Ministère des Transports Québec

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes,
des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2004)

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD



Jean-Yves Pintal
Archéologue consultant

JANVIER 2005

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2004)

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

(Permis de recherche archéologique au Québec : 04-PINJ-01)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-04-AD02)

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@globetrotter.net

Québec, janvier 2005

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec pour douze projets de construction routière localisés sur le territoire de la direction de la Côte-Nord (tableau 1).

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés

Nº de projet	**Localisation**	**Date de l'inventaire**	**Nb. de Sondages**	**Résultat**
20-3571-0069-B	Aguanish	15 juin 2004	28	N
20-3571-0319	Route 138, diverses localisations	15 juin 2004	19	N
20-3571- 9503-D	Natashquan, montagne Noire	15 juin 2004	20	N
20-3571-9927	Roure 138, diverses localisations	15 juin 2004	36	N
20-3572-0323	Route 138, diverses localisations	16 juin 2004	36	N
20-3573-01B1	Pointe-Lebel	17 juin 2004	17	N
20-3573-0198	Franquelin	16 juin 2004	2	N
20-3573-0306	Baie-Comeau	17 juin 2004	4	N
20-3573-0324	Routes 138, 389 et Granier	16 juin 2004	12	N
20-3574-0209-B	Portneuf-sur-Mer	17 juin 2004	3	N
20-3574-0326	Routes 389 et 385, diverses localisations	17 juin 2004	11	N
20-3574-0330	Route 385	17 juin 2004	2	N
20-3574-0331	Route 385	17 juin 2004	2	N

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la présence de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient déjà identifiées dans certaines emprises ou à proximité de ces celles-ci et que des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des emprises inventoriées.

Photo de la page couverture : projet 20-3571-0319, route 138, Blanc-Sablon (O)

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ ii
TABLE DES MATIÈRES iii
LISTE DES FIGURES vi
LISTE DES TABLEAUX ix
LISTE DES PHOTOGRAPHIES x
ÉQUIPE DE RÉALISATION xii

INTRODUCTION 1

1.0 MANDAT 3

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS 4

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 5

3.1 Les recherches documentaires 5
3.2 Le repérage des sites 5
3.3 Évaluation des sites archéologiques 6

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 7

4.1 Route 138, Aguanish, correction de courbe et construction d'un pont, projet 20-3571-0069-B 7
4.1.1 État des connaissances en archéologie 7
4.1.2 L'inventaire archéologique 7
4.2 Route 138, diverses localisations, réfection de ponceaux, projet 20-3571-0319 13
4.2.1 État des connaissances en archéologie 13
4.2.2 L'inventaire archéologique 16
4.3 Source de matériaux 66, Natashquan, banc d'empunt, projet 20-3571-9503-D 31
4.3.1 État des connaissances en archéologie 31
4.3.2 L'inventaire archéologique 31
4.4 Route 138, diverses localisations, réfection de ponceaux, projet 20-35720323 37
4.4.1 État des connaissances en archéologie 37

4.4.2 L'inventaire archéologique 40
4.5 Route 138/route Granier, Pointe-Lebel, réaménagement d'intersection, projet 20-3573-01B1 64
4.5.1 État des connaissances en archéologie 64
4.5.2 L'inventaire archéologique 64
4.6 Route 138, entre Baie-Comeau et Franquelin, construction d'une voie auxiliaire, projet 20-3573-0198 70
4.6.1 État des connaissances en archéologie 70
4.6.2 L'inventaire archéologique 70
4.7 Routes 138, municipalité de Baie-Comeau, réaménagement d'intersection, projet 20-3573-0306 76
4.7.1 État des connaissances en archéologie 76
4.7.2 L'inventaire archéologique 76
4.8 Routes 138, 389 et Granier, diverses localisations, réfection de ponceaux, projet 20-3573-0324 82
4.8.1 État des connaissances en archéologie 82
4.8.2 L'inventaire archéologique 85
4.9 Route 138, Portneuf-sur-mer, réfection de ponceaux, projet 20-3574-0209-B 99
4.9.1 État des connaissances en archéologie 99
4.9.2 L'inventaire archéologique 99
4.10 Route 385 et chemin Lac Castor, diverses locations, réfection de ponceaux, projet 20-3574-0326 105
4.10.1 État des connaissances en archéologie 105
4.10.2 L'inventaire archéologique 105
4.11 Route 385, canton de Virot, réfection de ponceau, projet 20-3574-0330 118
4.11.1 État des connaissances en archéologie 118
411.2 L'inventaire archéologique 118
4.12 Route 385, canton de Virot, réfection de ponceau, projet 20-3574-0331 124
4.12.1 État des connaissances en archéologie 124
4.12.2 L'inventaire archéologique 124

CONCLUSION 130

OUVRAGES CITÉS..... 131

ANNEXE 133

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES..... 133

LISTE DES FIGURES

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés 2
Figure 2 Localisation du projet 20-3571-0069-B, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 K/04) 8
Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0069-B, route 138 (ministère des Terres et Forêts, Q65376-38)..... 9
Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3571-0069-B, route 138 10
Figure 5 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-10-070, km, : 1+375 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 I/06) 17
Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-10-070, km : 1+375 (ministère des Terres et Forêts, Q76368-115) 18
Figure 7 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-11-015, km : 5+230 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 I/07) 19
Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-11-015, km : 5+230 (ministère des Terres et Forêts, Q75409-11) 20
Figure 9 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-11-031, km : 7+516 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 I/08) 21
Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet 138, 00138-11-015, km : 5+230 (ministère des Terres et Forêts, Q76368-157) 22
Figure 11 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-13-050, km : 3+037 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 K/04) 23
Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 138, 00138-13+050, km : 7+519 (ministère des Terres et Forêts, Q83336-5)..... 24
Figure 13 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-15-120, km : 1+284 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 P/06) 25
Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 138, 00138-15-120, km : 1+284 (ministère des Transports, Q7807-64)..... 26
Figure 15 Localisation du projet 20-3571-9503-B, chemin non verbalisé (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 K/05) 32
Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-9503-B, source de matériaux 66 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q96857-52)..... 33
Figure 17 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3571-9503-B, source de matériaux 66 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q96857-52)..... 34
Figure 18 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km : 9+362, 9+915, 1+868 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 I/05) 41
Figure 19 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km : 9+362, 9+915 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87529-19)..... 42
Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km : 1+868 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87529-22)..... 43
Figure 21 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-94-480, km : 3+351 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 J/02)..... 44
Figure 22 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-94-480, km : 3+351 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q96864-35)..... 45
Figure 23 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km : 0+764

(Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/15) 46
Figure 24 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km : 5+449, 7+297, 8+037 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 J/02) 47
Figure 25 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km : 0+764 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87308-58) 48
Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km : 5+449 (ministère des Ressources naturelles du Québec, Q96857-138) 49
Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km : 7+297, 8+037 (ministère des Ressources naturelles du Québec, Q96857-137) 50
Figure 28 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-391, km : 2+986 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/11) 51
Figure 29 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-391, km : 2+986 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87181-48) 52
Figure 30 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-371, km : 0+223, 4+229, 4+501 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/06) 53
Figure 31 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-371, km : 0+223 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q72502-102) 54
Figure 32 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-391, km : 4+229, 4+501 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q72502-123) 55
Figure 33 Localisation du projet 20-3573-01B1, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/14) 65
Figure 34 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-01B1, route 138 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q96863-46) 66
Figure 35 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3573-01B1, route 138 67
Figure 36 Localisation du projet 20-3573-0198, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/08) 71
Figure 37 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0198, route 138 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q73149-7) 72
Figure 38 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3573-0198, route 138 73
Figure 39 Localisation du projet 20-3573-0306, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/01) 77
Figure 40 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0306, route 138 (ministère des Terres et Forêts, Q72508-275) 78
Figure 41 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3573-0306, route 138 79
Figure 42 Localisation du projet 20-3573-0324, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/05) 86
Figure 43 Localisation du projet 20-3573-0324, route 389 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/08) 87
Figure 44 Localisation du projet 20-3573-0324, route Granier (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/01) 88
Figure 45 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0324, route 138 (ministère des Terres et Forêts du Québec, Q87134-178) 89
Figure 46 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0324, route 138 (ministère des Terres et Forêts du Québec, Q87134-178) 90

Figure 47 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0324, route 138 (ministère des Terres et Forêts du Québec, Q87134-178) 91
Figure 48 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0324, route 389 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Q87134-153) 92
Figure 49 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0324, route Granier (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Q90403-143) 93
Figure 50 Localisation du projet 20-3574-0209-B, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/11) 101
Figure 51 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0209-B, route 138 (ministère des Terres et Forêts, Q76368-115) 102
Figure 52 Localisation du projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/09) 106
Figure 53 Localisation du projet 20-3574-0326, route 385 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/03) 107
Figure 54 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor (ministère des Terres et Forêts, Q76368-115) 108
Figure 55 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor (ministère des Terres et Forêts, Q76368-115) 109
Figure 56 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor 110
Figure 57 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0326, route 389 (ministère des Terres et Forêts, Q76368-115) 111
Figure 58 Localisation du projet 20-3574-0330, route 385 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/03) 119
Figure 59 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0330, route 385 (ministère des Terres et Forêts, Q76368-115) 120
Figure 60 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3574-0330, route 385 121
Figure 61 Localisation du projet 20-3574-0331, route 385 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/03) 125
Figure 62 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0331, route 385 (ministère des Terres et Forêts, Q76368-115) 126
Figure 63 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3574-0331, route 385 127

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés..... ii
Tableau 2 Projet 20-3571-0069-B, route 138, synthèse des activités 11
Tableau 3 Projet 20-3571-0319, route 138, sites archéologiques connus à proximité..... 14
Tableau 4 Projet 20-3571-0240, route 138, synthèse des activités 27
Tableau 5 Projet 20-3571-9503-B, source de matériaux 66, synthèse des activités 35
Tableau 6 Projet 20-3572-0323, route 138, sites archéologiques connus à proximité..... 38
Tableau 7 Projet 20-3572-0323, route 138, synthèse des activités 56
Tableau 8 Projet 20-3572-0254, route 138, synthèse des activités 68
Tableau 9 Projet 20-3573-0198, route 138, synthèse des activités 74
Tableau 10 Projet 20-3573-0306, route 138, synthèse des activités 80
Tableau 11 Projet 20-3572-0324, route 138, sites archéologiques connus à proximité..... 83
Tableau 12 Projet 20-3573-0324, route 138, 389 et Granier, synthèse des activités 94
Tableau 13 Projet 20-3574-0209-B, route 138, sites archéologiques connus à proximité..... 100
Tableau 14 Projet 20-3574-0209-B, route 138, synthèse des activités 103
Tableau 15 Projet 20-3574-0326, route 385 et chemin Lac Castor, synthèse des activités ... 112
Tableau 16 Projet 20-3574-0330, route 385, synthèse des activités 122
Tableau 17 Projet 20-3574-0331, route 385, synthèse des activités 128

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 Projet 20-3571-0069-B, route 138 (N) 12
Photo 2 Projet 20-3571-0069-B, route 138 (N) 12
Photo 3 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-10-070, km : 1+375 (O) 28
Photo 4 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-11-015, km : 5+230 (O) 28
Photo 5 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-11-031, km : 7+516 (E) 29
Photo 6 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-13-050, km : 3+037 (O) 29
Photo 7 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-13-050, km : 7+619 (E) 30
Photo 8 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-15-120, km : 1+284 (O) 30
Photo 9 Projet 20-3571-9503-D, source de matériaux granulaires (NE) 36
Photo 10 Projet 20-3571-9503- D, source de matériaux granulaires (S) 36
Photo 11 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km : 1+868 (SE) 58
Photo 12 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km : 9+362 (SO) 58
Photo 13 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km : 9+915 (SO) 59
Photo 14 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-94-480, km : 3+351 (S) 59
Photo 15 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km : 0+764 (SO) 60
Photo 16 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km : 5+449 (NE) 60
Photo 17 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km : 7+297 (NE) 61
Photo 18 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km : 8+037 (NO) 61
Photo 19 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-391, km : 2+986 (SE) 62
Photo 20 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-371, km : 0+223 (NO) 62
Photo 21 Projet 20-3572-0323, route 138. 138-93-371, km : 4+229 (NO) 63
Photo 22 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-371, km : 4+501 (NO) 63
Photo 23 Projet 20-3573-01B1, route 138 (NO) 69
Photo 24 Projet 20-3573-01B1, route 138 (NE) 69
Photo 25 Projet 20-3573-0198, route 138 (SE) 75
Photo 26 Projet 20-3573-0198, route 138 (NO) 75
Photo 27 Projet 20-3573-0306, route 138 (NO) 81
Photo 28 Projet20-3573-0306, route 138 (N) 81
Photo 29 Projet 20-3573-0324, route 138, 138-93-330, km : 7+862 (NE) 95
Photo 30 Projet 20-3573-0324, route 138, 138-93-330, km : 7+884 (SE) 95
Photo 31 Projet 20-3573-0324, route 138, 138-93-330, km : 10+863 (O) 96
Photo 32 Projet 20-3573-0324, route 138, 138-93-330, km : 19+371 (NE) 96
Photo 33 Projet 20-3573-0324, route 389, 389-02-034, km : 2+677 (NO) 97
Photo 34 Projet 20-3573-0324, route 389, 389-02-034, km : 6+285 (SO) 97
Photo 35 Projet 20-3573-0324, route Granier, 49450-01-000, km : 4+588 (N) 98
Photo 36 Projet 20-3574-0209-B, route 138, km : 0+000 (N) 104
Photo 37 Projet 20-3574-0209-B, route 138, km : 1+698 (SE) 104
Photo 38 Projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor, km : 0+150 (O) 113
Photo 39 Projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor, km : 1+759 (O) 113
Photo 40 Projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor, km : 2+566 (O) 114
Photo 41 Projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor, km : 2+893 (E) 114
Photo 42 Projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor, km : 3+338 (O) 115
Photo 43 Projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor, km : 5+750 (NO) 115
Photo 44 Projet 20-3574-0326, route 385, km : 6+921 (SE) 116

Photo 45 Projet 20-3574-0326, route 385, km : 10+423 (E) 116
Photo 46 Projet 20-3574-0330, route 385 (NE) 123
Photo 47 Projet 20-3574-0330, route 385 (NO) 123
Photo 48 Projet 20-3574-0331, route 385 (SO) 129
Photo 49 Projet 20-3574-0331, route 385 (SE) 129

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service du Soutien technique
Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

Service de la Programmation routière et du Transport collectif
Direction de la Planification et de la Coordination des Ressources
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Désirée-Emmanuelle Duchaine	Archéologue

Consultant

Jean-Yves Pintal	Archéologue, chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
André Miller	Assistant-archéologue

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués, pour le ministère des Transports du Québec, sur douze projets de construction routière localisés sur le territoire de la direction de la Côte-Nord (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment présentées. Les travaux de recherche effectués lors des inventaires sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans chaque cas, les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux d'inventaires pour l'ensemble des projets ont duré cinq jours répartis entre le 15 juin et le 30 juillet 2004. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

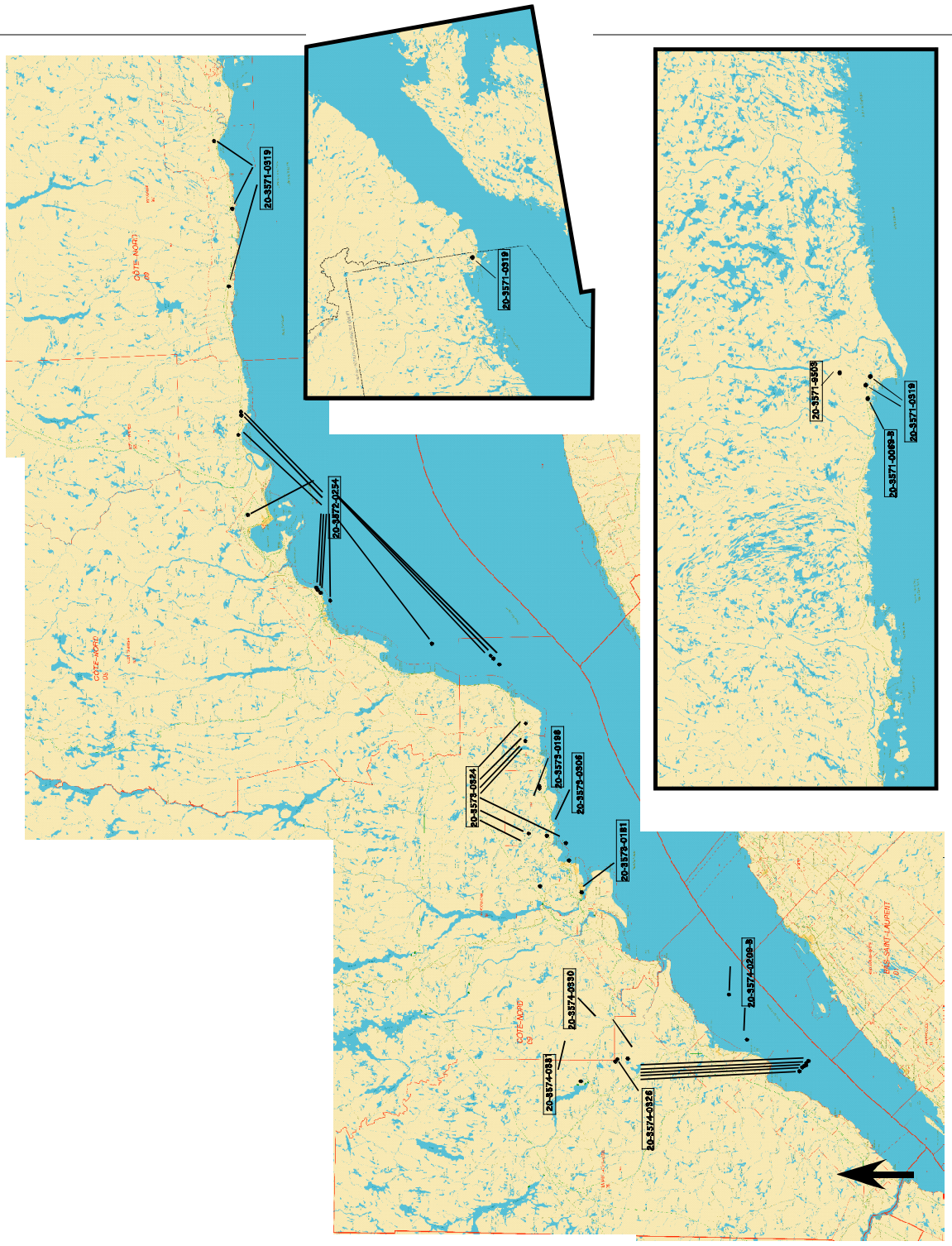

Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (MRN, Le Québec et ses limites administratives, collection Géoréférence, Québec)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

— Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;

— Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'une éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;

— Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;

— Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

— Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

— Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

— Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

Nº de projet	**Localisation**	**Date de l'inventaire**	**Nombre de sondages**	**Résultat**
20-3571-0069-B	Aguanish	15 juin 2004	28	N
20-3571-0319	Route 138, diverses localisations	15 juin 2004	19	N
20-3571- 9503-D	Natashquan, montagne Noire	15 juin 2004	20	N
20-3571-9928	Roure 138, diverses localisations	15 juin 2004	36	N
20-3572-0323	Route 138, diverses localisations	16 juin 2004	36	N
20-3573-01B1	Pointe-Lebel	17 juin 2004	17	N
20-3573-0198	Franquelin	16 juin 2004	2	N
20-3573-0306	Baie-Comeau	17 juin 2004	4	N
20-3573-0324	Routes 138, 389 et Granier	16 juin 2004	12	N
20-3574-0209-B	Portneuf-sur-Mer	17 juin 2004	3	N
20-3574-0326	Routes 389 et 385, diverses localisations	17 juin 2004	11	N
20-3574-0330	Route 385	17 juin 2004	2	N
20-3574-0331	Route 385	17 juin 2004	2	N
Total			**192**	

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2004), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2003).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examens visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 138, Aguanish, correction de courbe et construction d'un pont, projet 20-3571-0069-B

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude correspond à une section de la route 138, longue de 600 mètres, qui est localisée dans la municipalité d'Aguanish (figures 1, 2 et 3). Ce projet occupe la plaine côtière du fleuve Saint-Laurent. La topographie varie de plane à ondulée et les dépôts naturels sont fluvio-marins et organique. La roche-mère affleure en quelques endroits. L'occupation résidentielle est nulle. L'emprise se compose surtout de boisés et de chemins d'accès gravelés. Le ministère des Transports y entreprend la correction d'une courbe et la construction d'un pont (figure 4).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 2). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des rives de la rivière, 28 sondages ont été faits (photos 1 et 2). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

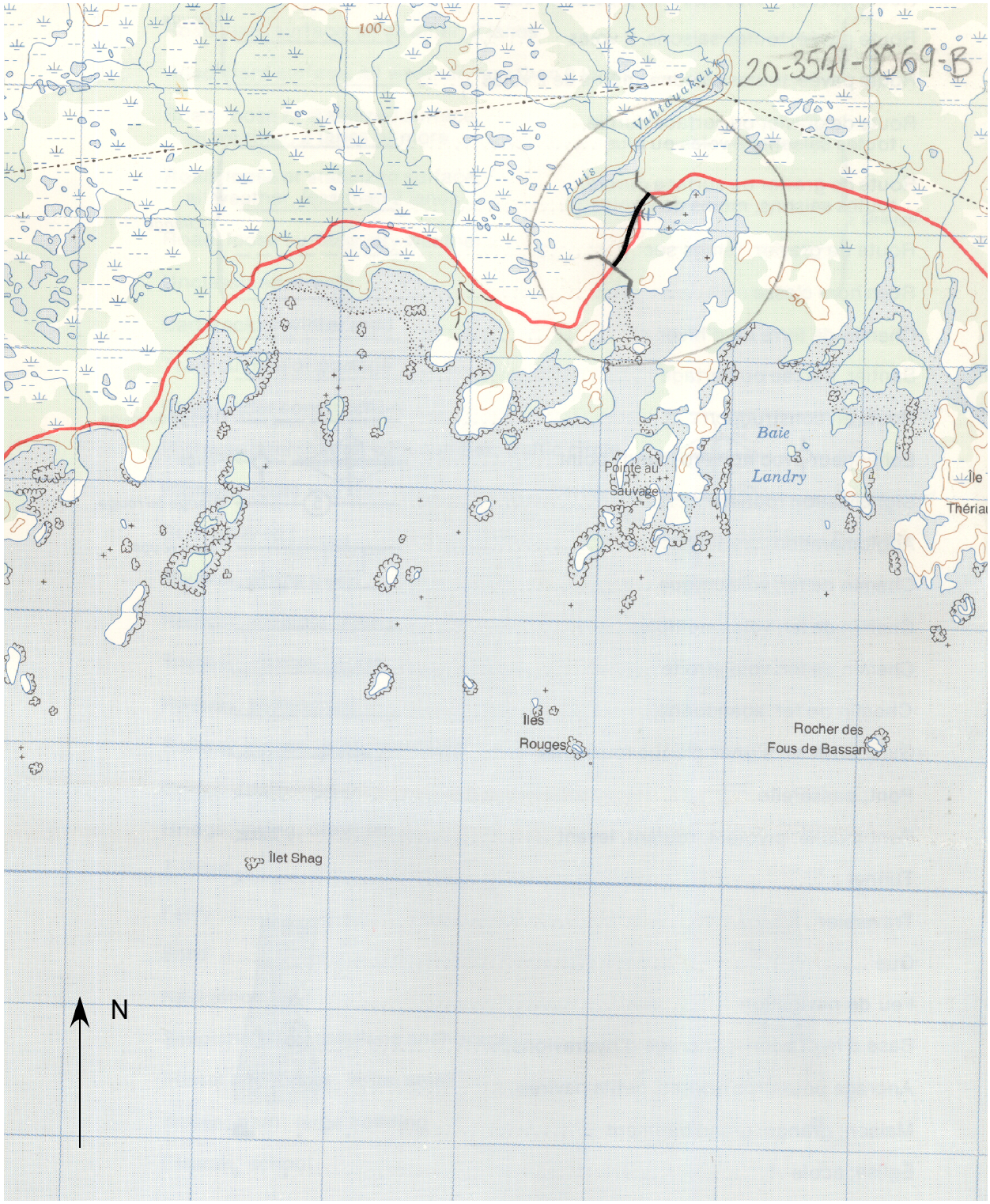

Figure 2 Localisation du projet 20-3571-0069-B, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 K/04)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0069B, route 138 (ministère des Terres et Forêts, Q65376-38)

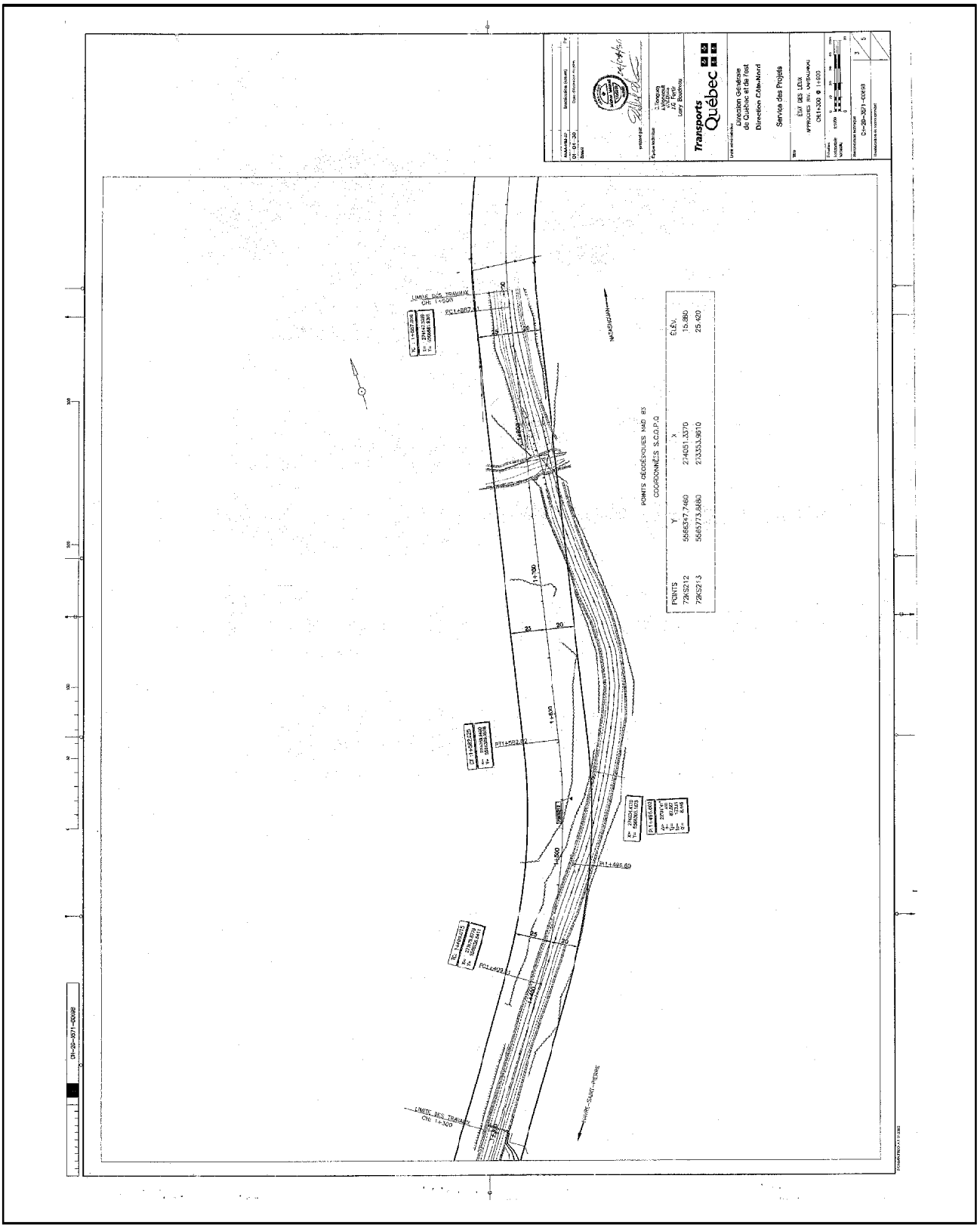

Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3571-0069B

Tableau 2 Projet 20-3571-0069-B, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TEKM	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)	INVEN.	+	-		PÉDOLOGIQUE (dépôt)
1	1+300	1+900	45	27000	IV S	0	28	Plane Ondulée	Fluvio-marin Organique
					Total		28		
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale (m) 600					S	Sondage			

Photo 1 Projet 20-3571-0069-B, route 138 (NE)



Photo 2 Projet 20-3571-0069-B, route 138 (SO)



4.2 Route 138, diverses localisations, réfection de six ponceaux, projet 20-3571-0319

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Un premier ponceau est localisé à l'est de la rivière aux Graines. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité du projet. Aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

Un deuxième ponceau est à l'est de Sheldrake. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité. Un premier inventaire a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Castonguay et Chevrier 1976) et le second résultait d'un mandat du ministère des Transports du Québec (Pintal 1996). Deux sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de cinq kilomètres autour de l'emprise, EbDf-1 et -2 (tableau 3). Ces sites ont été découverts à la suite d'une inspection visuelle et ils représentent des occupations amérindiennes datant de la période préhistorique, sans affiliation chronoculturelle précise.

Le troisième ponceau est situé à Magpie. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet. Trois inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité. Un premier inventaire a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Castonguay et Chevrier 1976) et les deux autres ont été effectués pour le ministère des Transports du Québec (Pintal 1996, Somcynski 1994). Un site archéologique est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres autour de l'emprise, EbDc-1 (tableau 3). Ce site a été découvert à la suite d'une inspection visuelle et il représente une occupation amérindienne datant de la période préhistorique, sans affiliation chronoculturelle précise.

Deux autres ponceaux sont situés à Natashquan. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité du projet. Un inventaire archéologique a été réalisé à proximité dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Chism 1980). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

Tableau 3 Projet 20-3571-0319, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
EbDf-1	1000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Sheldrake	20	Castonguay et Chevrier, 1976
EbDf-2	100	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Sheldrake	5	Castonguay et Chevrier, 1976
EbDc-1	100	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Magpie	10	Castonguay et Chevrier, 1976

Finalement, un dernier ponceau est localisé un peu à l'ouest de Blanc-Sablon. L'importance archéologique de cette région est reconnue. Celle-ci se justifie par la diversité des sites découverts qui reflétent diverses occupations humaines anciennes d'amérindiens, d'inuits, d'européens et d'eurocanadiens. Cette importance est aussi déterminée par la quantité de sites découverts, par leur bon état de conservation, ainsi que par la qualité des artefacts et des vestiges mis au jour.

De très nombreux travaux archéologiques, études de potentiel, inventaires et fouilles, ont été effectués dans la région, particulièrement depuis les années 1980. Un programme intensif de recherches a aussi été réalisé, de 1983 à 1992, a confirmé la richesse archéologique de cette région et ce programme a clairement établi qu'elle renferme l'une des plus grandes concentrations de sites archéologiques dans le Nord-Est américain. Une synthèse, publiée en 1998, présente l'histoire des interventions en archéologie préhistorique dans cette région, tout en décrivant chacune des phases chronologiques de la préhistoire autochtone (Pintal, 1998). Les vestiges archéologiques autochtones illustrent une séquence chronologique d'occupation longue de près de 8500 ans. Quant aux vestiges des établissements eurocanadiens, ils illustrent les diverses étapes de l'appropriation de l'Amérique du Nord par les Européens, des premiers explorateurs jusqu'aux exploitants saisonniers des ressources côtières, ainsi que des diverses phases de la constitution des communautés actuelles (Niellon 1989).

La consultation du répertoire des Biens culturels de la région de la Côte-Nord, de l'ISAQ et des cartes de localisation des sites archéologiques du MCCQ indique la présence de plus d'une centaine de sites archéologiques, historiques ou préhistoriques connus dans un rayon de cinq kilomètres autour du projet.

4.2.2 L'inventaire archéologique

Les six ponceaux qui ont été l'objet des inventaires sont tous localisés le long de la route 138, mais sont très distants les uns des autres puisqu'on les trouve entre la rivière Tortue, à peu près à mi-chemin entre Sept-Îles et Sheldrake, et Blanc-Sablon (figures 1, 5 à 14). Tous ces ponceaux occupent la plaine côtière du golfe du Saint-Laurent. La topographie varie de plane à ondulée et les dépôts meubles sont fluvio-marin et organique. La roche-mère affleure en quelques endroits. L'occupation résidentielle est nulle. Les emprises comprennent des chemins d'accès gravelés et des boisés ou des landes. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection de ces ponceaux[1].

[1] Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Un seul secteur d'inventaire couvre chaque emprise associée aux ponceaux (tableau 4). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des berges des ruisseaux ou rivières, de deux à quatre sondages ont été effectués par ponceau (photos 3 et 8). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

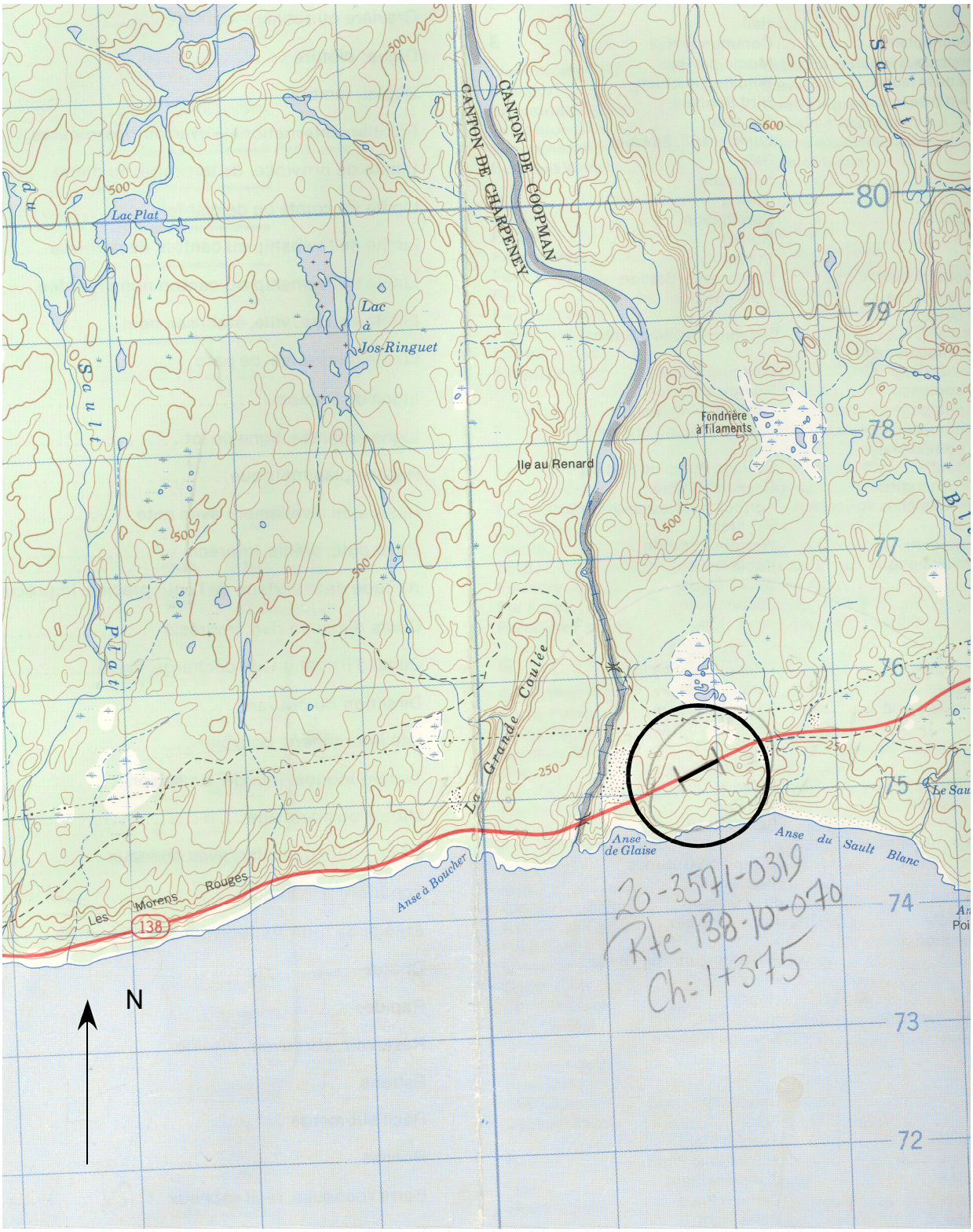

Figure 5 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-10-070, km 1+375 (Énergie, Mines et Ressources, 22 I/06)

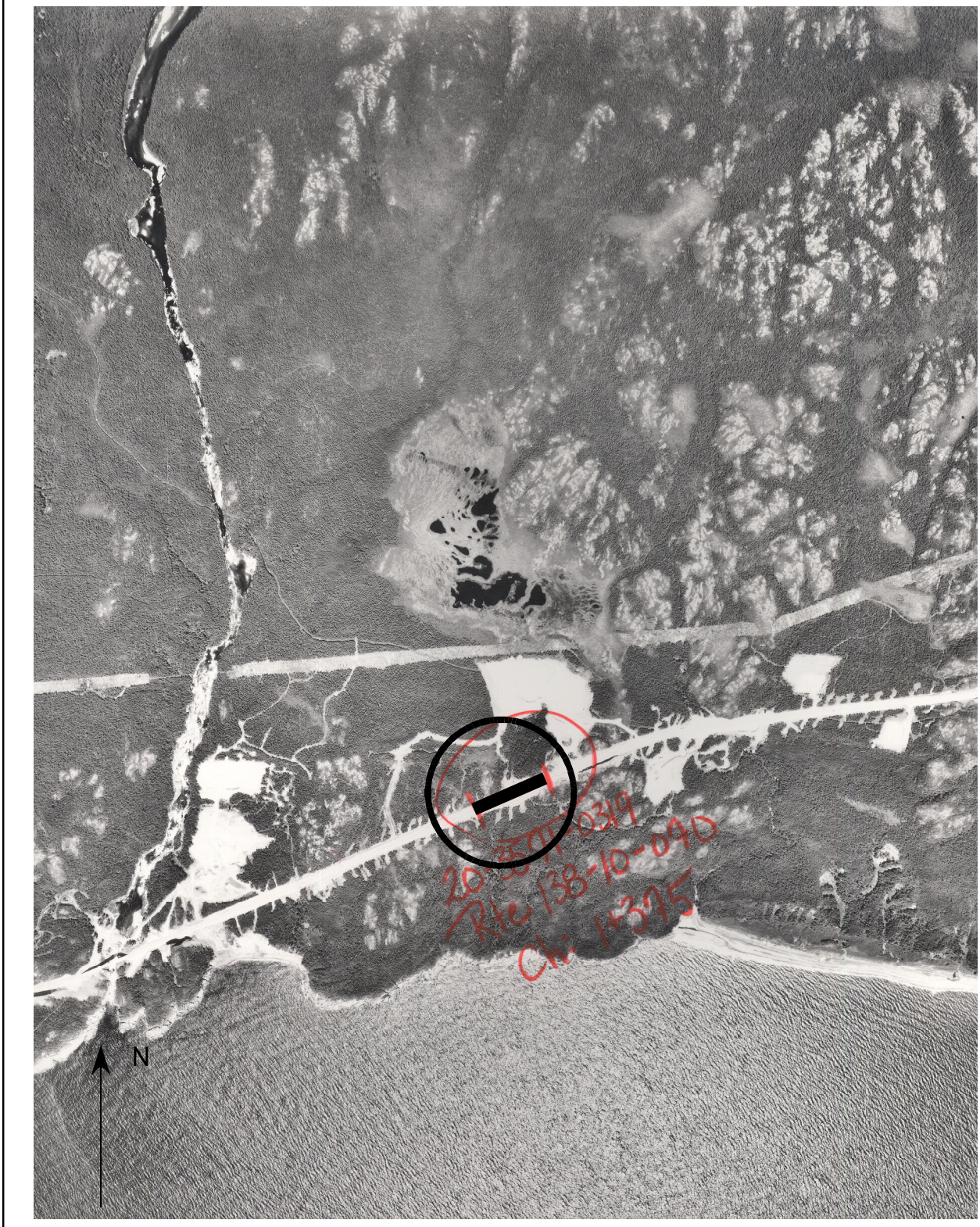

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-10-070, km 1+375 (ministère des Terres et Forêts, Q76368-115)

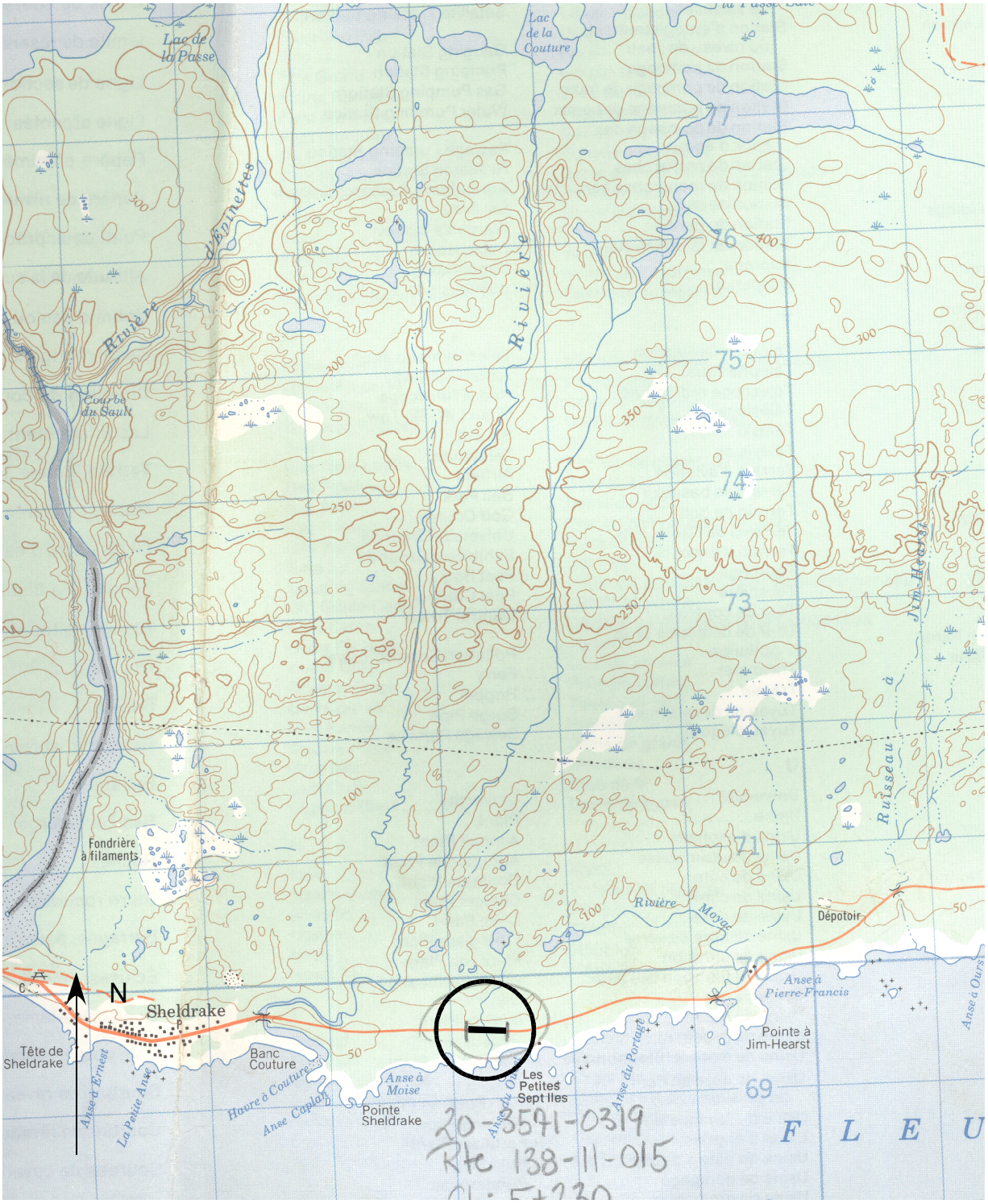

Figure 7 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-11-015, km 5+230 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 I/07)



Figure 8 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-11-015, km 5+230 (ministère des Terres et Forêts Q75409-11)

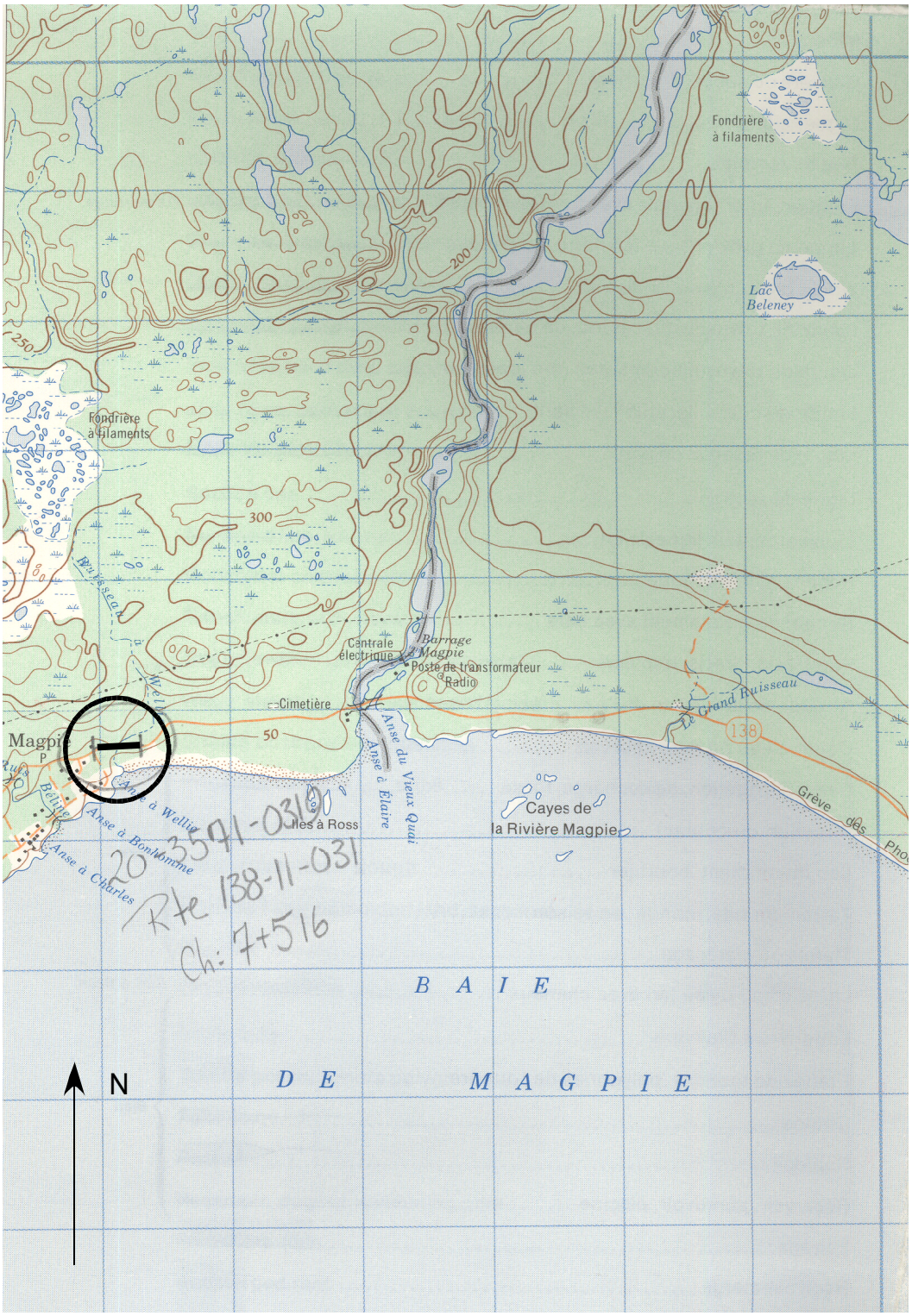

Figure 9 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-11-031, km 7+516 (Énergie, Mines et Ressources 22 I/08)



Figure 10 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-11-031, km 7+516 (ministère des Terres et Forêts, Q76368-157)

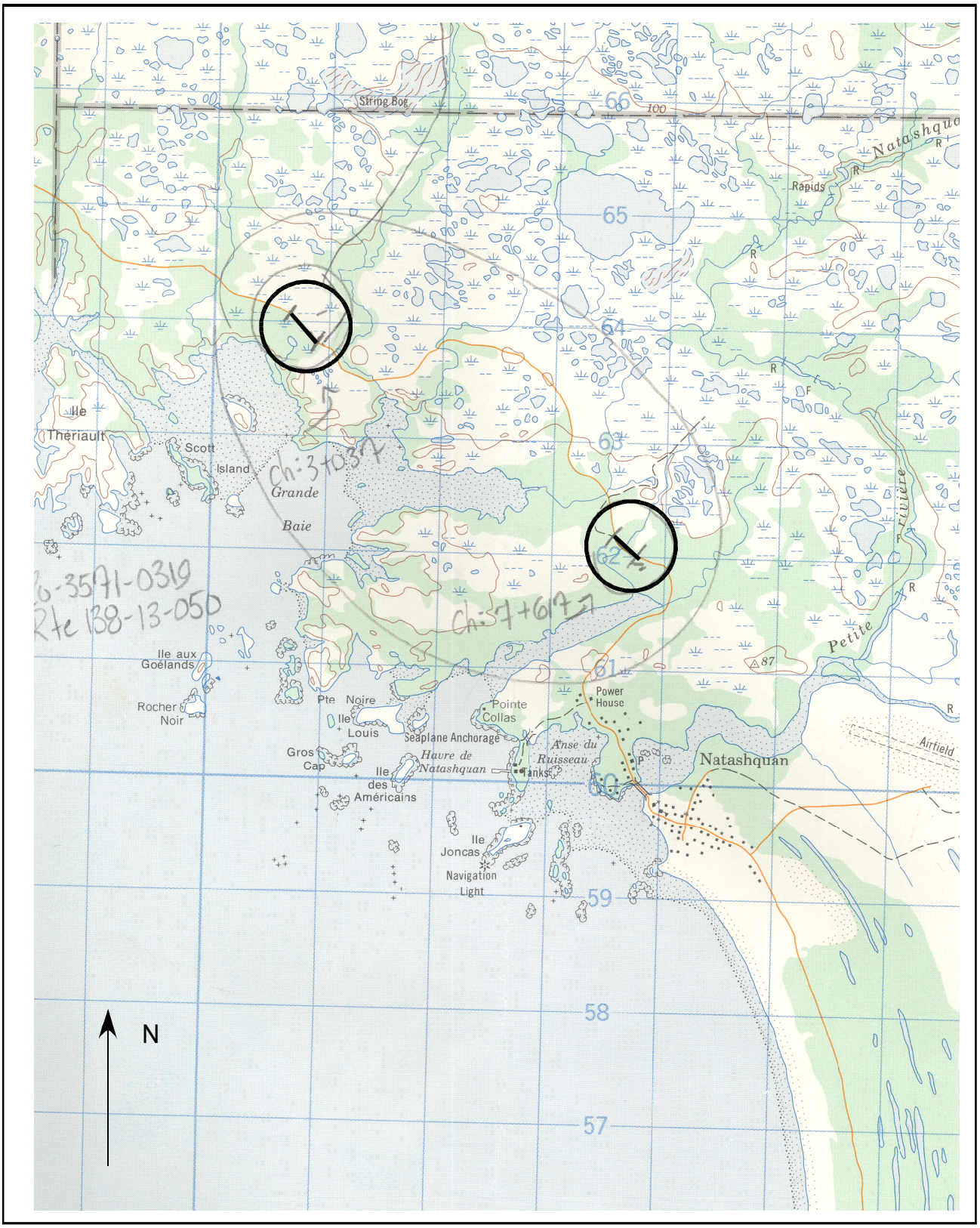

Figure 11 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-13-050, km 3+037, 7+617 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 K/04)

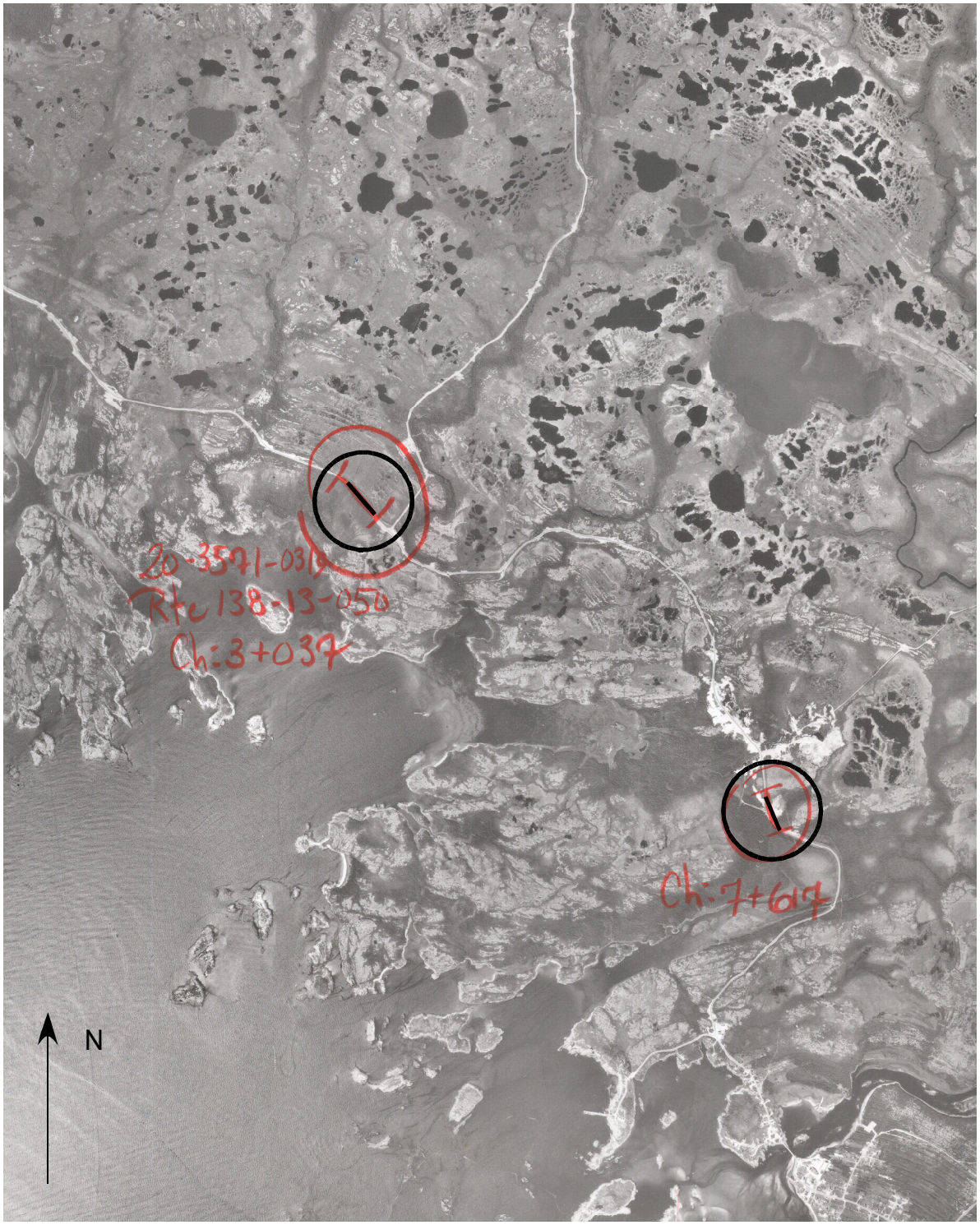

Figure 12 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-13-050, km 3+037, 7+617 (ministère des Terres et Forêts, Q83336-5)



Figure 13 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-15-120, km 1+284 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 P/06)

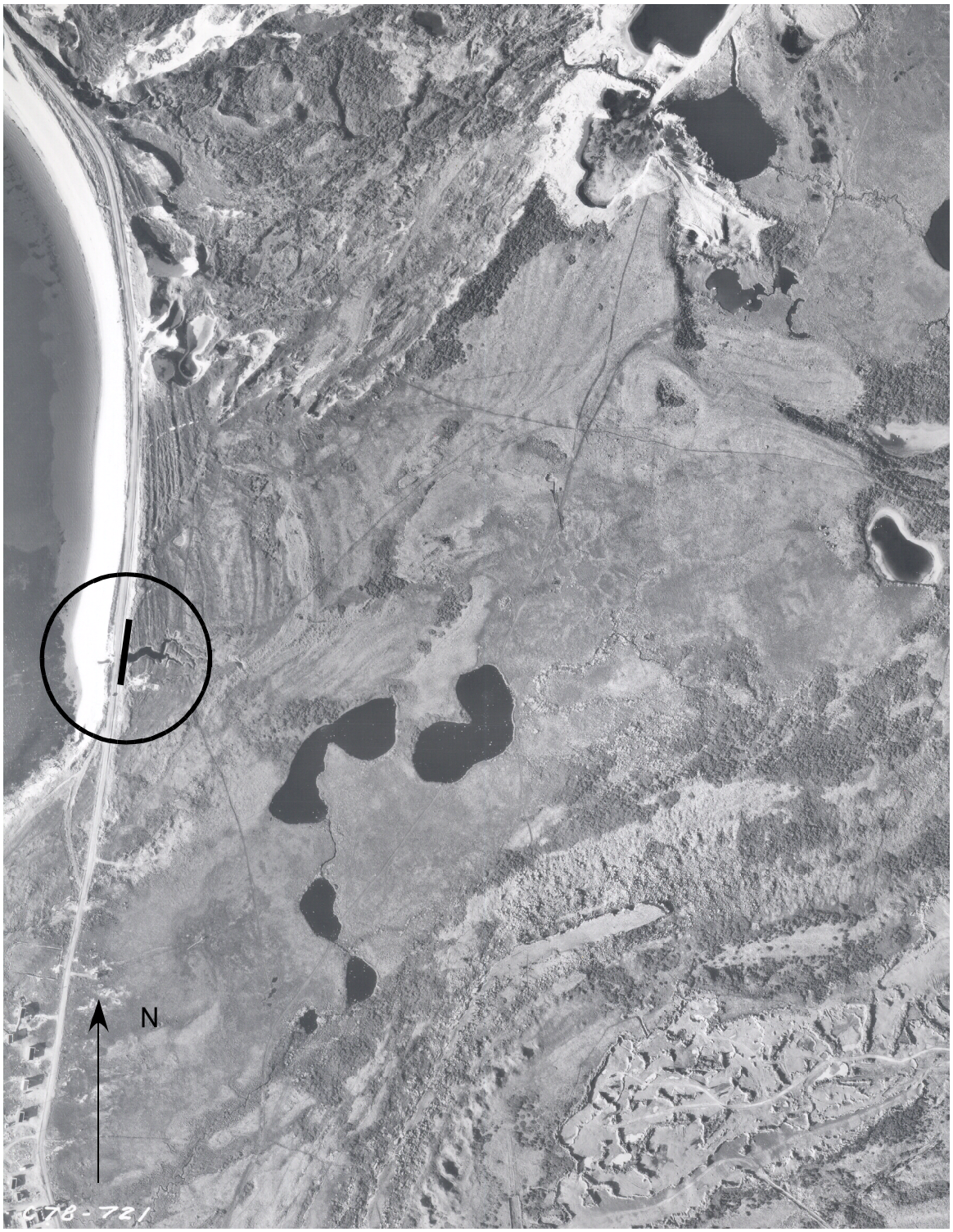

Figure 14 Localisation du projet 20-3571-0319, route 138, 00138-15-120, km 1+284 (MTQ-7807-64)

Tableau 4 Projet 20-3571-0240, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TEKM	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)	INVEN.	+	-		PÉDOLOGIQUE (dépôt)
1 00138-10-070	1+365	1+385	20	400	IV S	0	3	Plane	Fluvio-marin Organique
2 00138-11-015	5+220	5+240	20	400	IV S	0	4	Plane	Fluvio-marin Roche-mère
3 00138-11-031	7+506	7+526	20	400	IV S	0	4	Plane	Fluvio-marin
4 00138-13-050	3+027	3+047	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin Organique
5 00138-13-050	7+609	7+629	20	400	IV S	0	4	Plane	Fluvio-marin
6 00138-15-120	1+274	1+294	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin
					Total		19		
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale (m) 120					S	Sondage			

Photo 3 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-10-070, km 1+375 (O)



Photo 4 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-10-070, km 5+230 ())



Photo 5 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-11-031, km 7+516 (E)



Photo 6 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-11-031, km 3+037 (O)



Photo 7 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-13-050, km 7+619 (E)



Photo 8 Projet 20-3571-0319, route 138, 00138-13-050, km 7+619 (E)



4.3 Natashquan, source de matériaux 66 à la montagne Noire, projet 20-3571-9503-D

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude correspond à une source de matériaux granulaires localisée à environ 11 km de la route 138 au lieu dit de la montagne Noire, au nord de la municipalité de Natashquan (figures 1, 15 et 16). Ce projet occupe la plaine côtière du golfe du Saint-Laurent. La topographie est ondulée et les dépôts naturels sont fluvio-marins. L'occupation résidentielle est nulle. L'emprise se compose surtout de boisés et de chemins d'accès gravelés. Le ministère des Transports prélèvera des matériaux granulaires pour la construction routière (figure 17).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 5). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 20 sondages y ont été réalisés (photos 9 et 10). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

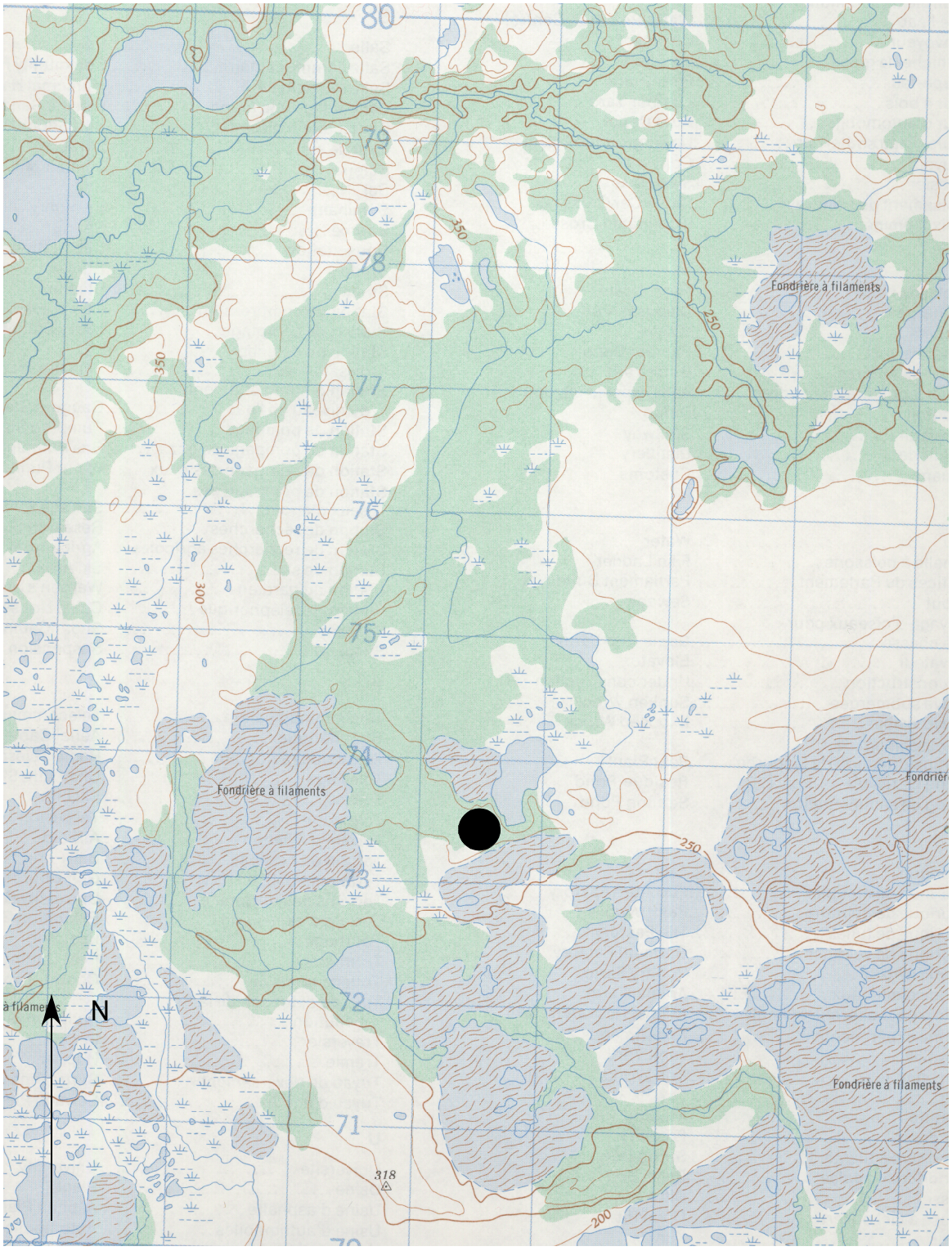

Figure 15 Localisation du projet 20-3571-9503-D, source de matériaux granulaires (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 K/05)



Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-9503-D, source de matériaux granulaires (ministère des Ressources naturelles de la Faune et des Parcs, Q99310-110)

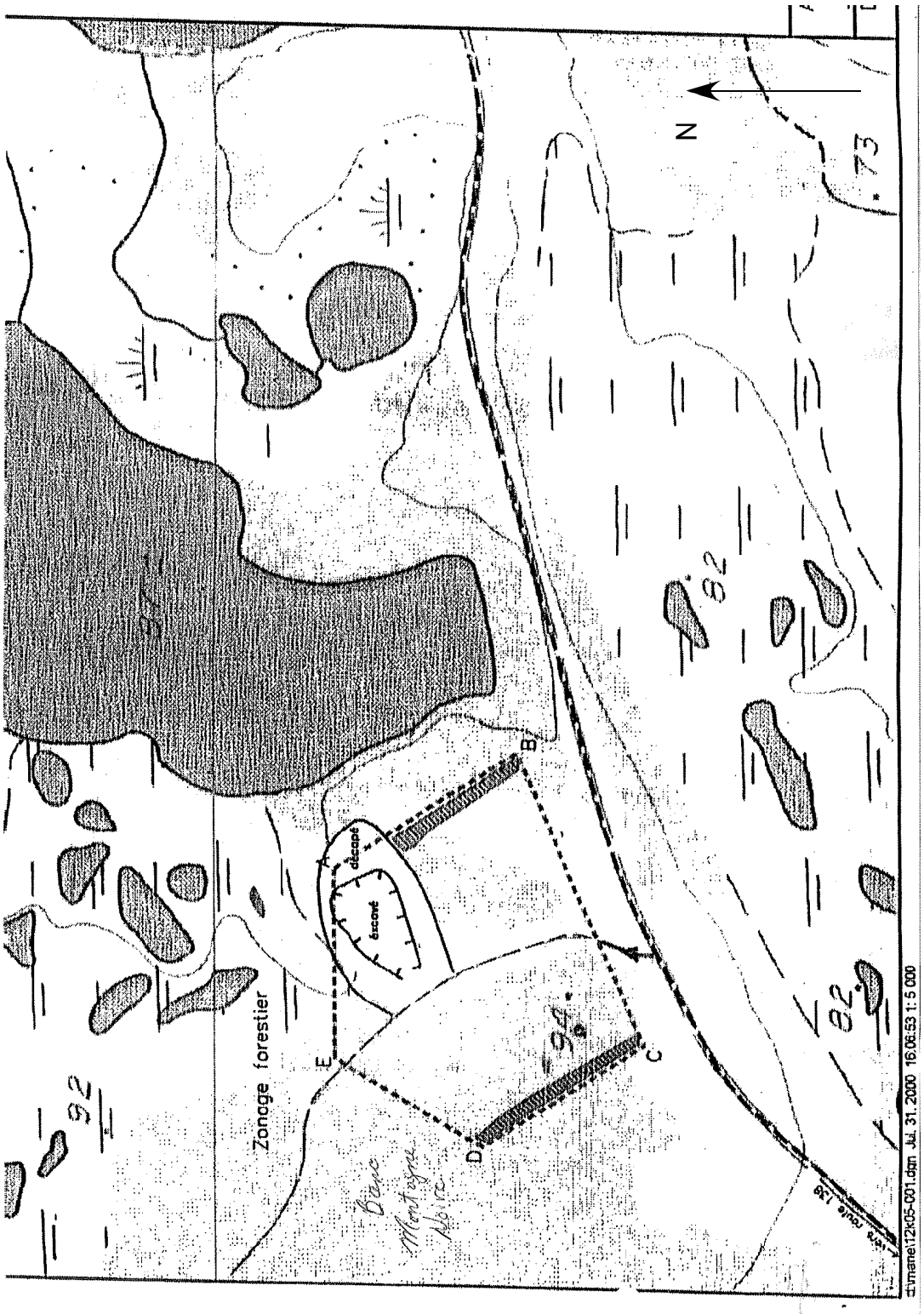

Figure 17 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3571-9503-D, source de matériaux granulaires

Tableau 5 Projet 20-3571-9503-B, source de matériaux 66, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TEKM	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)	INVEN.	+	-		PÉDOLOGIQUE (dépôt)
1	0,00	18,5			IV S	0	20	Ondulée	Fluvio-marin
					Total		20		
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale (m)		18,5			S	Sondage			

Photo 9 Projet 20-3571-9503-D, source de matériaux granulaires (NE)



Photo 10 Projet 20-3571-9503-D, source de matériaux granulaires (S)



4.4 Route 138, réfection de douze ponceaux, diverses localisations, projet 20-3571-9927

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Trois ponceaux sont situés dans le secteur de la rivière Matamec. Aucune étude de potentiel n'a été effectuée à ce jour dans ce secteur (RQÉPA 2003). Trois inventaires archéologiques y ont cependant été déjà été réalisés. Un premier inventaire a été réalisé dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Chevrier 1977), un second était mandaté par la société Hydro-Québec (Dumais 2001) et un troisième a été effectué pour le ministère des Transports du Québec (Pintal 2003). Dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude, dix sites archéologiques ont été localisés jusqu'à présent (ISAQ 2004). Tous ces sites correspondent à des occupations amérindiennes préhistoriques, sans affiliation chronoculturelle précise, à l'exception du site EbDl-1, qui est associé à la période Archaïque (tableau 6).

Un ponceau est situé à l'est de Sept-Îles. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

Quatre ponceaux sont situés dans la région de Port-Cartier. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier. Un inventaire archéologique a cependant déjà été réalisé. Celui-ci a été réalisé dans le contexte d'un programme d'acquisition de connaissances (Castonguay et Chevrier 1976). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

Un ponceau est situé un peu au sud de Pointe-aux-Anglais. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à ce jour à proximité des limites de l'emprise, les deux dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Chevrier 1976. Laplante 1967). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

Finalement, trois ponceaux sont localisés dans le secteur de Baie-Trinité. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ce secteur. Deux inventaires archéologiques ont toutefois été réalisés à proximité de ce projet. Un premier inventaire archéologique a été fait dans le cadre d'un programme de recherche (Castonguay et Chevrier, 1976), le deuxième était le résultat d'un

Tableau 6 Projet 20-3572-0323, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
EbDl-1	1500	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière au Bouleau	16	Chevrier 1977
EbDl-2	1600	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière au Bouleau	10	Chevrier 1977
EbDl-3	1500	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière au Bouleau	10	Chevrier 1977
EbDl-4	1250	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière au Bouleau	15	Chevrier 1977
EbDl-5	1250	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière au Bouleau	15	Chevrier 1977
EbDl-6	1250	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière au Bouleau	15	Chevrier 1977
EbDl-7	1250	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière au Bouleau	10	Chevrier 1977
EbDl-8	1250	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière au Bouleau	12	Chevrier 1977
EbDl-9	2000	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière au Bouleau	30	Chevrier 1977
EbDl-10	5000	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière au Bouleau	20	Chevrier 1977

DiDt-3	3000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Godbout	9	Castonguay et Chevrier, 1976 Chevrier, 1978
DiDt-4	2500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Godbout	6	Castonguay et Chevrier, 1976 Chevrier, 1978
DiDt-5	2500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Godbout	9	Castonguay et Chevrier, 1976 Chevrier, 1978
DiDt-6	2000	Euroquébécois 1800-1899	Commerciale	Terrasse fluvio-marine	Rivière Godbout	6	Chism, 1980
DiDt-7	3500	Euroquébécois 1800-1899 1900-1950	Domestique Religieuse	Terrasse fluvio-marine	Rivière Godbout	6	Chism, 1980

mandat du ministère des Transports du Québec (Pintal 2002). Cinq sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de 5 km autour de l'emprise (tableau 6). Trois de ces sites correspondent à des occupations amérindiennes préhistoriques sans affiliation culturelle spécifique et deux autres représentent des établissements euroquébécois datant des XIXe et XXe siècles.

4.4.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction routière consiste à la réfection de douze ponceaux qui sont tous localisés le long de la route 138. Ceux-ci sont répartis entre la rivière Matamec, à l'est de Sept-Îles, et Baie-Trinité (figures 1, 18 à 32). Tous ces ponceaux occupent la plaine côtière du golfe du Saint-Laurent. La topographie varie de plane à ondulée et les dépôts meubles correspondent à des sédiments fluvio-marins et à des dépôts organiques. La roche-mère affleure en quelques endroits. Dans le cas d'un ponceau localisé à Sept-Îles (138-94-480, km 3+351) et de deux autres à Baie-Trinité (138-93-371, km 4+501, km 4+229), la densité de l'occupation résidentielle est moyenne et les emprises se composent d'aménagement paysager, de chemins d'accès asphalté ou en gravelés et de boisés. Pour les autres ponceaux, cette densité est est nulle. Les emprises se composent alors de chemins d'accès gravelés et de boisés. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection de ces ponceaux[2].

Un seul secteur d'inventaire couvre chaque emprise associée aux ponceaux (tableau 7). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des berges des ruisseaux ou rivières, de deux à quatre sondages ont été effectués par ponceau (photos 11 à 22). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

[2] Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

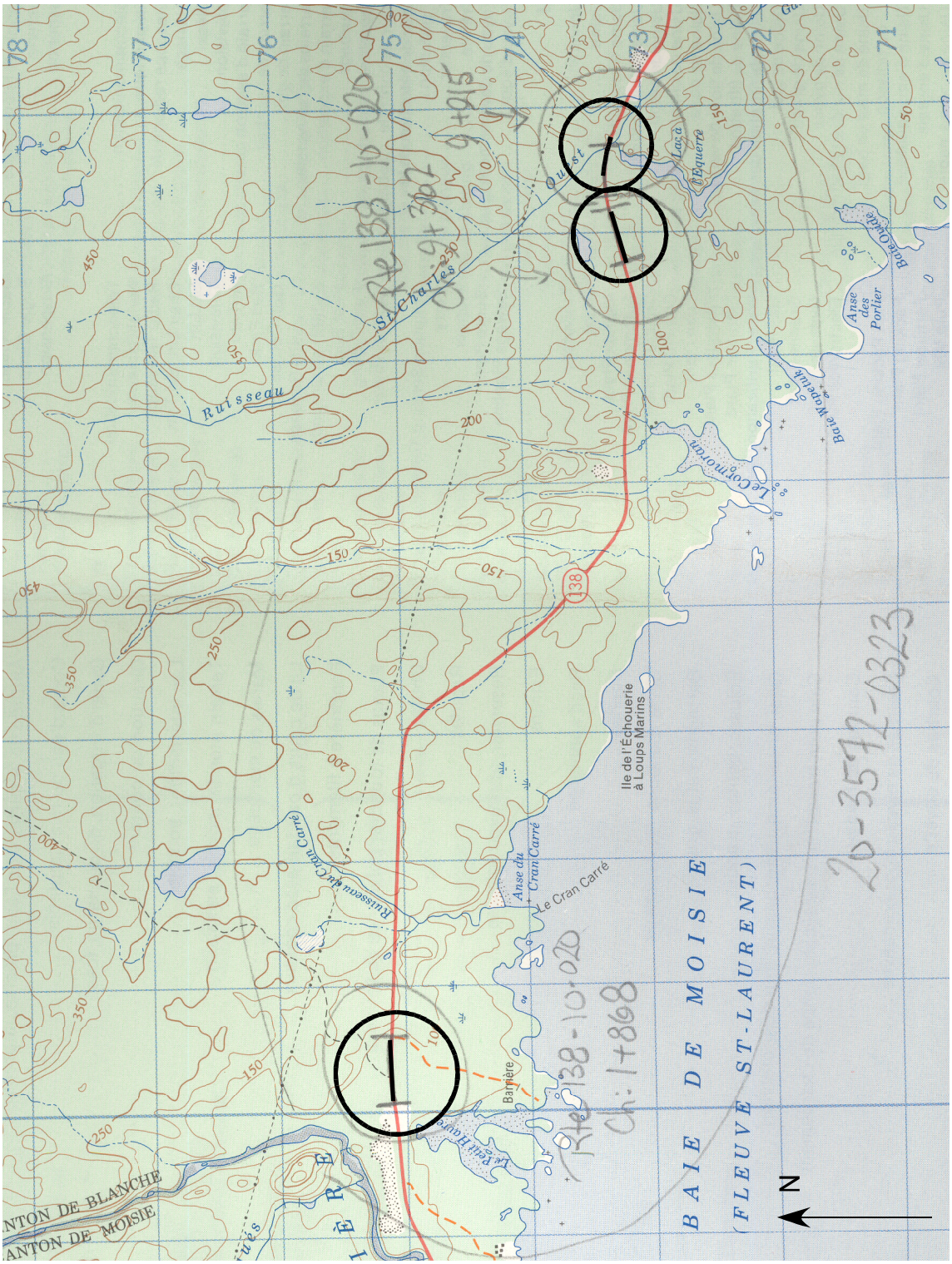

Figure 18 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km 9+362, 9+915, 1+868 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 I/05)

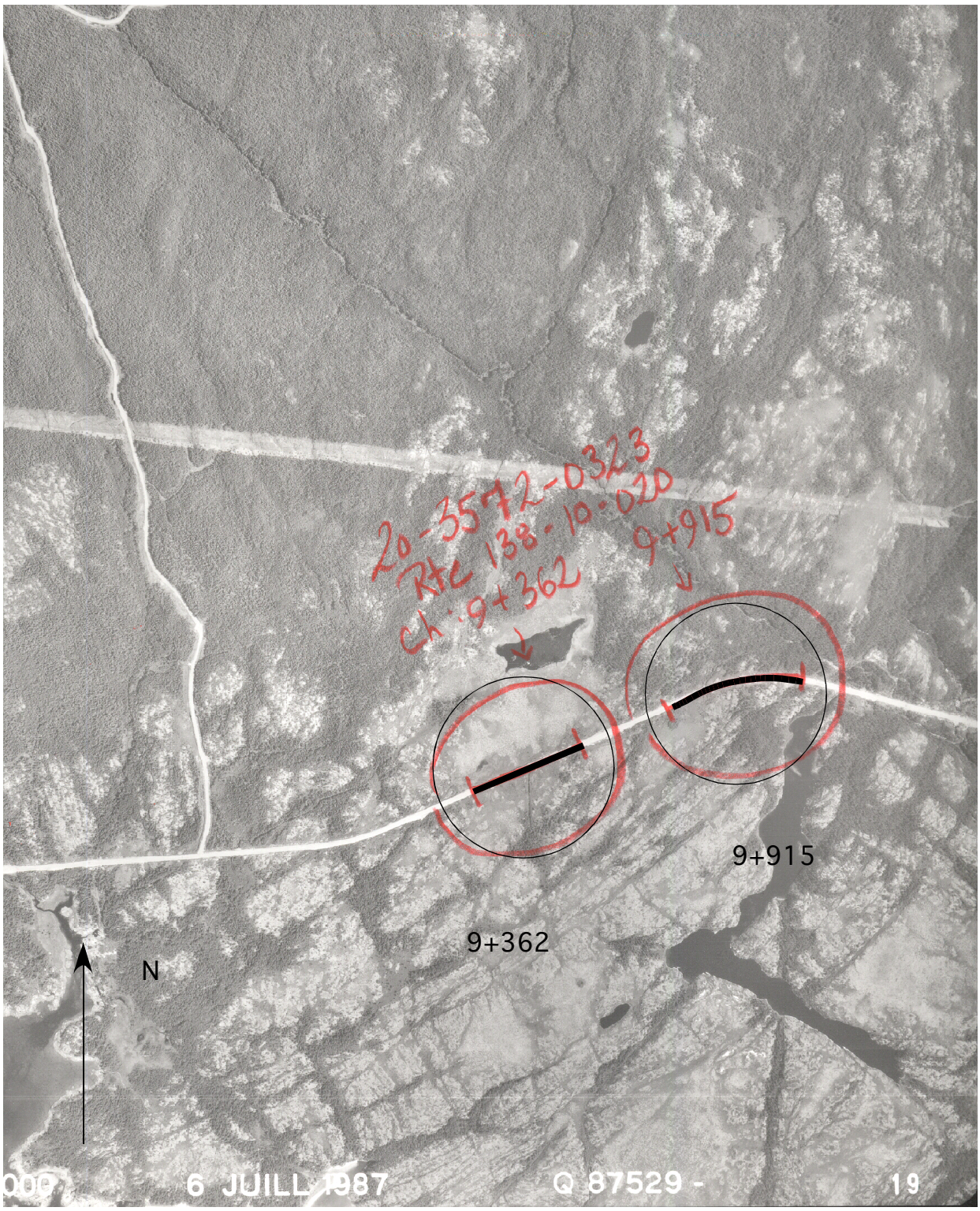

Figure 19 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km 9+362, 9+915, (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q-87529-19)

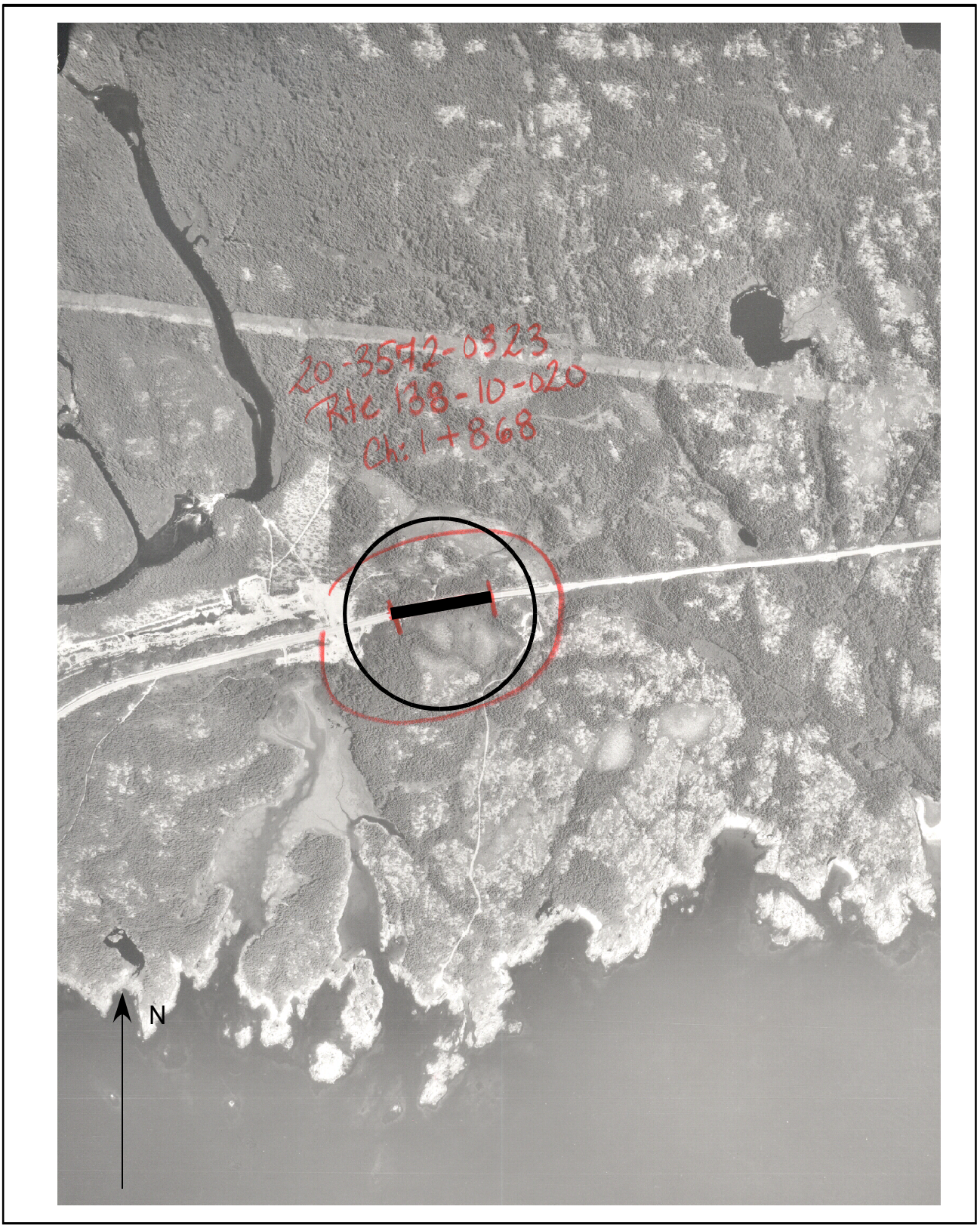

Figure 20 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km 1+868 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87529-22)

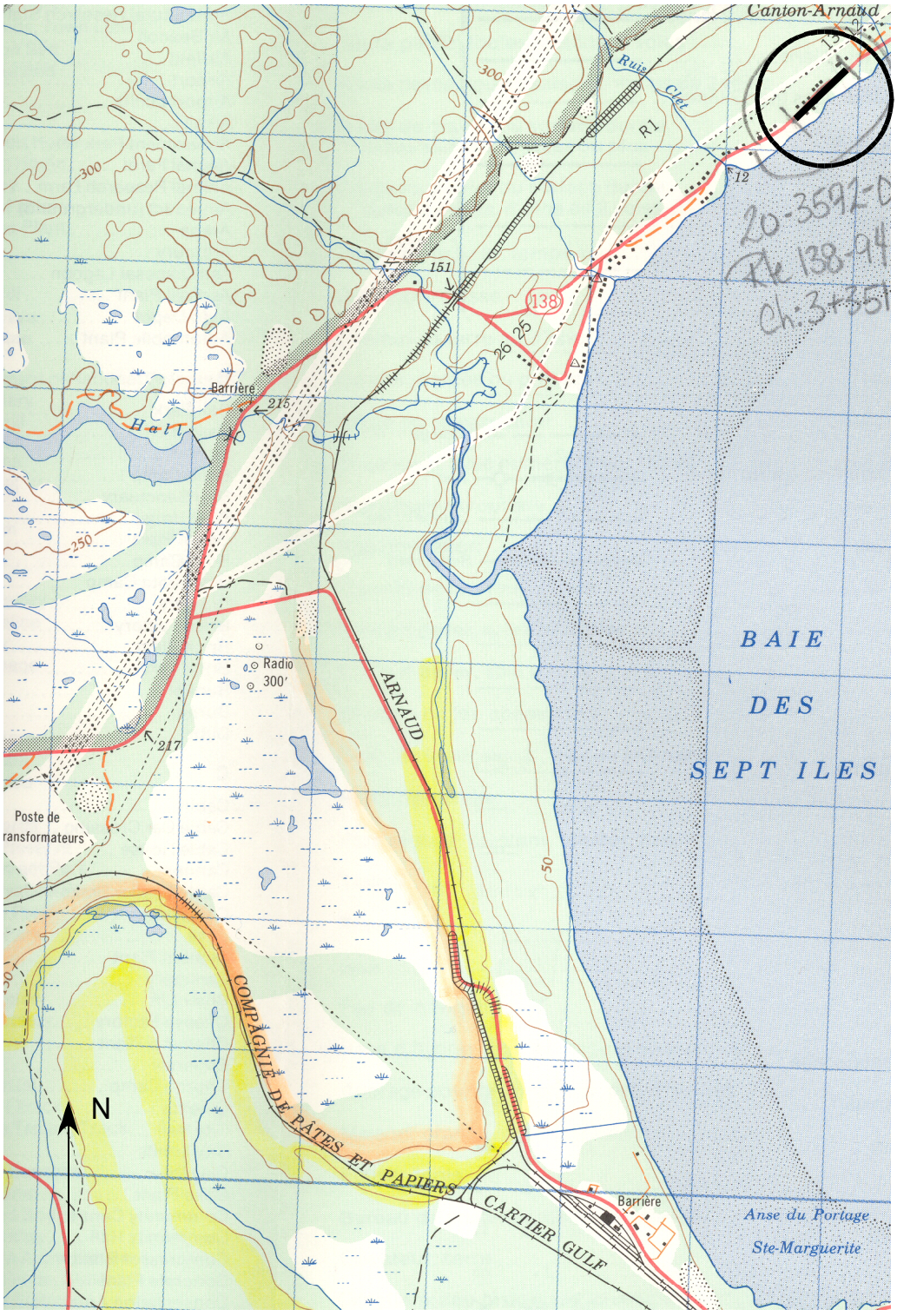

Figure 21 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-94-480, km 3+351 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 J/02)



Figure 22 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-94-480, km 3+351 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q96864-35)

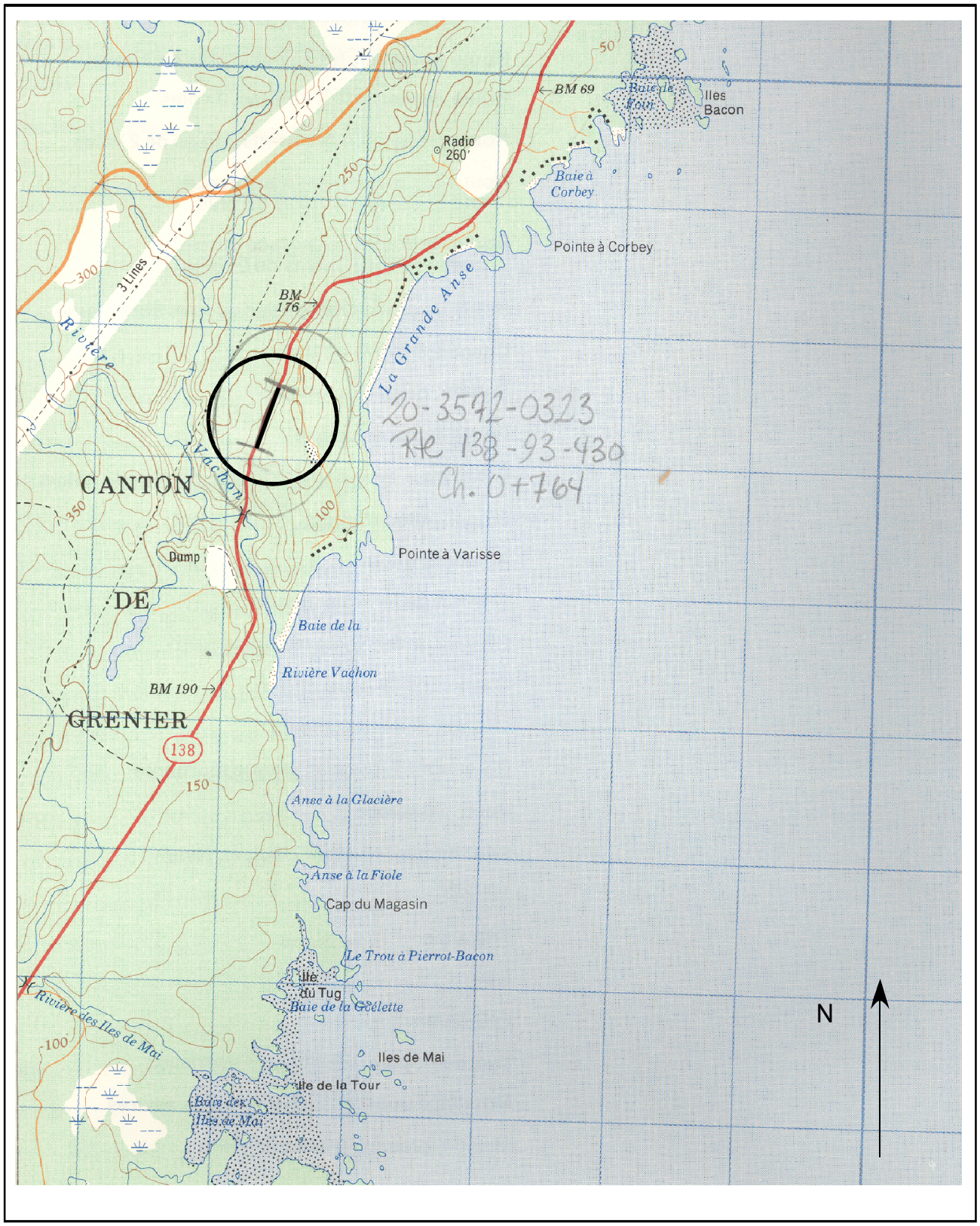

Figure 23 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km 0+764 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/15)

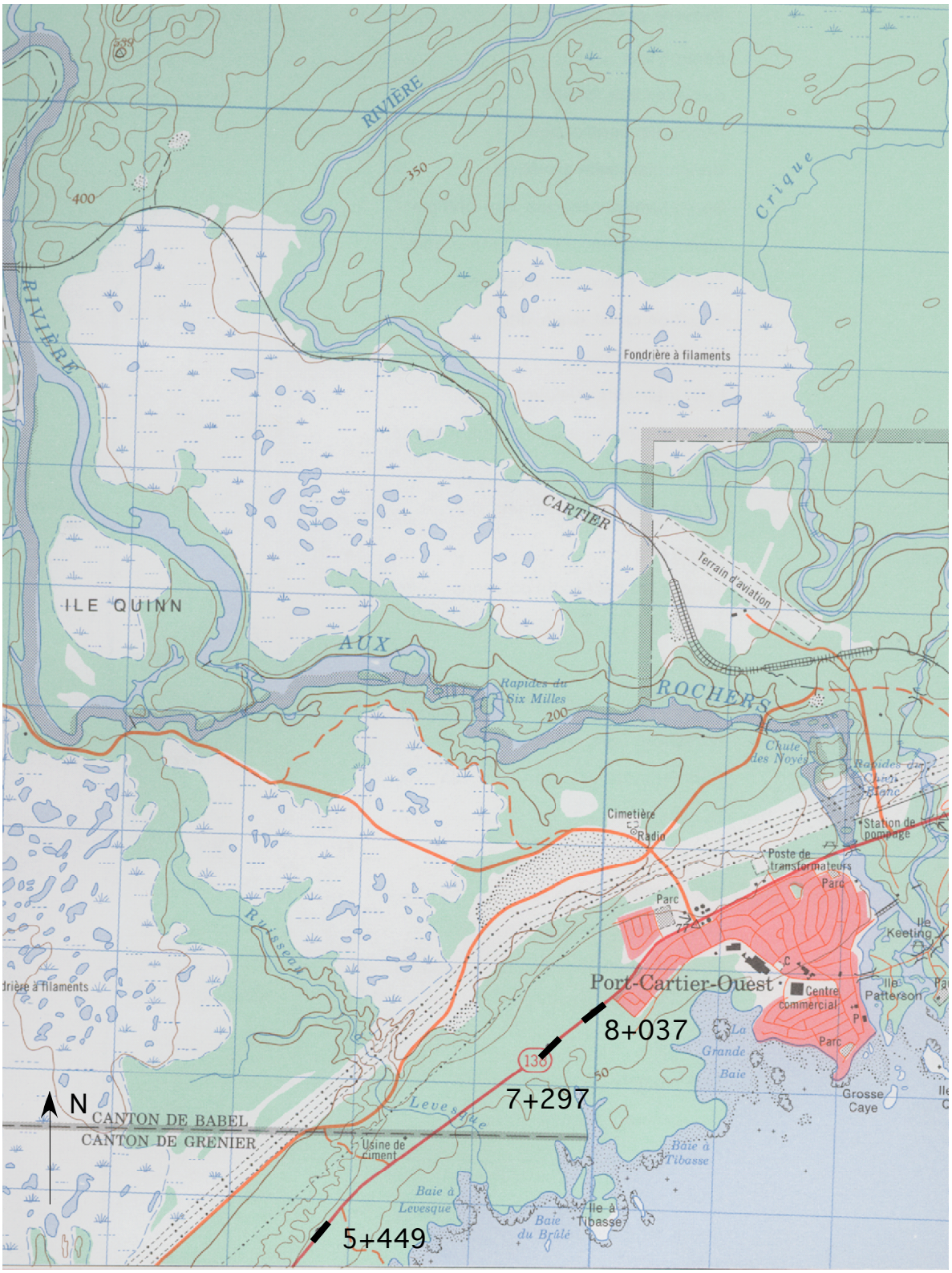

Figure 24 Localisation du projet 20-3573-0323, route 138, km 5+449, 7+297, 8+037 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 J/12)

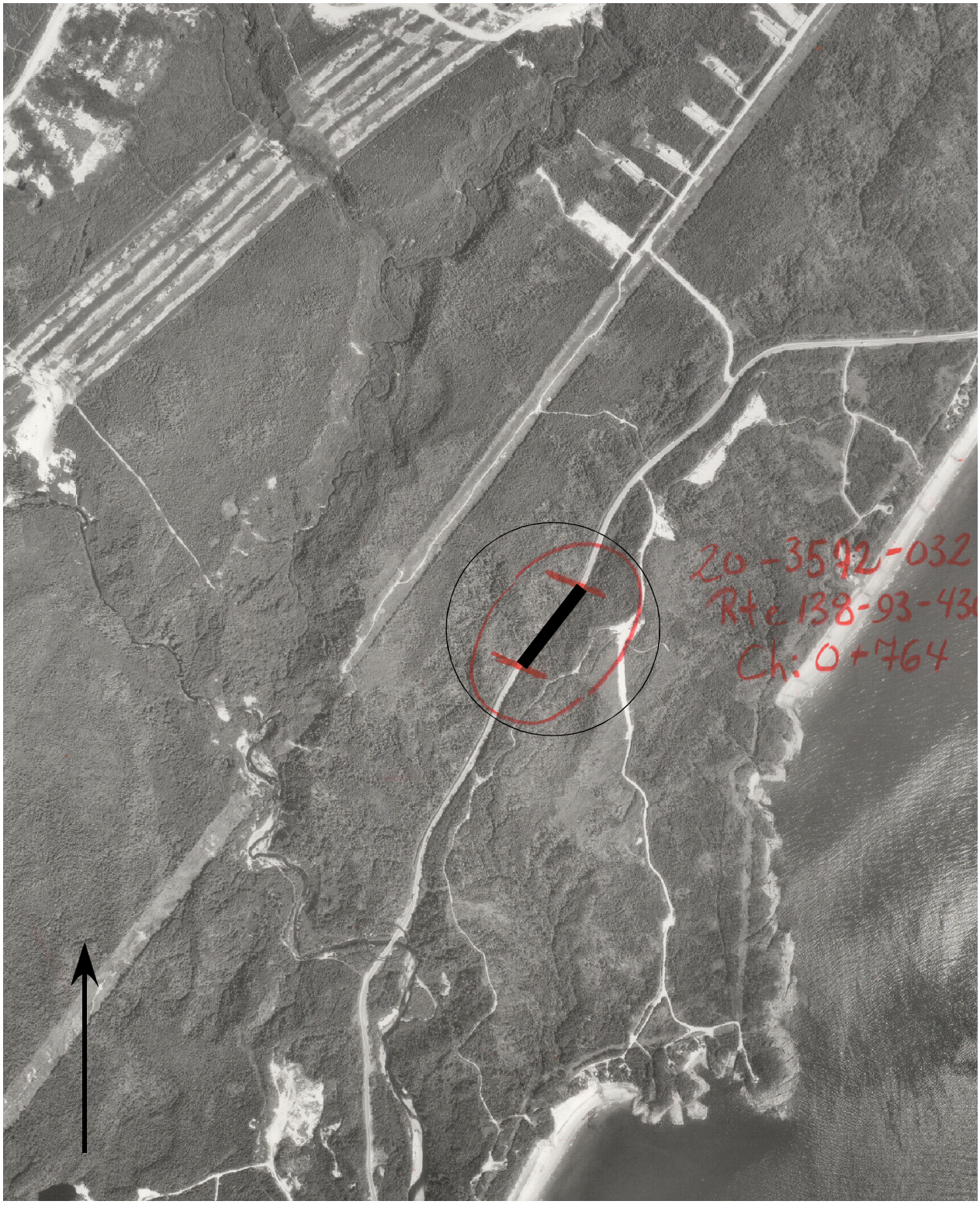

Figure 25 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km 0+764 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87308-58)



Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km 5+449 (ministère des Ressources naturelles du Québec, Q96857-138)



Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km 7+297, 8+037 (ministère des Ressources naturelles du Québec, Q96857-137)

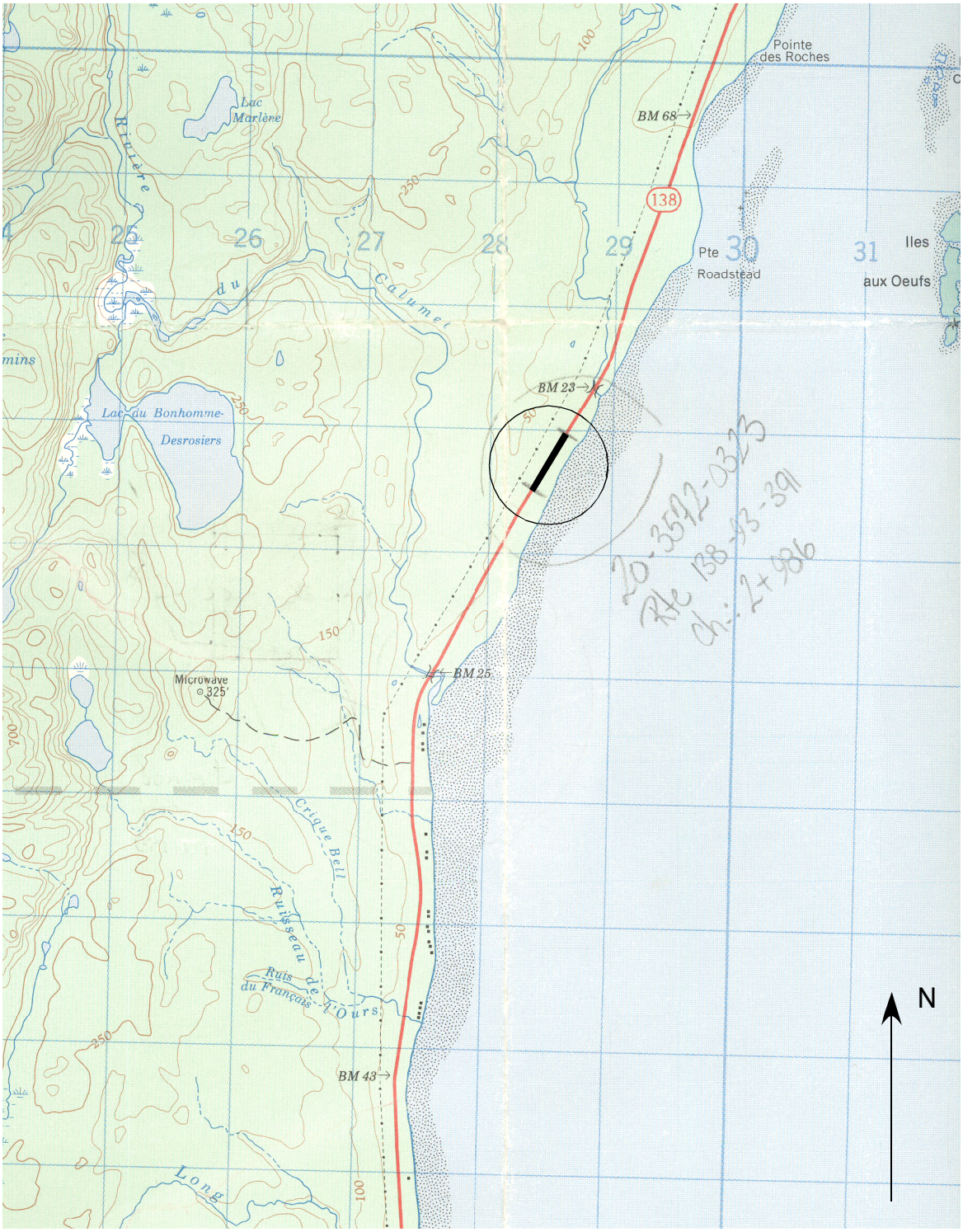

Figure 28 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-391, km 2+986 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/11)



Figure 29 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-391, km 2+986 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87181-48)

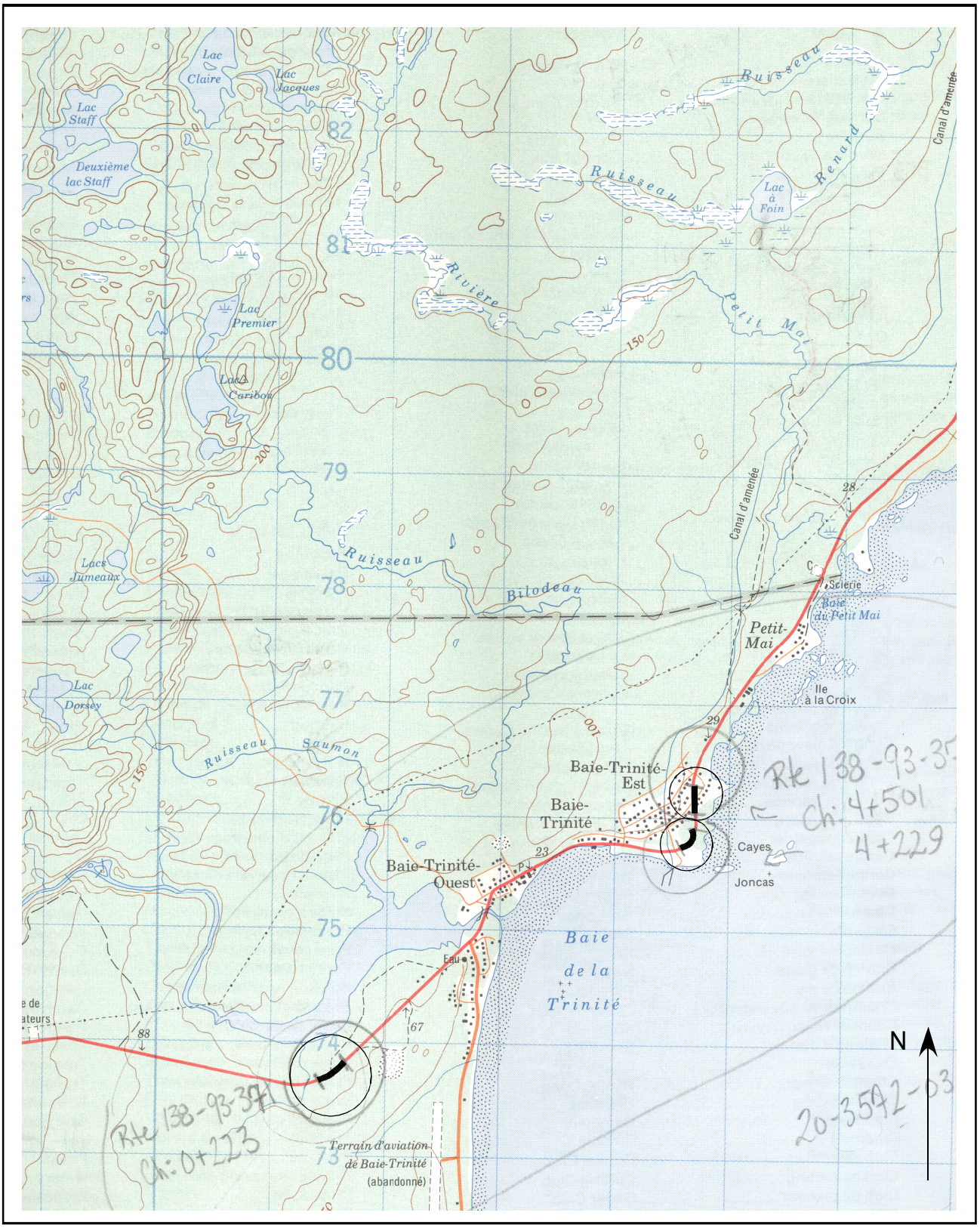

Figure 30 Localisation du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-371, km 0+223, 4+229, 4+501 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/06)



Figure 31 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-371, km 0+223 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q72502-102)

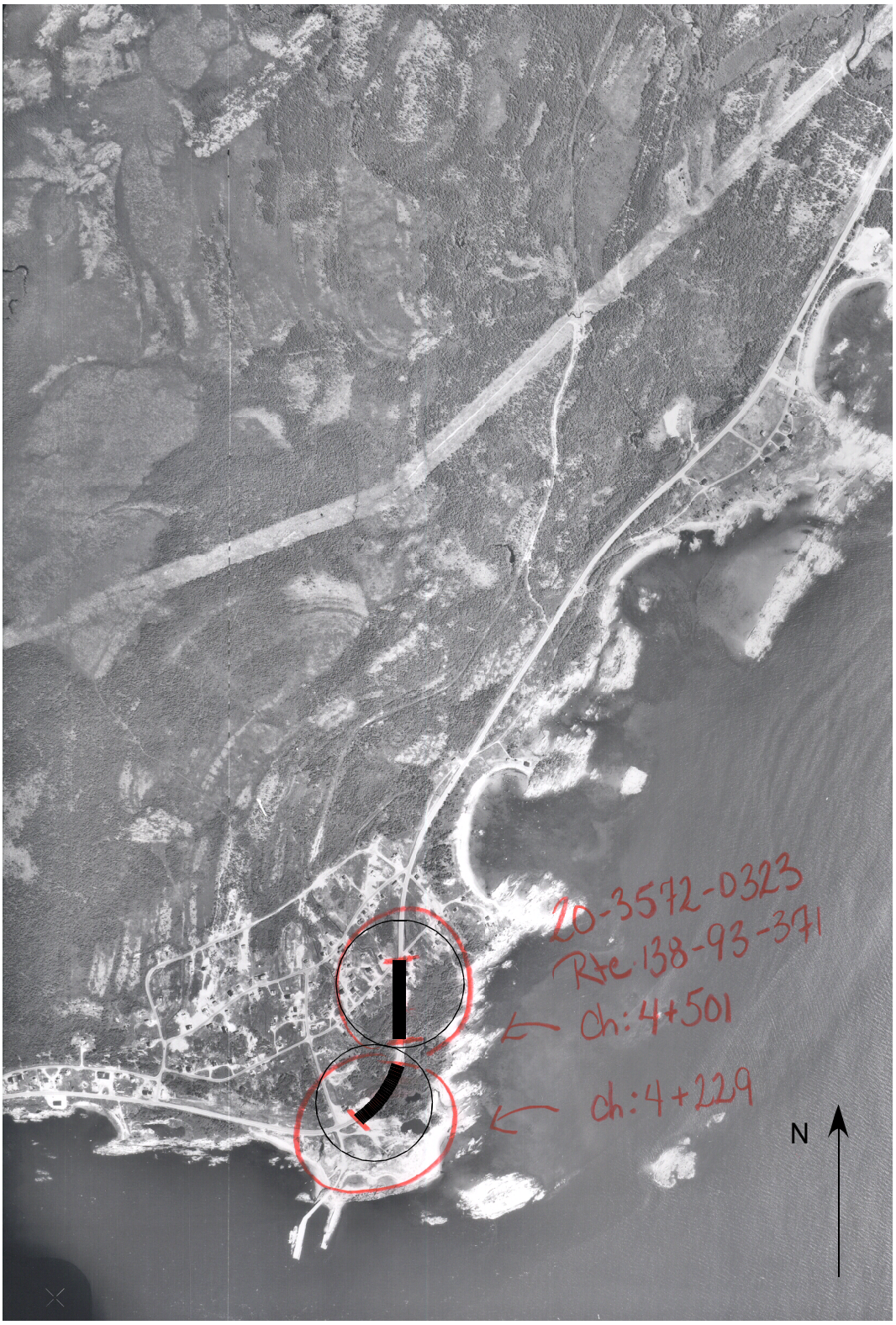

Figure 32 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-371, km 4+229, 4+501 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q72502-102)

Tableau 7 Projet 20-3572-0323, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)		+	-		
1 138-10-020	1+858	1+878	20	400	IV S	0	7	Plane	Fluvio-marin
2 138-10-020	9+352	9+372	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin Organique
3 138-10-020	9+905	9+925	20	400	IV S	0	5	Plane	Fluvio-marin
4 138-10-020	3+341	3+361	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin Organique
5 138-93-430	0+754	0+774	20	400	IV S	0	2	Plane Ondulé	Fluvio-marin Roche-mère
6 138-93-430	5+439	5+459	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin
7 138-93-430	7+287	7+307	20	400	IV S	0	4	Plane	Fluvio-marin Organique
8 138-93-430	8+027	8+047	20	400	IV S	0	4	Plane	Fluvio-marin
9 138-93-391	2+976	2+996	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin Organique
10 138-93-371	0+213	0+233	20	400	IV S	0	2	Plane Ondulé	Fluvio-marin Organique

11 138-93-371	4+219	4+239	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin Organique
12 138-93-371	4+491	4+511	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin
					Total		36		
				IV	Inspection visuelle				
Longueur totale (m) 240				S	Sondage				

Photo 11 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km 1+868 (SE)



Photo 12 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km 9+362 (SO)



Photo 13 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km 9+915 (SO)



Photo 14 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-10-020, km 3+351 (S)



Photo 15 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km 0+764 (S)



Photo 16 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km 5+449 (NE)



Photo 17 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km 7+297 (NE)



Photo 18 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-430, km 8+037 (SE)



Photo 19 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-391, km 2+986 (SE)



Photo 20 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-371, km 0+223 (NO)



Photo 21 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-371, km 4+229 (NO)



Photo 22 Projet 20-3572-0323, route 138, 138-93-371, km 4+501 (NO)



4.5 Route 138/route Granier, Pointe-Lebel, réaménagement d'intersection, projet 20-3573-01B1

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à ce jour dans un rayon de cinq kilomètres. Un premier inventaire a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Émond 1979) et le deuxième était mandaté par le ministère des Transports du Québec (Pintal 2004). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude correspond à une section de la route 138 longue de 600 mètres et à une portion de la route Granier longue de 400 mètres localisées dans la municipalité de Pointe-Lebel (figures 1, 33 et 34). Le projet se situe dans la plaine côtière du fleuve Saint-Laurent. La topographie est plane et les dépôts sont d'origine fluvio-marine. L'occupation résidentielle est nulle. L'emprise se compose surtout de boisés et de chemins d'accès gravelés. Au fil des ans, de nombreux travaux de toutes sortes ont perturbé la majeure partie de cette emprise. Le ministère des Transports y entreprend le réaménagement d'une intersection (figure 35).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 8). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 17 sondages ont été faits (photos 23 et 24). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

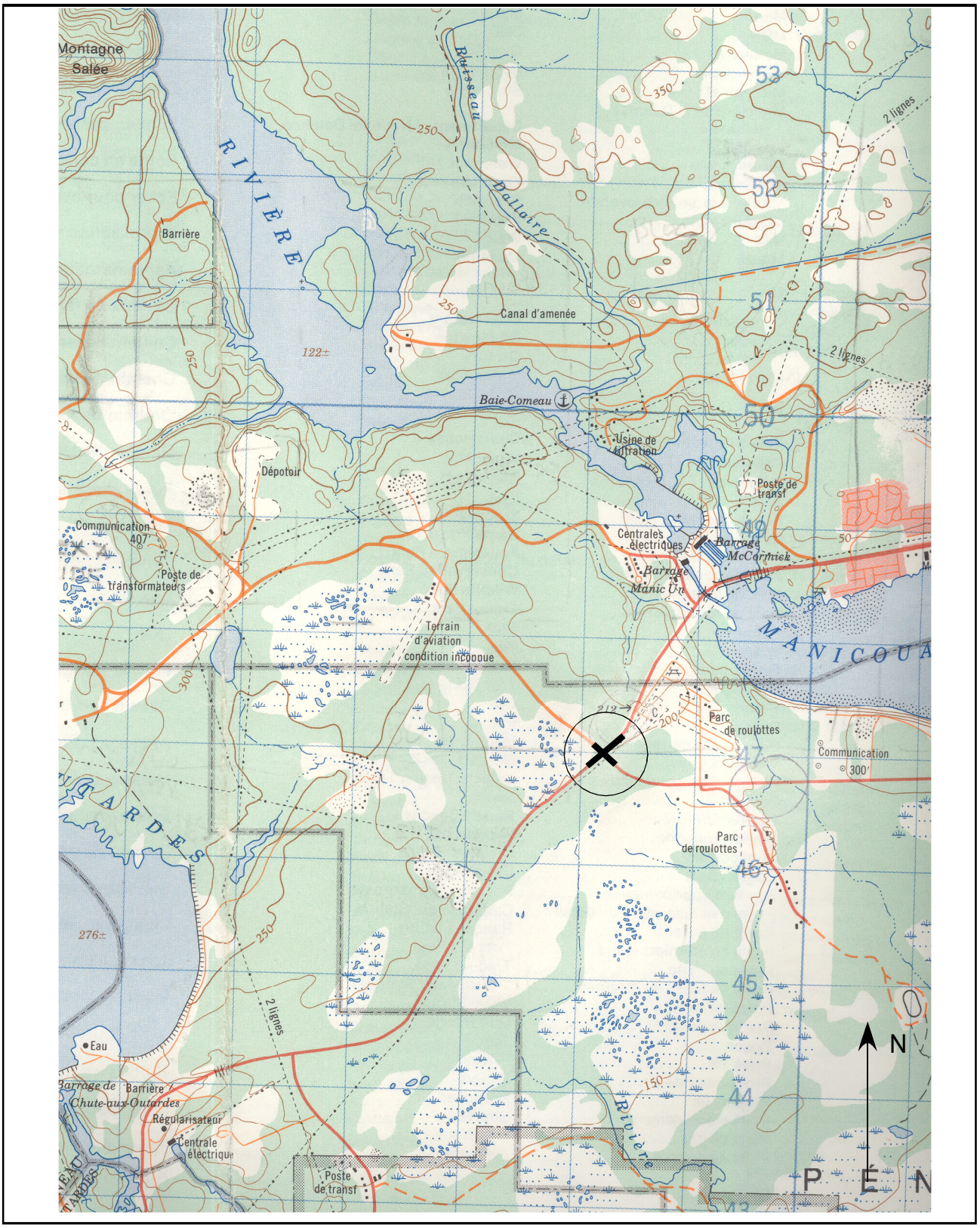

Figure 33 Localisation du projet 20-3573-01B1, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/14)



Figure 34 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-01B1, route 138 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q96863-46)

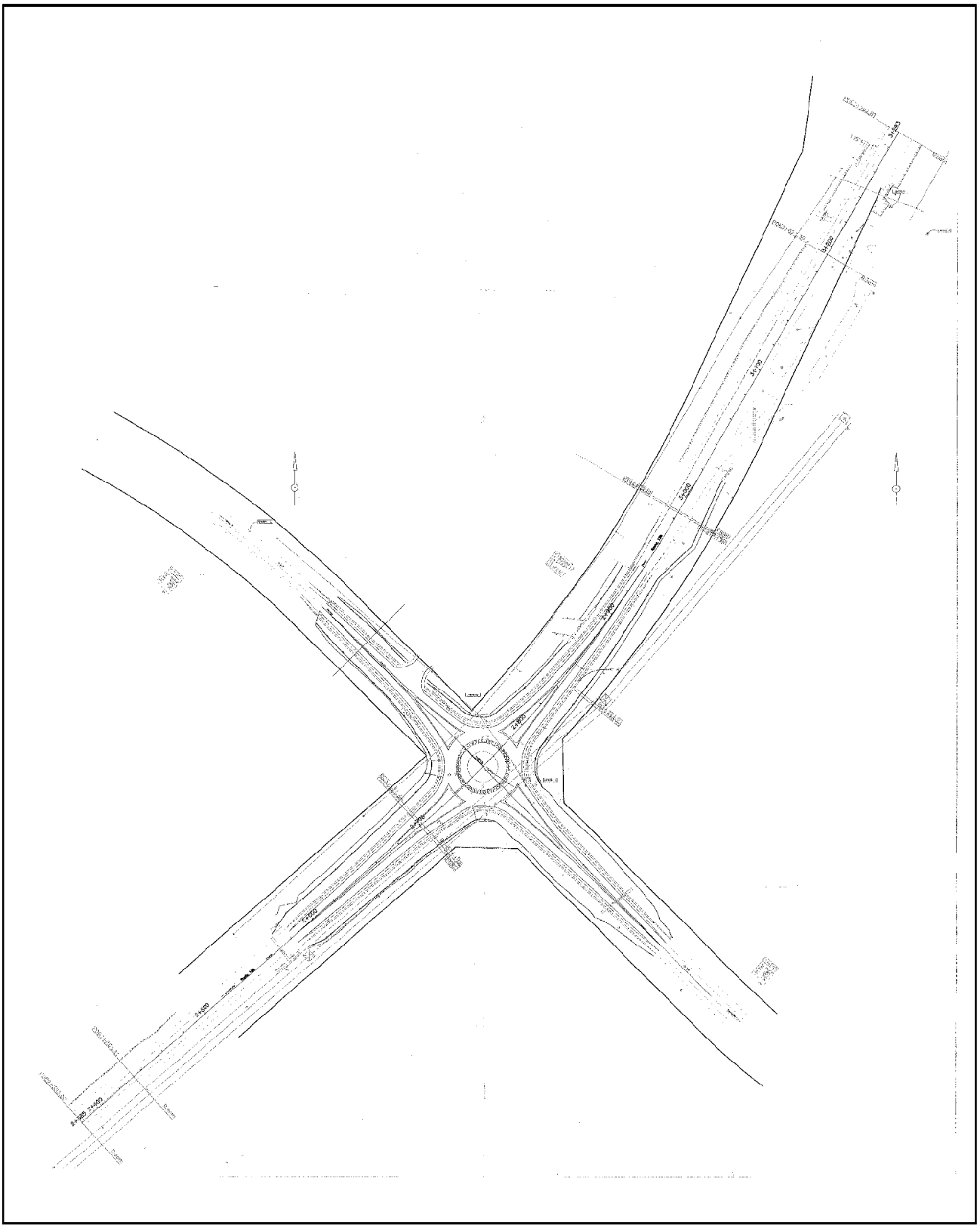

Figure 35 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3573-01B1, route 138

Tableau 8 Projet 20-3572-0254, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)		+	-		
1	0+200 2+400	0+600 3+000	60	60000	IV S	0	17	Plane	Fluvio-marin
					Total		17		
Longueur totale (m)			1000						

IV Inspection visuelle

S Sondage

Photo 23 Projet 20-3573-01B1, route 138 (NO)



Photo 24 Projet 20-3573-01B1, route 138 (NE)



4.6 Route 138, Baie-Comeau et Franquelin, construction d'une voie auxiliaire, projet 20-3573-0198

4.6.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude, d'une longueur approximative de 2800 m, correspond à une section de la route 138 localisée entre Baie-Comeau et Franquelin (figures 1, 36 et 37). Ce projet occupe le piémont laurentien. La topographie est accidentée et le sol naturel est formé de dépôts glaciaire et marin, la roche-mère est omniprésente. L'occupation résidentielle est nulle. L'emprise se compose de boisés et de chemins de circulation gravelés. Le ministère des Transports du Québec y entreprend la construction d'une voie auxiliaire (figure 38).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 9). À notre arrivée sur le terrain, les travaux étaient déjà en cours (photos 25 et 26). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, deux sondages ont été réalisés. L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

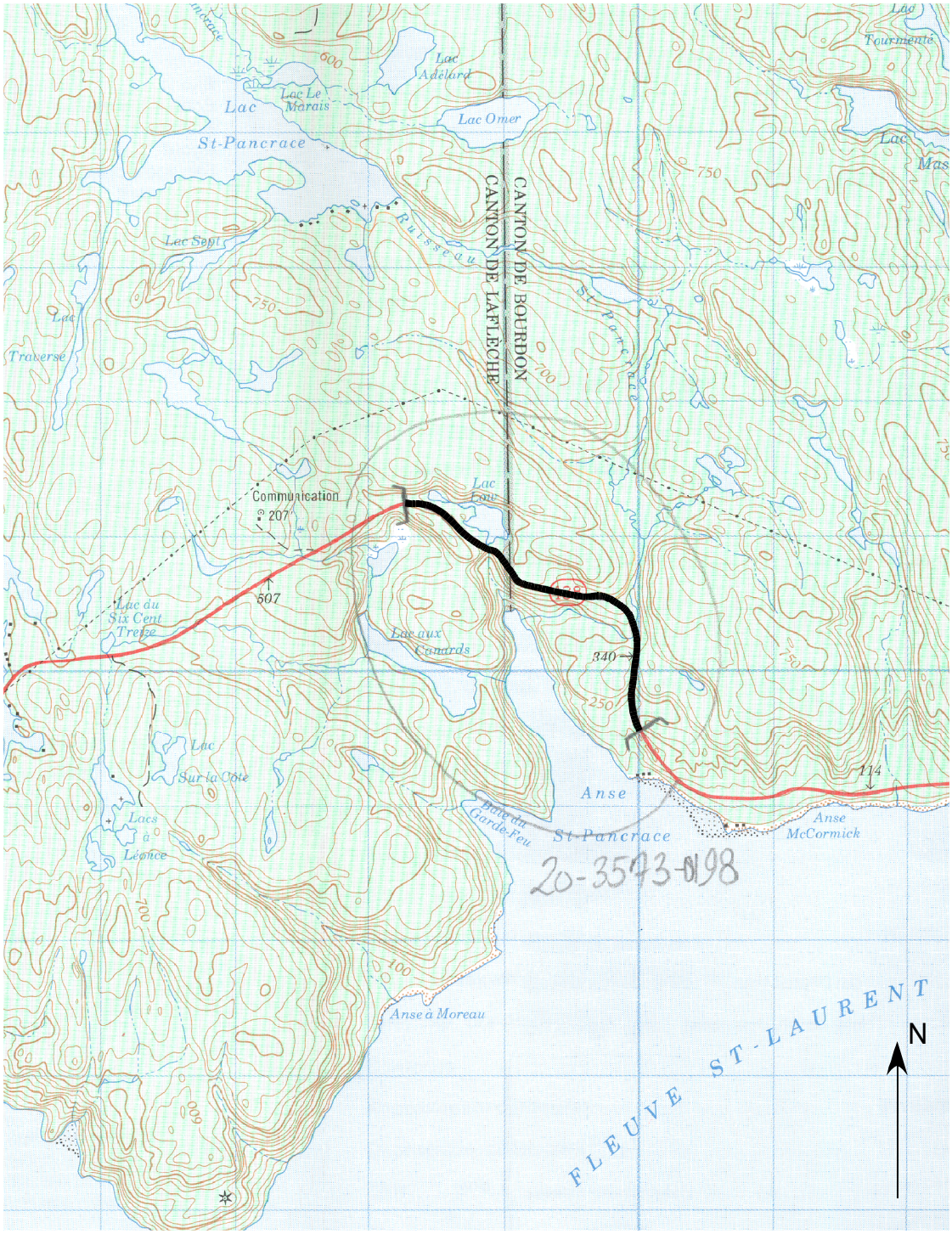

Figure 36 Localisation du projet 20-3573-0198, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/08)



Figure 37 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0198, route 138 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q73149-7)

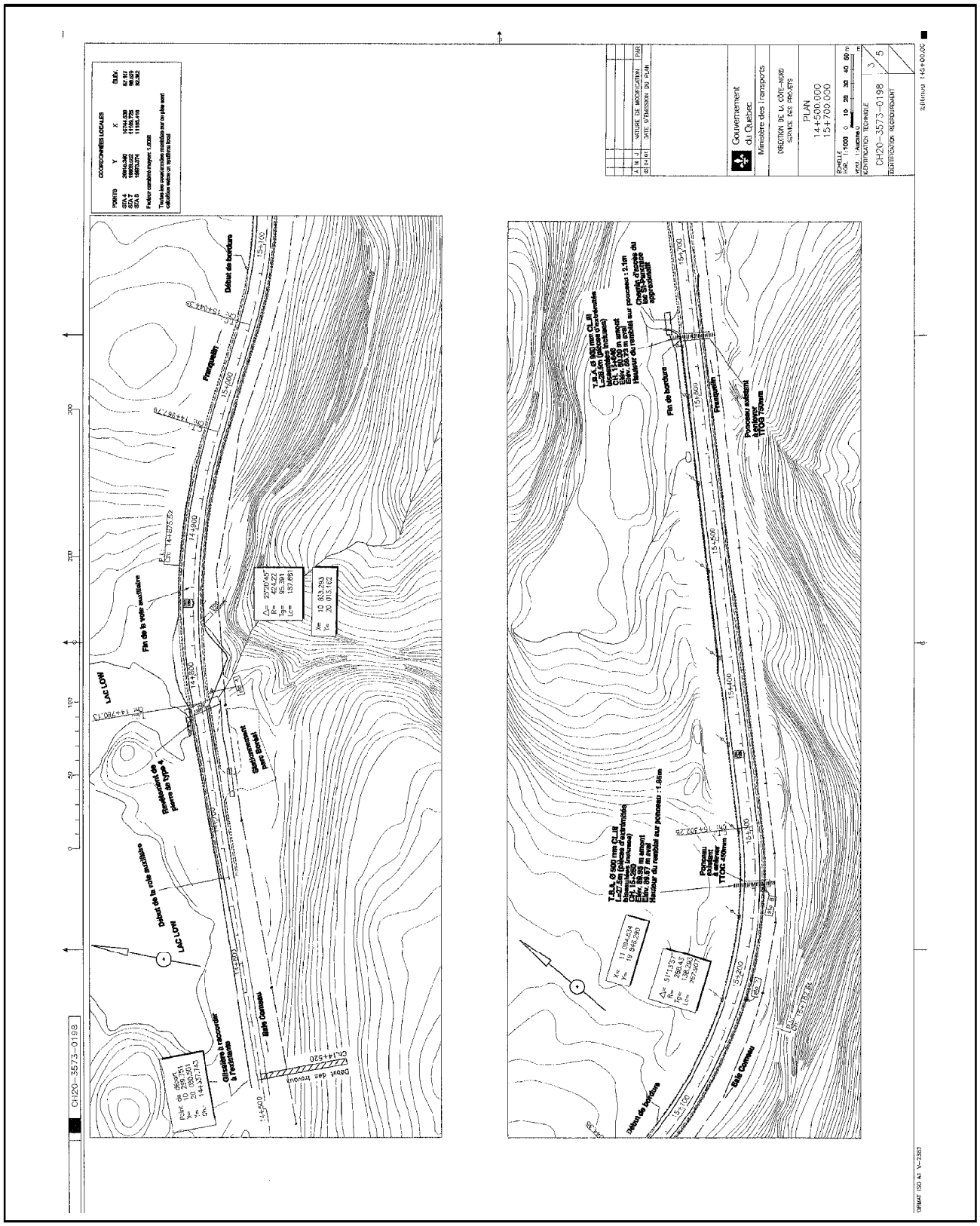

Figure 38 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3573-0198, route 138

Tableau 9 Projet 20-3573-0198, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)		+	-		
1	14+520	17+320	15	36000	IV S	0	2	Accidentée	Glaciaire Roche-mère
					Total		2		
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale (m) 2800					S	Sondage			

Photo 25 Projet 20-3573-0198, route 138 (SE)



Photo 26 Projet 20-3573-0198, route 138 (NO)



4.7 Routes 138, municipalité de Baie-Comeau, réaménagement d'intersection, projet 20-3573-0306

4.7.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.7.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude, d'une longueur approximative de 320 m, correspond à une section de la route 138 localisée dans la municipalité de Baie-Comeau (figures 1, 39 et 40). Ce projet occupe le piémont laurentien. La topographie est ondulée et le sol naturel est formé de dépôts glaciaire et fluviatile. La densité de l'occupation résidentielle est moyenne. L'emprise se compose de stationnement asphalté, de boisés et de chemins de circulation gravelés. Le ministère des Transports du Québec y entreprend le réaménagement d'une intersection (figure 41).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 10). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, quatre sondages ont été réalisés (photos 27 et 28). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

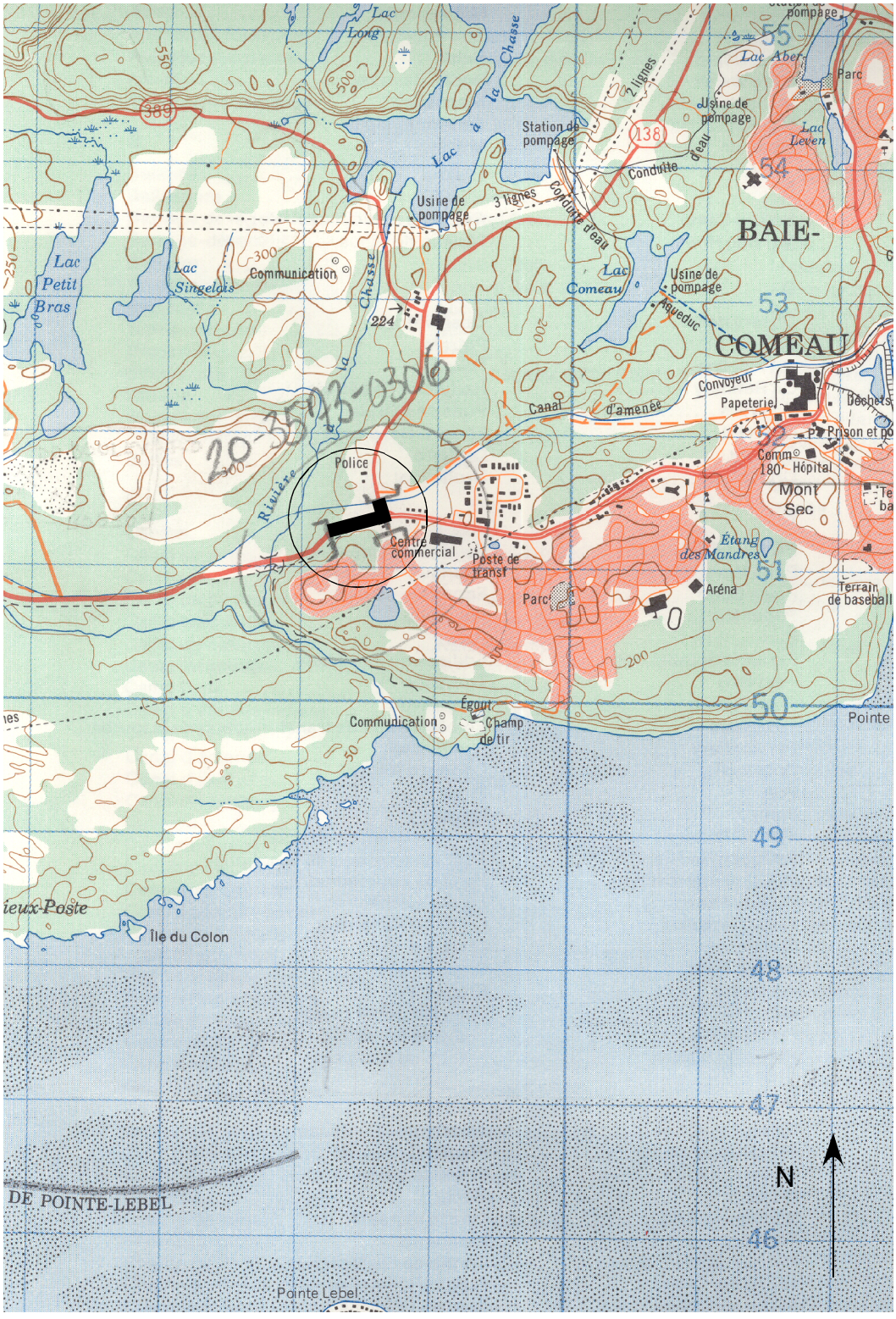

Figure 39 Localisation du projet 20-3573-0306, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/01)

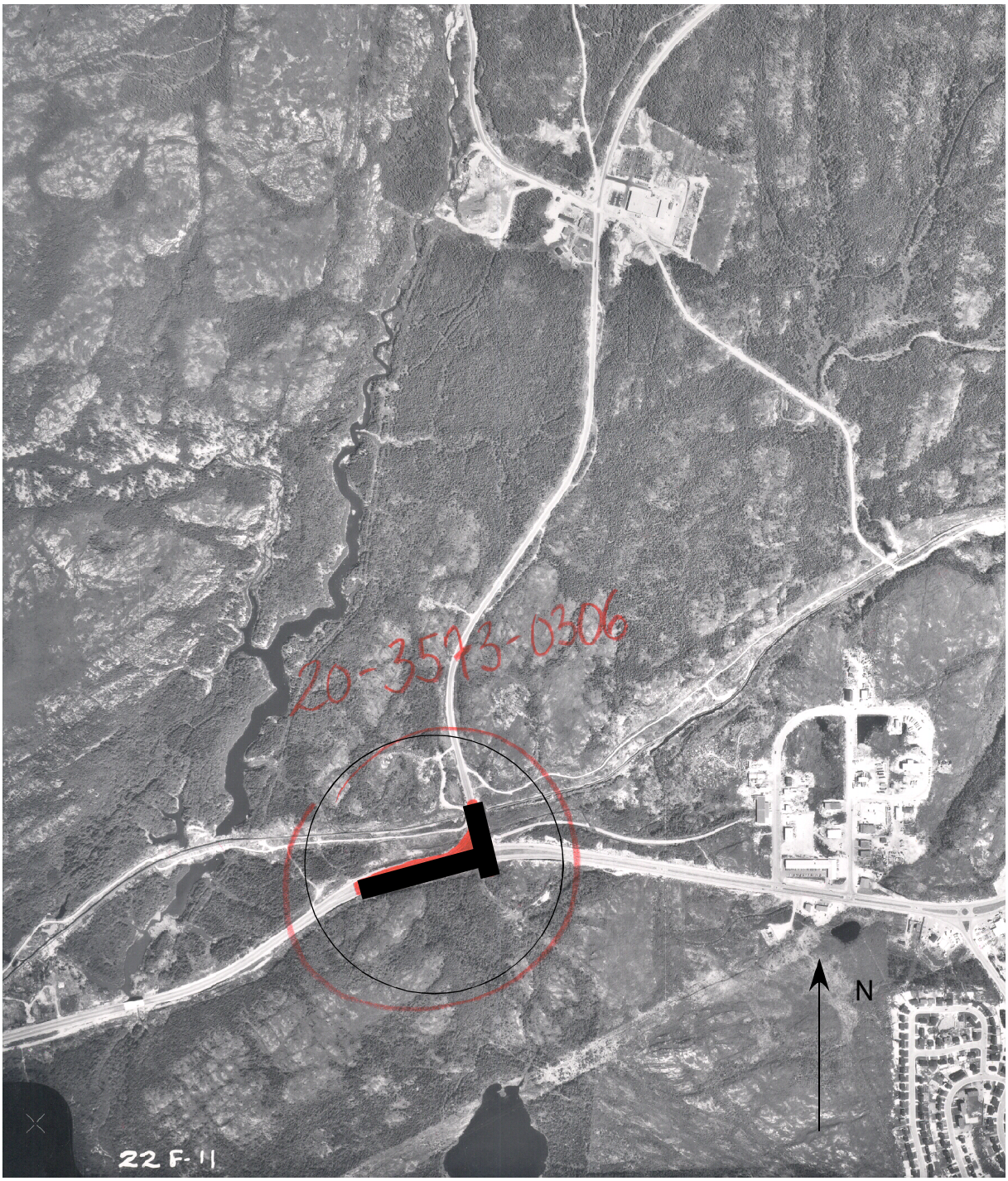

Figure 40 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0306, route 138 (ministère des Terres et Forêts, Q72508-275)

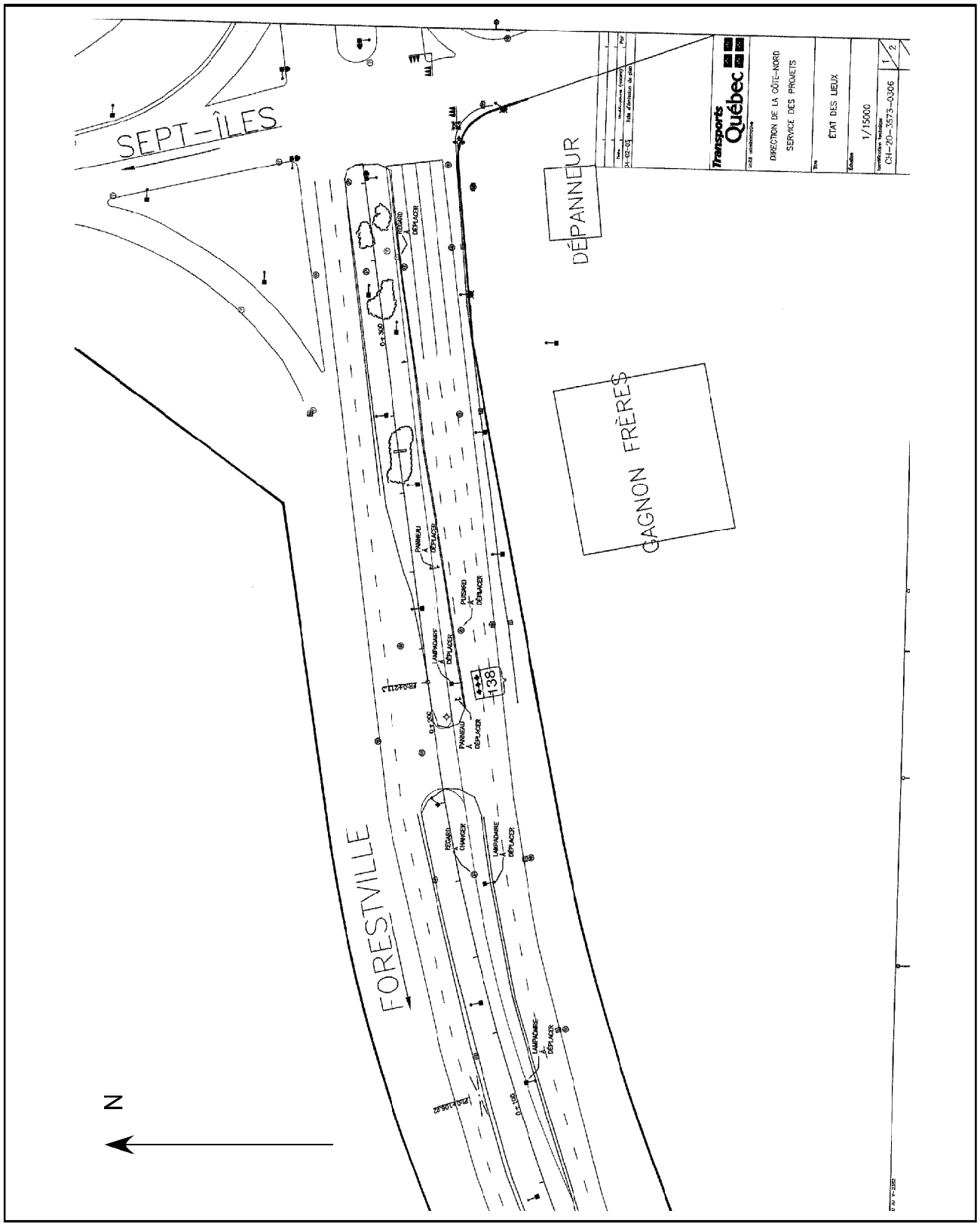

Figure 41 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3573-0306, route 138

Tableau 10 Projet 20-3573-0306, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)	INVEN.	+	-		PÉDOLOGIQUE (dépôt)
1	0+000	0+320	30	9600	IV S	0	4	Ondulée	Glaciaire Fluviatile
					Total		4		
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale(m) 320					S	Sondage			

Photo 27 Projet 20-3573-0306, route 138 (O)



Photo 28 Projet 20-3573-0306, route 138 (O)



4.8 Routes 138, 389 et Granier, diverses localisations, réfection de ponceaux, projet 20-3573-0324

4.8.1 État des connaissances en archéologie

Quatre ponceaux sont situés à proximité de la municipalité de Godbout. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des emprises à l'étude. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à ce jour dans un rayon de cinq kilomètres. Un premier inventaire a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Chevrier 1976) et le deuxième résultait d'un mandat du ministère des Transports du Québec (Pintal 2004). Quatre sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude (ISAQ 2004). Tous ces sites correspondent à des occupations amérindiennes préhistoriques sans affiliation chronoculturelle précise, à l'exception du site EbDl-1, que est associé à la période Archaïque (tableau 11).

Deux ponceaux sont localisés le long de la route 389. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des emprises à l'étude. Un inventaire archéologique a été réalisé à ce jour dans un rayon de cinq kilomètres. Celui-ci résultait d'un mandat du ministère des Transports du Québec (Pintal 2004). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

Un septième ponceau est localisé le long de la route Granier dans la municipalité de Pointe-Lebel. Ce projet est situé dans l'aire d'une étude de potentiel archéologique qui a été réalisée dans le cadre de l'aménagement d'un site d'enfouissement sanitaire (Plourde 2000). Cinq inventaires archéologiques ont déjà été effectués à proximité de l'emprise. Quatre de ces inventaires ont été faits dans le cadre de programmes d'acquisition de connaissances (Chevrier 1976, Émond 1979, Pintal 1992, 1995), tandis que le cinquième a été effectué pour la société Hydro-Québec (Cérane inc. 1989). Dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude, 13 sites archéologiques sont actuellement connus (tableau 11). Le site DhEb-1 a été daté de la période de l'Archaïque moyen. Les sites DhEb-8, -9, -10 et –11 sont associés à la préhistoire amérindienne récente (Pintal 1995).

Tableau 11 Projet 20-3572-0324, route 138, sites archéologiques connus à proximité

Godbout

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
DhDw-1	1500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Godbout	60	Chevrier 1976
DhDw-2	1500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluviomarine	Rivière Godbout	50	Chevrier 1976
DhDw-3	1000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Godbout	80	Chevrier 1976
DhDv-1	1000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Godbout	30	Chevrier 1976

Pointe-Lebel

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
DhEb-1	5000	Amérindien préhistorique Archaïque	Campement	Terrasse fluvio-marine	Rivière Manicouagan	40	Chevrier 1977 Pintal 1995
DhEb-2	5000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Manicouagan	30	Castonguay et Chevrier 1977
DhEb-3	4000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Manicouagan	40	CÉRANE 1989
DhEb-4	4000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Manicouagan	40	CÉRANE 1989
DhEb-6	4000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Manicouagan	50	CÉRANE 1989
DhEb-7	4000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Manicouagan	50	CÉRANE 1989
DhEb-8	2000	Préhistoire amérindienne récente	Halte	Pointe rocheuse	Rivière Manicouagan	5	Pintal 1992

Pointe-Lebel
(suite)

DhEb-9	5000	Préhistoire amérindienne récente	Halte	Pointe rocheuse	Rivière Manicouagan	10	Pintal 1992
DhEb-10	5000	Préhistoire amérindienne récente	Halte	Pointe rocheuse	Rivière Manicouagan	10	Pintal 1992
DhEb-11	5000	Préhistoire amérindienne récente	Halte	Pointe rocheuse	Rivière Manicouagan	15	Pintal 1992
DhEc-3	3000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Manicouagan	10	CÉRANE 1989
DhEc-4	3000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Manicouagan	60	CÉRANE 1989
DhEc-5	3000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière Manicouagan	60	CÉRANE 1989

4.8.2 L'inventaire archéologique

Les projets de construction à l'étude correspondent aux emplacements de sept ponceaux et à leurs approches, localisés le long des routes 138, 389 et Granier (figures 1, 42 à 49). Les deux ponceaux situés le long de la route 389 sont sur l'assise laurentienne. Il en est de même pour les deux ponceaux localisés le long de la route 138 (km 7+862, km 7+884). Les autres ponceaux se trouvent dans le piémont laurentien. Dans tous les cas, la topographie est ondulée et parfois accidentée. En ce qui concerne le sol naturel, les ponceaux de la route 389 et les deux autres situés le long de la route 138 se caractérisent par la présence de dépôts glaciaires. Les autres ponceaux occupent des dépôts fluvio-marins. À l'exception du ponceau de Pointe-Lebel, où elle n'est pas visible, la roche-mère est omniprésente. L'occupation résidentielle est nulle. Les emprises se composent surtout de fossés, de boisés et de chemins d'accès gravelés. Le ministère des Transports se propose de procéder à la réfection des ponceaux[3].

Un seul secteur d'inventaire couvre chaque emprise associée aux ponceaux (tableau 12). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des berges des ruisseaux ou rivières, de un à deux sondages ont été effectués par ponceau (photos 29 à 35). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

[3] Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

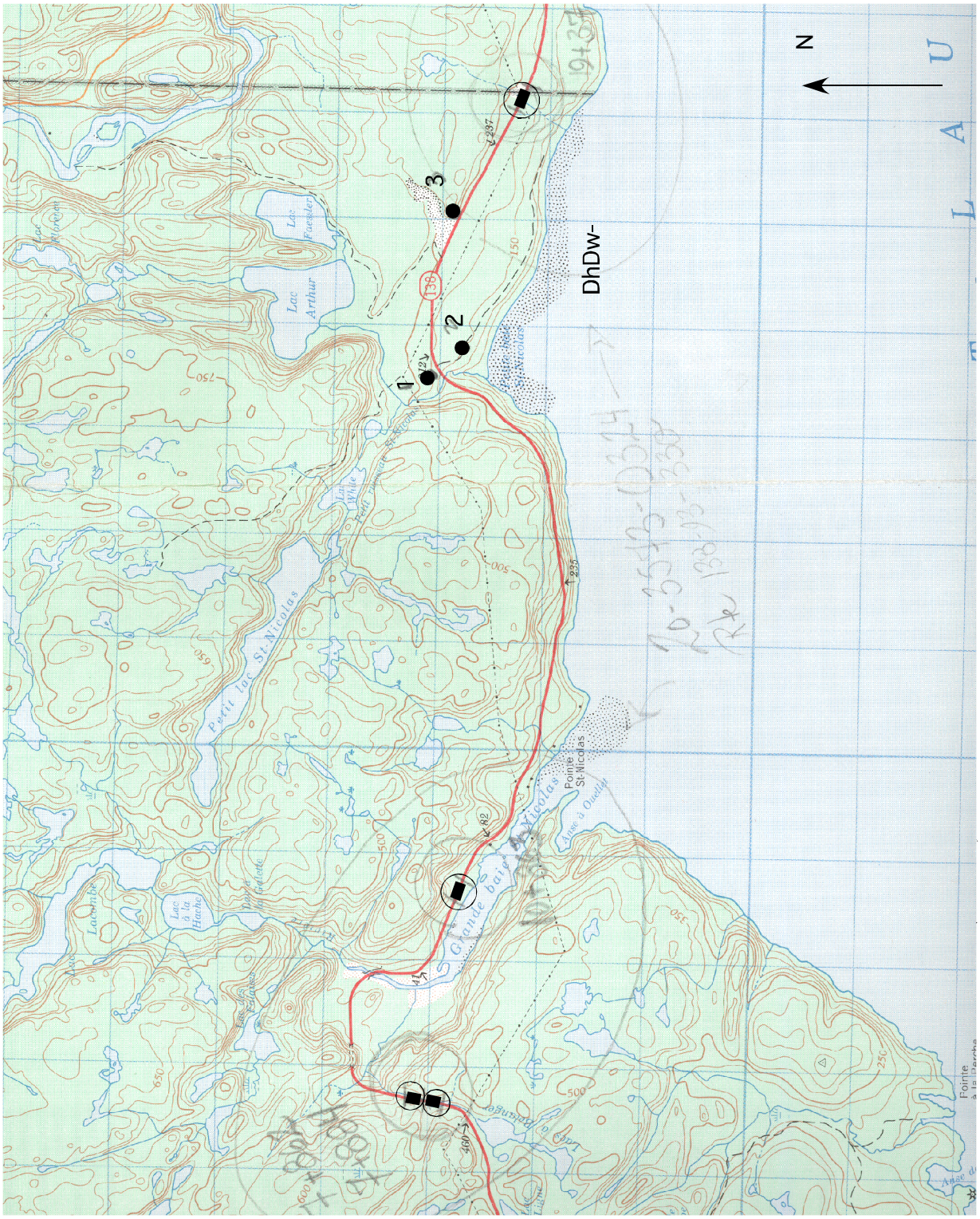

Figure 42 Localisation du projet 20-3573-0324 et des sites archéologiques, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/05)

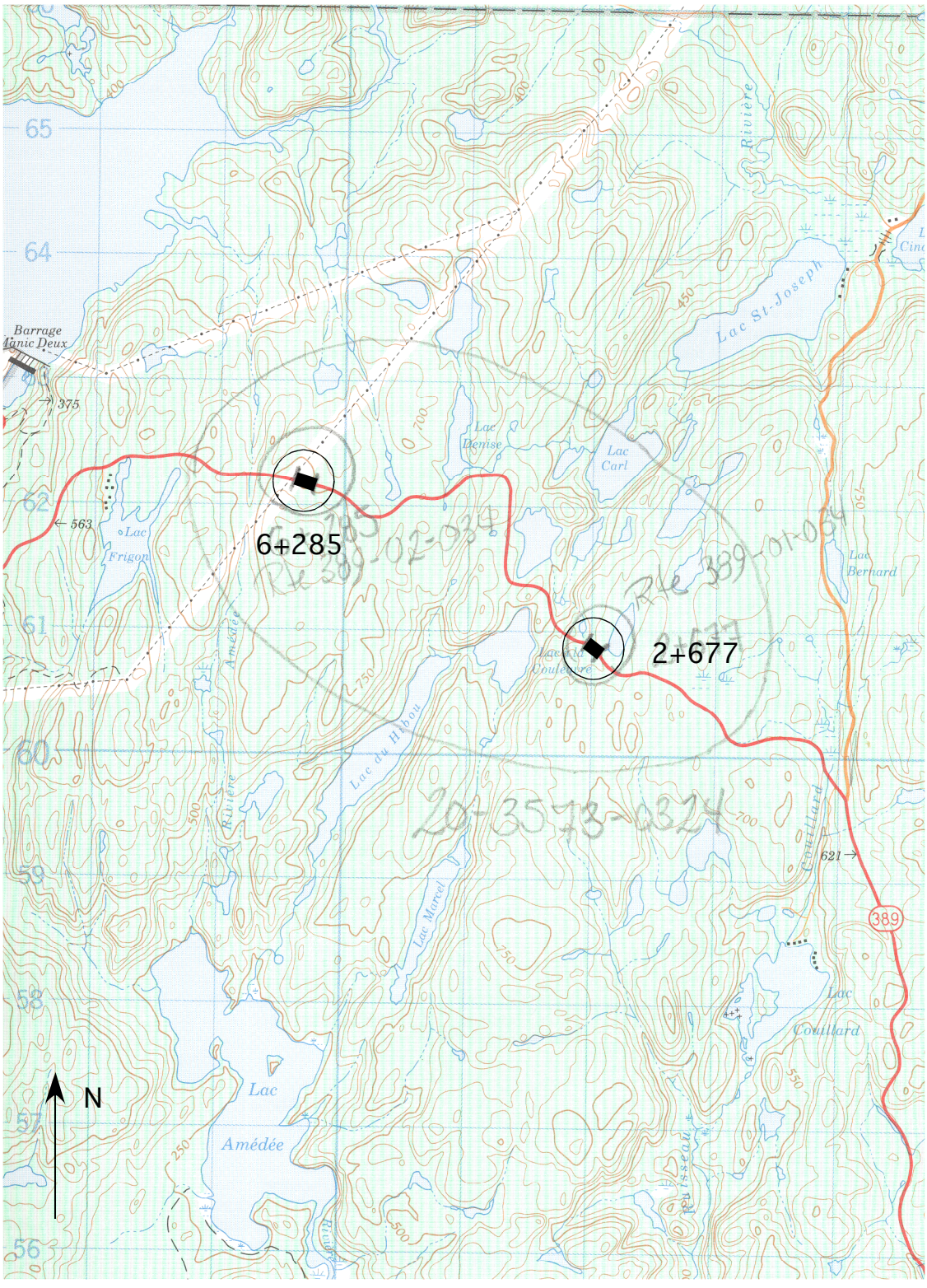

Figure 43 Localisation du projet 20-3573-0324, route 389 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/08)



Figure 44 Localisation du projet 20-3573-0324 et des sites archéologiques, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/01, C1.16, 1/8)

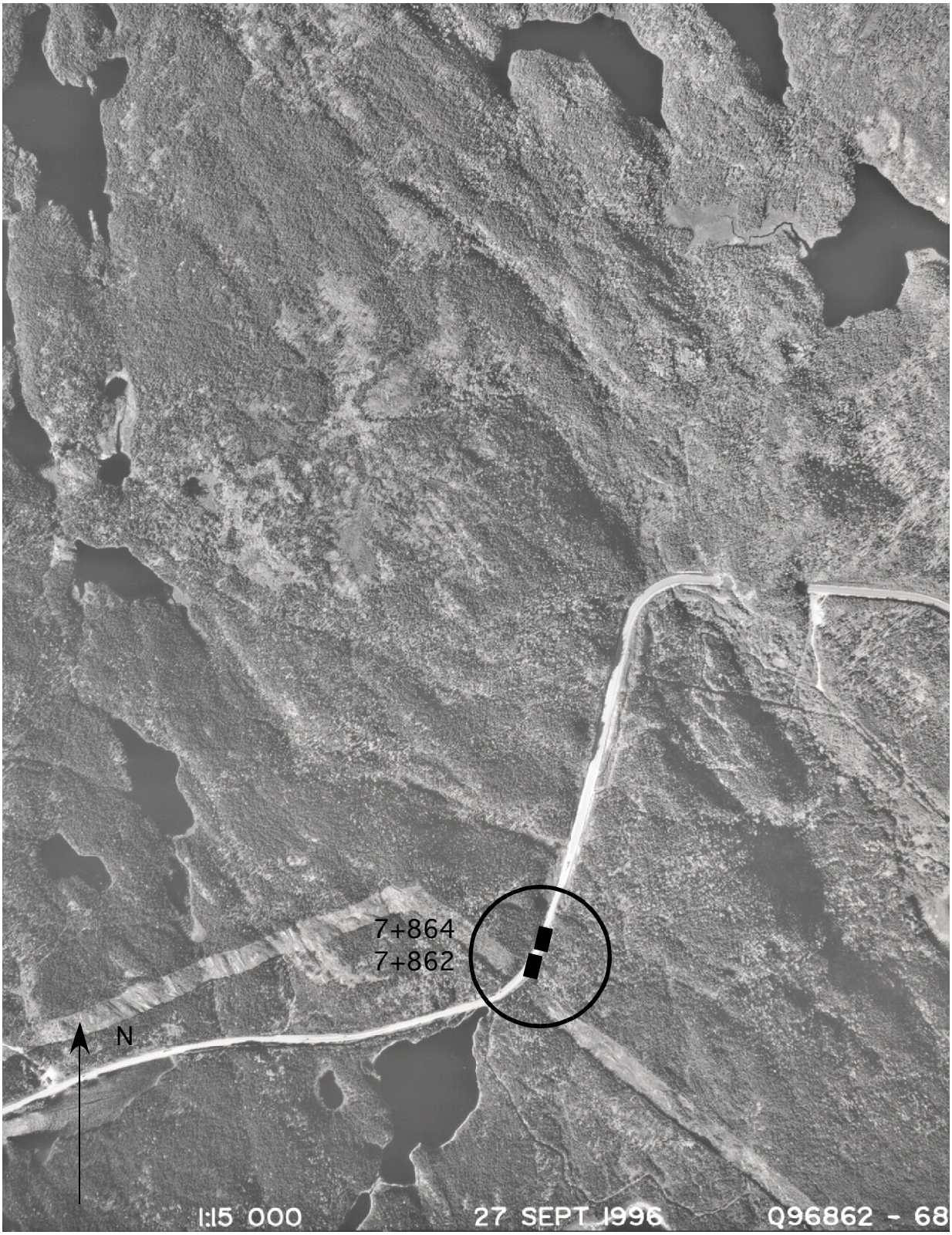

Figure 45 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0324, route 138, 138-93-330. km 7+862 et km 7+864 (ministère des Ressources naturelles du Québec, Q96862-68)



Figure 46 Localisation du projet 20-3573-0324, route 138, 138-93-330, km 10+863 (MTQ, Q87134-178)

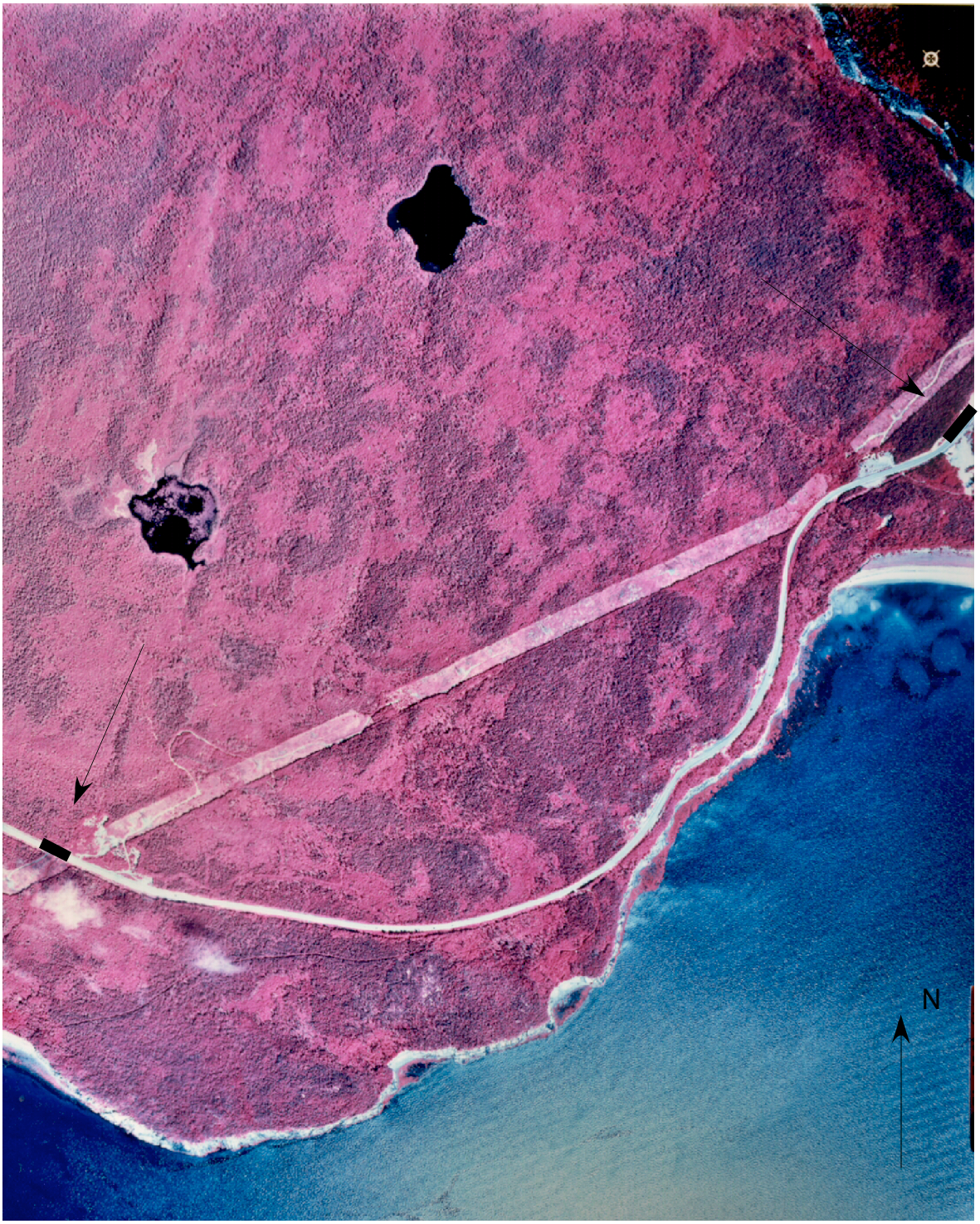

Figure 47 Localisation sur photo aérienne du projet 20+3574-0324, route 138 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Q99115-161)



Figure 48 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0324, route 389 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Q87134-153)



Figure 49 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0324, route Granier (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Q90403-143)

Tableau 12 Projet 20-3573-0324, route 138, 389 et Granier, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)	INVEN.	+	-		PÉDOLOGIQUE (dépôt)
1 138-93-330 7+862	7+852	7+872	20	400	IV S	0	2	Accidentée	Glaciaire Roche-mère
2 138-93-330 7+884	7+874	7+894	20	400	IV S	0	2	Accidentée	Glaciaire Roche-mère
3 138-93-330 10+863	10+853	10+873	20	400	IV S	0	2	Ondulée	Fluvio-marin Roche-mère
4 138-93-330 19+3741	19+361	19+381	20	400	IV S	0	2	Ondulée	Fluvio-marin
5 389-02-034 2+677	2+667	2+687	20	400	IV S	0	2	Ondulée	Glaciaire Roche-mère
6 389-02-034 6+285	6+275	6+295	20	400	IV S	0	1	Ondulée	Glaciaire Roche-mère
7 49450-01-000 4+588	4+578	4+598	20	400	IV S	0	1	Ondulée	Fluvio-marin
					Total		12		
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale(m) 140					S	Sondage			

Photo 29 Projet 20-3573-0324, route 138, 138-93-330, km 7+862 (NE)



Photo 30 Projet 20-3573-0324, route 138, 138-93-330, km 7+884 (SE)



Photo 31 Projet 20-3573-0324, route 138, 138-93-330, km 10+863 (O)



Photo 32 Projet 20-3573-0324, route 138, 138-93-330, km 19+371 (NE)



Photo 33 Projet 20-3573-0324, route 389, 389-02-034, km 2+677 (NO)



Photo 34 Projet 20-3573-0324, route 389, 389-02-034, km 6+285 (SO)



Photo 35 Projet 20-3573-0324, route Granier, 49450-01-000, km 4+588 (N)



4.9 Route 138, Portneuf-sur-mer, réfection de ponceaux, projet 20-3574-0209-B

4.9.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité du projet. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans un rayon de cinq kilomètres. Ces deux inventaires ont été faits dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Émond 1979, Plourde 1990). Dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude, un seul site archéologique préhistorique est actuellement connu (DdEg-1) (tableau 13).

4.9.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction routière représente la réfection de deux ponceaux localisés le long de la route 138, dans la municipalité de Portneuf-sur-Mer (figures 1, 50 et 51). Ceux-ci occupent la plaine côtière du golfe du Saint-Laurent. La topographie y est plane et les dépôts meubles correspondent à des sédiments fluvio-marins et à des dépôts organiques. La densité de l'occupation résidentielle est nulle. Les emprises se composent de chemins d'accès gravelés, de boisés ou de terrains humides. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection de ces ponceaux[4].

Un secteur d'inventaire couvre chaque emprise associée aux ponceaux (tableau 14). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des berges des ruisseaux, de un à trois sondages ont été effectués par ponceau (photos 36 et 37). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

[4] Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 13 Projet 20-3574-0209-B, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
DdEg-1	1500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Terrasse fluvio-marine	Rivière aux Moutons	20	Émond 1979

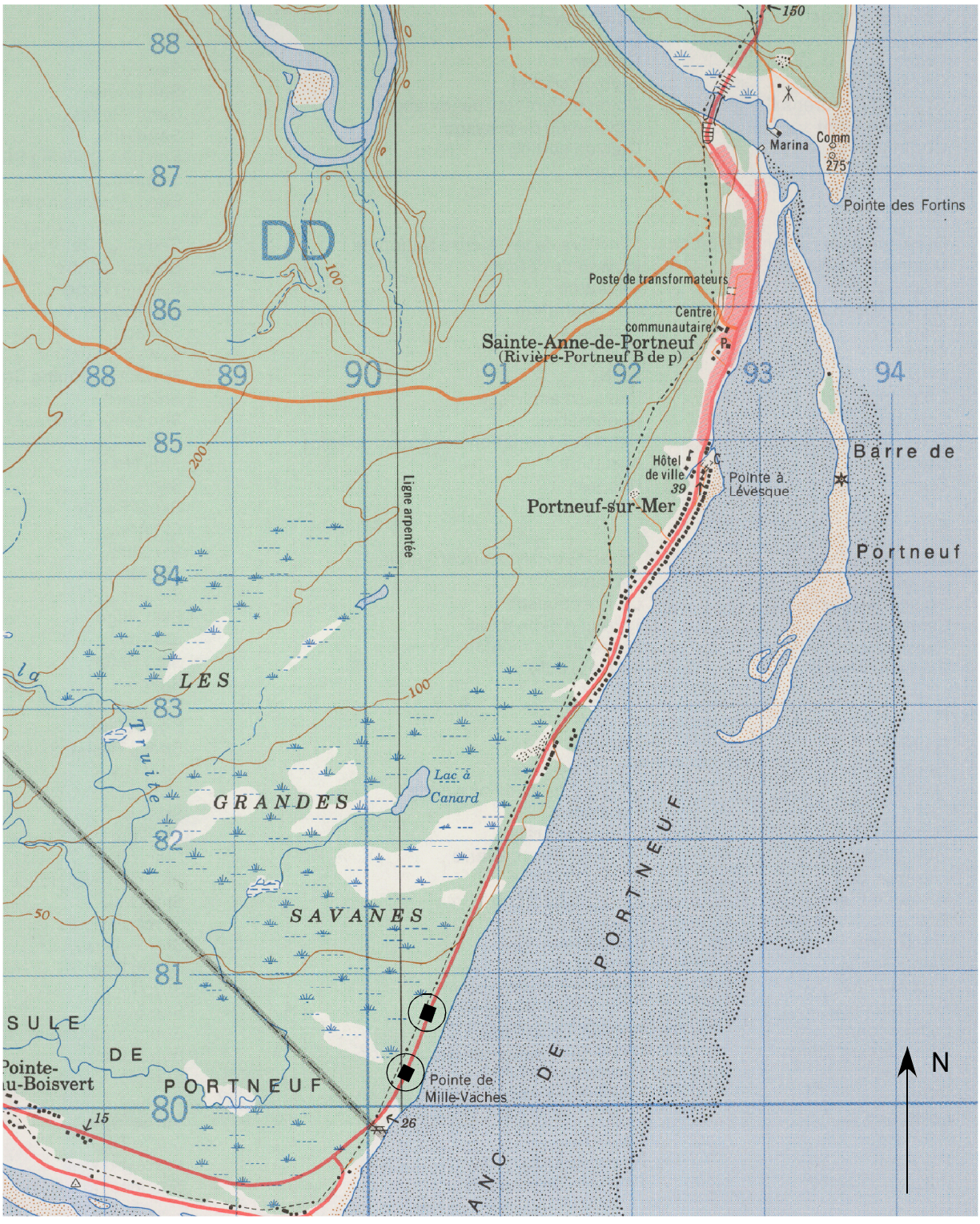

Figure 50 Localisation du projet 20-3574-0209-B, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/11)

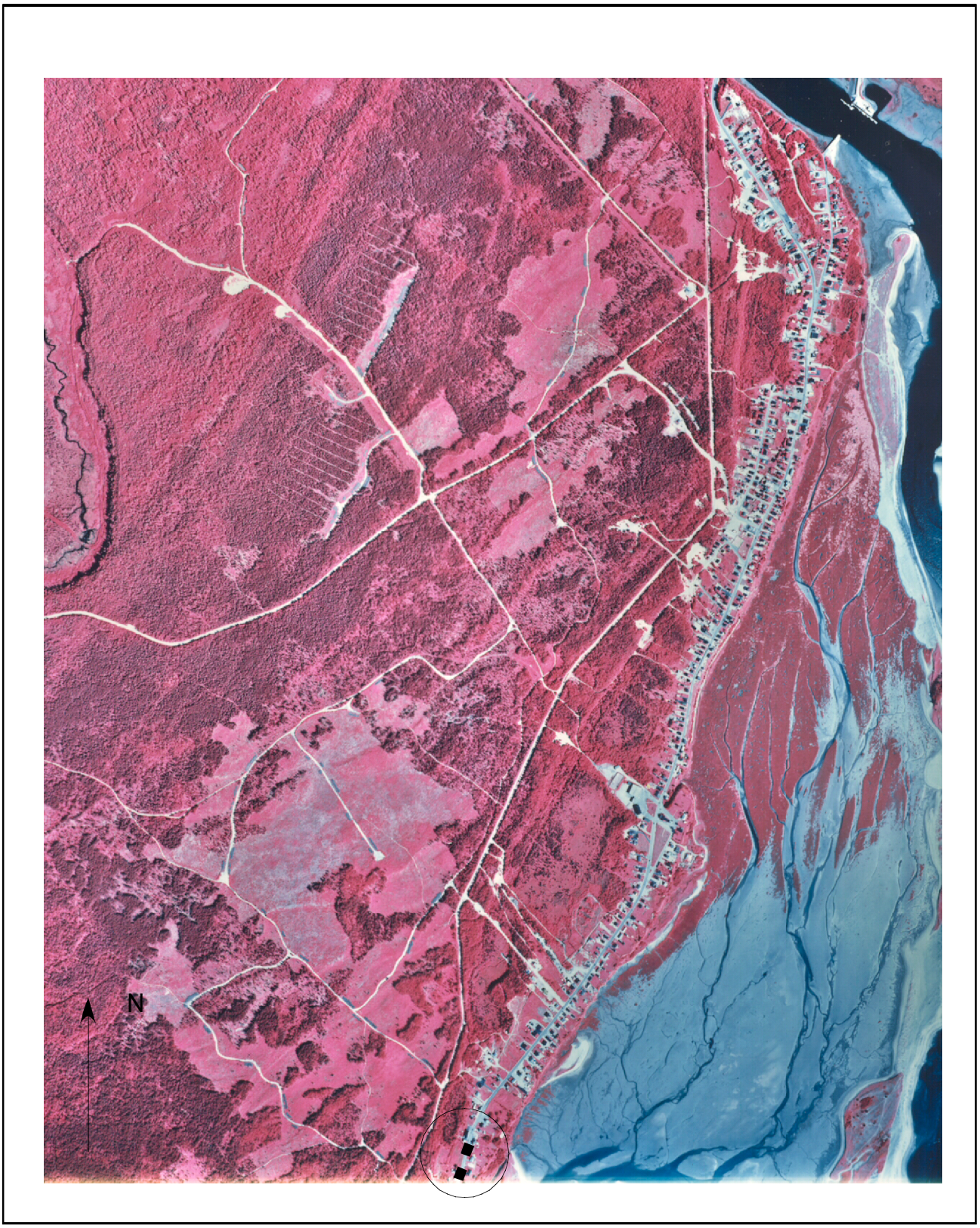

Figure 51 Localisation sur photo aérienne du projet 20+3574-0209-B, route 138 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Q00707-3)

Tableau 14 Projet 20-3574-0209-B, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)	INVEN.	+	-		PÉDOLOGIQUE (dépôt)
1 0+000	0+000	0+020	20	400	IV S	0	3	Plane	Fluvio-marin
2 1+698	1+688	1+708	20	400	IV S	0	1	Plane	Fluvio-marin Organique
					Total		4		
				IV	Inspection visuelle				
Longueur totale(m) 40				S	Sondage				

Photo 36 Projet 20-3574-0209-B, route 138, km 0+000 (SE)



Photo 37 Projet 20-3574-0209-B, route 138, km 1+698 (N)



4.10 Route 385 et chemin Lac Castor, diverses localisations, réfection de ponceaux, projet 20-3574-0326

4.10.1 État des connaissances en archéologie

En ce qui concerne les deux ponceaux situés le long de la route 385, aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des emprises à l'étude. Un inventaire archéologique a été réalisé à ce jour dans un rayon de cinq kilomètres. Cet inventaire résultait d'un mandat du ministère des Transports du Québec (Pintal 1998). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

En ce qui à trait aux sept ponceaux localisés le long du chemin Lac Castor, près de la municipalité de Les Escoumins. aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des emprises à l'étude. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à ce jour dans un rayon de cinq kilomètres. Un premier inventaire a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Émond 1979), tandis que le second résultait d'un mandat de la Société Hydro-Québec (Ethnoscop inc. 1989). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.10.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction routière représente la réfection de huit ponceaux localisés le long de la route 385 et du chemin Lac Castor (figures 1, 52 à 57). Les sept ponceaux situés le long du chemin Lac Castor occupent la plaine côtière du golfe du Saint-Laurent. La topographie y est plane et les dépôts meubles correspondent à des sédiments marins, fluvio-marins et à des dépôts organiques. Les deux ponceaux localisés le long de la route 385 se trouvent dans le piémont laurentien. La topographie est ondulée et les dépôts meubles sont d'origine glaciaire ou organique, la roche-mère affleure en quelques endroits. Pour tous ces ponceaux, la densité de l'occupation résidentielle est nulle et les emprises se composent de chemins d'accès gravelés, de boisés ou de terrains humides. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection de ces ponceaux[5].

[5] Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

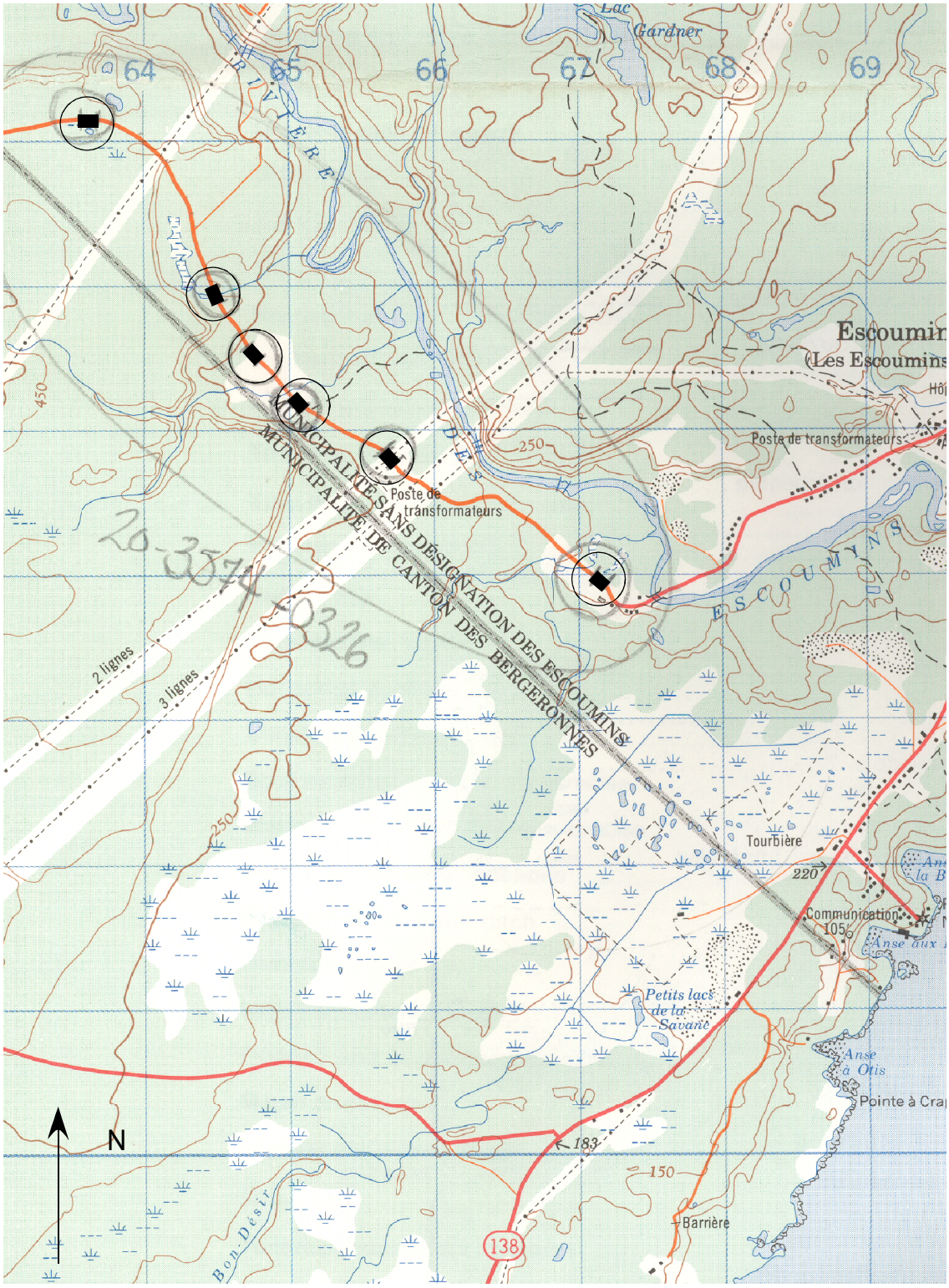

Figure 52 Localisation du projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/09)

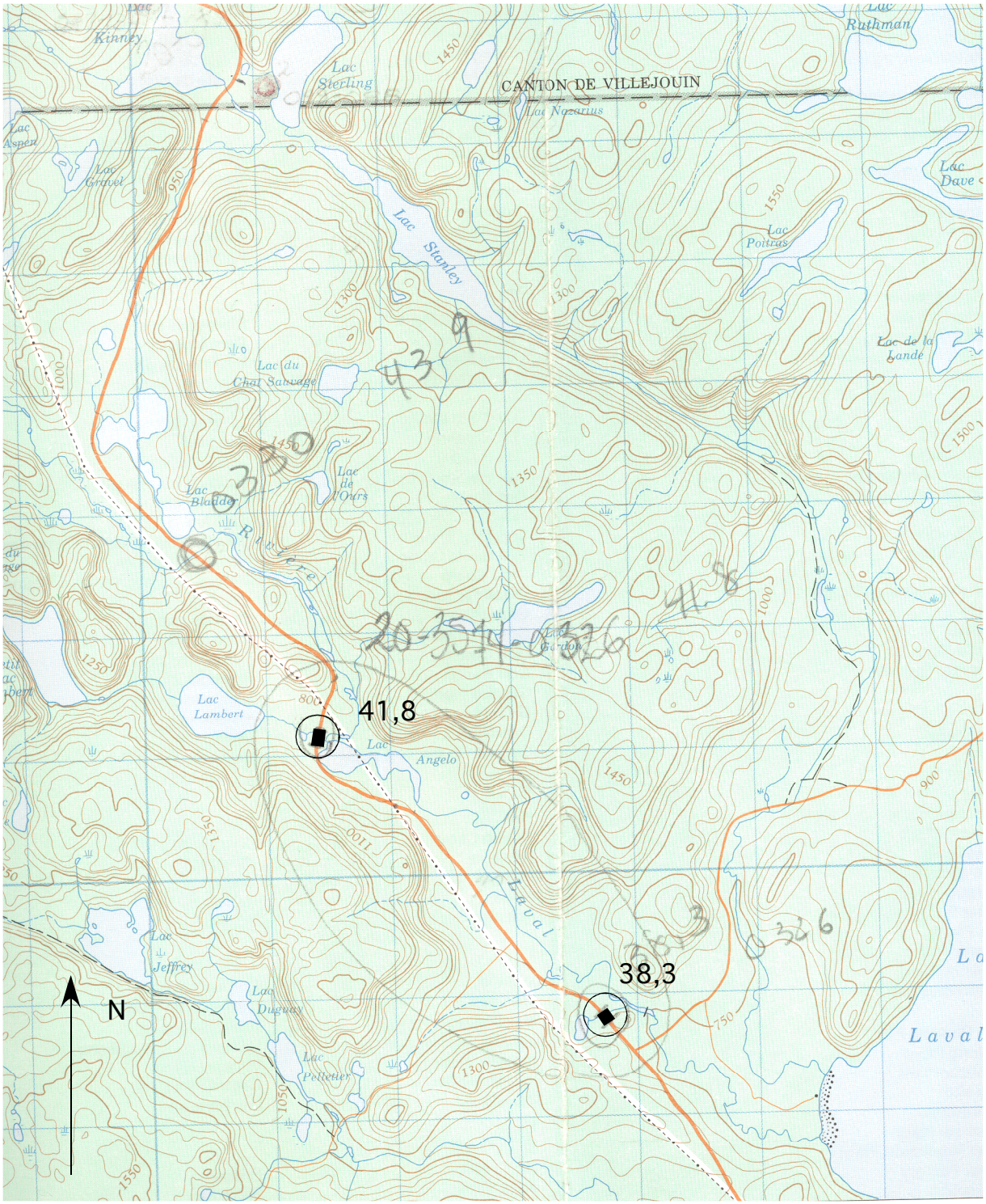

Figure 53 Localisation du projet 20-3574-0326, route 385 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/03)

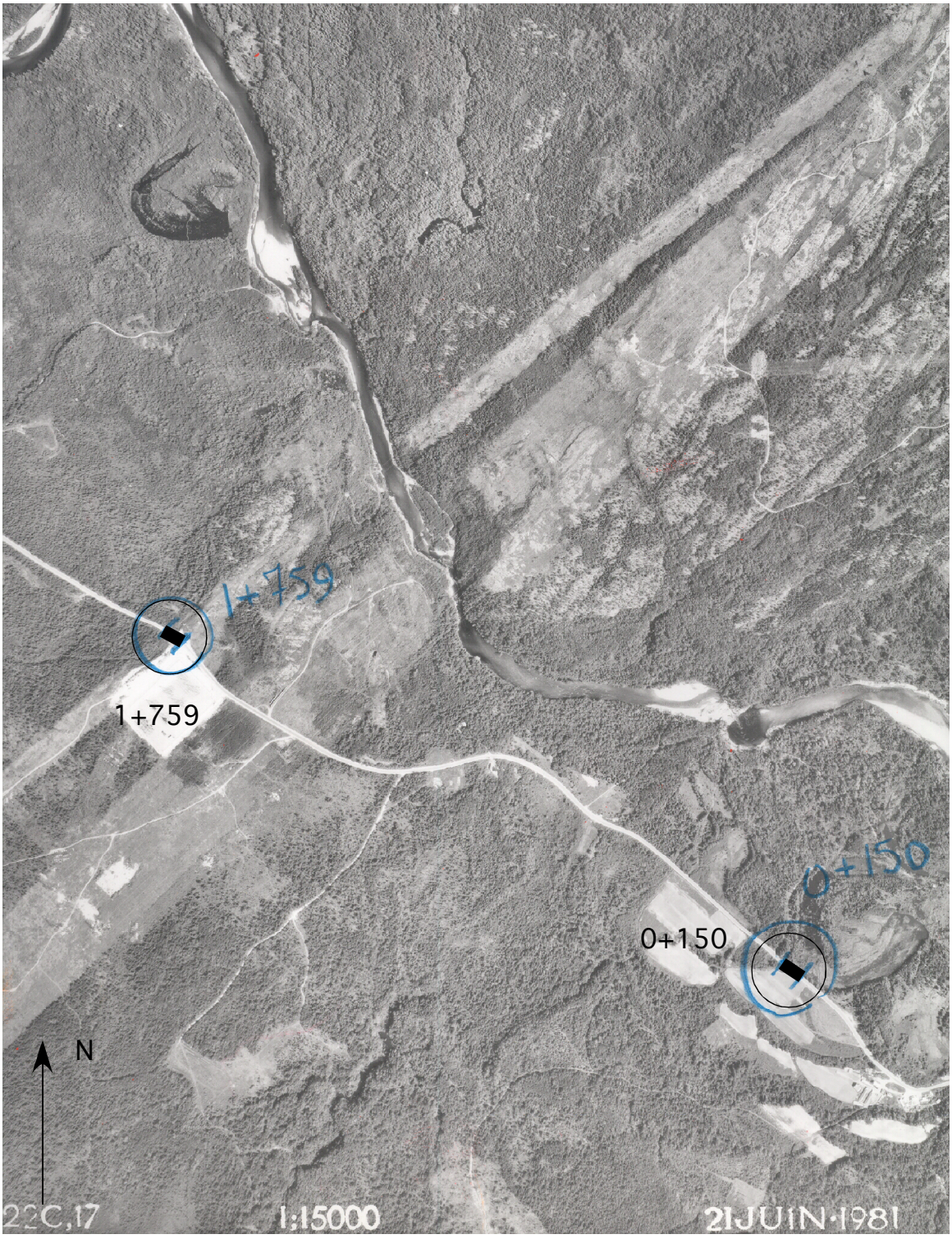

Figure 54 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor km 0+150, km 1+759 (ministère de l'Énergie et des Ressources, Q81840-22)



Figure 55 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor km 2+565, km 2+893, km 3+338 (ministère de l'Énergie et des Ressources, Q81840-21)

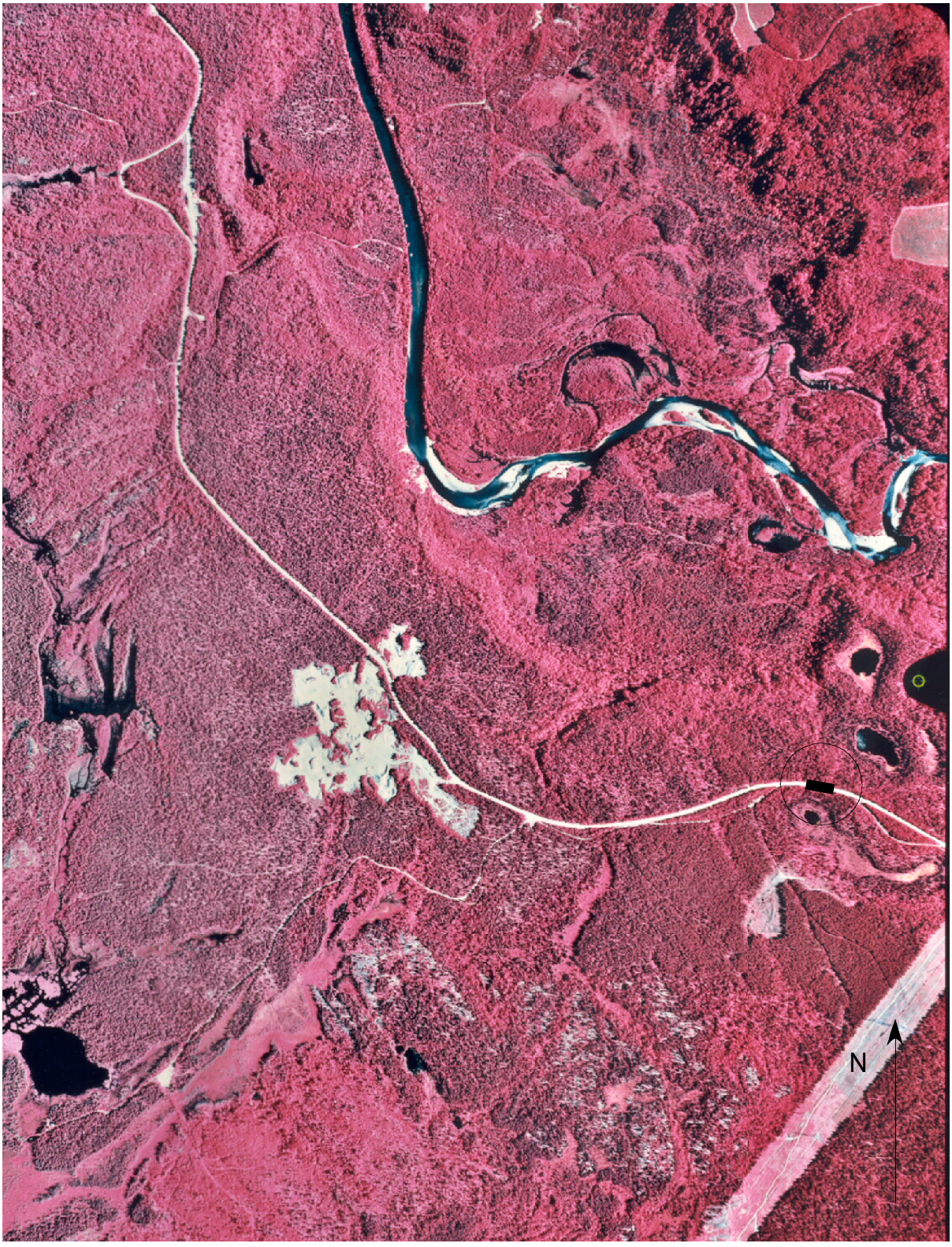

Figure 56 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor 5+750 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Q00105-111)



Figure 57 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0326, route 389 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Q90147-88)

Tableau 15 Projet 20-3574-0326, route 385 et chemin Lac Castor, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)	INVEN.	+	-		PÉDOLOGIQUE (dépôt)
1 48920-01-020 0+150	0+140	0+160	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin Organique
2 48920-01-020 1+758	1+748	1+768	20	400	IV S	0	1	Plane	Fluvio-marin Organique
3 48920-01-020 2+566	2+556	2+576	20	400	IV S	0	4	Plane	Fluvio-marin Organique
4 48920-01-020 2+893	2+883	2+303	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin Organique
5 48920-01-020 3+338	3+328	3+348	20	400	IV S	0	1	Plane	Fluvio-marin Organique
6 48920-01-020 5+750	5+740	5+760	20	400	IV S	0	1	Ondulée	Fluvio-marin Roche-mère
7 00385-01-027 6+921	4+578	4+598	20	400	IV S	0	1	Ondulée	Fluvio-marin
8 00385-01-027 10+423	4+578	4+598	20	400	IV S	0	1	Ondulée	Fluvio-marin
					Total		13		
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale(m) 160					S	Sondage			

Photo 38 Projet 20-3574-0326, route Lac Castor, km 0+150 (O)



Photo 39 Projet 20-3574-0326, route Lac Castor, km 1+759 (O)



Photo 40 Projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor, km 2+566 (O)



Photo 41 Projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor, km 2+893 (E)



Photo 42 Projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor, km 3+388 (O)



Photo 43 Projet 20-3574-0326, chemin Lac Castor, km 5+750 (NO)



Photo 44 Projet 20-3574-0326, route 385, km 6+921 (SE)



Photo 45 Projet 20-3574-0326, route 385, km 10+423 (E)



Un secteur d'inventaire couvre chaque emprise associée aux ponceaux (tableau 15). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des berges des ruisseaux, de un à quatre sondages ont été effectués par ponceau (photos 38 à 45). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

4.11 Route 385, canton de Virot, réfection d'un ponceau, projet 20-3574-0330

4.11.1 État des connaissances en archéologie

Le ponceau est situé le long de la route 385. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des emprises à l'étude. Un inventaire archéologique a été réalisé à ce jour dans un rayon de cinq kilomètres. Cet inventaire a été réalisé dans le cadre d'un mandat du ministère des Transports du Québec (Patrimoine experts 2003). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

411.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction routière fait référence à un ponceau localisé le long de la route 385 dans le canton de Virot (figures 1, 58 et 59). Ce ponceau occupe le piémont laurentien. La topographie est ondulée et les dépôts meubles sont d'origines glaciaires et organiques. La densité de l'occupation résidentielle est nulle. L'emprise se compose de chemins d'accès gravelés, de boisés et de terrains humides. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection de ce ponceau (figure 60).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du ponceau à l'étude (tableau 16). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des berges de la rivière, deux sondages ont été effectués (photos 46 et 47). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

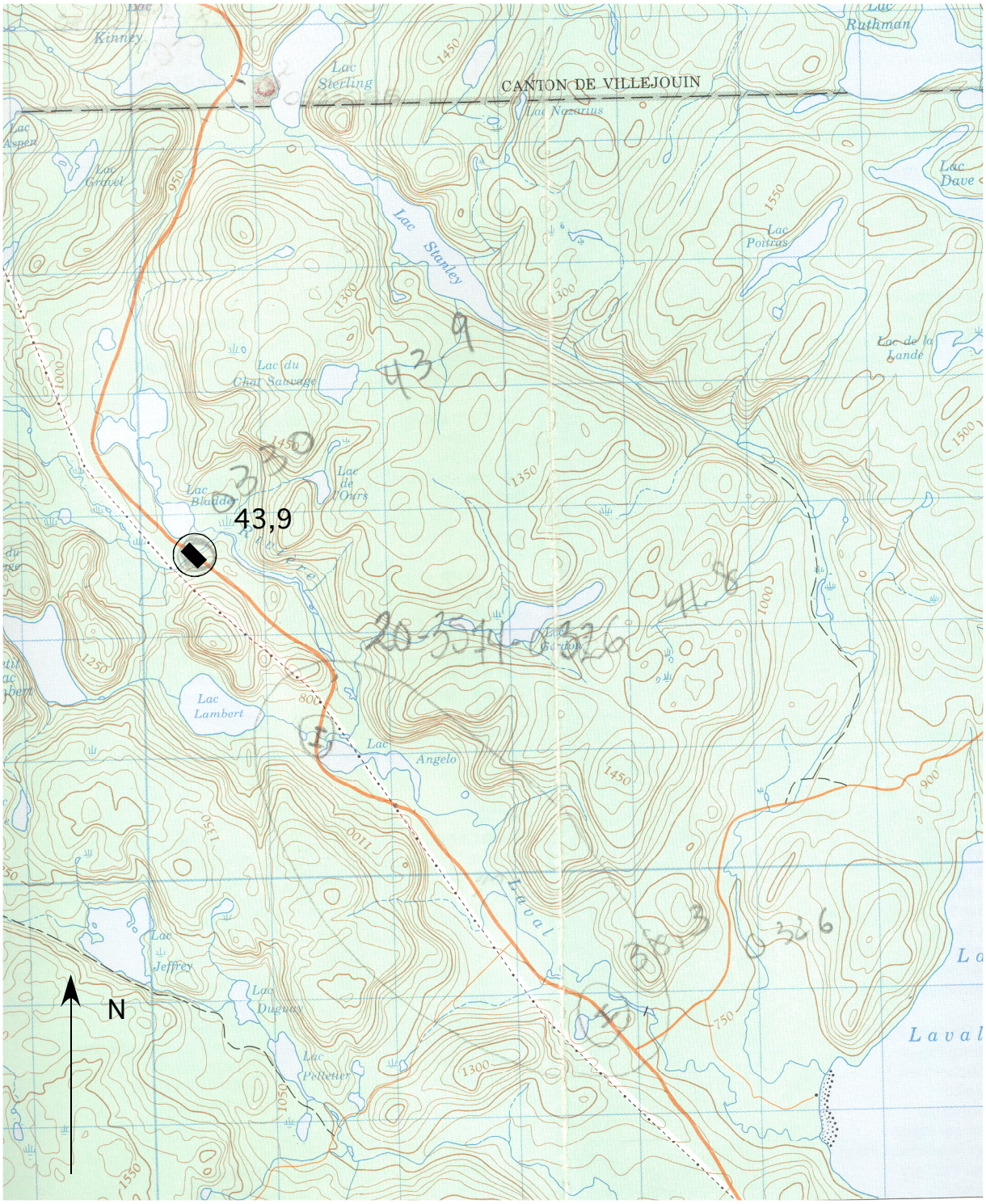

Figure 58 Localisation du projet 20-3574-0330, route 385 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/03)



Figure 59 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0330, route 389 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Q90147-88)

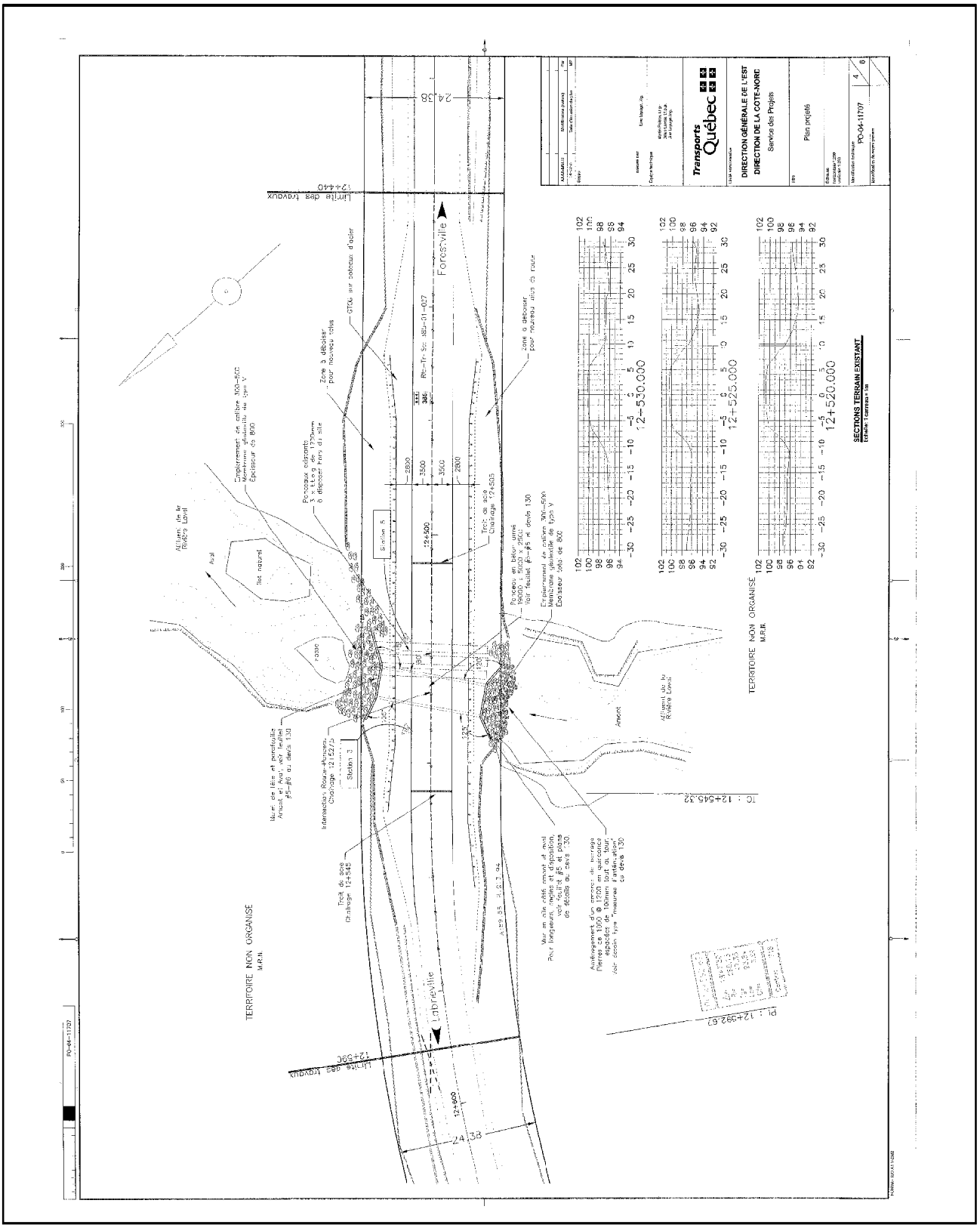

Figure 60 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3574-0330, route 385

Tableau 16 Projet 20-3574-0330, route 385, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)	INVEN.	+	-		PÉDOLOGIQUE (dépôt)
1	12+440	12+590	25	3750	IV S	0	2	Ondulée	Glaciaire Organique
					Total		2		
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale(m) 150					S	Sondage			

Photo 46 Projet 20-3574-0330, route 385 (NE)



Photo 47 Projet 20-3574-0330, route 385 (NO)



4.12 Route 385, canton de Virot, réfection d'un ponceau, projet 20-3574-0331

4.12.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.12.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction routière fait référence à un ponceau localisé le long de la route 385 dans le canton de Virot (figures 1, 61 et 62). Ce ponceau occupe le piémont laurentien. La topographie est ondulée et les dépôts meubles sont d'origine glaciaire et organique. La densité de l'occupation résidentielle est nulle. L'emprise se compose de chemins d'accès gravelés, de boisés et de terrains humides. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection de ce ponceau (figure 63).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du ponceau à l'étude (tableau 17). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des berges de la rivière, deux sondages ont été effectués (photos 50 et 51). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

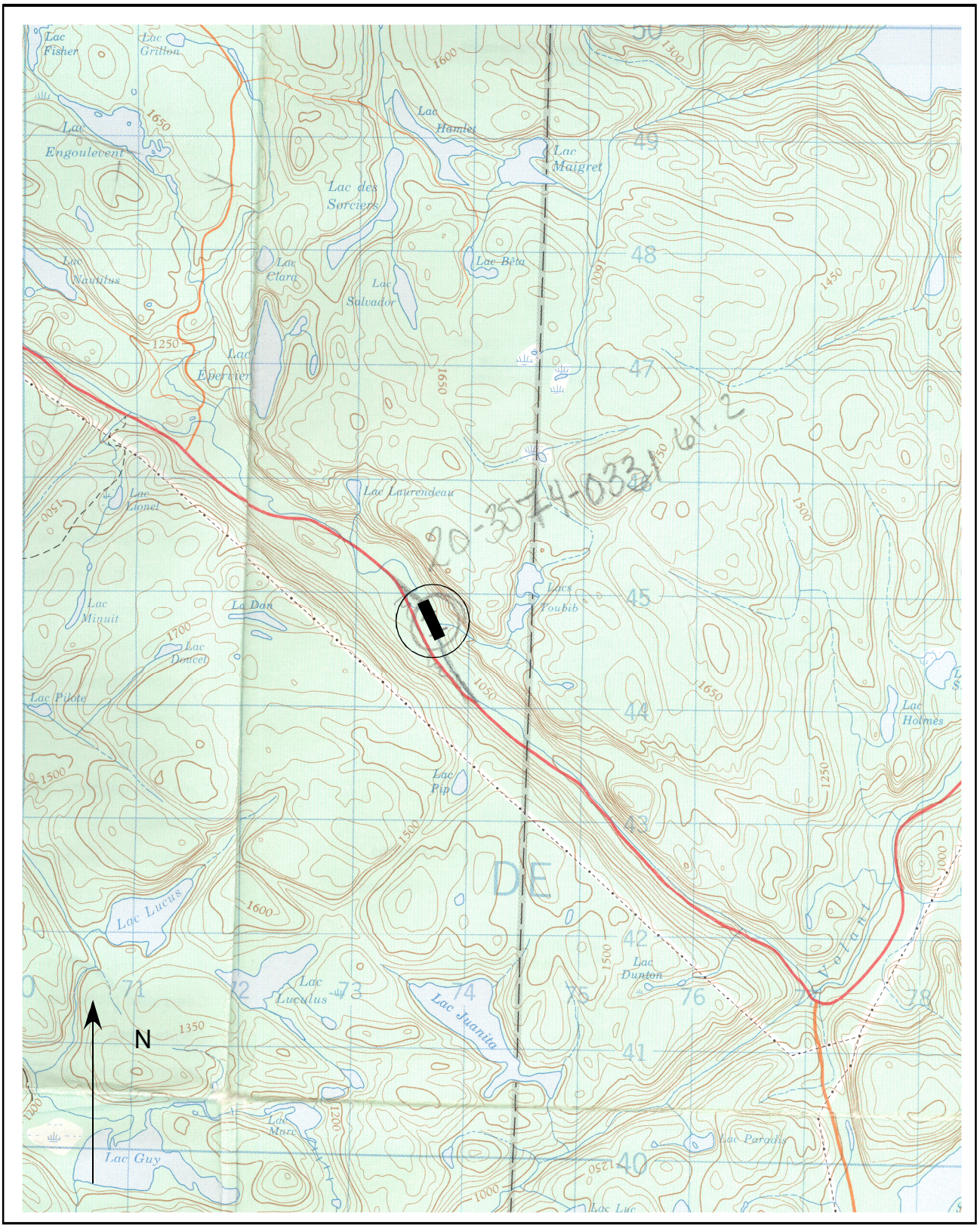

Figure 61 Localisation du projet 20-3574-0331, route 385 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/03)

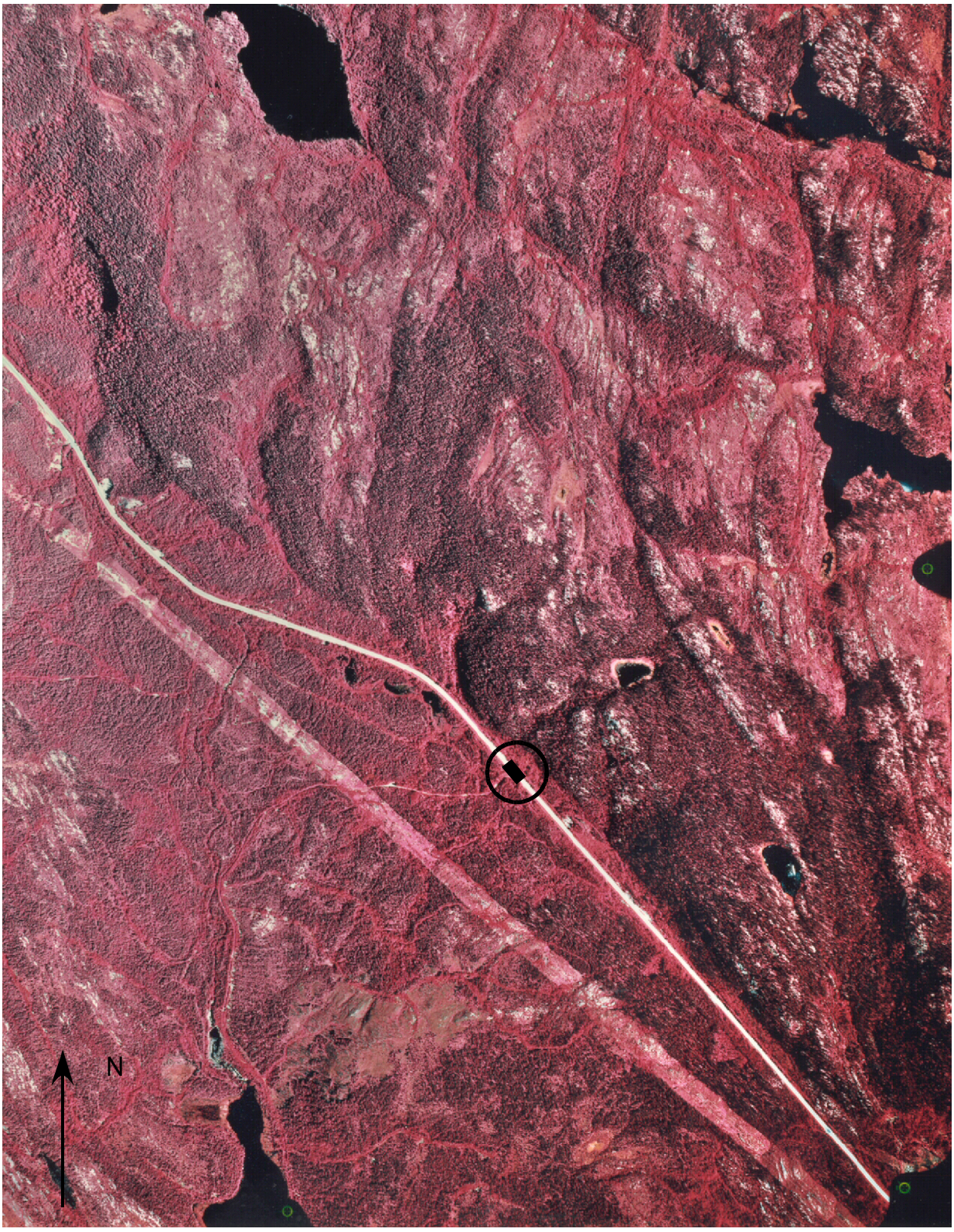

Figure 62 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0331, route 385 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Q98122-15)

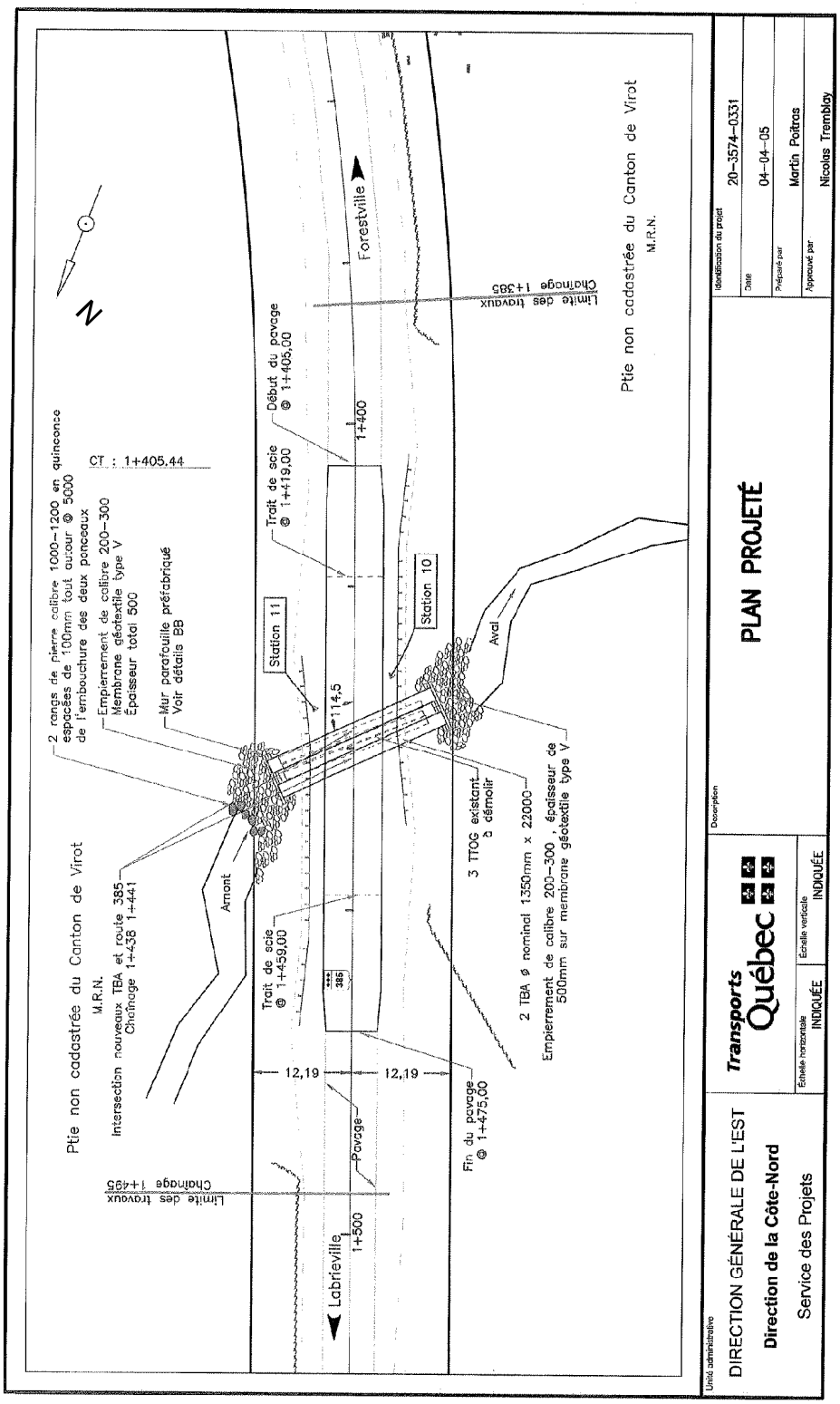

Figure 63 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3574-0331, route 385

Tableau 17 Projet 20-3574-0331, route 385, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)	INVEN.	+	-		PÉDOLOGIQUE (dépôt)
1	1+385	1+500	25	3750	IV S	0	2	Ondulée	Glaciaire Organique
					Total		2		
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale(m) 115					S	Sondage			

Photo 48 Projet 20-3574-0331, route 385 (SO)



Photo 49 Projet 20-3574-0331, route 385 (SE)



CONCLUSION

La réalisation de ce mandat d'inventaires archéologiques a permis d'évaluer la présence ou l'absence de sites archéologiques pour douze projets routiers situés dans le territoire de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec. Au total, 5693,5 m linéaires d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 156 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans toutes les emprises, les données environnementales indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la découverte de sites archéologiques.

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises inventoriées. Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES PROFESSIONNELS DU QUÉBEC
2003 Répertoire québécois des études de potentiel archéologique. Québec.

CASTONGUAY, D. et D. CHEVRIER
1976 Reconnaissance archéologique sur la moyenne et haute Côte-Nord, Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

CÉRANE inc.
1989 Ligne Arnaud/Port-Cartier 161 kV, inventaire archéologique. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

CHEVRIER, D.
1977 Préhistoire de la Moisie. Cahiers du Québec 5, ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

CHISM, J.
1980 Inventaire archéologique des sites historiques de la Côte-Nord. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

ÉMOND, D
1979 Reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1979. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

INVENTAIRE DES SITES ARCHÉOLOGIQUES DU QUÉBEC
2003 22 C/14, 22 F/01, 22 F/03, 22 F/08, 22 F/15, 22 G/05, 22 G/14, 22 I/05, 22 I/06, 22 I/08, 22 K/02, ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

PERRON, N
1996 « Le peuplement agro-forestier ». Pierre Frenette (sous la direction de) Histoire de la Côte-Nord. Institut québécois de recherche sur la culture Collection Les Régions du Québec, Les Presses de l'Université Laval, Québec :281-320.

PINTAL, J-Y
1992 Inventaire archéologique (secteur Mingan), parc des Explorateurs, parc de la Falaise, secteur du Vieux-Poste. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

1995 Inventaires et fouilles archéologiques à Baie-Comeau, les interventions de 1994, secteur Marquette et Mingan. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

1998 Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord, ministère des Transports du Québec. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

2002 Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord, ministère des Transports du Québec. Rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

PLOURDE, M
2000 Étude de potentiel archéologique et culturel. Futur site d'enfouissement sanitaire MRC Manicouagan. Rapport présenté au Groupe EnviroConsult C.N. Ltée.

SOMCYNSKY, P.
1993 Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les traces de ligne électrique de la région de Mingan, phase 1992-1993: reconnaissance des secteurs 2, 3 et 4, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

SOMCYNSKY, P.
1994 Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les traces de ligne électrique de la région de Mingan. Phase 1993-94: Fouilles a EbCx-65.9 et EbCx-66 et reconnaissance en secteurs 2,3 et 4, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

TRANSIT ANALYSE INC.
1994 Inventaire archeologique. Banc d'emprunt Magpie; Route 138, ruisseau a Jim; Route 226, La Visitation; Route 349, St-Leon le Grand; Route 265, Bernierville. rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTO	CODE	DATE	ORIENTATION	DESCRIPTION
1	14	F1000012	15/06/04	O	20-3571-0319, 138-11-015, Sheldrake, km 1+375
1	15	F1000011	15/06/04	O	20-3571-0319, 138-11-015, Sheldrake, km 5+230
1	16	F1000010	15/06/04	S	20-3571-0319, 138-11-031, km 7+516, Natashquan
1	17	F1000009	15/06/04	N	20-3571-0319, 138-11-031, km 7+516, Natashquan
1	18	F1000008	15/06/04	NE	20-3571-0069-B, Aguanish
1	19	F1000007	15/06/04	SO	20-3571-0069-B, Aguanish
1	20	F1000006	15/06/04	NE	20-3571-9503-D, banc d'emprunt montagne noire, Natashquan
1	21	F1000005	15/06/04	S	20-3571-9503-D, banc d'emprunt montagne noire, Natashquan
1	25	F1000001	15/06/04	E	20-3571-0314, 138-13-050, km 3+037
2	3	F1010023	15/06/04	E	20-3571-0319, 138-13-050, km 7+619
2	4	F1010022	15/06/04	E	20-3571-0319, 138-13-050, km 7+619
2	5	F1010021	15/06/04	NO	20-3571-0319, 138-13-050, km 3+037
2	6	F1010020	15/06/04	S	20-3571-0319, 138-13-050, km 3+037
2	7	F1010019	16/06/04	SO	20-3572-0323, 138-10-020, km 9+915
2	8	F1010018	16/06/04	NE	20-3572-0323, 138-10-020, km 9+915
2	9	F1010017	16/06/04	SO	20-3572-0323, 138-10-020, km 9+362
2	10	F1010016	16/06/04	NO	20-3572-0323, 138-10-020, km 9+362
2	11	F1010015	16/06/04	SE	20-3572-0323, 138-10-020, km 1+868
2	12	F1010014	16/06/04	NE	20-3572-0323, 138-10-020, km 1+868
2	13	F1010013	16/06/04	S	20-3572-0323, 138-94-480, km 3+351
2	14	F1010012	16/06/04	N	20-3572-0323, 138-94-480, km 3+351
2	15	F1010011	16/06/04	SE	20-3572-0323, 138-93-430, km 8+037
2	16	F1010010	16/06/04	NE	20-3572-0323, 138-93-430, km 8+037
2	17	F1010009	16/06/04	NE	20-3572-0323, 138-93-430, km 7+297
2	18	F1010008	16/06/04	SO	20-3572-0323, 138-93-430, km 7+297
2	19	F1010007	16/06/04	NE	20-3572-0323, 138-93-430, km 5+449
2	20	F1010006	16/06/04	NE	20-3572-0323, 138-93-430, km 5+449
2	21	F1010005	16/06/04	NO	20-3572-0323, 138-93-430, km 8+037
2	22	F1010004	16/06/04	SO	20-3572-0323, 138-93-430, km 8+037
2	23	F1010003	16/06/04	SE	20-3572-0323. 138-93-391, km 2+986
2	24	F1010002	16/06/04	NE	20-3572-0323. 138-93-391, km 2+986
2	25	F1010001	16/06/04	NO	20-3572-0323, 138-93-371, km 4+209
3	2A	F1020023	16/06/04	NO	20-3572-0323, 138-93-371, km 4+229
3	3A	F1020022	16/06/04	SE	20-3572-0323, 138-93-371, km 4+229
3	4A	F1020021	16/06/04	NO	20-3572-0323, 138-93-371, km 4+501
3	5A	F1020020	16/06/04	SO	20-3572-0323, 138-93-371, km 4+501
3	6A	F1020019	16/06/04	NO	20-3572-0323-138-93-371, km 0+223
3	7A	F1020018	16/06/04	SO	20-3572-0323-138-93-371, km 0+223
3	8A	F1020017	16/06/04	NE	20-3573-0324, 19+371, Godbout, route 138
3	9A	F1020016	16/06/04	SE	20-3573-0324, 19+371, Godbout, route 138
3	10A	F1020015	16/06/04	O	20-3573-0324, 138, km 10+863

3	11A	F1020014	16/06/04	E	20-3573-0324, route 138, km 10+863
3	12A	F1020013	16/06/04	NE	20-3573-0324, route 138, km 7+862
3	13A	F1020012	16/06/04	SE	20-3573-0324, route 138 7+862
3	14A	F1020011	16/06/04	SE	20-3573-0198, route 138, Franquelin
3	15A	F1020010	16/06/04	NO	20-3573-0198, route 138, Franquelin
3	16A	F1020009	16/06/04	NO	20-3573-0198, route 138, Franquelin
3	17A	F1020008	17/06/04	NO	20-3573-0324, route 389-02-034, km 2+677
3	18A	F1020007	17/06/04	S	20-3573-0324, route 389-02-034, km 2+677
3	19A	F1020006	17/06/04	SO	20-3573-0324, route 389-02-034, km 6+285
3	20A	F1020005	17/06/04	NE	20-3573-0324, route 389-02-034, km 6+285
3	21A	F1020004	17/06/04	O	20-3573-0306, route 138, Baie-Comeau
3	22A	F1020003	17/06/04	O	20-3573-0306, route 138, Baie-Comeau
3	23A	F1020002	17/06/04	N	20-3573-0324, route Granier, Pointe-Lebel
3	24A	F1020001	17/06/04	S	20-3573-0324, route Granier, Pointe-Lebel
4	2A	F1030023	17/06/04	NO	20-3573-01B1, route 138, Pointe-Lebel
4	3A	F1030022	17/06/04	NE	20-3573-01B1, route 138, Pointe-Lebel
4	4A	F1030021	17/06/04	SE	20-3574-0326, route 385, km 6+921, km 38,3
4	5A	F1030020	17/06/04	SO	20-3574-0326, route 385, km 6+921, km 38,3
4	6A	F1030019	17/06/04	E	20-3574-0326, route 385, km 10+423, km 43,9
4	7A	F1030018	17/06/04	O	20-3574-0326, route 385, km 10+423, km 43,9
4	8A	F1030017	17/06/04	SO	20-3574-0331, route 385, km 61,2
4	9A	F1030016	17/06/04	SE	20-3574-0331, route 385, km 61,2
4	10A	F1030015	17/06/04	SE	20-3574-0209-B, route 138, Portneuf-sur-Mer, km 0+000
4	11A	F1030014	17/06/04	SO	20-3574-0209-B, route 138, Portneuf-sur-Mer, km 0+000
4	12A	F1030013	17/06/04	SE	20-3574-0209-B, route 138, Portneuf-sur-Mer, km 1+698
4	13A	F1030012	17/06/04	N	20-3574-0209-B, route 138, Portneuf-sur-Mer, km 1+698
4	14A	F1030011	17/06/04	O	20-3574-0326, Les Escoumins, km 0+150, chemin lac Castor
4	15A	F1030010	17/06/04	E	20-3574-0326, Les Escoumins, km 0+150, chemin lac Castor
4	16A	F1030009	17/06/04	O	20-3574-0326, Les Escoumins, km 1+759, chemin lac Castor
4	17A	F1030008	17/06/04	E	20-3574-0326, Les Escoumins, km 1+759, chemin lac Castor
4	18A	F1030007	17/06/04	O	20-3574-0326, Les Escoumins, km 2+566, chemin lac Castor
4	19A	F1030006	17/06/04	E	20-3574-0326, Les Escoumins, km 2+566, chemin lac Castor
4	20A	F1030005	17/06/04	E	20-3574-0326, Les Escoumins, km 2+893, chemin lac Castor
4	21A	F1030004	17/06/04	O	20-3574-0326, Les Escoumins, km 2+893, chemin lac Castor
4	22A	F1030003	17/06/04	O	20-3574-0326, Les Escoumins, km 3+338, chemin lac Castor

4	23A	F1030002	17/06/04	NO	20-3574-0326, Les Escoumins, km 5+750, chemin lac Castor
6	14	F1050003	30/07/04	E	20-3571-0319, Blanc-Sablon, km 1+284, route 138
6	15	F1050002	30/07/04	SE	20-3571-0319, Blanc-Sablon, km 1+284, route 138
6	16	F1050001	30/07/04	SO	20-3571-0319, Blanc-Sablon, km 1+284, route 138