



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2004)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2005

**Ministère
des Transports**

Québec



Service de la programmation routière et du transport collectif
Direction de la planification et de la coordination des ressources
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2004)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2005

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2004)

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (04-PATR-01)

(m de contrat, ministère des Transports : 5015-04-AD02)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, janvier 2005

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	ix
TERMINOLOGIE DES TERMES PÉDOLOGIQUES UTILISÉS	x
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Route 148 et boulevard des Laurentides, municipalité de Gatineau, réaménagement d'intersection (projet 20-5671-0030)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Inventaire archéologique	8
4.2 Route 148, municipalité de Gatineau, reconstruction de route et aménagements cyclables (projet 20-5671-0115)	15
4.2.1 État des connaissances en archéologie	15
4.2.2 Inventaire archéologique	15
4.3 Chemin de l'Église, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont P-03052 (projet 20-5671-03A4)	21
4.3.1 État des connaissances en archéologie	21
4.3.2 Inventaire archéologique	21

4.4	Route 366, municipalité de La Pêche, élargissement d'accotements (projet 20-5672-0146)	27
4.4.1	état des connaissances en archéologie	27
4.4.2	Inventaire archéologique	27
4.5	Route 148, municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours, reconstruction du pont P-5645 (projet 20-6671-9611)	33
4.5.1	état des connaissances en archéologie	33
4.5.2	Inventaire archéologique	33
4.6	Chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, reconstruction de route (projet 20-6671-8035)	40
4.6.1	état des connaissances en archéologie	40
4.6.2	Inventaire archéologique	40
4.7	Rang Bisson, municipalité de Saint-Émile-de-Suffolk, reconstruction du pont P-5813 (projet 20-6671-9340)	50
4.7.1	état des connaissances en archéologie	50
4.7.2	Inventaire archéologique	50
4.8	Route 148, municipalité de Gatineau, reconstruction de route (projet 20-6672-8479)	56
4.8.1	état des connaissances en archéologie	56
4.8.2	Inventaire archéologique	56
4.9	Autoroute 50, municipalité de Gatineau, construction de 1�re chaussée d'autoroute, construction d'un nouvel échangeur et d'un pont d'étageant (projet 20-6671-9509)	64
4.9.1	état des connaissances en archéologie	64
4.9.2	Inventaire archéologique	64
CONCLUSION		86
OUVRAGES CITÉS		87
ANNEXE 1: Catalogue des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	4
Figure 2	Localisation du projet 20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides	10
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides (1/2)	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides (2/2)	14
Figure 5	Localisation du projet 20-5671-0115, route 148	17
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5671-0115, route 148	18
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-5671-0115, route 148	20
Figure 8	Localisation du projet 20-5671-03A4, chemin de l'Église	23
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5671-03A4, chemin de l'Église	24
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-5671-03A4, chemin de l'Église	26
Figure 11	Localisation du projet 20-5672-0146, route 366	20
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5672-0146, route 366	30
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-5672-0146, route 366	32
Figure 14	Localisation du projet 20-6671-9611, route 148	36
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6671-9611, route 148	37
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9611, route 148	39
Figure 17	Localisation du projet 20-6671-8035, chemin Namur-Boileau	42
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6671-8035, chemin Namur-Boileau	43
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-8035, chemin Namur-Boileau (1/5)	45

Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-8035, chemin Namur-Boileau (2/5)	46
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-8035, chemin Namur-Boileau (3/5)	47
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-8035, chemin Namur-Boileau (4/5)	48
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-8035, chemin Namur-Boileau (5/5)	49
Figure 20	Localisation du projet 20-6671-9340, rang Bisson	52
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6671-9340, rang Bisson	53
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9340, rang Bisson	55
Figure 23	Localisation du projet 20-6672-8479, route 148	59
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6672-8479, route 148	60
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6672-8479, route 148 (1/2)	62
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6672-8479, route 148 (2/2)	63
Figure 26	Localisation du projet 20-6671-9509, autoroute 50	70
Figure 27	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6671-9509, autoroute 50	71
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (1/8)	79
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (2/8)	80
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (3/8)	81
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (4/8)	82
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (5/8)	83
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (6/8)	84
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (7/8)	85

Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (8/8)	86
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 148 et boulevard des Laurentides, (projet 20-5671-0030)	9
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 148, (projet 20-5671-0115)	16
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin de l'Église, (projet 20-5671-03A4)	22
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 366, (projet 20-5672-0146)	28
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 148, projet 20-6671-9611	34
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 148, projet 20-6671-9611	35
Tableau 7	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin Namur-Boileau, projet 20-6671-8035	41
Tableau 8	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Rang Bisson, projet 20-6671-9340	51
Tableau 9	Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 148, projet 20-6672-8479	57
Tableau 10	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 148, projet 20-6672-8479	58
Tableau 11	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Autoroute 50, projet 20-6671-9509	66

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-6671-8035, chemin de Boileau-Namur, secteur 1, vue générale à partir du km 5+750, vers le sud-est	—
Photo 1	Projet 20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 1, vue générale à partir du km 1+064, vers le sud	12
Photo 2	Projet 20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 3, vue générale du côté nord à partir du km 2+500, vers l'est	12
Photo 3	Projet 20-5671-0115, route 148, secteur 1, vue générale du côté sud à partir du km 3+443, vers l'ouest	19
Photo 4	Projet 20-5671-0115, route 148, secteur 2, vue générale du côté nord à partir du km 3+020, vers l'ouest	19
Photo 5	Projet 20-5671-03A4, chemin de l'Église, secteur 2, vue générale à partir du km 0+140, vers le sud	25
Photo 6	Projet 20-5671-03A4, chemin de l'Église, secteur 1, vue générale à partir du km 0+065, vers le nord	25
Photo 7	Projet 20-5672-0146, route 366, secteur 2, vue générale à partir du km 1+320, vers le sud-est	31
Photo 8	Projet 20-5672-0146, route 366, secteur 3, vue générale à partir du km 1+488, vers l'ouest	31
Photo 9	Projet 20-6671-9611, route 148, secteurs 1 et 2, vue générale du côté nord, vers le sud-est	38
Photo 10	Projet 20-6671-9611, route 148, secteur 2, vue générale du côté sud, vers le sud-est	38
Photo 11	Projet 20-6671-8035, chemin de Boileau-Namur, secteur 1, vue générale à partir du km 6+300, vers le sud	44
Photo 12	Projet 20-6671-8035, chemin de Boileau-Namur, secteur 1, vue générale à partir du km 7+700, vers l'est	44
Photo 13	Projet 20-6671-9340, rang Bisson, secteurs 1 et 2, vue générale du pont, vers le nord-ouest	54
Photo 14	Projet 20-6671-9340, rang Bisson, secteurs 1 et 2, vue générale du pont, vers le sud-est	54
Photo 15	Projet 20-6672-8479, route 148, secteur 1, vue générale à partir du km 0+300, vers le sud-est	61

Photo 16	Projet 20-6672-8479, route 148, secteur 3, vue générale à partir du km 2+000, vers le sud-ouest	61
Photo 17	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle G, vue générale à partir du km 46+ 720, vers le sud	72
Photo 18	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle H, vue générale à partir du km 56+ 640, vers l'ouest	72
Photo 19	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteurs 1 et 2, centre-ligne, vue générale montrant une dépression où se situe le ruisseau Brady à partir du km 6+ 860, vers le nord	73
Photo 20	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 2, centre-ligne, vue générale à partir du km 6+ 980, vers le nord-est	73
Photo 21	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 600 (chemin forestier), vers l'ouest	74
Photo 22	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 380, vers l'est	74
Photo 23	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 850, vers l'ouest	75
Photo 24	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vue générale à partir du km 10 + 100, vers l'est	75
Photo 25	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 5, centre-ligne, vue générale d'un ancien banc d'emprunt à partir du km 11 + 950 , vers l'ouest	76
Photo 26	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 5, centre-ligne, vue générale à partir du km 12 + 700, vers l'ouest	76
Photo 27	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 6, centre-ligne, vue générale à partir du km 12 + 700, vers l'est	77
Photo 28	Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 6, centre-ligne, équipe au travail	77

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service du Soutien technique

Direction du Plan, des Programmes, des Ressources et du Soutien technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Caroline Mercier, stagiaire en archéologie

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la programmation routière et du transport collectif

Direction de la planification et de la coordination des ressources

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Josée Villeneuve, archéologue

Inventaire, rédaction

Louise Godin, archéologue

Inventaire

TERMINOLOGIE DES TERMES PÉDOLOGIQUES UTILISÉS

source: *Le système canadien de classification des sols*. Commission canadienne de pédologie. Direction de la recherche, Ministère de l'Agriculture du Canada, Publication 1646, 1978.

Les caractéristiques suivantes ont été utilisées pour la détermination des types ou particularités de sol.

Ae: Horizon éluvial de couleur pâle. Disparition de la matière organique du sol se manifestant habituellement par une couleur plus pâle, généralement dans la partie supérieur du sol (Ae).

A: horizon minéral formé, à la surface ou tout près, dans la zone de lessivage ou d'éluviation de matériaux en solution ou en suspension.

e: horizon caractérisé par l'éluviation d'argile, de Fe, d'Al ou de matière organique seuls ou combinés.

Lfh: Ligneux fibreux humique

Ligneux: Matériau organique contenant plus de 50% de bois.

Fibreux: Le moins décomposé de tous les matériaux organiques; il y a une grande quantité de fibres de bois préservées. Les fibres retiennent leurs caractéristiques lorsque frottées.

Humique: Matériau organique très décomposé; l'identité botanique peut être identifié sur une petite quantité de fibres. Les fibres présentes peuvent être facilement détruite par frottement.

Sol limoneux (limon): Une accumulation de particules dont la fraction de terre fine contient moins de 15% de sable fin ou de particules plus grossières, et moins de 35% d'argile.

Sol Loameux (loam): Une accumulation de particule dont la fraction de terre fine contient moins de 35% d'argile et 15% ou plus de sable fin ou de particules plus grossières.

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de deux archéologues de terrain. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 9 juillet et le 9 août 2004.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

m de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-5671-0030	Routes 148 et boulevard des Laurentides, municipalité de Gatineau, réaménagement d'intersection	1
20-5671-0115	Route 148, municipalité de Gatineau, reconstruction de route et aménagements cyclables	0
20-5671-03A4	Chemin de l'Église, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont P-03052	0
20-5672-0146	Route 366, municipalité de La Pêche, élargissement d'accotements	0
20-6671-9611	Route 148, municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours, reconstruction du pont P-5645	0
20-6671-8035	Chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, reconstruction de route	115
20-6671-9340	Rang Bisson, municipalité de Saint-Émile-de-Suffolk, reconstruction du pont P-5813	3
20-6672-8479	Route 148, municipalité de Gatineau, reconstruction de route	12
20-6671-9509	Autoroute 50, municipalité de Gatineau, construction de 1 ^{re} chaussée d'autoroute, construction d'un nouvel échangeur et d'un pont d'étagement	390
Total		521

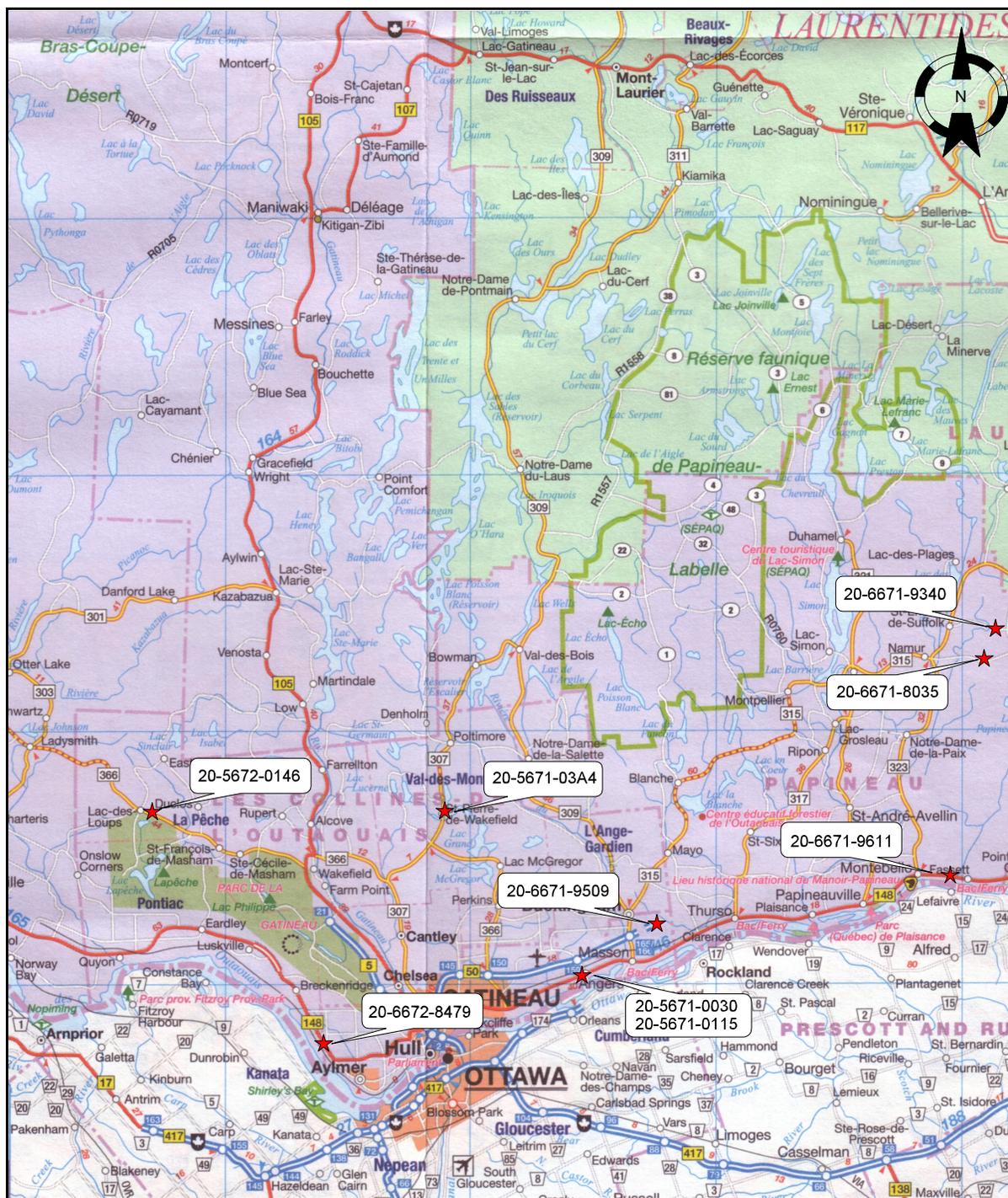


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (JDM Géo inc. & Les publications MapArt, échelle: 1:800 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Les projets font l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, les projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, on doit :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 148 et boulevard Des Laurentides, municipalité de Gatineau, réaménagement d'intersection (projet 20-5671-0030)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est présent dans un rayon de 10 km autour du projet routier (tableau 1). Deux inventaires archéologiques sont répertoriés dans la zone d'étude du projet (Arkéos 1997 et 1998).

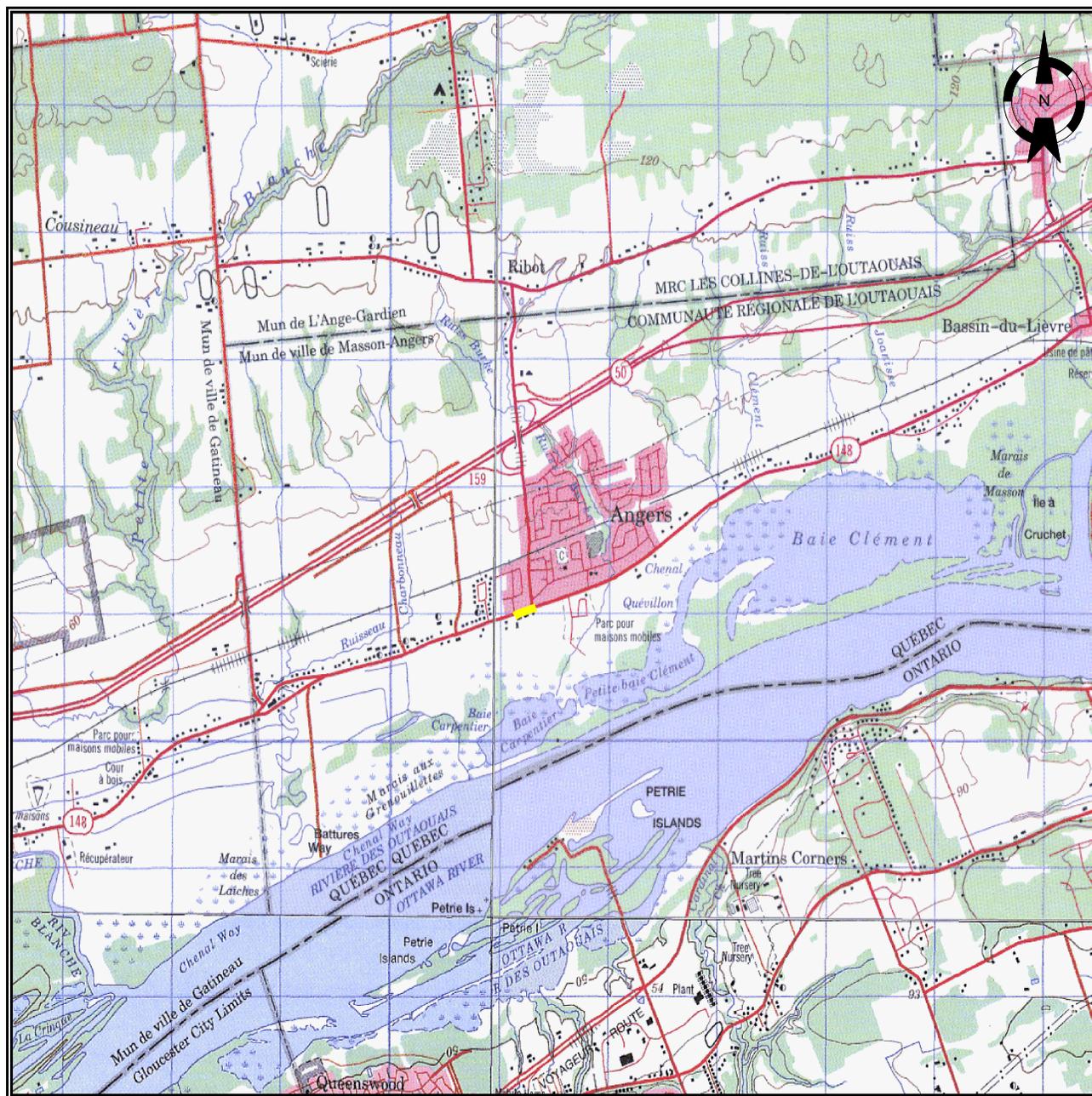
4.1.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond au réaménagement de l'intersection de la route 148 et du boulevard des Laurentides dans la municipalité de Gatineau (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur trois secteurs s'étendant sur 437 mètres et couvrant une superficie approximative de 9 985 m² (photos 1 et 2 et tableau 1). Le projet s'inscrit dans un milieu urbanisé comportant des surfaces gazonnées. La topographie est généralement plane pour les trois secteurs. Le secteur 1 est localisé de part et d'autre du boulevard des Laurentides dans un environnement totalement urbanisé. Des travaux pour l'aqueduc et l'évacuation des eaux effectués durant les dernières années ont bouleversé la portion est de ce secteur. Un aménagement paysager complète le reste de l'emprise de ce secteur. Le sol se compose d'un remblai constitué d'argile. Le secteur 2 est situé de part et d'autre de l'entrée du golf. L'environnement se compose de surface gazonnée. Le sol de ce secteur est constitué d'un loam argileux reposant sur du till. Le secteur 3 est localisé de part et d'autre de la route 148. L'environnement y est fortement urbanisé avec de larges accotements asphaltés. On note la présence d'un large fossé humide des deux côtés de la route 148 du km 2+500 au km 2+700. Les fossés ont été remblayés du km 2+700 au km 2+843, entre autres pour des travaux d'aqueduc. Le sol se compose d'un remblai d'argile. Au total, un seul puits de sondage a été réalisé et il s'est révélé négatif. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 148 et boulevard des
Laurentides, (projet 20-5671-0030)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1 + 020	1 + 064	44	± 15	660	IV	0	0	- Plane	- Loam argileux sur till avec nodules d'argile	- Boulevard des Laurentides - Zone urbanisée (gazon et plate bande fleurie) - Aménagement pour aqueduc et puisard
2	0 + 010	0 + 060	50	± 15	750	IV Sp	0	1	- Plane	- Loam argileux sur till avec nodules d'argile	- Entrée du golf - Chemin asphalté bordé de gazon - Zone urbanisée
3	2 + 500	2 + 843	343	± 25	8.575	IV	0	0	- Plane	-Loam argileux sur till avec nodules d'argile	- Route 148 - Zone urbanisée avec fossés humides des 2 côtés de 2+500 à 2+700 - Aménagement pour aqueduc
Total			437		9.985		0	1			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)
 Un kilométrage arbitraire a été utilisé pour l'établissement des secteurs d'inventaire



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 20-5671-0030, route 148 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31G/11, échelle 1 : 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5671-0030, route 148 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79816-25)



Photo 1 Projet 20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 1, vue générale à partir du km 1+064, vers le sud (S)



Photo 2 Projet 20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 3, vue générale du côté nord à partir du km 2+500, vers l'est (E)

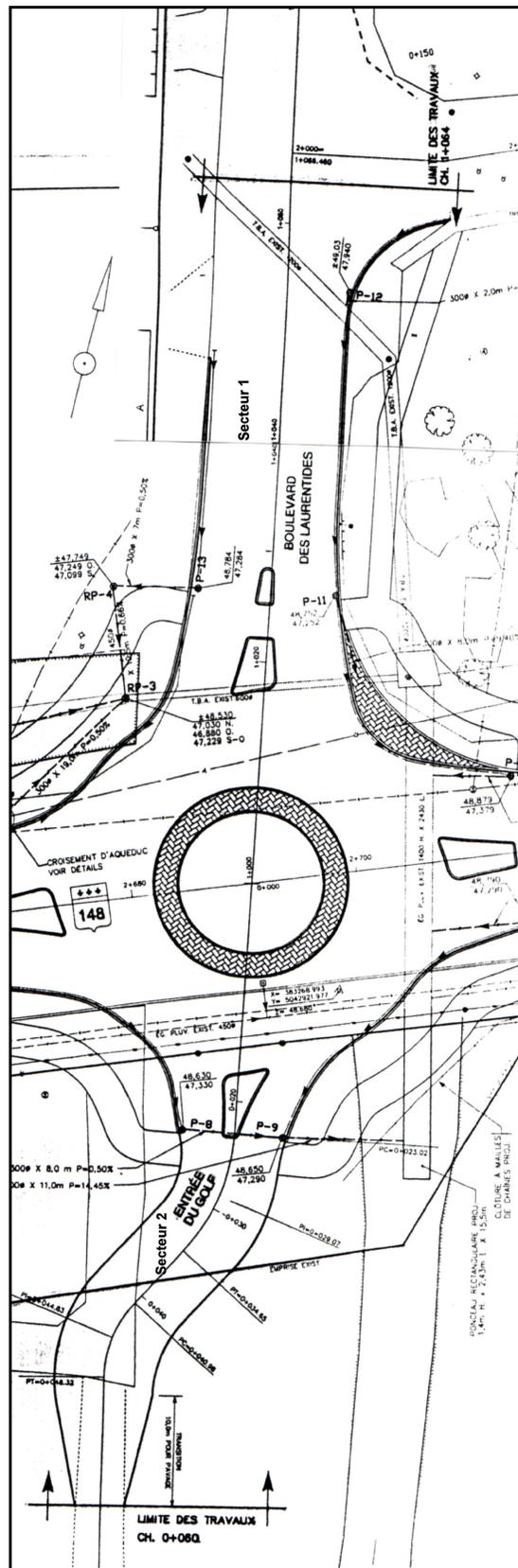


Figure 4 Localisation des secteurs d’inventaire sur le plan de construction du projet 20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides (1/2)

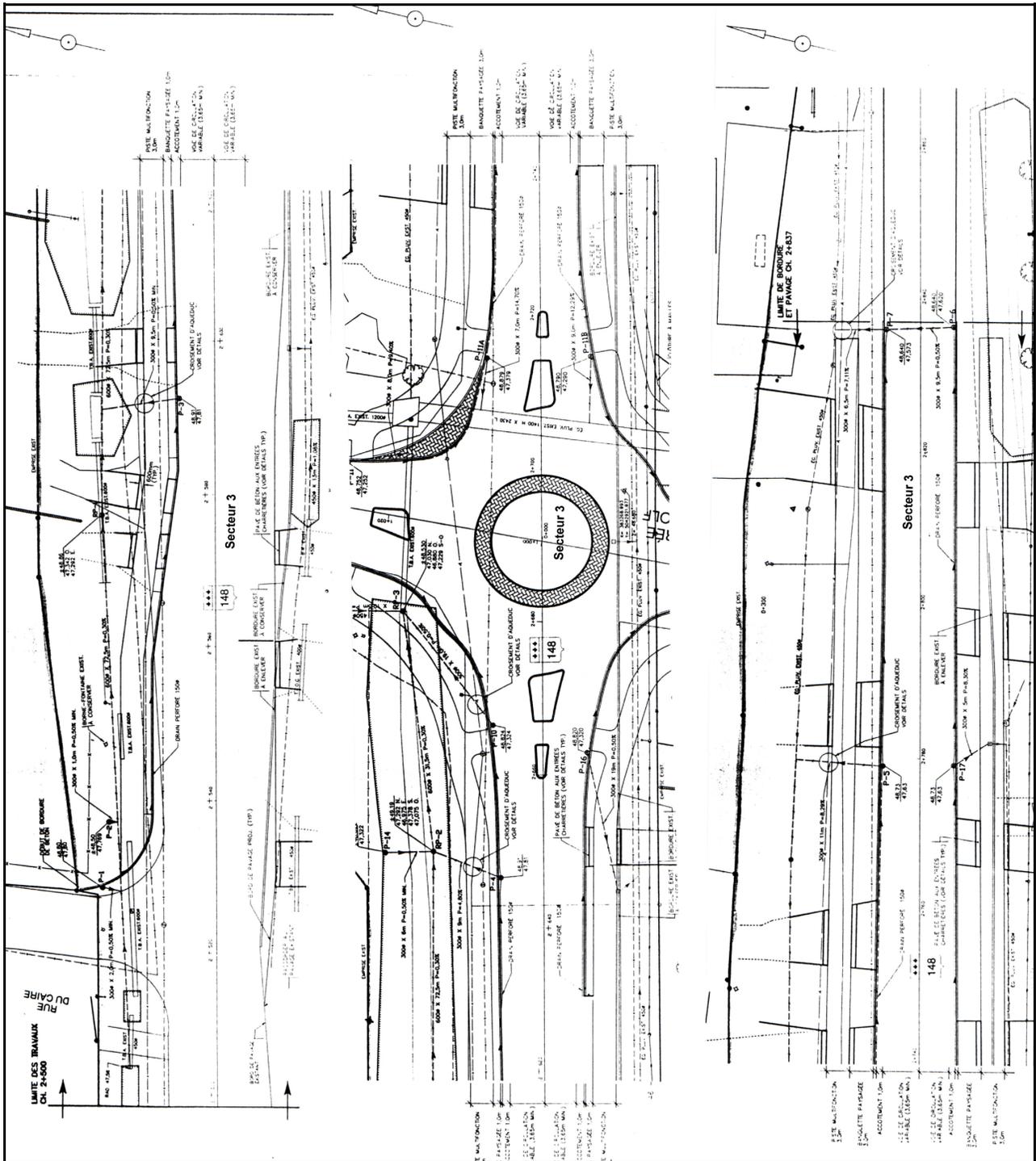


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides (2/2)

4.2 Route 148, municipalité de Gatineau, reconstruction de route et aménagements cyclables (projet 20-5671-0115)

4.2.1  tat des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est présent dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Aucun inventaire n'est également répertorié dans la zone d'étude.

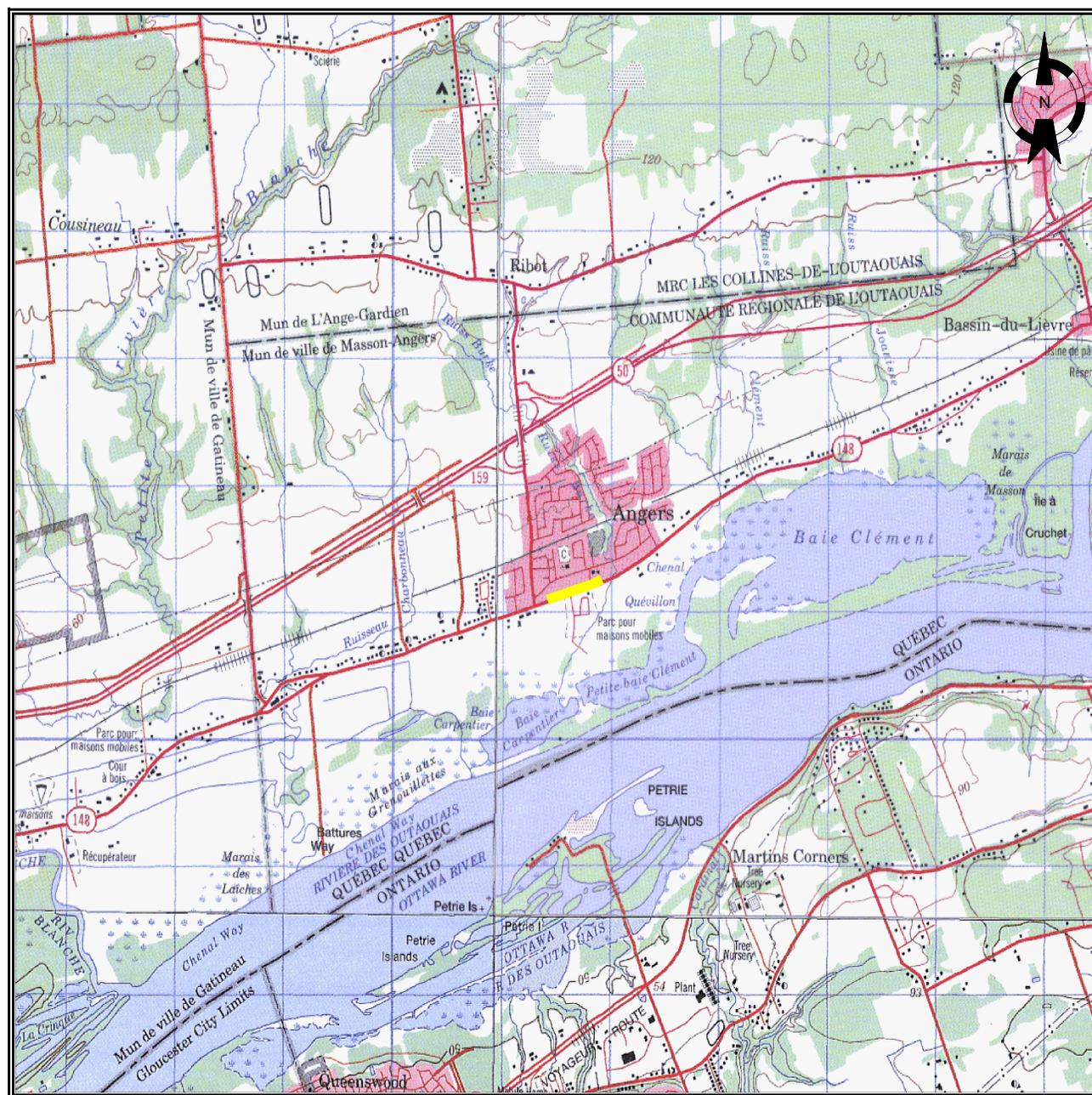
4.2.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la reconstruction de la route 148 et à l'aménagement de pistes cyclables (figures 5 et 6). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre de la route 148. Le projet s'étend sur 606 mètres et couvre une superficie approximative de 9 090 m² (photos 3 et 4 et tableau 2). Il s'inscrit dans un milieu semi-urbanisé et la topographie des deux secteurs est généralement plane. Le secteur 1 correspond à la portion la moins urbanisée du projet (du km 3+280 au km 3+343). L'environnement est composé de champs en culture et d'un terrain de jeux au nord. Un large fossé humide avec des plantes herbacées est présent des deux côtés de la route. Le secteur 2 correspond à une zone fortement urbanisée de la route 148 (du km 2+837 au km 3+280). Les fossés y sont toujours présents, mais de dimensions plus réduites. Un aménagement de conduite de gaz naturel est perceptible dans la portion nord de l'emprise. Le sol se compose de remblais. L'emprise restreinte, la présence de larges fossés et le milieu urbanisé expliquent l'absence de puits de sondage. Cependant, un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 148,
(projet 20-5671-0115)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	3 + 280	3 + 443	163	± 15	2.445	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Zone semi-urbanisée avec champ en culture du côté sud - Emprise restreinte - Larges fossés des 2 côtés - Présence de plantes herbacés
2	2 + 837	3 + 280	443	± 15	6.645	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Zone urbanisée résidentielle et semi-commerciale - Emprise restreinte avec certains secteurs asphaltés (commerce) - Larges fossés humides - Aménagement urbain
Total			606		9.090		0	0			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

Emplacement du projet

Figure 5 Localisation du projet 20-5671-0115, route 148 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31G/11, échelle 1 : 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5671-0115, route 148 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79816-25)



Photo 3 Projet 20-5671-0115, route 148, secteur 1, vue générale du côté sud à partir du km 3+443, vers l'ouest (O)

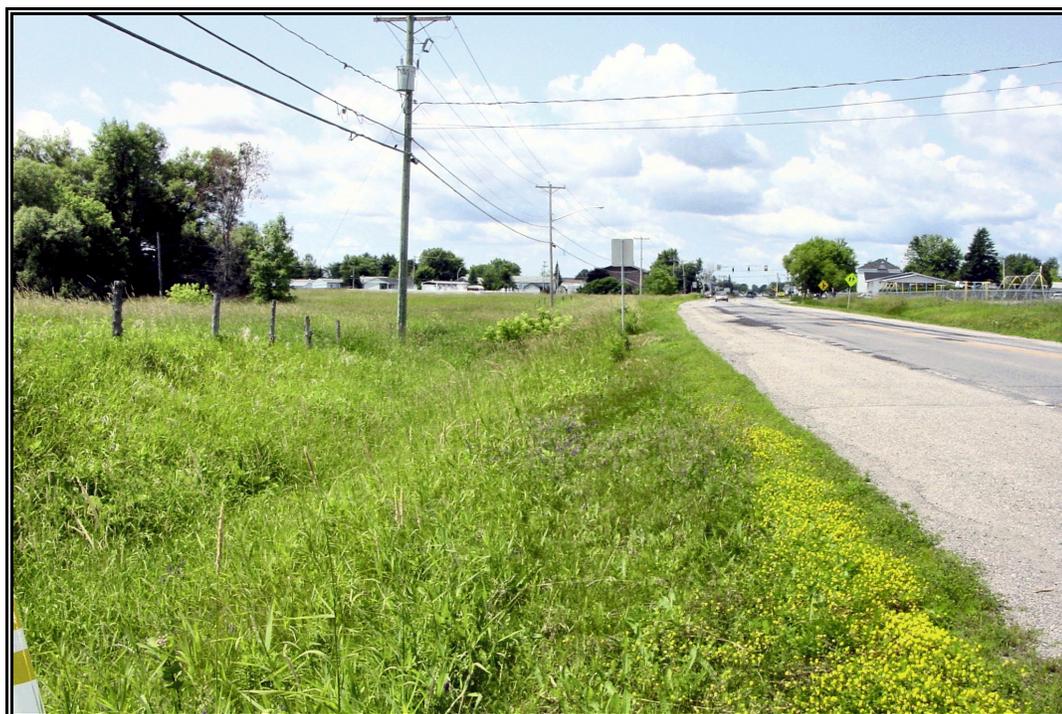


Photo 4 Projet 20-5671-0115, route 148, secteur 2, vue générale du côté nord à partir du km 3+020, vers l'ouest (O)



Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-5671-0115

4.3 Chemin de l'Église, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont P-03052 (projet 20-5671-03A4)

4.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est présent dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans la zone d'étude (Bilodeau 1994 et Pintal 1992).

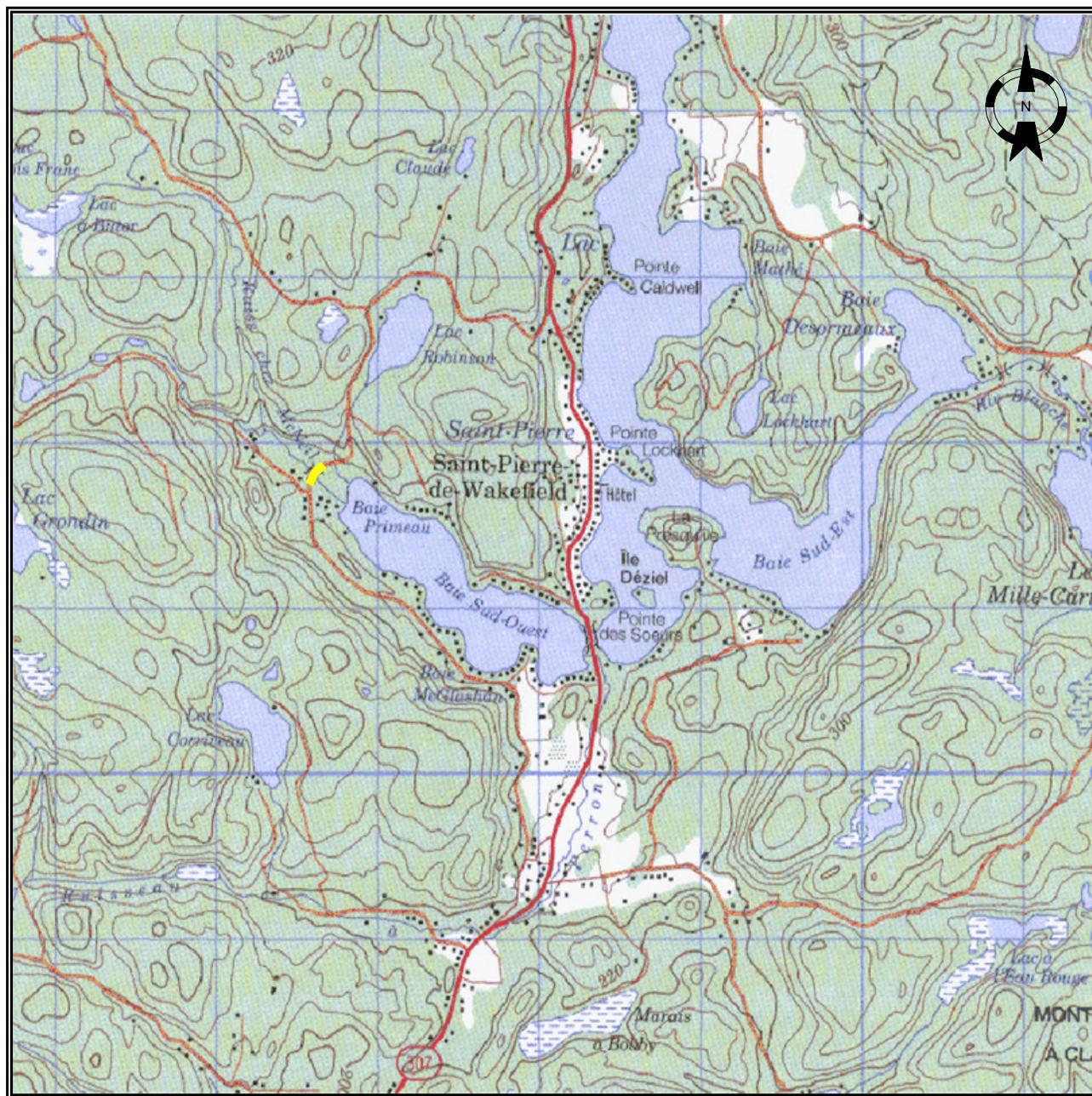
4.3.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la reconstruction du pont P-03052 sur le chemin de l'Église dans la municipalité de Val-des-Monts (figures 8 et 9). L'inventaire a porté sur deux secteurs (photos 5 et 6 et tableau 3) situés de part et d'autre du pont. Le projet s'étend sur 50 mètres et couvre une superficie approximative de 500 m². Il s'inscrit dans un milieu rural comprenant des zones boisées et la topographie y est généralement plane. Des fossés sont présents de chaque côté de la route. Les rives nord et sud de la rivière Blanche correspondent respectivement aux secteurs 1 et 2. L'environnement des deux secteurs est constitué de zones marécageuses avec des plantes herbacées de chaque côté de la route. De ce fait, aucun puits de sondage n'a été réalisé. Seul un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 3
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin de l'Église,
(projet 20-5671-03A4)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 065	0 + 095	30	± 10	300	IV	0	0	- Plane	---	- Zone humide avec plantes herbacées - Fossés
2	0 + 120	0 + 140	20	± 10	200	IV	0	0	- Plane	---	- Zone humide avec plantes herbacées - Fossés
Total			50		500		0	0			

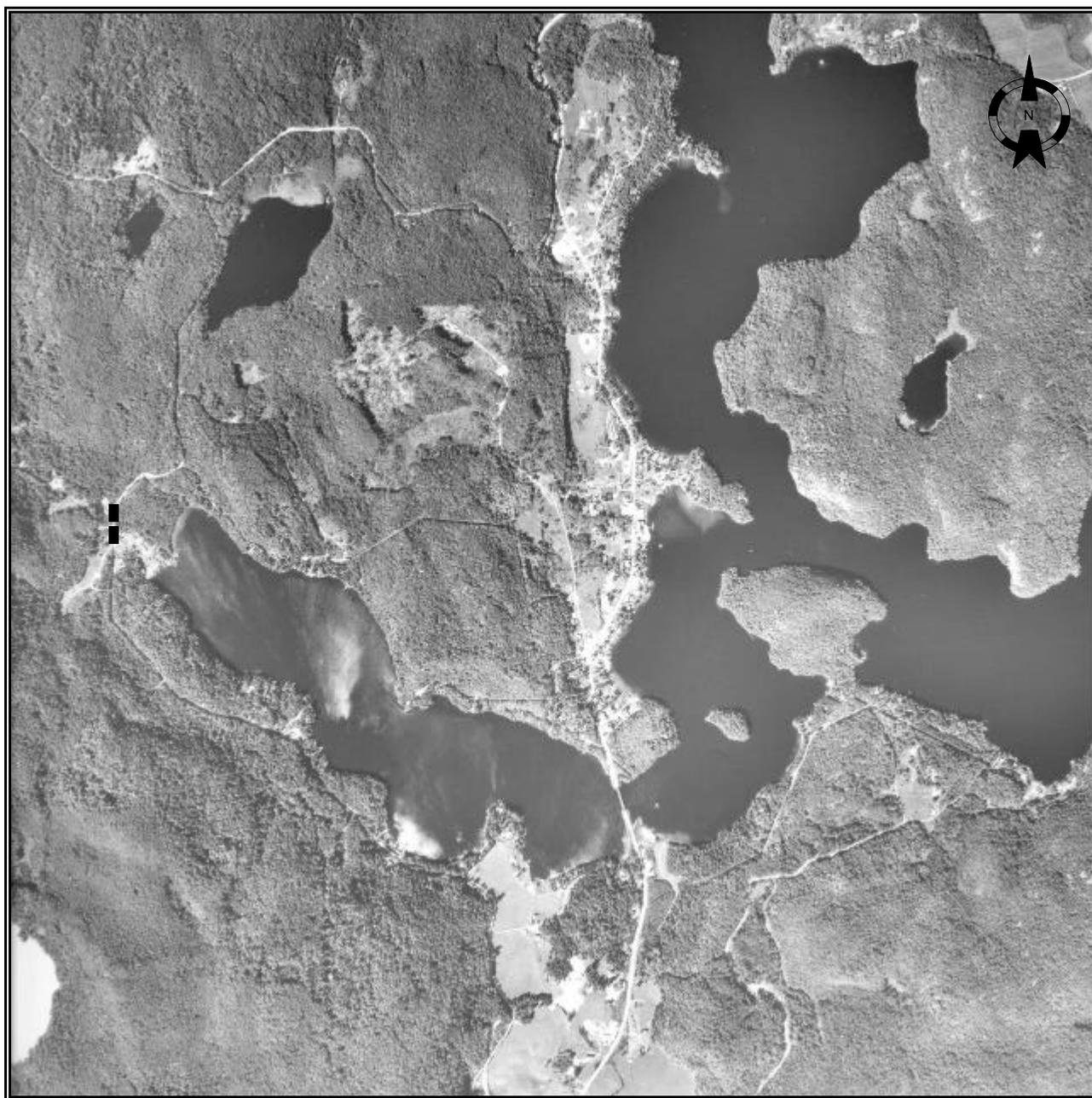
Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 8 Localisation du projet 20-5671-03A4, chemin de l'Église (Énergie, Mines et Ressources Canada 31G/12, échelle 1 : 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5671-03A4, chemin de l'Église (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79862-146)



Photo 5 Projet 20-5671-03A4, chemin de l'Église, secteur 2, vue générale à partir du km 0+140, vers le sud (S)



Photo 6 Projet 20-5671-03A4, chemin de l'Église, secteur 1, vue générale à partir du km 0+065, vers le nord (N)

4.4 Route 366, municipalité de La Pêche, élargissement d'accotements (projet 20-5672-0146)

4.4.1  tat des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est présent dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Trois inventaires archéologiques ont été réalisés dans la zone d'étude (Patrimoine Experts 2000, 2001 et Pintal 1992).

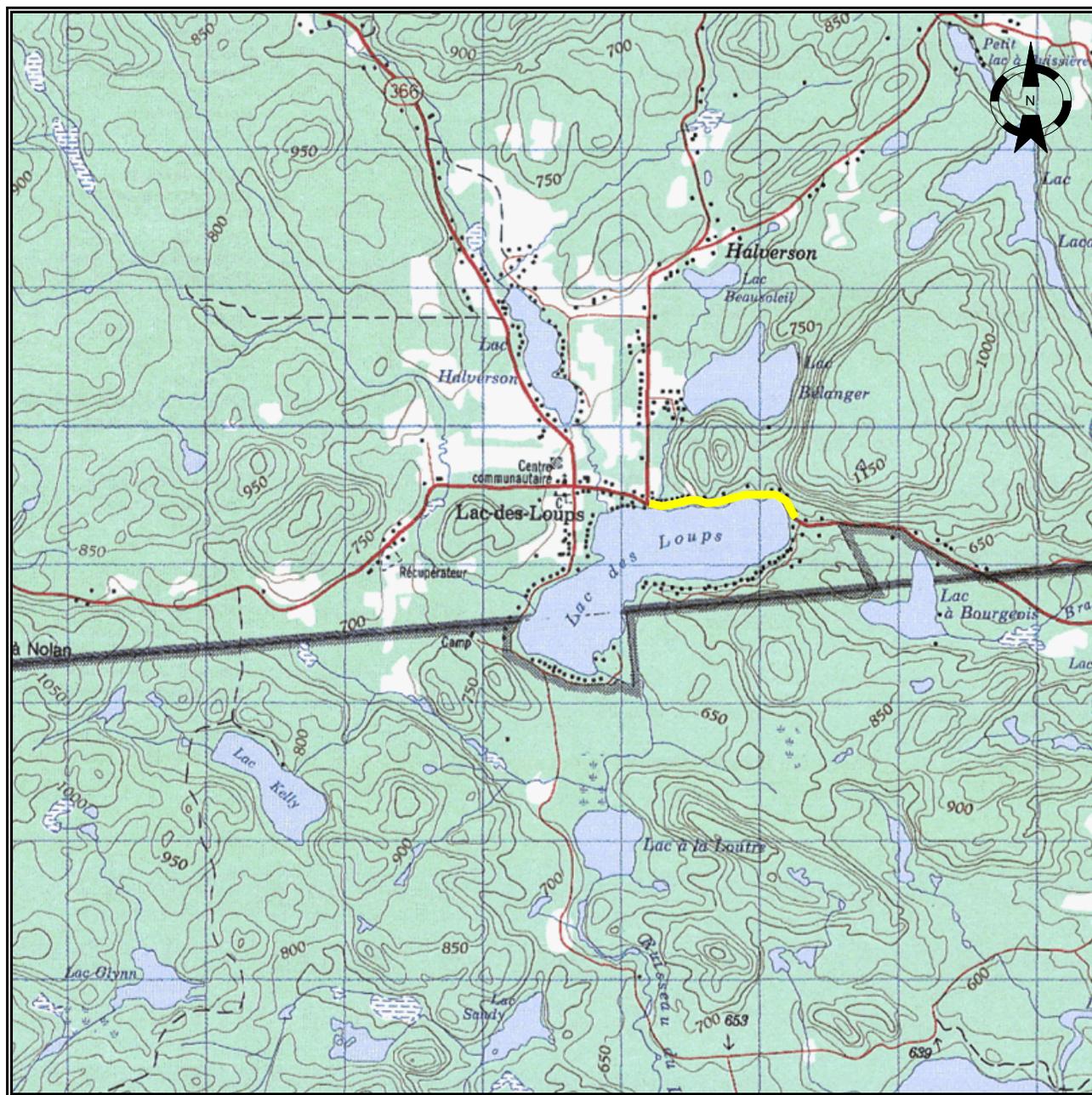
4.4.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à l'élargissement des accotements de la route 366 dans la municipalité de La Pêche (figures 11 à 13). L'inventaire a porté sur trois secteurs (photos 7 et 8 et tableau 4). S'étendant sur 190 mètres et couvrant une superficie approximative de 1 900 m², le projet s'inscrit dans un milieu rural à couvert forestier. L'emprise des trois secteurs se retrouve du côté nord de la route 366 qui longe le lac des Loups. L'environnement y est escarpé avec des zones aménagées entre les escarpements. Tout au long du tracé, on peut voir fréquemment le roc en affleurement. Le secteur 1 est situé dans le bas d'un escarpement rocheux. Les secteurs 2 et 3 comportent quelques zones planes qui sont occupées par des propriétés privées. L'environnement des secteurs explique l'absence de puits de sondage. Seul un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 366,
(projet 20-5672-0146)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 990	1 + 118	128	± 10	1.280	IV	0	0	- Escarpée	- Roc en affleurement	- Bas d'escarpement rocheux
2	1 + 320	1 + 337	17	± 10	170	IV	0	0	- En partie escarpée	- Roc en affleurement	- Zone escarpée - Accès aménagé avec de la pierre et du gravier
3	1 + 450	1 + 495	45	± 10	450	IV	0	0	- En partie escarpée	- Roc en affleurement	- Zone escarpée - Accès aménagé avec de la pierre et du gravier
Total			190		1.900		0	0			

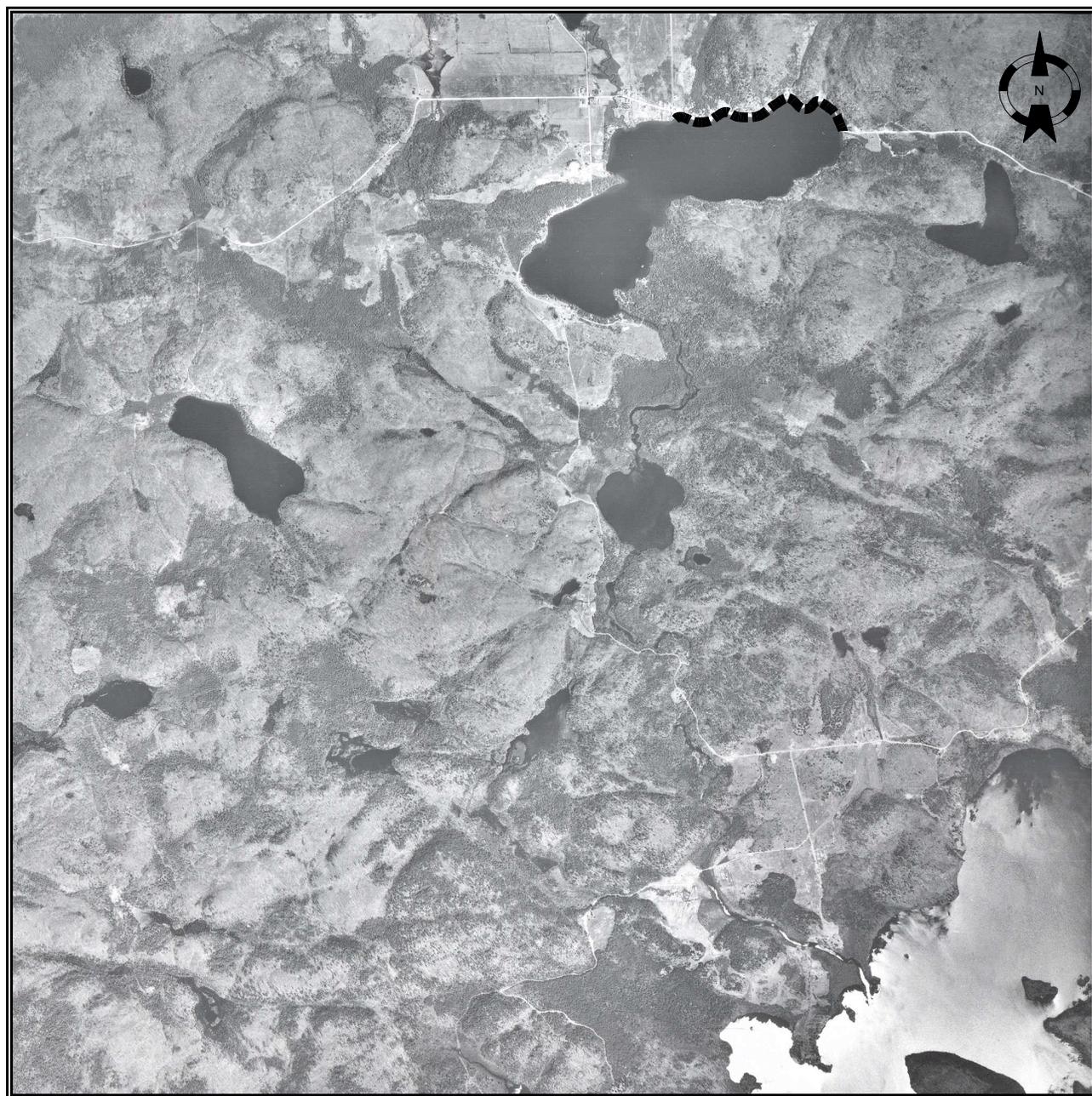
Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 11 Localisation du projet 20-5672-0146, route 366 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31F/09, échelle 1 : 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5672-0146, route 366 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q66101-134)

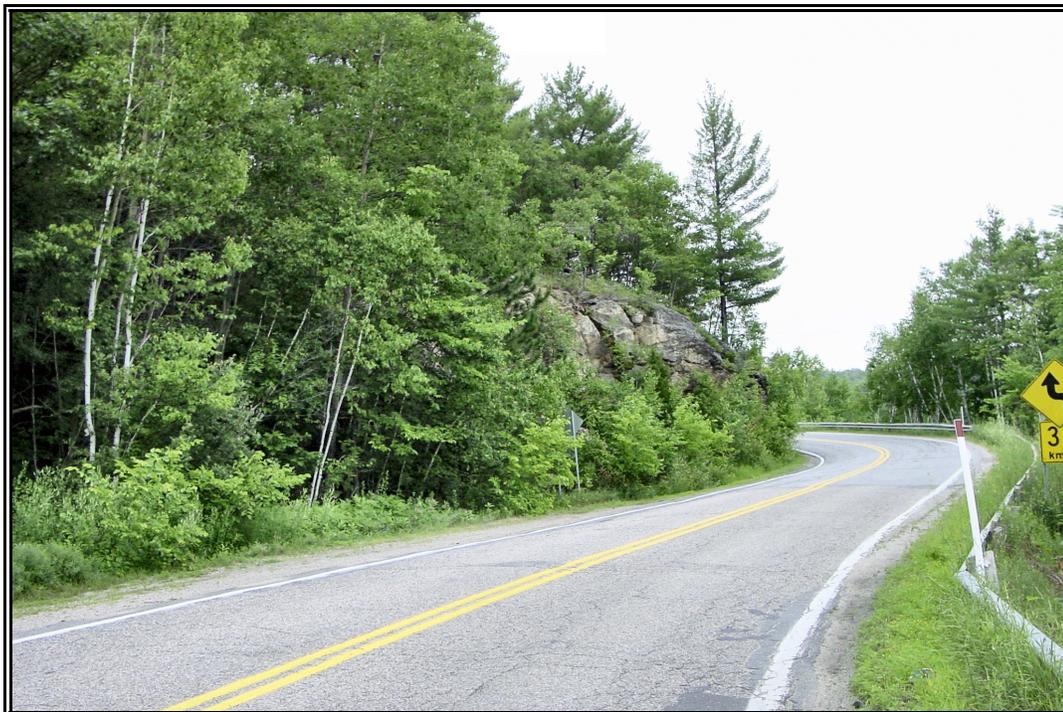


Photo 7 Projet 20-5672-0146, route 366, secteur 2, vue générale à partir du km 1+320, vers le sud-est (SE)



Photo 8 Projet 20-5672-0146, route 366, secteur 3, vue générale à partir du km 1+488, vers l'ouest (O)

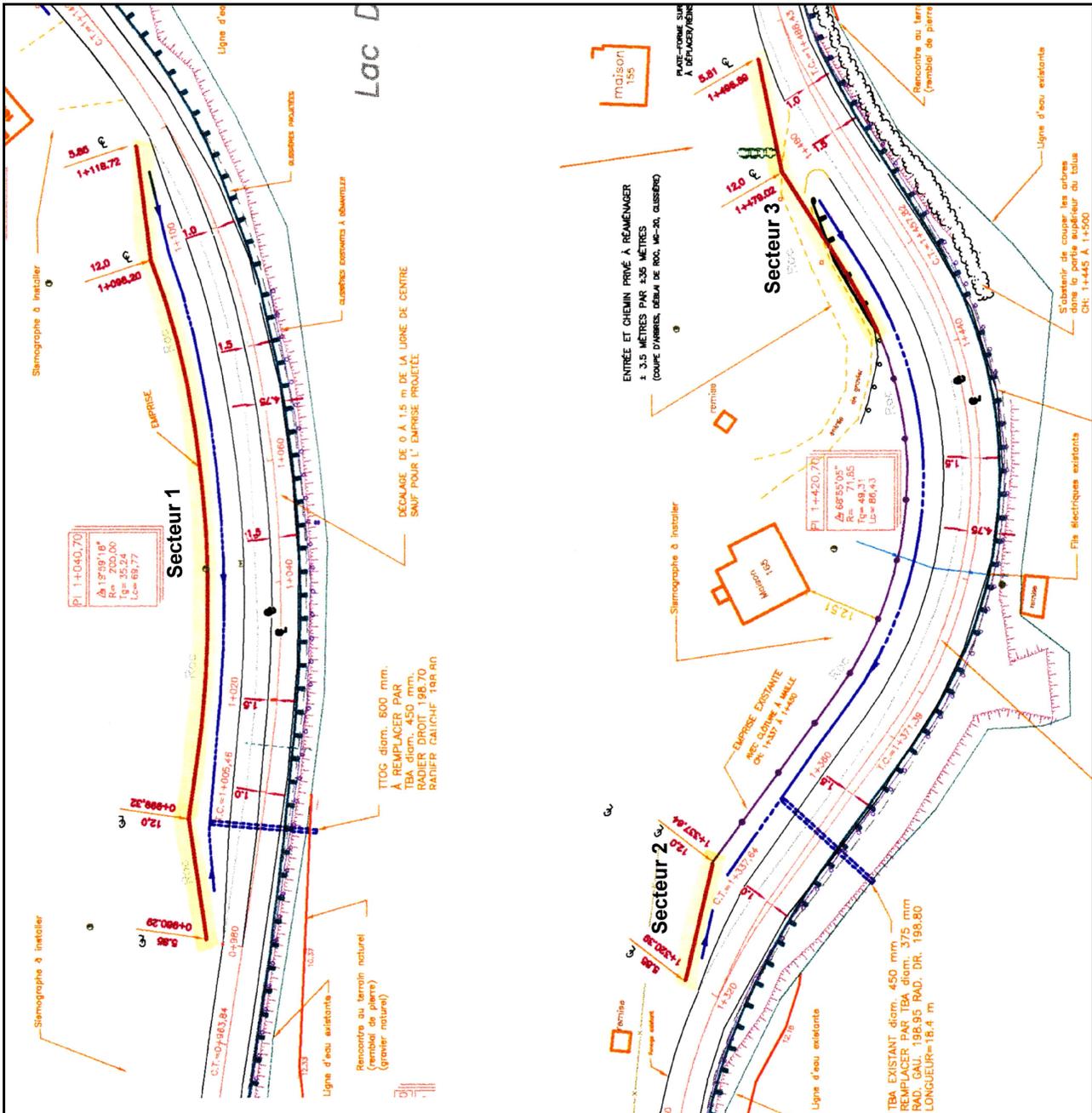


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-5672-0146

4.5 Route 148, municipal   de Notre-Dame-de-Bonsecours, reconstruction du pont P-5645 (projet 20-6671-9611)

4.5.1   tat des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de quatre sites archéologiques dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Trois de ces sites (BjFr-1, BjFr-4 et BjFr-5) sont associés à la période amérindienne préhistorique, alors que le site BjFr-2 est de la période euroqu  b  coise (tableau 1). Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans la zone d'étude.

4.5.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la reconstruction du pont P-5645 localisé sur la route 148 dans la municipal   de Notre-Dame-de-Bonsecours (figures 14 à 16). L'inventaire a porté sur deux secteurs (photos 7 et 8 et tableau 4) situés de part et d'autre du pont. Le projet s'étend sur 80 mètres et couvre une superficie approximative de 1 600 m². Il s'inscrit dans un milieu rural avec des zones partiellement boisées ou aménagées et la topographie comporte une pente forte en direction de la rivière. Les secteurs 1 et 2 correspondent respectivement aux rives ouest et est de la rivière Saumon. La rivière est encaissée entre les deux rives à cet endroit et la route est surélevée. Des portions de terrain ont été remblayées pour créer des zones destinées à l'aménagement urbain dans le secteur 1. Des talus sont présents de chaque côté de la route dans le secteur 2. L'environnement se compose de zones boisées dans le secteur 2 et d'aménagements gazonnés dans le secteur 1. Un fossé encaissé est présent de chaque côté de la route. La nature de l'environnement et l'emprise restreinte expliquent l'absence de puits de sondage. Seul un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

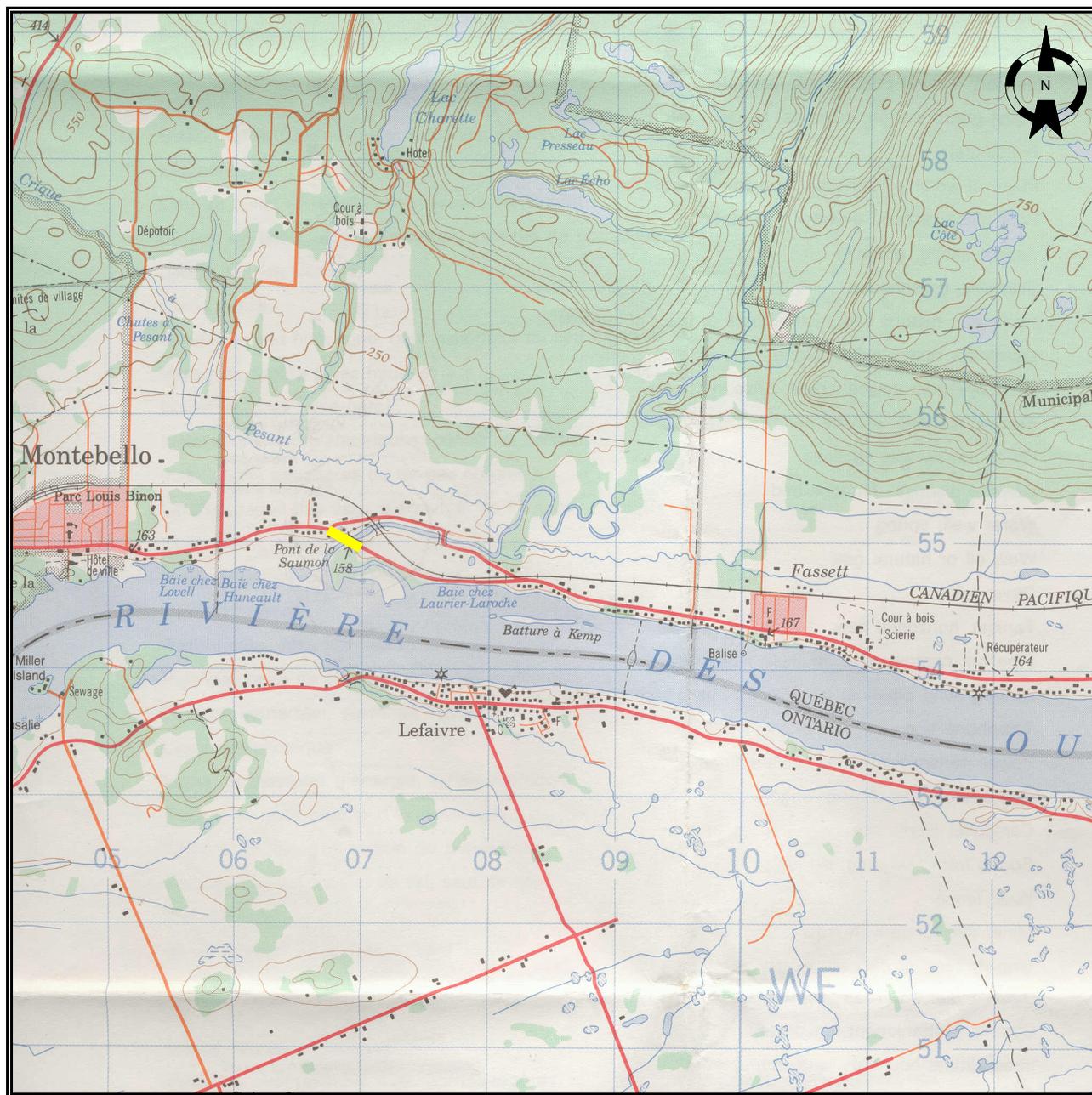
TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 148,
projet 20-6671-9611

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFr-1	6,9 km	Amérindien préhistorique archaïque laurentien	Indéterminée	Rive nord de la rivière Ottawa à 4 km à l'ouest de Montebello	Riv. des Outaouais	N.D.	Laforte, Esther 1987
BjFr-2	6,1 km	Euroquébécoise 1800-1899	Indéterminée	Sur l'île Aroussen située dans la rivière Ottawa à l'ouest de Montebello	Riv. des Outaouais	N.D.	Laforte, Esther 1987
BjFr-4	0,6 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive nord de la rivière, entre Montebello et Fassett	Riv. des Outaouais	N.D.	Ethnoscop 1995l
BjFr-5	1,4 km	Amérindien préhistorique sylvicole	Indéterminée	Rive nord de la rivière, entre Montebello et Fassett	Riv. des Outaouais	N.D.	Ethnoscop 1995j

TABLEAU 6
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 148,
(projet 20-6671-9611)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	0 + 040	40	± 20	800	IV	0	0	- Pente forte vers la rivière	- Loam argileux	- Aménagement urbain - Large fossé encaissé
2	0 + 000	0 + 040	40	± 20	800	IV	0	0	- Pente forte vers la rivière	- Loam argileux	- Emprise restreinte - Fossé encaissé - Zone inondable du côté sud - Zone de remblai du côté nord
Total			80		1 600		0	0			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 14 Localisation du projet 20-6671-9611, route 148 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31G/10, échelle 1 : 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6671-9611, route 148 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79857-123)



Photo 9 Projet 20-6671-9611, route 148, secteur 1 et 2, vue générale du côté nord, vers le sud-est (SE)



Photo 10 Projet 20-6671-9611, route 148, secteur 2, vue générale du côté sud, vers le sud-est (SE)

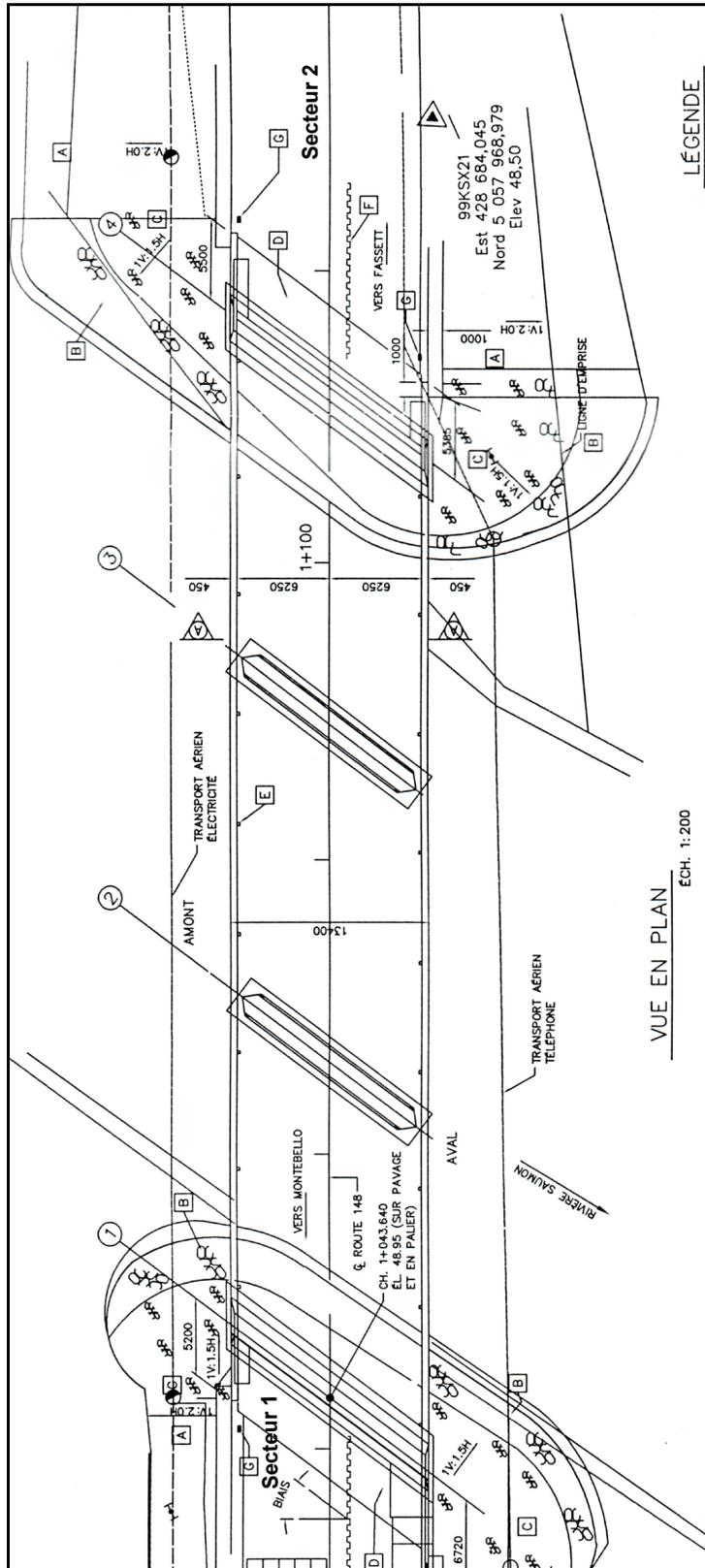


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9611

4.6 Chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, reconstruction de route (projet 20-6671-8035)

4.6.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est présent dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans la zone d'étude.

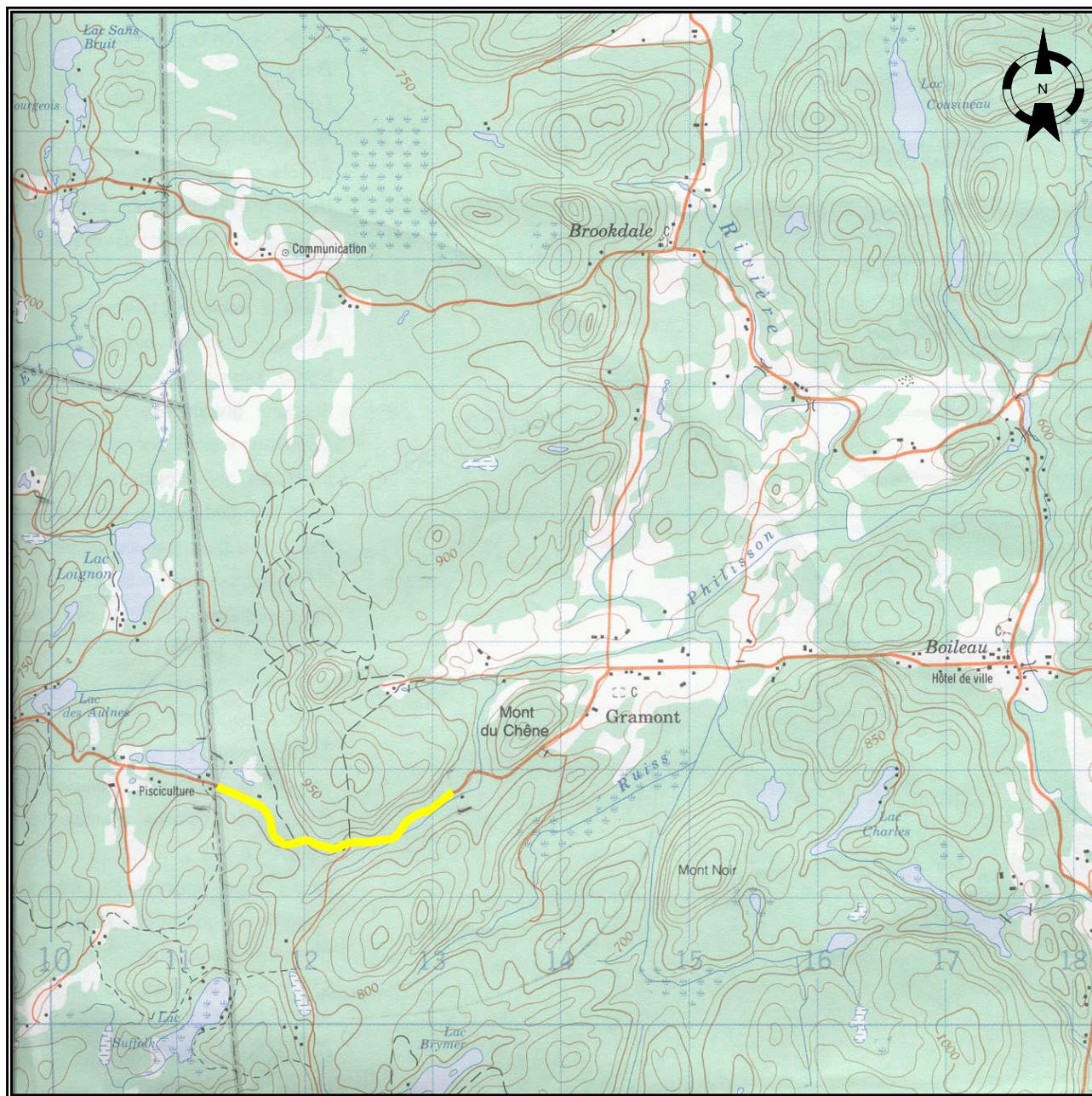
4.6.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la reconstruction d'une section du chemin Namur-Boileau dans la municipalité de Boileau (figures 17 à 19). L'inventaire a porté sur un secteur (photos 11 à 14 et tableau 7) situé de part et d'autre du chemin Namur-Boileau. Le projet s'étend sur 2 150 mètres et couvre une superficie approximative de 64 500 m². Il s'inscrit dans un milieu de forêt mixte. Lors de l'inventaire, l'emprise était déboisée. La topographie est vallonneuse et bosselée par endroits. On note la présence de roc en affleurement dans les portions bosselées du projet. Un fossé est présent du côté nord du chemin et à quelques endroits du côté sud. On retrouve une zone marécageuse dans la portion sud de l'emprise, du km 7+300 au km 7+900. Le sol se compose d'un podzol en formation. Au total, 115 puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 7
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Chemin Namur-Boileau,
(projet 20-6671-8035)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	5 + 750	7 + 900	2 150	± 30	64 500	IV Sp	0	115	- Vallonneuse et bosselée	- Podzol en formation	- Affleurement rocheux par endroits - Large fossé du côté nord et à certains endroits au sud - Zone marécageuse au sud de 7+300 à 7+900 - Forêt mixte
Total			2 150		64 500		0	115			

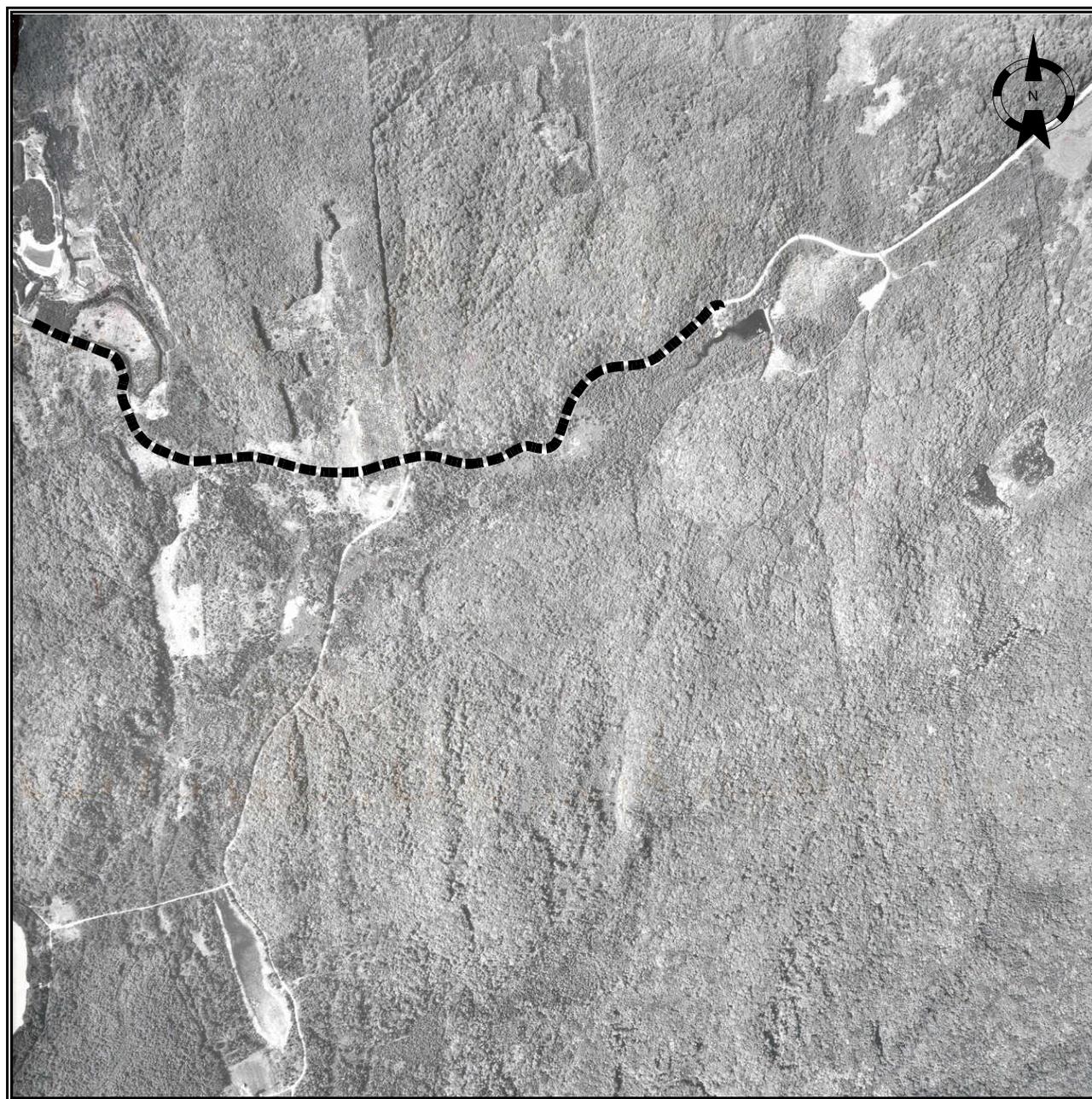
Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 17 Localisation du projet 20-6671-8035, chemin Namur–Boileau (Énergie, Mines et Ressources Canada 31G/15, échelle 1 : 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6671-8035, chemin Namur-Boileau (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q82809-142)



Photo 11 Projet 20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale à partir du km 6+300, vers le sud (S)



Photo 12 Projet 20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale à partir du km 7+700, vers l'est (E)

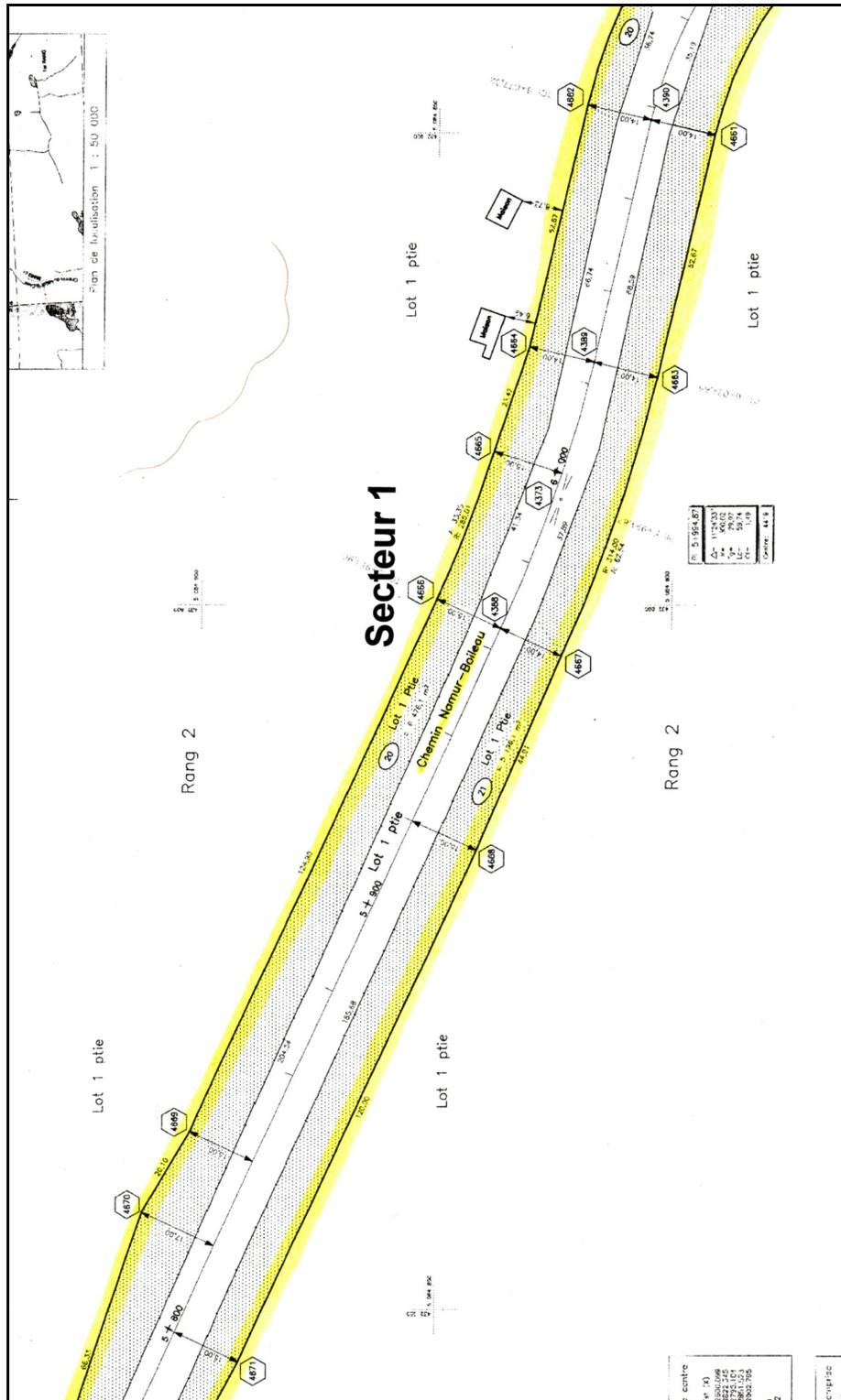


Figure 19 Localisation des secteurs d’inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-8035 (1/5)

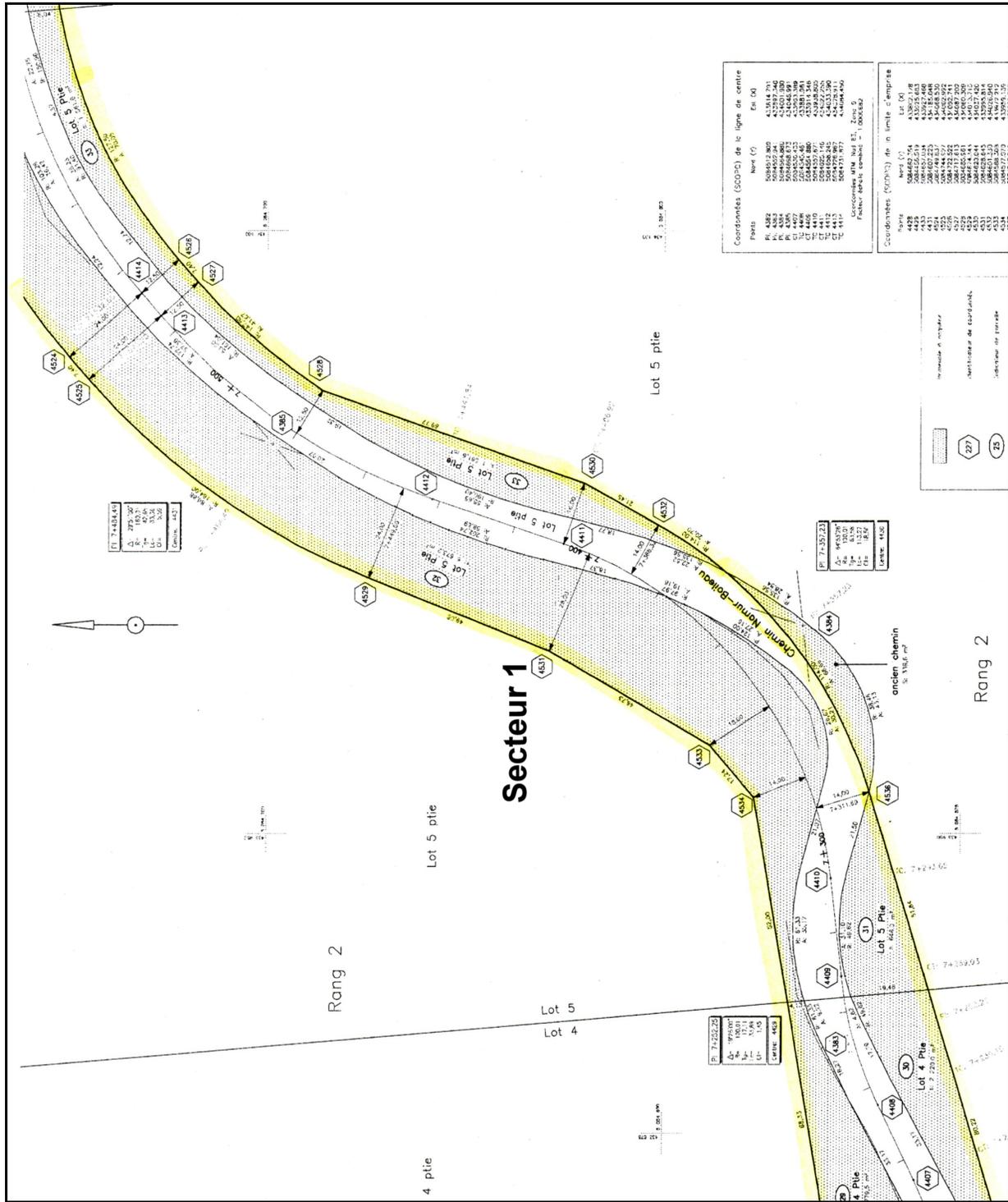


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-8035 (3/5)

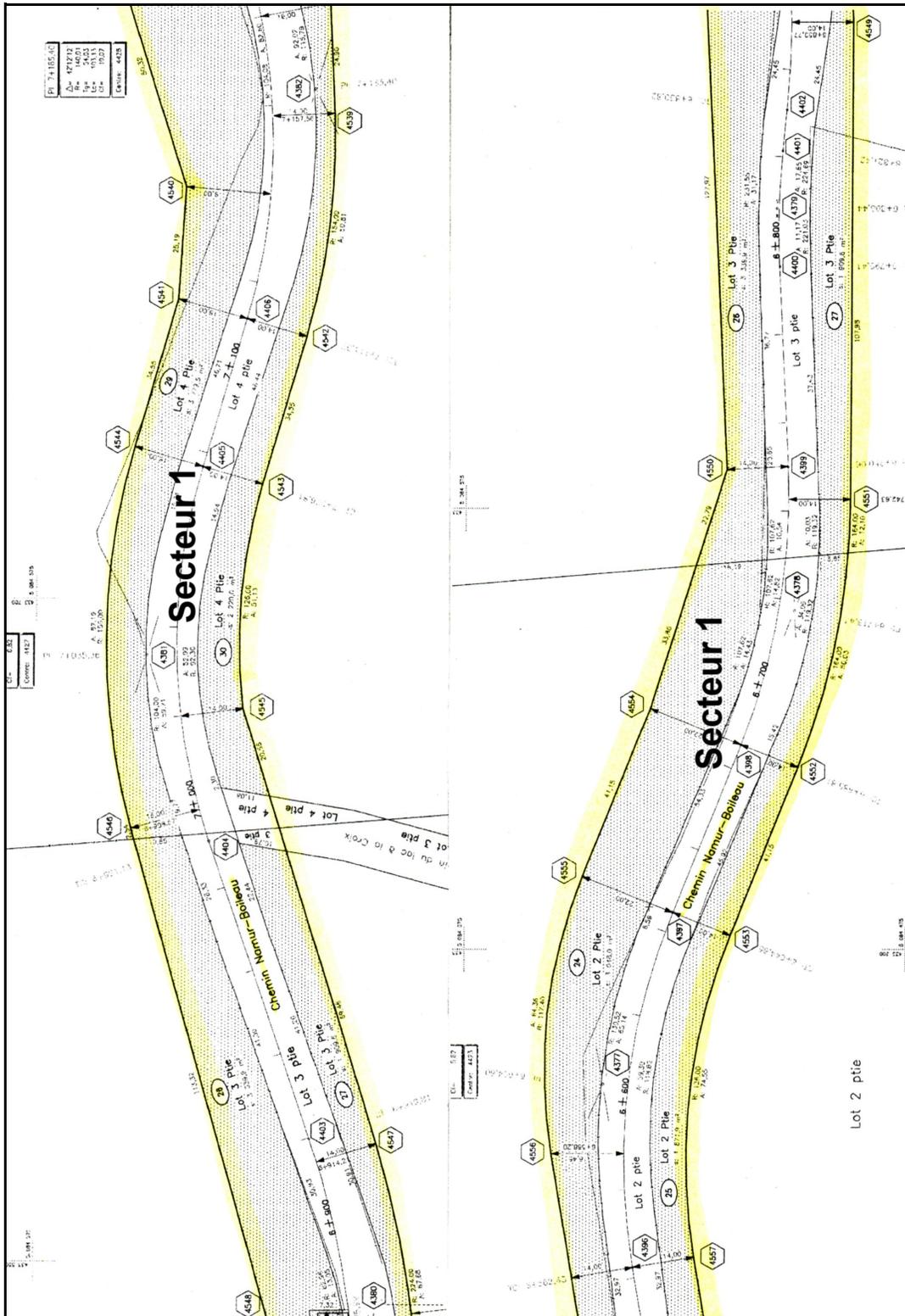


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-8035 (4/5)

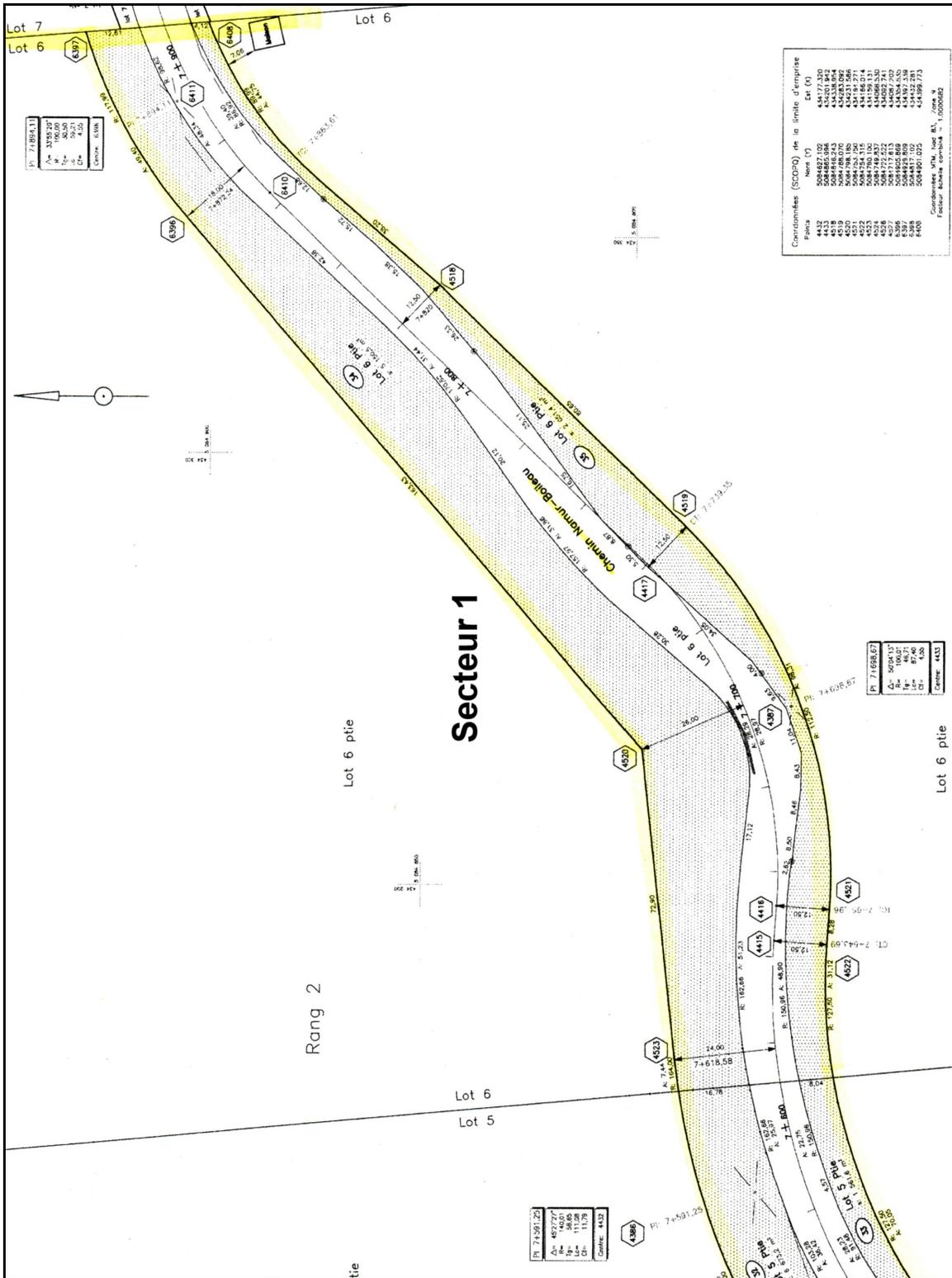


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-8035 (5/5)

4.7 Rang Bisson, municipalité de Saint-Émile-de-Suffolk, reconstruction du pont P-5813 (projet 20-6671-9340)

4.7.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est présent dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Un seul inventaire archéologique est répertorié dans la zone d'étude du projet (Patrimoine Experts 2000).

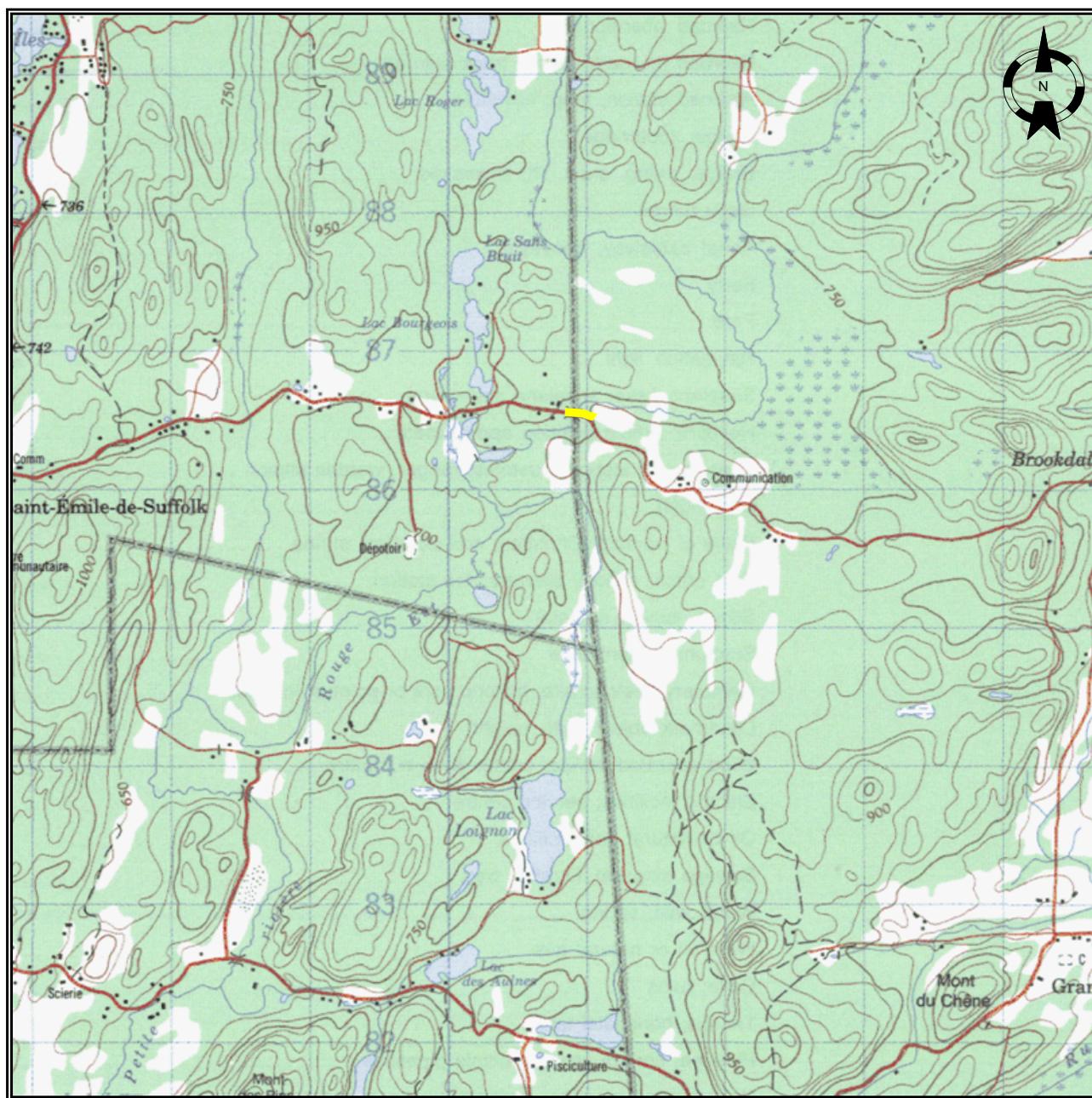
4.7.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la reconstruction du pont P-5813 localisé sur le rang Bisson dans la municipalité de Saint-Émile-de-Suffolk (figures 20 à 22). L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du pont (photos 13 et 14 et tableau 8). Le projet s'étend sur 40 mètres et couvre une superficie approximative de 800 m². Il s'inscrit dans un milieu rural avec des zones boisées et la topographie est relativement plane. Le secteur 1 se trouve sur la rive ouest d'un ruisseau sans nom et le secteur 2 sur la rive est. Une large zone marécageuse est présente au nord du pont et couvre en partie les secteurs 1 et 2. L'environnement immédiat est composé d'arbustes au nord du chemin et de jeunes arbres feuillus au sud. Le sol se compose de dépôts sableux. Trois puits de sondage ont été réalisés et il se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 8
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Rang Bisson,
(projet 20-6671-9340)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 005	0 + 025	20	± 20	400	IV Sp	0	3	- Plane et bosselée	- Sable roux devenant beige en profondeur	- Zone marécageuse surtout du côté nord - Fossés des deux côtés - Environnement arbustes au nord et arbres au sud
2	0 + 035	0 + 055	20	± 20	400	IV	0	0	- Plane et bosselée	-Sable roux devenant beige en profondeur	- Zone marécageuse surtout du côté nord - Fossés des deux côtés - Environnement arbustes au nord et arbres au sud
Total			40		800		0	3			

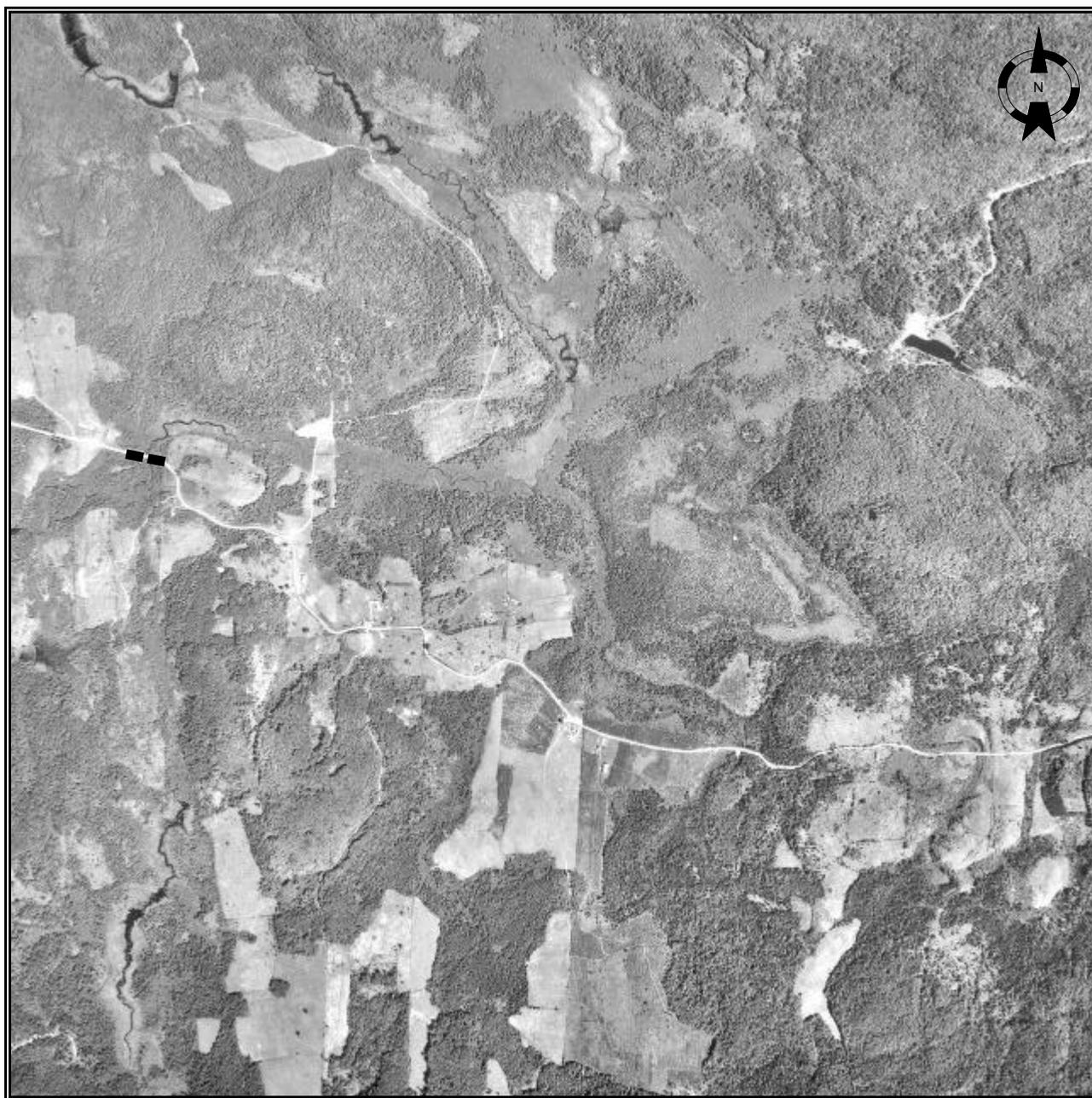
Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 20 Localisation du projet 20-6671-9340, rang Bisson (Énergie, Mines et Ressources Canada 31G/15, échelle 1 : 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6671-9340, rang Bisson (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q80335-22)



Photo 13 Projet 20-6671-9340, rang Bisson, secteurs 1 et 2, vue générale du pont, vers le nord-ouest (SO)



Photo 14 Projet 20-6671-9340, rang Bisson, secteurs 1 et 2, vue générale du pont, vers le sud-est (SE)

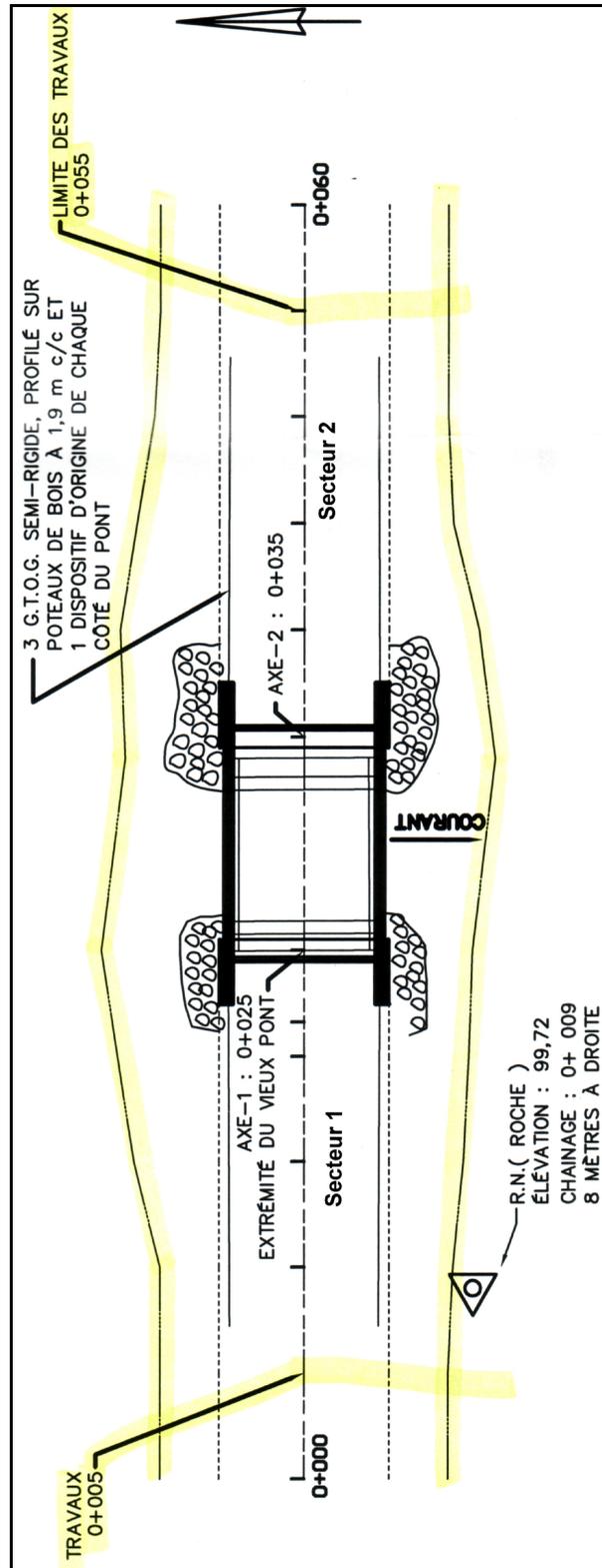


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9340, rang Bisson

4.8 Route 148, municipalité de Gatineau, reconstruction de route (projet 20-6672-8479)

4.8.1  tat des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de deux sites archéologiques dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Le site BiFw-2 est de la période amérindienne préhistorique, alors que le site BiFw-39 couvre la période amérindienne et euroqu b coise (tableau 1). Trois inventaires archéologiques sont également identifiés dans la zone d'étude (C.R.A.P.H.E. 1996; Laliberté 1998a, 1998b; Pilon 2002).

4.8.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la reconstruction d'une section de la route 148 dans la municipalité de Gatineau (figures 23 à 25). L'inventaire a porté sur trois secteurs situés de part et d'autre de la route 148 (photos 15 et 16 et tableau 10). Le projet s'étend sur 1 174 mètres et couvre une superficie approximative de 17 610 m². Il s'inscrit dans un milieu semi-urbanisé. La topographie de l'ensemble des secteurs est généralement plane. Le secteur 1 est situé de part et d'autre de la route 148. L'environnement se compose de champs en culture ainsi que de zones urbanisées. Les accotements de la route sont larges. Des fossés sont présents dans la zone agricole, alors qu'ils ont été remblayés dans les zones urbanisées. Le sol se compose d'un mélange de gravier et de sable limoneux et repose sur la roche en place. Le secteur 2 est localisé de part et d'autre du chemin Perry. L'environnement de ce secteur est caractérisé par des champs en culture. Un monticule de terre recouvre une partie de la portion est du secteur 2. Ce monticule semble être le résultat d'excavation en bordure d'un champ. Le sol du secteur 2 se compose de sable limoneux. Le secteur 3 est situé de part et d'autre du chemin Alexander dans un milieu urbanisé. Des fossés séparent le chemin de terrains aménagés et gazonnés. Le sol se compose de remblais. Au total, 12 puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

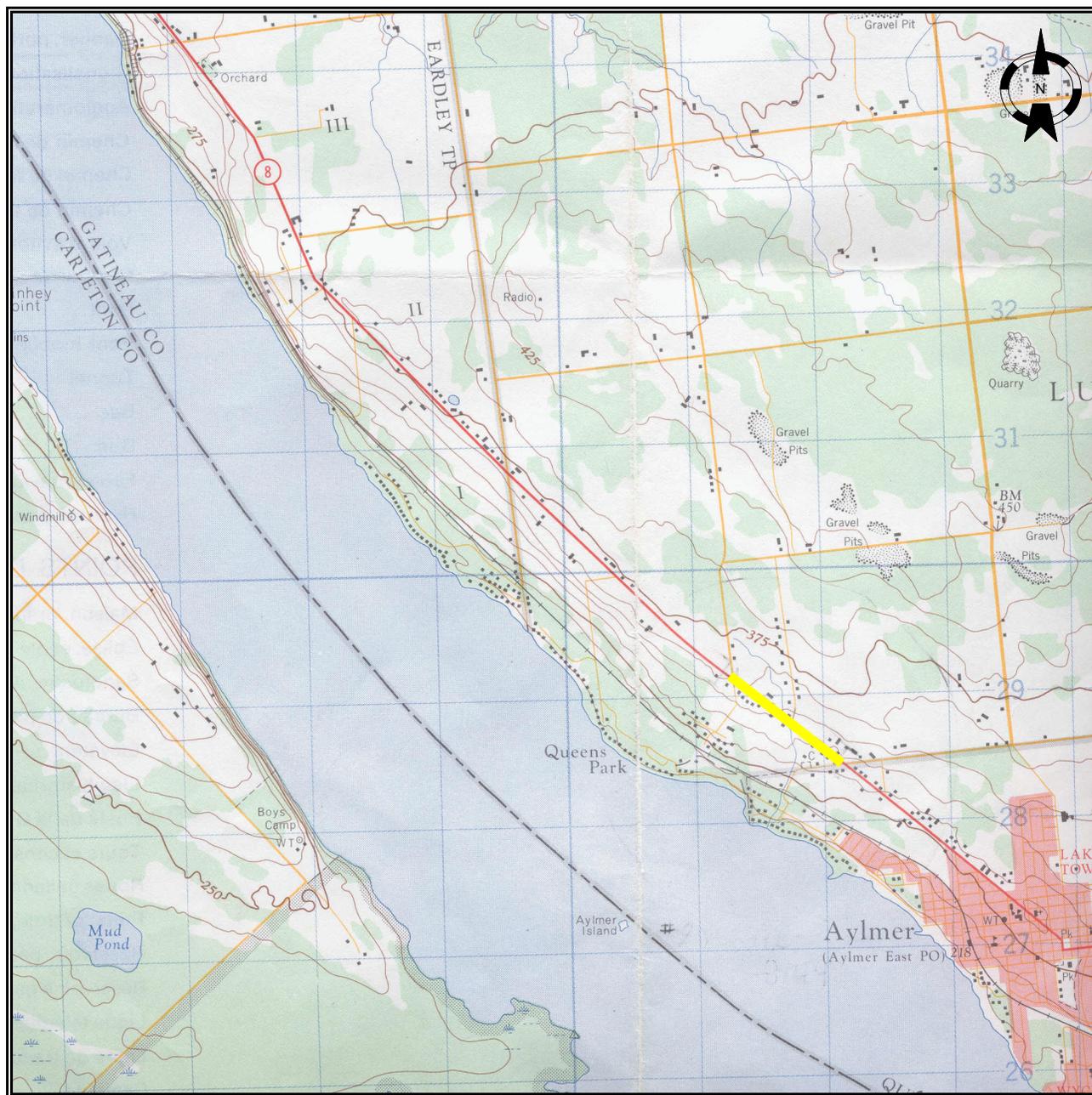
TABLEAU 9
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 148,
projet 20-6672-8479

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BiFw-2	9,6 km	Amérindienne préhistorique	Indéterminée	À Hull dans le parc Mousette	Riv. des Outaouais	N.D.	Benmouyal, José 1971
BiFw-39	8,3 km	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen, sylvicole supérieur, sylvicole inférieur et archaïque post-laurentien Euroquébécoise 1800-1950	Halte, lieu de surveillance	Sur la rive nord de la rivière des Outaouais, près du pont Champlain	Riv. des Outaouais	N.D.	Laliberté, Marcel 1998a, 1998b

TABLEAU 10
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 148,
(projet 20-6672-8479)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 000	1 + 080	1 080	± 15	16 200	IV Sp	0	12	- Plane	- Gravier et sable limoneux reposant sur du roc	- Route 148 - Accotement large en gravier des deux côtés - Petit fossé du côté nord et sud sauf dans la zone urbanisée - Zone de champs en culture entrecoupée de zones semi-urbanisées
2	3 + 061	3 + 085	24	± 15	360	IV	0	0	- Plane	- Sable limoneux	- Chemin Perry - Zone de champs - Bourrelet de terre à l'est
3	2 + 000	2 + 070	70	± 15	1 050	IV	0	0	- Plane	---	- Chemin Alexander - Zone urbanisée - Fossés des deux côtés avec plantes herbacées - Aménagement urbain
Total			1 174		17 610		0	12			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

Emplacement du projet

Figure 23 Localisation du projet 20-6672-8479, route 148 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31G/05, échelle 1 : 50 000)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6672-8479, route 148 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79801-11)



Photo 15 Projet 20-6672-8479, route 148, secteur 1, vue générale à partir du km 0+300, vers le sud-est (SE)



Photo 16 Projet 20-6672-8479, route 148, secteur 3, vue générale à partir du km 2+000, vers le sud-ouest (SE)

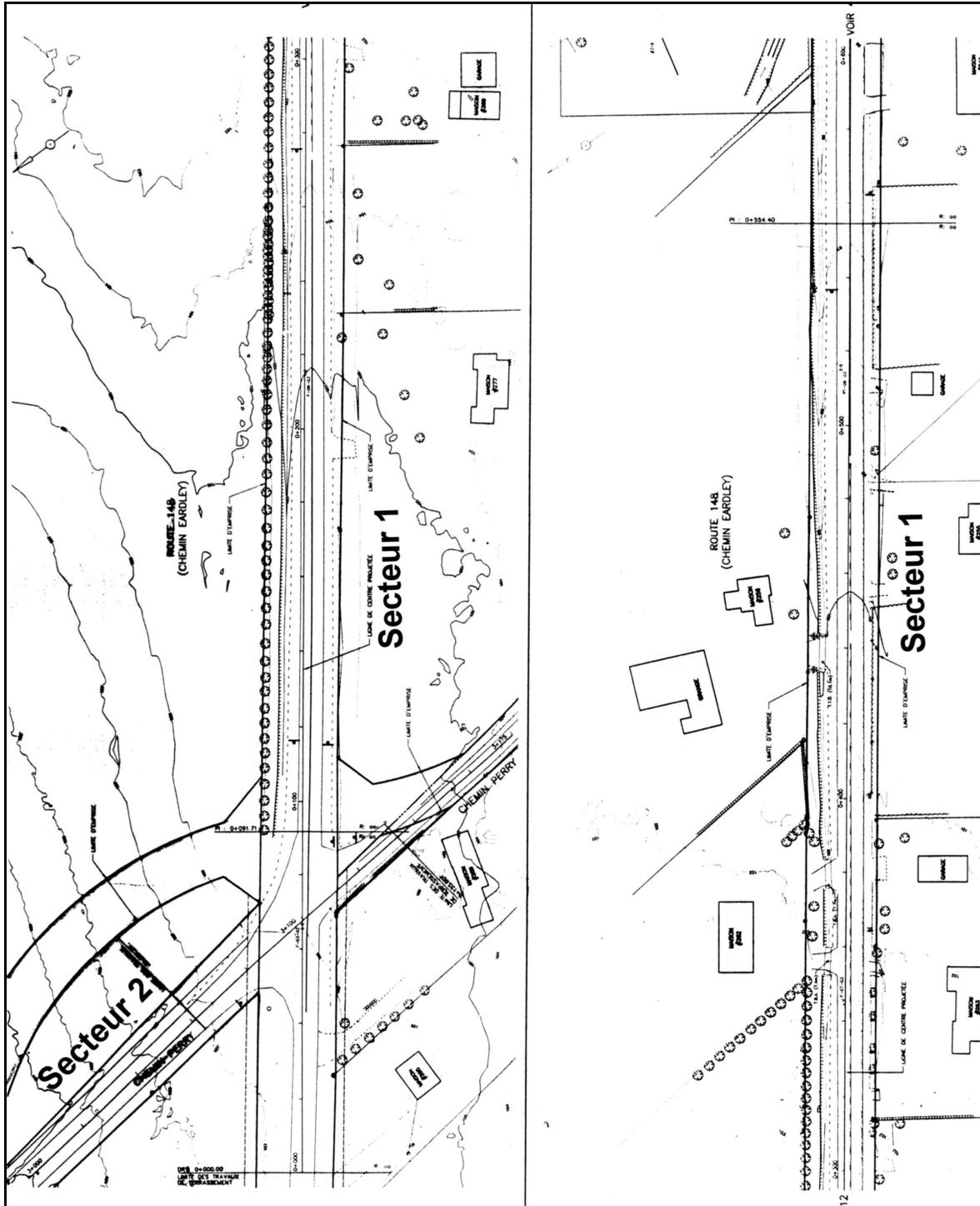


Figure 25 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6672-8479, route 148 (1/2)

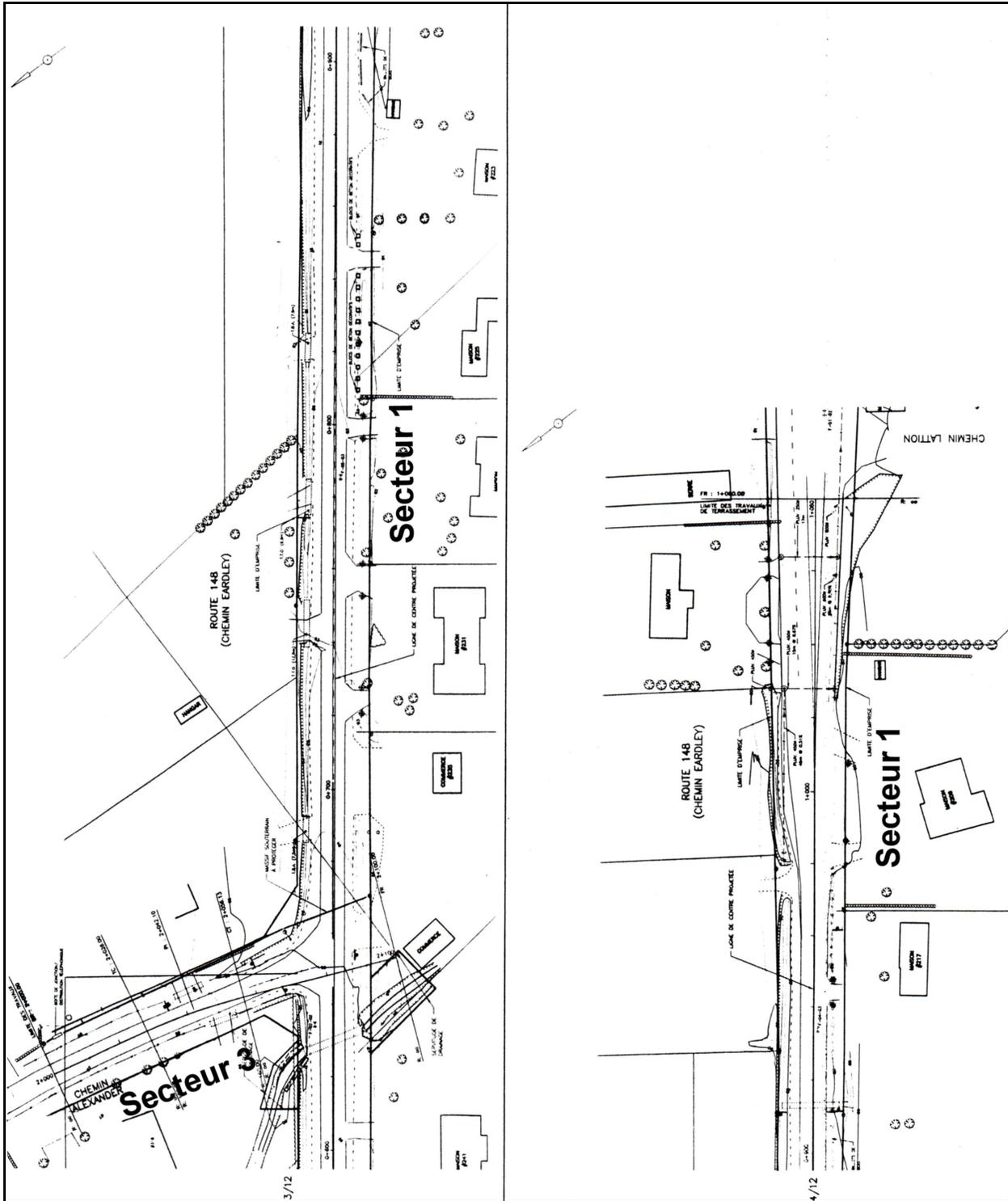


Figure 25 Localisation des secteurs d’inventaire sur le plan de construction du projet 20-6672-8479, route 148 (2/2)

4.9 Autoroute 50, municipalité de Gatineau, construction d'une première chaussée d'autoroute, construction d'un nouvel échangeur et d'un pont d'étagement (projet 20-6671-9509)

4.9.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est présent dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Un inventaire archéologique a été réalisé dans la zone d'étude (Dumais 2003).

4.9.2 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la construction d'une première chaussée d'autoroute, d'un échangeur et d'un pont d'étagement pour le prolongement de l'autoroute 50 dans la municipalité de Gatineau (figures 26 à 28). L'inventaire a porté sur six secteurs (photos 17 à 28 et tableau 11) s'étendant sur 6 303 mètres et couvrant une superficie approximative de 914 530 m². Ce projet s'inscrit dans un milieu rural comprenant des zones boisées.

L'ensemble des secteurs a été identifié par le kilométrage du centre-ligne des voies principales. Le secteur 1 (du km 6+252 au km 6+925) est délimité par le chemin Doherty (route 309) à l'ouest et le ruisseau Brady à l'est. L'emprise est composée d'une section de champ en friche et d'une section de pâturage. La surface de la portion ouest de l'emprise est entièrement décapée du km 6+520 au km 6+600. Une colline, présente au centre et à l'ouest du secteur, est couverte d'arbustes avec une portion boisée à son extrémité est. Le sol se compose de sédiments de sable et de limon reposant sur un limon ou un sable argileux.

Le secteur 2 débute au km 6+925 (ruisseau Brady) et se termine au km 8+400. Il inclut les bretelles G et H. Le secteur 3 débute au km 8+400 et se termine au km 9+680 (chemin Townline). Il inclut la voie de service nord. Les deux secteurs présentent une topographie bosselée dans un milieu de forêt mixte en partie déboisée. Le drainage y est déficient et a créé des zones marécageuses. Le roc est visible en affleurement en plusieurs endroits. Le sol se compose de sédiments de sable sur du till indifférencié pour le secteur 2 et de till indifférencié reposant, la plupart du temps, sur de la roche en place pour le secteur 3.

Le secteur 4 est délimité par le chemin Townline à l'ouest (km 9+680) et le chemin Ruisseau d'Argent à l'est (km 11+260). L'environnement est composé d'une forêt mixte dont une partie est déboisée. La topographie est bosselée avec une forte pente au km 10 + 500 et le drainage y est déficient. Le sol se compose de sédiments de sable reposant sur un till indifférencié. Ce secteur longe en partie le chemin Robitaille. C'est en bordure de ce chemin qu'on retrouve les traces d'une ancienne piste d'entraînement pour les chevaux (à proximité du km 9+860). Des débris associés à la démolition du solage d'une maison en bordure de l'emprise ont été observés dans le même secteur. Différents éléments associés à

l'exploitation du territoire sont également visibles, tels qu'un chemin longeant une division de lot (km 10 + 730) et un banc d'emprunt (km 10 + 620).

Le secteur 5 débute au chemin Ruisseau d'Argent (km 11+260) pour se terminer à la limite supérieure d'un cran rocheux au km 12+760. Le milieu est constitué d'une forêt mixte en partie déboisée. Le roc en affleurement est présent en abondance. La topographie est bosselée avec une forte pente. On note également la présence d'un ancien banc d'emprunt au km 11+950. Le sol se compose de sédiments de sable reposant sur un till indifférencié.

Le secteur 6 commence à la limite du cran rocheux au km 12+760 pour se terminer au chemin Montée Laurin (km 12+820). Ce secteur est caractérisé par une topographie légèrement bosselée dans un milieu de champs en friche. Du roc en affleurement est visible à plusieurs endroits. Le sol se compose d'un loam argileux reposant sur du sable argileux avec galets. Au total, 390 puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 11
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Autoroute 50,
(projet 20-6671-9509)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	6 + 520	6 + 925	405	± 250	101.250	IV Sa	0	101	- Plane à bosselée	- Sédiments de sable et limon pouvant reposer sur un limon ou sable argileux	<ul style="list-style-type: none"> - Inclus bretelles G et H - Extrémité ouest bordée par un fossé d'irrigation - Surface décapée à l'extrémité ouest (du km 6+ 520 au km 6 + 600) - Surface en partie gazonnée, en friche ou légèrement boisée (forêt mixte) dans la portion centrale et ouest du secteur - Pâturage pour vaches à l'extrémité est du secteur - Monticule de sable au centre du secteur (entre le km 6 + 520 et le km 6 + 650) - Roc en affleurement - Ligne de transport électrique traversant le secteur d'est en ouest - Ruisseau Brady au km 6 + 925 au fond d'un ravin

TABLEAU 11
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Autoroute 50,
(projet 20-6671-9509)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
2	6 + 925	8 + 400	1.475	± 170	250.750	IV Sp	0	30	- Bosselée	- Sédiments de sable sur till indifférencié	<ul style="list-style-type: none"> - Inclus bretelles G et H - Emprise en partie déboisée en friche avec portions de forêt mixte - Roc en affleurement - Drainage déficient - Milieu humide
3	8 + 400	9 + 680	1.280	± 120	153.600	IV Sp	0	20	- Bosselée	- Dépôt de till indifférencié pouvant reposer sur roche en place	<ul style="list-style-type: none"> - Emprise en partie déboisée en friche avec portions de forêt mixte - Roc en affleurement - Drainage déficient - Milieu humide - Inclut voie de service nord - Chemin Robitaille au km 9 + 480

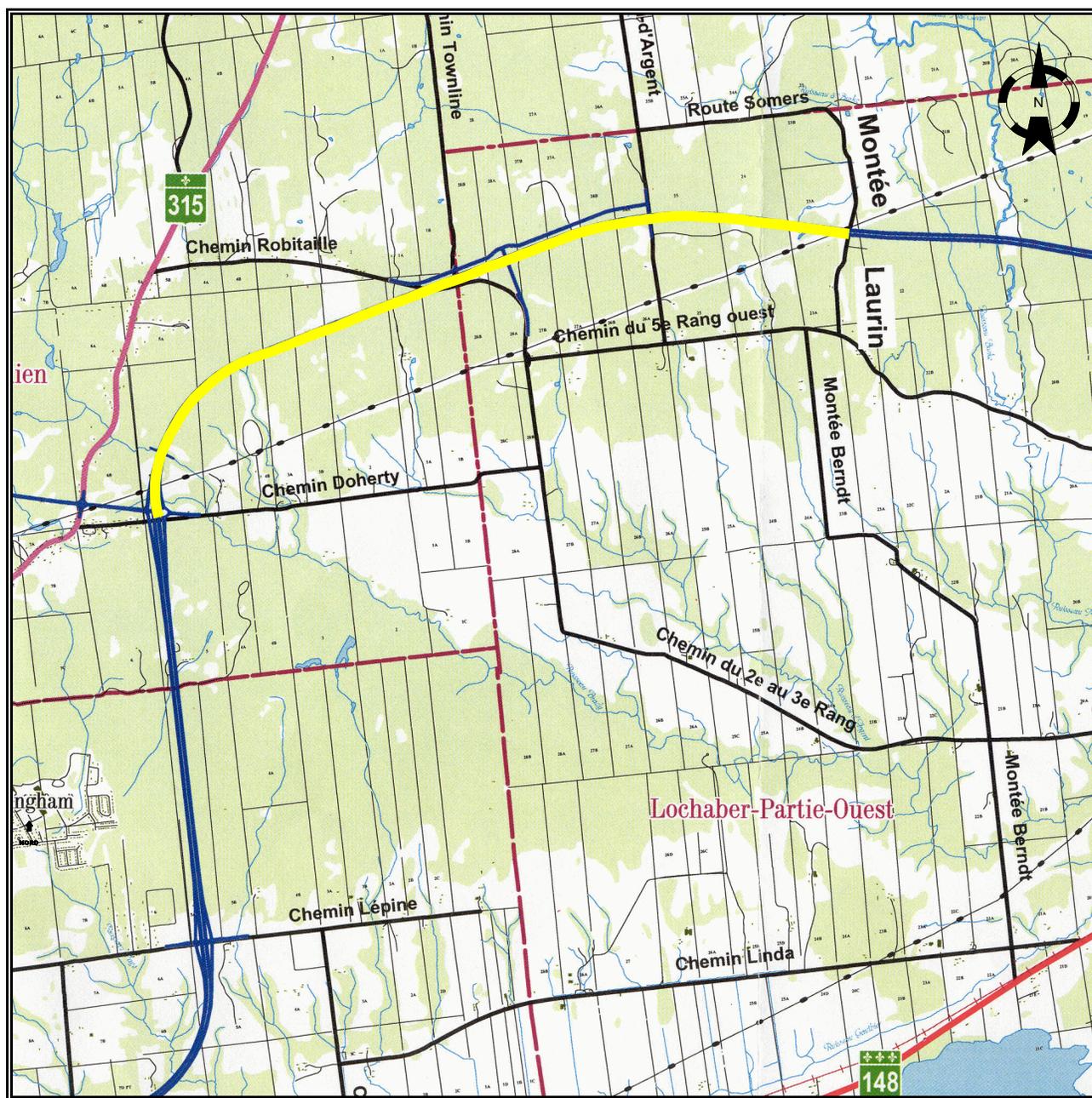
TABLEAU 11
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Autoroute 50,
(projet 20-6671-9509)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
4	9 + 680	11 + 260	1.580	± 150	237.000	IV Sp	0	165	- Bosselée avec pente forte au km 10 + 500	- Sédiments de sable sur till indifférencié	<ul style="list-style-type: none"> - Emprise en partie déboisée en friche avec portions de forêt mixte - Roc en affleurement - Drainage déficient en partie - Milieu humide en partie - Inclut voie de service nord et bretelles I et J - Chemin Townline traverse l'emprise du nord au sud au km 9 + 680 - Ancienne piste d'entraînement pour chevaux entre le km 9 + 800 et le km 9 + 920 - Déblais de démolition de maison au km 9 + 860 - Chemin de division de lot traversant l'emprise du nord au sud au km 10 + 730 - Banc d'emprunt dans l'emprise de la voie de service nord au km 10 + 620

TABLEAU 11
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Autoroute 50,
(projet 20-6671-9509)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
5	11 + 260	12 + 760	1.500	± 110	165.000	IV Sp	0	54	- Bosselée avec pente forte ascendante 11 + 400	- Sédiments de sable sur till indifférencié	- Emprise en partie déboisée en friche avec portions de forêt mixte - Roc en affleurement en abondance - Chemin Ruisseau D'Argent traverse l'emprise du nord au sud au km 11 + 260 - Ancien banc d'emprunt au km 11 + 950 - Rupture de pente au km 12 + 760
6	12 + 760	12 + 823	63	± 110	6.930	IV Sp	0	20	- Bosselée avec pente forte au km 12 + 700 (cran rocheux)	- Loam argileux sur sable argileux avec galets	- Champs en friche - Roc en affleurement - Chemin Montée Laurin au km 12 + 820
Total			6.303		914530		0	390			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 26

Localisation du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (Énergie, Mines et Ressources Canada 31G/11, échelle 1: 50 000)



Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q75832-43,44,86,88)



Photo 17 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle G, vue générale à partir du km 46+720, vers le sud (S)



Photo 18 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle H, vue générale à partir du km 56+640, vers l'ouest (O)



Photo 19 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteurs 1 et 2, centre-ligne, vue générale montrant une dépression où se situe le ruisseau Brady à partir du km 6+ 860, vers le nord (N)



Photo 20 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 2, centre-ligne, vue générale à partir du km 6+ 980, vers le nord-est (NE)



Photo 21 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 600 (chemin forestier), vers l'ouest (O)



Photo 22 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 380, vers l'est (E)



Photo 23 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 850, vers l'ouest (O)



Photo 24 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vue générale à partir du km 10 + 100, vers l'est (E)



Photo 25 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 5, centre-ligne, vue générale d'un ancien banc d'emprunt à partir du km 11 + 950 , vers l'ouest (O)



Photo 26 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 5, centre-ligne, vue générale à partir du km 12 + 700, vers l'ouest (O)



Photo 27 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 6, centre-ligne, vue générale à partir du km 12 + 700, vers l'est (E)



Photo 28 Projet 20-6671-9509, autoroute 50, secteur 6, centre-ligne, équipe au travail (E)



Figure 28 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (2/8)



Figure 28 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (4/8)

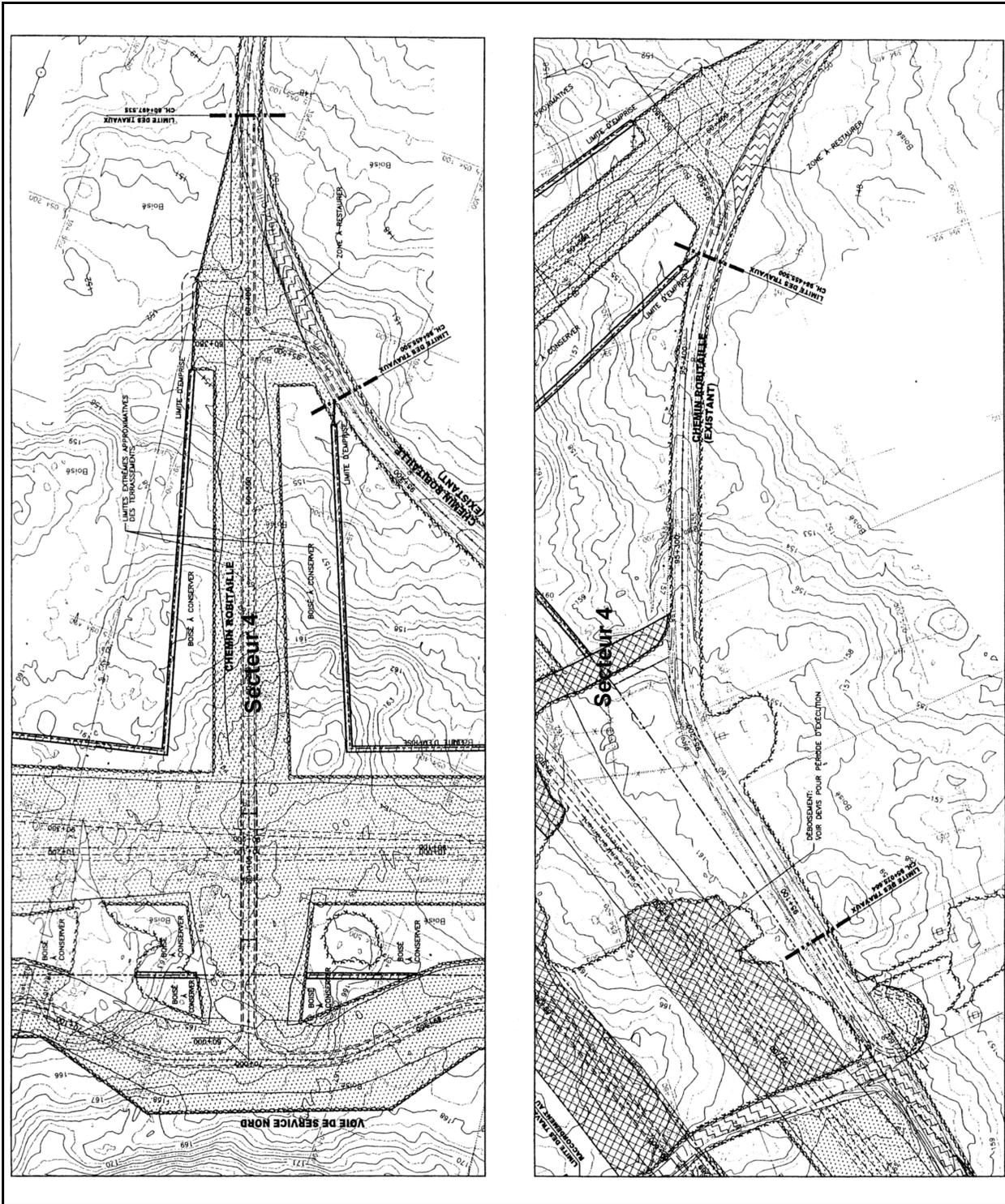


Figure 28 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (5/8)

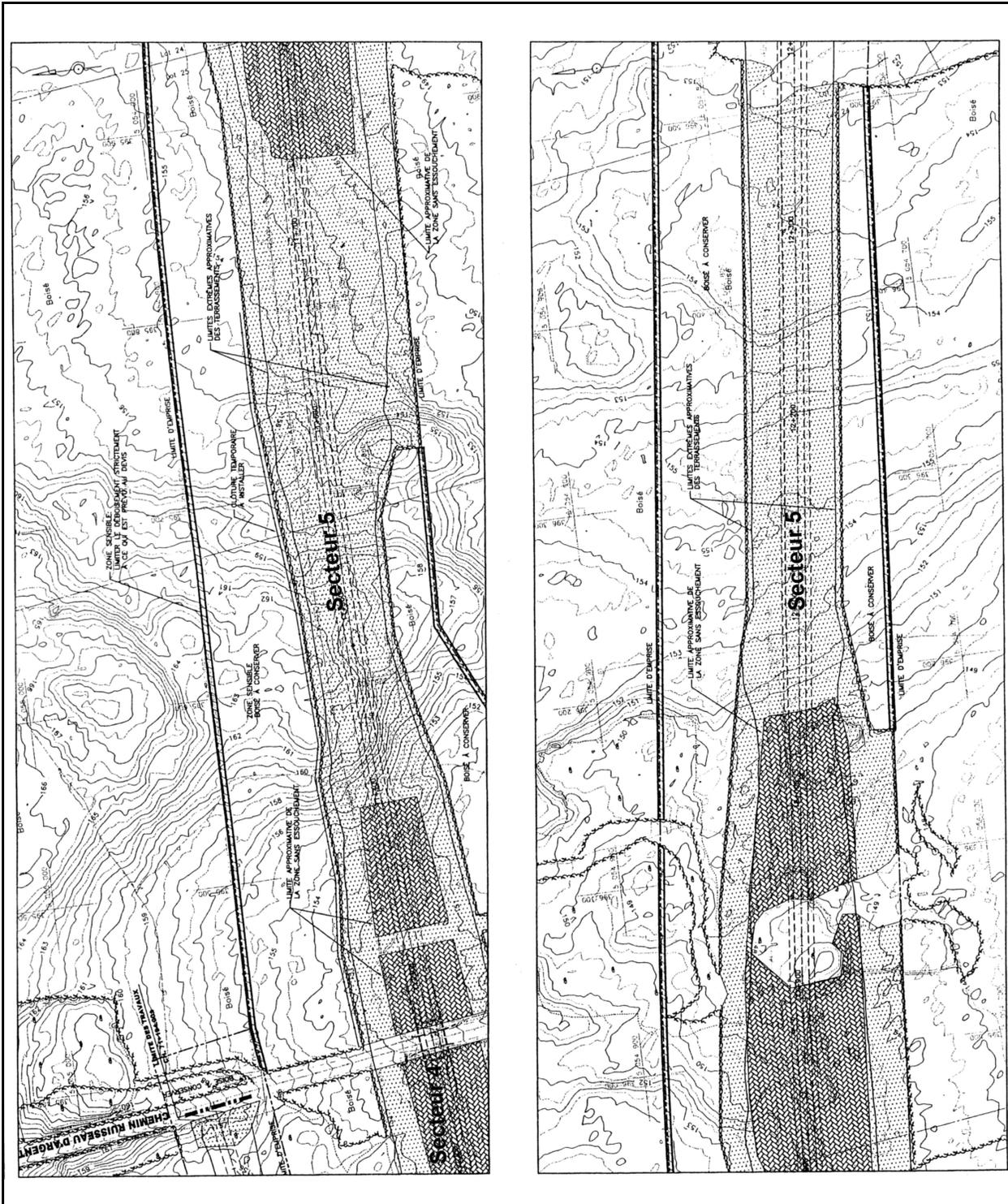


Figure 28 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (6/8)



Figure 28 Localisation des secteurs d'inventaire sur le plan de construction du projet 20-6671-9509, autoroute 50 (7/8)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour neuf projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec. Au total, 11 km d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 521 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ce projet.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'aménagement d'infrastructure routière peuvent être réalisées sans causer de préjudices au patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'aménagement d'infrastructures.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos

1998 *Boucle outaouaise, étape 1, poste temporaire de l'Outaouais à 315-230 kV et ligne à 230 kV Outaouais/frontière de l'Ontario, étude de potentiel et inventaire archéologiques.* Hydro-Québec, rapport inédit, 56 p.

1997 *Étude de potentiel, inventaire et surveillance archéologique dans le cadre des travaux d'assainissement des eaux entre les villes de Buckingham et de Masson-Angers.* Société québécoise d'assainissement des eaux, rapport inédit, 83 p.

Benmouyal, José

1971 *Reconnaissance archéologique dans la région du parc de la Gatineau.* MAC, rapport inédit, 13 p.

Bilodeau, Robert

1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993.* Ministère des Transports du Québec, Environnement, rapport inédit, 103 p.

Centre de recherche en archéologie préhistorique et historique (C.R.A.P.H.E.)

1996 *Inventaire de cinq projets routiers dans les directions de l'Outaouais et de Lanaudière.* MTQ, Service de l'environnement, Direction générale de l'Ouest, rapport inédit, 34 p.

Commission Canadienne de pédologie

1978 *Le système canadien de classification des sols.* Comité de la classification des sols. Direction de la recherche, Ministère de l'Agriculture du Canada, Approvisionnements et Services Canada, publication 1646, 170 p.

Dumais Pierre

2003 *Raccordement route 309 / Autoroute 50. Inventaire archéologique (été 2002).* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit.

Ethnoscop

1995 i *Inventaire archéologique 1995, projet de stabilisation des berges québécoises de l'Outaouais.* Hydro-Québec, Lignes de répartition Ouest, rapport inédit, 28 p.

1995 j *Projet de stabilisation des berges québécoises de la rivière des Outaouais, inventaire archéologique des zones d'érosion 57 et 58.* Hydro-Québec, rapport inédit, 20 p.

Laforte, Esther

1987 *Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau*. MRC de Papineau, rapport inédit, 132 p.

Laliberté, Marcel

1999 *Inventaire archéologique, golf du parc du Lac-Leamy*. Casiloc, rapport inédit, 32 p.

1998a *Inventaire archéologique des stationnements Champlain, Chaudière et autres aires d'aménagement connexes, corridors des voyageurs, parc des Rapides-Deschênes*. Massie & Associés, rapport inédit, 19 p.

1998b *Fouilles de sauvetage sur un site de halte et de portage du Sylvicole inférieur et moyen, projet de sauvetage du site archéologique BiFw-39, parc des Rapides-Deschênes, stationnement Champlain*. CCNC, rapport inédit, 34 p.

Patrimoine Experts

2001 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Outaouais, été 2000*. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 36 p.

2000 *Inventaires archéologiques, Direction de Laurentides-Lanaudière*. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 64 p.

Pilon, Jean-Luc

2002 *Inventaire exploratoire sur le site de Ferme Ghost Hill, Luskville, été 1999*. MCCQ, rapport inédit, 7 p.

Pintal, Jean-Yves

1992 *Évaluation du potentiel archéologique, lots à vendre en Outaouais*. Ministère des Affaires Culturelles, rapport inédit, 17 p.

Route 148 et boulevard des Laurentides, municipalité de Gatineau, réaménagement d'intersection (projet 20-5671-0030)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	1	10/07/04	S	20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 1, vue générale à partir du km 1+064, vers le sud
3	2	10/07/04	S	20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 2, vue générale à partir du km 0+010, vers le sud
3	3	10/07/04	E	20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 3, vue générale du côté nord à partir du km 2+500, vers l'est
3	4	10/07/04	E	20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 3, vue générale du côté sud à partir du km 2+500, vers l'est
3	5	10/07/04	E	20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 3, vue générale du côté sud à partir du km 2+700, vers l'est
3	6	10/07/04	E	20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 3, vue générale du côté nord à partir du km 2+700, vers l'est
3	7	10/07/04	E	20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 2, équipe au travail, vers l'est
3	8	10/07/04	N	20-5671-0030, route 148 et boulevard des Laurentides, secteur 2, stratigraphie type, vers le nord

Route 148, municipalité de Gatineau, reconstruction de route et aménagements cyclables (projet 20-5671-0115)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	9	10/07/04	OSO	20-5671-0115, route 148, secteur 1, vue générale du côté nord à partir du km 3+443, vers l'ouest-sud-ouest
3	10	10/07/04	O	20-5671-0115, route 148, secteur 1, vue générale du côté sud à partir du km 3+443, vers l'ouest
3	11	10/07/04	O	20-5671-0115, route 148, secteur 2, vue générale du côté nord à partir du km 3+280, vers l'ouest

Route 148, municipalité de Gatineau, reconstruction de route et am nements cyclables (projet 20-5671-0115)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	12	10/07/04	O	20-5671-0115, route 148, secteur 2, vue générale du côté sud à partir du km 3+280, vers l'ouest
3	13	10/07/04	O	20-5671-0115, route 148, secteur 2, vue générale du côté nord à partir du km 3+020, vers l'ouest
3	14	10/07/04	O	20-5671-0115, route 148, secteur 2, vue générale du côté sud à partir du km 3+020, vers l'ouest

Chemin de l' glise, municipalité de Val-des-Monts, reconstruction du pont P-03052 (projet 20-5671-03A4)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	15	09/07/04	S	20-5671-03A4, chemin de l'�glise, secteur 2, vue générale à partir du km 0+140, vers le sud
3	16	09/07/04	N	20-5671-03A4, chemin de l'�glise, secteur 1, vue générale à partir du km 0+065, vers le nord

Route 366, municipalité de La Pêche, élargissement d'accotements (projet 20-5672-0146)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	17	09/07/04	O	20-5672-0146, route 366, secteur 1, vue générale à partir du km 1+118, vers l'ouest
3	18	09/07/04	NO	20-5672-0146, route 366, secteur 1, vue générale à partir du km 1+060, vers le nord-ouest
3	19	09/07/04	O	20-5672-0146, route 366, secteur 3, vue générale à partir du km 1+488, vers l'ouest
3	20	09/07/04	SE	20-5672-0146, route 366, secteur 2, vue générale à partir du km 1+320, vers le sud-est

Route 148, municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours, reconstruction du pont P-5645 (projet 20-6671-9611)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	21	17/05/04	NO	20-6671-9611, route 148, secteurs 1 et 2, vue générale du côté sud, vers le nord-ouest
3	22	17/05/04	NO	20-6671-9611, route 148, secteurs 1 et 2, vue générale du côté nord, vers le nord-ouest
3	23	17/05/04	SE	20-6671-9611, route 148, secteurs 1 et 2, vue générale du côté nord, vers le sud-est
3	24	17/05/04	SE	20-6671-9611, route 148, secteur 2, vue générale du côté sud, vers le sud-est
3	25	17/05/04	SE	20-6671-9611, route 148, secteurs 1 et 2, vue générale du pont, vers le sud-est

Chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, reconstruction de route (projet 20-6671-8035)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	26	11/07/04	SE	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale à partir du km 5+750, vers le sud-est
3	27	11/07/04	N	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale équipe au travail au km 5+750, vers le nord
3	28	11/07/04	S	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, stratigraphie type, vers le sud
3	29	11/07/04	SE	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale à partir du km 6+020, vers le sud-est
3	30	11/07/04	S	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale à partir du km 6+300, vers le sud
3	31	11/07/04	E	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale à partir du km 6+600, vers l'est
3	32	11/07/04	E	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale à partir du km 6+800, vers l'est
3	33	11/07/04	E	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale à partir du km 6+850, vers l'est
3	34	11/07/04	E	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale à partir du km 7+150, vers l'est

Chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, reconstruction de route (projet 20-6671-8035)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	35	11/07/04	ENE	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale à partir du km 7+300, vers l'est-nord-est
3	36	11/07/04	E	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale à partir du km 7+700, vers l'est
3	37	11/07/04	E	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale équipe au travail au km 6+800, vers l'est
3	38	11/07/04	E	20-6671-8035, chemin Namur-Boileau, secteur 1, vue générale équipe au travail au km 6+800, vers l'est

Rang Bisson, municipalité de Saint-Émile-de-Suffolk, reconstruction du pont P-5813 (projet 20-6671-9340)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	39	11/07/04	NO	20-6671-9340, rang Bisson, secteurs 1 et 2, vue générale du pont, vers le nord-ouest
3	40	11/07/04	SE	20-6671-9340, rang Bisson, secteur 1, vue générale équipe au travail, vers le sud-est
3	41	11/07/04	SE	20-6671-9340, rang Bisson, secteurs 1 et 2, vue générale du pont, vers le sud-est
3	42	11/07/04	SO	20-6671-9340, rang Bisson, secteur 1, stratigraphie type, vers le sud-ouest

Route 148, municipalité de Gatineau, reconstruction de route (projet 20-6672-8479)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	43	09/07/04	SE	20-6672-8479, route 148, secteur 1, vue générale à partir du km 0+000, vers le sud-est
3	44	09/07/04	S	20-6672-8479, route 148, secteur 2, vue générale à partir du km 3+061, vers le sud
3	45	09/07/04	SE	20-6672-8479, route 148, secteur 1, stratigraphie type, vers le sud-est

Route 148, municipalité de Gatineau, reconstruction de route (projet 20-6672-8479)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	46	09/07/04	SE	20-6672-8479, route 148, secteur 1, vue générale à partir du km 0+300, vers le sud-est
3	47	09/07/04	SE	20-6672-8479, route 148, secteur 1, vue générale équipe au travail, vers le sud-est
3	48	09/07/04	NNE	20-6672-8479, route 148, secteur 1, stratigraphie type, vers le sud-est
3	49	09/07/04	SSE	20-6672-8479, route 148, secteur 1, vue générale à partir du km 0+480, vers le sud-sud-est
3	50	09/07/04	SE	20-6672-8479, route 148, secteur 1, vue générale à partir du km 0+660, vers le sud-est
3	51	09/07/04	SO	20-6672-8479, route 148, secteur 3, vue générale à partir du km 2+000, vers le sud-ouest
3	52	09/07/04	SSE	20-6672-8479, route 148, secteur 1, vue générale à partir du km 0+800, vers le sud-sud-est
3	53	10/07/04	SE	20-6672-8479, route 148, secteur 1, vue générale équipe au travail, vers le sud-est
3	54	10/07/04	SE	20-6672-8479, route 148, secteur 1, stratigraphie type vers le sud-est

Autoroute 50, municipalité de Gatineau, construction de la chaussée (projet 20-6671-9509)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	1	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, centre-ligne, vue générale à partir du km 6+ 520, vers le nord
4	2	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle H, vue générale à partir du km 56+ 520, vers le nord
4	3	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, centre-ligne, stratigraphie type, paroi nord, km 6+ 573
4	4	03/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle H, vue générale à partir du km 56+ 640, vers l'ouest
4	5	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, centre-ligne, stratigraphie type, paroi nord, km 6+ 630
4	6	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, centre-ligne, stratigraphie type, paroi nord, km 6+ 594

Autoroute 50, municipalité de Gatineau, construction de la chaussée (projet 20-6671-9509)				
4	7	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle H, vue générale de l'équipe au travail, vers le nord
4	8	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle H, vue générale montrant une dépression où se situe le ruisseau Brady à partir du km 56+ 885, vers le nord
4	9	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle H, stratigraphie type, paroi nord, km 56+ 800
4	10	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteurs 1 et 2, centre-ligne, vue générale montrant une dépression où se situe le ruisseau Brady à partir du km 6+ 860, vers le nord
4	11	03/08/04	NO	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle G, vue générale à partir du km 46+ 740, vers le nord-ouest
4	12	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle G, vue générale à partir du km 46+ 740, vers le nord
4	13	03/08/04	SO	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle G, vue générale à partir du km 46+ 720, vers le sud-ouest
4	14	03/08/04	S	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle G, vue générale à partir du km 46+ 720, vers le sud
4	15	03/08/04	SO	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle G, vue générale à partir du km 46+ 740, vers le sud-ouest
4	16	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 1, bretelle G, vue générale à partir du km 46+ 740, vers le nord
4	18	03/08/04	SO	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 2, bretelle G, vue générale à partir du km 46+ 740, vers le sud-ouest
4	19	03/08/04	NE	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 2, centre-ligne, vue générale à partir du km 6+ 980, vers le nord-est
4	21	03/08/04	SO	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 220 (chemin Robitaille), vers le sud-ouest
4	22	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, centre-ligne, stratigraphie type, paroi nord, km 9+ 500

Autoroute 50, municipalité de Gatineau, construction de la chaussée (projet 20-6671-9509)				
4	23	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 100 (chemin forestier), vers le nord
4	24	03/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 600 (chemin forestier), vers l'ouest
4	25	03/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 600 (chemin forestier), vers l'est
4	26	03/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, centre-ligne, stratigraphie type, paroi nord, km 9+ 650
4	27	04/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, voie de service nord, vue générale à partir du km 69+ 680 (chemin Townline), vers l'ouest
4	28	04/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 3, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 380, vers l'est
4	29	04/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 850, vers l'ouest
4	30	04/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, vue générale à partir du km 69+ 750, vers l'ouest
4	31	04/08/04	SE	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, équipe au travail
4	32	04/08/04	SE	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vue générale à partir du km 9+ 680, vers le sud-est
4	33	04/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, stratigraphie type, portion boisée de l'emprise, paroi nord, km 9+ 750
4	34	04/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, stratigraphie type, portion en friche de l'emprise, paroi nord, km 9+ 850
4	36	04/08/04	S	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, ancienne localisation de bâtiment, km 9+ 990
4	37	04/08/04	NO	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, bretelle I, vue générale à partir du km 90 + 200, vers le nord-ouest
4	38	04/08/04	SO	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, vue générale à partir du km 70 + 028, vers le sud-ouest

Autoroute 50, municipalité de Gatineau, construction de la chaussée (projet 20-6671-9509)				
4	39	04/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vue générale à partir du km 10 + 100, vers l'est
4	40	04/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, stratigraphie type, paroi nord, km 70 + 100
4	41	05/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, vue générale à partir du km 70 + 000, vers l'ouest
4	42	05/08/04	S	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, vue générale d'un ruisseau intermittent à partir du km 70 + 205, vers le sud
4	43	05/08/04	SE	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, vue générale à partir du km 70 + 200, vers le sud-est
4	44	05/08/04	SO	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vue générale d'un chemin forestier à partir du km 10 + 600, vers le sud-ouest
4	45	05/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, bretelle J, vue générale d'un chemin forestier à partir du km 10 + 681, vers le sud-ouest
4	46	05/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, vue générale à partir du km 70 + 600, vers l'ouest
4	47	05/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, équipe au travail
4	48	05/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, bretelle I, vue générale d'un ancien banc d'emprunt à partir du km 90 + 540, vers l'ouest
4	49	05/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, bretelle I, stratigraphie type d'un ancien banc d'emprunt, paroi nord, à partir du km 90 + 540
4	50	05/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, bretelle I, essieu de roue en bois retrouvé dans un ancien banc d'emprunt au km 90 + 540
4	51	05/08/04	SO	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vestige de clôture en perche de bois délimitant un lot au km 10 + 720

Autoroute 50, municipalité de Gatineau, construction de la chaussée (projet 20-6671-9509)				
4	52	05/08/04	SO	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vestige de clôture en perche de bois délimitant un lot au km 10 + 720
4	53	05/08/04	SO	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vestige métallique retrouvé à proximité de restes de clôture en perche de bois délimitant un lot au km 10 + 720
4	54	05/08/04	S	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, ancien chemin forestier délimitant un lot au km 10 + 730
4	55	05/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vue générale à partir du km 10 + 730, vers l'est
4	56	05/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vue générale à partir du km 10 + 730, vers l'ouest
4	57	05/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, vue générale à partir du km 70 + 630, vers l'ouest
4	58	05/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, vue générale à partir du km 70 + 630, vers l'est
4	59	05/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, centre-ligne, vue générale à partir du km 11 + 030, vers l'est
4	61	06/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, équipe au travail
4	62	06/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, stratigraphie type, paroi nord, km 70 + 700
4	63	06/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 4, voie de service nord, vue générale à partir du km 70 + 700, vers l'est
4	66	08/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 5, centre-ligne, vue générale à partir du km 11 + 260 (chemin Ruisseau d'argent), vers l'est
4	67	08/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 5, centre-ligne, stratigraphie type, paroi nord, km 11 + 950
4	68	08/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 5, centre-ligne, vue générale d'un ancien banc d'emprunt à partir du km 11 + 950, vers l'ouest

Autoroute 50, municipalité de Gatineau, construction de la chaussée (projet 20-6671-9509)				
4	69	08/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 5, centre-ligne, vue générale d'un ancien banc d'emprunt à partir du km 11 + 950 , vers l'est
4	70	08/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 5, centre-ligne, équipe au travail
4	71	08/08/04	O	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 5, centre-ligne, vue générale à partir du km 12 + 700, vers l'ouest
4	72	09/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 6, centre-ligne, vue générale à partir du km 12 + 700, vers l'est
4	73	09/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 6, centre-ligne, vue générale à partir du km 12 + 760, vers l'est
4	74	09/08/04	E	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 6, centre-ligne, équipe au travail
4	75	09/08/04	N	20-6671-9509, autoroute 50, secteur 6, centre-ligne, stratigraphie type, paroi nord, km 12 + 780