



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2005)
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2005)
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

(Permis de recherche archéologique au Québec : 05-PINJ-03)
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-05-AD01)

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@globetrotter.net

Québec, mars 2006

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec pour huit projets de construction routière localisés sur le territoire de la direction de la Côte-Nord (tableau 1).

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés

N° de projet	Localisation	Date de l'inventaire	Nb. de Sondages	Résultat
20-3574-8912	Sacré-Coeur	03 juillet 2005	56	N
20-3574-0326	Longue-Rive			
	diverses localisations	04 juillet 2005	4	N
20-3574-0376	Forestville	04 juillet 2005	0	N
138-92-210	Colombier	04 juillet 2005	12	N
20-3572-0424	Godbout	05 juillet 2005	0	N
20-3005-0433	Port-Cartier	05 juillet 2005	2	N
20-3571-0351	Rivière-au-Tonnerre	05 juillet 2005	9	N
	diverses localisations			
20-3571-0171	Vieux-Fort/			
	Rivière-Saint-Paul	11 juillet 2005	282	N

Les recherches archéologiques effectuées dans le cadre du projet de Vieux-Fort/Rivière-Saint-Paul ont permis de localiser trois concentrations d'artefacts distinctes. Toutefois, dans tous les cas, ces sites archéologiques sont apparus perturbés et seules des collectes de surface ont été réalisées. Par conséquent, ces sites ne font l'objet d'aucune recommandation particulière. Pour les autres projets, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la présence de sites archéologiques, que des zones de potentiel étaient déjà identifiées dans certaines emprises ou à proximité de celles-ci et que des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des emprises inventoriées.

Photo de la page couverture : projet-20-3571-0171, route 138, Vieux-Fort, km 8+500 (S)

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	viii
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	ix
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires.....	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
4.1 Route 138, Sacré-Coeur, construction d'un nouveau tronçon de route et réaménagement de l'intersection des routes 138 et 172, projet 20-3574-8912.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	7
4.2 Routes 172 et 138, Longue-Rive, diverses localisations, réfection de ponceaux, projet 20-3574-0326.....	21
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	21
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	21
4.3 Route 138, Forestville, réfection d'un ponceau, projet 20-3574-0376.....	32
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	32
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	32
4.4 Route 15, Colombier, remplacement d'une conduite d'eau, projet 138-92-210.....	37
4.4.1 État des connaissances en archéologie.....	37
4.4.2 L'inventaire archéologique.....	37
4.5 Route 138, Godbout, réfection d'un ponceau, projet 20-3572-0424.....	44
4.5.1 État des connaissances en archéologie.....	44
4.5.2 L'inventaire archéologique.....	44
4.6 Route 138, Port-Cartier, réfection d'un ponceau, projet 20-3500-0433.....	49
4.6.1 État des connaissances en archéologie.....	49
4.6.2 L'inventaire archéologique.....	49

4.7	Route 138, Rivière-au-Tonnerre, réfection de ponceaux, projet 20-3571-0351	54
4.7.1	État des connaissances en archéologie	54
4.7.2	L'inventaire archéologique.....	56
4.8	Route 138, Vieux-Fort/Rivière-Saint-Paul, élargissement de la route 138, réfection de ponceaux et exploitation de sources de matériaux, projet 20-3571-0171	69
4.8.1	État des connaissances en archéologie	69
4.8.2	L'inventaire archéologique.....	69
CONCLUSION		91
OUVRAGES CITÉS		93
ANNEXES		96
	Catalogue des photographies	96
	Catalogue des artefacts	98

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (MRN, Le Québec et ses limites administratives, collection Géoréférence, Québec).....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3574-8912 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/04).....	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-8912, route 138 (ministère des Terres et Forêts, Q72816-117) (1/2)	10
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-8912, route 138 (ministère des Terres et Forêts, Q72816-130) (2/2)	11
Figure 4	Localisation du secteur d’inventaire no.1, projet 20-3574-8912, route 138 (1/6).....	12
Figure 4	Localisation des secteurs d’inventaire no.1-2, projet 20-3574-8912, route 138 (2/6)	13
Figure 4	Localisation des secteurs d’inventaire no.2-6, projet 20-3574-8912, route 138 (3/6)	14
Figure 4	Localisation du secteur d’inventaire no.6, projet 20-3574-8912, route 138 (4/6).....	15
Figure 4	Localisation du secteur d’inventaire no.6, projet 20-3574-8912, route 138 (5/6).....	16
Figure 4	Localisation du secteur d’inventaire no.6, projet 20-3574-8912, route 138 (6/6).....	17
Figure 5	Localisation du projet 20-3574-0326 et des sites archéologiques connus à proximité, route 172, 00172-01-040, km 7+778 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/05).....	23
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0326, route 172, 00172-01-040, km 7+778 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q00105-14)	24
Figure 7	Localisation des ponceaux du projet 20-3574-0326 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138, 00138-91-095, km 8+457, 9+544, 10+034, 10+856 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/11).....	25
Figure 8	Localisation sur photo aérienne des ponceaux du projet 20-3574-0326 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138, 00138-91-095, km 8+457, 9+544, 10+034, 10+856 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q00709-59).....	26
Figure 9	Localisation du projet 20-3574-0376, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/14)	33
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0376, route 138 (ministère des Terres et Forêts, Q75921-266).....	34
Figure 11	Localisation du projet 138-92-210 et des sites archéologiques connus à proximité, route 15 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/15).....	40
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 138-92-210 et des sites archéologiques connus à proximité, route 15 (ministère des Terres et Forêts, Q75921-91).....	41
Figure 13	Localisation du projet 20-3572-0424, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/05)	45
Figure 14	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0424, route 138 (ministère de l’Énergie et des Ressources du Québecm Q99103-96).....	46
Figure 15	Localisation du projet 20-3500-0433, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/14)	50
Figure 16	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3500-0433, route 138 (ministère de l’Énergie et des Ressources du Québec, Q87308-122).....	51

Figure 17	Localisation du projet 20-3571-0351 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138, km 1+174 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 I/05).....	57
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0351 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138, km 1+174 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87529-5)	58
Figure 19	Localisation des ponceaux du projet 20-3571-0351 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138, km 5+859, 6+114, 0+999 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 I/07)	59
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0351, route 138, ponceau au km 6+114 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89847-57).....	60
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0351, route 138, ponceau au km 5+859 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89847-57).....	61
Figure 22	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0351 et d'un site archéologique connu à proximité, route 138, ponceau au km 0+999 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89847-50).....	62
Figure 23	Localisation du projet 20-3571-0351, route 138, ponceau au km 0+103 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 K/04).....	63
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0351, route 138, ponceau au km 0+103 (ministère des Ressources et de la Faune du Québec, Q99310-94).....	64
Figure 25	Localisation du projet 20-3571-0171, des sources de matériaux 3571-0210 et 3571-0117 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 P/05).....	70
Figure 26	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0171 et du site archéologique EiBk-29, route 138 (ministère des Transports du Québec, MTQ93305-88) (1/5)	71
Figure 26	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0171 et du site archéologique EiBk-39, route 138 (ministère des Transports du Québec, MTQ93305-87) (2/5)	72
Figure 26	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0171, route 138 (ministère des Transports du Québec, MTQ93305-86) (3/5).....	73
Figure 26	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0171, route 138 (ministère des Transports du Québec, MTQ93305-84) (4/5).....	74
Figure 26	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0171, route 138 (ministère des Transports du Québec, MTQ93305-79) (5/5).....	75
Figure 27	Localisation de la source de matériaux 3571-0117, projet 20-3571-0171, route 138	76
Figure 28	Localisation de la source de matériaux 3571-0210, projet 20-3571-0171, route 138	77
Figure 29	Localisation du secteur d'inventaire no.3, projet 20-3571-0171, route 138 (1/6).....	78
Figure 29	Localisation des secteurs d'inventaire no. 3 et 4, projet 20-3571-0171, route 138 (2/6).....	79
Figure 29	Localisation des secteurs d'inventaire no. 4 et 5, projet 20-3571-0171, route 138 (3/6).....	80
Figure 29	Localisation du secteur d'inventaire no. 5, projet 20-3571-0171, route 138 (4/6)....	81
Figure 29	Localisation des secteurs d'inventaire no. 5 et 6, projet 20-3571-0171, route 138 (5/6).....	82
Figure 29	Localisation du secteur d'inventaire no. 6, projet 20-3571-0171, route 138 (6/6)....	83
Figure 30	Plan des interventions archéologiques sur le site EiBk-28, station B.....	86
Figure 31	Plan des interventions archéologiques sur les sites EiBk-29 et EiBk-30.....	90

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Liste des projets routiers inventoriés	ii
Tableau 2	Projet 20-3574-8912, route 138, sites archéologiques connus à proximité.....	8
Tableau 3	Projet 20-3574-8912, route 138, synthèse des activités	18
Tableau 4	Projet 20-3574-0326, route 138, sites archéologiques connus à proximité.....	22
Tableau 5	Projet 20-3574-0326, route 172 et 138, synthèse des activités	28
Tableau 6	Projet 20-3574-0376, route 138, synthèse des activités	35
Tableau 7	Projet 138-92-210, route 15, sites archéologiques connus à proximité	38
Tableau 8	Projet 138-92-210, route 15, synthèse des activités.....	42
Tableau 9	Projet 20-3572-0424, route 138, synthèse des activités	47
Tableau 10	Projet 20-3500-0433, route 138, synthèse des activités	52
Tableau 11	Projet 20-3571-0351, route 138, sites archéologiques connus à proximité.....	55
Tableau 12	Projet 20-3571-0351, route 138, synthèse des activités	65
Tableau 13	Projet 20-3571-0171, route 138, synthèse des activités	84

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 20-3574-8912, route 138, km 11+500 / 11+300 (S), secteur 2	19
Photo 2	Projet 20-3574-8912, route 138, km 12+100 / 12+300 (N), secteur 5.....	19
Photo 3	Projet 20-3574-0326, route 172, 00172-01-040, km 7+778 (N), côté ouest.....	29
Photo 4	Projet 20-3574-0326, route 172, 00172-01-040, km 7+778 (N), côté est.....	29
Photo 5	Projet 20-3574-0326, route 138, 00138-91-095, km 8+457 (S).....	30
Photo 6	Projet 20-3574-0326, route 138, 00138-91-095, km 9+544 (S).....	30
Photo 7	Projet 20-3574-0326, route 138, 00138-91-095, km 10+034 (S).....	31
Photo 8	Projet 20-3574-0326, route 138, 00138-91-095, km 10+856 (N)	31
Photo 9	Projet 20-3574-0376, route 138, km 5+213 (NE).....	36
Photo 10	Projet 20-3574-0376, route 138, km 5+213 (O).....	36
Photo 11	Projet 138-92-210, route 15, (O)	43
Photo 12	Projet 138-92-210, route 15, (O)	43
Photo 13	Projet 20-3572-0424, route 138 (SO).....	48
Photo 14	Projet 20-3572-0424, route 138 (NO).....	48
Photo 15	Projet 20-3500-0433, route 138, km 9+272 (S).....	53
Photo 16	Projet 20-3500-0433, route 138, km 9+272 (NO)	53
Photo 17	Projet 20-3571-0351, route 138, km 1+174 (SO).....	66
Photo 18	Projet 20-3571-0351, route 138, km 5+859 (S).....	66
Photo 19	Projet 20-3571-0351, route 138, km 6+114 (SO).....	67
Photo 20	Projet 20-3571-0351, route 138, km 0+999 (N).....	67
Photo 21	Projet 20-3571-0351, route 138, km 0+103 (N).....	68
Photo 22	Projet 20-3571-0351, route 138, km 0+103 (E)	68
Photo 23	Projet 20-3571-0171, route 138, banc d'emprunt 3571-0117 (N).....	85
Photo 24	Projet 20-3571-0171, route 138, banc d'emprunt 3571-0210, site 1 (SO).....	85
Photo 25	Projet 20-3571-0171, route 138, km 7+200 / 7+000 (O)	88
Photo 26	Projet 20-3571-0171, route 138, km 8+500 (S).....	88
Photo 27	Projet 20-3571-0171, route 138, km 8+500 (N).....	89
Photo 28	Projet 20-3571-0171, route 138, km 9+750, zone 1 (O).....	89
Photo 29	Projet 20-3571-0171, route 138, km 9+750, zone 1 (E)	91
Photo 30	Projet 20-3571-0171, route 138, km 10+400, zone 2 (E)	91

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués, pour le ministère des Transports du Québec, dans les emprises de huit projets de construction routière localisés sur le territoire de la direction de la Côte-Nord (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment présentées. Les travaux de recherche effectués lors des inventaires sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans chaque cas, l'inventaire a été réalisé par une équipe composée de deux personnes. Les travaux d'inventaires pour l'ensemble des projets ont duré huit jours répartis entre le 3 juillet et le 13 juillet 2005. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

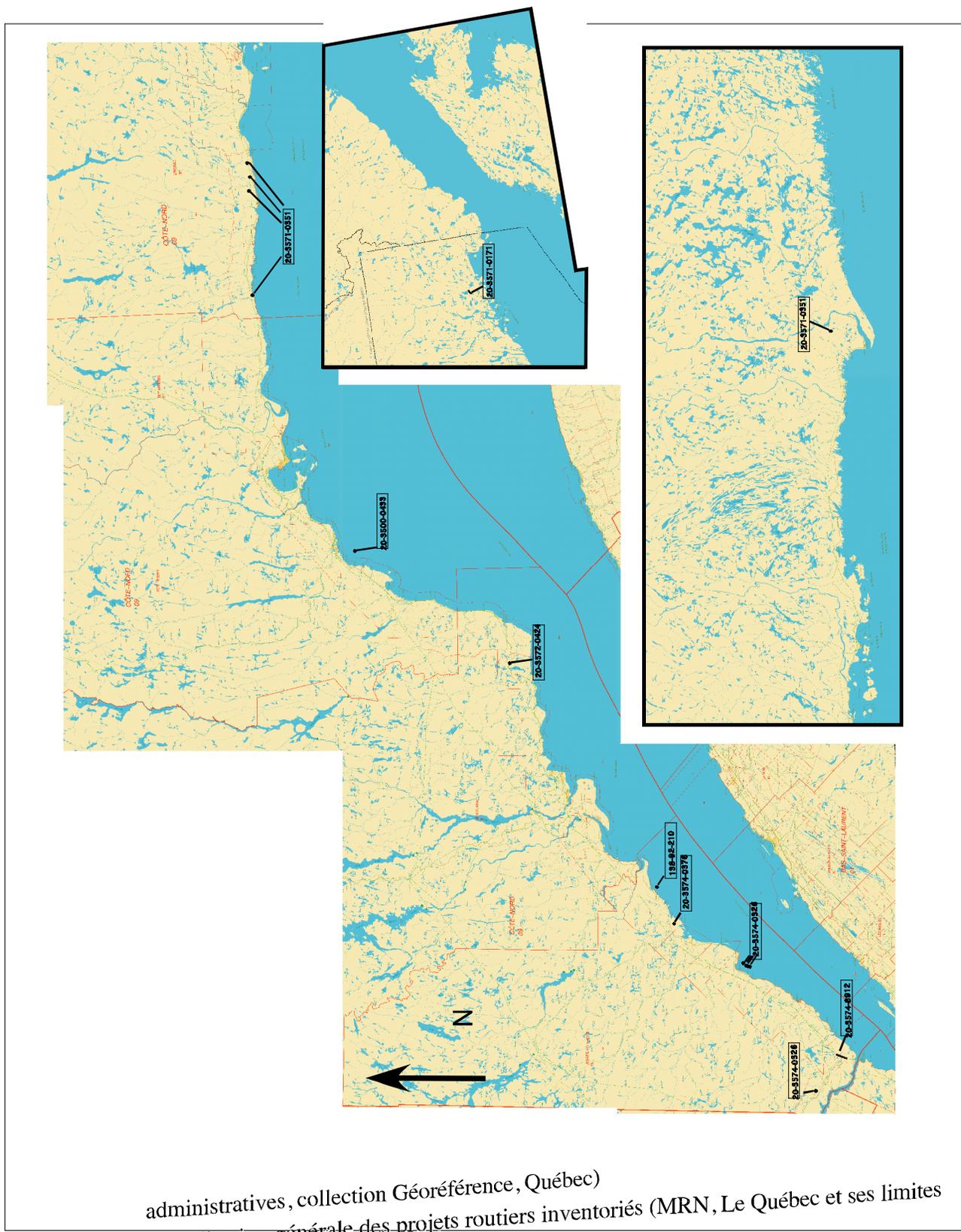


Figure 1

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'une éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation	Date de l'inventaire	Nombre de sondages	Résultat
20-3574-8912	Sacré-Coeur	3 juillet 2005	56	N
20-3574-0326	Longue-Rive			
	diverses localisations	4 juillet 2005	4	N
20-3574-0376	Forestville	4 juillet 2005	0	N
138-92-210	Colombier	4 juillet 2005	12	N
20-3572-0424	Godbout	5 juillet 2005	0	N
20-3005-0433	Port-Cartier	5 juillet 2005	2	N
20-3571-0351	Rivière-au-Tonnerre	5 juillet 2005	9	N
	diverses localisations			
20-3571-0171	Vieux-Fort/ Rivière-Saint-Paul	11 juillet 2005	282	3 sites préhistoriques
Total			365	

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2005), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2005).

3.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'ancienneté relative du site peut être déterminée par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette de certains artefacts permet aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Dans certains cas, lorsque des portions intactes de site sont découvertes, qu'elles sont de superficies réduites et qu'elles ne sont pas complexes, celles-ci peuvent être fouillées afin de libérer l'emprise et de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles et plus complexes, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 138, Sacré-Coeur, construction d'un nouveau tronçon de route et réaménagement de l'intersection des routes 138 et 172, projet 20-3574-8912

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel ont été effectuées à ce jour dans la région. Deux ont été réalisées dans le cadre de programme de recherche (Cérane inc. 1983; Plourde et Archambault 1989) et l'autre a été faite pour le ministère des Transports du Québec (Pintal et McGain 2002). Une vingtaine d'interventions ont eu lieu dans la région de Tadoussac et une trentaine de sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de cinq kilomètres autour de l'emprise (Pintal et McGain 2002, tableau 2). Les Amérindiens fréquentaient régulièrement la région de Tadoussac de la période de l'Archaïque ancien (9000 AA) au XXe siècle. De même, les Européens s'y sont installés très tôt, dès la fin du XVIe siècle.

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude correspond à une section de la route 138, longue de 4680 mètres, qui est localisée près de la municipalité de Tadoussac (figures 1, 2 et 3). Ce projet se situe dans la plaine côtière du fleuve du Saint-Laurent. La topographie est plane, ondulée et même accidentée. Les dépôts naturels sont d'origine fluvio-marine et organique, la roche-mère affleure en quelques endroits. L'occupation résidentielle est faible. L'emprise se compose surtout de boisés, de chemins d'accès gravelés et de ruisseaux. Le ministère des Transports y entreprend la construction d'un nouveau tronçon et le réaménagement d'une intersection (figure 4).

L'emprise a été divisée en six secteurs d'inventaire (tableau 3). Le premier secteur, du km 9+850 au km 11+300, se compose de pentes moyenne à forte et la roche-mère affleure en quelques endroits. Seule une inspection visuelle a été effectuée. Le deuxième secteur, du km 11+300 au km 11+650, correspond à un champ agricole dont le sol contient une forte proportion de pierres, ainsi qu'à un boisé. Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 42 sondages y ont été pratiqués (photo 1). Le troisième secteur s'étend du km 11+650 au km 11+800 et il correspond aux rives du ruisseau Lapointe qui coule au fond d'une vallée (photo 2). Une inspection visuelle de ses rives a été effectuée. Le quatrième secteur, compris entre le km 11+800 et le km 12+000, correspond au sommet d'une butte boisée ainsi qu'à un ruisseau. Outre l'inspection visuelle des aires à pente forte et des rives du ruisseau, 14 sondages y ont été faits. Le cinquième secteur, du km 12+000 au

Tableau 2 Projet 20-3574-8912, route 138, sites archéologiques connus à proximité

Site	Distance du Projet (m)	Altitude Mer (m)	Identification culturelle	Référence	DATE
DaEk-10	1250	0	Amérindien historique contact à 1900 Amérindien préhistorique sylvicole Euro-québécois 1534-1607 Euro-québécois 1608-1759 Euro-québécois 1760-1799 Euro-québécois 1800-1899	Watson, Gordon D.	1986
DaEk-11	1750	105	Amérindien préhistorique	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-12	2500	60	Amérindien préhistorique archaïque	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-13	2500	0	Amérindien préhistorique archaïque	Speck, Frank G.	1916
DaEk-14	2750	64	Amérindien préhistorique	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-15	2250	65	Amérindien préhistorique	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-16	2250	75	Amérindien préhistorique archaïque	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-17	2250	125	Amérindien préhistorique archaïque	Watson, Gordon D.	1986
DaEk-18	3250	0	Amérindien historique	Picard, François-Dominique et al.	1983
DaEk-19	3250	0	Amérindien préhistorique sylvicole moyen Amérindien préhistorique Euro-québécois 1900-1950	Plourde, Michel	1994
DaEk-02	750	0	Amérindien préhistorique archaïque	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-20	3000	0	Amérindien préhistorique	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-21	3000	85	Amérindien préhistorique	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-22	3000	0	Amérindien préhistorique	Martijn, C. A. Picard, François-Dominique et al.	1973 1983
DaEk-23	2750	0	Amérindien préhistorique	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-24	3250	0	Indéterminé	Martijn, C. A. Picard, François-Dominique et al.	1973 1983
DaEk-25	750	0	Amérindien préhistorique	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-28	2000	0	Indéterminé	Dumont, Jean Lueger, R.	1983 1979
DaEk-29	2000	0	Euro-québécois 1608-1759 Amérindien préhistorique archaïque supérieur	Dumont, Jean Archambault, Marie-France	1983a 1987
DaEk-03	1000	75	Amérindien préhistorique	Dumont, Jean	1983a
DaEk-30	2750	0	Amérindien préhistorique	Dumont, Jean	1983a
DaEk-31	3000	65	Euro-québécois 1800-1899 Euro-québécois 1900-1950	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-33	500	130	Amérindien préhistorique	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEk-35	2250	10	Amérindien historique contact à 1900 Amérindien préhistorique	Plourde, Michel	1989c
DaEj-1	3500	0	Amérindien préhistorique	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEj-2	4500	5	Amérindien préhistorique sylvicole	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEj-3	3500	10	Amérindien préhistorique	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEj-4	3250	80	Amérindien préhistorique	Moss, W. et Plourde, M.	1986
DaEj-5	4500	5	Amérindien préhistorique sylvicole	Moss, W. et Plourde, M.	1986

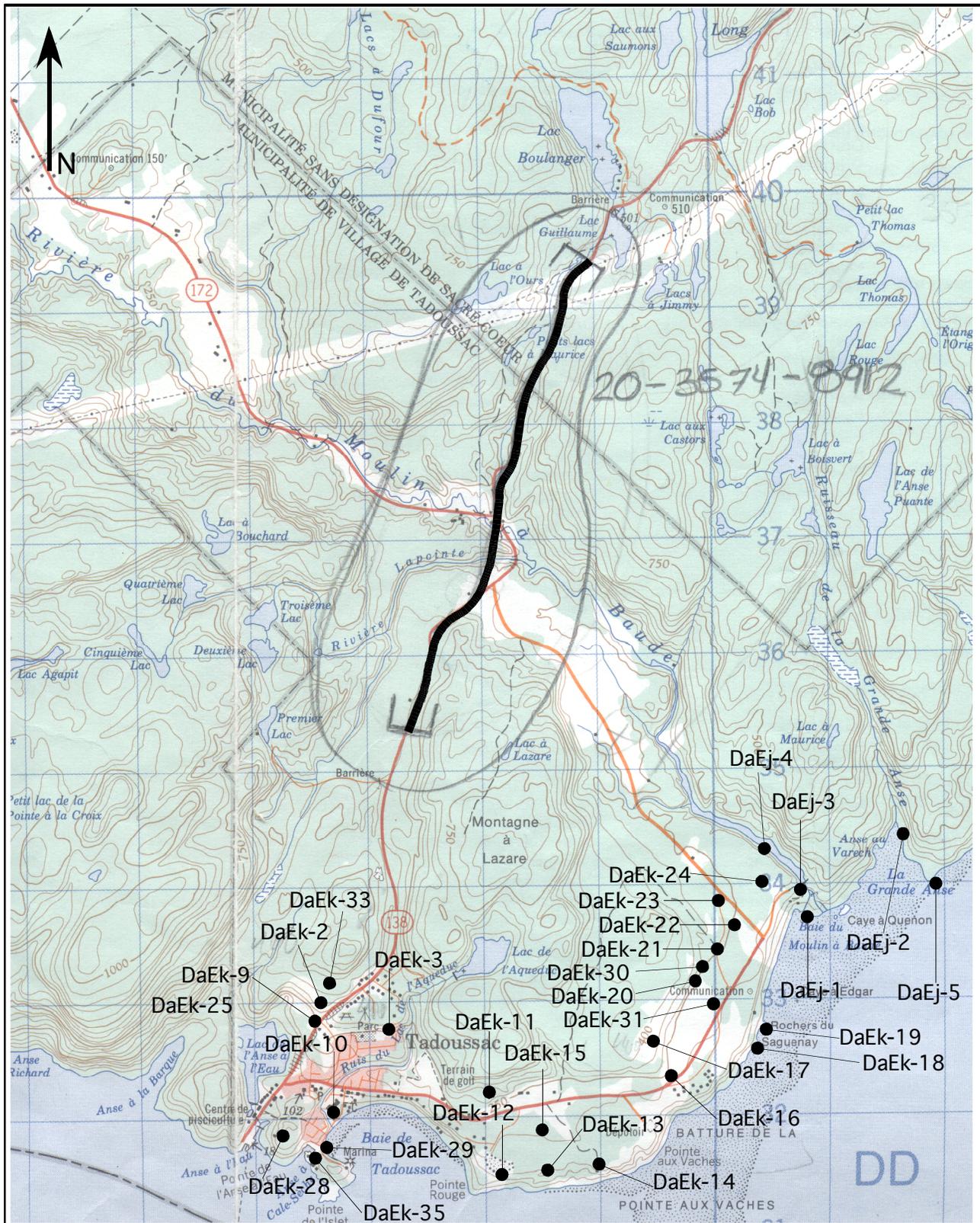


Figure 2 Localisation du projet 20-3574-8912 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/04)

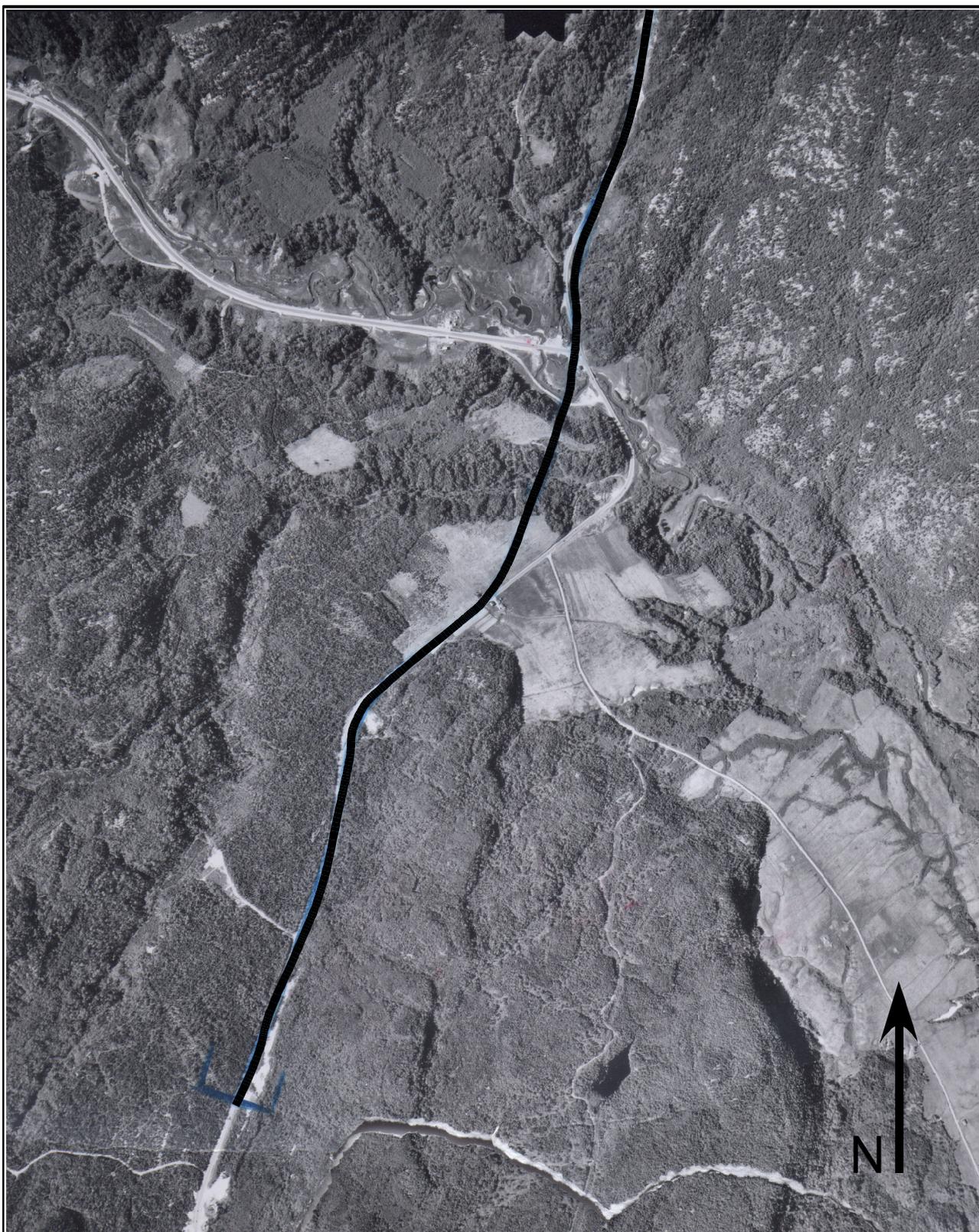


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-8912, route 138 (ministère des Terres et Forêts, Q72816-117) (1/2)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-8912, route 138 (ministère des Terres et Forêts, Q72816-130) (2/2)

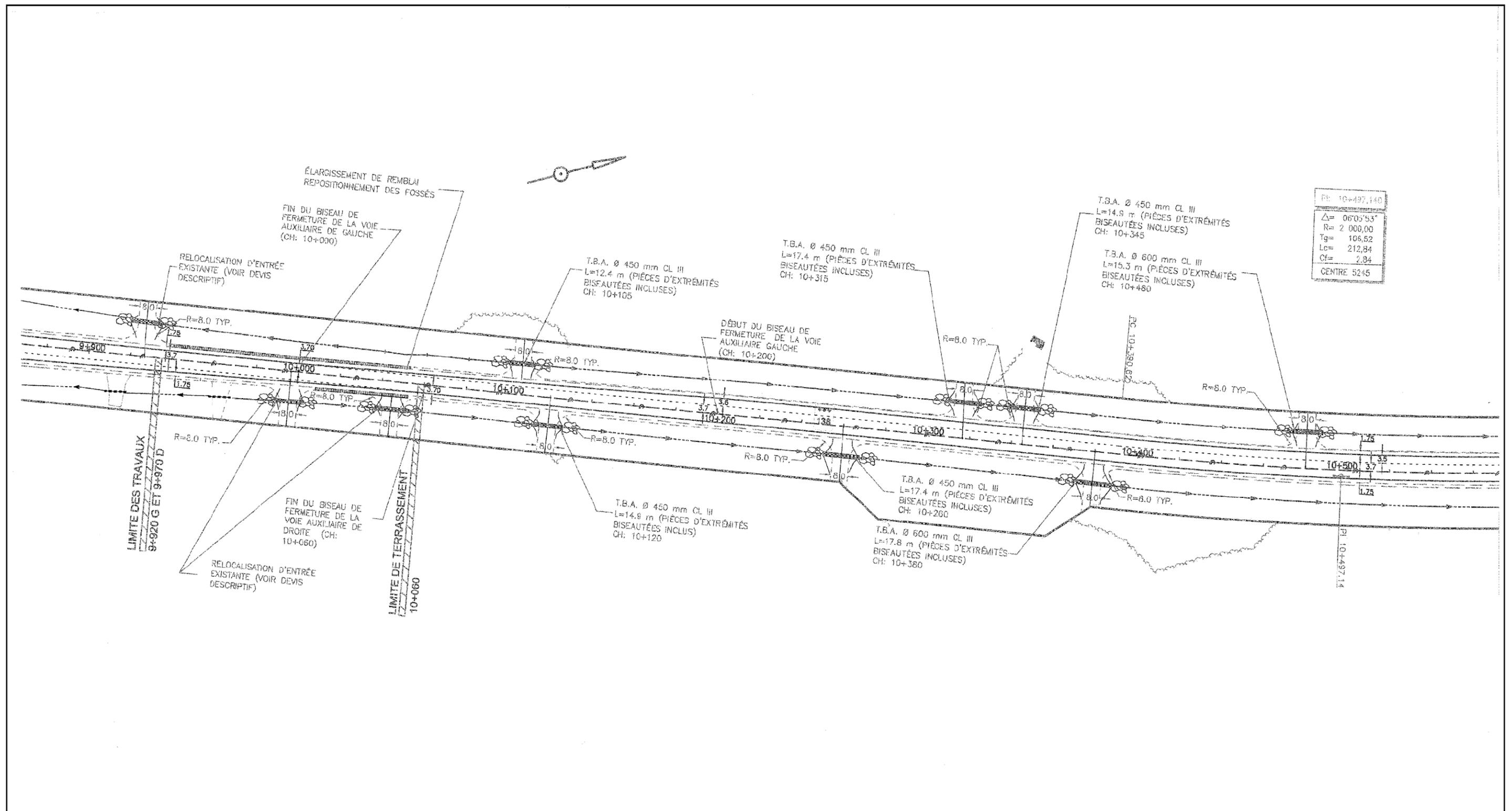


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire no.1, projet 20-3574-8912, route 138 (1/6)

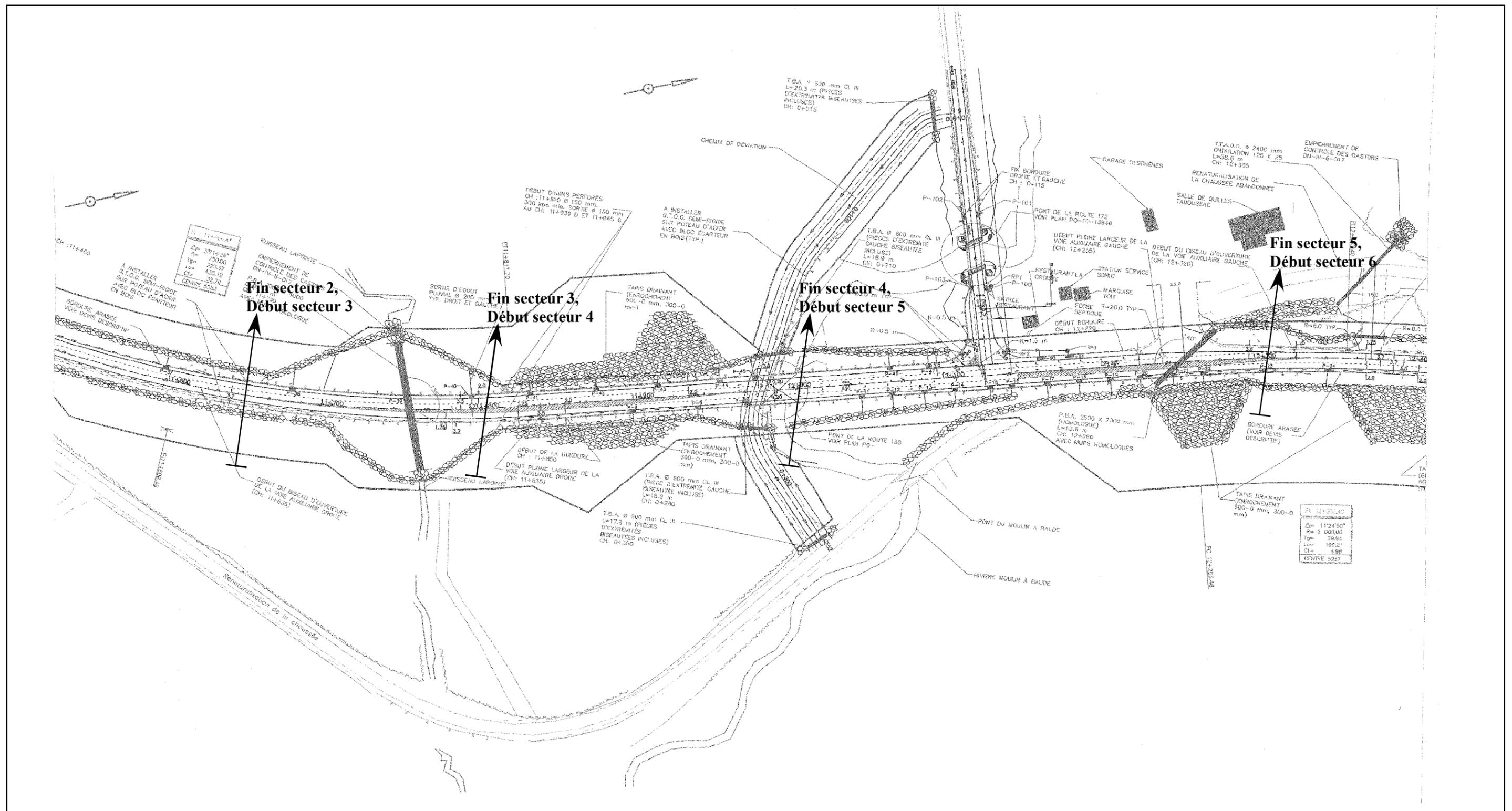


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire no. 2 à 6, projet 20-3574-8912, route 138 (3/6)

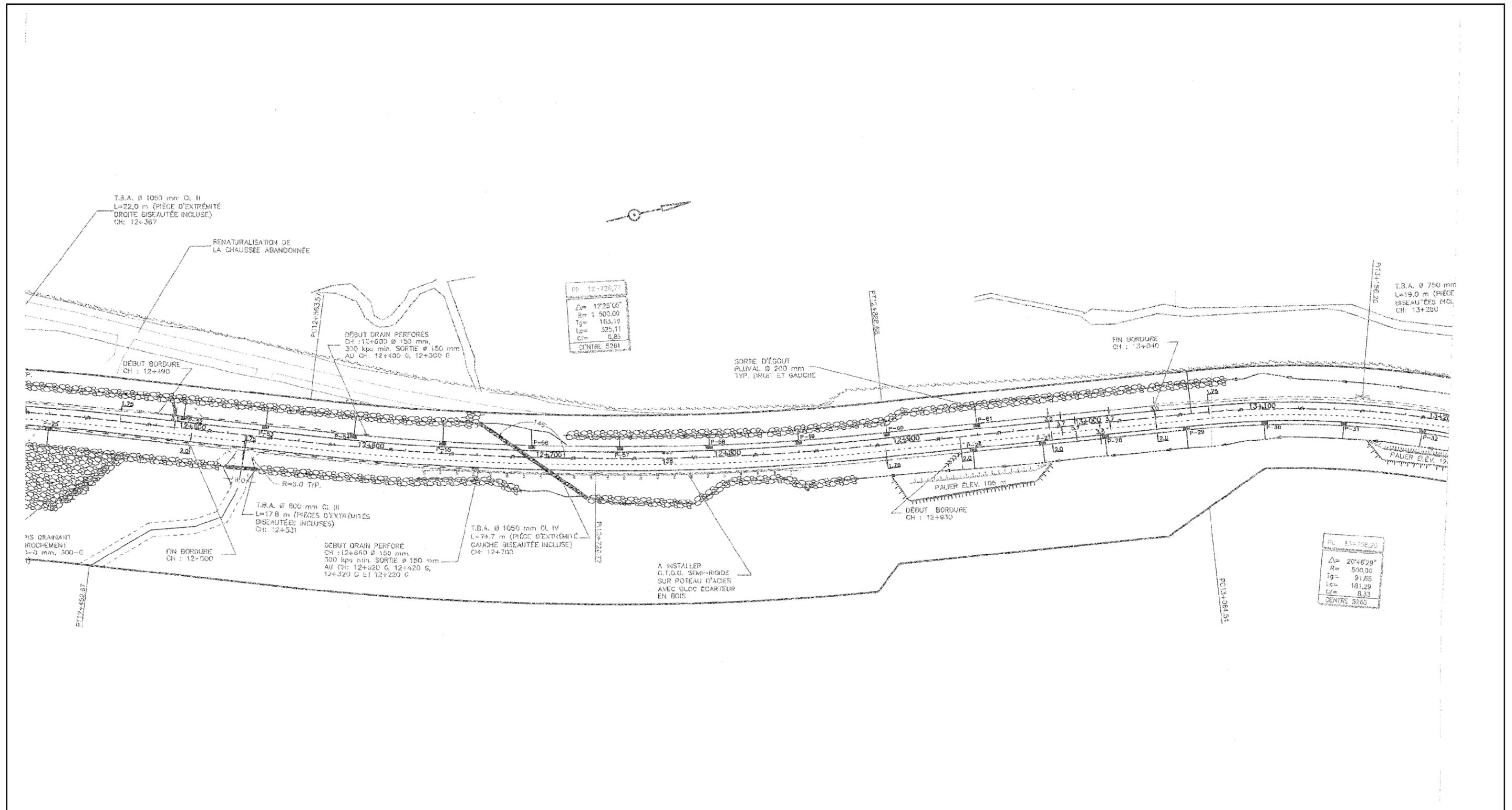


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire no.6, projet 20-3574-8912, route 138 (4/6)

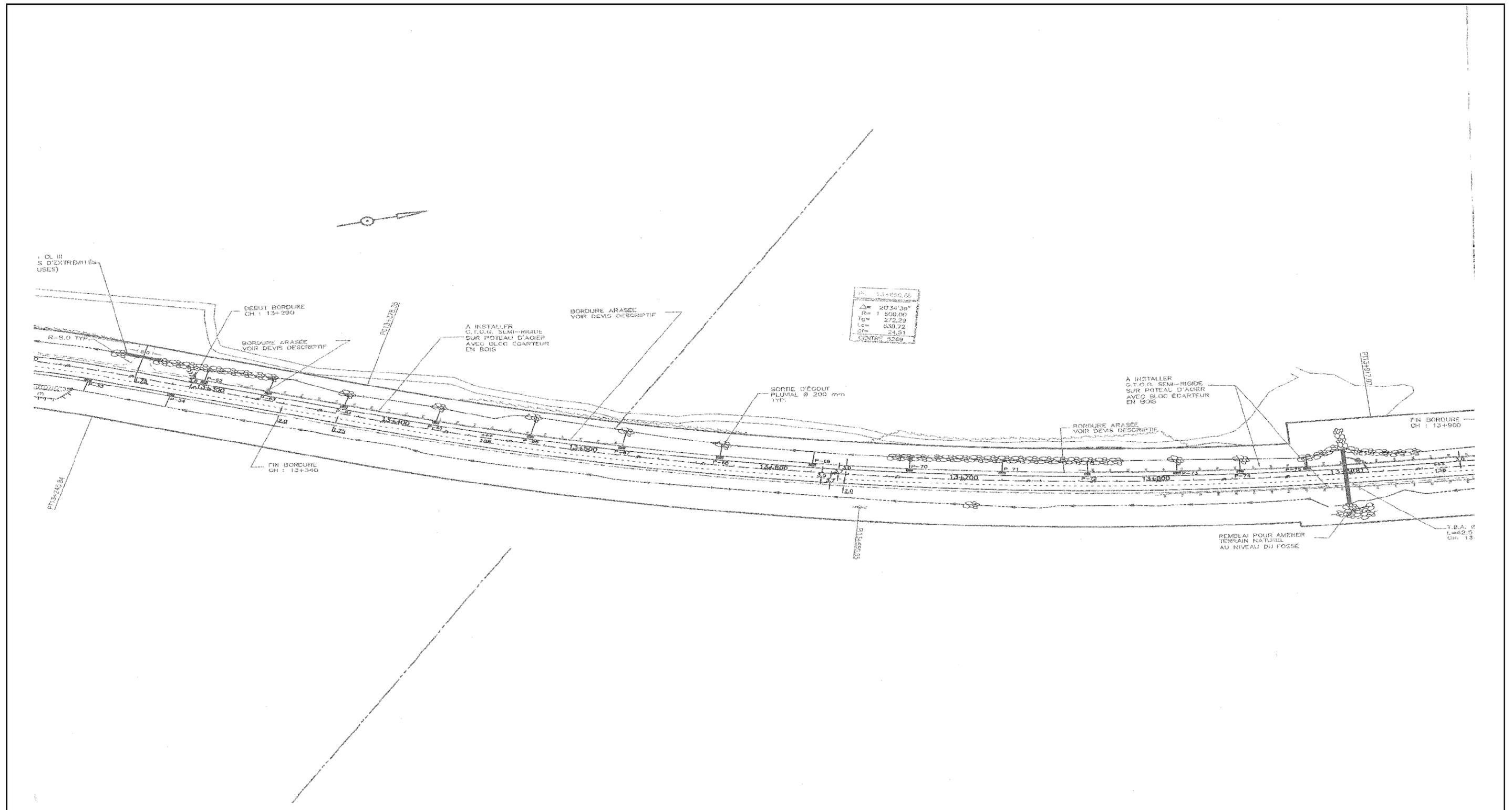


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire no.6, projet 20-3574-8912, route 138 (5/6)

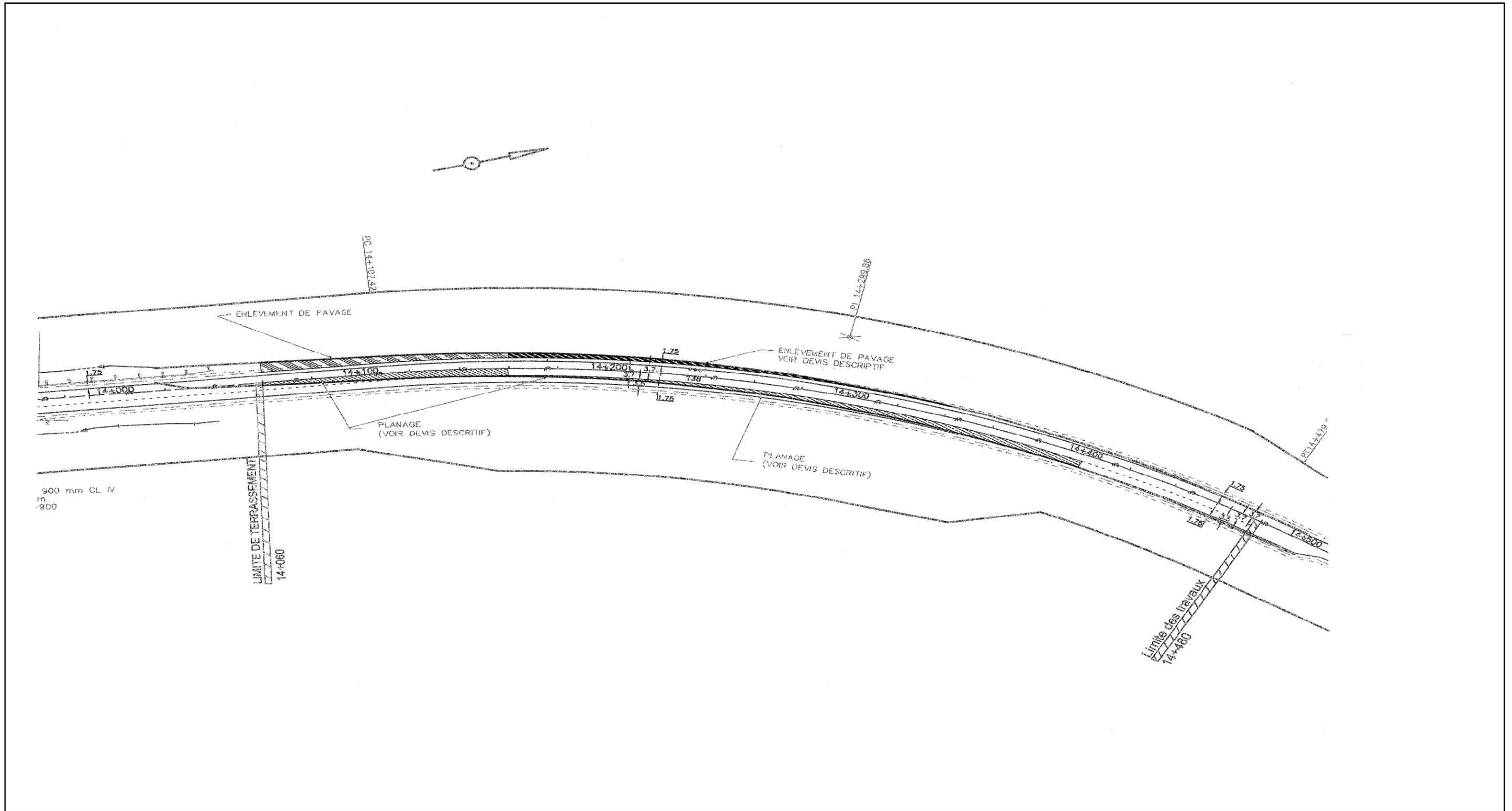


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire no.6, projet 20-3574-8912, route 138 (6/6)

Tableau 3 Projet 20-3574-8912, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	9+800	11+300	20	30000	IV S	0	0	Ondulée	Fluvio-marin Roche-mère
2	11+300	11+650	20	7000	IV S	0	42	Ondulée	Fluvio-marin Podzol
3	11+650	11+800	20	3000	IV S	0	0	Accidentée	Fluvio-marin
4	11+800	12+000	40	8000	IV S	0	14	Accidentée	Fluvio-marin Podzol
5	12+000	12+300	20	6000	IV S	0	0	Ondulée	Fluvio-marin
6	12+300	14+480	30	65400	IV S	0	0	Ondulée	Fluvio-marin Roche-mère
					Total	56			
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale (m) 4680					S	Sondage			

Photo 1 Projet 20-3574-8912, route 138, km 11+500 / 11+300 (S), secteur 2



Photo 2 Projet 20-3574-8912, route 138, km 12+100 / 12+300 (N), secteur 5



km 12+300, correspond à l'intersection des routes 138 et 172. Ce secteur a été entièrement perturbé par l'aménagement des routes 138 et 172 et par la construction de bâtiments commerciaux, une ligne électrique traverse l'emprise. Seule une inspection visuelle a été effectuée. Dans le dernier secteur, qui s'étend du km 12+300 au km 14+480, la roche-mère affleure en plusieurs endroits et le terrain est mal drainé, on y trouve des pentes moyenne et forte. Seule une inspection visuelle a été réalisée. L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

4.2 Routes 172 et 138, Longue-Rive, diverses localisations, réfection de ponceaux, projet 20-3574-0326

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Un ponceau est situé le long de la route 172, à 8 km à l'ouest de la municipalité de Sacré-Coeur. Une étude de potentiel a été effectuée dans les limites ou à proximité du projet et avait pour objectif l'élaboration d'un programme d'inventaire archéologique (Plourde et Archambault 1988). Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre d'un programme de recherche (Plourde 2001). Un site archéologique est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude, DbEl-3 (tableau 4).

Quatre autres ponceaux sont situés dans la municipalité de Longue-Rive le long de la route 138 et ils se trouvent à moins d'un kilomètre les uns des autres. Une étude de potentiel a été effectuée dans les limites ou à proximité du projet et elle avait pour objectif l'élaboration d'un programme d'inventaire archéologique (Plourde et Archambault 1988). Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Émond et Cyr 1979). Cinq sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de cinq kilomètres autour de l'emprise. Ces sites représentent des occupations amérindiennes datant de la période préhistorique, sans affiliation chronoculturelle précise, à l'exception des sites DdEh-2 et 4 qui sont associés au Sylvicole supérieur (tableau 4).

4.2.2 L'inventaire archéologique

Les projets de construction à l'étude correspondent aux emplacements de cinq ponceaux et à leurs approches le long des routes 172 et 138 (figures 1, 5, 6, 7 et 8). Le ponceau situé le long de la route 172 se trouve dans la vallée de la rivière Sainte-Marguerite, un affluent du Saguenay. Les ponceaux localisés le long de la route 138 occupent la plaine côtière du golfe du Saint-Laurent. La topographie y est plane et les dépôts meubles sont d'origine fluvio-marine. La roche-mère affleure en quelques endroits. L'occupation résidentielle varie de faible à nulle. Les emprises se composent principalement de boisés et de fossés. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection de ces ponceaux¹.

¹ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 4 Projet 20-3574-0326, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
DbE1-3	2500	Euro-québécois 1800-1899 1900-1950	Domestique	Embouchure rivière première pointe de la rive nord	n/d	Ethnoscop 1993 Laforte 1994 Fiset 1998
DdEh-1	2500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	1 km au sud de Sault-au-Mouton, 60m bord du fleuve	22	Émond et Cyr , 1979 Plourde, 1993
DdEh-2	4000	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur	Indéterminée	À l'est de la rivière Sault-au-Mouton, 60m bord du fleuve	22	Émond et Cyr , 1979 Plourde, 1993
DdEh-3	4000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'est de la rivière Sault-au-Mouton, 40m bord du fleuve	10	Émond et Cyr , 1979 Plourde, 1993
DdEh-4	4000	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur	Indéterminée	À l'est de la rivière Sault-au-Mouton, 80m bord du fleuve	10	Émond et Cyr , 1979 Plourde, 1993
DdEh-6	4000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'est de la rivière Sault-au-Mouton, 30m bord du fleuve	12	Émond et Cyr , 1979 Plourde, 1993

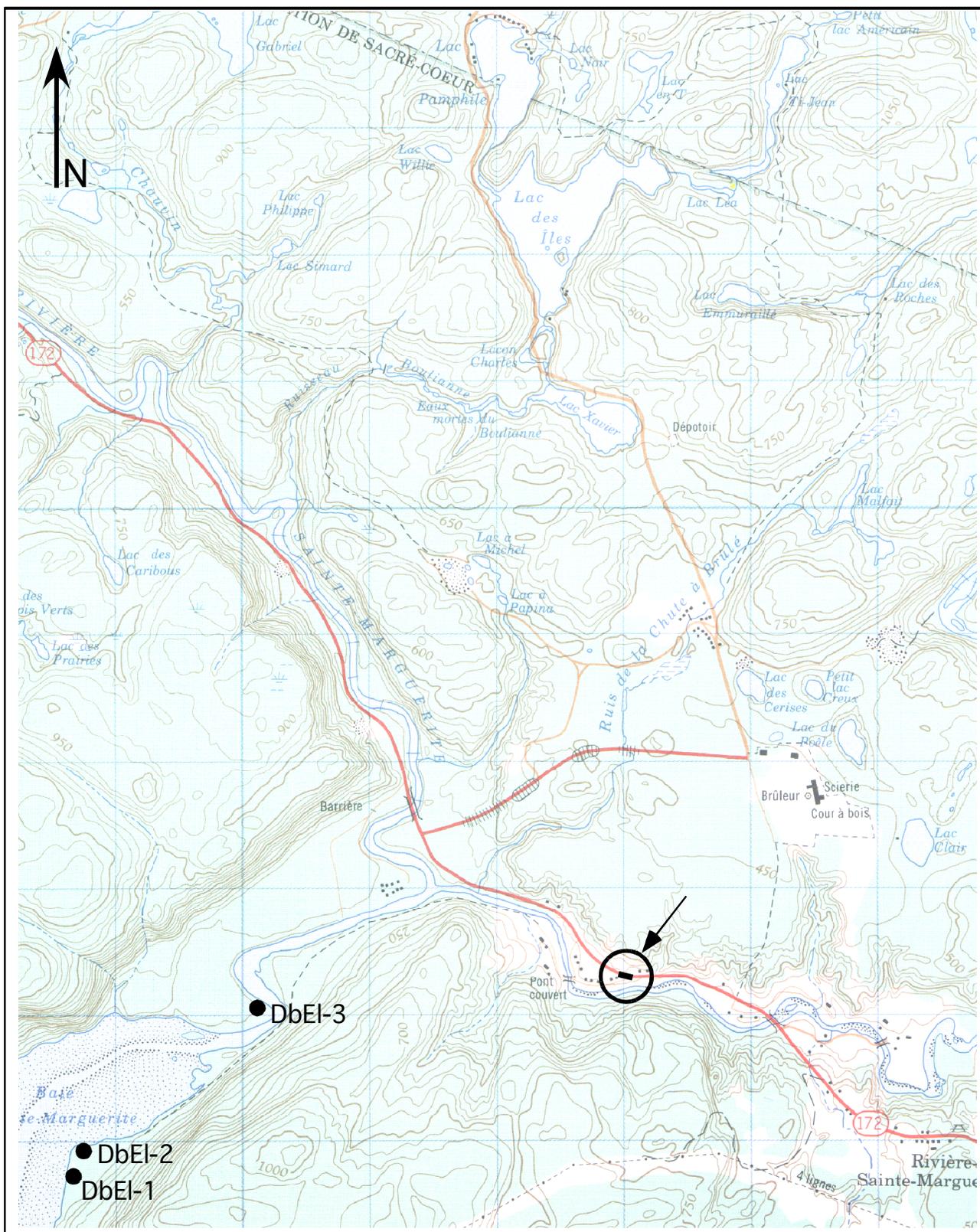


Figure 5 Localisation du projet 20-3574-0326 et des sites archéologiques connus à proximité, route 172, 00172-01-040, km7+778 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/05)

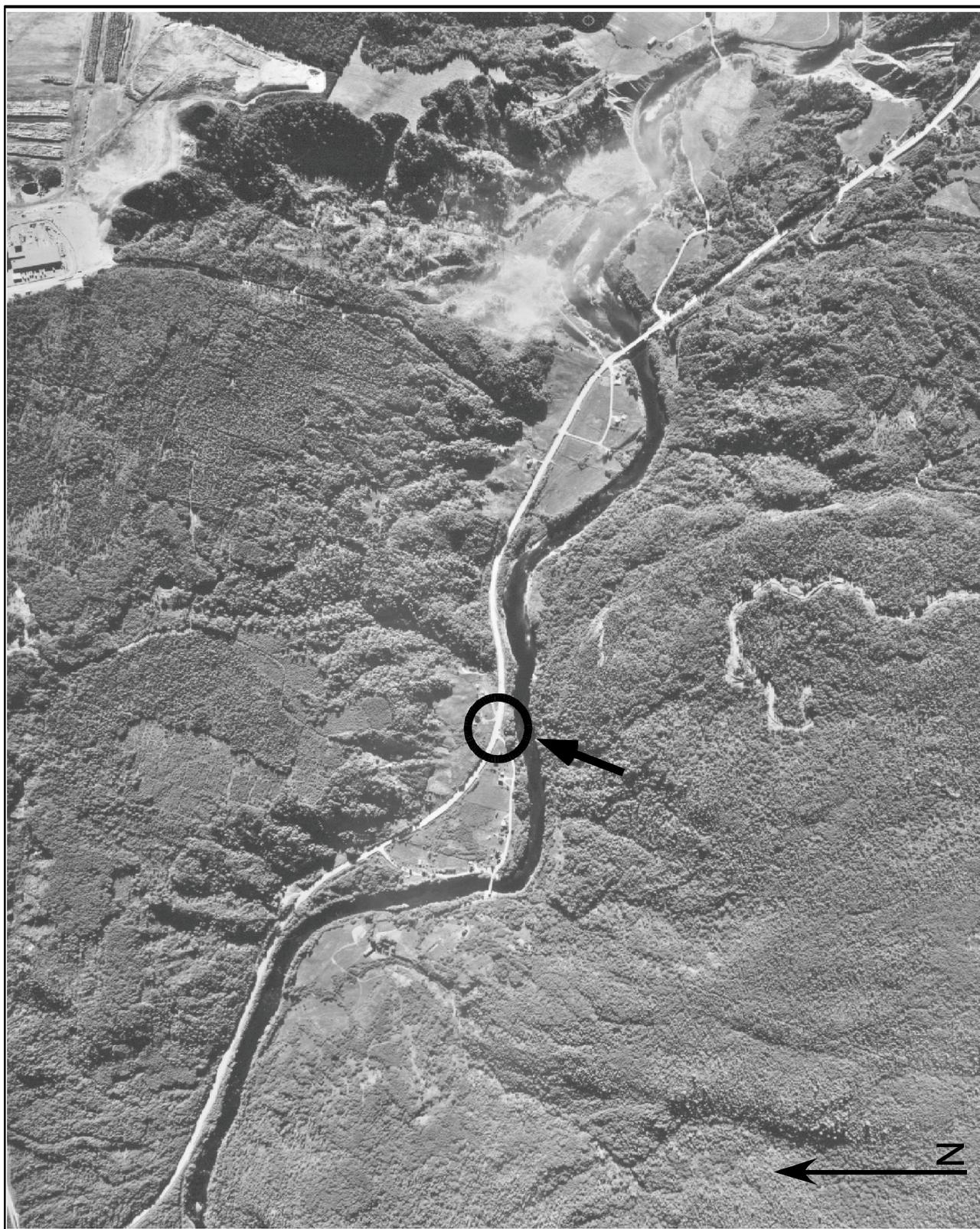


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0326, route 172, 00172-01-040, km 7+778 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Q00105-14)

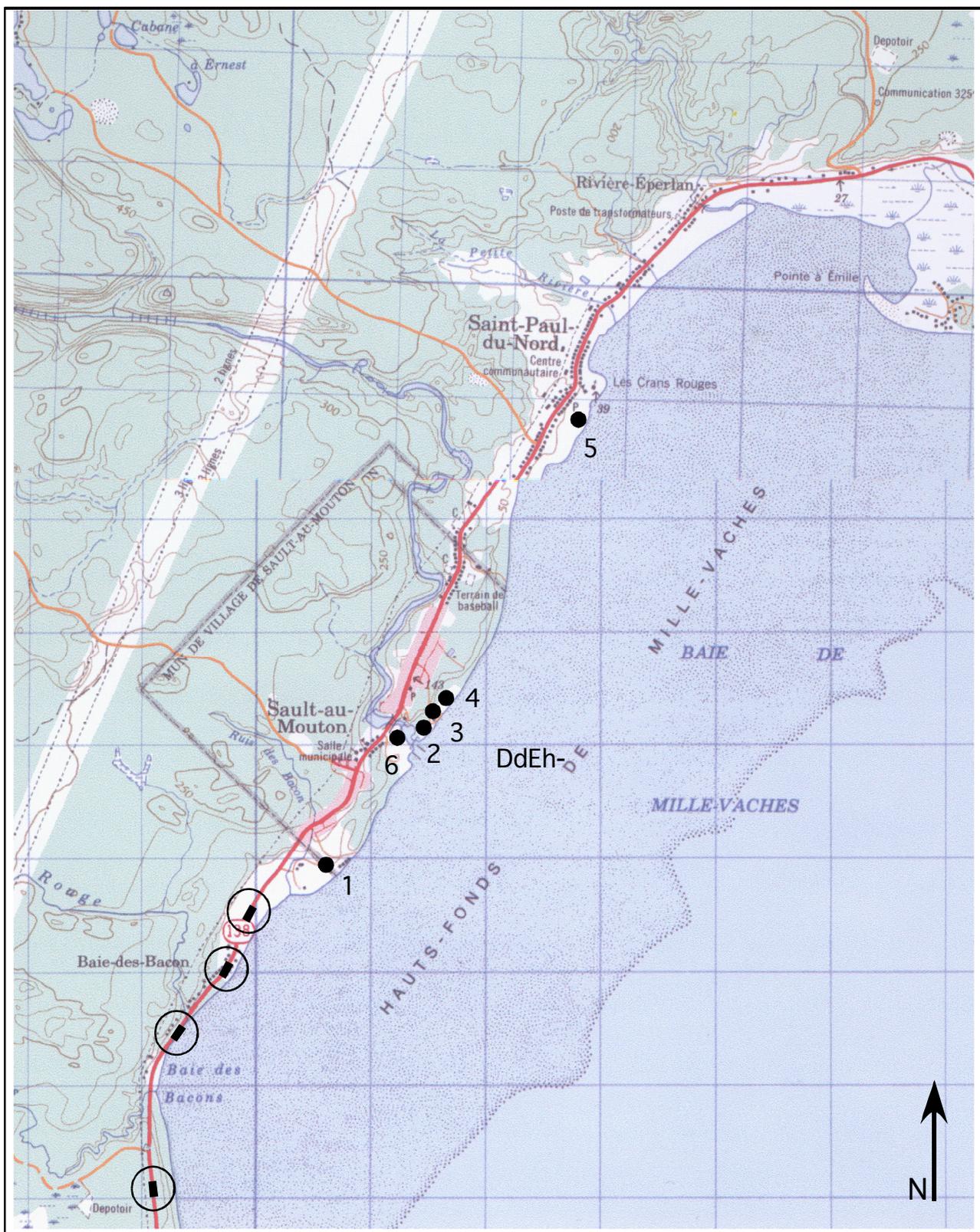


Figure 7 Localisation des ponceaux du projet 20-3574-0326 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138, 00138-91-095, km 8+457, 9+544, 10+034, 10+856 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/11)

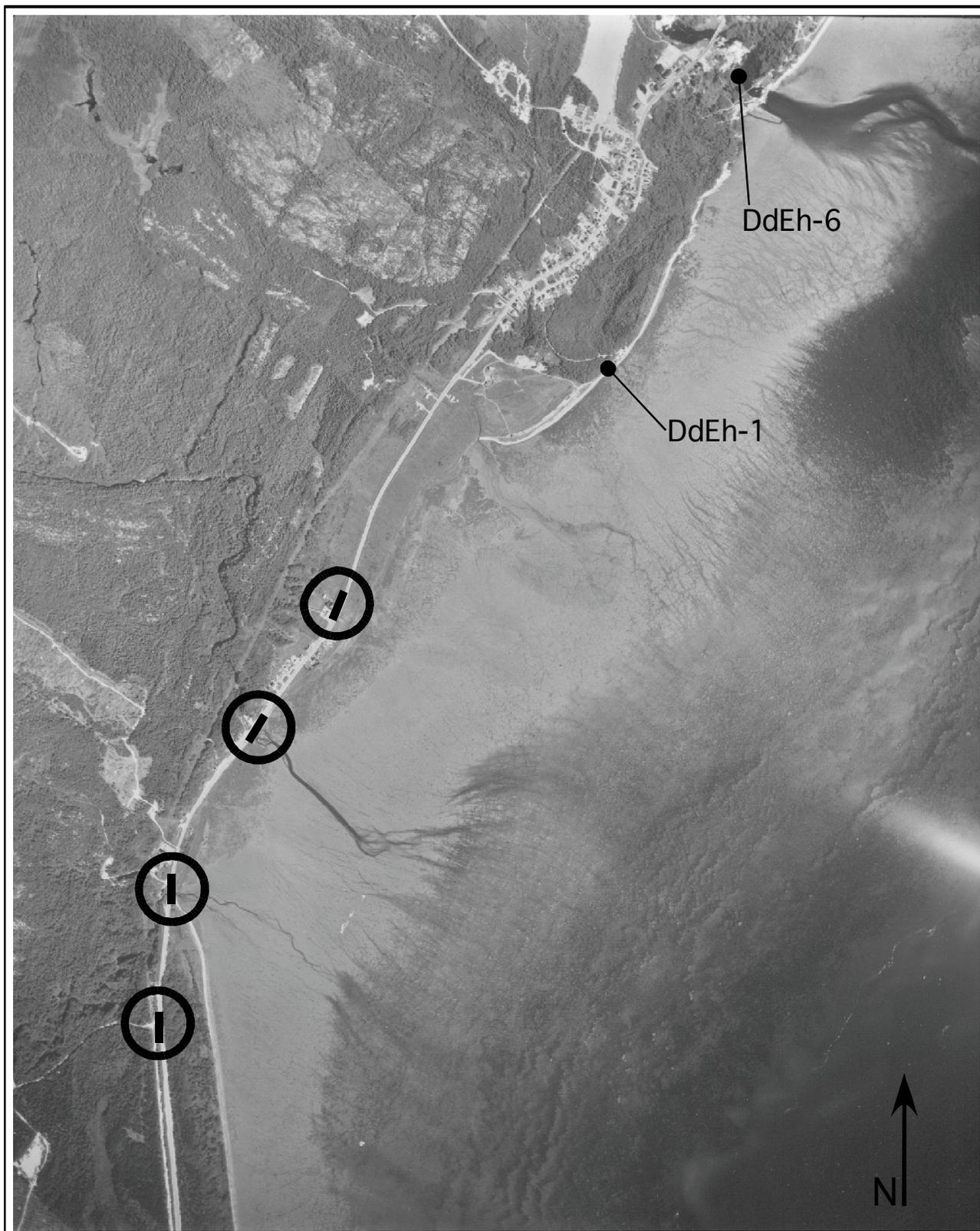


Figure 8 Localisation sur photo aérienne des ponceaux du projet 20-3574-0326 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138, 00138-91-095, km 8+457, 9+544, 10+034, 10+856 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Q00709-59)

Un seul secteur d'inventaire couvre chaque emprise associée aux ponceaux (tableau 5). Outre l'inspection visuelle des aires érodées et des fossés, de zéro à deux sondages ont été effectués par ponceau (photos 3 à 8). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 5 Projet 20-3574-0326, route 172 et 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1 00172-01-040	7+778	7+798	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin
2 00138-91-095	8+457	8+477	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin
3 00138-91-095	9+544	9+564	20	400	IV S	0	0	Plane	Fluvio-marin
4 00138-91-095	10+034	10+054	20	400	IV S	0	0	Plane	Fluvio-marin
5 00138-91-095	10+856	10+876	20	400	IV S	0	0	Plane	Fluvio-marin
					Total	4			
Longueur totale (m)			100	IV	Inspection visuelle				
				S	Sondage				

Photo 3 Projet 20-3574-0326, route 172, 00172-01-040, km 7+778 (N), côté ouest



Photo 4 Projet 20-3574-0326, route 172, 00172-01-040, km 7+778 (N), côté est

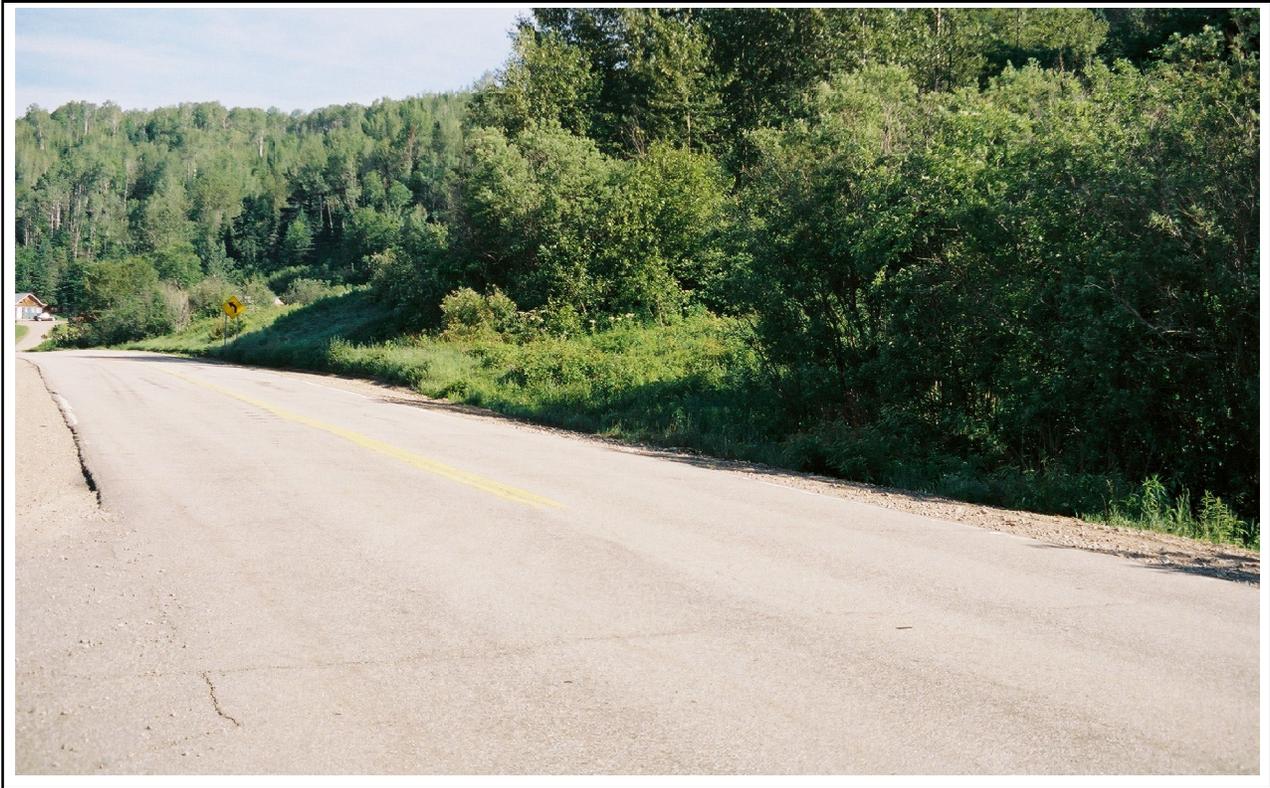


Photo 5 Projet 20-3574-0326, route 138, 00138-91-095, km 8+457 (S)

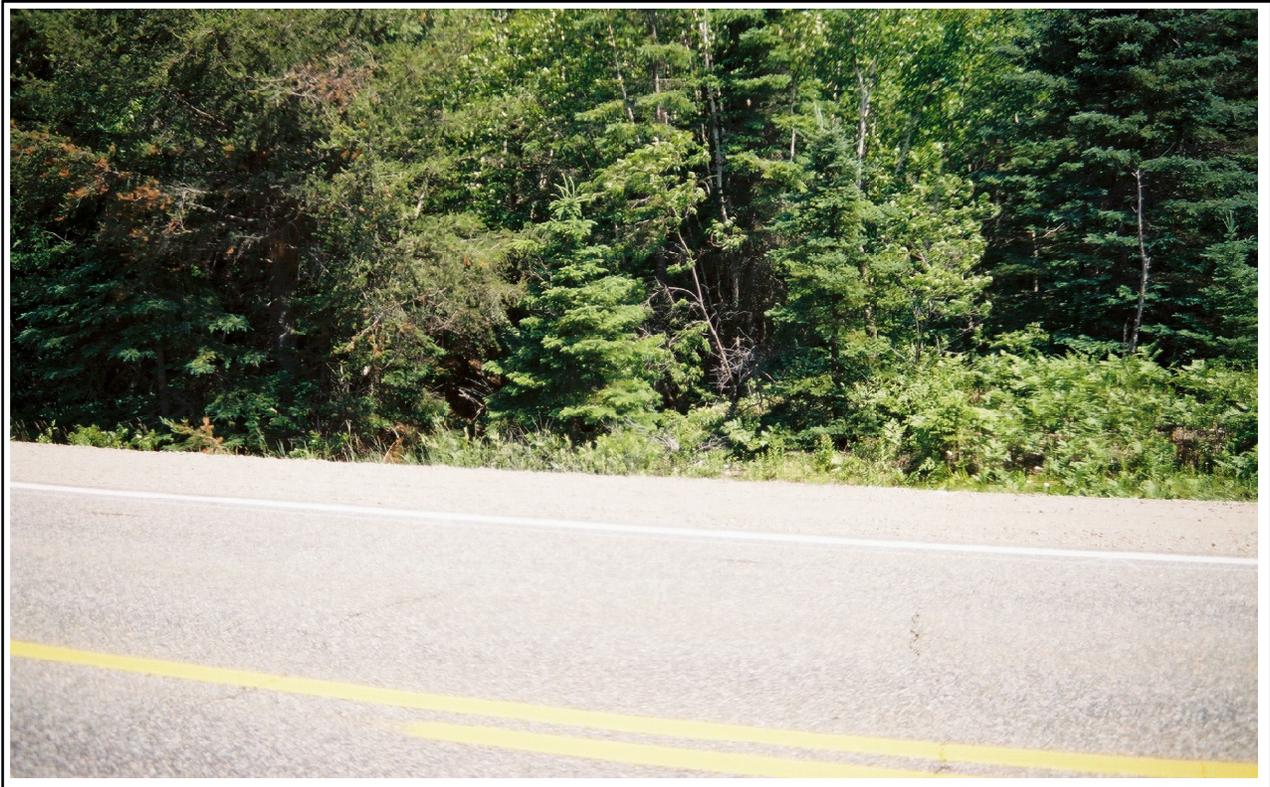


Photo 6 Projet 20-3574-0326, route 138, 00138-91-095, km 9+544 (S)



Photo 7 Projet 20-3574-0326, route 138, 00138-91-095, km 10+034 (S)



Photo 8 Projet 20-3574-0326, route 138, 00138-91-095, km 10+856 (N)



4.3 Route 138, Forestville, réfection d'un ponceau, projet 20-3574-0376

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel a été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier et elle avait pour objectif l'élaboration d'un programme d'inventaire archéologique (Plourde et Archambault 1988). Deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans un rayon de cinq kilomètres. Le premier a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Émond et Beaudin 1981) et le second était mandaté par le ministère des Transports du Québec (Pintal 2004). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.3.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction routière fait référence à un ponceau localisé le long de la route 138 près de la municipalité de Forestville (figures 1, 9 et 10). Celui-ci est situé dans la plaine côtière du golfe du Saint-Laurent. La topographie est plane et les dépôts naturels sont d'origine fluvio-marine. L'occupation résidentielle est faible. L'emprise se compose surtout de zones humides et de chemins d'accès en terre battue. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection de ce ponceau².

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 5). Seule une inspection visuelle a été réalisée (photos 9 et 10). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

² Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

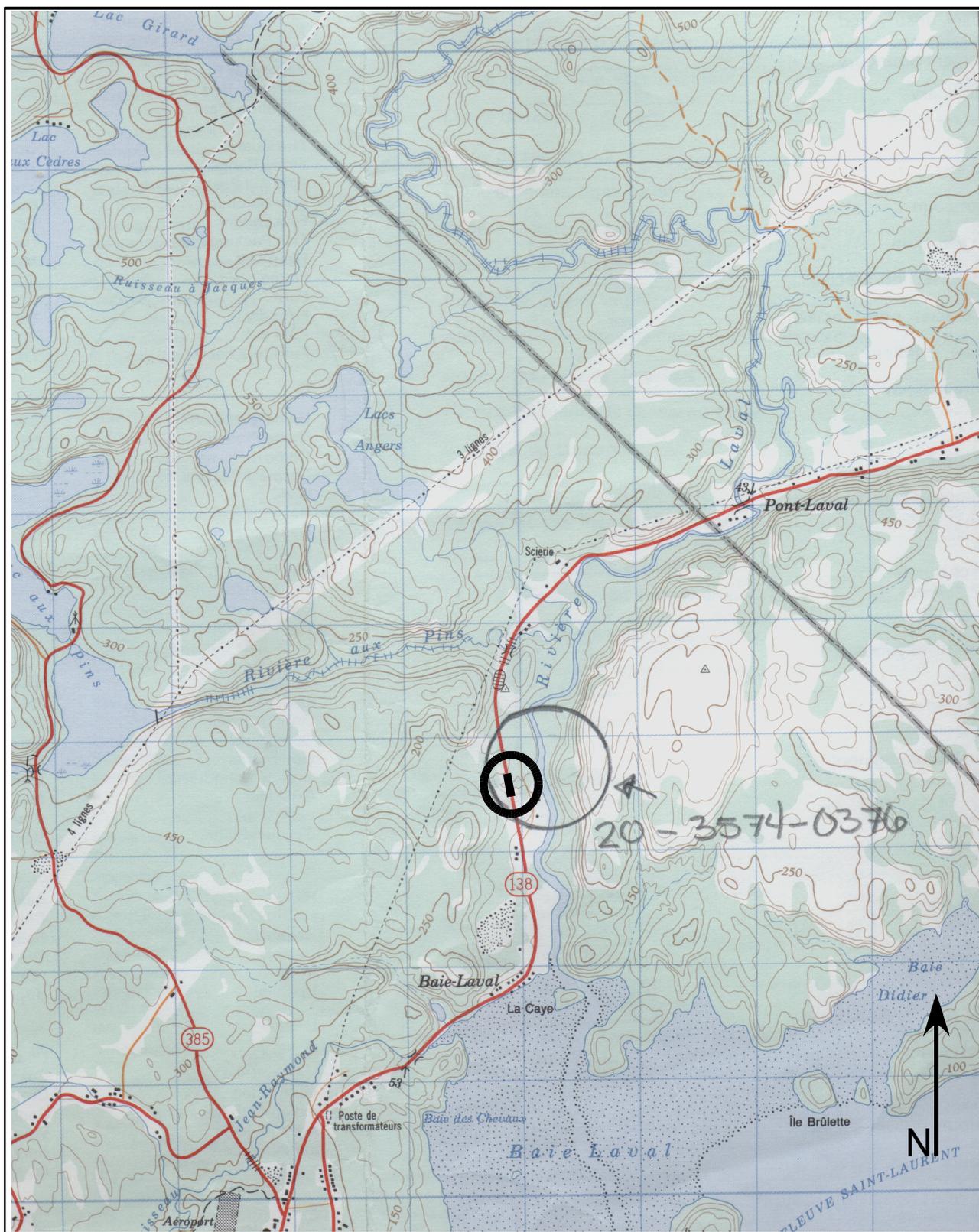


Figure 9 Localisation du projet 20-3574-0376, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/14)

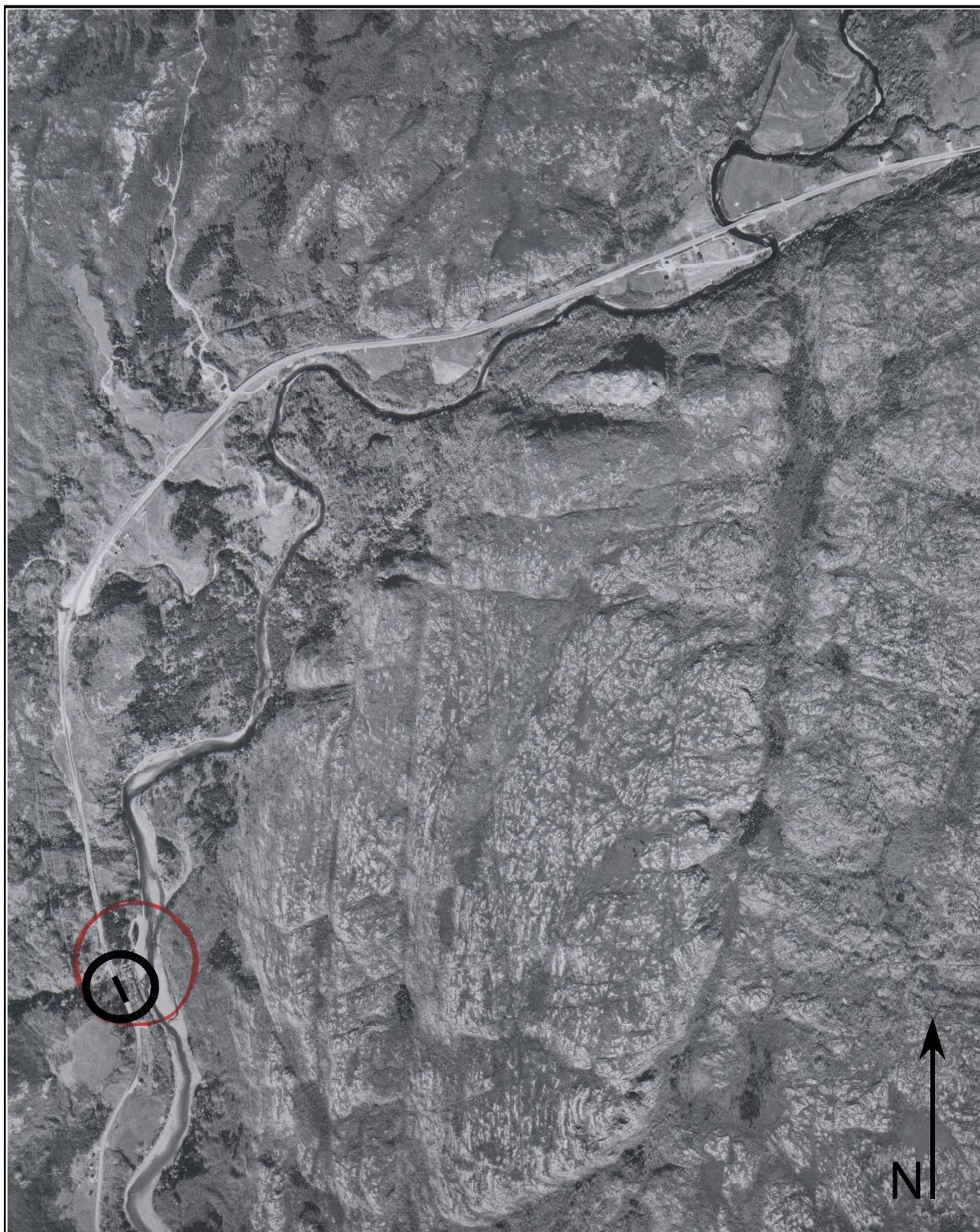


Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3574-0376, route 138 (ministère des Terres et Forêts, Q75921-266)

Tableau 6 Projet 20-3574-0376, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	5+213	5+233	20	400	IV S	0	0	Plane	Fluvio-marin
					Total	0			
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale (m) 20					S	Sondage			

Photo 9 Projet 20-3574-0376, route 138, km 5+213 (NE)



Photo 10 Projet 20-3574-0376, route 138, km 5+213 (O)



4.4 Route 15, Colombier, remplacement d'une conduite d'eau, projet 138-92-210

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel a été effectuée dans les limites ou à proximité du projet et elle avait pour objectif l'élaboration d'un programme d'inventaire archéologique (Plourde et Archambault 1988). Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à ce jour dans un rayon de cinq kilomètres. Un premier a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Émond et Beaudin 1981) et le deuxième était mandaté par le ministère des Transports du Québec (Pintal 2002). Douze sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de cinq kilomètres autour de l'emprise (tableau 7). Ces sites représentent tous des occupations amérindiennes datant de la période préhistorique, sans affiliation chronoculturelle précise, à l'exception du site DfEf-2, qui est associé au Sylvicole moyen/supérieur (tableau 7).

4.4.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction, d'une longueur de 600 m, correspond à une section de la route 15 (ancienne route 138) dans la municipalité de Colombier (figures 1, 11 et 12). Cette municipalité se situe dans la plaine côtière du golfe du Saint-Laurent. La topographie est ondulée et les dépôts meubles correspondent à des sédiments fluvio-marins. L'emprise se compose de boisés, de dunes et de chemins d'accès en terre battue. Le secteur comprend également une halte routière. Le ministère des Transports du Québec y entreprend le remplacement d'une conduite d'eau³.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 8). Outre l'inspection visuelle des aires érodées ou perturbées, 12 sondages ont été effectués (photos 11 et 12). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

³ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 7 Projet 138-92-210, route 15, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET (m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
DeEf-1	2000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	1,5 km à l'est de la rivière Colombier	20	Gaumond, 1965 Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1993
DeEf-3	3500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	0,5 km à l'ouest de la rivière Colombier	9	Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1993
DeEf-4	2500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de la rivière Colombier	17	Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1993
DeEf-5	3500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	0,5 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Colombier	20	Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1993
DeEf-6	2500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Quelques km à l'est de la rivière Colombier	19	Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1993
DeEf-7	2500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de l'embouchure de la rivière Colombier	20	Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1993
DeEf-8	2500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Quelques km à l'est de l'embouchure de la rivière Colombier	20	Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1993
DeEf-9	2000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de l'embouchure de la rivière Colombier	20	Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1993
DeEf-10	2000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Quelques km de l'embouchure de la rivière Colombier	21	Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1993

DfEf-1	2000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Quelques km au sud de la rivière Betsiamites	9	Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1993
DfEf-2	750	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et Sylvicole supérieur	Chasse-pêche	Quelques km au nord de la rivière Colombier	2	Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1991 Plourde, 1993 Dubreuil, 1994 Chapdelaine, 1995 Tremblay, 1998
DfEf-3	500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Quelques km au nord de l'embouchure de la rivière Colombier	11	Émond et Beaudin, 1981 Plourde, 1993

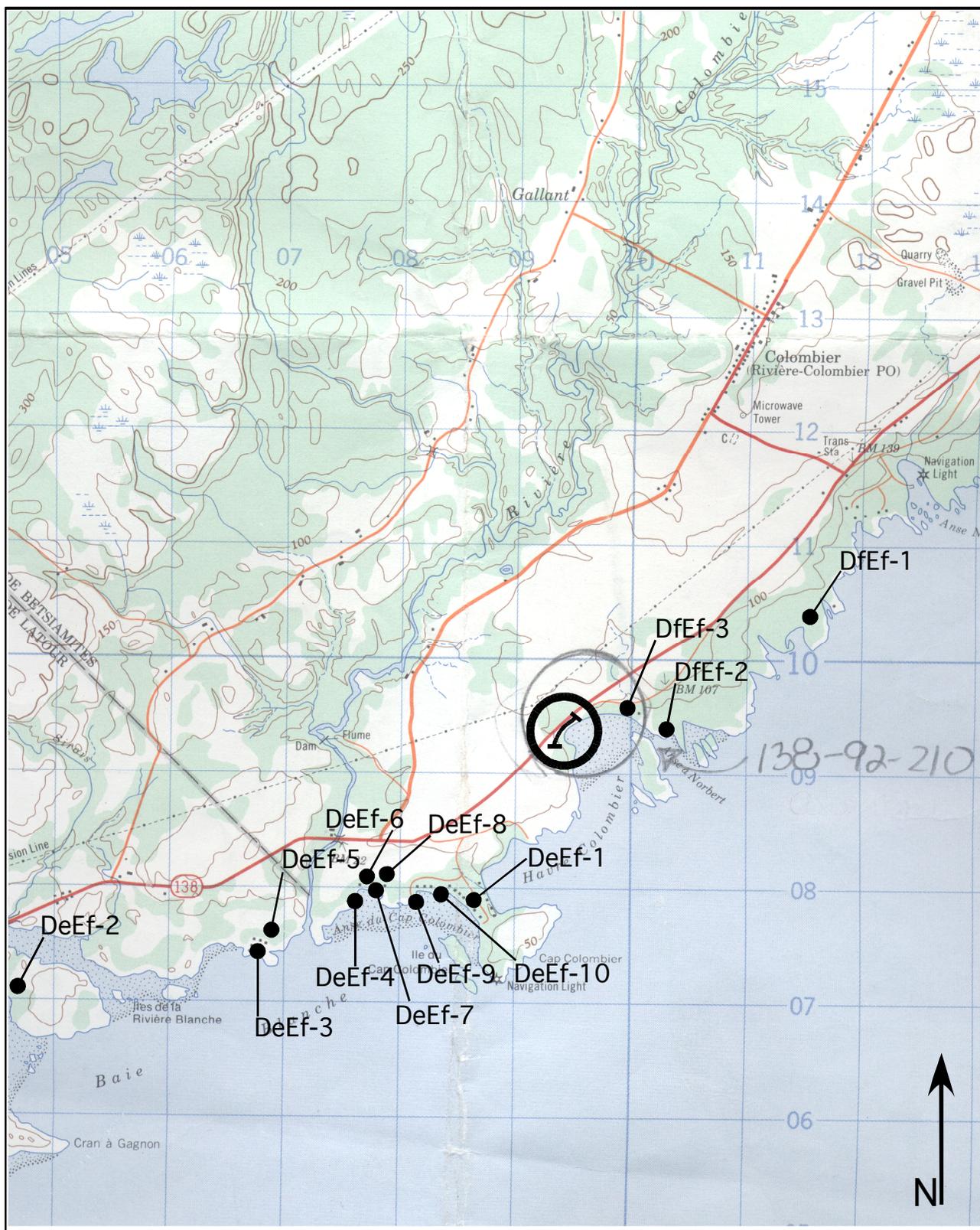


Figure 11 Localisation du projet 138-92-210 et des sites archéologiques connus à proximité, route 15 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 C/15)

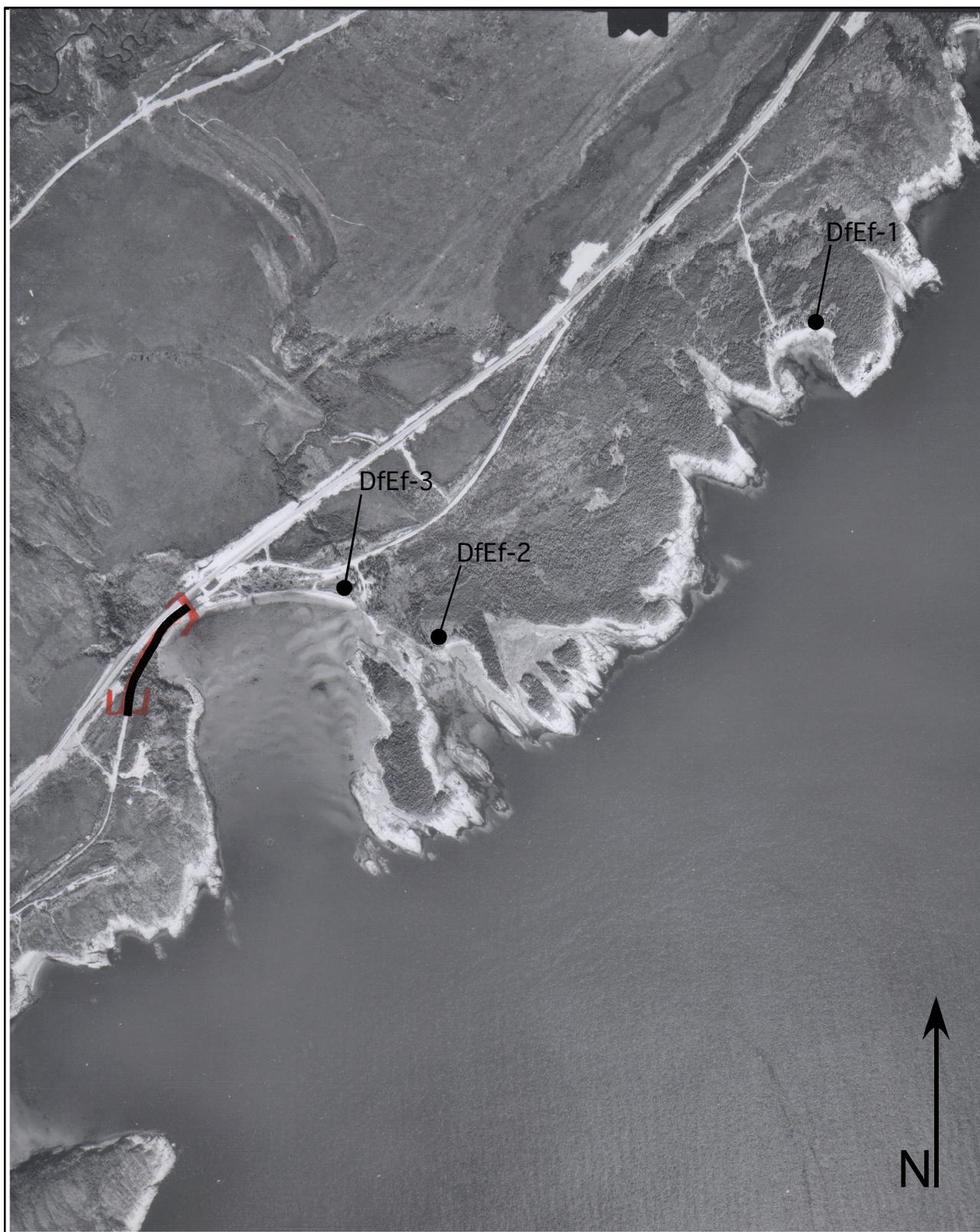


Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 138-92-210 et des sites archéologiques connus à proximité, route 15 (ministère des Terres et Forêts, Q75921-91)

Tableau 8 Projet 138-92-210, route 15, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	1+900	2+500	15	9000	IV S	0	12	Ondulée	Fluvio-marin
					Total	12			
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale (m) 600					S	Sondage			

Photo 11 Projet 138-92-210, route 15, (O)



Photo 12 Projet 138-92-210, route 15, (O)



4.5 Route 138, Godbout, réfection d'un ponceau, projet 20-3572-0424

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet. Trois inventaires archéologiques ont été réalisés à ce jour dans un rayon de cinq kilomètres. Un premier inventaire a été fait dans le cadre d'un programme de recherche (Castonguay et Chevrier 1976) et les deux autres étaient mandatés par le ministère des Transports du Québec (Pintal 2002 et 2004). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.5.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction routière fait référence à un ponceau localisé le long de la route 138, à six kilomètres au nord de la municipalité de Godbout (figures 1, 13 et 14). Ce ponceau se situe dans le piémont laurentien. La topographie est ondulée et les dépôts meubles sont d'origine glaciaire. La densité de l'occupation résidentielle est nulle. L'emprise se compose de boisés et la roche-mère est omniprésente. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection de ce ponceau⁴.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du ponceau à l'étude (tableau 9). Seule une inspection visuelle a été réalisée (photos 13 et 14). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

⁴ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet

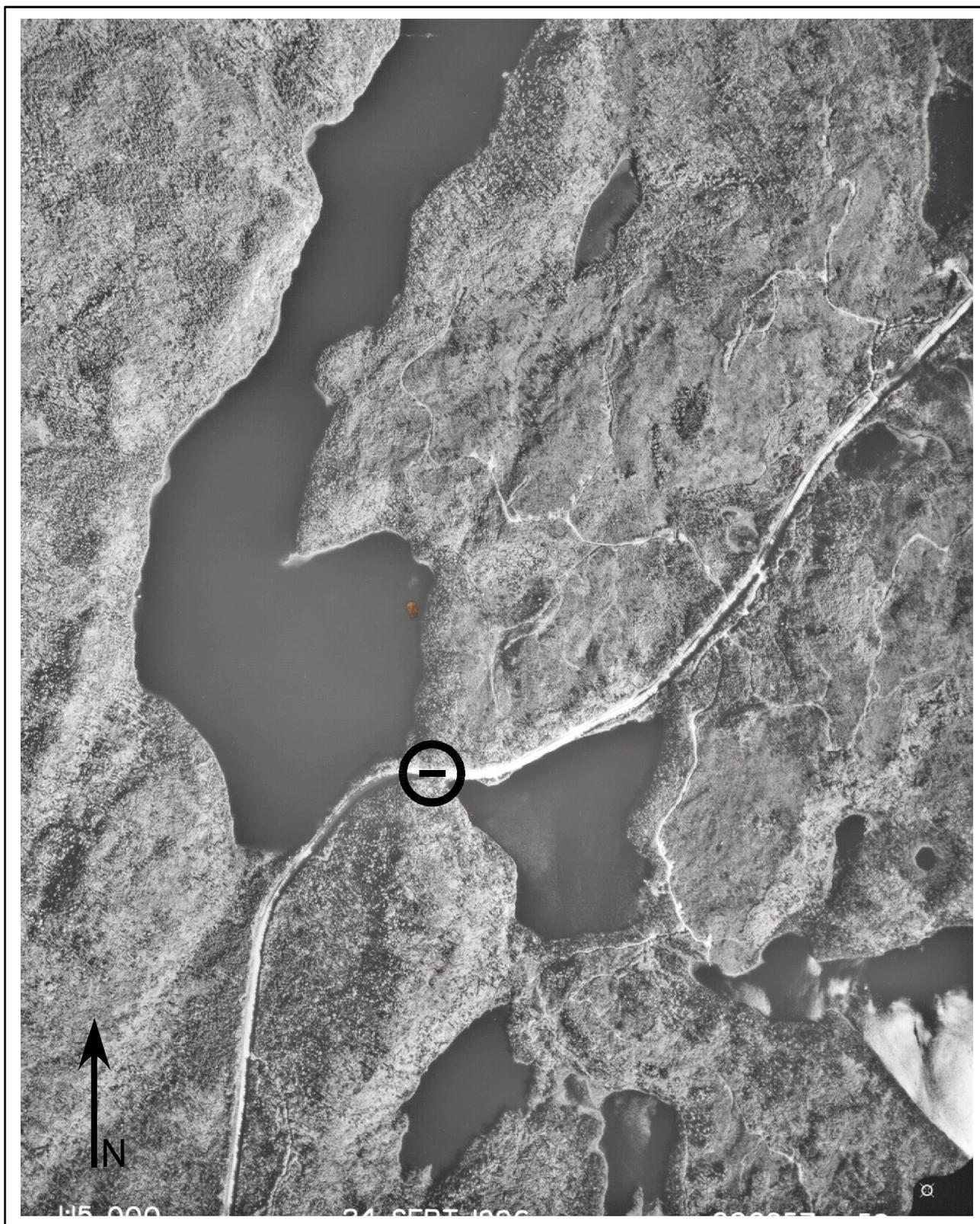


Figure 14 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0424, route 138 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q99103-96)

Tableau 9 Projet 20-3572-0424, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	5+213	5+233	20	400	IV S	0	0	Ondulée	Fluvio-marin Roche-mère
Total						0			
Longueur totale (m) 20				IV	Inspection visuelle				
				S	Sondage				

Photo 13 Projet 20-3572-0424, route 138 (SO)



Photo 14 Projet 20-3572-0424, route 138 (NO)



4.6 Route 138, Port-Cartier, réfection d'un ponceau, projet 20-3500-0433

4.6.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à inventorier. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à ce jour. Le premier a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Castonguay et Chevrier 1976), le deuxième était mandaté par le ministère des Transports du Québec (Pintal 2004). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.6.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction routière fait référence à un ponceau localisé le long de la route 138, à 16 km à l'est de la municipalité de Port-Cartier (figures 1, 15 et 16). Ce ponceau est situé dans la plaine côtière du golfe du Saint-Laurent. La topographie est plane et les dépôts meubles correspondent à des sédiments fluvio-marins et organiques. L'occupation résidentielle est nulle. L'emprise se compose de boisés et de fossés. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection de ce ponceau⁵.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 10). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, deux sondages ont été réalisés (photos 15 et 16). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

⁵ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

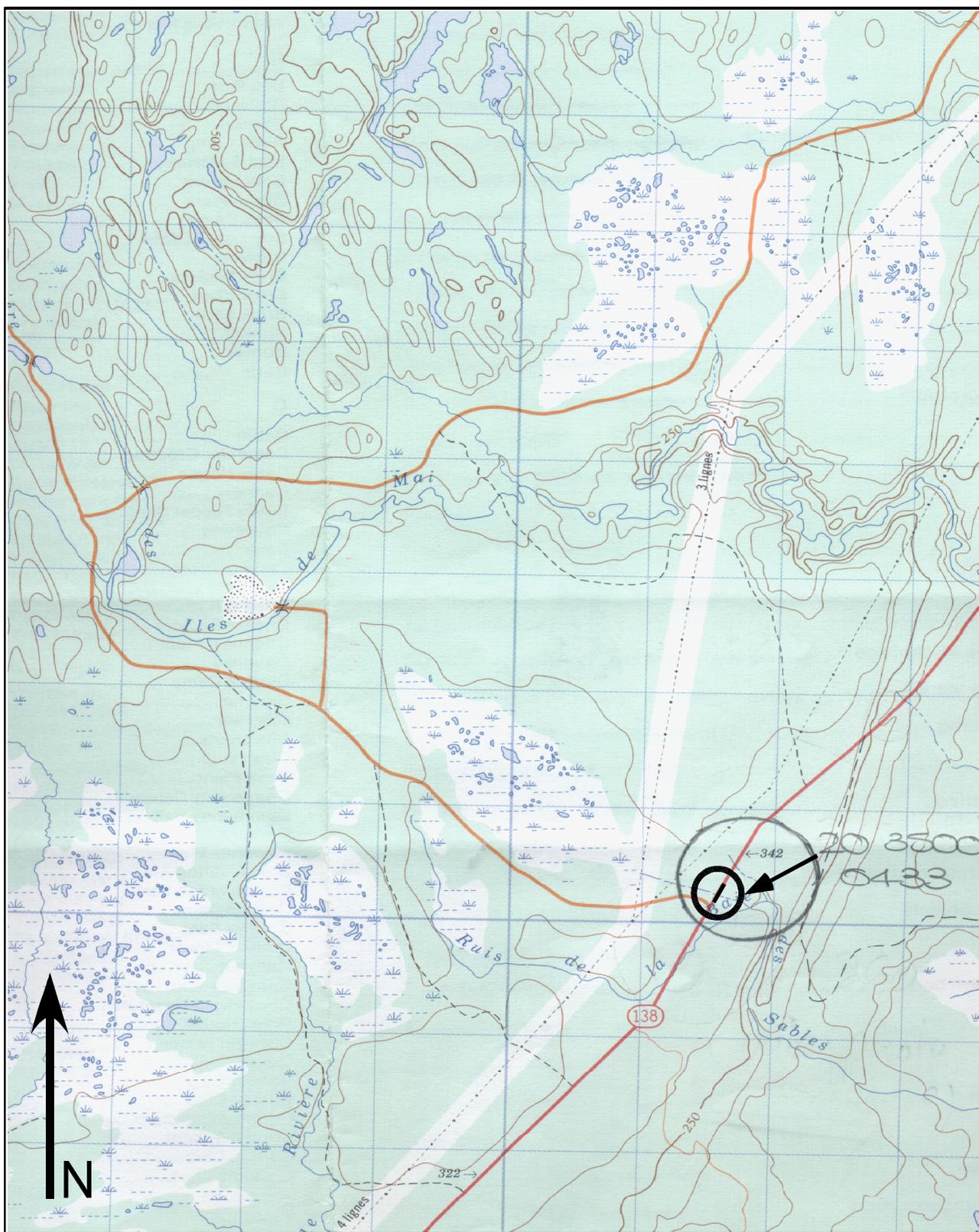


Figure 15 Localisation du projet 20-3500-0433, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/14)



Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3500-0433, route 138 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87308-122)

Tableau 10 Projet 20-3500-0433, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	9+272	9+292	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin Podzol perturbé
					Total	2			
					IV	Inspection visuelle			
					S	Sondage			
Longueur	totale (m)	20							

Photo 15 Projet 20-3500-0433, route 138, km 9+272 (S)

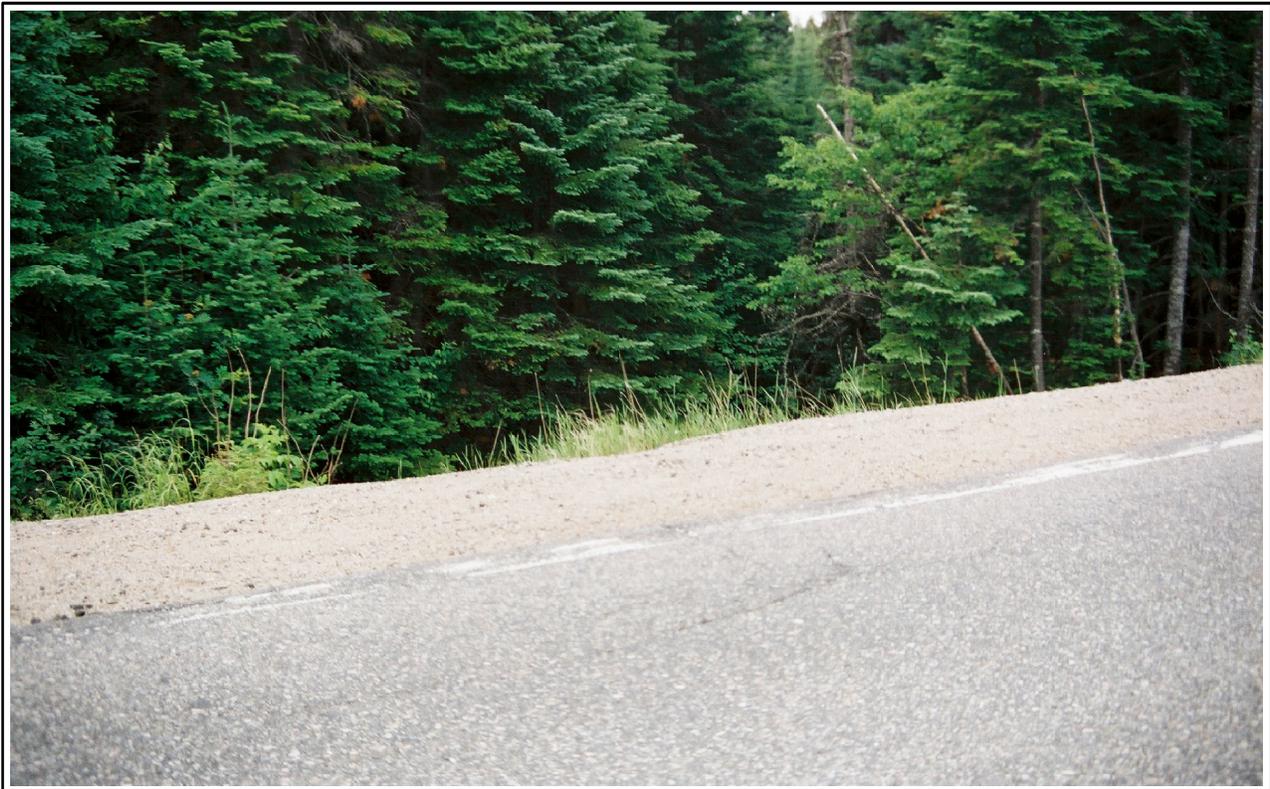


Photo 16 Projet 20-3500-0433, route 138, km 9+272 (NO)



4.7 Route 138, Rivière-au-Tonnerre, réfection de ponceaux, projet 20-3571-0351

4.7.1 État des connaissances en archéologie

En ce qui concerne le ponceau localisé à l'est de la rivière Pigou, aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité du projet. Un inventaire a été réalisé dans le cadre d'un programme de reconnaissance archéologique (Castonguay et Chevrier 1976). Six sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de cinq kilomètres autour de l'emprise (tableau 11). Le site EbDj-1 représente une occupation amérindienne préhistorique, sans affiliation chronoculturelle précise. Les sites EbDj-3 et 4 sont associés à la période de l'Archaïque et du Sylvicole moyen pour EbDj-2. Finalement, les sites EbDj-5 et 6 représentent des établissements euroquébécois datant des XIXe et XXe siècles.

Pour le ponceau situé à l'ouest de Sheldrake, aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité du projet. Trois inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité. Un premier inventaire a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Castonguay et Chevrier 1976) et les deux autres étaient mandatés par le ministère des Transports du Québec (Pintal 2002 et 2005). Deux sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de cinq kilomètres autour de l'emprise, EbDf-1 et-2 (tableau 11). Ces sites représentent des occupations amérindiennes datant de la période préhistorique, sans affiliation chronoculturelle précise.

Dans le cas du ponceau situé à l'est de Sheldrake, aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité du projet à inventorier. Six inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité. Le premier inventaire a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Castonguay et Chevrier 1976). Quatre autres inventaires étaient mandatés par le ministère des Transports du Québec (Patrimoine Experts 2000, Pintal 2002 et 2005, Transit Analyse 1994) et le dernier a été commandé par la société Hydro-Québec (Somcynski 1994). Dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude, trois sites archéologiques ont été localisés jusqu'à présent, EbDe-1, EbDf-1 et-2. Tous ces sites représentent des occupations amérindiennes datant de la période préhistorique, sans affiliation chronoculturelle précise (tableau 11).

Pour le ponceau situé dans la municipalité de Rivière-au-Tonnerre, aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité du projet à inventorier. Quatre inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité. Un premier a été fait dans le cadre d'un programme

Tableau 11 Projet 20-3571-0351, route 138, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET(m)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE
EbDj-1	4500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Fond de baie sur la plage, derrière l'ancien village	n/d	Chevrier 1972 Chevrier 1973
EbDj-2	500	Amérindien préhistorique Archaïque Sylvicole moyen	Indéterminée	Rive ouest de la rivière, près de son embouchure	350	Chevrier 1972 Chevrier 1973 Chevrier 1974 Chevrier 1977a Taillon et Barré 1987
EbDj-3	750	Amérindien Préhistorique Archaïque	Indéterminée	400 m de la rive ouest de la rivière et 915 m du fleuve	90	Chevrier 1973 Chevrier 1974 Chevrier 1977a Taillon et Barré 1987
EbDj-4	1000	Amérindien Préhistorique Archaïque	Indéterminée	420 m de la rive ouest de la rivière et 975 m du fleuve	98	Chevrier 1973 Chevrier 1974 Chevrier 1977a Taillon et Barré 1987 Pintal 1998a
EbDj-5	4750	Euro-qubécois 1800-1899 1900-1950	Pêche- Trappe	Face à l'île Cormorant	n/d	Chism 1980
EbDj-6	250	Euro-qubécois 1800-1899 1900-1950	Commerciale Pêche- trappe	Embouchure de la rivière au Bouleau, 150 m rive ouest	n/d	Chism 1980
EbDf-1	2000 (5+859) 4500 (6+114)	Amérindien préhistorique	Indéterminée	800 m au nord du village	20	Castonguay et Chevrier 1976
EbDf-2	3500	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive ouest à l'embouchure de la rivière	5	Castonguay et Chevrier 1976
EbDe-1	4500 (6+114) 1250 (0+999)	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive ouest à l'embouchure de la rivière	16	Castonguay et Chevrier 1976 Somcynski 1993 et 1994
EbDe-2	2000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	3,2 km à l'est de l'embouchure de la rivière au Tonnerre	10	Castonguay et Chevrier 1976
EbDe-3	5000	Amérindien préhistorique	Indéterminée	9,6 km à l'ouest de la rivière Jupitagon	15	Castonguay et Chevrier 1976

d'acquisition de connaissances (Castonguay et Chevrier 1976), deux inventaires ont été mandatés par le ministère des Transports du Québec (Patrimoine Experts 2000, Transit Analyse 1994) et le dernier a été fait pour Hydro-Québec (Somcynski 1994). Trois sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de cinq kilomètres autour de l'emprise, EbDe-1, -2 et -3. Tous ces sites correspondent à des occupations amérindiennes préhistoriques sans affiliation chronoculturelle précise (tableau 11).

Pour le ponceau de Natashquan, aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité du projet. Deux inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité de l'emprise. Un premier inventaire a été fait dans le cadre d'un programme d'acquisition des connaissances (Chism 1980) et le deuxième résultait d'un mandat du ministère des Transports du Québec (Pintal 2005). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

4.7.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction routière fait référence à cinq ponceaux qui sont tous localisés dans la route 138, mais qui sont répartis entre la rivière Pigou et la municipalité de Natashquan (figures 1, 17 à 24). Tous ces ponceaux se situent dans la plaine côtière du golfe du Saint-Laurent. La topographie varie de plane à ondulée, les dépôts meubles sont d'origine fluvio-marine et la roche-mère affleure à quelques endroits. Pour le ponceau situé dans la municipalité de Rivière-au-Tonnerre, la densité de l'occupation résidentielle est forte et les emprises se composent d'aménagement paysager, de chemins d'accès asphalté et de boisés. Pour les autres ponceaux, cette densité est nulle, les emprises se composant alors de boisés, de zones humides ou de remblais. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection de ces ponceaux⁶.

Un seul secteur d'inventaire couvre chaque emprise associée aux ponceaux (tableau 12). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, de zéro à trois sondages ont été effectués par ponceau (photos 17 à 22). L'inventaire n'a pas permis de localiser de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

⁶ Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

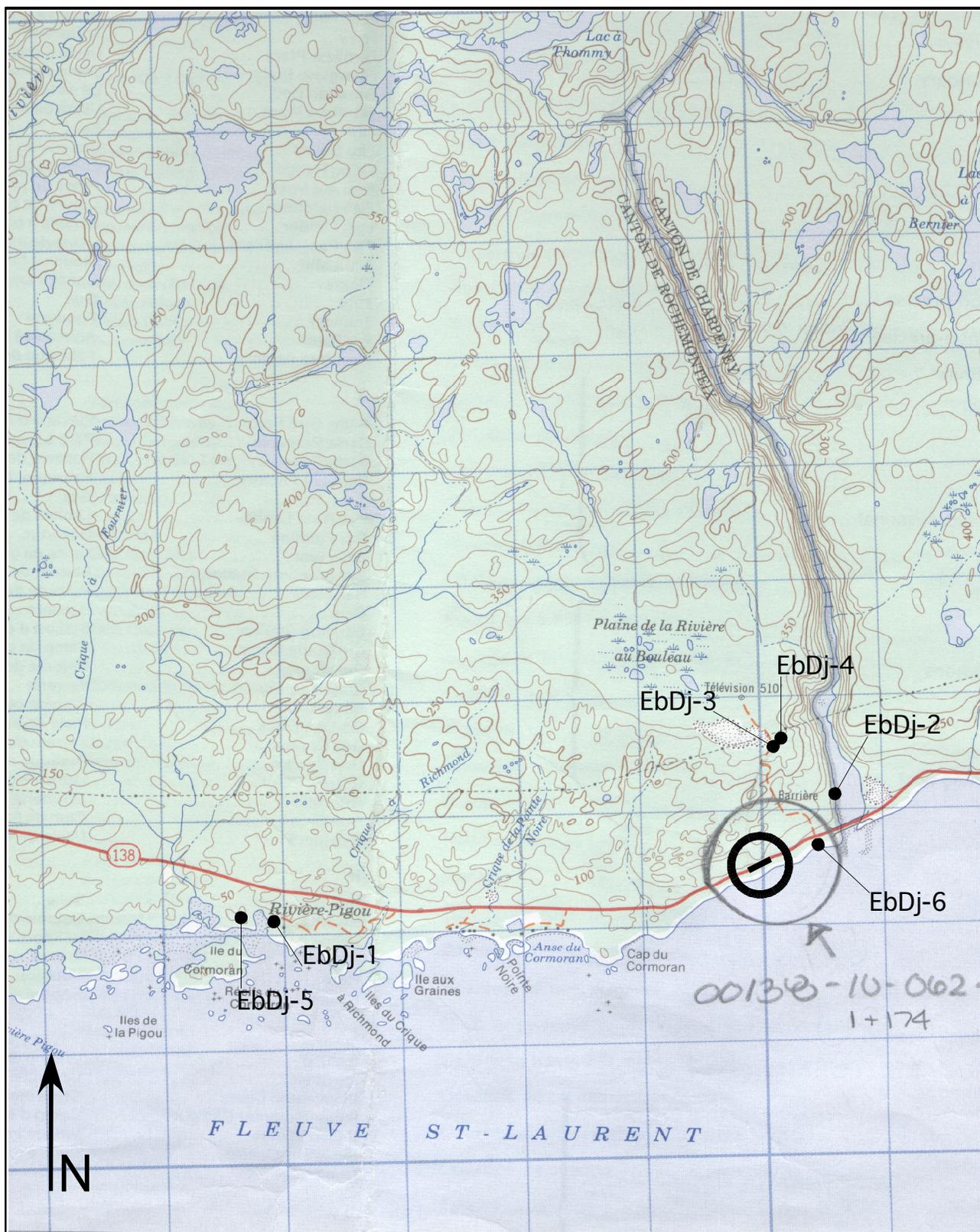


Figure 17 Localisation du projet 20-3571-0351 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138, km 1+174 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 I/05)

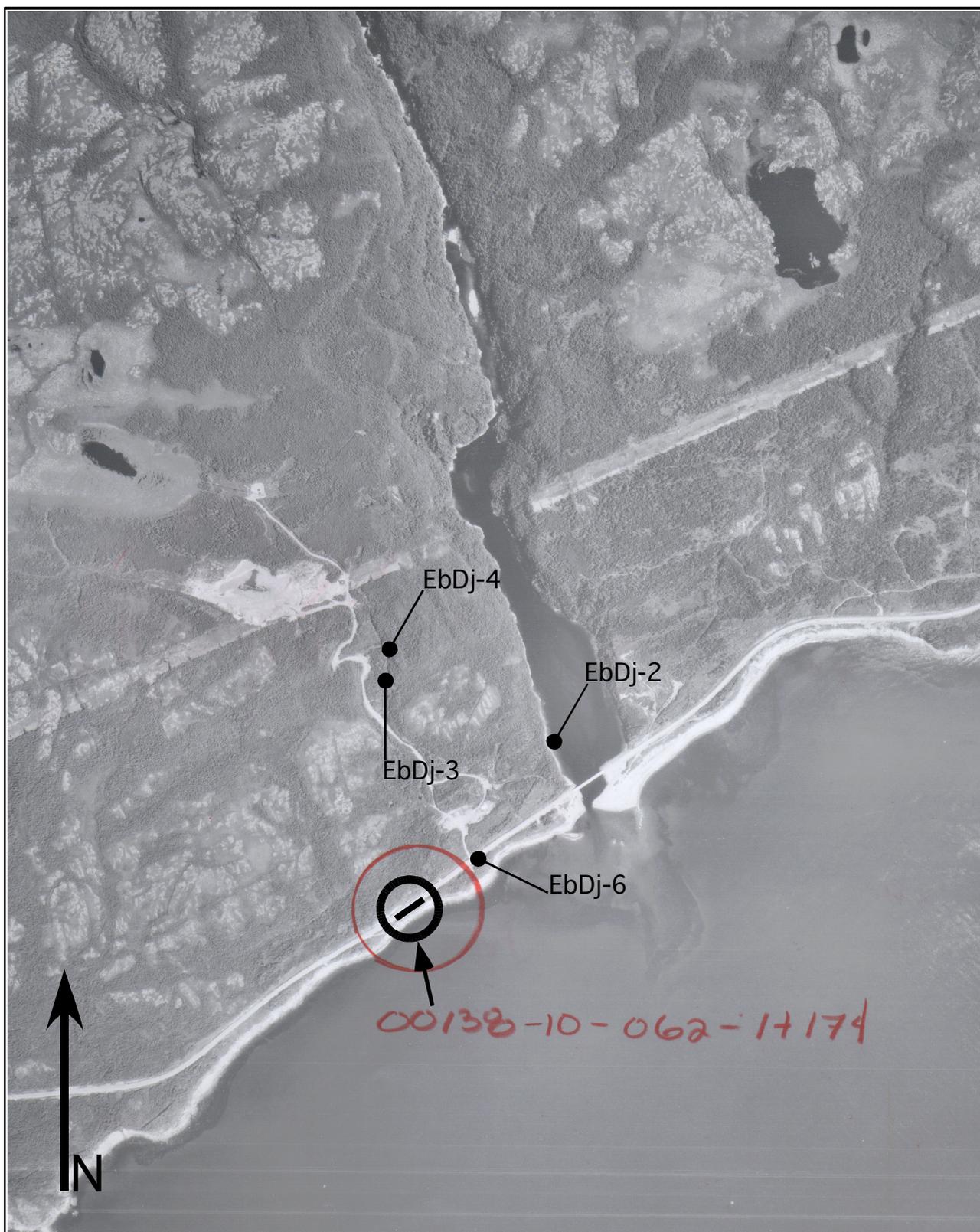


Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0351 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138, km 1+174 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87529-5)



Figure 19 Localisation des ponceaux du projet 20-3571-0351 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138, km 5+859, 6+114, 0+999 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 I/07)



Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0351, route 138, ponceau au km 6+114 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q99310-157)



Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0351, route 138, ponceau au km 5+859 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q99310-162)

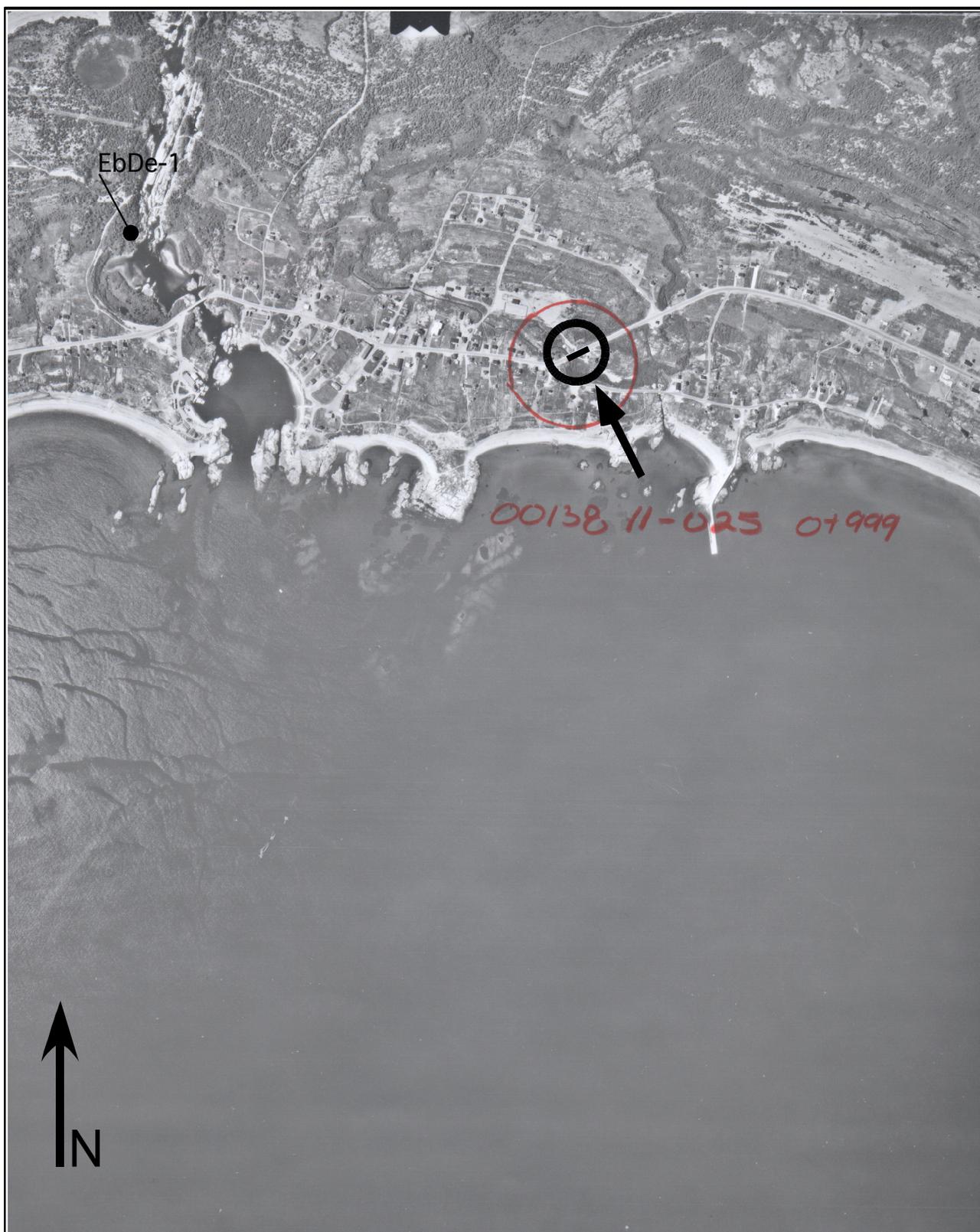


Figure 22 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0351 et d'un site archéologique connu à proximité, route 138, ponton au km 0+999 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q89847-50)



Figure 23 Localisation du projet 20-3571-0351, route 138, ponceau au km 0+103 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 K/04)

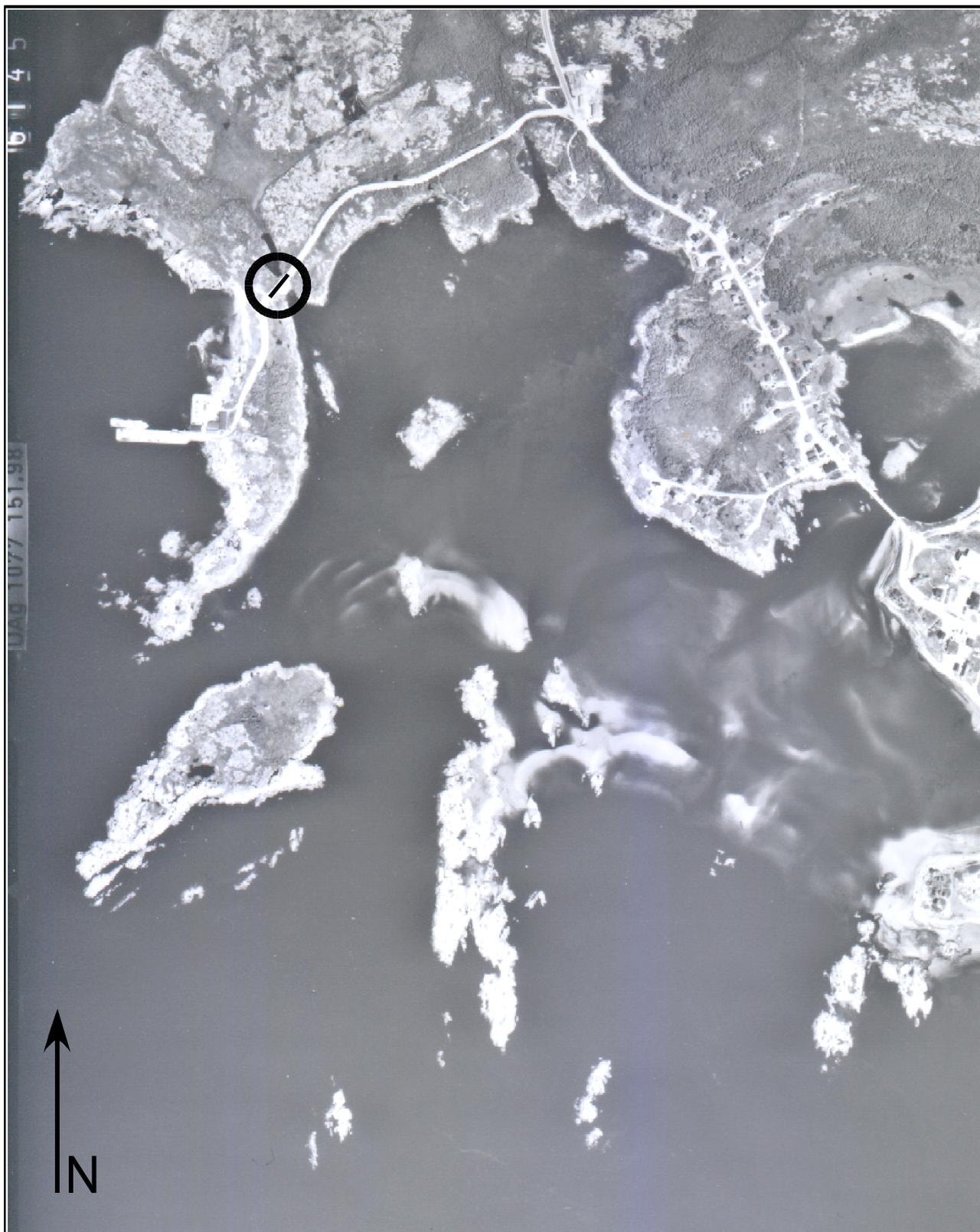


Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0351, route 138, ponceau au km 0+103 (ministère des Ressources et de la Faune, Q99310-94)

Tableau 12 Projet 20-3571-0351, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)	
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1 00138-10-062	1+174	1+194	20	400	IV S	0	0	Plane	Fluvio-marin	
2 00138-10-110	5+859	5+879	20	400	IV S	0	1	Plane	Fluvio-marin	
3 00138-11-015	6+114	6+134	20	400	IV S	0	3	Plane	Fluvio-marin Roche-mère	
4 00138-11-025	0+999	1+019	20	400	IV S	0	2	Plane	Fluvio-marin	
5 50120-010	0+103	0+123	20	400	IV S	0	3	Plane	Fluvio-marin Roche-mère	
					Total	9				
					IV	Inspection visuelle				
					S	Sondage				
Longueur totale (m) 100										

Photo 17 Projet 20-3571-0351, route 138, km 1+174 (SO)



Photo 18 Projet 20-3571-0351, route 138, km 5+859 (S)



Photo 19 Projet 20-3571-0351, route 138, km 6+114 (SO)



Photo 20 Projet 20-3571-0351, route 138, km 0+999 (N)



Photo 21 Projet 20-3571-0351, route 138, km 0+103 (N)



Photo 22 Projet 20-3571-0351, route 138, km 0+103 (E)



4.8 Route 138, Vieux-Fort/Rivière-Saint-Paul, élargissement de la route 138, réfection de ponceaux et exploitation de sources de matériaux, projet 20-3571-0171

4.8.1 État des connaissances en archéologie

Quatre études de potentiel ont été réalisées à ce jour dans cette région. L'une d'entre elles a été faite pour la société Hydro-Québec lors de la réalisation du projet hydroélectrique du lac Robertson (Ethnoscop inc. 1982), deux autres ont été effectuées dans le cadre d'un programme d'assainissement des eaux (Pintal 1989, 1993) et la dernière a été produite pour l'aménagement d'une route blanche, un sentier de motoneige, pour le CLD de la Basse-Côte-Nord. Depuis le début des années 1970, plusieurs inventaires archéologiques ont été réalisés à proximité dans le cadre de divers projets (Ethnoscop 1991, Groison 1983, Martijn 1972, Patrimoine Experts 2000, Pintal et Boucher 1994). Une trentaine de sites archéologiques sont connus dans un rayon de cinq kilomètres autour de l'emprise. Ces sites illustrent une séquence d'occupation amérindienne qui s'étend de l'Archaïque ancien à la période historique et ils témoignent d'une présence européenne et eurocanadienne qui remonte au XVI^e siècle.

4.8.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude, d'une longueur approximative de 3800 m, correspond à une section de la route 138 qui est localisée à environ 3 km à l'ouest de la municipalité de Rivière-Saint-Paul. (figures 1, 25 et 26). Le projet concerne également deux bancs d'emprunt situés près de Vieux-Fort (figures 27 et 28). L'emprise et les sources de matériaux sont situées dans la plaine côtière du golfe du Saint-Laurent et dans le bouclier canadien. La topographie varie de plane à accidentée et les dépôts naturels sont d'origine glaciaire et fluvio-marine. L'occupation résidentielle est faible. L'emprise se compose essentiellement de fossés, de boisés et de chemins d'accès gravelés. Le ministère des Transports y entreprend l'élargissement de la route (figure 29).

Le projet a été divisé en six secteurs d'inventaire (tableau 13). Le premier secteur correspond à la source de matériaux 3571-0117 qui se situe au nord-ouest du village de Vieux-Fort. Cette source correspond à une sablière déjà en exploitation où plusieurs aires ont déjà été déblayées. Outre l'inspection visuelle des zones perturbées, 17 sondages ont été effectués (photo 23). Le second secteur, qui se situe au km 3+600, correspond à une source de matériaux graveleux qui se situe à quatre kilomètres à l'est de Vieux-Fort (3571-0210). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, six sondages ont été faits et deux ont révélé la présence de vestiges archéologiques (figure 30, photo 24).

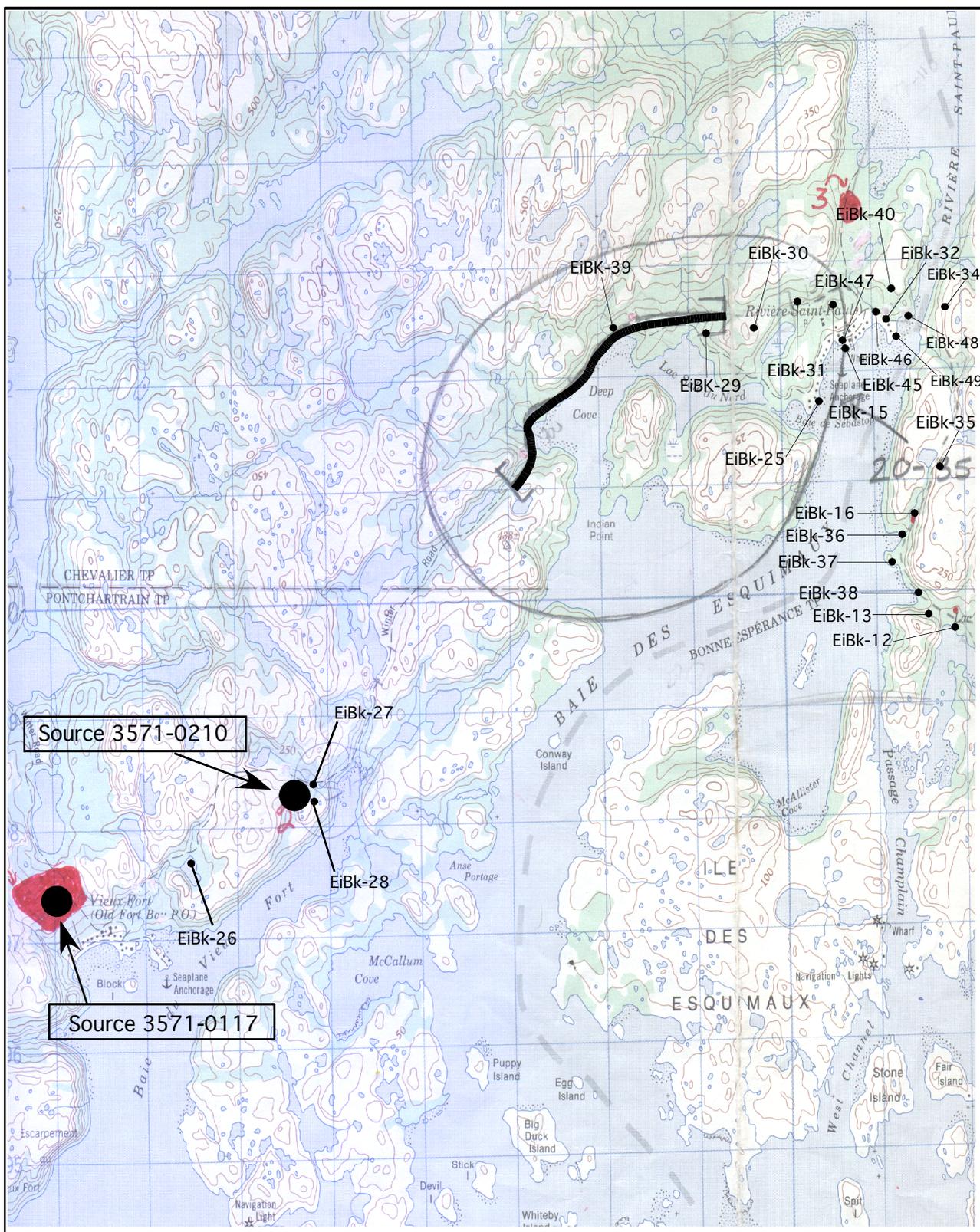


Figure 25 Localisation du projet 20-3571-0171, des sources de matériaux 3571-0210 et 3571-0117 et des sites archéologiques connus à proximité, route 138 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 P/05)

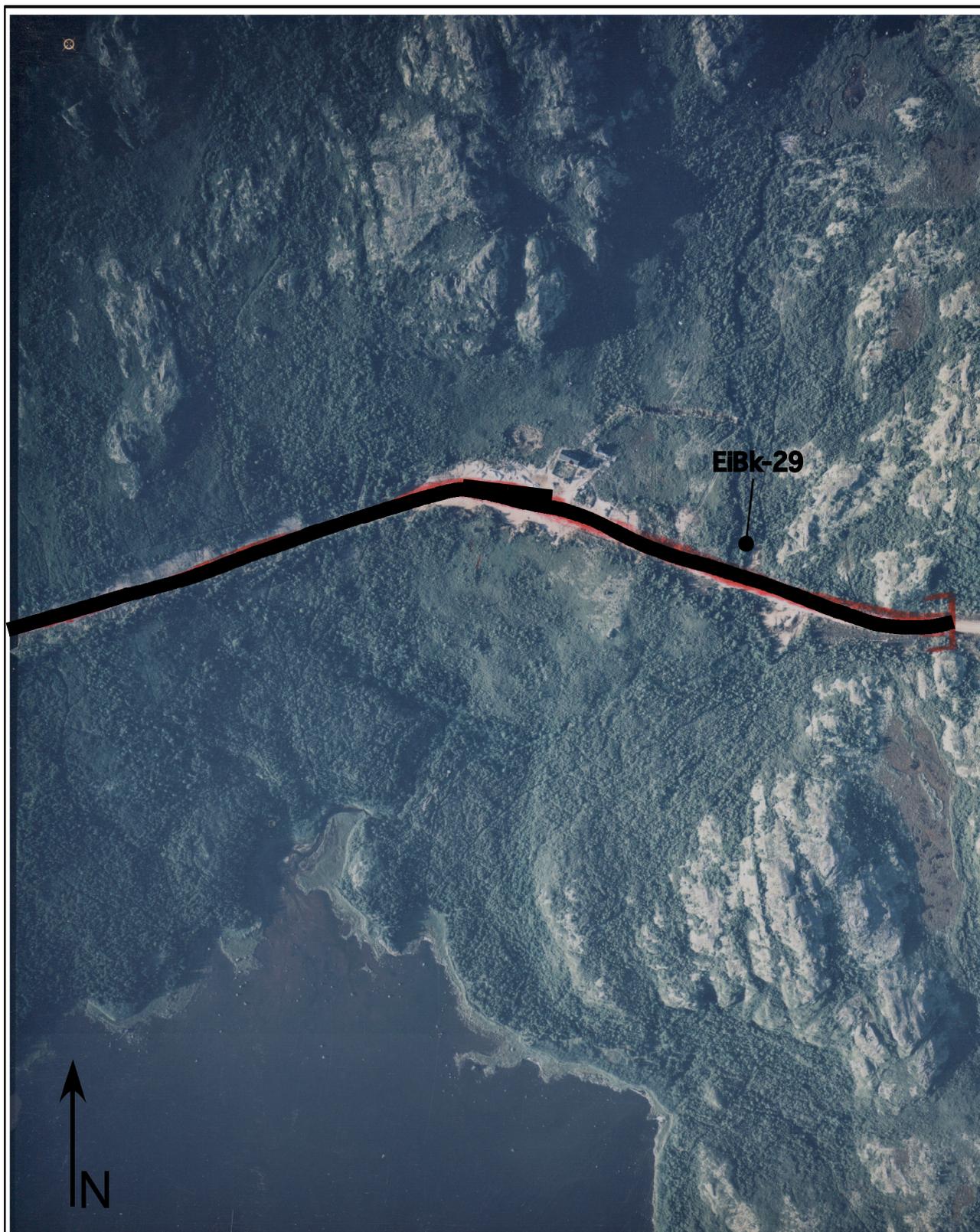


Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0171 et du site archéologique EiBk-29, route 138 (ministère des Transports du Québec, MTQ93305-88) (1/5)

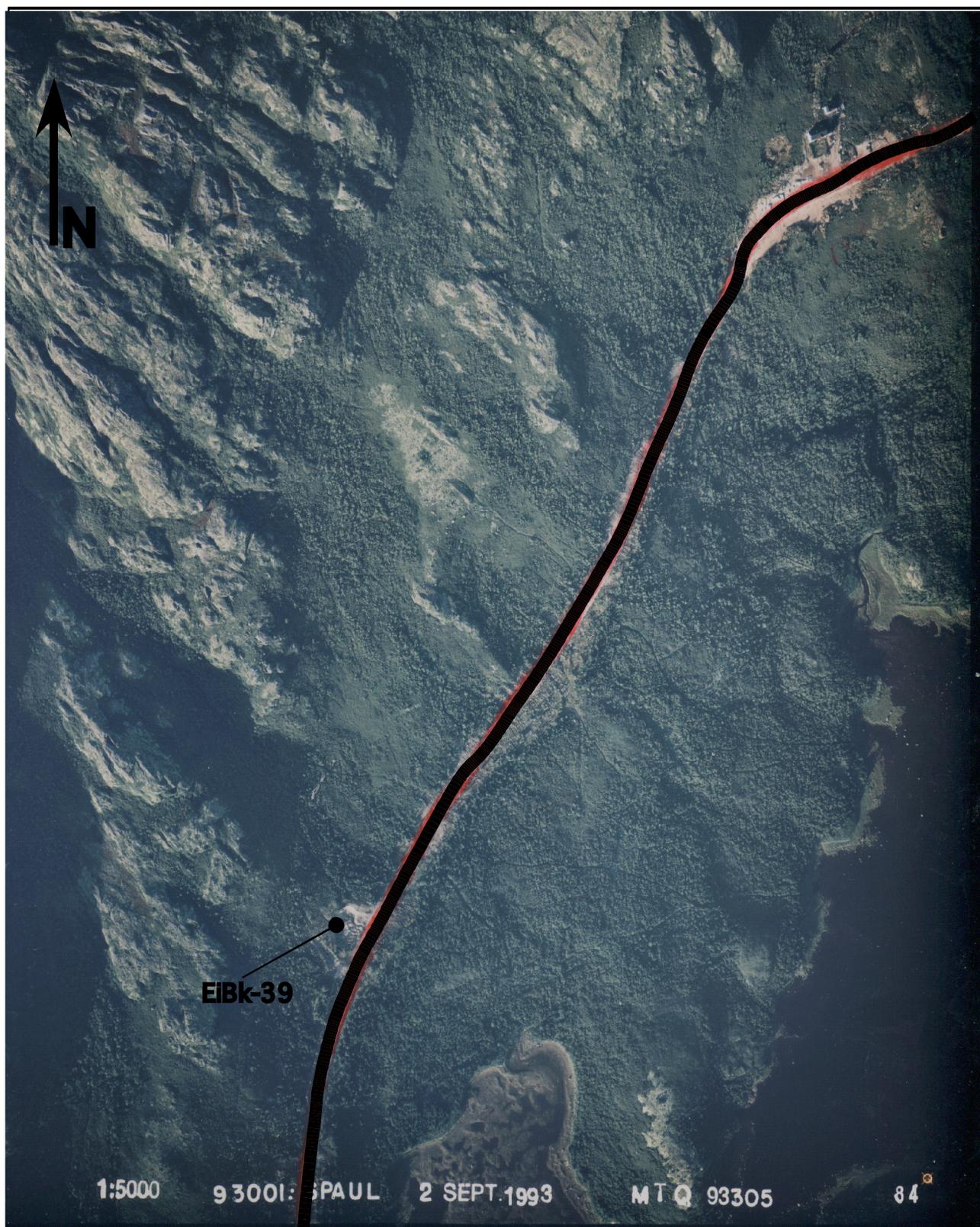


Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0171 et du site archéologique EiBk-39, route 138 (ministère des Transports du Québec, MTQ93305-87) (2/5)

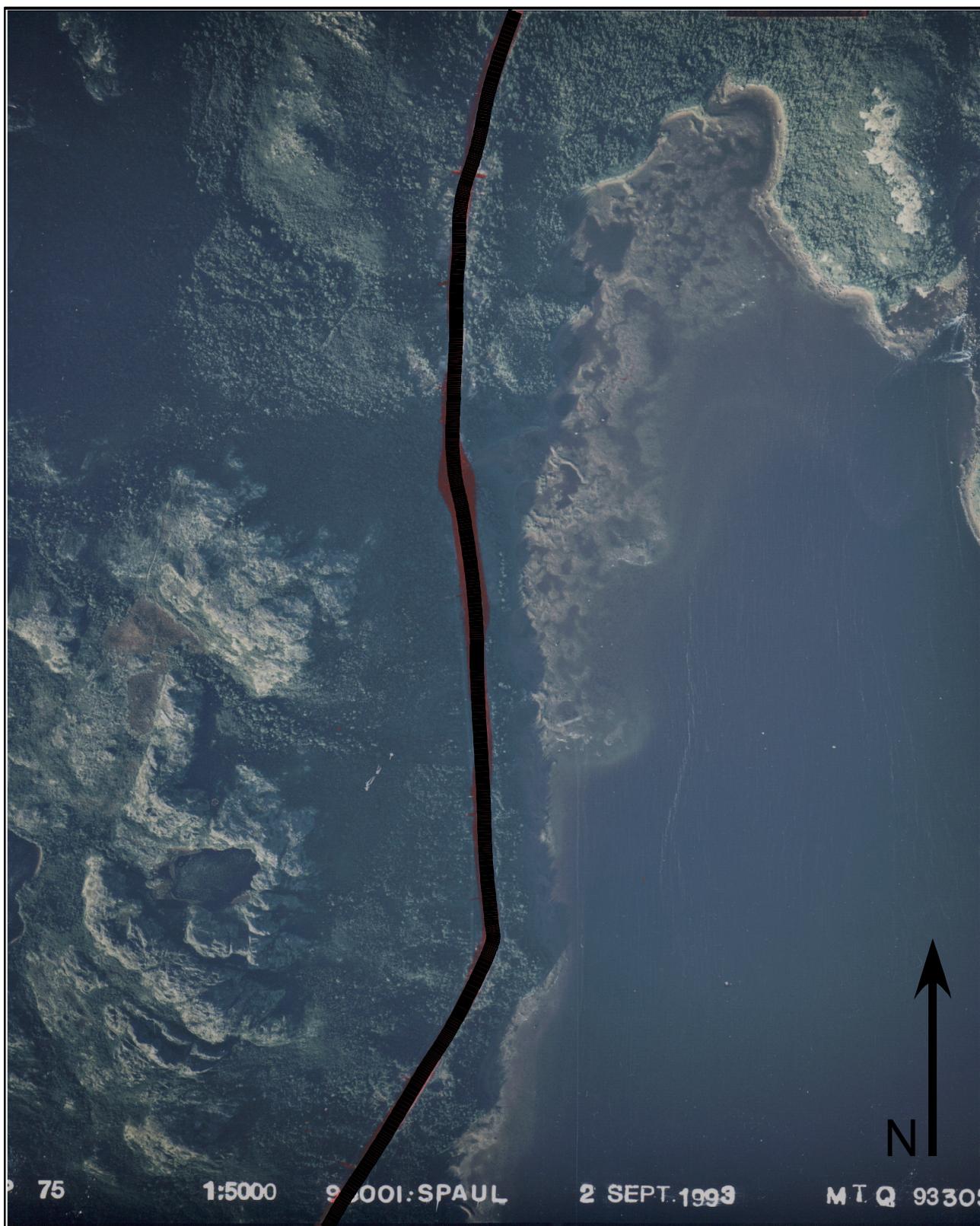


Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0171, route 138 (ministère des Transports du Québec, MTQ93305-86) (3/5)

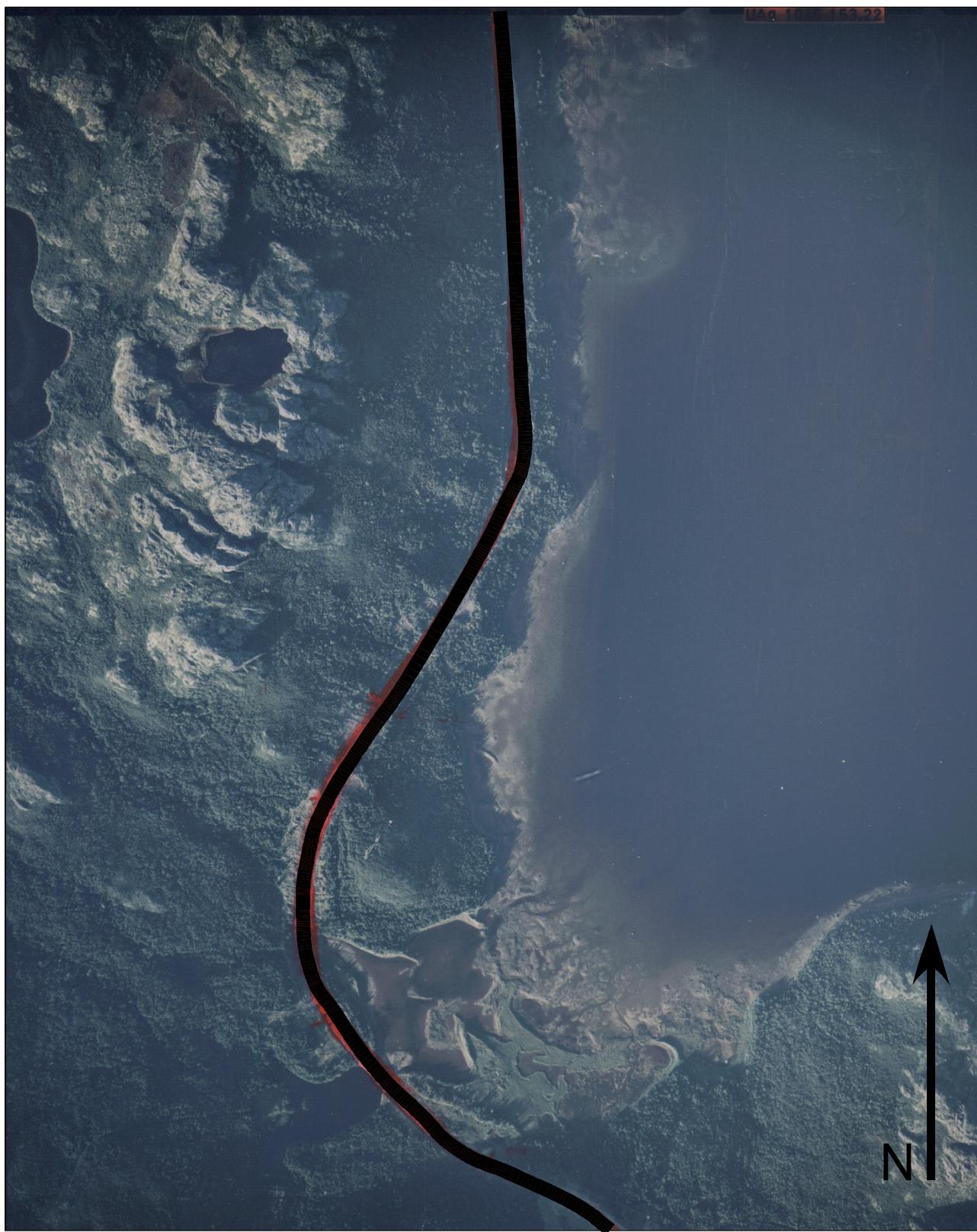


Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0171, route 138 (ministère des Transports du Québec, MTQ93305-84) (4/5)



Figure 26 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3571-0171, route 138 (ministère des Transports du Québec, MTQ93305-79) (5/5)

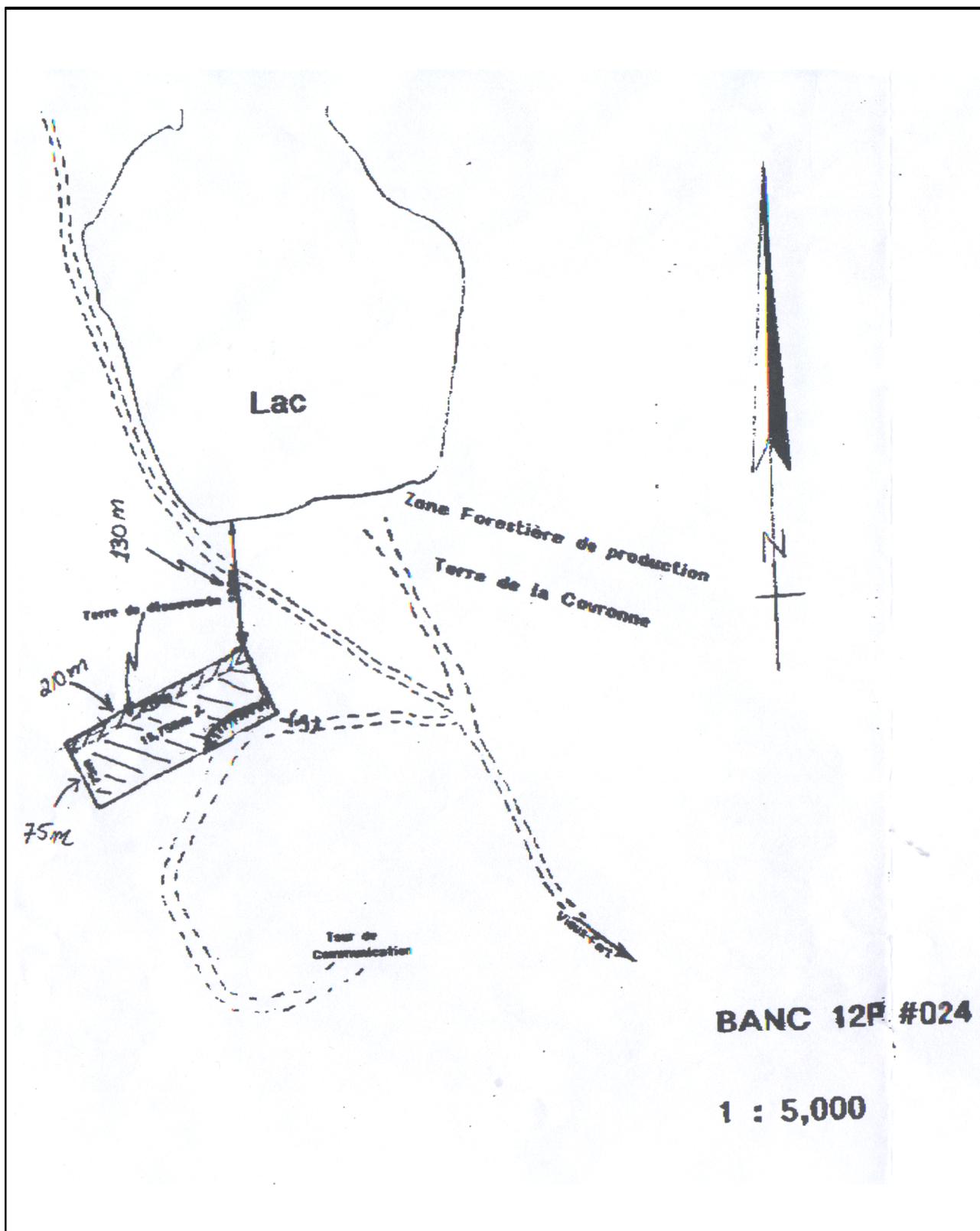


Figure 27 Localisation de la source de matériaux 3571-0117, projet 20-3571-0171, route 138

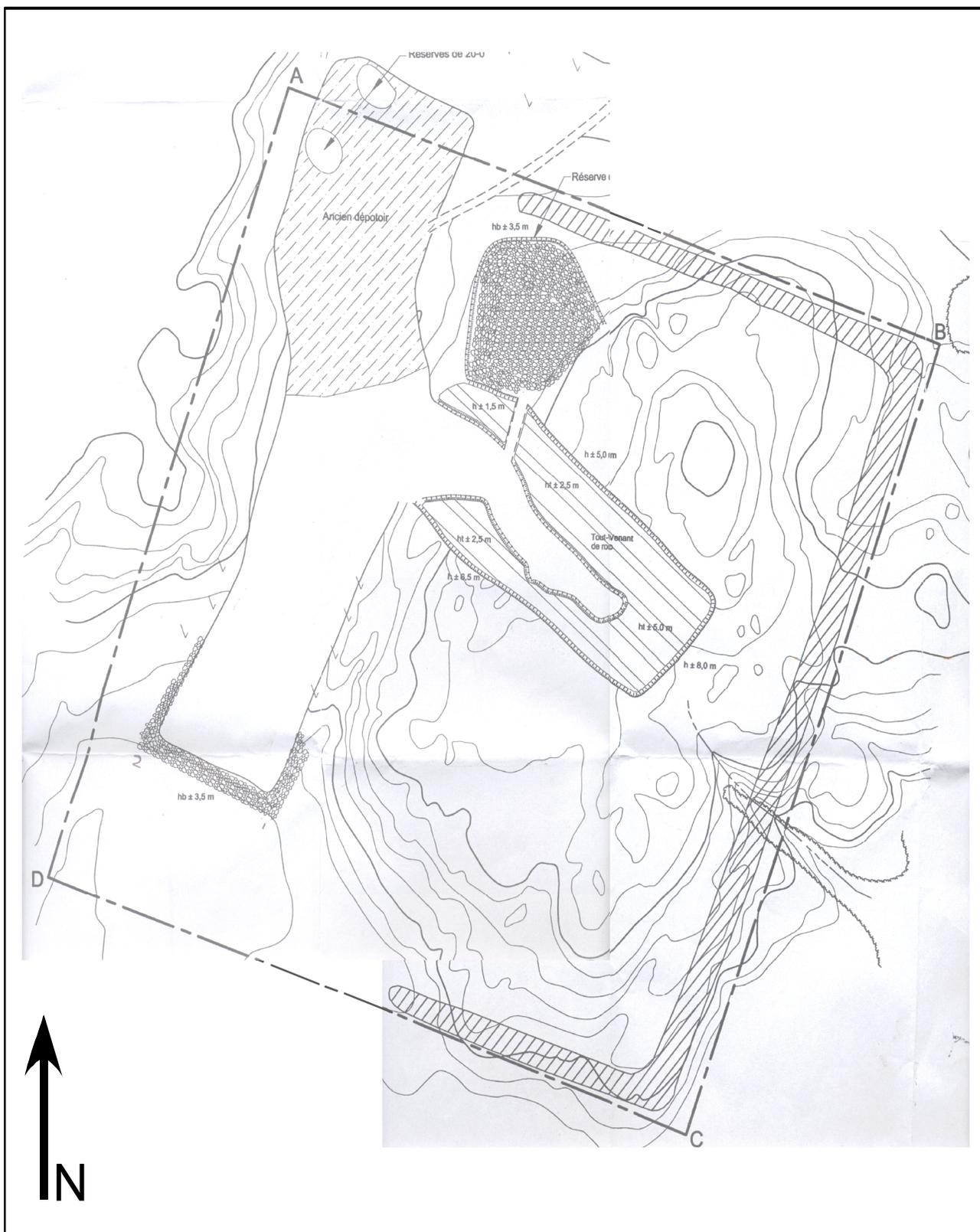


Figure 28 Localisation de la source de matériaux 3571-0210, projet 20-3571-0171, route 138

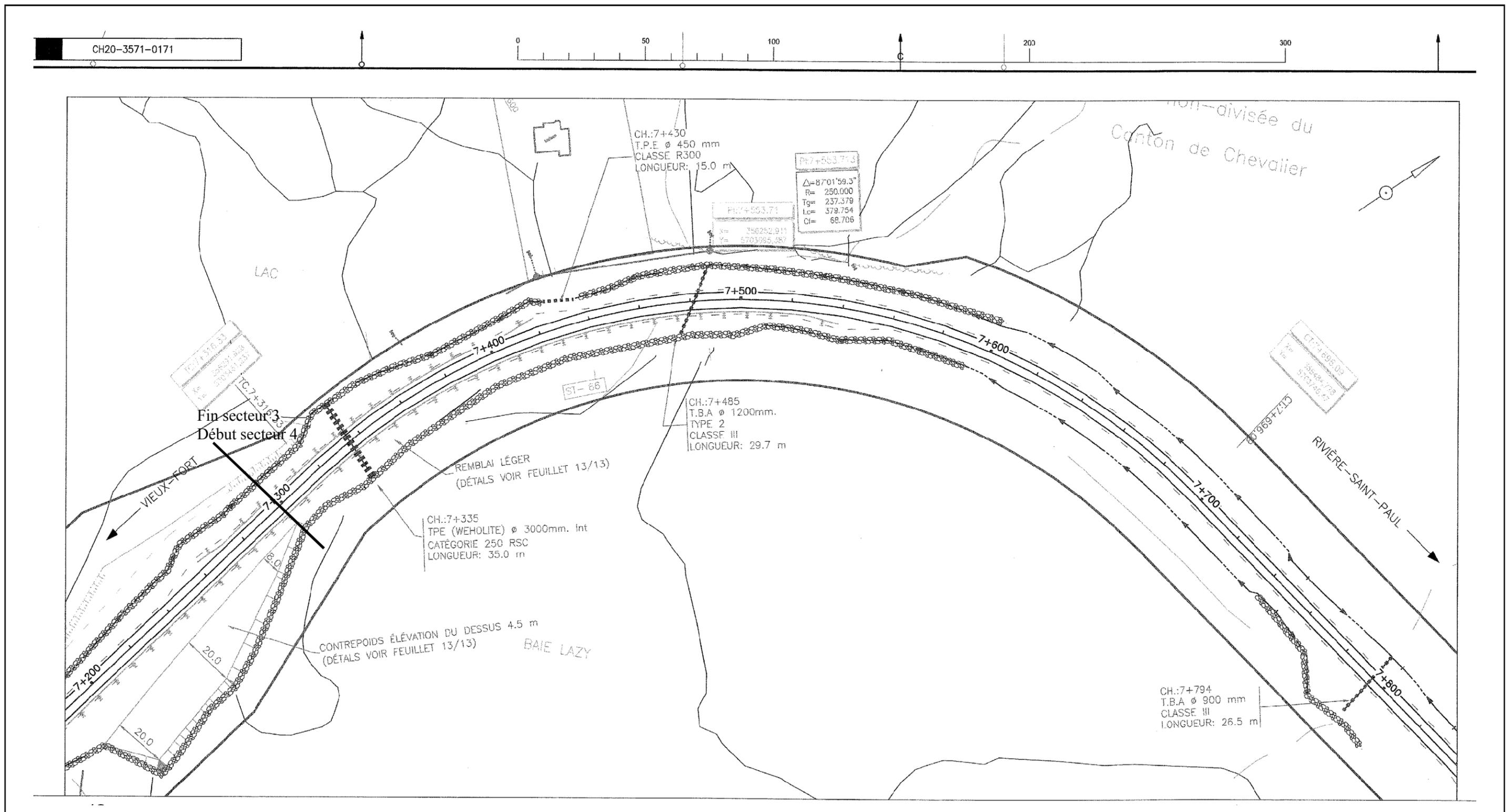


Figure 29 Localisation des secteurs d'inventaire no.3 et 4, projet 20-3571-0171, route 138 (2/6)

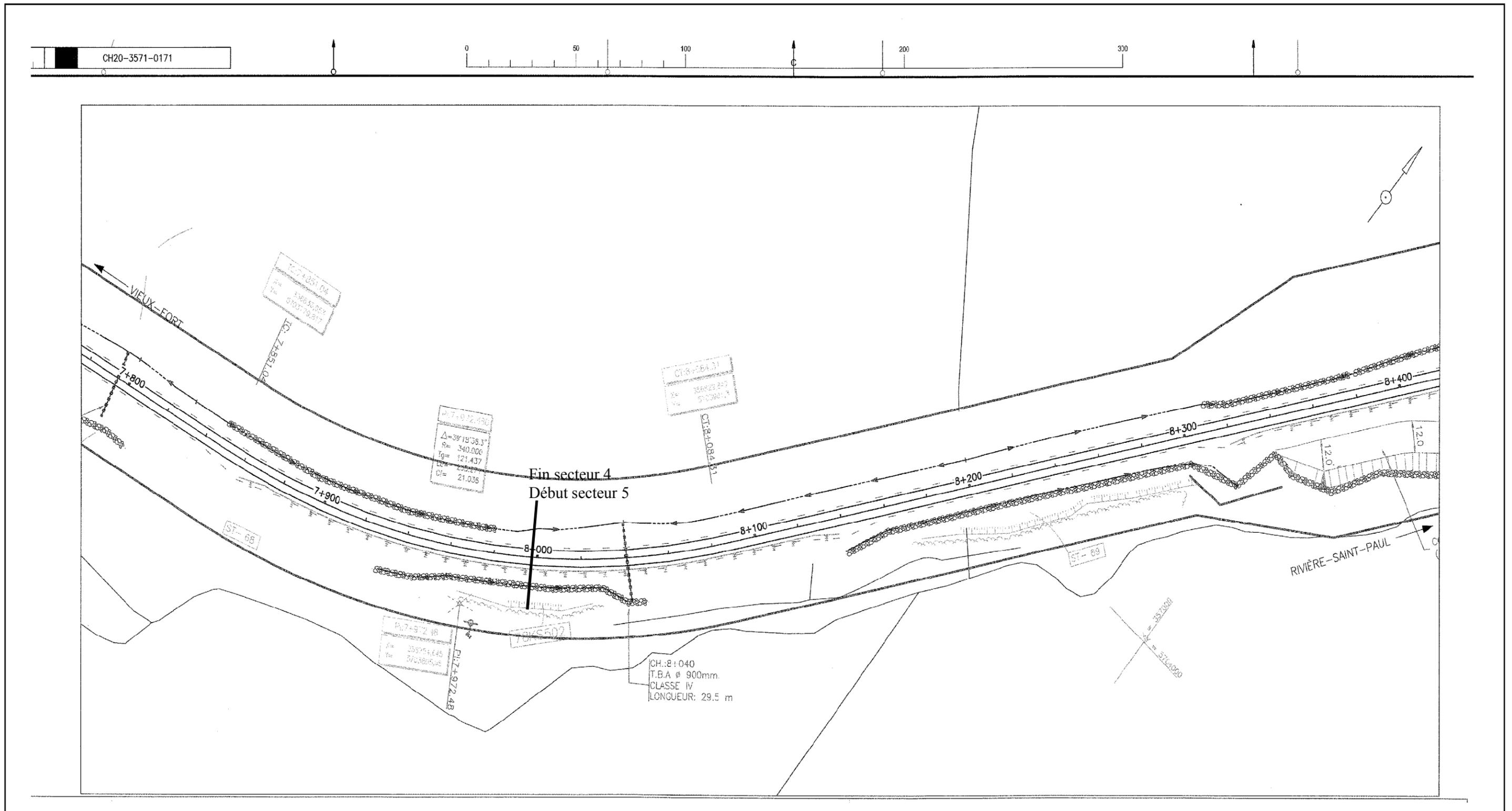


Figure 29 Localisation des secteurs d'inventaire no.4 et 5, projet 20-3571-0171, route 138 (3/6)

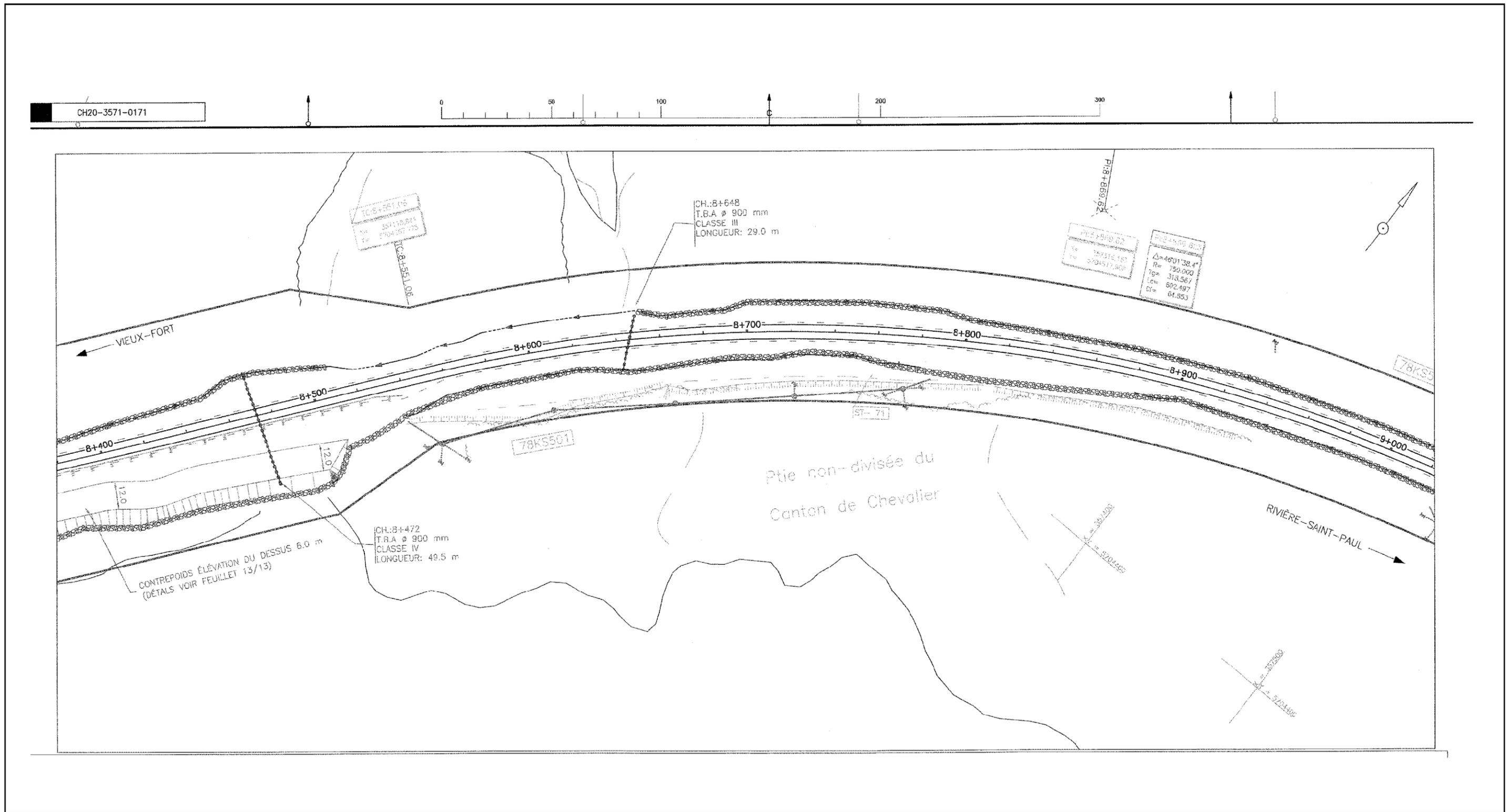


Figure 29 Localisation du secteur d'inventaire no.5, projet 20-3571-0171, route 138 (4/6)

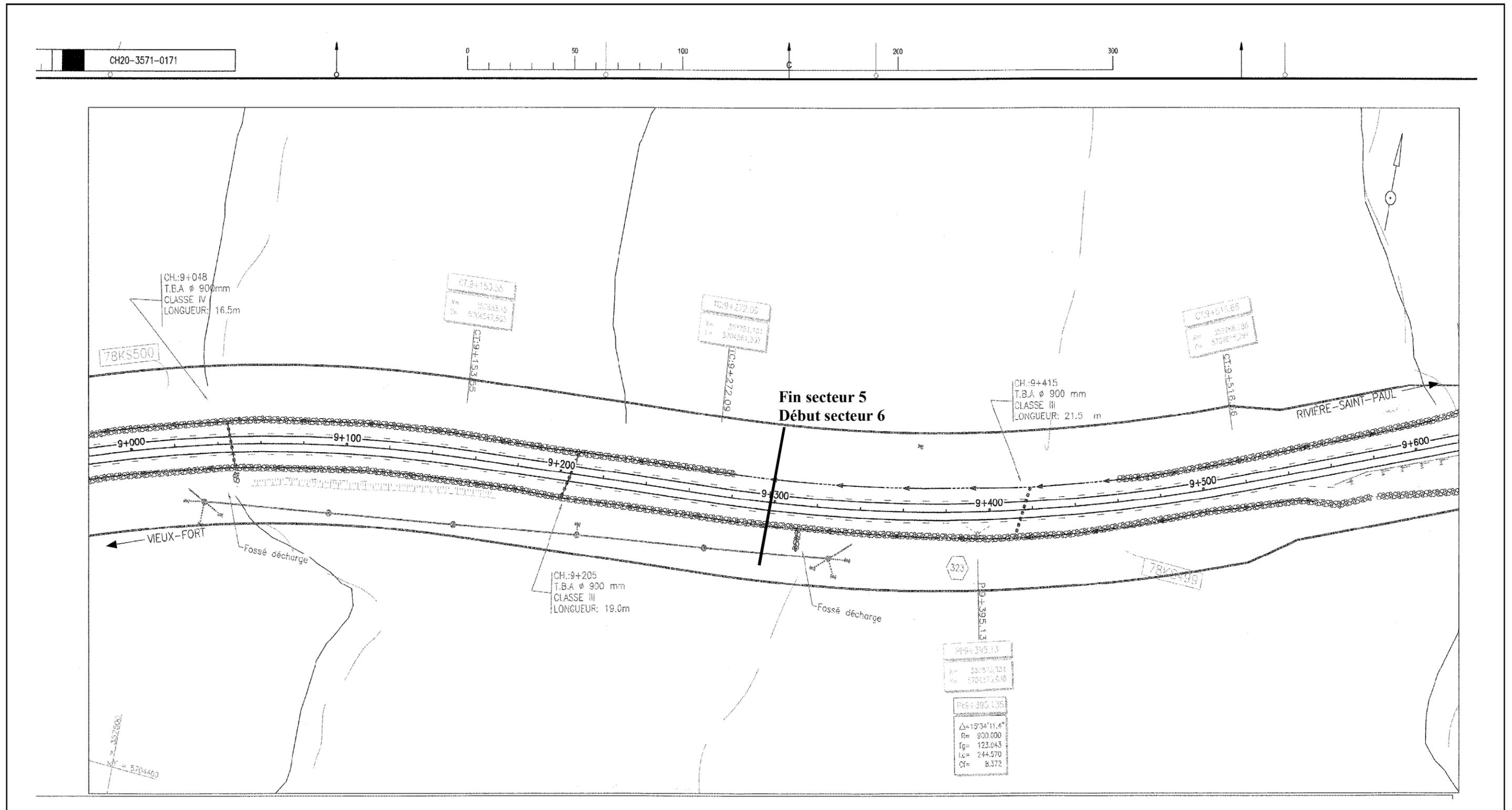


Figure 29 Localisation des secteurs d'inventaire no.5 et 6, projet 20-3571-0171, route 138 (5/6)

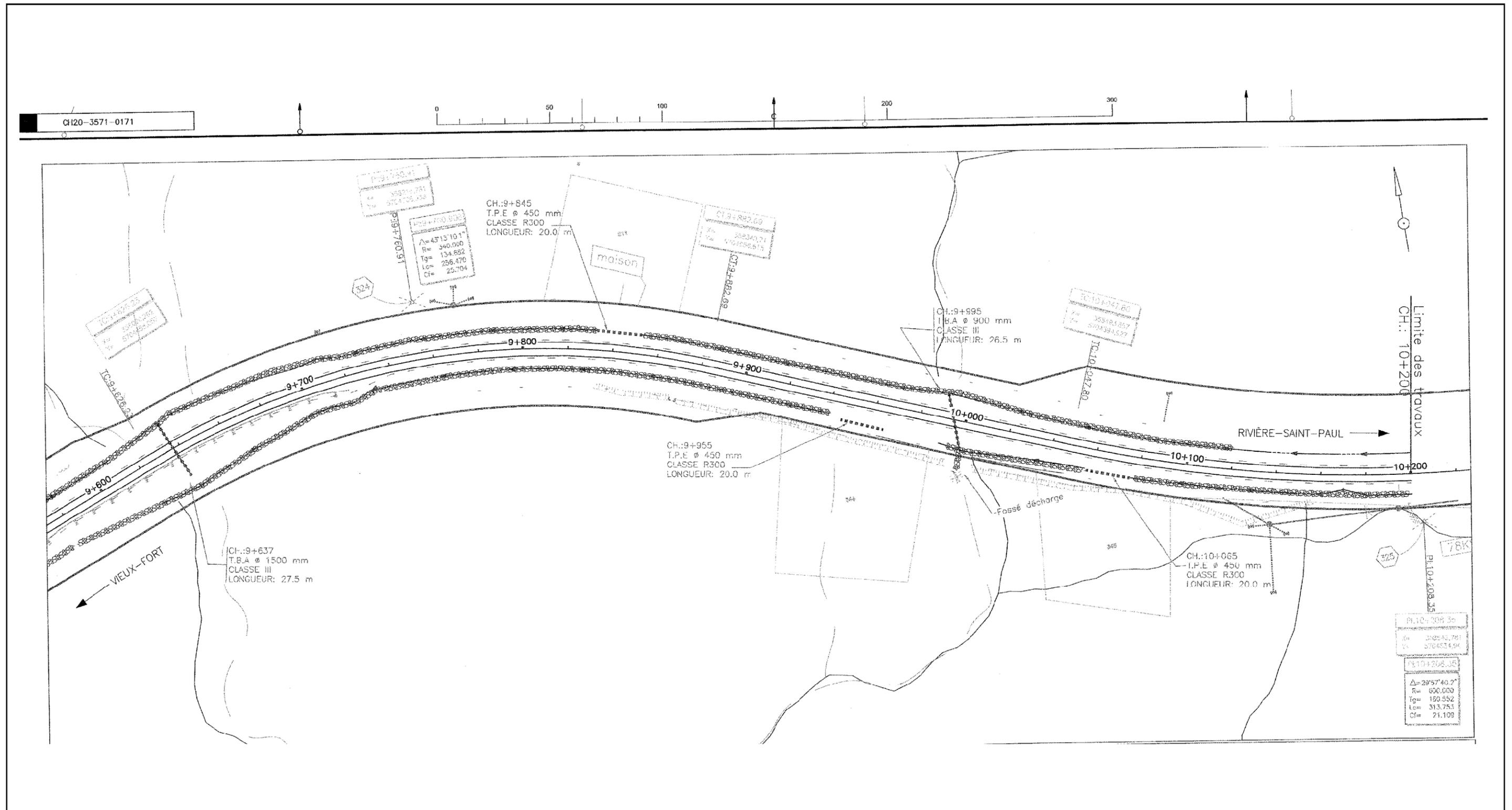


Figure 29 Localisation du secteur d'inventaire no.6, projet 20-3571-0171, route 138 (6/6)

Tableau 13 Projet 20-3571-0171, route 138, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1 3571-0117				400	IV S	0	17	Accidentée	Fluvio-marin
2 3571-0210	3+600			400	IV S	2	4	Accidentée	Fluvio-marin
3	6+600	7+300		400	IV S	0	72	Ondulée	Fluvio-marin
4	7+300	8+000		400	IV S	0	37	Ondulée	Fluvio-marin
5	8+000	9+300		400	IV S	0	109	Ondulée	Fluvio-marin
6	9+300	10+400			IV S	0	41	Plane et Ondulée	Fluvio-marin
					Total	2	280		
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale(m) 3800					S	Sondage			

Photo 23 Projet 20-3571-0171, route 138, banc d'emprunt 3571-0117 (N)



Photo 24 Projet 20-3571-0171, route 138, banc d'emprunt 3571-0210, site 1 (SO)



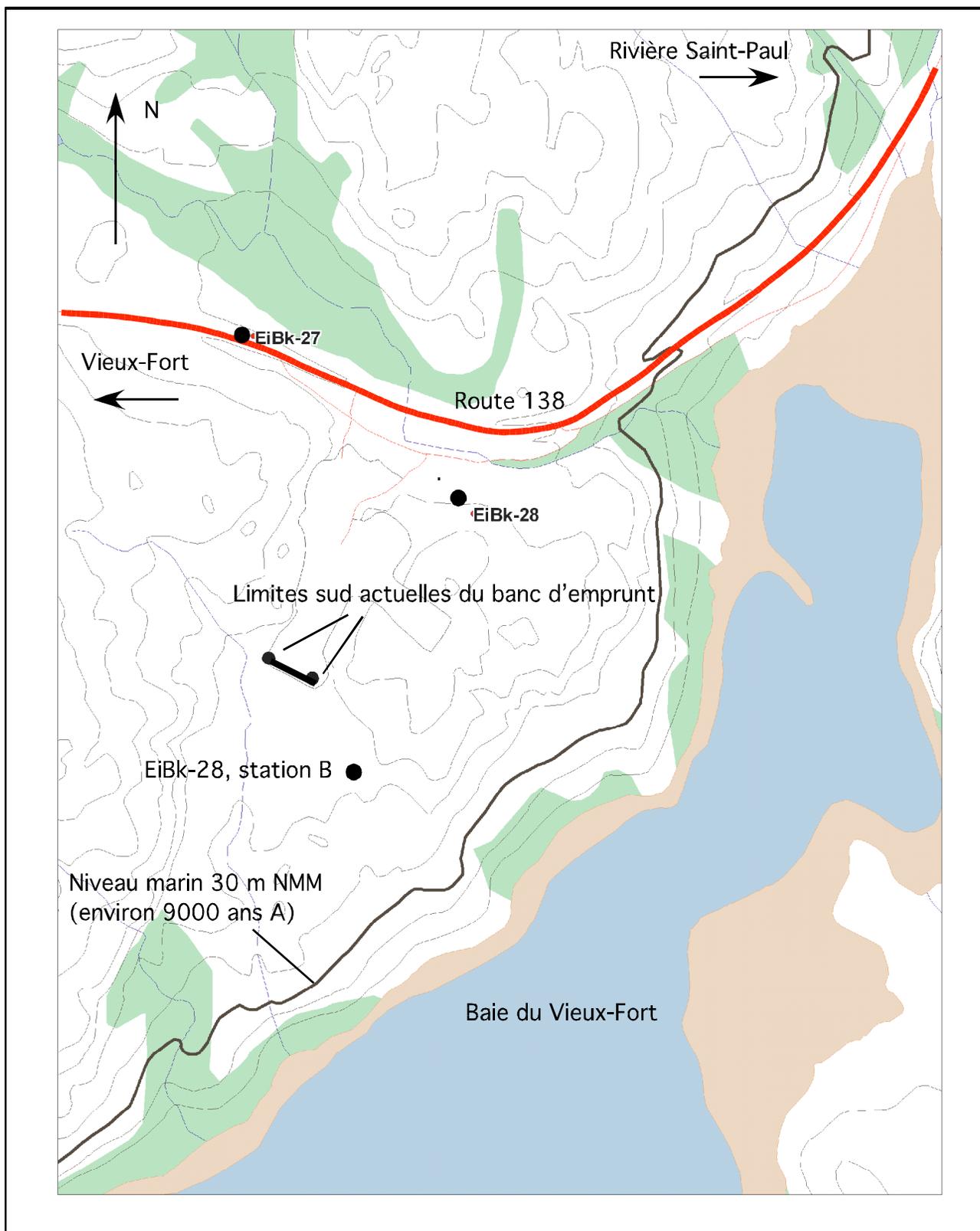


Figure 30 Plan des interventions archéologiques sur le site EiBk-28, station B

En tout, 57 éclats de taille de la pierre en quartz ont été recueillis. Selon toutes apparences, il s'agit là des vestiges d'une petite aire de taille de la pierre, comme on en trouve plusieurs dans la région. D'ailleurs, comme une de celle-ci, EiBk-28, se situe à environ 200 mètres au nord-ouest, il est proposé que l'emplacement des vestiges découverts soient identifiés comme étant la station B du site EiBk-28. Étant donné son altitude, environ 35 m au-dessus du niveau moyen actuel de la mer, et l'omniprésence du quartz, il est considéré que ce site relève de l'Archaique ancien/moyen (9000-6500 ans AA), période où les artisans tailleurs de la pierre utilisent en abondance ce matériau. Étant donné la petitesse de ce site et son mauvais état de conservation, aucune intervention archéologique supplémentaire n'est recommandée.

Les secteurs 3 à 6 font référence au tracé principal de la route 138. Le troisième secteur, du km 6+600 au km 7+300, correspond à une zone perturbée par des fossés et l'érosion. Les pentes varient de moyennes à fortes. Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 72 sondages ont été effectués (photo 25). Dans le quatrième secteur, qui s'étend du km 7+300 au km 8+000, plusieurs zones ont été perturbées par l'aménagement d'une ligne électrique et on y trouve de nombreuses aires marécageuses. Outre quelques replats, les pentes y sont de moyennes à fortes. En plus de l'inspection visuelle des zones perturbées, 37 sondages ont été faits. Le cinquième secteur, compris entre le km 8+000 et le km 9+300, correspond à une zone fortement boisée et accidentée. Outre l'inspection visuelle des zones érodées, 109 sondages y ont été effectués (photos 26 et 27). Dans le dernier secteur, qui s'étend du km 9+300 au km 10+400, des roches décimétriques et décamétriques affleurent en maints endroits et le terrain est mal drainé. La topographie varie de plane à ondulée et le sol est graveleux. Outre l'inspection visuelle des zones perturbées, 41 sondages ont été faits. Dans ce secteur, deux zones ont révélé la présence de vestiges archéologiques composés d'éclats de taille de la pierre. La première zone, au km 9+750, a livré 82 éclats en quartz alors que la deuxième, au km 10+400, en a livré cinq. Comme des sites archéologiques ont déjà été localisés à proximité, il est proposé de leur rattacher le matériel recueilli de cette année. Pour chacune de ces concentrations d'artefacts, une collecte de surface a été effectuée (figure 31, photos 28 à 30). Étant donné leur altitude, environ 30 m au-dessus du niveau moyen actuel de la mer, et l'omniprésence du quartz, il est considéré que ce site relève de l'Archaique ancien/moyen (9000-6500 ans AA), période où les artisans tailleurs de la pierre utilisent en abondance ce matériau. Étant donné le mauvais état de conservation de ces sites, aucune intervention archéologique supplémentaire n'est recommandée.

Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

Photo 25 Projet 20-3571-0171, route 138, km 7+200 / 7+000 (O)



Photo 26 Projet 20-3571-0171, route 138, km 8+500 (S)



Photo 27 Projet 20-3571-0171, route 138, km 8+500 (N)



Photo 28 Projet 20-3571-0171, route 138, km 9+750, zone 1 (O)



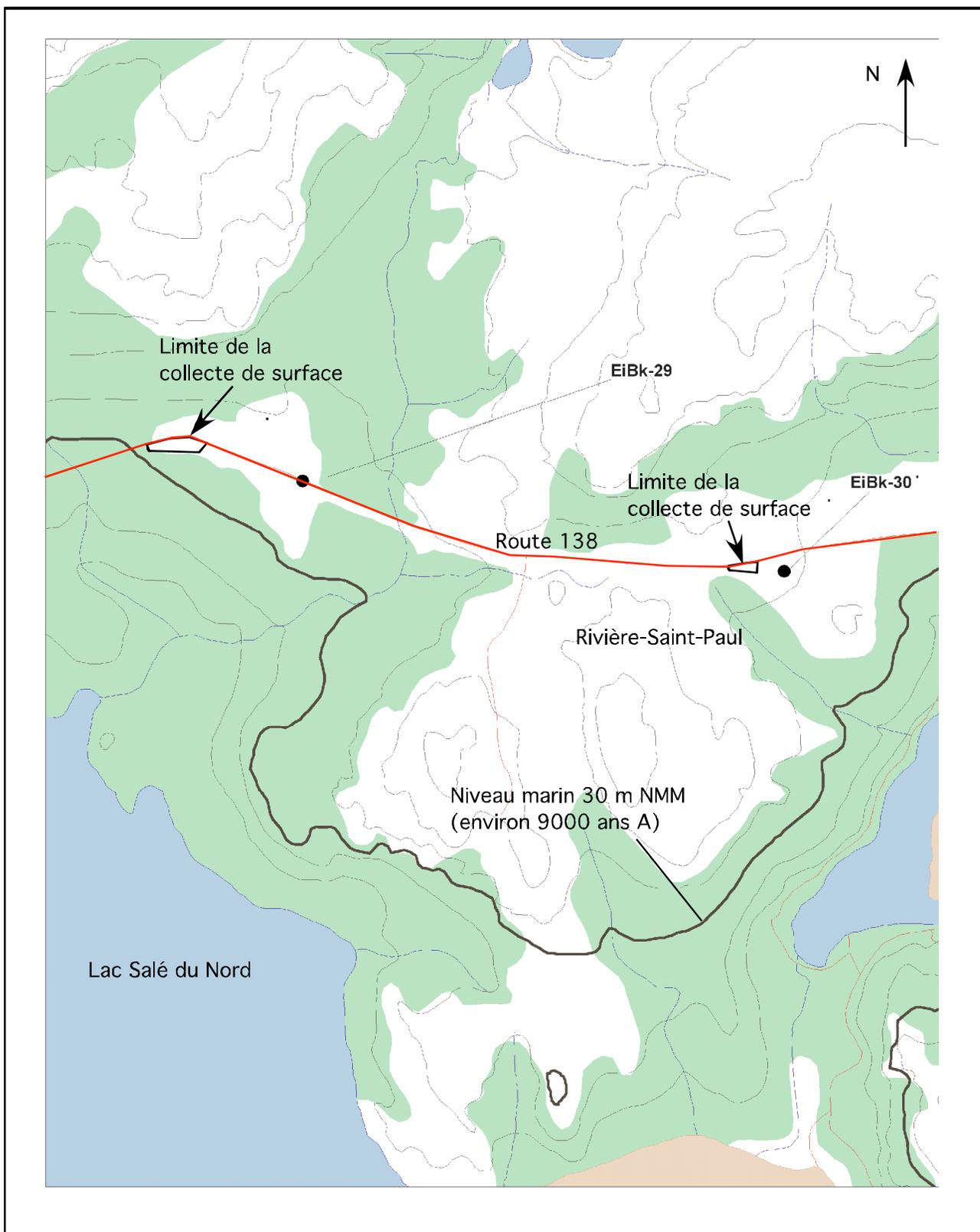


Figure 31 Plan des interventions archéologiques sur les sites EiBk-29 et EiBk-30

Photo 29 Projet 20-3571-0171, route 138, km 9+750, zone 1 (E)



Photo 30 Projet 20-3571-0171, route 138, km 10+400, zone 2 (E)



CONCLUSION

La réalisation de ce mandat d'inventaires archéologiques a permis d'évaluer la présence ou l'absence de sites archéologiques pour huit projets routiers situés dans le territoire de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec. Au total, 9340 m linéaires d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 365 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, d'ailleurs, dans certains cas, des sites se trouvaient à proximité ou même à l'intérieur des emprises. Dans celles-ci, les contextes environnementaux indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la découverte de sites archéologiques.

Outre la découverte de trois sites archéologiques presque entièrement détruits et pour lesquels aucune intervention archéologique supplémentaire n'est recommandée, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises inventoriées. Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES PROFESSIONNELS DU QUÉBEC

2005 Répertoire québécois des études de potentiel archéologique. Québec.

CASTONGUAY D. et CHEVRIER, D.

1976 Reconnaissance archéologique sur la Moyenne et Haute-Côte-Nord, 1976. MAC, rapport inédit, 157 p.

CHAPDELAINE, C.

1995 Les Iroquoiens de l'est de la Vallée du Saint-Laurent. Archéologies québécoises (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres), *Recherches amérindiennes au Québec*, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 161-184.

CHEVRIER, D.

1972 Reconnaissance archéologique, Moisie/Sheldrake, rapport préliminaire, été 1972 MAC, ms, 9 p.

1973 Recherches archéologiques dans la région de Moisie, Côte-Nord du Saint-Laurent, 1973, rapport préliminaire. MAC, ms, 6 p.

1973 Reconnaissance archéologique, Moisie/Sheldrake, Côte-Nord du Saint-Laurent, 1972. MAC, rapport inédit, 108 p.

1974 Recherches archéologiques dans la région de Moisie, été 1974, rapport préliminaire. MAC, ms, 10 p.

1977 Recherches archéologiques sur la Côte-Nord, le bassin des rivières aux Outardes et Manicouagan. MAC, rapport inédit, 181 p.

1977a Préhistoire de la région de Moisie. MAC, *Les cahiers du patrimoine* 5, 376 p.

CHISM, J. V.

1980 Reconnaissance des sites historiques de la Côte-Nord, 1979. MAC, rapport inédit, 177 p.

DUBREUIL, S.

1994 Fouilles archéologiques sur le site DfEf-2 à l'anse à Norbert, Havre-Colombier, Haute-Côte-Nord, été 1993. MCCQ, rapport inédit, 55 p.

ÉMOND, D. et CYR, A.

1979 Reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1979. MAC, rapport inédit, 204 p.

ÉMOND, D. et BEAUDIN, L.

1981 Fin de la reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1980. MAC, rapport inédit, 322 p.

ETHNOSCOPE

1991 Centrale du lac Robertson, lignes et poste, inventaire, fouilles et relevés archéologiques, 1991. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 113 p.

1993 Intervention archéologique à la baie Sainte-Marguerite au Saguenay, pointe à la Croix et pointe du Moulin, DbEI-1. MLCP, rapport inédit, 62 p.

FISSET, R.

1998 Surveillance archéologique pour la construction d'un centre d'interprétation à baie Sainte-Marguerite, Pointe-à-la-Croix, dans le parc de conservation du Saguenay. Société immobilière du Québec, rapport inédit, 20 p.

GAUMOND, M.

1965 Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1968. MAC, ms, n. p.

GROISON, D.

1983 Reconnaissance archéologique de l'axe routier Middle Bay/Vieux-Fort. MTQ, Environnement, rapport inédit, 96 p.

INVENTAIRE DES SITES ARCHÉOLOGIQUES DU QUÉBEC

2005 22 C/04, 22 C/05, 22 C/11, 22 C/14, 22 C/15, 22 G/05, 22 G/14, 22 I/05, 22 I/07, 12 K/04, 12 P/05, ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec.

LAFORTE, E.

1994 Inventaire et surveillance archéologique, parc de conservation du Saguenay, secteur baie Sainte-Marguerite, site de pointe à la Croix, DbEI-3. MEF, Direction des ressources matérielles et des immobilisations, rapport inédit, 24 p.

PATRIMOINE EXPERTS

2000 Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord, mars 2000. MTQ, rapport inédit, 93 p.

PINTAL, J-Y

1998a Aux frontières de la mer : la préhistoire de Blanc-Sablon . MCCQ/Les Publications du Québec, collection Patrimoines, Dossiers 102, 257 p.

1998 Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord. MTQ, rapport inédit, 38 p.

2002 Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord (été 2001). MTQ, rapport inédit, 105 p.

- 2004 Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de la Côte-Nord. MTQ, rapport inédit, 89 p.
- 2005 Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de la Côte-Nord. MTQ, rapport inédit, 130 p.
- PLOURDE, M.
- 1991 Inventaire archéologique le long de la rivière Betsiamites, fouille au site DfEf-2 et synthèse du programme d'inventaire en la MRC de la Haute-Côte-Nord. MRC de la Haute-Côte-Nord/MAC, rapport inédit, 85 p.
- 1993 D'Escanimes à Pletipishtuk, perspectives sur la préhistoire amérindienne de la Haute-Côte-Nord du Saint-Laurent. MCCQ/Les Publications du Québec, collection Patrimoines, Dossiers 80, 73 p.
- 2001 Prospection archéologique sur l'Îlet Rouge, embouchure du Saguenay, été 2000. MCCQ/Archéo-Topo, rapport inédit, 3 p.
- SOMCYNSKI, P.
- 1993 Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les tracés de ligne électrique de la région de Mingan, phase 1992-1993, reconnaissance des secteurs 2, 3 et 4. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 90 p.
- 1994 Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les tracés de ligne électrique de la région de Mingan, phase 1993-1994, fouilles à EbCx-65.9 et EbCx-66 et reconnaissance en secteurs 2, 3 et 4. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 63 p.
- TAILLON, H et BARRÉ, G.
- 1987 Datations au 14 C des sites archéologiques du Québec. MAC, Dossiers 59, 492 p.
- TRANSIT ANALYSE
- 1994 Inventaire archéologique : banc d'emprunt rivière Magpie; route 138, ruisseau à Jim; route 226, La Visitation; route 349, Saint-Léon-le-Grand; route 265, Bernierville. MTQ, Environnement, rapport inédit, 41 p.
- TREMBLAY, R.
- 1998 « Le site de l'anse à la Vache et le mitan du Sylvicole supérieur dans l'estuaire du Saint-Laurent. L'éveilleur et l'ambassadeur: essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn » (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), *Recherches Amérindiennes au Québec*, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 91-125.

ANNEXES

Catalogue des photographies

FILM	PHOTO	CODE	DATE	ORIENTATION	DESCRIPTION
2	3	F1010023	04-07-05	N	Longue-Rive, route 172, coté ouest, 20-3574-0326
2	4	F1010022	04-07-05	N	Longue-Rive, route 172, coté ouest, 20-3574-0326
2	5	F1010021	04-07-05	N	Longue-Rive, route 172, coté est, 20-3574-0326
2	6	F1010020	04-07-05	N	Sacré-Coeur, 12+100 vers 12+300, 20-3574-8912
2	7	F1010019	04-07-05	S	Sacré-Coeur, 12+100 vers 11+700, 20-3574-8912
2	8	F1010018	04-07-05	S	Sacré-Coeur, 11+500 vers 11+300, 20-3574-8912
2	9	F1010017	04-07-05	S	Sacré-Coeur, 11+300 vers 11+000, 20-3574-8912
2	10	F1010016	04-07-05	S	Longue-Rive, route 138, côté sud, 8+457, 20-3574-0326
2	11	F1010015	04-07-05	N	Longue-Rive, route 138, côté nord, 8+457, 20-3574-0326
2	12	F1010014	04-07-05	S	Longue-Rive, route 138, 9+544, 20-3574-0326
2	13	F1010013	04-07-05	S	Longue-Rive, route 138, 10+034, 20-3574-0326
2	14	F1010012	04-07-05	S	Longue-Rive, route 138, 10+856, 20-3574-0326
2	15	F1010011	04-07-05	N	Longue-Rive, route 138, 10+856, 20-3574-0326
2	16	F1010010	04-07-05	NE	Forestville, 5+213, 20-3574-0376
2	17	F1010009	04-07-05	O	Forestville, 5+213, 20-3574-0376
2	18	F1010008	04-07-05	O	Colombier, halte routière, 138-92-210
2	19	F1010007	04-07-05	O	Colombier, route 15, 138-92-210
2	20	F1010006	05-07-05	SO	Godbout, vu ponceau, 20-3572-0424
2	21	F1010005	05-07-05	NO	Godbout, vu ponceau, 20-3572-0424
2	22	F1010004	05-07-05	S	Port-Cartier, vu ponceau, 20-3500-0433
2	23	F1010003	05-07-05	NO	Port-Cartier, vu ponceau, 20-3500-0433
2	24	F1010002	05-07-05	SO	Rivière-au-Tonnerre, 1+174, 20-3571-0351
2	25	F1010001	05-07-05	NO	Rivière-au-Tonnerre, 1+174, 20-3571-0351
3	2	F1020017	06-07-05	N	Rivière-au-Tonnerre, 0+103, 20-3571-0351
3	3	F1020016	06-07-05	E	Rivière-au-Tonnerre, 0+103, 20-3571-0351
3	4	F1020015	11-07-05	N	Vieux-Fort, source 3571-0117, 20-3571-0171
3	5	F1020014	11-07-05		Vieux-Fort, source 3571-0117, action, 20-3571-0171
3	6	F1020013	11-07-05	SO	Vieux-Fort, source 3571-0210, site 1, 20-3571-0171
3	7	F1020012	11-07-05	SO	Vieux-Fort, source 3571-0210, site 1, 20-3571-0171
3	8	F1020011	11-07-05	NO	Vieux-Fort, source 3571-0210, site 1, 20-3571-0171
3	9	F1020010	11-07-05		Vieux-Fort, source 3571-0210, action, 20-3571-0171
3	10	F1020009	11-07-05	O	Vieux-Fort, 7+200 vers 7+000, ligne électrique, 20-3571-0171
3	11	F1020008	11-07-05	E	Vieux-Fort, 7+200 vers 7+000, ligne électrique, 20-3571-0171
3	12	F1020007	12-07-05	S	Vieux-Fort, 8+500, 20-3571-0171
3	13	F1020006	12-07-05	N	Vieux-Fort, 8+500, 20-3571-0171
3	14	F1020005	13-07-05	O	Vieux-Fort, 9+750, site 2, 20-3571-0171
3	15	F1020004	13-07-05	S	Vieux-Fort, 9+750, site 2, 20-3571-0171
3	16	F1020003	13-07-05	E	Vieux-Fort, 9+750, site 2, 20-3571-0171
3	17	F1020002	13-07-05	SO	Vieux-Fort, 10+400, site 3, 20-3571-0171
3	18	F1020001	13-07-05	E	Vieux-Fort, 10+400, site 3, 20-3571-0171
4	1	DSN01	05-07-05	S	Rivière-au-Tonnerre, 5+859, 20-3571-0351
4	2	DSN02	05-07-05	N	Rivière-au-Tonnerre, 5+859, 20-3571-0351
4	3	DSN03	05-07-05	SO	Rivière-au-Tonnerre, 6+114, 20-3571-0351
4	4	DSN04	05-07-05	NO	Rivière-au-Tonnerre, 6+114, 20-3571-0351
4	5	DSN05	05-07-05	N	Rivière-au-Tonnerre, 0+999, 20-3571-0351
4	6	DSN06	05-07-05	S	Rivière-au-Tonnerre, 0+999, 20-3571-0351

Catalogue des artefacts

Code Borden	Station	No. de catalogue	Puits-sondage	Niveau	Identification	Mat. Prem.	Quantité	Poids
EiBk-28	B	1		Surface	Éclat	Quartz	57	78,00
EiBk-29	B	1		Surface	Éclat	Quartz	82	65,90
EiBk-30	B	1		Surface	Éclat	Quartz	5	79,90