



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2004)

Direction du Saguenay - Lac-Saint-Jean - Chibougamau

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2005

**Ministère
des Transports**

Québec 

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2004)

Direction du Saguenay - Lac-Saint-Jean - Chibougamau

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2005

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2004)

Direction de du Saguenay - Lac-Saint-Jean - Chibougamau

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (04-PATR-02)

(m de contrat, ministère des Transports : 3030-04-AD01)

Rapport préparé par :

Monsieur Louis-Philippe Picard

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

3, Principale Ouest
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (418) 259-2038

Adresse de courriel: *patrimoine_experts@videotron.ca*

Berthier-sur-Mer, janvier 2005

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 PROJET	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Route 172, municipalité de Saint-Ambroise, correction de courbe (projet 20-3671-8302)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	18
OUVRAGES CITÉS	19
ANNEXE 1: Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet 20-3671-8302, route 172	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3671-8302, route 172	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3671-8302, route 172 (1/3)	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3671-8302, route 172 (2/3)	16
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3671-8302, route 172 (3/3)	17

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 172, projet 20-3671-8302	9
------------------	--	----------

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-3671-8302, route 172, secteur 10, vue générale à partir du km 4+240, vers le nord-ouest	—
Photo 1	Projet 20-3671-8302, route 172, secteurs 3 et 5, vue d'ensemble à partir du km 2+110, vers le nord	13
Photo 2	Projet 20-3671-8302, route 172, secteur 6, vue générale à partir du km 2+510, vers le nord-est	13
Photo 3	Projet 20-3671-8302, route 172, secteur 8, vue générale à partir du km 3+000, vers le nord-est	14
Photo 4	Projet 20-3671-8302, route 172, secteur 9, vue générale à partir du km 3+940, vers le nord	14

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service du Soutien technique

Direction du plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la Programmation routière et du Transport collectif

Direction de la Planification et de la Coordination des ressources

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost, archéologue

Coordonnateur

Louis-Philippe, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Patrick Eid et **Vincent Lambert**, techniciens

Inventaire

Josée Villeneuve, archéologue

Infographie, mise en page

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de l'inventaire archéologique effectué pour un projet d'aménagement routier localisé dans le territoire de la direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de deux techniciens en archéologie. Les travaux se sont déroulés les 18 et 19 mai 2004.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

n ^o de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-3671-8302	Route 172, municipalité de Saint-Ambroise, correction de courbe	108
Total		108



Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié (JDM Géo inc. & Les publications MapArt, échelle 1:800 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. Les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 à 15 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- dépréciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 172, municipalité de Saint-Ambroise, correction de courbes (projet 20-3671-8302)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est présent dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée sur cette partie de territoire. Le seul inventaire archéologique réalisé à proximité du projet (Pintal 1999) n'a pas conduit à la découverte de nouveau site archéologique.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet concerne des modifications de courbes de la route 172 au sud-ouest du village de Saint-Ambroise (figures 2 et 3). Il s'inscrit dans un milieu rural semi-urbanisé. L'emprise a été divisée en 10 secteurs d'inventaire s'étendant sur 2 958 mètres de longueur et couvrant une superficie approximative de 106 400m² (photos 1, 2, 3 et 4; tableau 1).

Généralement plane, l'emprise est cependant en pente forte (remblai) dans le secteur 2 et est marquée de terrasses dans les secteur 3 et 10. Celles-ci ont toutefois été modifiées par l'érosion et des aménagements (remblai de pierre). Le sol est constitué de sable, recouvert d'un humus mince (mousse et lichen) d'une dizaine de centimètres, décapé par endroits. La végétation est en majorité constituée de jeunes résineux (mélèze, pins, épinettes). Sur les 108 puits de sondages effectués, un seul s'est révélé positif, dans un petit ravin utilisé comme dépotoir durant la seconde moitié du XX^e siècle (fragments de panneau de gypse et de tuile en grès à 45 cm de profondeur). Compte tenu de l'absence d'un contexte archéologique, ces objets n'ont pas été conservés. Un examen visuel systématique de l'emprise a été aussi effectué.

Cette intervention n'a pas permis d'identifier de nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

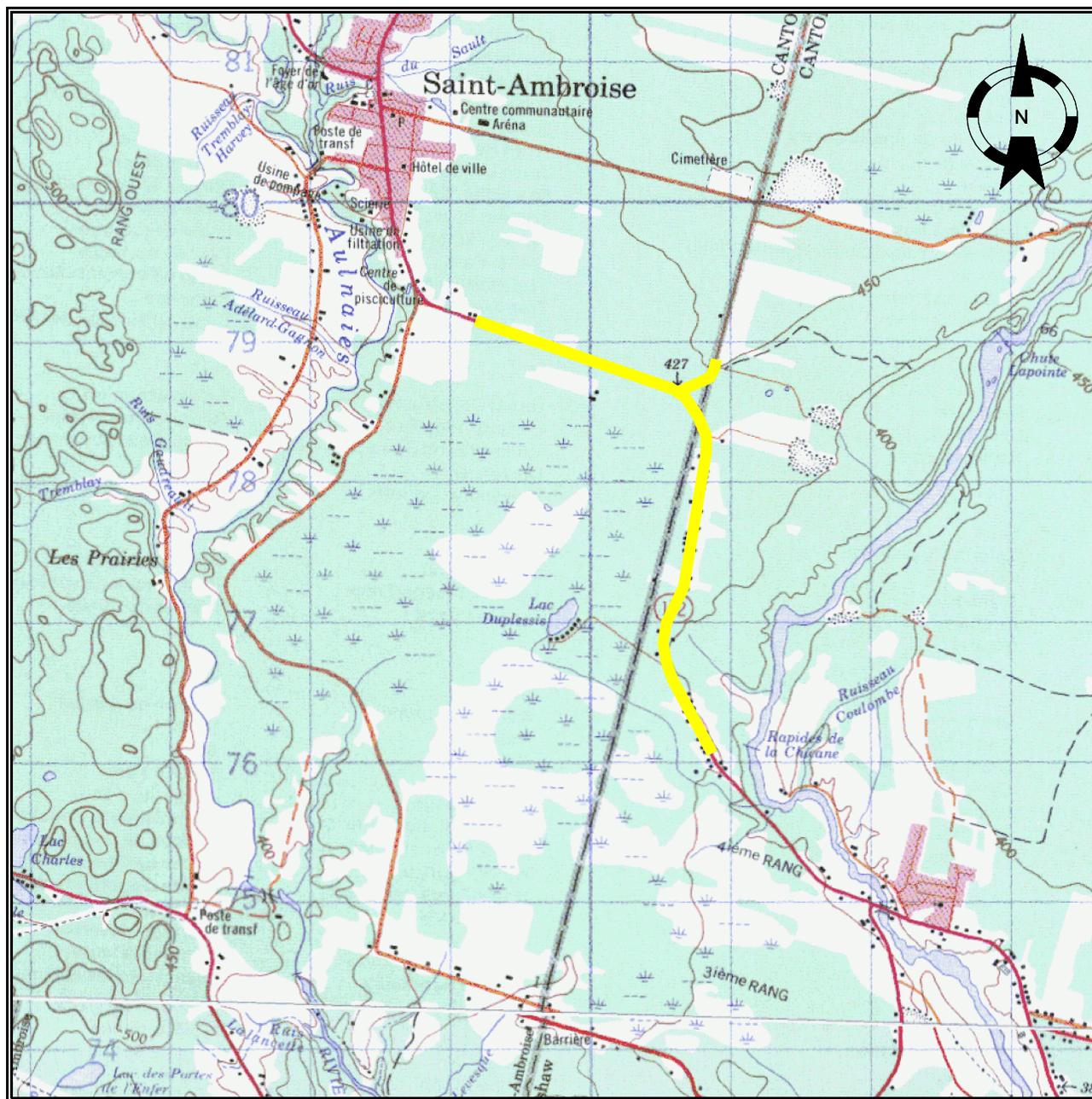
TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 172
(projet 20-3671-8302)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	2 + 000	2 + 110	110	± 36	3 960	IV Sa	0	8	- Plane	- Humus / sable avec fragments de charbon de bois / sable rouille (B)	-Rivière Shipshaw (rive ouest)
2	2 + 110	2 + 210	100	±45	4 500	IV Sp	0	1	- Pente forte (remblai)	- Sable	- Rivière Shipshaw (rive ouest) - Remblai (blocs de pierre)
3	2 + 210	2 + 410	200	±40	8 000	IV Sp	1	4	- Terrasse (érodée)	- Sable beige foncé	- Rivière Shipshaw (rive ouest) - Petit ravin
4	2 + 410	2 + 510	100	±65	6 500	IV Sp	0	9	- Plane	- Humus sur sable (B)	-Rivière Shipshaw (rive ouest)
5	0 + 000	0 + 298	298	±20	5 960	IV Sp	0	14	- Plane	- Humus / sur sable (B)	-Rivière Shipshaw (rive ouest)
6	2 + 510	2 + 790	280	± 36	10 080	IV Sa Sp	0	36	- Plane	- Sable loameux / sable induré (B)	-Rivière Shipshaw (rive ouest)
7	2 + 790	3 + 000	210	±36	2 560	IV Sa Sp	0	11	- Plane	- Sable loameux / sable beige foncé	-Rivière Shipshaw (rive ouest)
8	3 + 000	3 + 900	900	±36	32 400	IV Sp	0	6	- Plane	- Loam sableux / sable graveleux	-Rivière Shipshaw (rive ouest)

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 172
(projet 20-3671-8302)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
9	3 + 900	4 + 240	340	± 46	15 640	IV Sp	0	3	- Terrasse - Pente douce	- Tourbière	-Rivière Shipshaw (rive ouest)
10	4 + 240	4 + 660	420	±40	16 800	IV Sp	0	15	- Pente forte, abrupte	- Sable	-Rivière Shipshaw (rive ouest)
TOTAL			2 958		106 400		1	107			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 20-3671-8302, route 172 (Énergie, Mines et Ressources Canada 22D/11, échelle 1: 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3671-8302, route 172 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q75321-109)



Photo 1 Projet 20-3671-8302, route 172, secteurs 3 et 5, vue d'ensemble à partir du km 2+110, vers le nord



Photo 2 Projet 20-3671-8302, route 172, secteur 6, vue générale à partir du km 2+510, vers le nord-est



Photo 3 Projet 20-3671-8302, route 172, secteur 8, vue générale à partir du km 3+000, vers le nord-est



Photo 4 Projet 20-3671-8302, route 172, secteur 9, vue générale à partir du km 3+940, vers le nord

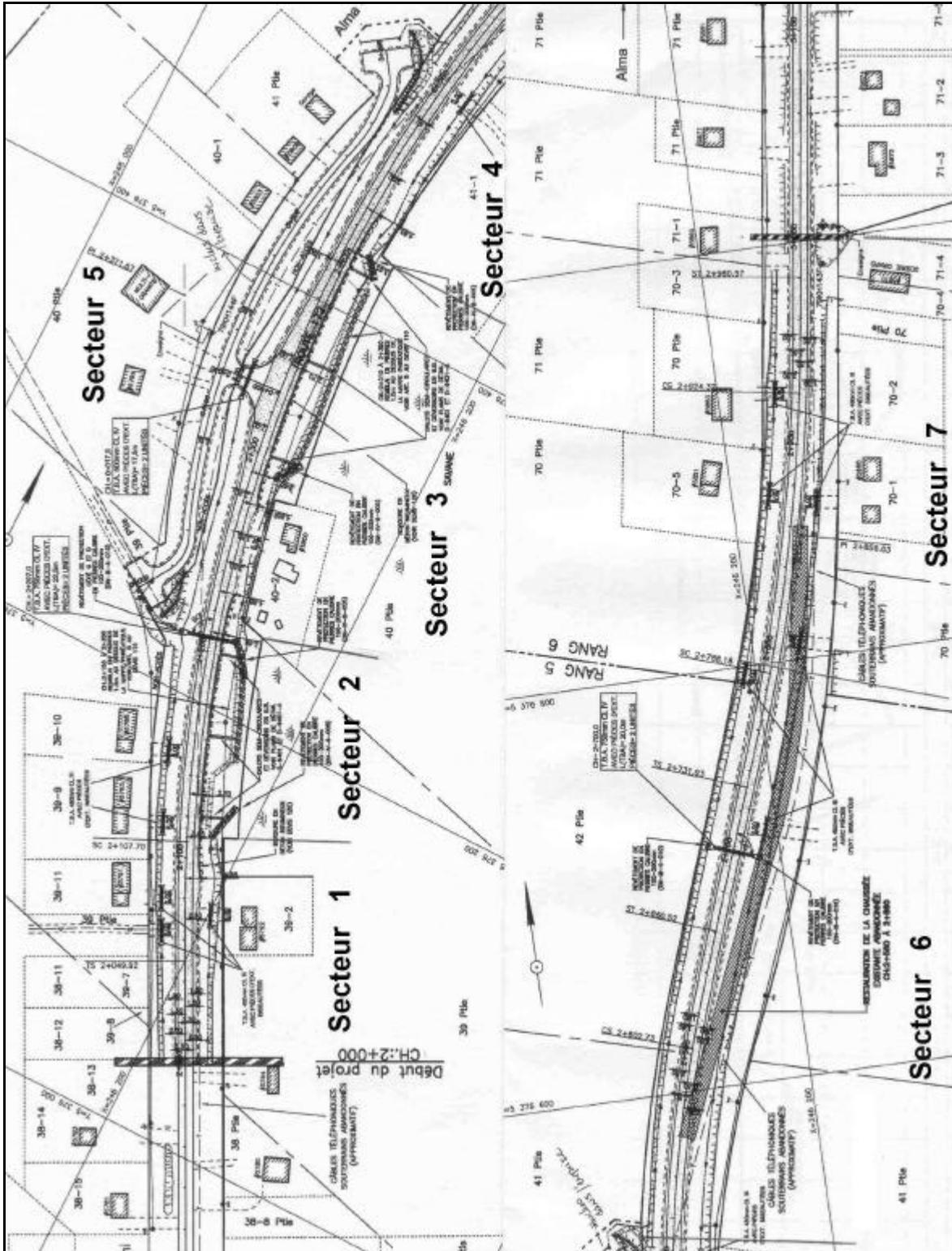


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3671-8302, route 172 (1/3)

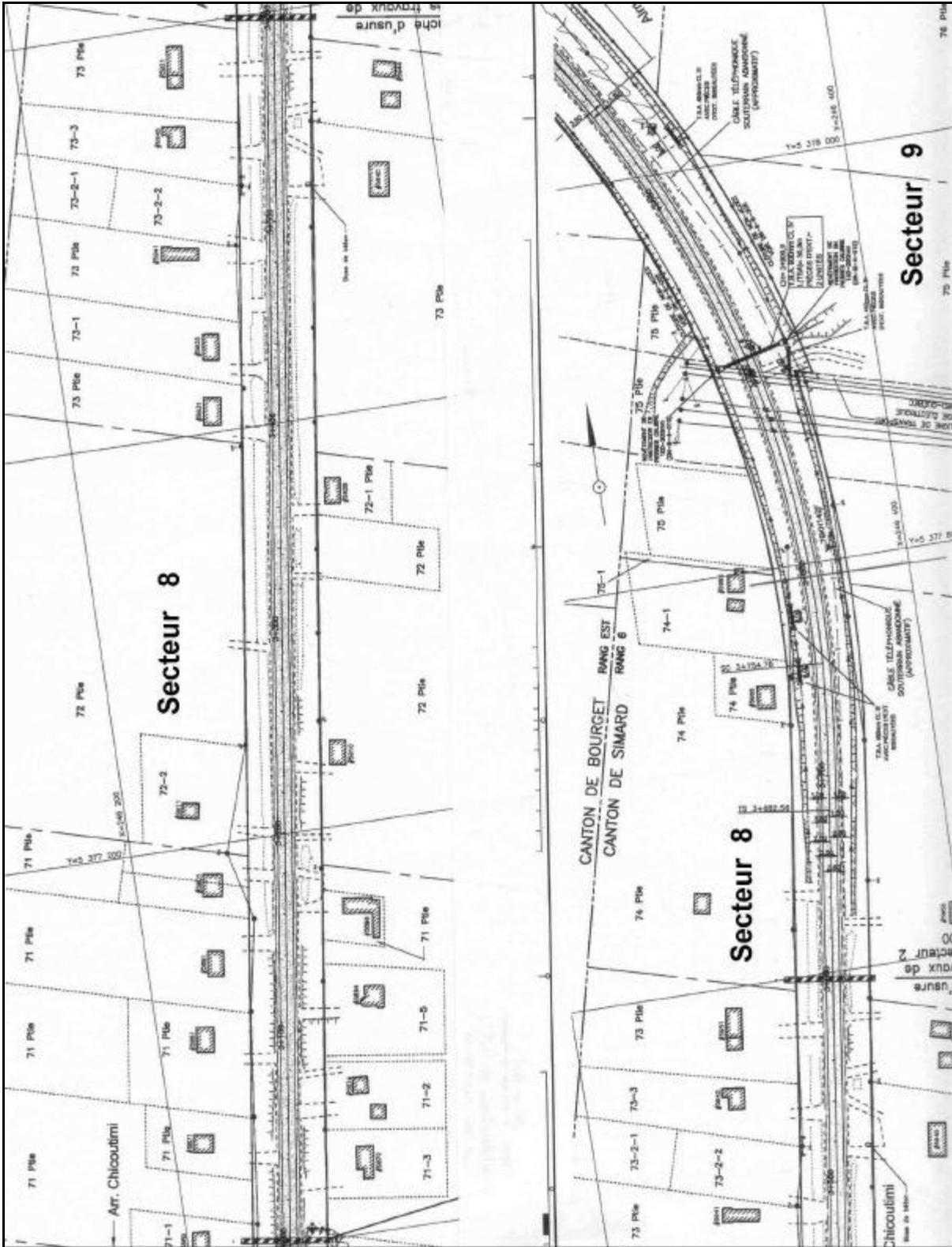


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3671-8302, route 172 (2/3)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau du ministère des Transports du Québec. Au total, 2,9 km d'emprise ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 108 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert dans l'emprise de ce projet.

Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'aménagement d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudices au patrimoine archéologique.

OUVRAGE CITÉ

Pintal, Jean-Yves

1999 *Inventaires archéologiques. Direction du Saguenay/Lac-Saint-Jean/Chibougamau. MTQ, rapport inédit, 96 p.*

Route 172, municipalité de Saint-Ambroise, correction de courbes (projet 20-3671-8302)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	1	18/05/04	N	20-3671-8302, route 172, secteur 1, vue générale à partir du km 2+000.
1	2	18/05/04	N	20-3671-8302, route 172, secteur 2, vue générale à partir du km 2+110.
1	3	18/05/04	N	20-3671-8302, route 172, secteurs 3 et 5, vue d'ensemble à partir du km 2+210.
1	4	18/05/04	NE	20-3671-8302, route 172, Saint-Ambroise, secteurs 4 et 5, vue d'ensemble à partir du km 2+410.
1	5	18/05/04	E	20-3671-8302, route 172, secteur 3, vue générale à partir du km 2+315.
1	6	18/05/04	O	20-3671-8302, route 172, secteur 3, puits de sondage et artefacts vis-à-vis le km 2+315.
1	7	19/05/04	O	20-3671-8302, route 172, secteur 5 (extrémité nord), vue à partir du km 0+298.
1	8	19/05/04	NE	20-3671-8302, route 172, secteur 6, vue générale à partir du km 2+510.
1	9	19/05/04	O	20-3671-8302, route 172, secteur 6, stratigraphie d'un sondage dans l'emprise est, vis-à-vis le km 2+590.
1	10	19/05/04	O	20-3671-8302, route 172, secteur 6, stratigraphie d'un sondage dans l'emprise est, vis-à-vis le km 2+590.
1	11	19/05/04	NNE	20-3671-8302, route 172, secteur 7, vue générale à partir du km 2+790.
1	12	19/05/04	NE	20-3671-8302, route 172, secteur 8, vue générale à partir du km 3+000
1	13	19/05/04	NNO	20-3671-8302, route 172, secteur 9, vue générale à partir du km 3+800, vers le nord-nord-ouest
1	14	19/05/04	ESE	20-3671-8302, route 172, secteur 10, vue générale à partir du km 4+660, vers l'est-sud-est
1	15	20/05/04	NNO	20-3671-8302, route 172, vue de tourbière (hors emprise), vis-à-vis le km 4+090, vers le nord-nord-ouest
1	16	20/05/04	N	20-3671-8302, route 172, secteur 9, vue du fossé et du remblai à partir du km 3+940.
1	17	20/05/04	NO	20-3671-8302, route 172, secteur 10, vue générale à partir du km 4+240.