



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2004)

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2005

**Ministère
des Transports**

Québec 

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2004)

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2005

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2004)

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec
Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (04-PATR-02)

(m de contrat, ministère des Transports : 3030-04-AD01)

Rapport préparé par :

Monsieur Louis-Philippe Picard

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

3, Principale Ouest
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (418) 259-2038

Adresse de courriel: *patrimoine_experts@videotron.ca*

Berthier-sur-Mer, janvier 2005

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Autoroute 55, municipalité de Trois-Rivières, reconstruction de bretelles d'accès (projet 20-6373-9720-B)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Inventaire archéologique	8
4.2 Route Saint-Albert-de-Warwick, municipalité de Saint-Albert, construction de route (projet 20-6474-8659-A)	21
4.2.1 État des connaissances en archéologie	21
4.2.2 Inventaire archéologique	21
4.3 Route de Warwick, municipalité de Saint-Albert, reconstruction du pont P-00478 (projet 20-6474-9809)	27
4.3.1 État des connaissances en archéologie	27
4.3.2 Inventaire archéologique	27

4.4	Route 255, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey, r�am�nement d'intersection (projet 20-6475-9518-B)	33
4.4.1	�tat des connaissances en archéologie	33
4.4.2	Inventaire archéologique	33
CONCLUSION		43
OUVRAGES CITÉS		44
ANNEXE 1: Catalogue des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers	4
Figure 2	Localisation du projet 20-6373-9720-B, autoroute 55	14
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6373-9720-B, autoroute 55	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6373-9720-B, autoroute 55 (1/3)	18
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6373-9720-B, route A-55 (2/3)	19
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6373-9720-B, route A-55 (3/3)	20
Figure 5	Localisation du projet 20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick	23
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick	24
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick	26
Figure 8	Localisation du projet 20-6474-9809, route de Warwick	29
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6474-9809, route de Warwick	30
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6474-9809, route de Warwick	32
Figure 11	Localisation du projet 20-6475-9518-B, route 255	35
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6475-9518-B, route 255	36
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6475-9518-B, route 255 (1/4)	38
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6475-9518-B, route 255 (2/4)	39
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6475-9518-B, route 255 (3/4)	40
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6475-9518-B, route 255 (4/4)	41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Autoroute 55, projet 20-6373-9720-B	9
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Autoroute 55, projet 20-6373-9720-B	13
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route Saint-Albert-de-Warwick, projet 20-6474-8659 -A	22
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route de Warwick, projet 20-6474-9809	28
Tableau 5	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 255, projet 20-6475-9518-B	34

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 6474-9809, route de Warwick secteur 1, vue générale à partir du km 1+320, vers le nord-nord-ouest	—
Photo 1	Projet 20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 1, vue générale à partir du km 5+006, vers le nord-ouest	16
Photo 2	Projet 20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 2, extrémité sud, vue à partir du km 5+380, vers le nord-ouest	16
Photo 3	Projet 20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 2, clairière, vue à partir du km 5+590, vers le nord-est	17
Photo 4	Projet 20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteurs 3 et 4, vue d'ensemble à partir du km 10+540, vers le nord-est	17
Photo 5	Projet 20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+000, vers le nord	25
Photo 6	Projet 20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 0+390 vers le sud-sud-est	25
Photo 7	Projet 20-6474-9809, route de Warwick, secteur 1, partie ouest de l'emprise, vue à partir du km 3+200, vers le nord-nord-ouest	31
Photo 8	Projet 20-6474-9809, route de Warwick, secteurs 2 et 1, partie est de l'emprise, vue à partir du km 3+740, vers le sud-sud-est	31
Photo 9	Projet 20-6475-9518-B, route 255, secteur 2, vue générale à partir du km 1+880, vers l'ouest-nord-ouest	37
Photo 10	Projet 20-6475-9518-B, route 255, secteur 3, vue générale à partir du km 2+000, vers le nord-ouest	37
Photo 11	Projet 20-6475-9518-B, route 255, secteur 6, vue générale à partir du km 2+800, vers l'est	38
Photo 12	Projet 20-6475-9518-B, route 255, secteur 7, vue générale à partir du km 3+045, vers le nord-est	38

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service du Soutien technique

Direction du plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la programmation routière et du transport collectif

Direction de la planification et de la coordination des ressources

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Louis-Philippe, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Alain Prévost, archéologue

Coordonnateur, inventaire

Patrick Eid et **Christian Perreault**, techniciens

Inventaire

Josée Villeneuve, archéologue

Infographie, mise en page

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de deux techniciens en archéologie. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 3 juin et le 26 juillet 2004.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

n ^o de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-6373-9720-B	Autoroute 55, municipalité de Trois-Rivières, reconstruction de bretelles d'accès	53
20-6474-8659-A	Route Saint-Albert-de-Warwick, municipalité de Saint-Albert, construction de route	25
20-6474-9809	Route de Warwick, municipalité de Saint-Albert, reconstruction du pont P-00478	40
20-6475-9518-B	Route 255, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey, réaménagement d'intersection	171
Total		289

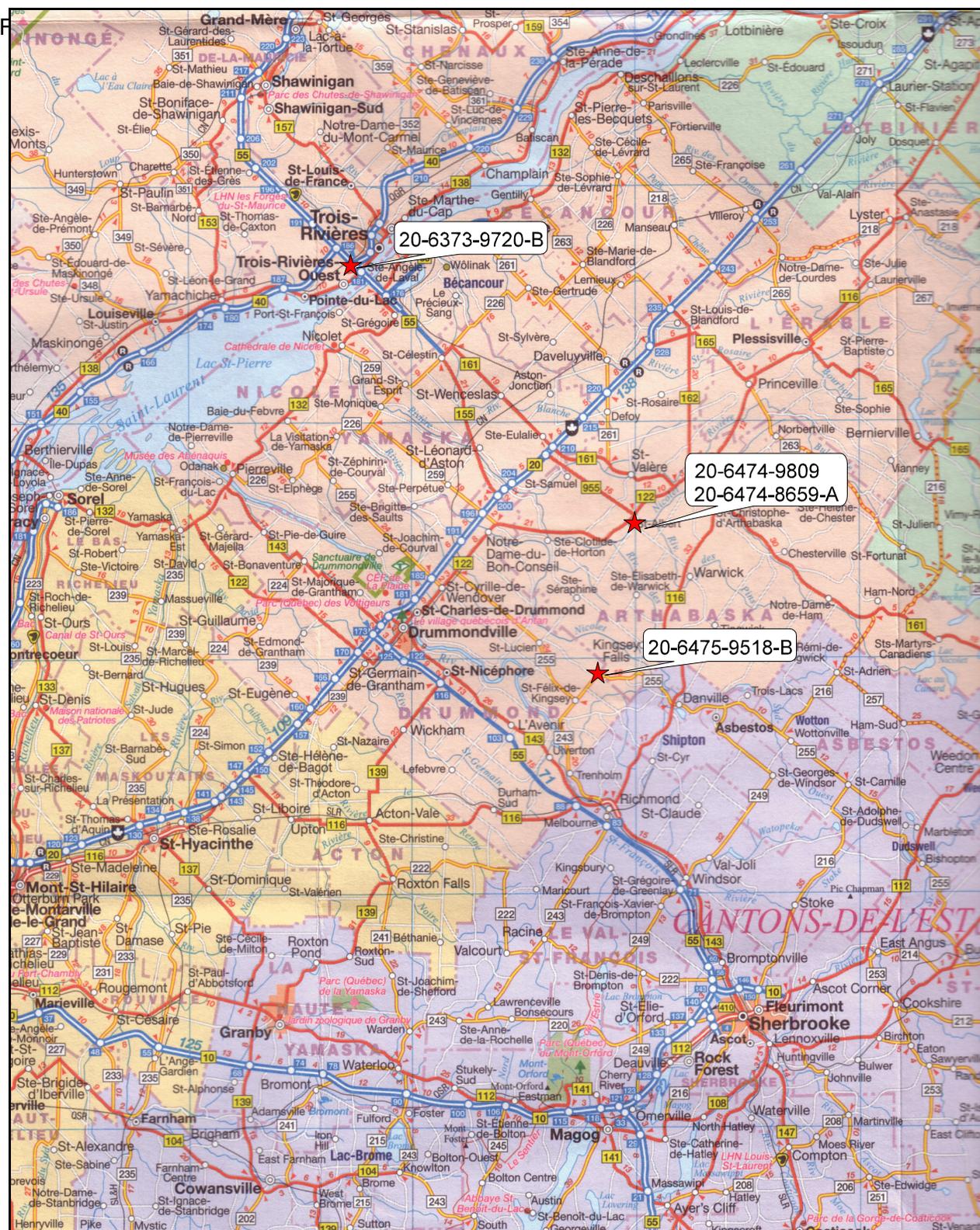


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (JDM Géo inc. & Les publications MapArt, échelle 1: 800 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. Les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres de 10 à 15 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Autoroute 55, municipalité de Trois-Rivières, reconstruction de bretelles d'accès (projet 20-6373-9720-B)

4.1.1 État des connaissances

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de plusieurs sites archéologiques dans un rayon de 10 km autour du projet routier, qui couvrent la période archaïque jusqu'à celle du sylvicole supérieur pendant l'époque préhistorique et depuis le début du régime français jusqu'au milieu du 20^{ième} siècle (tableau 1). Trois études de potentiel archéologique ont été effectuées sur la région de Trois-Rivières (Chism et al 1982, Trépanier 1988 et Plourde 1992). L'une d'entre elles a été suivie d'un inventaire archéologique dont une zone recouvrait une partie de l'emprise du projet à l'étude (Chevrier 1983). L'inventaire de cette zone n'avait pas conduit à la découverte de vestiges archéologiques.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction de certaines bretelles d'accès à l'autoroute 55, situées dans la partie ouest de la ville de Trois-Rivière (figures 2 et 3). Suite à une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet, l'emprise a été divisée en 4 secteurs s'étendant sur 1 747 mètres et couvrant une superficie approximative de 92 920m² (photos 1 à 4; tableau 2).

La topographie est plane dans l'ensemble des secteurs délimités, dont la partie drainée est recouverte uniquement de plantes herbacées (secteurs 1, 3 et 4), tandis que des herbes aquatiques accompagnées d'une végétation arbustive (repousse de jeunes feuillus) sont présentes dans les zones humides à surfaces irrégulières du secteur 2. La stratigraphie révèle la présence d'un loam brun foncé (ou un loam argileux grisâtre) remanié recouvrant une argile grise dans le secteur 1, une argile très compacte dans le secteur 2 et d'une argile limoneuse grisâtre reposant sur une argile grise très compacte dans les secteurs 3 et 4. Au total, 53 puits de sondage ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué.

Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Autoroute 55
projet 20-6373-9720-B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CbFd-3	3,2 km	Amérindien préhistorique	N. D.	Rive sud du Saint-Laurent, à quelques mètres à l'est du pont Laviolette	Riv. Bécancour	N. D.	Marois, R. 1972
CbFd-4	3,7 km	Amérindien préhistorique	N. D.	Rive sud du Saint-Laurent, 1 km à l'est du pont Laviolette	Riv. Bécancour	N. D.	Marois, R. 1972
CbFd-5	3,4 km	Amérindien préhistorique Archaïque	N. D.	Rive sud du Saint-Laurent, 1 km à l'est du pont Laviolette	Riv. Bécancour	N. D.	Marois, R. 1973 Marois et Ribes 1975 Taillon et Barré 1987
CbFd-6	3,0 km	Amérindien préhistorique	N. D.	Rive sud du Saint-Laurent, 1 km à l'est du pont Laviolette	Riv. Bécancour	N. D.	Marois, R. 1972
CbFd-7	4,6 km	Amérindien préhistorique Archaïque	N. D.	Rive sud du Saint-Laurent, 1 km à l'est du pont Laviolette	Riv. Bécancour	N. D.	Marois, R. 1973 Marois et Ribes 1975 Taillon et Barré 1987
CbFd-8	3,2 km	Amérindien préhistorique	Domestique	Rive sud du Saint-Laurent, 1 km à l'est du pont Laviolette	Riv. Bécancour	N. D.	Marois, R. 1973
CbFe-1	8,4 km	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur et moyen	N. D.	Rive nord du Saint-Laurent, près de Pointe-du-Lac	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Ribes, R. 1964 Ribes et Duval 1966 Martijn, Chs-A. 1971a Chrétien, Y. 1995c
CbFe-2	8,8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur	N. D.	Rive nord du Saint-Laurent, 2 km à l'ouest de Pointe-du-Lac	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Barré, G. 1970 Martijn, Chs-A. 1971a Chrétien, Y. 1995c

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Autoroute 55
projet 20-6373-9720-B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CcFd-1	6,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur	N. D.	Rive est de riv. Saint-Maurice, à 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Ribes, R. 1964, 1965 et 1967 Duval, M. 1967a Ribes et Duval 1968 Marois 1971, 1972 et 1978 Boucher-White, N. 1973 Taillon et Barré 1987
CcFd-2	6,6 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur	N. D.	Rive est de riv. Saint-Maurice, à 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Ribes, R. 1964 et 1967 Duval, M. 1967a Ribes et Duval 1968 Marois 1978
CcFd-3	6,8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur	N. D.	Rive est de riv. Saint-Maurice, à 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Ribes, R. 1964 et 1965 Legendre, V. 1970 Boucher-White, N. 1973 Pratt, P. 1979 Clermont, N. et al. 1986
CcFd-4	6,6 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur	N. D.	À 250 mètres en aval du site CcFd-3	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Clermont, N. et al. 1986
CcFd-5	3,8 km	Amérindien préhistorique	N. D.	Dans le cimetière Saint-Louis, à l'intersection des boul. du Carmel et des Forges	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Martijn, Chs-A. 1971a
CcFd-6	6,0 km	Amérindien préhistorique	N. D.	Sur l'île Saint-Quentin, à l'embouchure du Saint- Maurice	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Martijn, Chs-A. 1971a
CcFd-7	3,2 km	Amérindien préhistorique Archaïque laurentien	N. D.	Terrain de football de l'UQTR, angle boul. Des Forges et rue Père-Marquette	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Gaumond, M. 1965a Ribes, R. 1969a Martijn, Chs-A. 1971a

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Autoroute 55
projet 20-6373-9720-B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CcFd-8	6,0 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur	N. D.	Rive est de riv. Saint-Maurice, à 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Ribes, R. 1964, 1965 et 1967 Duval, M. 1967a Ribes et Duval 1968 Marois, R. 1971, 1972 et 1978 Boucher-White, N. 1973 Taillon et Barré 1987
CcFd-10	3,9 km	Amérindien préhistorique Euroquébécoise 1800-1950	N. D. Institutionnelle	Sous le terrain du stationnement de l'Hôtel de Ville actuel	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Gaumond, M. 1965
CcFd-11	2,1 km	Amérindien préhistorique	N. D.	Au sud de Trois-Rivières, au nord de la route 755, à mi-chemin entre la route et l'UQTR	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Jobidon, J. 1973
CcFd-13	3,7 km	Euroquébécoise 1760-1799	Artisanale: potier	Rue Notre-Dame, côté est, entre les rues de la Fosse et Sainte-Élisabeth	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Langlois, J. 1977 Trahan, P. 1978
CcFd-14	4,1 km	Euroquébécoise 1608-1799	Domestique	168, rue Bonaventure, Trois-Rivières	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Gaumond, M. 1970c
CcFd-15	4,2 km	Euroquébécoises 1608-1950	Domestique	664, rue des Ursulines, angle rue Saint-Jean	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Gaumond, M. 1977b
CcFd-17	4,3 km	Euroquébécoise 1800-1950	Technologique: mine, forge, manufacture distillerie	Paroisse Saint-Maurice, rive de la rivière au Lard	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Bérubé, A. s. d. A Trottier, L. 1983 Savard, M. Et al. 1985 Hardy, R. et al. 1986 et 1988 GRHQ 1992a et 1994
CcFd-18	4,1 km	Euroquébécoise 1900-1950	N. D.	Derrière le bureau de poste, entre la rue des Casernes et la montée du boulevard Turcotte	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Cardinal, P. et McGain, A. 1984

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Autoroute 55
projet 20-6373-9720-B

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CcFd-19	4,2 km	Euroquébécoise 1608-1950 Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur	N. D.	Entre la rue des Ursulines, au nord-ouest et la rue Saint-Louis, au nord-est	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Gaumond, M. 1963c Cardinal, P. et McGain, A. 1984
CcFd-20	4,5 km	Euroquébécoise 1608-1950	N. D.	À l'angle de la rue Saint-François-Xavier et de la terrasse Turcotte, au nord-est	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Cardinal, P. et McGain, A. 1984
CcFd-21	4,3 km	Euroquébécoise 1760-1950	N. D.	Le long du boul. Turcotte, entre la rue des Forges et le monument de La Vérendrye	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Croteau, J. 1984 Cardinal, P. et McGain, A. 1984
CcFd-22	4,5 km	Euroquébécoise 1608-1950	Agricole Religieuse	À l'est de l'arrondissement historique à l'angle des rues des Ursulines et de l'Hôpital	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Cardinal, P. 1985
CcFd-23	4,4 km	Euroquébécoise 1800-1950	Domestique	Face à l'Hôtel de Ville, à l'angle des rues des Volontaires et Royale	Riv. Saint-Maurice	N. D.	Cerane 1998
CcFd-24	4,3 km	Euroquébécoise 1800-1950	Religieuse	Compris dans le quadrilatère formé par les rues Saint-François-Xavier, Hart, Laviolette et de Tonancourt	Riv. Saint-Maurice	12	Ethnoscop 2003c

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Autoroute 55
(projet 20-6373-9720-B)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	5+006	5+420	414	± 20	8 280	IV Sp	0	7	- Surface plane	- Loam brun foncé compact (0-15 cm) sur argile grise (6-7cm) sur argile limoneuse	- Zone humide drainé et réaménagé
2	5+420	5+873	453	± 80	36 240	IV Sp	0	5	- Surface irrégulière (bas-fond)	- Argile grise	- Zone humide en jachère - Herbes aquatiques et jeunes feuillus
3	20+ 000	20+300	300	± 55	16 500	IV Sp	0	21	- Surface plane	- Argile limoneuse grisâtre (20-25cm) sur argile grise	- Zone humide drainé - Champ cultivé
4	10+000	10+580	580	± 55	31 900	IV Sp	0	20	- Surface plane	- Argile grise	- Zone humide drainé - Champ cultivé
TOTAL			1 747		92 920		0	53			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels) Tr (tranchée)

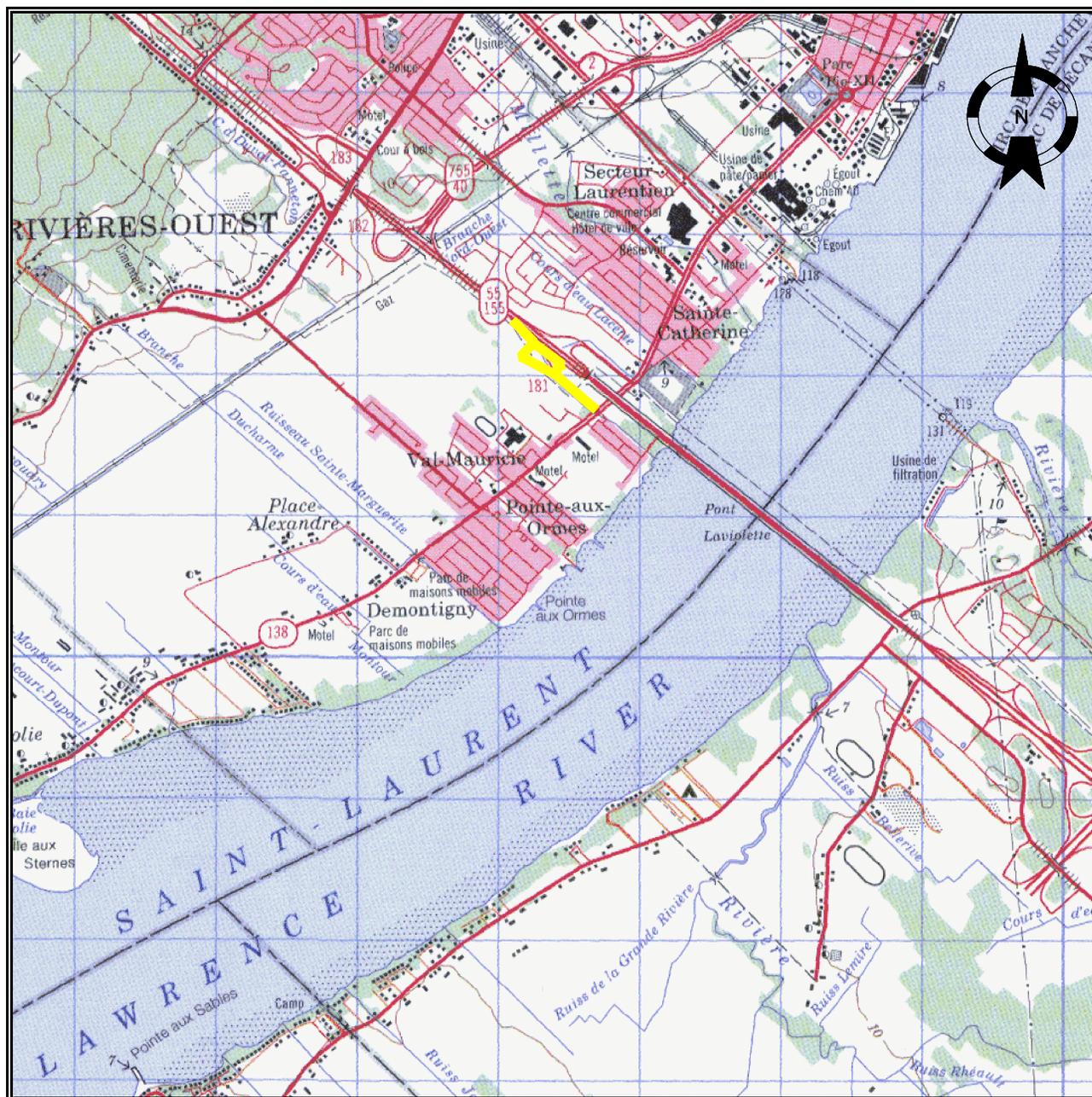


Figure 2 Localisation du projet 20-6373-9720-B, autoroute 55 (Énergie, Mines et Ressources Canada 311/7, échelle 1: 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6373-9720-B, autoroute 55 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79317-187)



Photo 1 Projet 20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 1, vue générale à partir du km 5+006, vers le nord-ouest

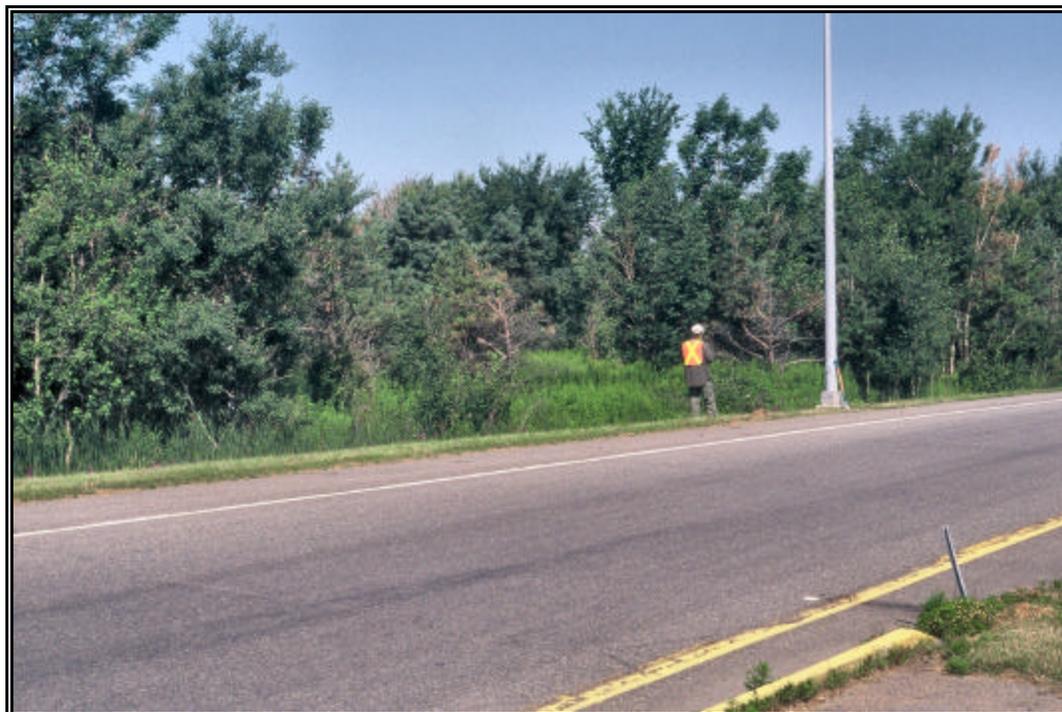


Photo 2 Projet 20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 2, extrémité sud, vue à partir du km 5+380, vers le nord-ouest



Photo 3 Projet 20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 2, clairière, vue à partir du km 5+590, vers le nord-est



Photo 4 Projet 20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteurs 3 et 4, vue d'ensemble à partir du km 10+540, vers le nord-est

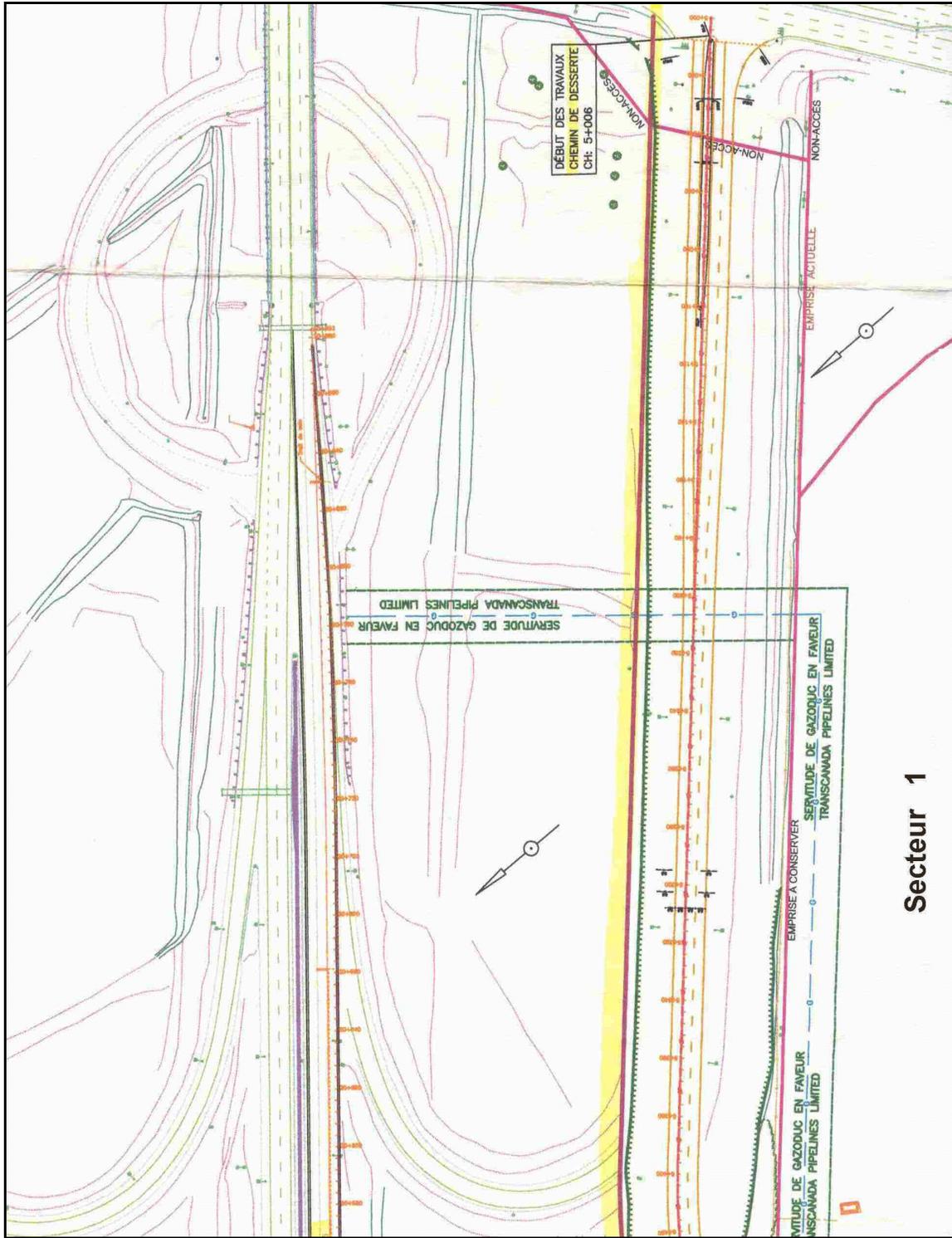


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6373-9720-B, rang Saint-Olivier (1/3)

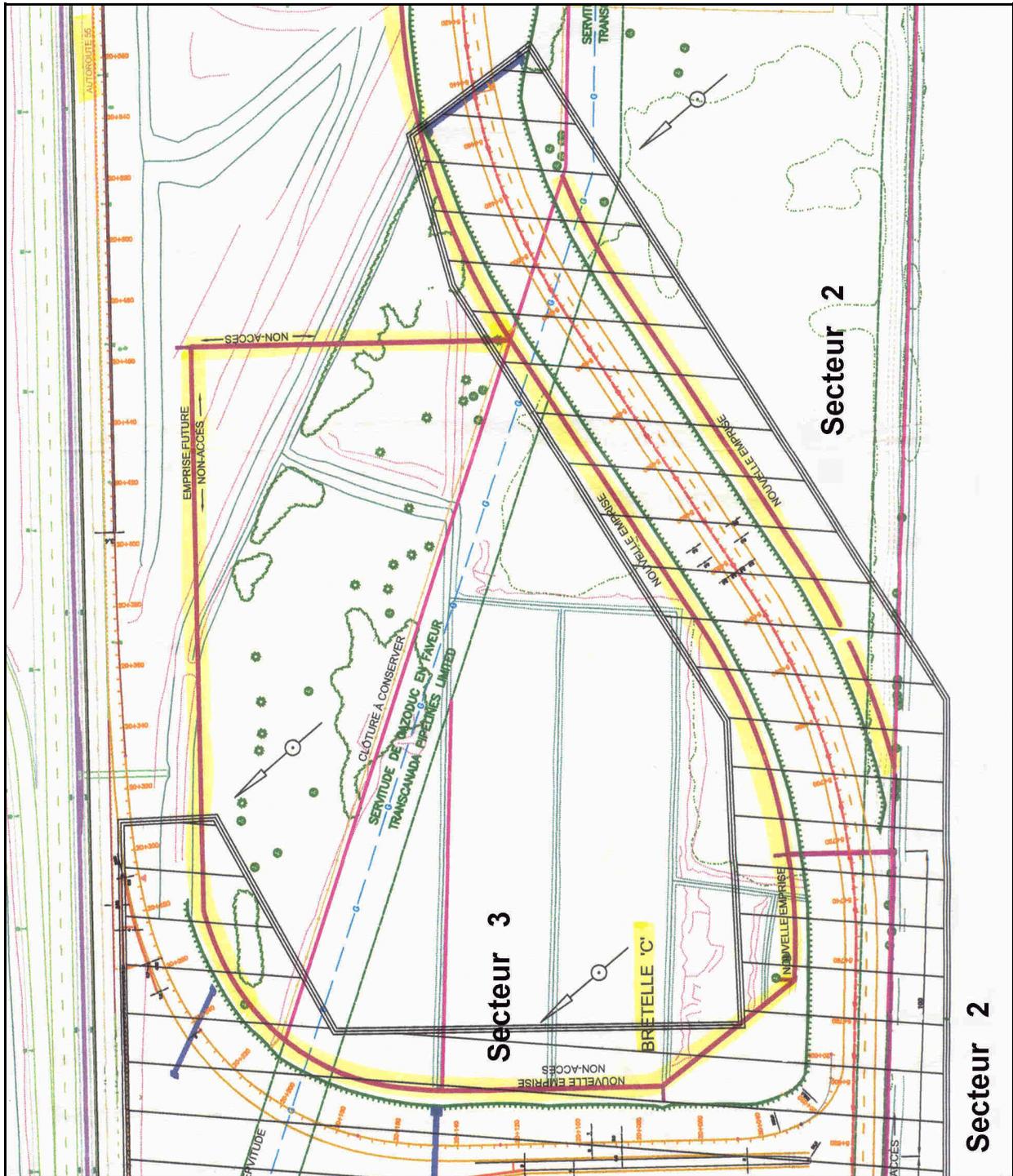


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6373-9720-B, rang Saint-Olivier (2/3)

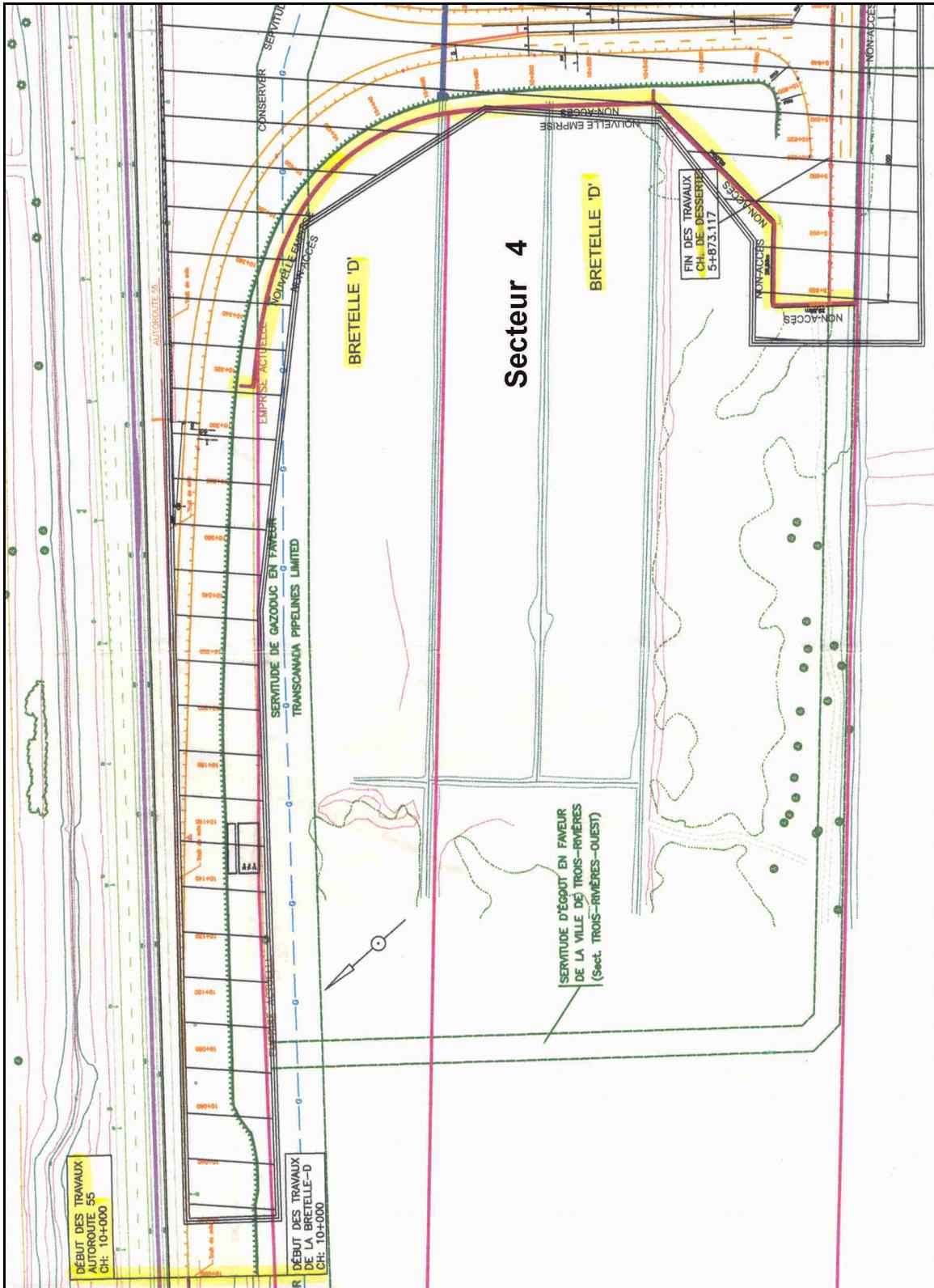


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6373-9720-B, rang Saint-Olivier (3/3)

4.2 Route Saint-Albert-de-Warwick, municipalité de Saint-Albert, construction de la route (projet 20-6474-8659-A)

4.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est présent dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Un seul inventaire a été effectué dans la région (Ethnoscop 1995h).

4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la construction d'un chemin de déviation temporaire sur la route Saint-Albert-de-Warwick dans la municipalité de Saint-Albert (figures 5 et 6); ce projet s'inscrit en milieu rural agricole. L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire s'étendant sur 352 mètres et couvrant une superficie approximative de 7 040 m² (photos 5 et 6; tableau 3).

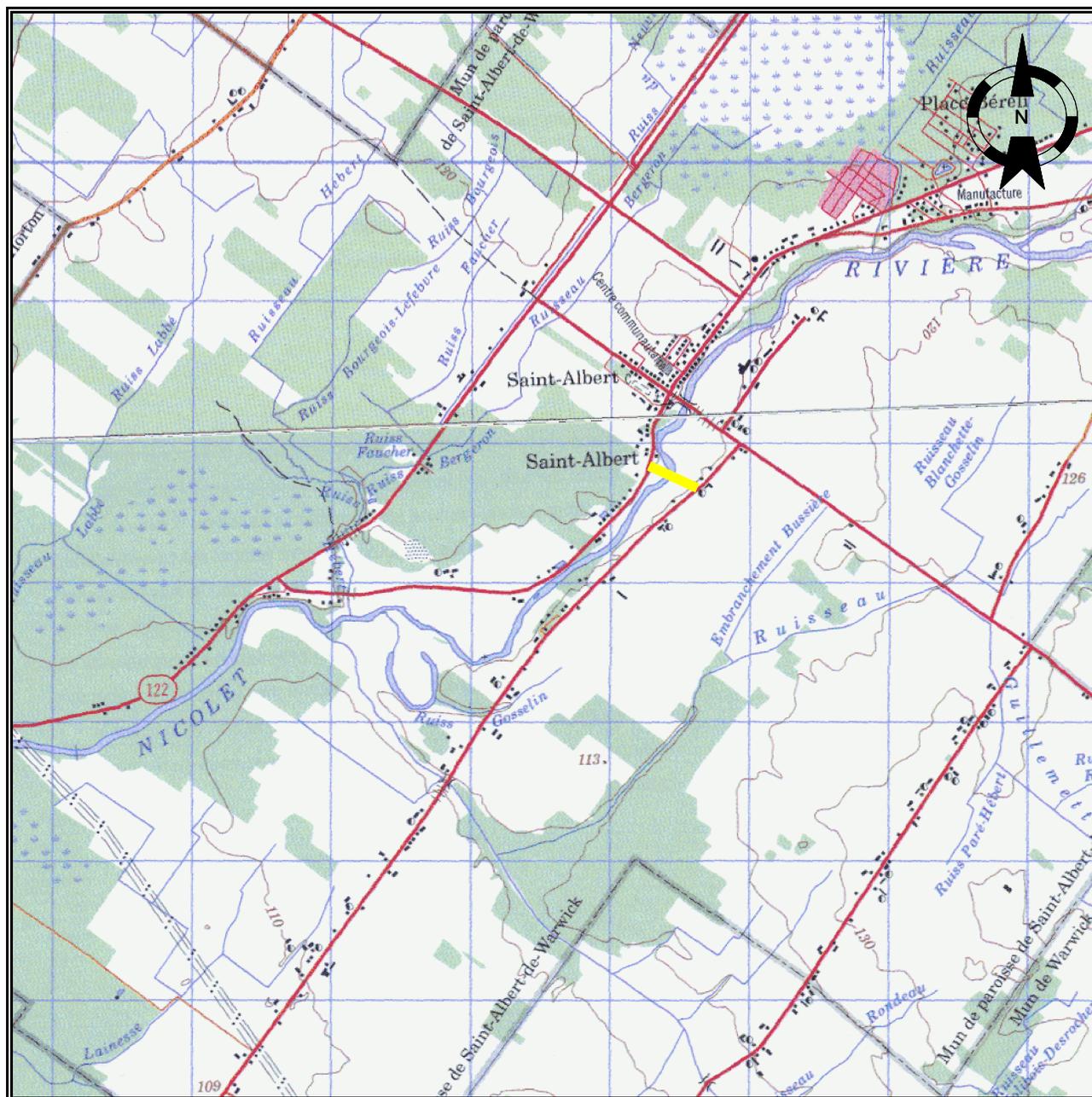
Dans la moitié sud du secteur 1, le terrain en pente douce est recouvert d'une végétation herbacée. Dans sa partie nord, une zone humide est présente jusqu'au remblai d'un ancien pont en bordure de la rivière Nicolet. L'emprise du secteur 2, sur la rive nord de la rivière, est entièrement occupée par le remblai sur lequel a été construite l'approche de l'ancien pont. La stratigraphie observée dans le secteur 1 est constituée d'une couche de sable fin, de 30 à 35 cm d'épaisseur, reposant sur un dépôt de limon dont la couleur varie de brun rouille à gris. Les 25 puits de sondages effectués se sont tous révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a aussi été effectué.

Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route Saint-Albert-de-
Warwick, (projet 20-6174-8659-A)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 200	200	± 20	4 000	IV Sq	0	25	- Plane avec pente faible	- Sable fin (0-35cm) sur limon	- Rivière Nicolet (rive sud) - Terrain en friche avec des plantes herbacée
3	0 + 240	0 + 392	152	± 20	3 040	IV	0	0	- Remblai	---	- Rivière Nicolet (rive nord) - Approche d'ancien pont construite sur remblai
Total			352		7 040		0	25			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels) Tr (tranchée)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/16, échelle 1: 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79870-41)



Photo 5 Projet 20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+000, vers le nord



Photo 6 Projet 20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 0+390 vers le sud-sud-est

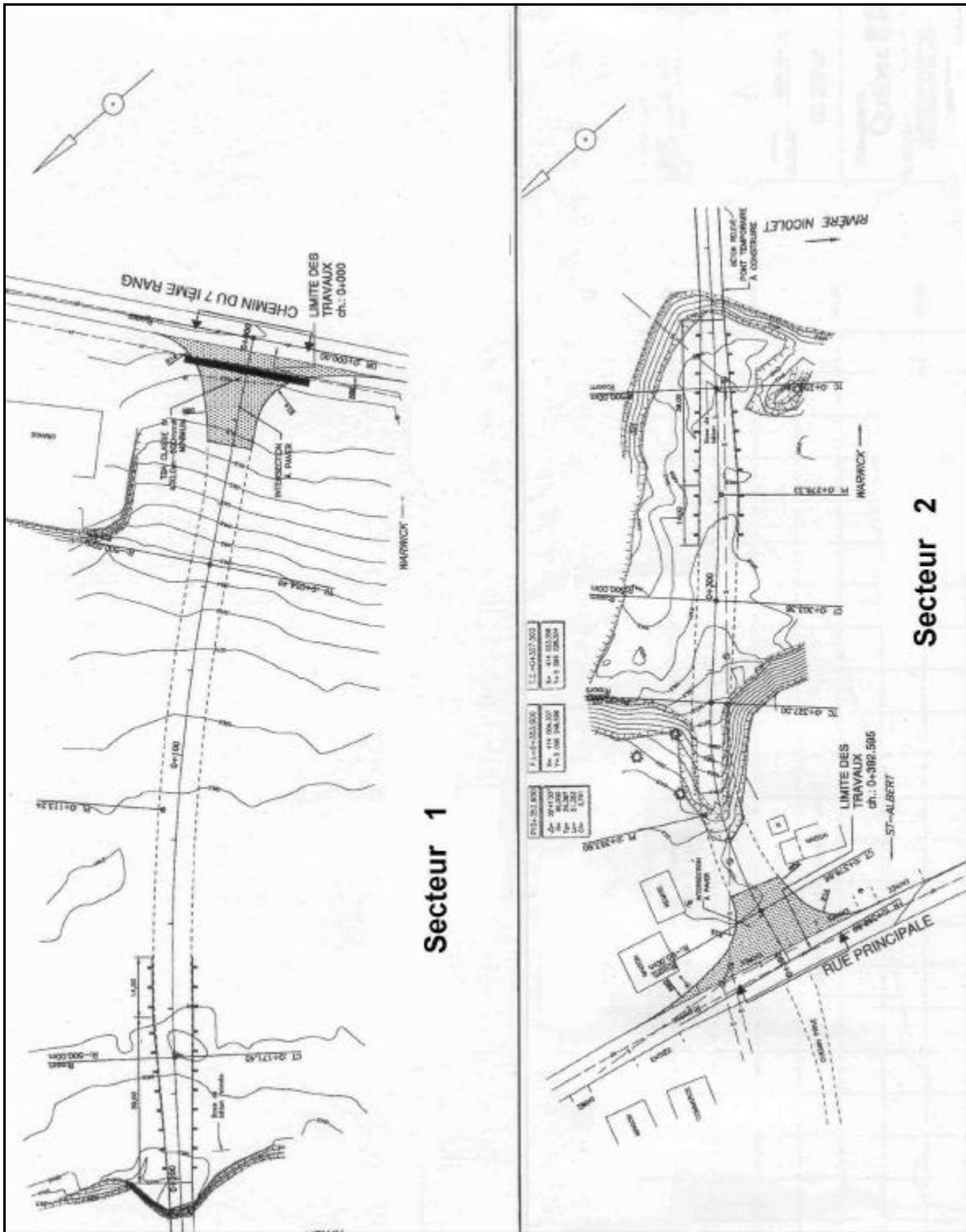


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick

4.3 Route de Warwick, municipalité de Saint-Albert, reconstruction du pont P-00478 (projet 20-6474-9809)

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Les données enregistrées au fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indiquent qu'aucun site archéologique n'est présent à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier. Un seul inventaire a été effectué dans la région (Ethnoscop 1995h).

4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction du pont sur la route de Warwick qui franchit la rivière Nicolet dans la municipalité de Saint-Albert (figures 7 et 8). Ce projet s'inscrit en milieu rural agricole. L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire s'étendant sur 900 mètres et couvrant une superficie approximative de 40 200 m² (photos 5 et 6; tableau 3).

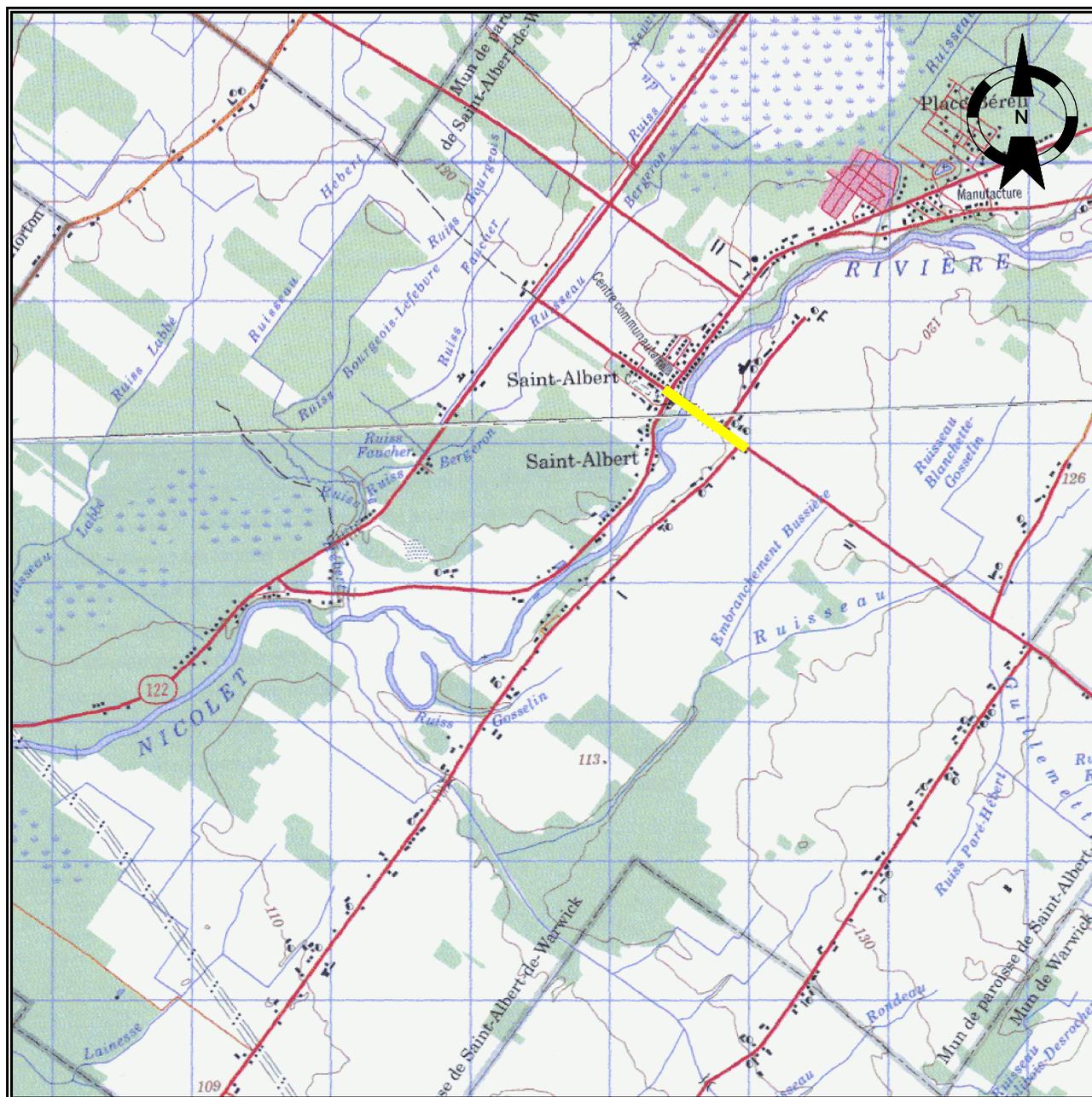
La topographie dans le secteur 1 est celle d'une terrasse suivie d'une pente faible inclinée vers la rivière et dont la surface est recouverte uniquement d'une végétation herbacée. La stratigraphie révèle la présence d'un loam brun (argileux en bas de pente) remanié, recouvrant une couche de sable fin grisâtre déposée sur un limon gris ou une argile limoneuse (en bas de pente). Dans le secteur 2, au nord de la rivière, le remblai élevé de l'approche du pont est bordé du côté ouest par une zone marécageuse et par un terrain inondable du côté est. Aucun sondage n'a donc été effectué dans ce secteur. Les 40 puits de sondages effectués dans le secteur 1 se sont tous révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a aussi été effectué.

Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route de Warwick
(projet 20-6474-9809)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	3 + 120	3 + 600	480	± 40	19 200	IV Sa Sq	0	40	- Terrasse - Pente faible	- Loam (20-25cm) sur sable fin (12cm) sur limon ou argile limoneuse	- Rivière Nicolet (rive sud) - Champs cultivés (côté ouest)
2	3 + 680	3 + 800	420	± 50	21 000	IV	0	0	- Remblai élevé recouvrant une zone marécageuse	---	- Rivière Nicolet (rive nord) - Remblai élevé sur dépression (côté ouest) et zone marécageuse inondable (côté est)
Total			900		40 200		0	40			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels) Tr (tranchée)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 20-6474-9809, route de Warwick (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/16, 31I/1, échelle 1: 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6474-9809, route de Warwick (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79870-41)



Photo 7 Projet 20-6474-9809, route de Warwick, secteur 1, partie ouest de l'emprise, vue à partir du km 3+200, vers le nord-nord-ouest



Photo 8 Projet 20-6474-9809, route de Warwick, secteurs 2 et 1, partie est de l'emprise, vue à partir du km 3+740, vers le sud-sud-est

4.4 Route 255, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey, réaménagement d'intersection (projet 20-6475-9518-B)

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Les données enregistrées au fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indiquent qu'aucun site archéologique n'est présent à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier. Aucune étude de potentiel archéologique n'est présente et aucun inventaire archéologique n'y a été effectuée jusqu'à présent.

4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne le réaménagement de l'intersection de la route 255 et du huitième rang au nord-est du village de Saint-Félix-de-Kingsey (figures 11 et 12; photos 9 et 10). L'emprise du projet s'étend sur une distance de 1 612 mètres et couvre une superficie approximative de 48 360m². Celle-ci s'inscrit en milieu rural. L'ensemble du projet a été divisé en neuf secteurs d'inventaire (tableau 5).

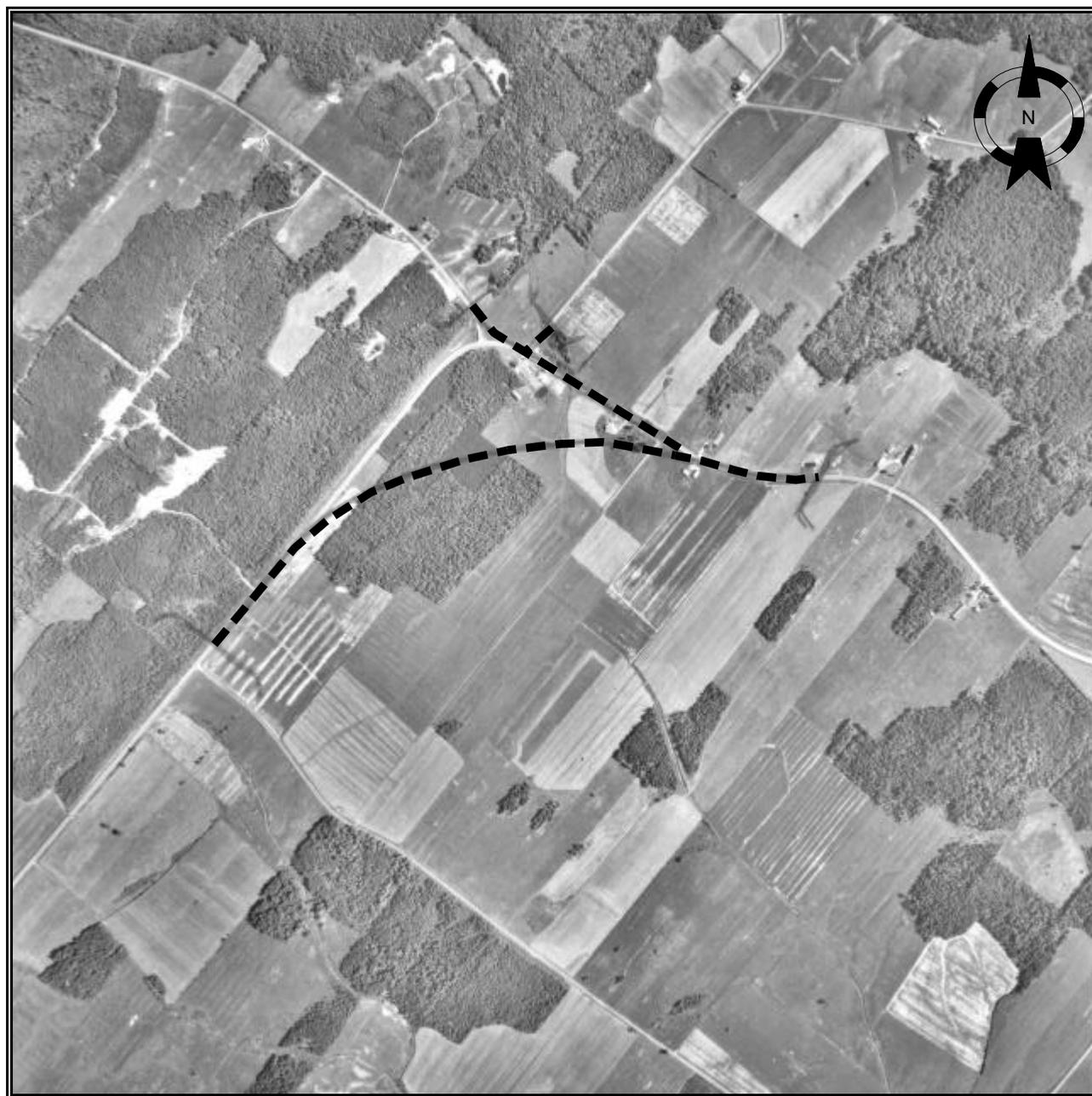
Le nouveau tracé traverse une terre autrefois cultivée, à la surface généralement plane, légèrement ondulée et parfois accidentée, dont la plus grande partie est maintenant consacrée à la sylviculture. La roche-mère y affleure par endroits. Selon la stratigraphie observée dans les sondages, le sol est formé d'un loam brun de 25 à 30 cm d'épaisseur, argileux dans les parties de terrain les plus basses, qui s'est formé sur un dépôt de limon et sable fin de couleur beige rouille. Les 171 puits de sondage effectués se sont tous révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a aussi été effectué.

Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 5
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 255
(projet 20-6475-9518-B)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1 + 629	1 + 880	251	± 30	7 530	IV Sp	0	4	- Plane	- Loam limoneux sur sable et gravier rouille	- Champ cultivé
2	1 + 880	2 + 100	220	± 30	6 600	IV Sp	0	27	-Ondulée - Accidentée	- Loam limoneux sur sable et gravier limoneux	- Plantation de pins - Boisé de feuillus
3	2 + 100	2 + 200	100	± 30	3 000	IV Sp	0	27	- Pente faible	- Loam limoneux sur sable et gravier rouille ou grisâtre	- Champ en jachère - Ruisselet
4	2 + 200	2 + 320	120	± 30	3 600	IV Sp	0	24	- Pente faible et surface irrégulière	- Loam limoneux sur sable et gravier rouille	- Partie boisée (Feuillus et pins)
5	2 + 320	2 + 540	220	± 30	6 600	IV Sp	0	39	- Pente faible	- Loam et limon	- Champ cultivé - Partie en friche (pins bûchés)
6	2 + 540	2 + 800	260	± 30	7 800	IV Sp	0	30	- Plane inégale	- Limon brun et limon rouille	- Boisé (feuillus) - Champ cultivé
7	2 + 800	3 + 045	245	± 30	7 359	IV Sp	0	0	- Plane	---	- Emprise entièrement occupée par la route
8	0 + 425	0 + 565	140	± 30	4 200	IV Sp	0	15	- Plane ondulée	- Limon argileux brun et sable	- Champ cultivé
9	0 + 565	0 + 591	56	± 30	1 680	IV Sp	0	5	- Plane inégale	- Loam brun et loam limoneux	- Champ cultivé
Total			1 612		48 369		0	171			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels) Tr (tranchée)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6475-9518-B, route 132, (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79117-107)



Photo 9 Projet 20-6475-9518-B, route 255, secteur 2, vue générale à partir du km 1+880, vers l'ouest-nord-ouest



Photo 10 Projet 20-6475-9518-B, route 255, secteur 3, vue générale à partir du km 2+000, vers le nord-ouest (NO)



Photo 11 Projet 20-6475-9518-B, route 255, secteur 6, vue générale à partir du km 2+800, vers l'est (E)



Photo 12 Projet 20-6475-9518-B, route 255, secteur 7, vue générale à partir du km 3+045, vers le nord-est

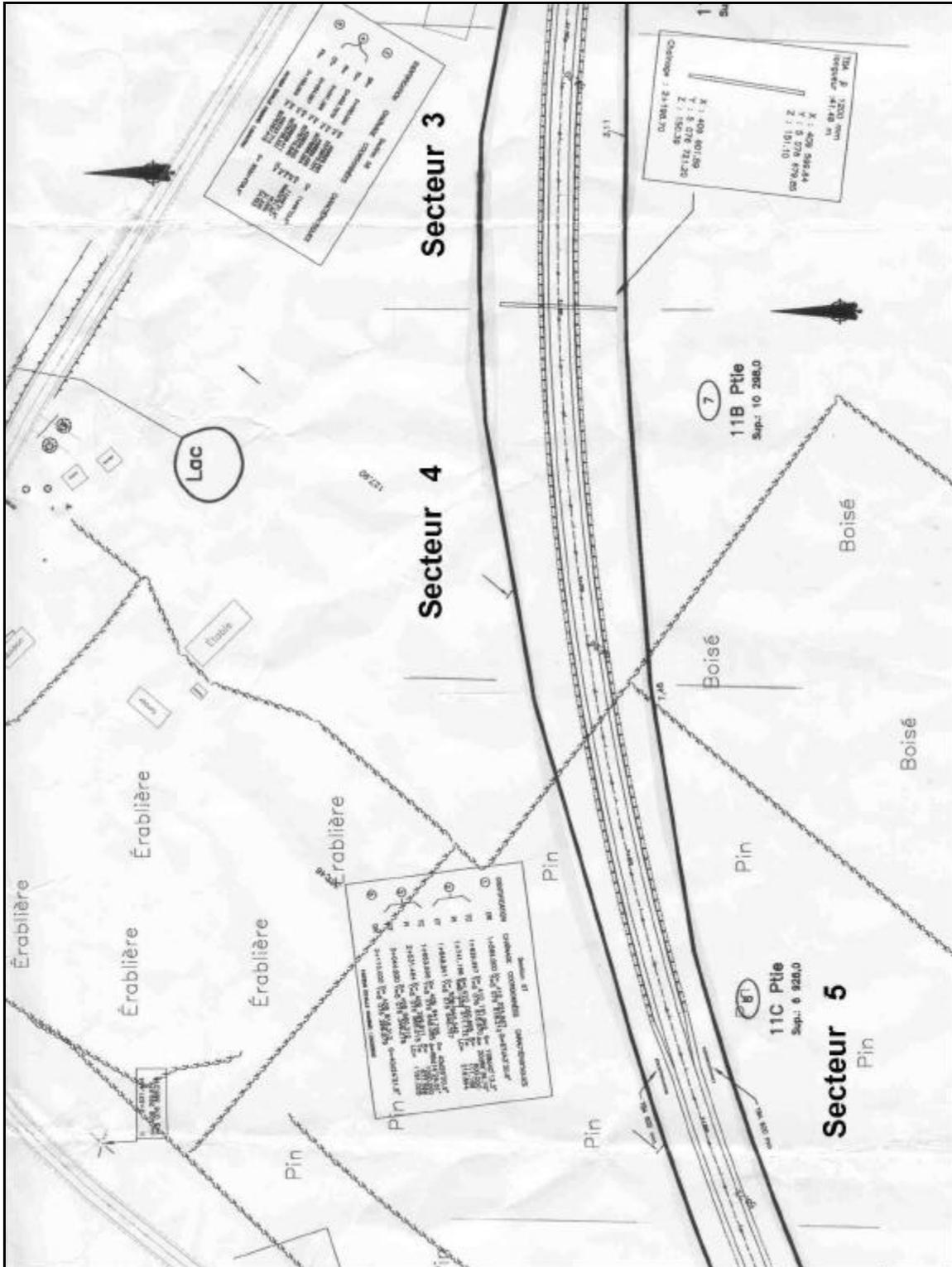


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6475-9518-B, route 255 (2/4)

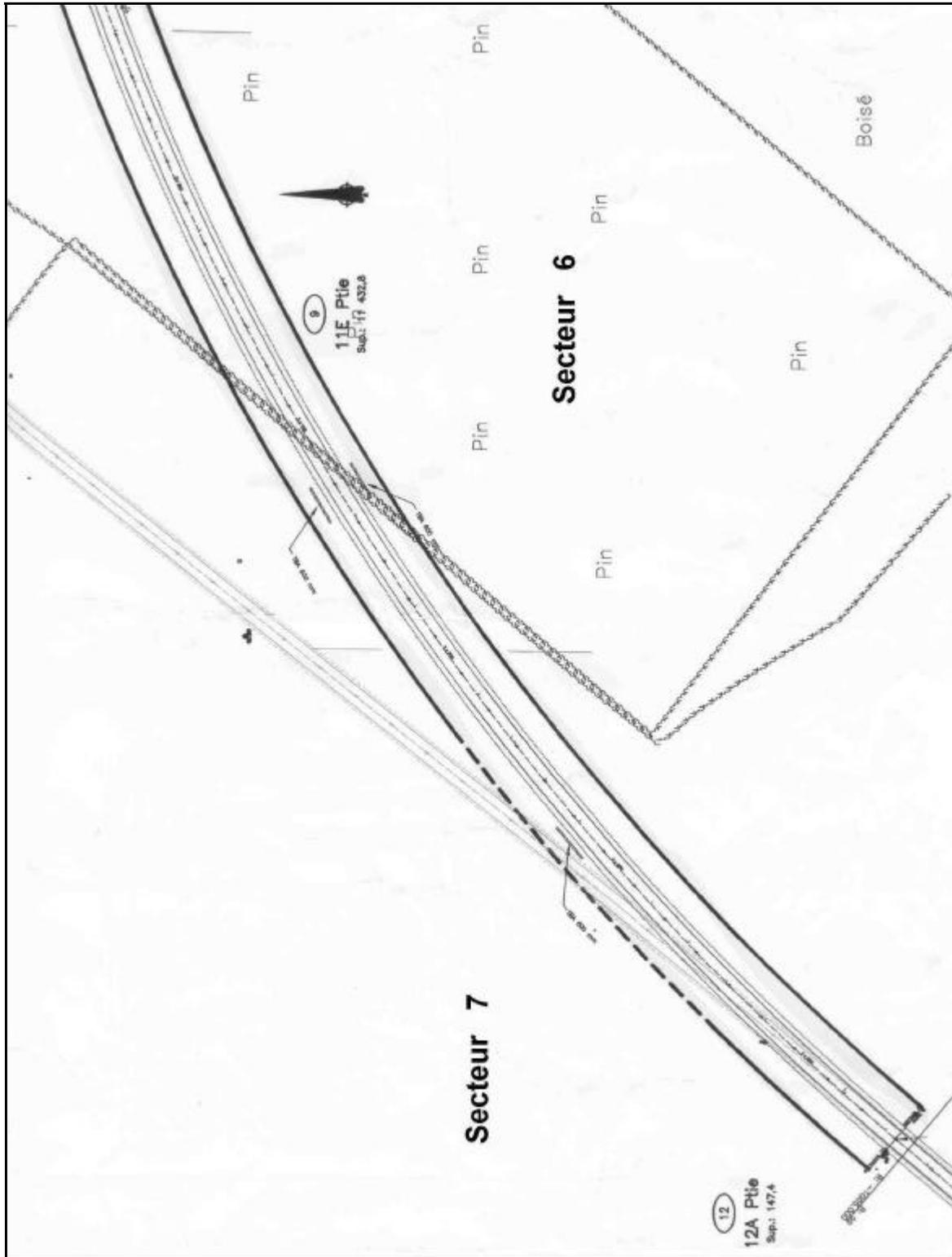


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6475-9518-B, route 255 (3/4)

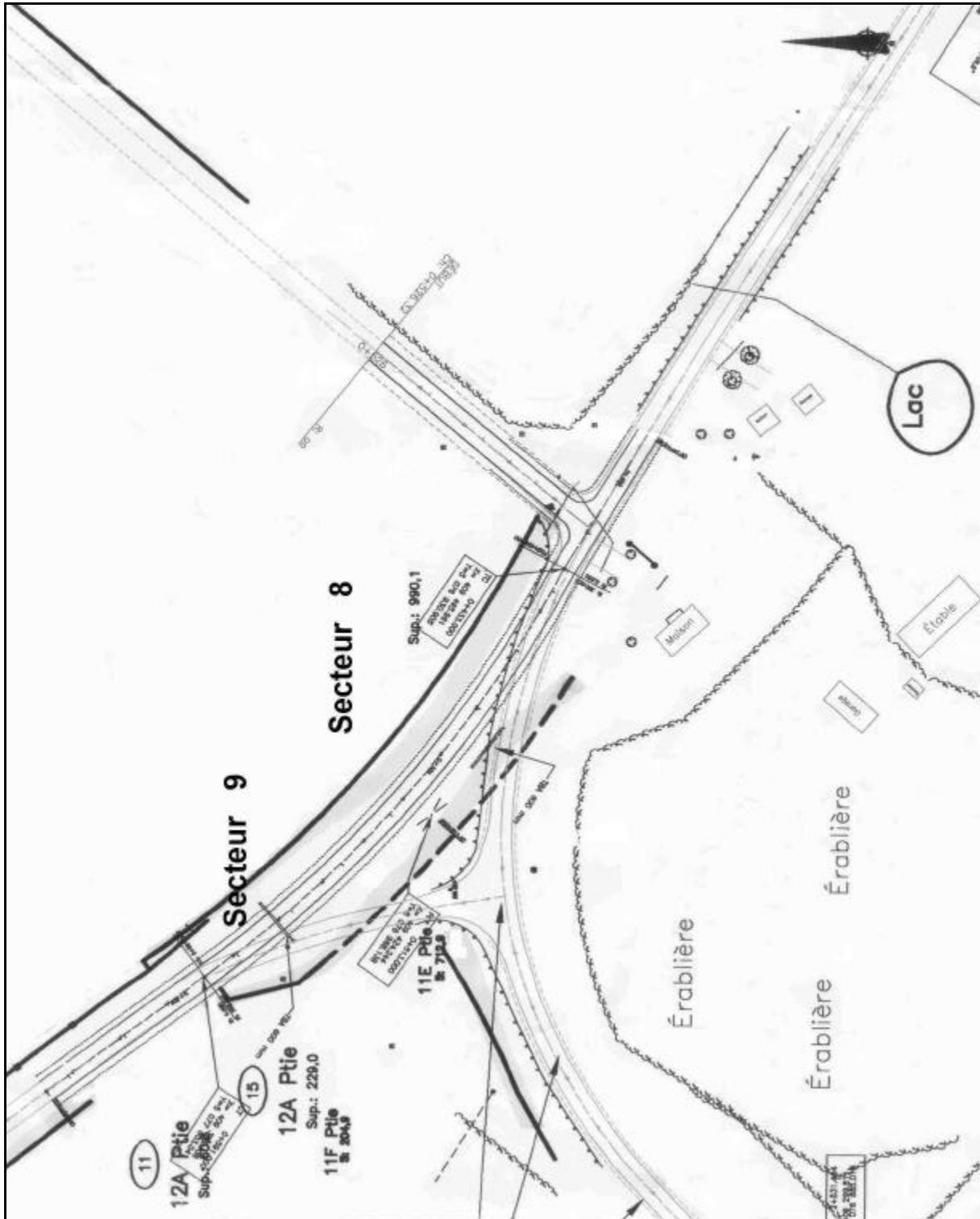


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6475-9518-B, route 255 (4/4)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de quatre (4) inventaires archéologiques pour des projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec. Au total, 4,6 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 289 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets.

Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'aménagement d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans causer de préjudices au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

Barré, Georges

1970 *Inventaire des collections préhistoriques du Québec, au Musée national de l'Homme*. MAC, ms., 2 vol.

Bédard, Michel et al.

1978 *Le ruisseau des Forges du Saint-Maurice*. Min. des Affaires Indiennes et du Nord, Ottawa, Parcs Canada, Direction des parcs et lieux historiques nationaux, rapport inédit, 236p.

Bérubé, André

s. d. A *Documentation sur les Forges de Radnor, CcFd-16*. MAC, ms., n.p.

Boucher-White, Nicole

1973 *Fauna analysis of site CcFd, Beaumier, North side of Saint-Maurice river, Quebec*. Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit, 21p.

Chism, James V. et al.

1982 *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières, Saint-Nicolas. Gazoduc TQM*. Consortium CANEST, rapport inédit, 44p.

Chevrier, Daniel

1983 *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare/Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-ouest. (activités 1982)*. Gazoduc Trans. Quebec & Maritimes, Environnement, rapport inédit, 94p.

Chrétien, Yves

1995c *Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood*. Université de Montréal, Faculté des études supérieures, Secteur des grades, Thèse de doctorat, 331p.

Clermont, Norman et al.

1986 *Regard sur la préhistoire trifluvienne: le site Bourassa*. Recherches Amérindiennes au Québec, vol. 16 no 2-3 été-automne 1986, pp.5-55.

Duval, Michel

1967a "Site Beaumier, 1966". *Information scientifique*. Vol. 2, no 1, 10 janvier, U. Q. T. R., dép. d'Anthropologie, Trois-Rivières, rapport inédit, pp.5-9).

Ethnoscop

1995h *Inventaire archéologique, projet de ligne Bois-Francs/Kingsey à 120 kV*. Hydro-Québec, Lignes de répartition Est, rapport inédit, 11p.

Gaumont, Michel

1965a *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965*. MAC, documentation inédite, n. p. (3 vol.).

1969 *Les Forges du St-Maurice*. CcFd-12. MAC, documentation inédite, n. p. (2 vol.).

1970c *Documentation sur le manoir de Niverville, CcFd-14. (Trois-Rivières)*. MAC, documentation inédite, n.p.

1977b *Rapport d'expertise et rapport de fouilles archéologiques au manoir de Tonnancourt, CcFd-15*. MAC, documentation inédite, n. p.

s. d. *Documentation sur la prison de Trois-Rivières. CcFd-17*. MAC, documentation inédite, n. p.

Gendron, Daniel

1986 *Traitement des eaux usées de Trois-Rivières métropolitain. Traversée de la rivière Saint-Maurice par l'intercepteur. Étude de potentiel archéologique*. Trois-Rivières, Pluritec Ltée, 56p.

Groupe de recherches en histoire du Québec inc.

1992a *Évaluation du potentiel et inventaire archéologique des Forges de Radnor (CcFd-16)*. MAC/OPDQ, rapport inédit, 177 p.

1994 *Fouilles archéologiques dans le secteur de production des Forges de Radnor*. MCCQ, rapport inédit, 116p.

Hardy, René et al.

1986 *Les entreprises sidérurgiques mauriciennes au XIX^e siècle: approvisionnement en matières premières, biographies d'entrepreneurs, organisation et financement des entreprises*. Université du Québec à Trois-Rivières, Centre de recherches en études québécoises, 204p.

1988 *Description des techniques et analyse du déclin de la sidérurgie mauricienne, 1846-1910*. Université du Québec à Trois-Rivières, Centre de recherches en études québécoises, rapport inédit, 289p.

Legendre, Vianney

1970 *Identifications des os de poissons trouvés sur le site Bourassa, CcFd-3*. MAC, ms., n.p.

Marois, Roger

- 1972 *Compte rendu des recherches estivales en préhistoire*. Musée national de l'Homme, Ottawa, Division de l'Archéologie, ms., 4p.
- 1973 *Activités estivales, 1973*. Musée national de l'Homme, Ottawa, Division de l'Archéologie, ms., 2p.
- 1978 *Le gisement Beaumier: Essai sur l'Évolution des décors de la céramique*. Musée national de l'Homme, Ottawa, Commission archéologique du Canada, Collection Mercure, Dossier no 75, 299p.

Marois, R. et Ribes, R.

- 1975 *Indices de manifestations culturelles de l'archaïque: la région de Trois-Rivières*. Musée national de l'Homme, Ottawa, Commission archéologique du Canada, Collection Mercure, no 41, 107p.

Martijn, Charles-A.

- 1971a *Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'Île d'Orléans (Côte-Nord)*. MAC, rapport inédit, 3 vol.

McGain, Alison

- 1977 *Fouilles archéologiques d'un bloc domestique aux forges du Saint-Maurice en 1974 (25G51)*. Min. Affaires Indiennes et du Nord, Ottawa, Parcs Canada, travail inédit, no 232, 55p.
- 1985 *Surveillance archéologique à la prison de Trois-Rivières, CeFd-17*. Société immobilière du Québec, rapport inédit, 14p.

Plourde, Michel

- 1992 "Archéologie", *Voie d'accès au secteur nord de Trois-Rivières. Étude d'impact sur l'environnement*. Section 4.6, pp.11-124. Nove Environnement. Rapport déposé au Min. de l'Environnement et de la Faune.

Pratt, Peter

- 1979 *Catalogue des artefacts du site Bourassa, CcFd-3*. MAC, ms., n.p., 2 vol.

Ribes, René

- 1964 *Cahiers de fouilles 1964: Compte rendu de nos activités pendant la campagne 1964*. MAC, ms., 6p.
- 1965 *Cahiers de fouilles 1965*. MAC, ms., n. p.

Ribes, R. et Duval, M.

1966 *Station du Sylvicole moyen a la Pointe-du-Lac. Matériel archaïque de Bécancour.* Musée d'Archéologie, Centre d'études universitaires (Trois-Rivières): Cahiers d'Archéologie québécoise, vol.2, no 1, 42p.

1968 *Travaux sur le site Beaumier, été 1968.* Musée d'Archéologie, Centre d'études universitaires (Trois-Rivières): Bulletin d'information, vol.1, no 1, janvier 1968, pp.6-9.

Savard, Mario et al.

1985 *Archéologie industrielle. Prospection archéologique de surface des forges Grondins, L'Islet et Radnor.* Université du Québec à Trois-Rivières, Cahiers d'archéologie québécoise, no 1, 153p.

Taillon, H. et Barré, G.

1987 *Datations au 14 C des sites archéologiques du Québec.* MAC, Dossiers 59, 492p.

Trahan, Pierre

1978 *Rapport de fouilles archéologiques. Les potiers Tourangeau à St-Eustache et Trois-Rivières.* MAC, rapport inédit, 43p.

Trépanier, Guy

1988 *Arrondissement historique et Vieux-Port de Trois-Rivières: étude historique et de potentiel archéologique.* Ville de Trois-Rivières, 366p.

Trottier, Louise

1983 *Évaluation du potentiel historique des fours à charbon de bois des Grandes-Piles en relation avec quelques sites sidérurgiques de la Mauricie.* MAC, rapport inédit, 142p., 8 vol.

Autoroute 55, municipalité de Trois-Rivières, reconstruction de bretelles d'accès (projet 20-6373-9720-B)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	16	26/76/04	NO	20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 1, vue générale à partir du km 5+006
4	17	26/76/04	N	20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 1, coupe stratigraphique d'un sondage au km 5+100
4	18	26/76/04	NO	20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 2, extrémité sud, vue à partir du km 5+380
4	19	26/76/04	OSO	20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 2, extrémité nord à partir du km 5+880
4	20	26/76/04	NE	20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteurs 3 et 4, vue d'ensemble à partir du km 10+540
4	21	26/76/04	NE	20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 4, stratigraphie d'un sondage (paroi est)
4	22	26/76/04	NE	20-6373-9720-B, autoroute 55, Trois-Rivières, secteur 2, clairière, vue à partir du km 5+590

Route Saint-Albert-de-Warwick, municipalité de Saint-Albert, construction de la route (projet 20-6474-8659-A)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	6	3/06/04	N	20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble à partir du km 0+000
2	7	3/06/04	SSE	20-6474-8659-A, route Saint-Albert-de-Warwick, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble à partir du km 0+390

Route de Warwick, municipalité de Saint-Albert, reconstruction du pont P-00478 (projet 20-6474-9809)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	1	3/06/04	NNO	20-6474-9809, route de Warwick, secteur 1, vue générale à partir du km 1+320
2	2	3/06/04	NNO	20-6474-9809, route de Warwick, secteur 1, partie ouest de l'emprise, vue à partir du km 3+200
2	3	3/06/04	SSE	20-6474-9809, route de Warwick, secteur 2, vue générale à partir du km 3+805

Route de Warwick, municipalité de Saint-Albert, reconstruction du pont P-00478 (projet 20-6474-9809)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	4	3/06/04	SSE	20-6474-9809, route de Warwick, secteurs 2 et 1, partie est de l'emprise, vue à partir du km 3+740
2	5	3/06/04	SSE	20-6474-9809, route de Warwick, secteur 2, partie ouest de l'emprise (marécageuse), vue partir du km 3+760

Route 255, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey, r�am�nement géométrique d'intersection (projet 20-6475-9518-B)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
2	8	3/06/04	ESE	20-6475-9518-B, route 255, secteur 1, vue générale à partir du km 1+880
2	9	3/06/04	ONO	20-6475-9518-B, route 255, secteur 2, vue générale à partir du km 1+880
2	10	3/06/04	NO	20-6475-9518-B, route 255, secteur 3, vue générale à partir du km 2+000
2	11	3/06/04	E	20-6475-9518-B, route 255, secteur 4, vue générale à partir du km 2+340
2	12	3/06/04	O	20-6475-9518-B, route 255, secteur 5, vue générale à partir du km 2+320
2	13	3/06/04	E	20-6475-9518-B, route 255, secteur 6, vue générale à partir du km 2+800
2	14	3/06/04	NE	20-6475-9518-B, route 255, secteur 7, vue générale à partir du km 3+045
2	15	3/06/04	NNO	20-6475-9518-B, route 255, secteur 8, vue générale (extérieur de courbe actuelle) � partir du km 0+000
2	16	3/06/0	N	20-6475-9518-B, route 255, secteur 9, vue générale à partir du km 0+000