



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2004)

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2005

**Ministère
des Transports**

Québec



Service de la programmation routière et du transport collectif
Direction de la planification et de la coordination des ressources
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2004)

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2005

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2004)

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (04-PATR-01)

(**m** de contrat, ministère des Transports : 5015-03-AD02)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, janvier 2004

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Route 343, municipalité de L'Assomption, réaménagement d'intersection et élargissement de route (projet 20-5172-8814)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	15
OUVRAGES CITÉS	16
ANNEXE 1: Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié	4
Figure 2	Localisation du projet 20-5172-8814, route 343 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/14)	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5172-8814, route 343 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79820-32)	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5172-8814, route 343	14

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 343, projet 20-5172-8814	9
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 343, projet 20-5172-8814	10

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-5172-8814, route 343, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 680, vers le nord-ouest	—
Photo 1	Projet 20-5172-8814, route 343, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 600, vers le nord-ouest	13
Photo 2	Projet 20-5172-8814, route 343, secteur 1, vue générale à partir du km 1 + 600, vers le sud-sud-est	13

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la programmation routière et du transport collectif

Direction de la planification et de la coordination des ressources

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Josée Villeneuve, archéologue

Inventaire, rédaction

INTRODUCTION

Ce rapport présente le résultat de l'inventaire archéologique effectué pour un projet d'aménagement routier localisé dans le territoire de la direction de Laval-Mille-Îles du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'une archéologue de terrain. Les travaux de terrain se sont déroulés le 11 juin 2004.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

m de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-5172-8814	Route 343, municipalité de L'Assomption, réaménagement d'intersection et élargissement de route	15
Total		15



Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié (JDM Géo inc. & Les publications MapArt, échelle 1: 250 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit:

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schéma d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 343, municipalité de L'Assomption, réaménagement d'intersection et élargissement de route (projet 20-5172-8814)

4.1.1 États des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de huit sites archéologiques dans un rayon de 10 km autour du projet routier. La période d'occupation est indéterminée pour un site (BkFi-2). Les autres sites témoignent soit d'occupations amérindiennes préhistoriques dont la plus ancienne remonte à la période archaïque, soit d'occupation euroquébécoise (Arkéos 2004; Chevrier 1980; Codère 1996; Dumais, 1986; Ethnoscop 1996; Proulx et Lebel 1983, 1986; Robert 1993) (tableau 1). De plus, deux inventaires archéologiques ont déjà été effectuées dans la région immédiate et non pas conduits à la découverte de nouveaux sites archéologiques (Patrimoine Experts 1999; 2004).

4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond au réaménagement des intersections Point-du-Jour sud / route 343 et l'Ange-Gardien / route 343 et à l'élargissement de la route 343 (figure 2 et 3). L'inventaire a porté sur un secteur agricole situé sur un rebord de terrasse à moins de 50 mètres au sud-ouest de la rive nord de la rivière L'Assomption (photos 1 et 2 et tableau 2). S'étendant sur 442 mètres et couvrant une superficie approximative de 6 630 m², le projet à une topographie plane. La stratigraphie se compose d'une argile grise reposant sur une argile mouchetée gris-roux. Un total de 15 puits de sondage a été réalisé et le tout s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'emprise a été également effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

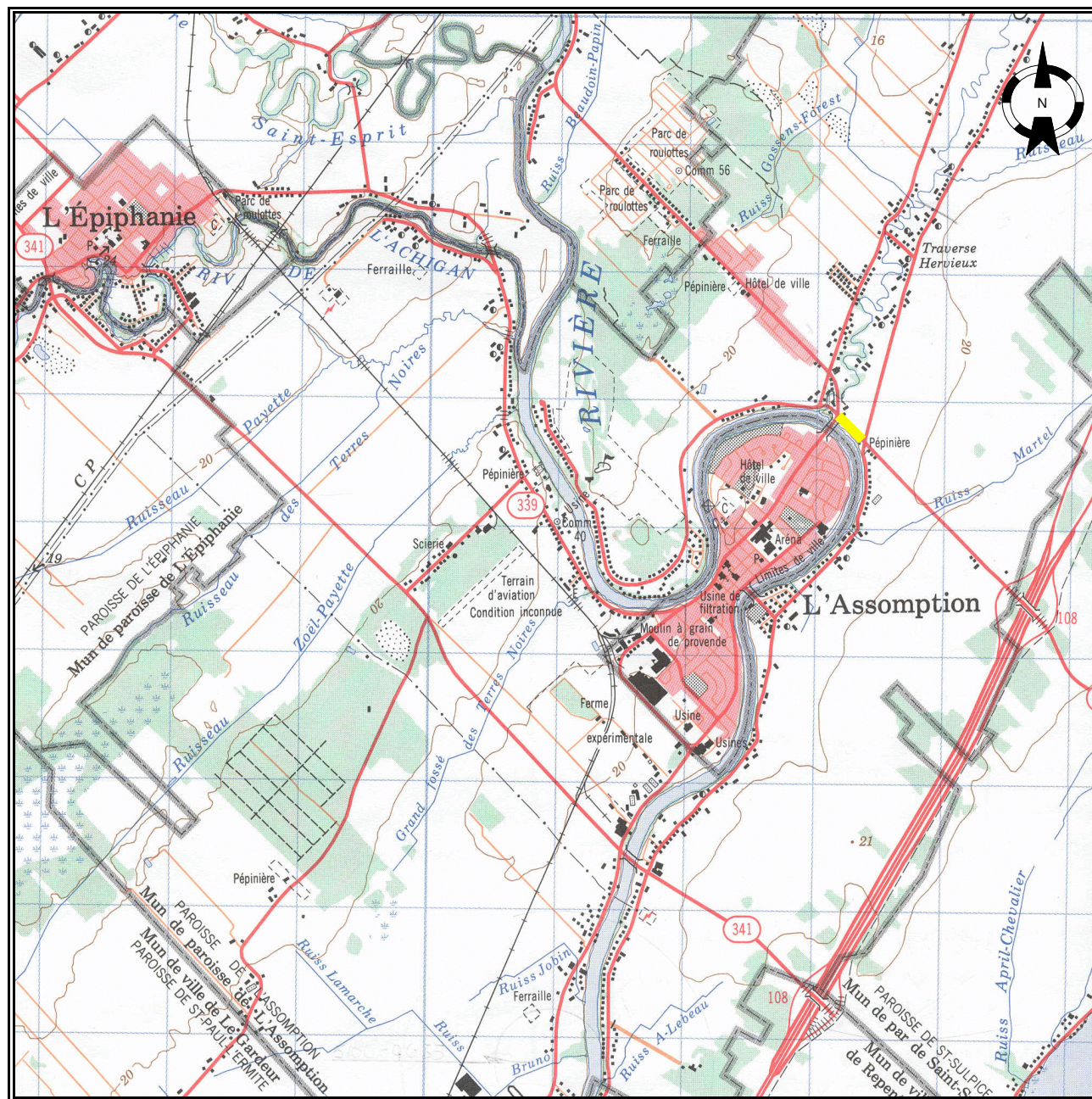
TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 343
projet 20-5172-8814

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkFh-8	9,3	Amérindien préhistorique	N.D.	Rive gauche du ruisseau Fortune	Riv. Richelieu	N.D.	Dumais, P. 1986
BkFi-22	8,0	Euroquébécoise 1608-1899	Technologie Moulin à vent	Verchères	Fl. St-Laurent	N.D.	Desjardins, P. Dossier de classement, MCCQ, MTL
BkFi-1	3	Archaïque supérieur, sylvicole moyen et euroquébécoise	N.D.	Rive nord-ouest de l'île Ste-Thérèse en face de l'île aux Asperges.	Fl. St-Laurent	10	Chevrier, D. 1980 Proulx, A. et Lebel, Y. 1983, 1986 Codère, Y. 1996
BkFi-2	5,4	Indéterminée	N.D.	Rive nord-ouest de l'île Ste-Thérèse	Fl. St-Laurent	2	Chevrier, D. 1980 Proulx, A. et Lebel, Y. 1983
BkFi-3	5,2	Amérindien préhistorique et euroquébécoise 1800-1899	N.D.	Rive sud-est de l'île Ste-Thérèse, en face de l'île aux Vaches.	Fl. St-Laurent	12	Chevrier, D. 1980 Proulx, A. et Lebel, Y. 1983
BkFi-32	2,7	Euroquébécoise 1760-1899	Domestique	Nouveau centre d'accueil, angle boul. L'Ange- Gardien et rue St-Pierre, L'Assomption	Riv. L'Assomption	N.D.	Ethnoscop, 1996
BkFi-35	1,9	Euroquébécoise 1800-1950	N.D.	À l'angle des rues Saint-Étienne et Saint-Joachim à L'Assomption	Riv. L'Assomption	N.D.	Robert, I. 1993
BkFi-38	2,5	Euroquébécoise 1760-1899	N.D.	Sur la rue de l'Église, de la rue St-Étienne à la rue St-Pierre à L'Assomption	Riv. L'Assomption	N.D.	Arkéos inc., 2004

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 343,
(projet 20-5172-8814)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1 + 418	1 + 860	442	± 15	6 630	IV Sp	0	15	- Plane avec rivière encaissée	- Argile grise sur argile mouchetée gris-roux compacte	- Rive sud de la rivière L'Assomption - Large fossé dont une partie a été ré-excavée - Champs en labour - Présence d'un stationnement au sud - Secteur commercial au sud à partir du km 1 + 620
Total			442		6 630		0	15			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 20-5172-8814, route 343 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31H/14, échelle 1:50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5172-8814, route 343 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79820-32)



Photo 1 Projet 20-5172-8814, route 343, secteur 1, vue générale à partir du km 1+600, vers le nord-ouest (NO)



Photo 2 Projet 20-5172-8814, route 343, secteur 1, vue générale à partir du km 1+600, vers le sud-sud-est (SSE)

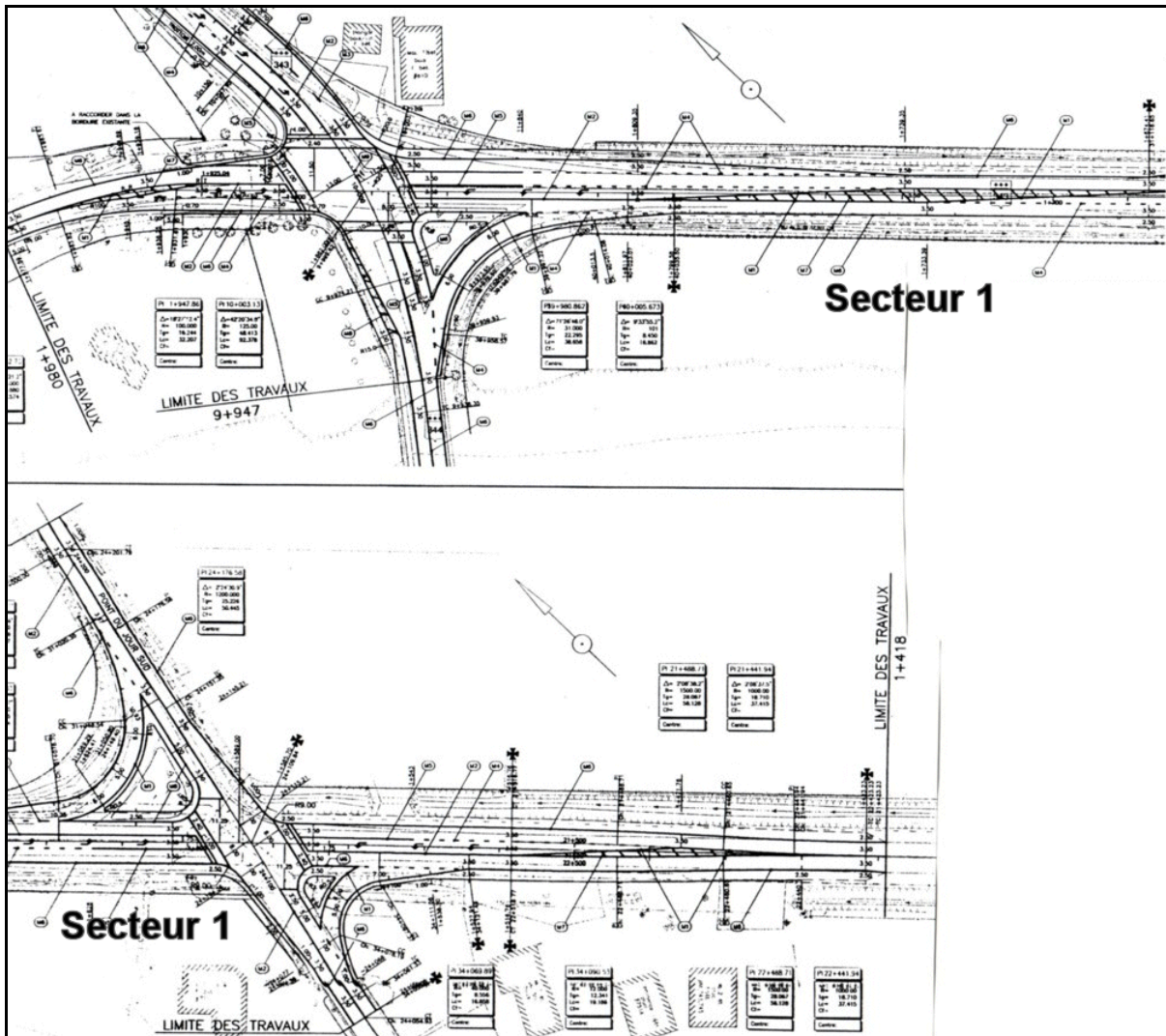


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire du projet 20-5172-8814, route 343

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction de Laval-Mille-Îles du ministère des Transports du Québec. Au total, 442 mètres d'emprise ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 15 puits de sondage. Ce secteur inventorié était à l'origine propice à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise de ce projet.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'aménagement d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudices au patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'aménagement d'infrastructures.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos inc.

2004 Une occupation du XVIII^e siècle. Interventions archéologiques de sauvetage. Projet de construction domiciliaire aux Jardins-de-la-Rivière à L'Assomption, site BkFi-38. Ministère de la Culture et des Communications du Québec et Ville de L'Assomption, rapport inédit.

Chevrier Daniel,

1980 Inventaire archéologique de l'île Sainte-Thérèse, été 1979. MAC, rapport inédit, 57 p.

Codère, Yvon

1996 Des pierres et des hommes. MCCQ, rapport inédit, 62 p.

Dumais, Pierre

1986 Inventaire archéologique. Tronçon du gazoduc Air Liquide, Varennes - Contrecoeur. Urgel Delisle et Associés, rapport inédit, 12p.

Ethnoscop inc.

1996 Projet de construction du centre d'accueil de l'Assomption. Interventions archéologiques 1994-95. MSSS, rapport inédit, 25p.

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1999 Inventaire archéologique, Direction Laval-Mille-Îles. Direction générale de Québec et de l'Est, Service du Plan et du Support technique, rapport inédit, 16 p.

2004 Inventaires archéologiques (été 2003), ministère des Transports, Direction de Laval-Mille-Îles, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, rapport inédit, 16 p.

Proulx, A. et Lebel, Y.

1983 Expertise archéologique, île Sainte-Thérèse (Verchères). MAC, rapport inédit, 283 p.

1986 L'île Sainte-Thérèse, intervention archéologique, 1985. MAC, rapport inédit, 111 p.

Robert, Isabelle

1993 Vieux Palais de justice de l'Assomption, BkFi-35. MCCQ, rapport inédit, 42 p.

Route 343, municipalité de L'Assomption, réaménagement géométrique d'intersection et élargissement de route (projet 20-5172-8814)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
1	1	11/06/043	NO	20-5172-8814, route 343, secteur 1, stratigraphie type, paroi ouest, vers le sud-sud-est
1	2	11/06/043	NO	20-5172-8814, route 343, secteur 1, vue générale à partir du km 1+680, vers le nord-ouest
1	3	11/06/043	NO	20-5172-8814, route 343, secteur 1, vue générale à partir du km 1+600, vers le nord-ouest
1	4	11/06/043	SSE	20-5172-8814, route 343, secteur 1, vue générale à partir du km 1+600, vers le sud-sud-est
1	5	11/06/043	SSE	20-5172-8814, route 343, à l'est du secteur 1, vue générale à partir du km 1+600, vers le sud-sud-est
1	6	11/06/043	SSO	20-5172-8814, route 343, secteur 1, vue générale de l'intersection Point-du-Jour Sud côté est, vers le sud-sud-ouest
1	7	11/06/043	NO	20-5172-8814, route 343, à l'est du secteur 1, vue générale à partir du km 1+600, vers le nord-ouest