



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2004)

Direction de Chaudière – Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2005

**Ministère
des Transports**

Québec 

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2004)

Direction de Chaudière - Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2005

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2004)

Direction de Chaudière - Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (04-PATR-02)

(m de contrat, ministère des Transports : 3030-04-AD01)

Rapport préparé par :

Monsieur Louis-Philippe Picard

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

3, Principale Ouest
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (418) 259-2038

Adresse de courriel: *patrimoine_experts@videotron.ca*

Berthier-sur-Mer, janvier 2005

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Rang Saint-Olivier, municipalité de Saint-Séverin, reconstruction du pont P-00876 (projet 20-3471-01B8)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Inventaire archéologique	8
4.2 Route de l'Espérance, municipalité de Cap-Saint-Ignace, reconstruction du pont P-05077 (projet 20-3473-9807)	14
4.2.1 État des connaissances en archéologie	14
4.2.2 Inventaire archéologique	14
4.3 Rang de la Merisière, municipalité de Saint-Prosper, reconstruction du pont P-02236 (projet 20-3476-9517)	20
4.3.1 État des connaissances en archéologie	20
4.3.2 Inventaire archéologique	20
CONCLUSION	26
OUVRAGES CITÉS	27
ANNEXE 1: Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers	4
Figure 2	Localisation du projet 20-3471-01B8, rang Saint-Olivier	10
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-01B8, rang Saint-Olivier	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du 20-3471-01B8, rang Saint-Olivier	13
Figure 5	Localisation du projet 20-3473-9807, route de l'Espérance	16
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3473-9807, route de l'Espérance	17
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3473-9807, route de l'Espérance	19
Figure 8	Localisation du projet 20-3476-9517, rang de la Merisière	22
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3476-9517, rang de la Merisière	23
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3476-9517, rang de la Merisière	25

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Rang Saint-Olivier, projet 20-3471-01B8	9
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de l'Espérance, projet 3473-9807	15
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Rang de la Merisière, projet 20-3476-9517	21

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-3473-9807, route de l'Espérance, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble vers le sud-est	—
Photo 1	Projet 20-3471-01B8, rang Saint-Olivier, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 0+220, vers le nord	12
Photo 2	Projet 20-3471-01B8, rang Saint-Olivier, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+100, vers le sud	12
Photo 3	Projet 20-3473-9807, route de l'Espérance, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble vers le nord-ouest	18
Photo 4	Projet 20-3473-9807, route de l'Espérance, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble vers le sud-est	18
Photo 5	Projet 20-3476-9517, rang de la Merisière, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+000, vers le nord-est	24
Photo 6	Projet 20-3476-9517, rang de la Merisière, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 0+045, vers le sud-ouest	24

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service du Soutien technique

Direction du plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la programmation routière et du transport collectif

Direction de la planification et de la coordination des ressources

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Louis-Philippe Picard, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Alain Prévost, archéologue

Coordonateur, assistant pour l'inventaire

Josée Villeneuve, archéologue

Infographie, mise en page

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la direction de Chaudière-Appalaches du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien en archéologie. Les travaux se sont déroulés les 25 et 29 juillet 2004.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

n ^o de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-3471-01B8	Rang Saint-Olivier, municipalité de Saint-Séverin, reconstruction d'un pont	0
20-3473-9807	Route de l'Espérance, municipalité de Cap-Saint-Ignace, reconstruction d'un pont	5
20-6474-9809	Rang de la Merisière, municipalité de Saint-Prosper, reconstruction d'un pont	2
Total		7



Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (SoftMap, échelle 1: 800000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. Les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel n'ayant pu supporter des activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres de 10 à 15 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Rang Saint-Olivier, municipalité de Saint-Séverin, reconstruction du pont P-00876 (projet 20-3471-01B8)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est présent dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée sur la zone du projet. Les deux inventaires archéologiques réalisés (Morin 1976 et Pintal 2003c) n'ont pas conduit à la découverte de nouveau site archéologique.

4.1.2 Inventaire archéologique

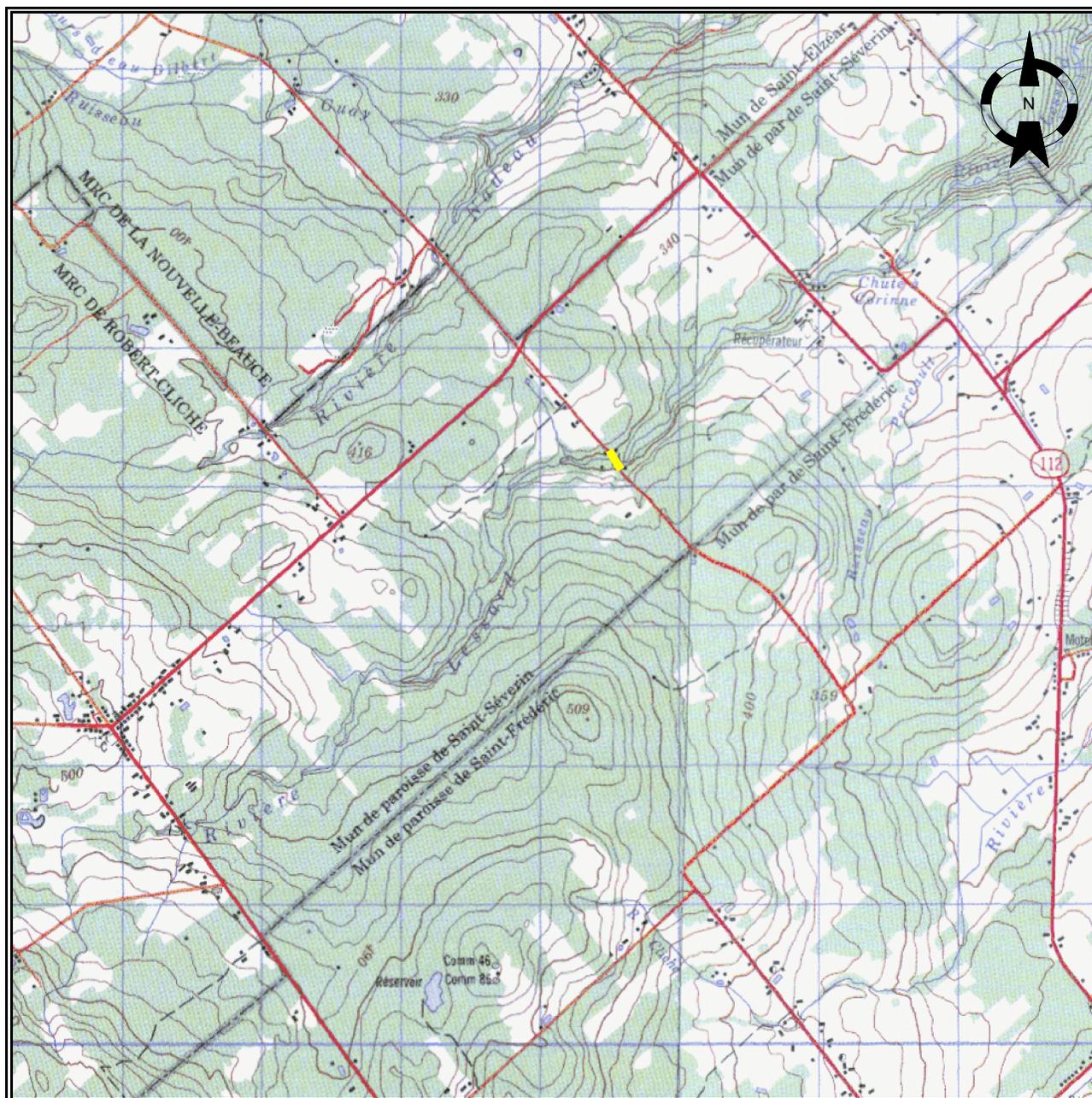
Le projet concerne la reconstruction d'un pont sur le rang Saint-Olivier et qui franchit la rivière Lessard, au nord-est du village de Saint-Séverin (figures 2 et 3). L'emprise a été divisée en 2 secteurs s'étendant sur 120 mètres de longueur et couvrant une superficie approximative de 3 000m² (photos 1, 2, 3 et 4; tableau 1).

La topographie est marquée par le lit encaissé de la rivière qui a nécessité la mise en place d'un remblai élevé lors de la construction du pont à remplacer et qui couvre la largeur de l'emprise où a pris racine une végétation mixte dominée par les feuillus où se trouvent aussi des épinettes et des sapins. Aucune surface naturelle n'a pu être identifiée lors de l'inspection visuelle; aucun puits de sondage archéologique n'a, en conséquence, été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Rang Saint-Olivier
(projet 20-3471-01B8)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 100	0 + 170	70	± 25	1750	IV	0	0	- Pente forte	- Remblai	- Rivière Lessard (rive nord) - Emprise entièrement occupée par remblais et fossés
2	0 + 170	0 + 220	50	± 25	1250	IV	0	0	- Pente forte	- Remblai	- Rivière Lessard (rive sud) - Emprise entièrement occupée par remblais et fossés
TOTAL			120		3000		0	0			

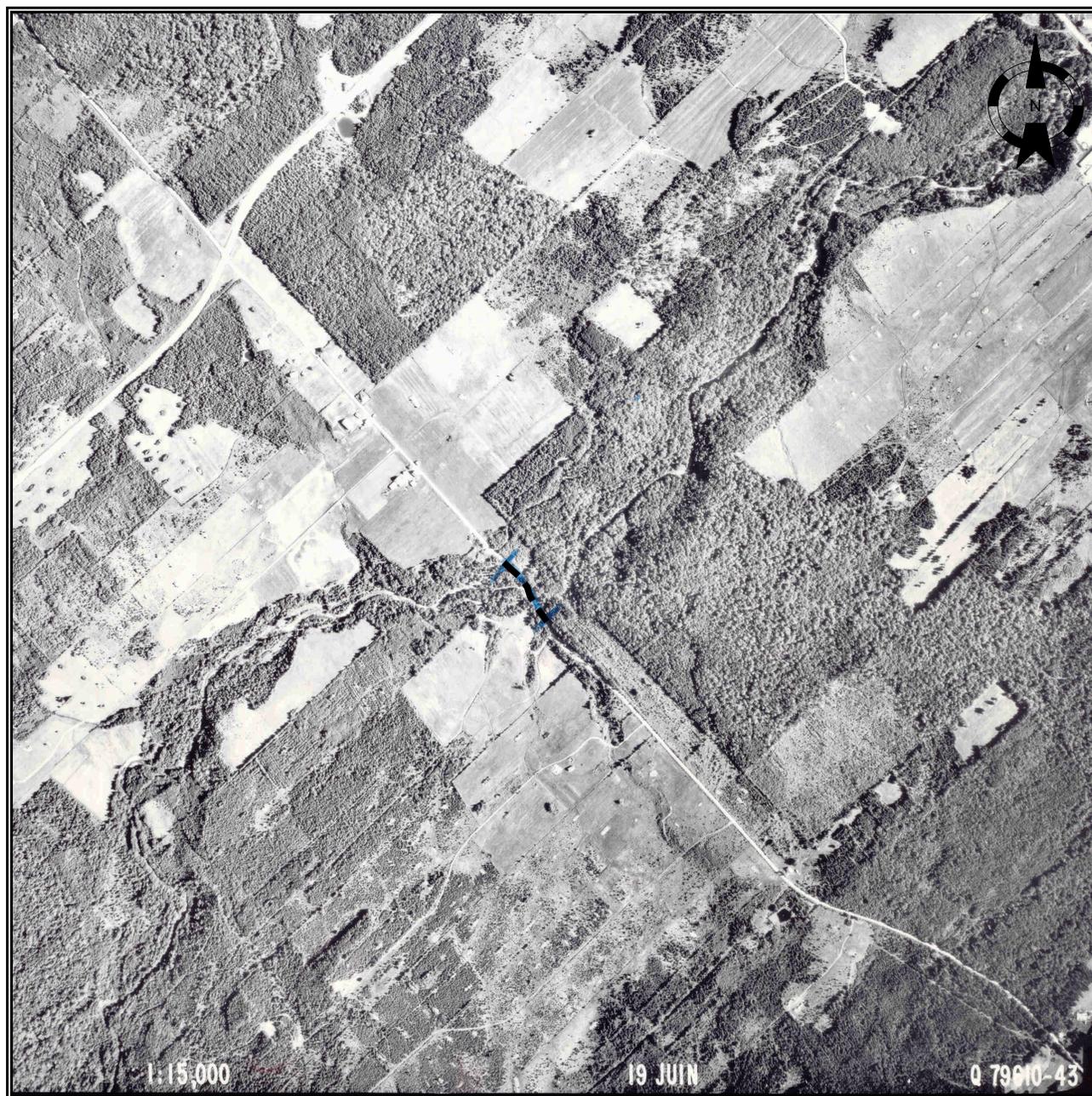
Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels) Tr (tranchée)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 20-3471-01B8, rang Saint-Olivier (Énergie, Mines et Ressources Canada 21L/6, 21L/7, échelle 1: 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation du projet 20-3471-01B8, rang Saint-Olivier, (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79610-43)



Photo 1 Projet 20-3471-01B8, rang Saint-Olivier, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 0+220, vers le nord



Photo 2 Projet 20-3471-01B8, rang Saint-Olivier, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+100, vers le sud

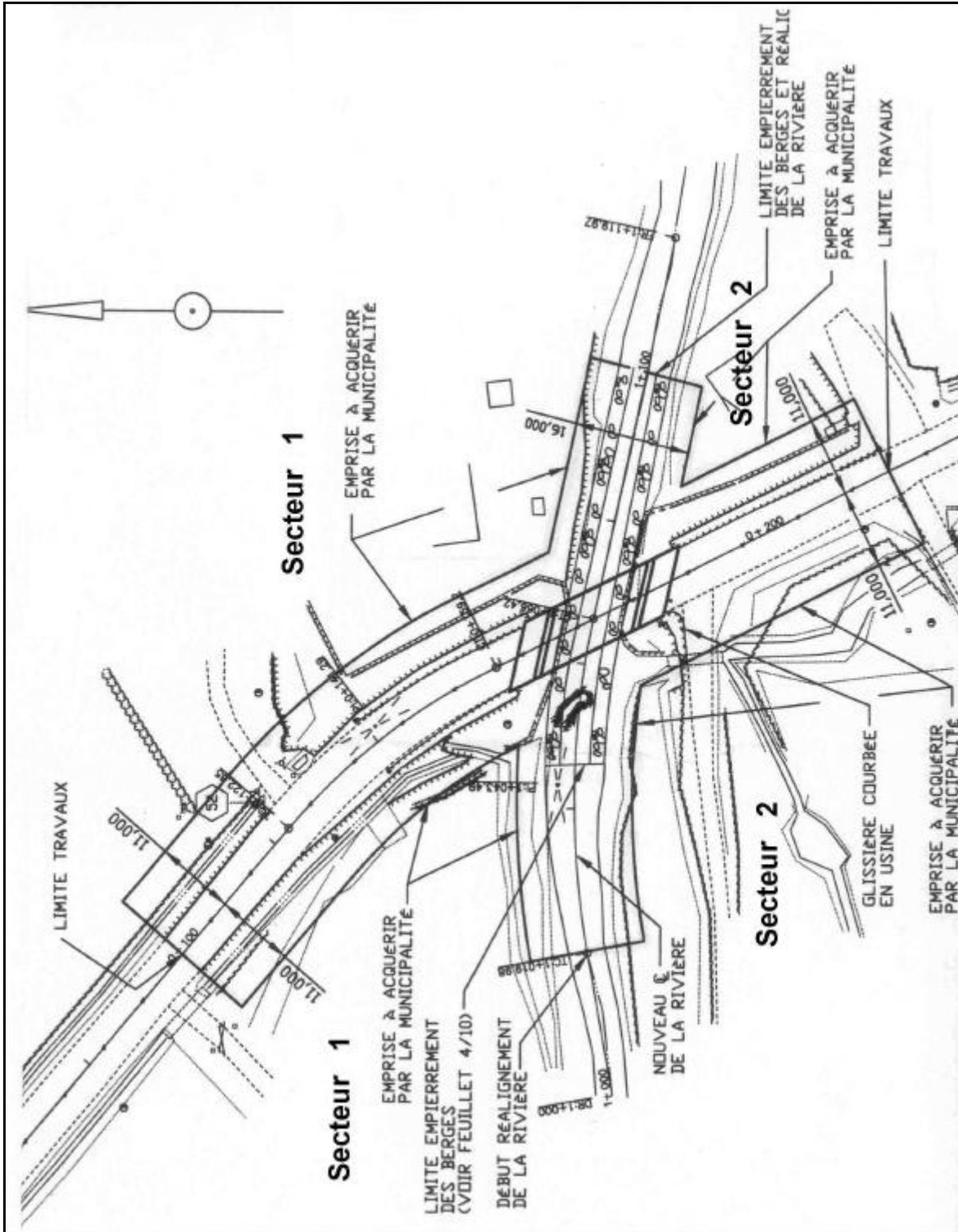


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3471-01B8, rang Saint-Olivier

4.2 Route de l'Espérance, municipalité de Cap-Saint-Ignace, reconstruction du pont P-05077 (projet 20-3473-9807)

4.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est présent et qu'aucun inventaire n'a été réalisé dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée sur cette partie de territoire.

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction d'un pont qui permet de franchir le ruisseau Guimont, sur la route de l'Espérance, au sud du village de Cap-Saint-Ignace (figures 5 et 6); ce projet s'inscrit dans un milieu forestier. Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, celle-ci a été divisée en 2 secteurs d'inventaire s'étendant sur 85 mètres de longueur et couvrant une superficie approximative de 680 m² (photos 3 et 4; tableau 2).

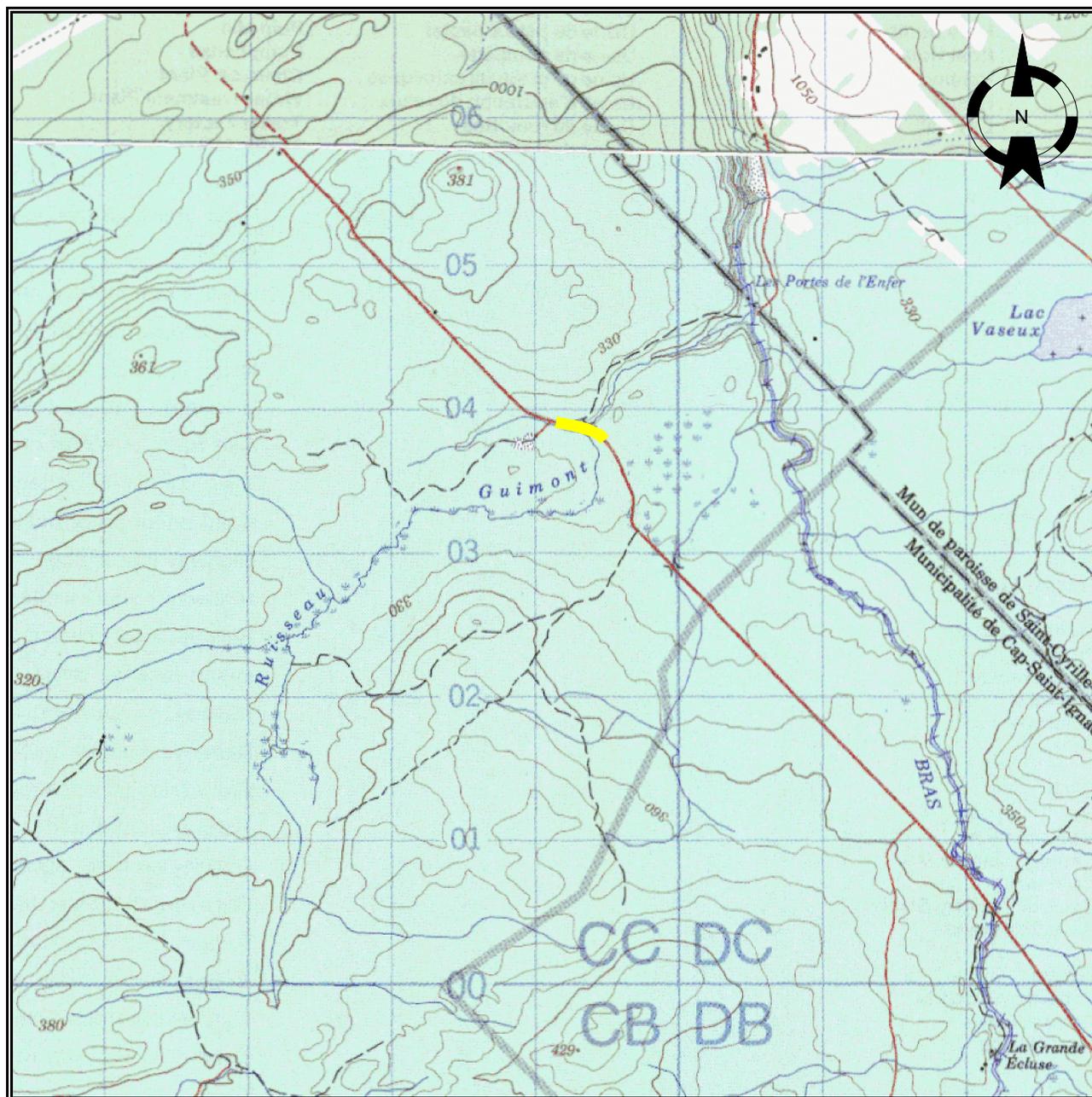
La topographie générale de la zone géographique du projet est vallonnée et la surface terrain prend la forme d'une pente forte sur la rive ouest du ruisseau Guimont (secteur 1) et d'une pente moyenne sur la rive est (secteur 2). La stratigraphie est celle d'un dépôt de till constitué de sable, gravier et galets. Des blocs affleurent à la surface du sol par endroits. Les 5 puits de sondages effectués se sont tous révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a aussi été effectué.

Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route de l'Espérance,
(projet 20-3473-9807)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 002	0 + 50	45	±8	360	IV Sp	0	5	- Vallonnée avec pente faible	-Till	- Ruisseau Guimont (rive ouest)
3	0 + 240	0 + 392	40	±8	320	IV	0	0	- Vallonnée avec pente moyenne	---	- Ruisseau Guimont (rive est)
Total			85		680		0	5			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 20-3473-9807, route de l'Espérance, (Énergie, Mines et Ressources Canada 21L/16, 21M/1, échelle 1: 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3473-9807, route de l'Espérance (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q76328-234)



Photo 3 Projet 20-3473-9807, route de l'Espérance, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble vers le nord-ouest



Photo 4 Projet 20-3473-9807, route de l'Espérance, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble vers le sud-est

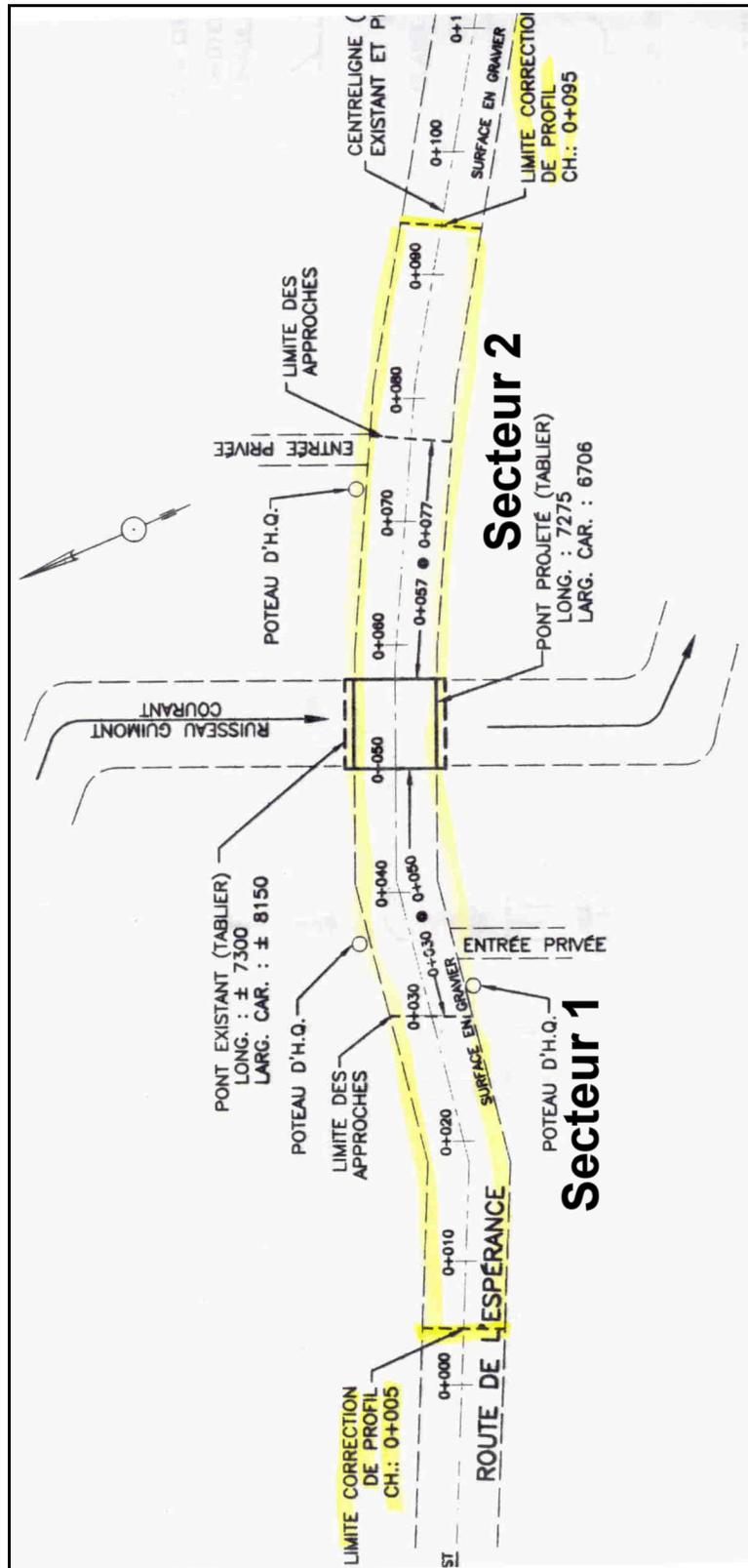


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3473-9807, route de l'Espérance

4.3 Rang de la Merisière, municipalité de Saint-Prosper, reconstruction du pont P-02236 (projet 20-6474-9809)

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Les données enregistrées au fichier de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indiquent qu'aucun site archéologique n'est présent et qu'aucun inventaire n'a été réalisé à l'intérieur d'un rayon de 10 km autour du projet routier. Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée sur cette partie de territoire.

4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction d'un pont qui permet de franchir la rivière des Abénaquis, sur le rang de la Merisière, au sud du village de Saint-Prosper (figures 8 et 9). Ce projet s'inscrit en milieu rural. Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, celle-ci a été divisée en 2 secteurs d'inventaire s'étendant sur 40 mètres de longueur et couvrant une superficie approximative de 560 m² (photos 5 et 6; tableau 3).

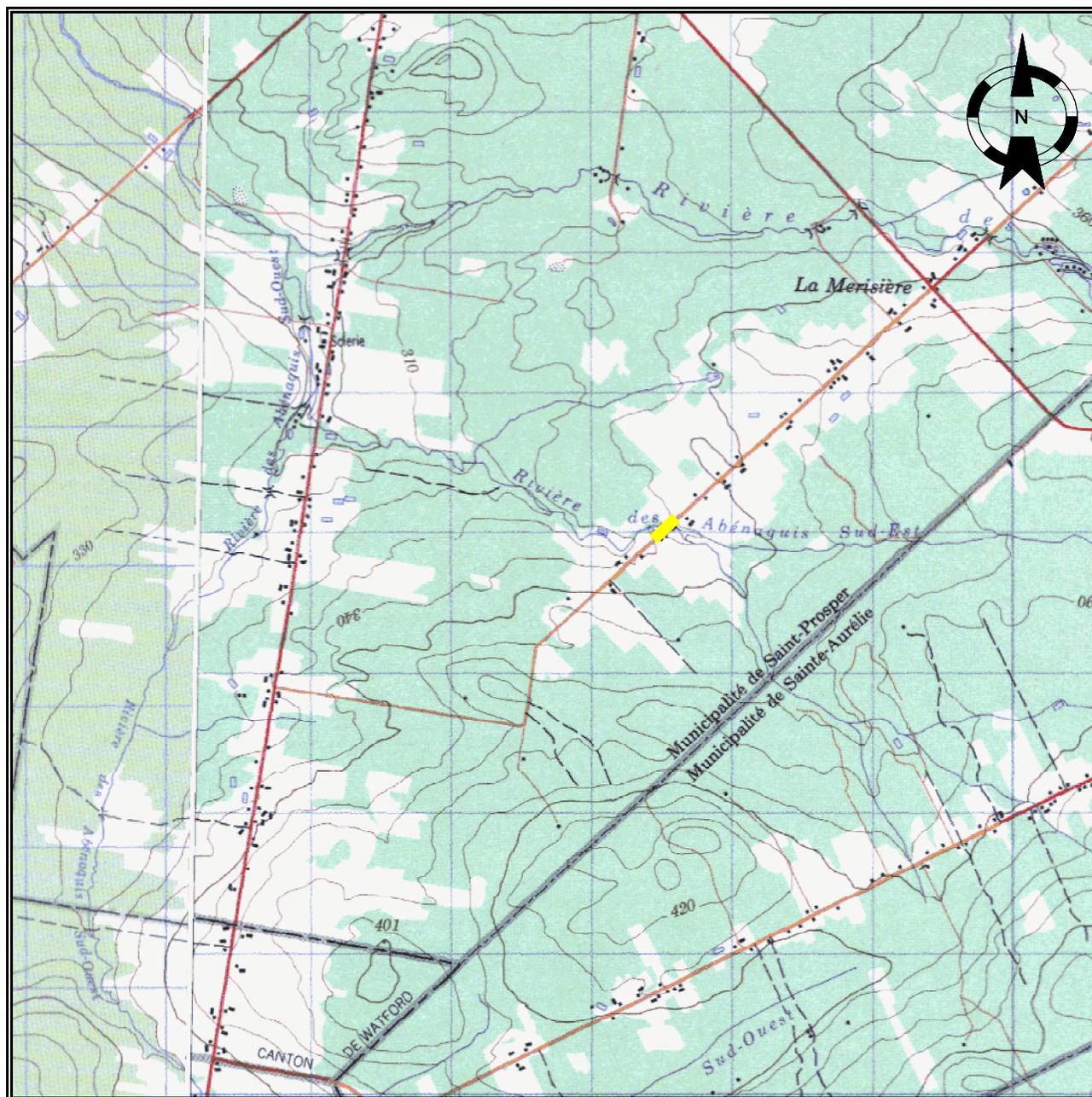
La topographie générale de la zone géographique du projet est plane et la surface du terrain prend la forme d'une pente faible vers les rives de la rivière des Abénaquis. Seule une végétation herbacée a été observée à l'intérieur de l'emprise. La stratigraphie est celle d'un dépôt de sable et gravier. Les 2 puits de sondages effectués se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué.

Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Rang de la Merisère
(projet 20-3476-9517)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 20	20	± 14	280	IV Sp	0	2	- Plane ondulée - Pente douce	- Sable et gravier brunâtre-grisâtre	- Rivière des Abénaquis (rive sud) - Remblai - Étang aménagé du côté ouest - Remblai et fossé côté est
2	0 + 025	0 + 045	20	± 14	280	IV	0	0	- Plane ondulée - Pente douce	---	- Rivière des Abénaquis (rive nord) - Remblai et fossé côté ouest - Tuyau recouvert d'un remblai côté est
Total			40		560		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels) Tr (tranchée)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 20-3476-9517, rang de la Merisère (Énergie, Mines et Ressources Canada 21L/1, échelle 1: 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3476-9517, rang de la Merisière (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79116-254)



Photo 5 Projet 20-3476-9517, rang de la Merisière, secteurs 1et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+000, vers le nord-est



Photo 6 Projet 20-3476-9517, rang de la Merisière, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 0+045, vers le sud-ouest

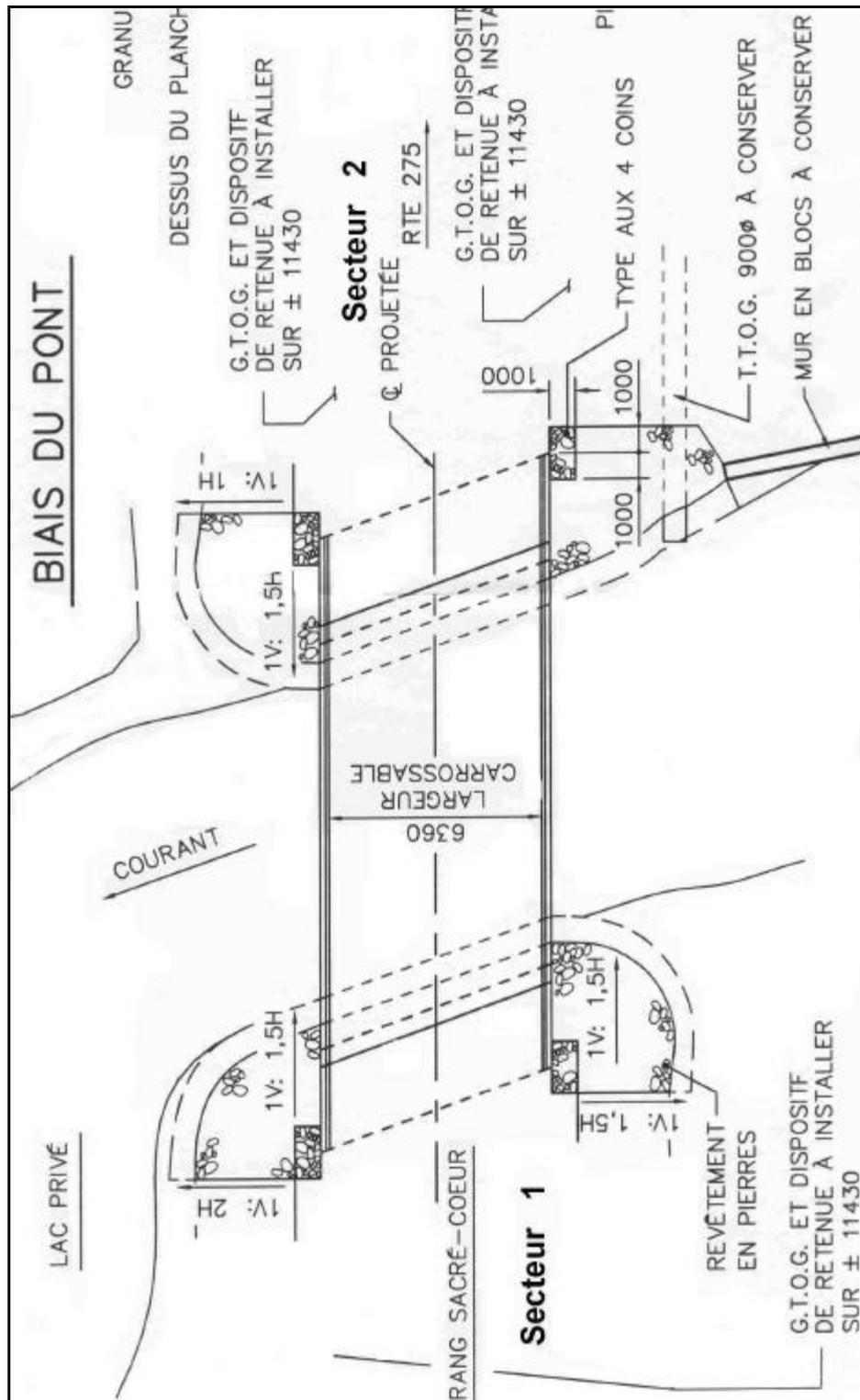


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3476-9517, rang de la Merisère

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de trois inventaires archéologiques pour des projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la direction de Chaudière-Appalaches du ministère des Transports du Québec. Au total, 245 mètres d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 7 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets.

Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'aménagement d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'aménagement d'infrastructures.

OUVRAGES CITÉS

Morin, Bertrand

1976 *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975.* MAC, ms., 22p.

Pintal, Jean-Yves

2003c *Interventions archéologiques, direction de Chaudière-Appalaches (été 2002).* MTQ, Service du soutien technique, rapport inédit, 76p.

Rang Saint-Olivier, municipalité de Saint-Séverin reconstruction de pont (projet 20-3471-01B8)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	11	25/07/04	N	20-3471-01B8, rang Saint-Olivier, Saint-Séverin secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 0+220
4	12	25/07/04	S	20-3471-01B8, rang Saint-Olivier, Saint-Séverin secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+100

Route de l'Espérance, municipalité de Cap-Saint-Ignace, reconstruction de pont (projet 20-3473-9807)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	23	30/07/04	NO	20-3473-9807, route de l'Espérance, Cap-Saint-Ignace, secteurs 2 et 1
4	24	30/07/04	SE	20-3473-9807, route de l'Espérance, Cap-Saint-Ignace, secteurs 1 et 2
4	25	30/07/04	S	20-3473-9807, route de l'Espérance, Cap-Saint-Ignace, secteur 1, stratigraphie type d'un sondage au km 0+025, partie sud de l'emprise
4	26	30/07/04	O	20-3473-9807, route de l'Espérance, Cap-Saint-Ignace, secteur 1, stratigraphie type d'un sondage au km 0+025, partie sud de l'emprise

Rang de la Merisière, municipalité de Saint-Prosper, reconstruction du pont P-02236 (projet 20-3476-9517)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	8	25/07/04	NE	20-3476-9517, rang de la Merisière, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+000
4	9	25/07/04	SO	20-3476-9517, rang de la Merisière, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 0+045
4	10	25/07/04	O	20-3476-9517, rang de la Merisière, secteur 1, stratigraphie type d'un sondage au km 0+015