lévis, élargissement du pont jumeau sud, projet 20-3474-00C5

4.5.1 État des connaissances archéologiques

Cette emprise du ministère des Transports du Québec occupe les deux rives de la rivière Chaudière, entre les chutes et l'embouchure. Le projet à l'étude consiste à élargir le pont de la partie sud de l'autoroute Jean-Lesage est (A-20) qui permet de franchir la rivière Chaudière. Ce secteur a fait l'objet de plusieurs interventions archéologiques. Les travaux reliés à l'installation ou à l'amélioration des réseaux d'aqueduc et d'égout, de gaz naturel, d'électricité ou d'infrastructures routières ont presque tous été précédés d'études de potentiel et d'inventaires. Par ailleurs, comme la région est riche en sites archéologiques, un certain nombre de projets de recherche s'y sont aussi déroulés. La plupart de ces projets s'inscrivaient dans une démarche de gestion des ressources archéologiques. Plusieurs de ces projets ont été initiés par le ministère des Transports du Québec. Certaines de ces recherches étaient sous la responsabilité du ministère de la Culture et des Communications du Québec ou encore sous celles des municipalités ou des MRC environnantes, alors que d'autres recherches ont été effectuées dans un cadre universitaire (voir la bibliographie pour le secteur des chutes de la Chaudière).

Actuellement, sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, près d'une vingtaine de sites archéologiques sont connus dans un rayon de cinq kilomètres ayant comme point de pivot le centre de l'emprise à l'étude (tableau 6). D'une part, ces sites témoignent de diverses périodes de l'histoire culturelle amérindienne, du Paléoindien ancien jusqu'à la période de contact entre les Amérindiens et les Européens. D'autre part, certains de ces sites évoquent divers aspects de la présence eurocanadienne dans la région, à partir d'une présence domestique à l'époque de la Nouvelle-France jusqu'à des activités industrielles spécifiques comme la production de bois d'oeuvre ou encore celle d'hydroélectricité.

4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet de construction correspond à une section de l'autoroute Jean-Lesage (A-20), longue de 2780 m, localisée dans la municipalité de Lévis. Cette emprise comprend le pont jumeau sud et ses approches (figures 1, 13 et 14). Ce projet est situé dans la vallée de la rivière Chaudière. La topographie varie de plane à ondulée. Les dépôts meubles sont d'origine marine, fluvio-marine et fluviale, la roche-mère affleure en quelques endroits. La densité de

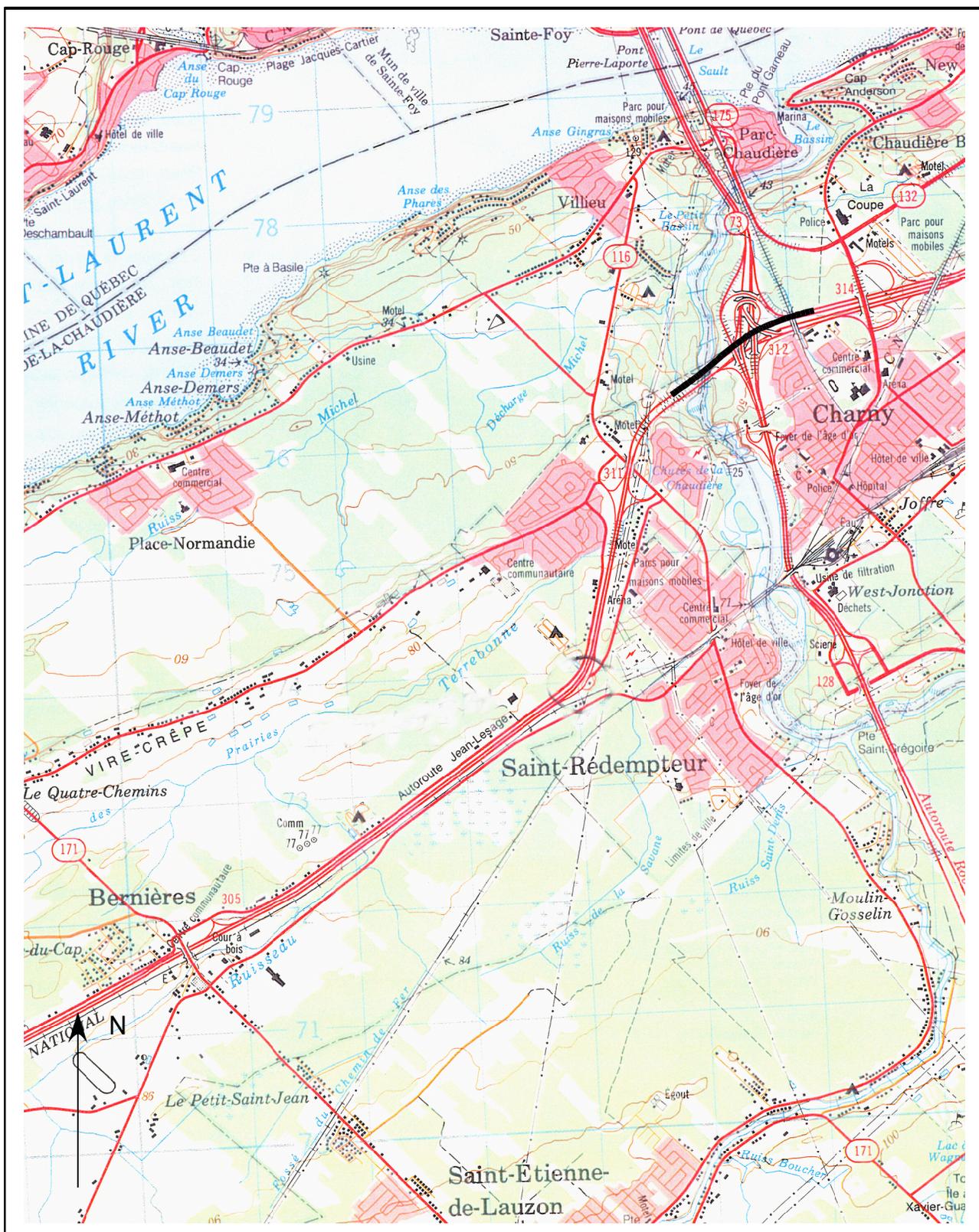


Figure 13 Localisation du projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20) (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/11)



Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79606-278)

l'occupation résidentielle est nulle. L'emprise est occupée principalement par des aménagements paysagers, des voies de circulation en terre battue et des entrées asphaltées. Le ministère des Transports y entreprend un élargissement d'autoroute (figure 15).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 6, photos 9 et 10). Outre l'inspection visuelle des surfaces érodées, 2 sondages ont été effectués. L'emprise de ce secteur semble avoir été entièrement bouleversée à la suite des travaux de construction de l'autoroute Jean-Lesage est (A-20). Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

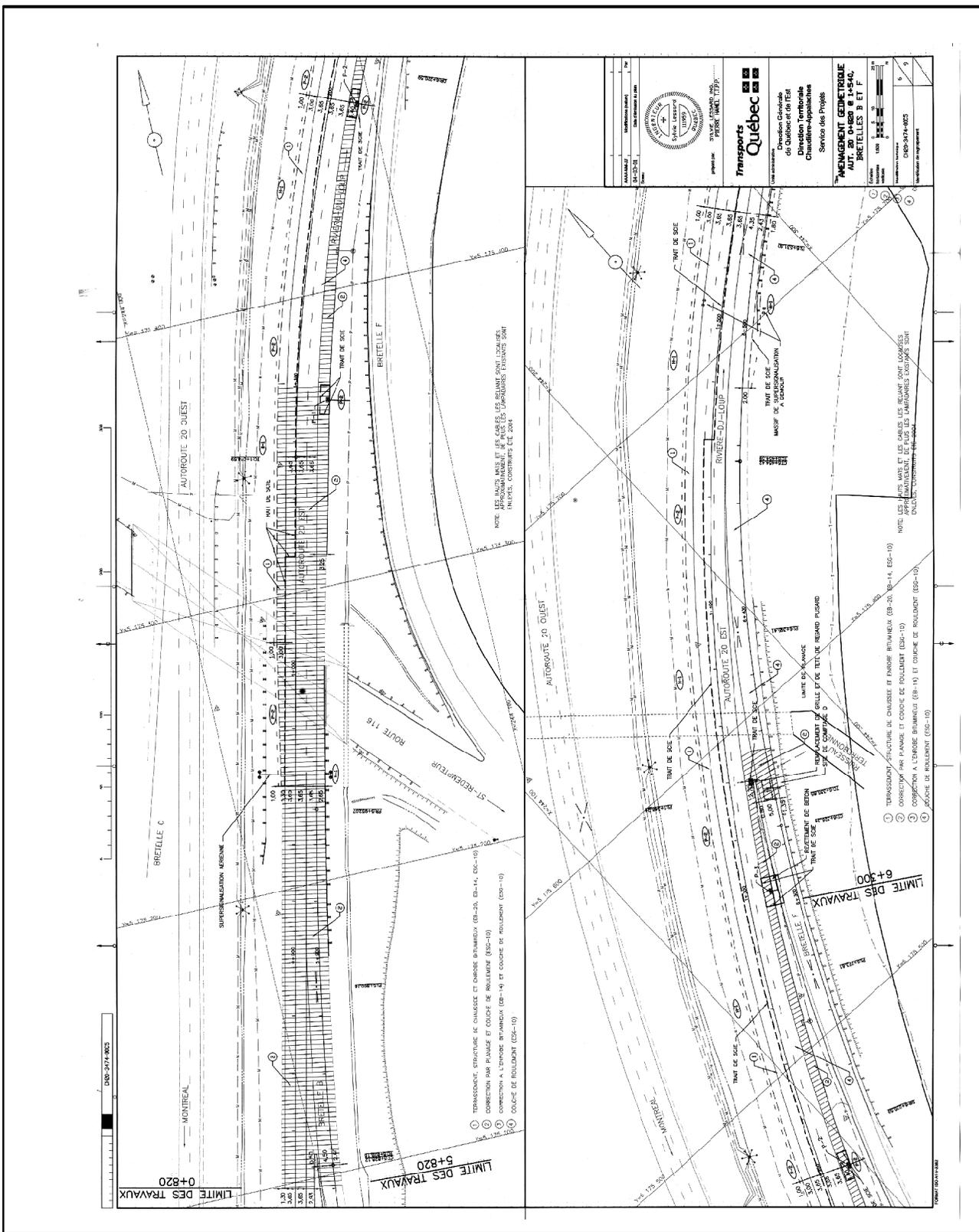


Figure 15 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20) (1/3)

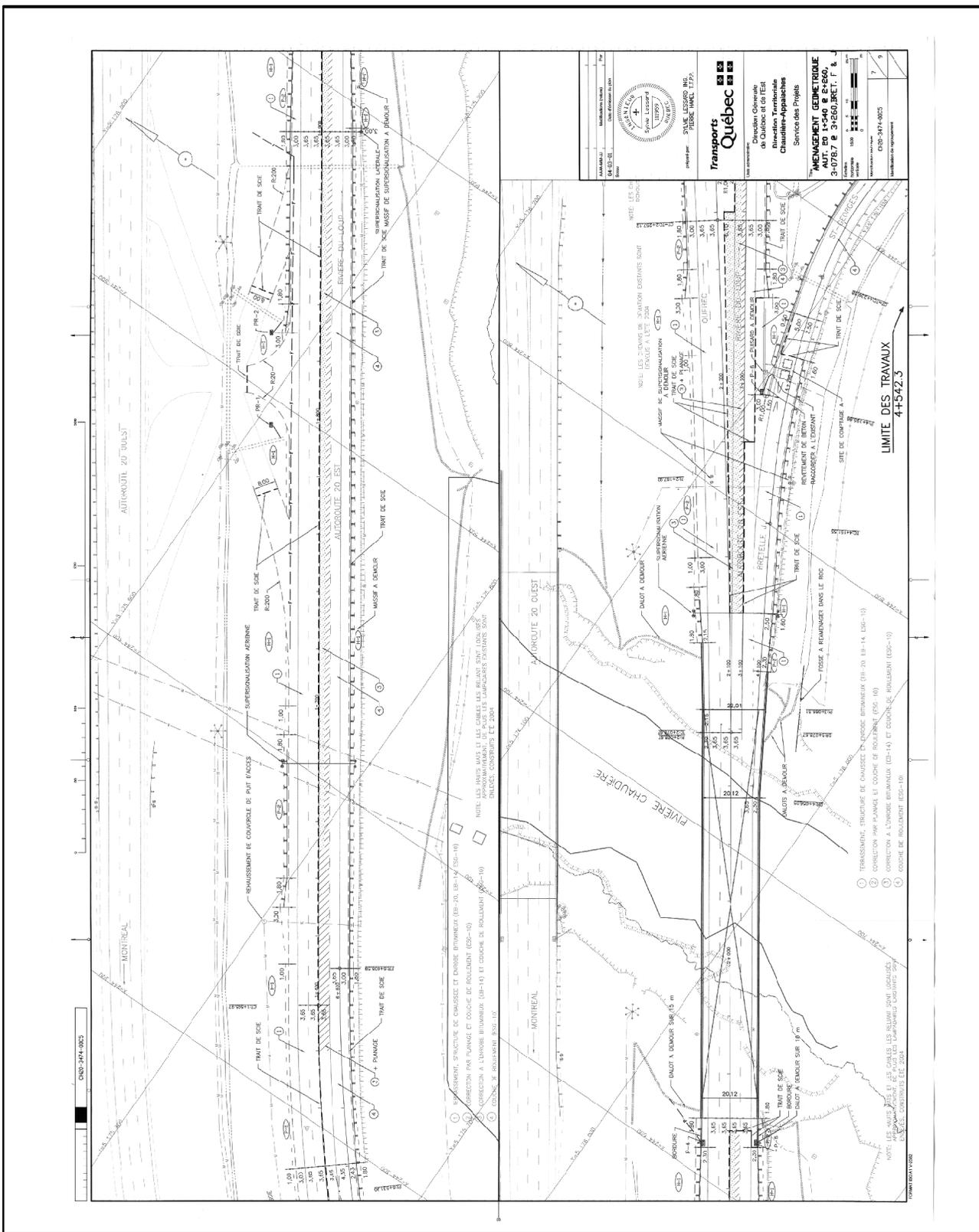


Figure 15 Localisation du secteur d’inventaire, projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage (A-20) est (2/3)

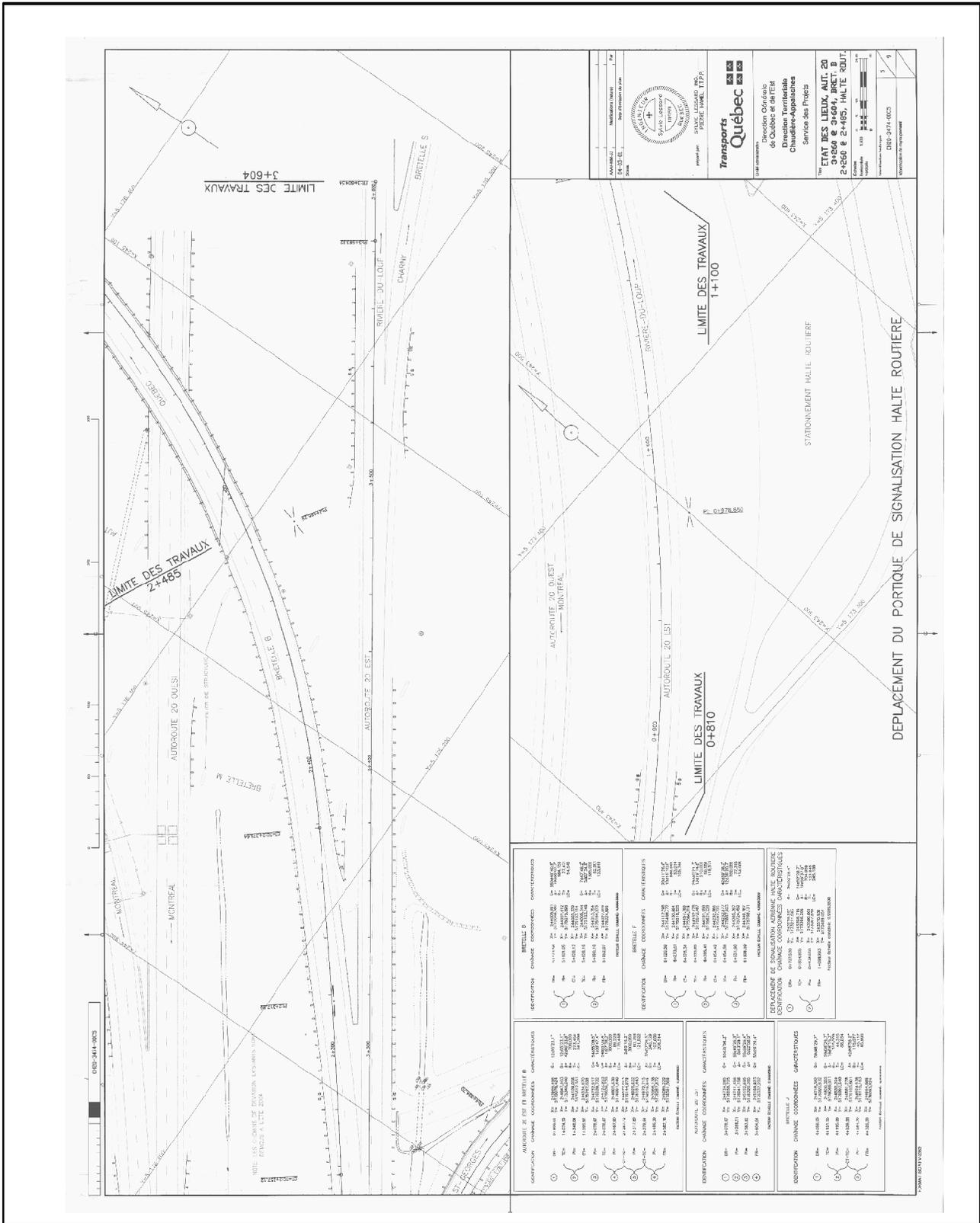


Figure 15 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage (A-20) est (3/3)

Tableau 6 Projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20), synthèse des activités

| SECTEUR(S) | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt) |
|-------------------------|---------------|-------------|----------------|---------------------------------|-----------------|---------------------|---|------------------|------------------------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | |
| 1 | 0+820 | 3+604 | 60 | 166800 | IV S | 0 | 2 | Plane Ondulée | Fluviomarin Marin |
| | | | | | Total | 2 | | | |
| | | | | | IV | Inspection visuelle | | | |
| Longueur totale(m) 2780 | | | | | S | Sondage | | | |

Photo 9 Projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage est (A-20), km 3+000/3+100 (S)



Photo 10 Projet 20-3474-00C5, Jean-Lesage est (A-20), km 10+000/10+100 (NE)



4.6 Autoroute Jean-Lesage ouest (A-20), Lévis, élargissement du pont jumeau sud, projet 20-3474-00A9

4.6.1 État des connaissances archéologiques

Cette emprise du ministère des Transports du Québec occupe les deux rives de la rivière Chaudière, entre les chutes et l'embouchure. Le projet à l'étude consiste à élargir le pont de la partie nord de l'autoroute Jean-Lesage ouest (A-20) qui permet de franchir la rivière Chaudière. Ce secteur a fait l'objet de plusieurs interventions archéologiques. Les travaux reliés à l'installation ou à l'amélioration des réseaux d'aqueduc et d'égout, de gaz naturel, d'électricité ou d'infrastructures routières ont presque tous été précédés d'études de potentiel et d'inventaires. Par ailleurs, comme la région est riche en sites archéologiques, un certain nombre de projets de recherche s'y sont aussi déroulés. La plupart de ces projets s'inscrivaient dans une démarche de gestion des ressources archéologiques. Plusieurs de ces projets ont été initiés par le ministère des Transports du Québec. Certaines de ces recherches étaient sous la responsabilité du ministère de la Culture et des Communications du Québec ou encore sous celles des municipalités ou des MRC environnantes, alors que d'autres recherches ont été effectuées dans un cadre universitaire (voir la bibliographie pour le secteur des chutes de la Chaudière).

Actuellement, sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent, près d'une vingtaine de sites archéologiques sont connus dans un rayon de cinq kilomètres ayant comme point de pivot le centre de l'emprise à l'étude (tableau 6). D'une part, ces sites témoignent de diverses périodes de l'histoire culturelle amérindienne, du Paléoindien ancien jusqu'à la période de contact entre les Amérindiens et les Européens. D'autre part, certains de ces sites évoquent divers aspects de la présence eurocanadienne dans la région, à partir d'une présence domestique à l'époque de la Nouvelle-France jusqu'à des activités industrielles spécifiques comme la production de bois d'oeuvre ou encore celle d'hydroélectricité.

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet de construction correspond à une section de l'autoroute Jean-Lesage ouest (A-20), longue de 730 m, localisée dans la municipalité de Lévis. Cette emprise comprend le pont jumeau nord et ses approches (figures 1, 16 et 17). Ce projet est situé dans la vallée de la rivière Chaudière. La topographie varie de plane à ondulée. Les dépôts meubles sont d'origine marine, fluvio-marine et fluviale, la roche-mère affleure en quelques endroits. La densité de

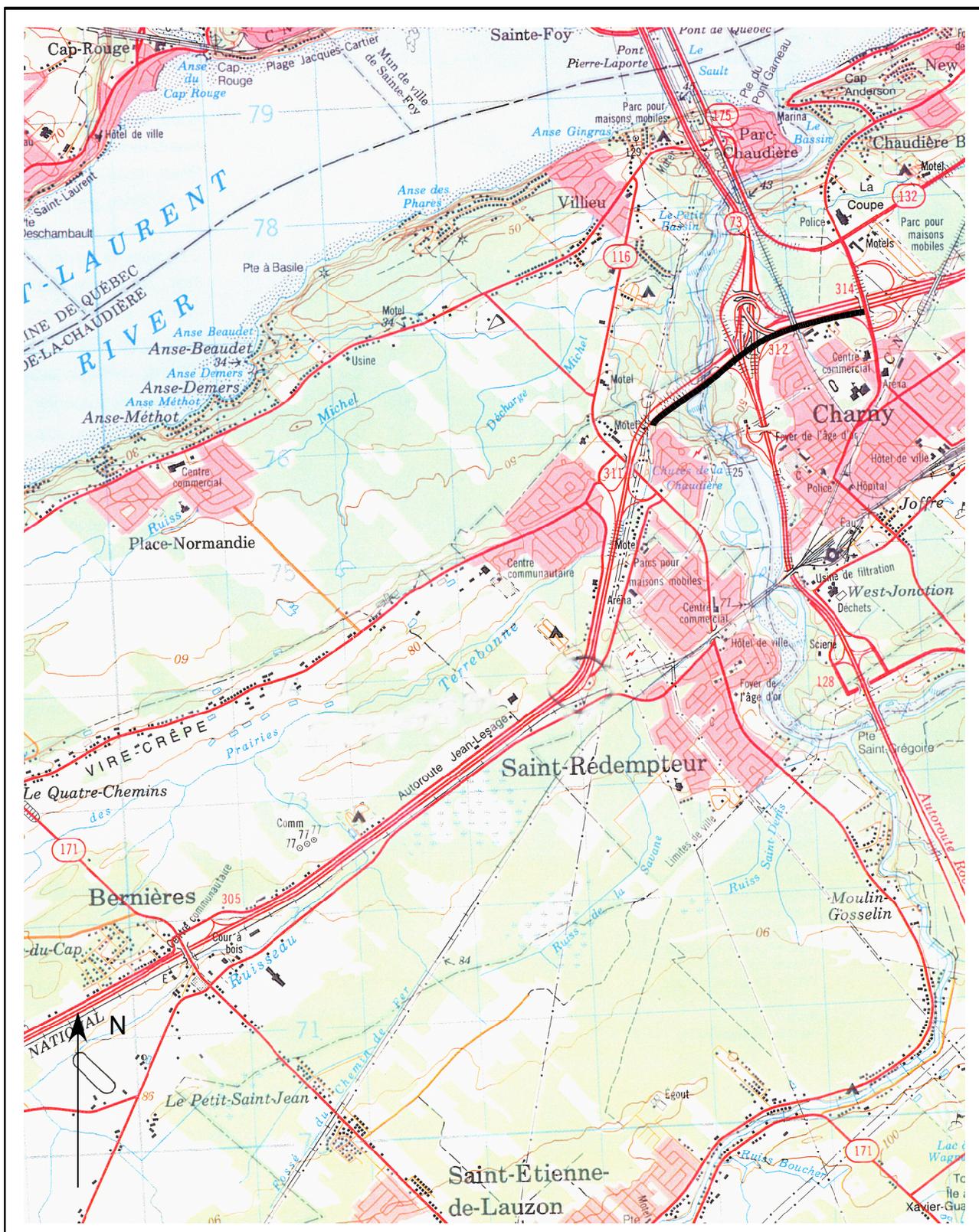


Figure 16 Localisation du projet 20-3474-00A9, autoroute Jean-Lesage (A-20) ouest (Énergie, Mines et Ressources Canada, 21 L/11)



Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3474-00C5, autoroute Jean-Lesage ouest (A-20) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79310-278)

l'occupation résidentielle est nulle. L'emprise est occupée principalement par des aménagements paysagers et des voies de circulation en terre battue. Le ministère des Transports y entreprend un élargissement de l'autoroute (figure 18).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 7, photos 11 et 12). Outre l'inspection visuelle des surfaces érodées, 12 sondages ont été effectués. Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

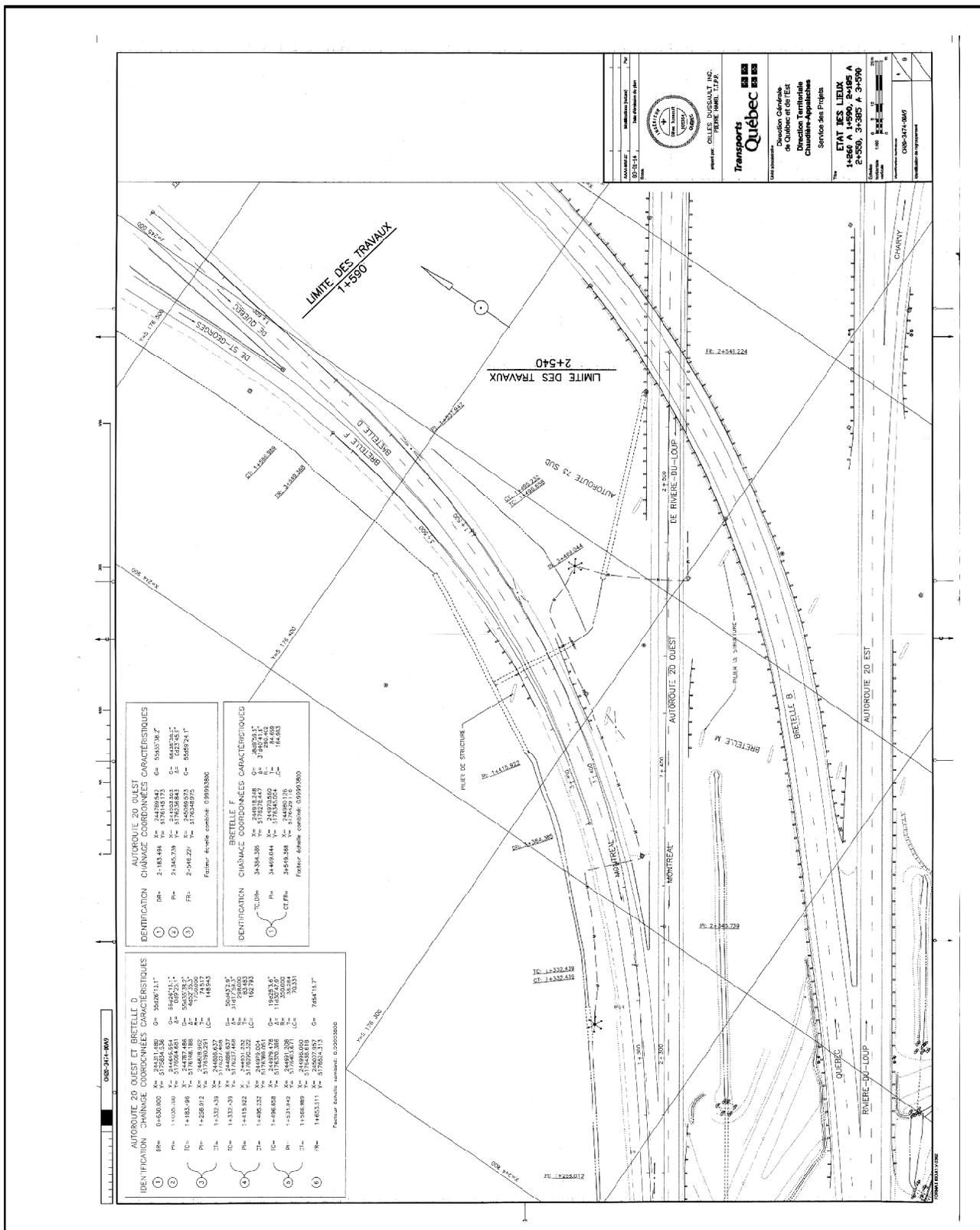


Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3474-00A9, autoroute Jean-Lesage ouest (A-20) (2/2)

Tableau 7 Projet 20-3474-00A9, autoroute Jean-Lesage ouest (A-20), synthèse des activités

| SECTEUR(S) | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt) |
|------------------------|---------------|-------------|----------------|---------------------------------|-----------------|---------------------|----|------------------|------------------------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARGEUR (m) | SUPERFICIE (m ²) | | + | - | | |
| 1 | 0+000 | 0+730 | 60 | 43800 | IV S | 0 | 12 | Plane Ondulée | Fluviomarin Marin |
| | | | | | Total | 12 | | | |
| | | | | | IV | Inspection visuelle | | | |
| Longueur totale(m) 730 | | | | | S | Sondage | | | |

Photo 11 Projet 20-3474-00A9, autoroute Jean-Lesage ouest (A-20), 2+300-2+450 (NE)



Photo 12 Projet 20-3474-00A9, autoroute Jean-Lesage ouest (A-20), 2+200-2+300 (E)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour cinq projets routiers situés dans le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports du Québec.

Au total, 14540 m d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 292 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans toutes les emprises, les données environnementales indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la découverte de sites archéologiques.

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises inventoriées. Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGES DE RÉFÉRENCE

- Association des archéologues du Québec
2003 Répertoire québécois des études de potentiel archéologique. Association des Archéologues du Québec, Montréal.
- Ministère de la Culture et des Communications du Québec
2001 ISAQ, 21 L/06, 21 L/7, 21 L/10, 21 L/11, 21 L/16. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec
- Morin, B.
1976 Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.
- Pintal, J.-Y.
1998c Inventaires archéologiques, Direction de la Chaudière-Appalaches. Rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

BIBLIOGRAPHIE POUR LE SECTEUR DES CHUTES DE LA CHAUDIÈRE

- Arkéos Inc.
1993 Projet d'extension du réseau de transport de gaz naturel en rive sud de Québec, étude du tracé. Étude inédite remise à Urgel Delisle et Associés, Montréal.
- Bilodeau, R.
1993 Inventaire archéologique : route 277, Saint-Henri, route 359, Lac-à-la-Tortue, septembre 1992. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.
- Cadrin, G.
1996 « La présence amérindienne » in Roch Samson (dir.) Histoire de Lévis-Lotbinière. Les régions du Québec 8, Institut québécois de recherche sur la culture, Les presses de l'Université Laval, Sainte-Foy.
- Cérane inc.
1993 Surveillance archéologique des projets souterrains 1992. Secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford, rapport inédit remis à Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency et au ministère de la Culture et des Communications.

- 1994 Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau de distribution dans les secteurs Orléans et Lévis 1993. Hydro-Québec, région Montmorency, rapport inedit, 2 vol.
- Chapdelaine, C
1994 “ *La place culturelle des paléoindiens de Rimouski dans le Nord-Est américain* ”, in Il y a 8000 ans à Rimouski, Paléoécologie et archéologie d’un site de la culture plano, Recherches amérindiennes au Québec, collection Paléo-Québec no 22, Montréal.
- Chrétien, Y.
1990 Le site Lambert de Saint-Nicolas (CeEu-12). Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1991 Un site du Sylvicole inférieur dans la région de Québec : le site Lambert à Saint-Nicolas (CeEu-12). Ms., Département d’anthropologie, Université de Montréal.
- 1992 Saison de fouille 1991 sur le site Lambert de Saint-Nicolas (CeEu-12). Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1992a Première expertise 1992 sur le site Désy (CeEt-622) à Saint-Romuald. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1993 De CeEt-657 à CeEt-661, découverte de cinq sites préhistoriques sur la rive “ est ” de la rivière Chaudière à Saint-Romuald. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1993a Un demi-mètre d’archives préhistoriques au site Lambert, CeEu-12, de Saint-Nicolas. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1993b « Le site Lambert à Saint-Nicolas, intervention 1991 ». Archéologiques 7 : 62-69.
- 1994 Le site Désy à Saint-Romuald, CeEt-622, la fouille systématique de 1993. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1995 « Les lames de cache du site Lambert du site Lambert et l’influence de la culture Meadowood dans la région de Québec ». Recherches amérindiennes au Québec, Paléo-Québec 23 : 185-202.
- 1997 Contrat no. 4210-97-ADO1. inventaires archeologiques. Direction de Chaudiere-Appalaches. Services Inventaires et plan 1997. MTQ. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

- Chrétien, Y. A. Bergeron, et R. Larocque
1995 « La sépulture historique ancienne du site Lambert (CeEu-12) à Saint-Nicolas ». Recherches amérindiennes au Québec, Paléo-Québec 23 : 203-226.
- Cloutier, C.
1989 Les interventions archéologiques à la Pointe-Lévy (pointe de Lévy), résultat des données. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- Cloutier, P.
1995 Surveillance archéologique à New Liverpool, CeEt-702, CeEt-704, CeEt-712. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- Desloges, Y.
1971 La construction du fort Numéro-Un, Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy (fort Lauzon, CeEs-3). Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- Dumont, J.
1985 Saint-Romuald, rapport d'activités archéologiques, 1984. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1989 Ville de Saint-Romuald, étude de potentiel archéologique et résultats de l'inventaire. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1989a Ville de Saint-Nicolas, étude de potentiel archéologique et résultats de l'inventaire. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- Ethnoscop inc.
1995 Des Cantons-Lévis à 735 kv. Inventaire archéologique complémentaire, Hydro-Quebec, vice-presidence ingenerie, rapport inedit, 43 p.
- Gaumond, M.
1965 Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1966 Sépulture à Saint-Romuald (d'Etchemin), CeEt-47. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1968 Trois ateliers de taille préhistoriques du Québec : Sillery-St-Romuald-Vieux-Fort. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- Groupe de recherches en histoire du Québec
1995 Relevés et cueillette archéologique de surface au chantier A. C. Davie, Lévis. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

Laliberté, M.

- 1992 Le site paléoindien CeEt-482 de Saint-Romuald, bilan des recherches archéologiques de l'été 1991. Rapport inédit déposé au ministère des Affaires culturelles, Québec.
- 1992a CeEt-481, site du Paléo-indien tardif à Saint-Romuald, bilan des excavations de l'été 1992. Rapport inédit déposé au ministère des Affaires culturelles, Québec.
- 1992b Surveillance archéologique des travaux de prolongement de la rue Barette à Saint-Romuald, 1992. Rapport inédit déposé au ministère des Affaires culturelles, Québec.
- 1992c Notes sur les sites CeEt-679 et-680 dans le Parc des Chutes de la Chaudière. Rapport inédit déposé au ministère des Affaires culturelles, Québec.
- 1992d « Des Paléoindiens dans la région de Québec : quelques évidences tirées des recherches de 1990 à Saint-Romuald ». Archéologiques 5-6 : 46-51.
- 1993 Inventaire archéologique, route 175 : réserve faunique des Laurentides ; Route 279 : saint-Gervais ; Route 173 : Saint-Georges ; Autoroute 20 : échangeur 311 Bernière ; Route 267 : Thetford-Mines. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1993a CeEt-481, site du Paléoindien tardif à Saint-Romuald, bilan des excavations de l'été 1992. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

Moreau, J.-F. et R. G. V. Hancock

- 1995 « Analyse par activation neutronique des chaudrons de Saint-Nicolas (CeEu-12). Recherches amérindiennes au Québec, Paléo-Québec 23 : 227-236

Morin, B.

- 1976 Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975. MAC. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

Pintal, J.-Y.,

- 1995 Étude de potentiel archéologique, centrale hydroélectrique sur la rivière Chaudière. Étude inédite remise au groupe Roche Ltée, Québec.
- 1996 Projet Chutes de la Chaudière, inventaire archéologique. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1997a Contrat no. 4210-96-ADO2, Inventaire archéologique, parcelles 21 et 23 propriétés du ministère des Transports du Québec, Municipalité de Saint-

- Romuald, Contrat no. 4210-96-ADO1, Fouille archéologique, Sites préhistoriques CeEt-658 et CeEt-778. Rapport inédit remis au ministère des Transports, Direction de Québec et de l'Est, Service du Support à la gestion, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1997b Bernières, Charny, Saint-Nicolas et Saint-Rédempteur, Assainissement des eaux usées, inventaires archéologiques. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications et à la Société québécoise d'assainissement des eaux, Québec.
- 1998 Contrat 3000-97-ADO1, inventaire archéologique, Direction de la Chaudière-Appalaches. Rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1998a Aux frontières de la mer : La préhistoire de Blanc-Sablon, Les publications du Québec, Collection Patrimoines, Dossiers 102, Québec.
- 1998b Projet chutes Chaudière, fouille et inventaire archéologique des sites préhistoriques CeEt-679A, CeEt-679B et CeEt-680. Rapport inédit remis au Ministère de la Culture et des Communications, Québec, et à Innergex, société en commandite, Montréal.
- 1998c Inventaires archéologiques, Direction de la Chaudière-Appalaches. Rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1999 Fouille archéologique du site préhistorique CeEt-657. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec, et au Comité pour la sauvegarde et le développement du parc des chutes de la Chaudière, Saint-Nicolas.
- 1999a Inventaires archéologiques, Direction de la Chaudière-Appalaches. Rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1999b « Le peuplement initial du Québec : Le cas de l'embouchure de la rivière Chaudière ». Conférence prononcée durant *La semaine de l'archéologie de l'ARCRA*, Université de Montréal, Montréal.
- 2000 Parc des Chutes-de-la-Chaudière, interventions archéologiques, inventaire et fouille du site CeEt-679B. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 2002 Inventaires archéologiques, Direction de la Chaudière-Appalaches. Rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

- 2003 « De la nature des occupations paléoindiennes à l’embouchure de la rivière Chaudière ». Recherches amérindiennes au Québec XXXII (3) : 41-54.
- 2003a Inventaire archéologique, lots : 614, parties 34, 42, 42, 43 – 615, parties 24, 35, 45, 46 – 616, parties 27, 36, 47 – 617, parties 33, 38, quartier Saint-Romuald, ville de Lévis. Rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- Royer, M. et J.-Y. Pintal
1998 Ancienne centrale Chaudière, relevés archéologiques. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- Slather, Philippe
1996 Projet d’assainissement des eaux, surveillance archéologique des travaux d’excavation et de mise en place du nouveau système d’aqueduc et d’égout sur le site des îlots Etchemin, CeEt-782. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- Taillon, H.
1990 Les Amérindiens sur la Chaudière, étude de potentiel archéologique. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, Nouvelle-Beauce, Robert-Cliche, Beauce-Sartigan. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1991 Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique (été 1990). MRC des Chutes-de-la-Chaudière. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

| FILM | PHOTO | CODE | DATE | ORIENTATION | DESCRIPTION |
|------|-------|----------|----------|-------------|---|
| 1 | 2 | F1000024 | 05/05/04 | E | 20-3474-00A9, 0+800/1+100, Chaudière |
| 1 | 3 | F1000023 | 05/05/04 | E | 20-3474-00A9, 0+800/1+100, Chaudière |
| 1 | 4 | F1000022 | 05/05/04 | NE | 20-3474-00A9, 0+800/1+300, Chaudière |
| 1 | 5 | F1000021 | 05/05/04 | NNE | Vue générale, Chaudière |
| 1 | 6 | F1000020 | 05/05/04 | NNO | Vue générale, Chaudière |
| 1 | 11 | F1000015 | 17/05/04 | O | 20-3472-9603, 1+000/1+200, Saint-Jacques-de-Leeds |
| 1 | 12 | F1000014 | 17/05/04 | SE | 20-3472-9603, 1+800/1+400, Saint-Jacques-de-Leeds |
| 1 | 13 | F1000013 | 17/05/04 | N | 20-3472-9603, 2+800/3+000, Saint-Jacques-de-Leeds |
| 5 | 5A | F1040020 | 21/06/04 | N | 20-3471-6211, Saint-Joseph-de-Beauce, 2+900/2+800 |
| 5 | 6A | F1040019 | 21/06/04 | N | 20-3471-6211, Saint-Joseph-de-Beauce, 2+900/3+100 |
| 5 | 7A | F1040018 | 21/06/04 | N | 20-3471-6211, Saint-Joseph-de-Beauce, Calway sud |
| 5 | 8A | F1040017 | 21/06/04 | N | 20-3471-6211, Saint-Joseph-de-Beauce, 5+800/6+200 |
| 5 | 12A | F1040013 | 07/07/04 | E | 20-3473-0138, Saint-Marcel, 0+040/1+000 |
| 5 | 13A | F1040012 | 07/07/04 | N | 20-3473-0138, Saint-Marcel, rue de l'École, 0+020-0+080 |
| 5 | 14A | F1040011 | 09/07/04 | NE | 20-3471-0381, Sainte-Hénédine, 862-530 |
| 5 | 15A | F1040010 | 09/07/04 | SE | 20-3471-0381, Sainte-Hénédine, 862-520 |
| 5 | 16A | F1040009 | 09/07/04 | NE | 20-3471-0381, Sainte-Hénédine, 862-510 |
| 5 | 17A | F1040008 | 09/07/04 | NE | 20-3471-0381, Sainte-Hénédine, 862-500 |
| 5 | 18A | F1040007 | 09/07/04 | NE | 20-3471-0381, Sainte-Hénédine, 862-490 |