



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2005)

Direction de la Côte-Nord

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2006

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2005)

Direction de la Côte-Nord

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2005)

Direction de la Côte-Nord

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (05-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports : 3030-05-AD03)

Rapport préparé par :

**Monsieur Alain Prévost
et
Madame Josée Villeneuve**

Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel: *patrimoine_experts@videotron.ca*

L'Assomption, février 2006

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	viii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	ix
ÉQUIPE DE RÉALISATION	xii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Route 138, municipalités de Port-Cartier, Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City, réfection de ponceaux (projet 20-3572-0355)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	9
4.2 Routes 138 et 389, municipalités de Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, réfection de ponceaux (projet 20-3573-0359)	32
4.2.1 État des connaissances en archéologie	32
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	32
4.2.3 Inventaire archéologique	33
4.3 Route 138, municipalité de Baie-Comeau, réfection d'un ponceau (projet 20-3573-0313)	68
4.3.1 État des connaissances en archéologie	68
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	68
4.3.3 Inventaire archéologique	68

4.4	Route 138, municipalité de Chute-aux-Outardes, réfection d'un ponceau et construction d'une voie de contournement (projet 20-3573-0206)	75
4.4.1	État des connaissances en archéologie	75
4.4.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	75
4.4.3	Inventaire archéologique	75
4.5	Route 389, TNS (MRC Manicouagan), construction d'une voie auxiliaire pour véhicules lents (projet 20-3573-0244)	84
4.5.1	État des connaissances en archéologie	84
4.5.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	84
4.5.3	Inventaire archéologique	84
4.6	Route 389, TNS, René-Lévesque (MRC Manicouagan), réfection d'un ponceau et élargissement de route (projet 20-3573-9909)	90
4.6.1	État des connaissances en archéologie	90
4.6.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	90
4.6.3	Inventaire archéologique	90
4.7	Route 389, municipalité de Gueslis, élargissement de route (projet 20-3573-0442) ..	97
4.7.1	État des connaissances en archéologie	97
4.7.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	97
4.7.3	Inventaire archéologique	97
CONCLUSION		122
OUVRAGES CITÉS		123

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

ANNEXE 2: Glossaire

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	4
Figure 2	Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-430, ponceau au km 0+764, route 138, Port Cartier	17
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-430, ponceau au km 0+764, route 138, Port Cartier	18
Figure 4	Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-430, ponceau au km 7+297, route 138, Port Cartier	19
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-430, ponceau au km 7+297, route 138, Port Cartier	20
Figure 6	Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-347, ponceau au km 0+461, route 138, Godbout	21
Figure 7	Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-347, ponceau au km 1+328, route 138, Godbout	22
Figure 8	Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-371, ponceau au km 5+302, route 138, Baie-Trinité	23
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-371, ponceau au km 5+302, route 138, Baie-Trinité	24
Figure 10	Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-94-470, ponceau au km 0+726, route 138, Clarke-City	25
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, zone 00138-94-470, ponceau au km 0+726, route 138, Clarke-City	26
Figure 12	Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-10-020, ponceau au km 9+915, route 138, Moisie	27
Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, zone 00138-10-020, ponceau au km 9+915, route 138, Moisie	28
Figure 14	Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00138-92-251, ponceau au km 11+399, route 138, Ragueneau	47
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00138-92-251, ponceau au km 11+399, route 138, Ragueneau	48
Figure 16	Localisation du projet 20-3573-0359, zone 49450-01-000, ponceau au km 4+588, rue Garnier, Pointe-Lebel	49

Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 49450-01-000, ponceau au km 4+588, rue Garnier, Pointe-Lebel	50
Figure 18	Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00138-93-310, ponceaux aux km 11+312 et 11+350, route 138, Baie-Comeau	51
Figure 19	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00138-93-310, ponceaux aux km 11+312 et 11+350, route 138, Baie-Comeau	52
Figure 20	Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00138-93-330, ponceau au km 12+666, route 138, Franquelin	53
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00138-93-330, ponceau au km 12+666, route 138, Franquelin	54
Figure 22	Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00389-03-020, ponceau au km 3+410, route 389, Rivière-aux-Outardes NO	55
Figure 23	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00389-03-020, ponceau au km 3+410, route 389, Rivière-aux-Outardes NO	56
Figure 24	Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00389-03-010, ponceau au km 0+548, route 389, Rivière-aux-Outardes NO	57
Figure 25	Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00389-03-010, ponceau au km 0+548, route 389, Rivière-aux-Outardes NO	58
Figure 26	Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00389-02-180, ponceau au km 12+262, route 389, Rivière-aux-Outardes NO	59
Figure 27	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00389-02-180, ponceau au km 12+262, route 389, Rivière-aux-Outardes NO	60
Figure 28	Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00389-02-180, ponceau au km 1+113, route 389, Rivière-aux-Outardes NO	61
Figure 29	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00389-02-180, ponceau au km 1+113, route 389, Rivière-aux-Outardes NO	62
Figure 30	Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00389-02-170, ponceau au km 9+846, route 389, Rivière-aux-Outardes NO	63
Figure 31	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00389-02-170, ponceau au km 9+846, route 389, Rivière-aux-Outardes NO	64
Figure 32	Localisation du projet 20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau	72
Figure 33	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau	73
Figure 34	Localisation du projet 20-3573-0206, route 138, Chute-aux-Outardes	82
Figure 35	Localisation du projet 20-3573-0244, route 389, TNS (MRC Manicouagan)	87

Figure 36	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0244, route 389, TNS (MRC Manicouagan)	88
Figure 37	Localisation du projet 20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque	94
Figure 38	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque	95
Figure 39	Localisation du projet 20-3573-0442, tronçon 389-04-170 du km 4+225 à 4+475 et du km 5+710 à 5+990, route 389, Gueslis	105
Figure 40	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-170, du km 4+225 à 4+475 et du km 5+710 à 5+990, route 389, Gueslis	106
Figure 41	Localisation du projet 20-3573-0442, tronçon 389-04-150, du km 3+610 à 4+015, route 389, Gueslis	107
Figure 42	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-150, du km 3+610 à 4+015, route 389, Gueslis	108
Figure 43	Localisation du projet 20-3573-0442, tronçon 389-04-160, du km 4+215 à 4+520, 4+815 à 5+300 et 6+170 à 6+220, route 389, Gueslis	109
Figure 44	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-160, du km 4+215 à 4+520, route 389, Gueslis	110
Figure 45	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-160, du km 4+815 à 5+300 et du km 6+170 à 6+220, route 389, Gueslis	111
Figure 46	Localisation du projet 20-3573-0442, tronçon 389-04-120, du km 2+045 à 2+345, 2+450 à 2+570 et 2+625 à 2+765, route 389, Gueslis	112
Figure 47	Localisation du projet 20-3573-0442, tronçon 389-04-120, du km 4+225 à 4+580, route 389, Gueslis	113
Figure 48	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-120, du km 2+045 à 2+345, 2+450 à 2+570 et 2+625 à 2+765, route 389, Gueslis	114
Figure 49	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-120, du km 4+225 à 4+580, route 389, Gueslis	115

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques à proximité du projet - Route 138, Port-Cartier, Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City, projet 20-3572-0355	11
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, Port-Cartier, Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City, projet 20-3572-0355	13
Tableau 3	Sites archéologiques à proximité du projet - Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, projet 3573-0359	35
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, projet 3573-0359	42
Tableau 5	Sites archéologiques à proximité du projet - Route 138, Baie-Comeau, projet 20-3573-0313	70
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, Baie-Comeau, projet 20-3573-0313	71
Tableau 7	Sites archéologiques à proximité du projet - Route 138, Chute-aux-Outardes, projet 20-3573-0206	77
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 138, Chute-aux-Outardes, projet 20-3573-0206	81
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 389, TNS (MRC Manicouagan), projet 20-3573-0244	86
Tableau 10	Sites archéologiques à proximité du projet - Route 389, TNS, René-Lévesque, projet 20-3573-9909	92
Tableau 11	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 389, TNS, René-Lévesque, projet 20-3573-9909	93
Tableau 12	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 389, Gueslis, projet 20-3573-0442	100

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet (PATR05N5-)	—
Photo 1	Projet 20-3572-0355, route 138, Moisie, secteur 7, vue générale, ponceau zone 138-10-020 au km 9+915, vers l'ouest (PATR05N5-1)	29
Photo 2	Projet 20-3572-0355, route 138, Port-Cartier, secteur 2, vue générale, ponceau zone 138-93-430 au km 7+297, vers l'est (PATR05N5-5)	29
Photo 3	Projet 20-3572-0355, route 138, Port-Cartier, secteur 1, vue générale, ponceau zone 138-93-430 au km 0+764, vers le nord (PATR05N5-8)	30
Photo 4	Projet 20-3572-0355, route 138, Baie-Trinité, secteur 5, vue du côté nord-est de l'emprise avec équipe au travail, ponceau zone 138-93-371 au km 5+302, vers l'est (PATR05N5-10)	30
Photo 5	Projet 20-3572-0355, route 138, Godbout, secteur 4, vue générale, ponceau zone 138-93-371 au km 1+328, vers le nord-ouest (PATR05N5-13)	31
Photo 6	Projet 20-3572-0355, route 138, Godbout, secteur 3, vue générale, ponceau zone 138-93-371 au km 0+461, vers le nord-ouest (PATR05N5-14)	31
Photo 7	Projet 20-3573-0359, route 138, Franquelin, secteur 5, vue générale, ponceau zone 138-93-330 au km 12+666, vers l'est (PATR05N5-17)	65
Photo 8	Projet 20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 6, vue générale, ponceau zone 389-03-020 au km 3+410, vers le sud-ouest (PATR05N6-11)	65
Photo 9	Projet 20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 7, vue générale, ponceau zone 389-03-010 au km 0+548, vers le nord-nord-est (PATR05N6-14)	66
Photo 10	Projet 20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 9, vue générale, ponceau zone 389-02-180 au km 1+113, vers le nord (PATR05N6-18)	66
Photo 11	Projet 20-3573-0359, route 138, Baie-Comeau, secteurs 3 et 4, vue générale, ponceaux zone 138-93-310 aux km 11+312 et 11+350, vers l'ouest (PATR05N6-47)	67
Photo 12	Projet 20-3573-0359, route 138, Ragueneau, secteur 1, vue générale, ponceau zone 138-92-251 au km 11+399, vers l'est (PATR05N6-55)	67
Photo 13	Projet 20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau, secteurs 1 et 2, vue générale, au km 9+400, vers le sud-ouest (PATR05N6-40)	74

Photo 14	Projet 20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau, secteurs 1 et 2, vue du ruisseau du côté nord, au km 9+355, vers l'ouest (PATR05N6-44)	74
Photo 15	Projet 20-3573-0206, route 138, Chute-aux-Outardes, secteurs 1 et 2, vue générale, au km 1+200, vers le nord-est (PATR05N6-53)	83
Photo 16	Projet 20-3573-0206, route 138, Chute-aux-Outardes, secteur 2, stratigraphie type, au km 1+290, vers le nord (PATR05N6-54)	83
Photo 17	Projet 20-3573-0244, route 389, TNO (MRC de Manicouagan), secteur 1, vue générale, au km 7+520, vers le nord-ouest (PATR05N6-35)	89
Photo 18	Projet 20-3573-0244, route 389, TNO (MRC de Manicouagan), secteur 1, vue générale, au km 8+500, vers le nord-ouest (PATR05N6-36)	89
Photo 19	Projet 20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 4+560, vers le sud-est (PATR05N6-25)	96
Photo 20	Projet 20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 3+860, vers le sud-est (PATR05N6-30)	96
Photo 21	Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 1, vue générale du centre ligne, tronçon 389-04-170, au km 5+990, vers l'est (PATR05N5-20)	116
Photo 22	Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue à proximité de l'emprise du côté sud, tronçon 389-04-170, au km 4+465, vers le sud-est (PATR05N5-24)	116
Photo 23	Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue du foyer situé à proximité de l'emprise du côté sud, tronçon 389-04-170, au km 4+465, vers le sud-est (PATR05N5-26)	117
Photo 24	Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue générale du côté est, tronçon 389-04-170, au km 4+475, vers le sud (PATR05N5-28)	117
Photo 25	Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 3, vue générale du côté est, tronçon 389-04-150, au km 3+610, vers le nord (PATR05N5-36)	118
Photo 26	Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 4, vue générale, tronçon 389-04-160, au km 4+215, vers le nord-nord-est (PATR05N38)	118
Photo 27	Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 5, vue générale, tronçon 389-04-160, au km 4+815, vers le nord (PATR05N5-40)	119
Photo 28	Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 6, vue générale, tronçon 389-04-160, au km 6+170, vers le nord (PATR05N5-42)	119
Photo 29	Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 7, vue générale, tronçon 389-04-120, au km 4+580, vers le sud (PATR05N5-44)	120
Photo 30	Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 7, vue du deuxième niveau de terrasse, tronçon 389-04-120, au km 4+330, vers le sud (PATR05N6-3)	120

- Photo 31** Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 8, vue générale, tronçon 389-04-120, au km 2+625, vers le nord (PATR05N6-4) **121**
- Photo 32** Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 10, vue générale, tronçon 389-04-120, au km 2+345, vers le sud (PATR05N6-6) **121**

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, inventaire, rédaction

Josée Villeneuve, archéologue

Infographie, mise en page, rédaction

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour des projets d'aménagement routiers localisés dans le territoire de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'une archéologue senior. Les travaux se sont déroulés du 16 au 20 juin 2005.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer des inventaires archéologiques portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-3572-0355	Route 138, municipalités de Port-Cartier, Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City, réfection de ponceaux	4
20-3573-0359	Routes 138 et 389, municipalités de Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, réfection de ponceaux	2
20-3573-0313	Route 138, municipalité de Baie-Comeau, réfection de ponceau	4
20-3573-0206	Route 138, municipalité de Chute-aux-Outardes, réfection de ponceau et construction de voie de contournement	6
20-3573-0244	Route 389, TNS (MRC Manicouagan), construction de voie auxiliaire véhicules lents	0
20-3573-9909	Route 389, TNS, René-Lévesque, réfection de ponceaux et élargissement de route	20
20-3573-0442	Route 389, municipalité de Gueslis, élargissements de route	74
Total		110

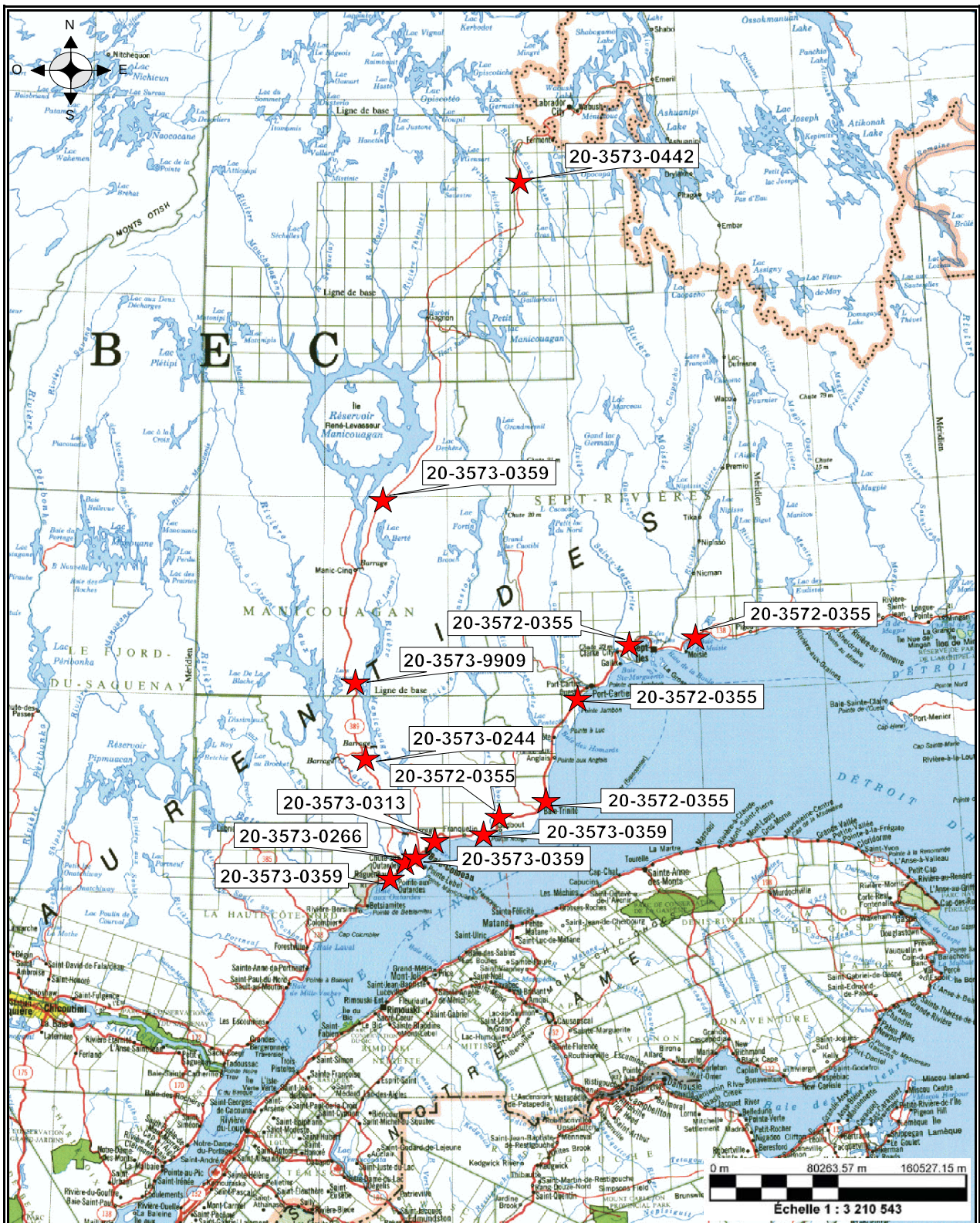


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (JDM Géo inc. & Les publications Map Art 2005)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les projets font l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. L'inspection visuelle permet d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 138, municipalités de Port-Cartier, Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City, réfection de ponceaux (projet 20-3572-0355)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 15 sites archéologiques dans un rayon de 10 km autour des projets de réfection (tableau 1). Parmi ceux-ci, sept sont de la période amérindienne préhistorique, un de la période amérindienne de contact et six de la période euro-québécoise. Deux sites, identifiés en 1967, sont de périodes indéterminées. Enfin, neuf inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité des mêmes projets de réfection (Laplante, G. 1967; Castonguay, D. et D. Chevrier 1976; Cérane 1989, 1989g et 1997c; Lagacé, T. 1991; Pintal, J.-Y. 1996d, 2002f et 2004e)

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Les secteurs 1, 2 (Port-Cartier) et 5 à 7 (Baie-Trinité, Clarke City et Moisie), se retrouvent dans l'unité de paysage régional Sept-îles (unité 107) (Robitaille et Saucier 1998:155). Cette unité correspond à la frange littorale qui longe le fleuve Saint-Laurent entre les rivières Godbout et au Bouleau. Elle se caractérise comme une étroite plaine insérée entre le golfe du Saint-Laurent et des contreforts du Bouclier canadien. Quelques coteaux et collines se démarquent aux extrémités est et ouest, mais les sommets ne dépassent pas 200 m.

Les dépôts glaciaires sont peu présents, car cette unité se situe sous la limite d'invasion postglaciaire. Une grande partie du territoire est couvert de dépôts littoraux (crêtes de plage) ou de dépôts marins sableux. Les sables ont été remaniés par endroits et ont formé des dunes. On retrouve cependant un till à l'extrémité sud de l'unité. On note également la présence de tourbières structurées sur les sables indurés. De plus, cette unité de paysage présente d'importantes superficies rocheuses qui ont été délavées par l'invasion marine post-glaciaire.

Plusieurs rivières importantes dont Pentecôte, aux Rochers, Sainte-Marguerite et Moisie se jettent dans l'estuaire maritime du fleuve Saint-Laurent en formant de vastes embouchures bordées de terrasses. Quelques petits plans d'eau occupent les dépressions entre les coteaux et les collines.

Les secteurs 3 et 4 (Godbout) se retrouvent, quant à eux, dans l'unité de paysage régional lac Dionne (unité 106) (Robitaille et Saucier 1998:154). Cette dernière est localisée à l'est de la ville de Baie-Comeau. Elle se distingue par un relief modérément accidenté formé de hautes collines (± 500 m) aux sommets aplatis et de quelques escarpements rocheux, surtout le long des principales vallées et en bordure du Saint-Laurent.

Les dépôts de surface sont surtout composés de till mince, cependant le roc affleure sur près du tiers de la superficie. Ces affleurements sont particulièrement importants dans la partie ouest de l'unité, où le till n'est présent que dans les talwegs. Ailleurs, le till mince est plus abondant et couvre les versants de collines, le till épais étant localisé dans les dépressions. La moraine frontale de la Côte-Nord traverse le nord de l'unité. Des dépôts fluvioglaciaires occupent le fond des principales vallées.

L'unité est délimitée au sud par l'estuaire du fleuve Saint-Laurent. Le réseau hydrographique est dense et souvent encaissé. De nombreux petits lacs se retrouvent sur le territoire. Outre le Saint-Laurent, la rivière Godbout, qui traverse le centre de l'unité, est le principal cours d'eau.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la réfection de sept ponceaux sur la route 138 dans les municipalités de Port-Cartier, Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City (figures 2 à 13 et photos 1 à 6). Un secteur a été créé pour chacun des ponceaux (tableau 2). L'ensemble des secteurs s'étend sur une longueur de 280 mètres et couvre une superficie approximative de 2 800 m².

Deux ponceaux sont localisés dans la zone 00138-93-430 à Port-Cartier. Le secteur 1 (ponceau au km 0 + 764) se retrouve dans un environnement boisé où la topographie est vallonneuse et bosselée. Dans ce secteur on remarque la présence de chaque côté de la route de talus prononcés qui se terminent par des fossés larges et profonds. Dans le secteur 2 (ponceau au km 7 + 297), bien que la topographie soit plane, la route est surélevée. Des affleurements rocheux sont visibles à proximité, de part et d'autre de la route.

Deux autres ponceaux sont situés dans la zone 00138-93-347 à Godbout. Les secteurs 3 (ponceau au km 0 + 461) et 4 (ponceau au km 1 + 328) sont situés sur une surface sub-horizontale à inclinée. Localisés dans des zones mal drainées, des fossés sont présents de chaque côté de la route qui est surélevée dans le secteur 4. La végétation est composée dans les deux secteurs d'une forêt mixte dominée par de jeunes conifères.

Le secteur 5 et son ponceau, sont situés dans la zone 00138-93-371 au km 5 + 302 à Baie-Trinité. La topographie est sub-horizontale. Le ponceau, relié à des fossés, sert au déversement des eaux, en provenance de collines longeant la route 138, vers le fleuve Saint-Laurent aux limites d'une zone semi-urbanisée.

Le secteur 6 et son ponceau, sont dans la zone 00138-94-470 au km 0 + 726 à Clarke-City. Au moment de l'inventaire, les excavations pour les travaux de réfection étaient déjà réalisées. Une inspection systématique des lieux a été néanmoins effectuée et a permis de remarquer la présence de larges fossés des deux côtés de la route et d'un chemin parallèle à la route servant aux véhicules tout terrain ou aux motoneiges. La végétation environnante est composée d'arbustes et de feuillus dans les abords de la route, et de conifère en s'éloignant de la route.

Le secteur 7 et son ponceau, sont localisés dans la zone 00138-10-020 au km 9 + 915 à Moisie. Située dans un environnement vallonneux, la route est surélevée avec des fossés de chaque côté. On remarque qu'un ruisseau se déverse dans le fossé sur le côté nord de la route. Les surfaces environnantes sont très escarpées et des affleurements rocheux sont visibles à proximité. La végétation est composée d'une forêt mixte.

En ce qui a trait à la stratigraphie, on retrouve des sols similaires dans les sept secteurs. Il s'agit de divers dépôts sablonneux contenant parfois du gravier et pouvant être identifiés à un till. La présence de roc en affleurements à plusieurs endroits et de roc dans certains sondages suggèrent que le till serait généralement mince.

Au total, 4 puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique des emprises a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

TABLEAU 1

Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, Port-Cartier, Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City, projet 20-3572-0355

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
Zone : 00138-93-430 au km 0 + 764 (Port-Cartier)							
DiDr-1	4,2 km	amérindien préhistorique	N.D.	Rive ouest de l'embouchure.	Rivière aux Rochers	10	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976
DiDr-2	7,1 km	amérindien préhistorique	N.D.	À quelques km au sud de l'embouchure de la rivière Îles de Mai.	Rivière aux Rochers	17	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976
DiDr-3	5,4 km	amérindien préhistorique	N.D.	À environ 1 km au sud-ouest de l'embouchure de la rivière Îles de Mai.	Rivière aux Rochers	22	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976
Zone : 00138-93-347 au km 0 + 461 (Godbout)							
DhDv-1	5,1 km	amérindien préhistorique	N.D.	À 2,5 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Godbout.	Rivière Godbout	24	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976
DhDv-2	4,9 km	euro-québécois 1608-1759 euro-québécois 1760-1799 euro-québécois 1800-1899 amérindien historique contact à 1900 euro-québécois 1900-1950	commerciale : poste de traite; pêche-trappe; lieu d'assemblée; marché, auberge; religieuse	Du côté est, à l'embouchure de la rivière Godbout, à l'extrémité ouest de la rue principale du village.	Rivière Godbout	N.D	Fortin, J. 1978 Chism, J. V. 1980a
DhDv-3	4,4 km	euro-québécois 1900-1950	domestique	À l'ouest du village, près de la route principale.	Rivière Godbout	N.D	Chism, J. V. 1980a
Zone : 00138-93-371 au km 5 + 302 (Baie-Trinité)							
DiDt-1	3,4 km	amérindien préhistorique	N.D.	À quelques km à l'est de l'embouchure de la rivière de la Trinité.	Rivière Godbout	8	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976

TABLEAU 1

Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, Port-Cartier, Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City, projet 20-3572-0355

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DiDt-2	2,1 km	amérindien préhistorique	N.D.	À l'embouchure de la rivière à quelques km au nord-est de la baie de la Trinité.	Rivière Godbout	7	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976; Chevrier, D. 1978
DiDt-3	1,9 km	indéterminé	N.D.	Rive est à l'embouchure de la rivière de la Trinité à l'arrière du village Baie-Trinité.	Rivière Godbout	9	Laplante, G. 1967
DiDt-4	2,2 km	amérindien préhistorique	N.D.	À l'arrière du village sur la rive est à l'embouchure de la rivière de la Trinité.	Rivière Godbout	6	Laplante, G. 1967
DiDt-5	2,4 km	indéterminé	N.D.	Au nord du village sur la rive est à l'embouchure de la rivière de la Trinité.	Rivière Godbout	9	Laplante, G. 1967
DiDt-6	4,6 km	euro-québécois 1800-1899	commerciale : lieu de rassemble- ment, marché, auberge	À environ 2,6 km au sud de l'embouchure de la rivière de la Trinité.	Rivière Godbout	N.D	Chism, J. V. 1980a
DiDt-7	0,8 km	euro-québécois 1800-1899 euro-québécois 1900-1950	religieuse; domestique	À environ 1 km au sud-est de l'embouchure de la rivière de la Trinité.	Rivière Godbout	N.D	Chism, J. V. 1980a
DiDt-8	6,0 km	euro-québécois 1608-1759	N.D.	À l'origine, était en plein centre de l'Anse aux Bouleaux, à une profondeur de 15 à 2,5 pieds selon les marées.	Fleuve Saint-Laurent	N.D	Bernier, M.-A. 1995
Zone : 00138-94-470 au km 0 + 726 (Clarke City)							
EbDp-1	2,0 km	euro-québécois 1900-1950	technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Sur la rive est de la rivière Sainte-Marguerite, tout près du village de Clarke City.	Rivière Sainte-Marguerite	N.D	Pintal, J.-Y. 2001g

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 138, Port-Cartier,
Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City (projet 20-3572-0355)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	0 + 744	0 + 784	40	± 10	400	IV	0	0	- Valloneuse, bosselée (escarpée de chaque côté de la route)	- Sable	- Talus très prononcé - Fossés profond des deux côtés - Végétation composée de conifères - Zone 00138-93-430 (Port- Cartier)
2	7 + 277	7 + 317	40	± 10	400	IV Sp	0	1	- Plane	- Dépôts sablonneux contenant du gravier	- Route surélevée - Affleurement rocheux à proximité du côté sud - Inspection visuelle des abords de la route avec un sondage sur un replat - Végétation composée de conifères avec quelques feuillus, plus dense au sud - Ruisseau Lévesque encaissé - Zone 00138-93-430 (Port- Cartier)

TABLEAU 2
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 138, Port-Cartier,
 Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City (projet 20-3572-0355)**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
3	0 + 441	0 + 481	40	± 10	400	IV	0	0	- Sub- horizontale	- Dépôt sablonneux et roc en surface	- Fossés de chaque côté - Affleurement rocheux - Cours d'eau de drainage - Végétation de forêt mixte dominée par de jeunes conifères - Zone 00138-93-347 (Godbout)
4	1 + 308	1 + 348	40	± 10	400	IV	0	0	- Inclinée	- Dépôt sablonneux et roc	- Route surélevée avec des fossés des deux côtés - Zone mal drainée (cours d'eau de drainage) - Difficulté d'accès (problème de sécurité) - Végétation de forêt mixte dominée par de jeunes conifères - Zone 00138-93-347 (Godbout)

TABLEAU 2
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 138, Port-Cartier,
 Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City (projet 20-3572-0355)**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
5	5 + 282	5 + 312	40	± 10	400	IV Sp	0	3	- Sub- horizontale	- Dépôts sablonneux contenant du gravier	- Fossés des deux côtés de la route (celui au sud-est est rempli d'eau) - Le pontceau se déverse dans un canal d'évacuation vers le fleuve - Végétation composée d'arbustes - Présence de quelques résidences avec terrains aménagés - Zone 00138-93-371 (Baie- Trinité)
6	0 + 706	0 + 746	40	± 10	400	IV	0	0	- Sub- horizontale	- Dépôts sablonneux contenant du gravier	- Travaux en cours (excavation réalisée en partie) - Larges fossés des deux côtés de la route - Présence d'un chemin de vtt ou motoneige le long de la ligne de poteau téléphonique au sud. - Végétation composée de feuillus en bordure de la route avec des conifères plus à l'arrière - Zone 00138-94-470 (Clarke City)

TABLEAU 2
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 138, Port-Cartier,
 Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City (projet 20-3572-0355)**

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.	+	-			
7	9 + 895	9 + 935	40	± 10	400	IV	0	0	- Dépôts sabloneux contenant du gravier - Valloneuse	- Route surélevée avec fossés de chaque côté (un ruisseau se déverse dans le fossé nord) - Affleurement rocheux à proximité - Surface très escarpée - Végétation composée d'une forêt mixte - Zone 00138-10-020 (Moisie)
Total			280		2 800		0	4		

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

Localisation du projet

Figure 2

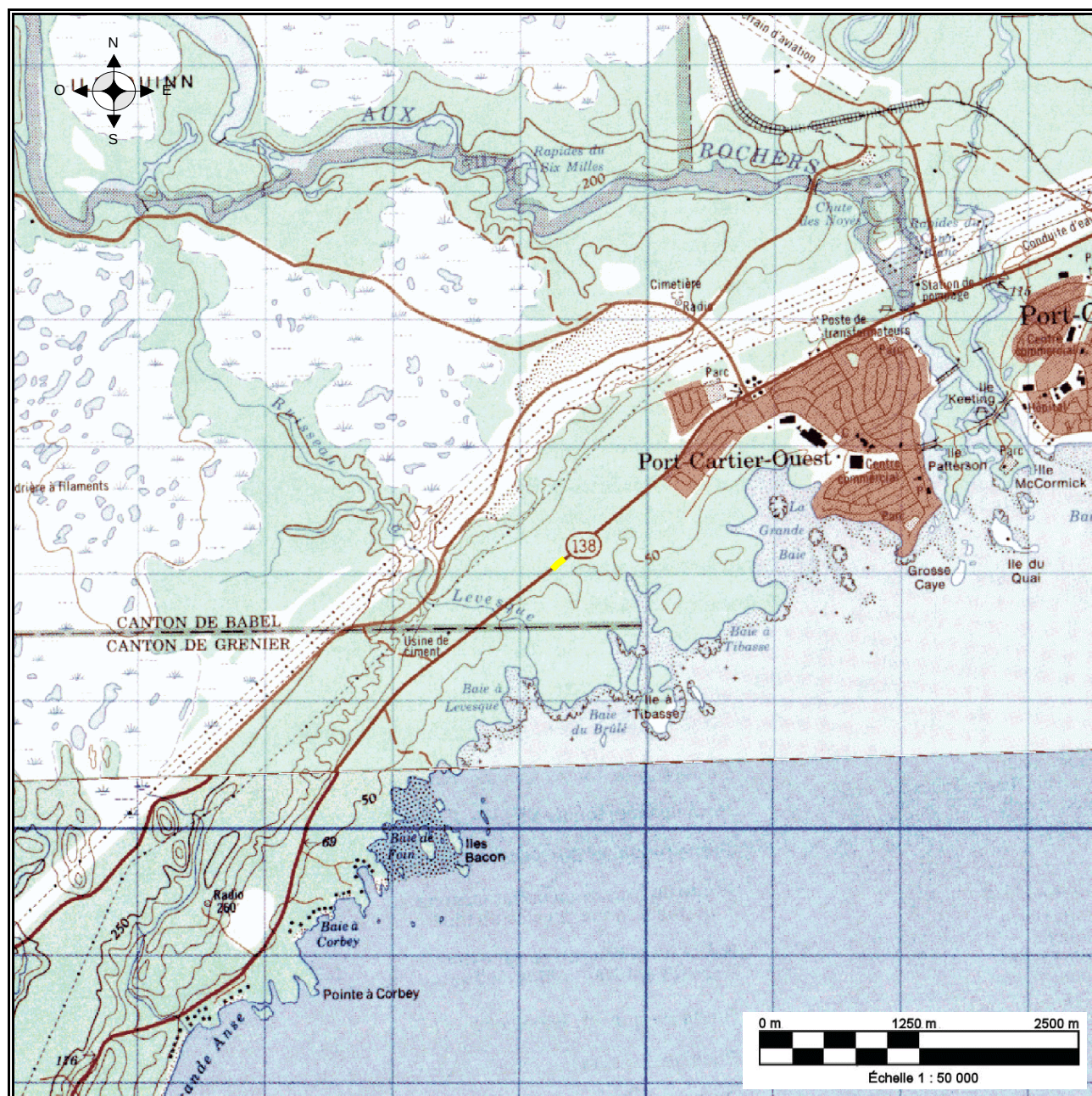
Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-430, ponceau au km 0+764, route 138, Port Cartier (Ressources naturelles Canada 22J/02 1977 et 22G/15 1976)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-430, ponceau au km 0+764, route 138, Port-Cartier (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87308-58, 1987)



Légende

Localisation du projet

Figure 4

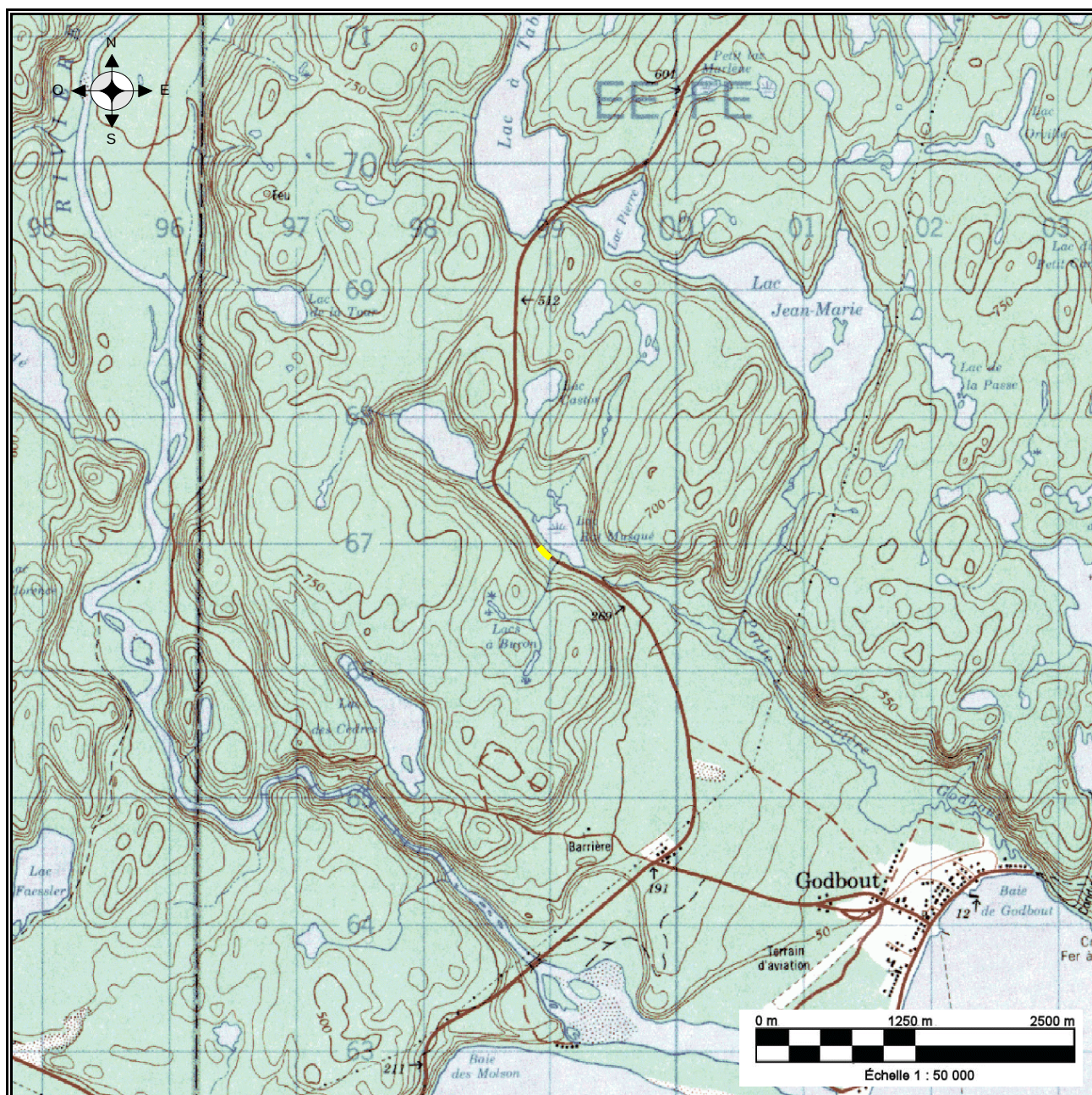
Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-430, ponceau au km 7+297, route 138, Port Cartier (Ressources naturelles Canada 22J/02, 1977 et 22G/15 1976)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-430, ponceau au km 7+297, route 138, Port-Cartier (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87326-159, 1987)

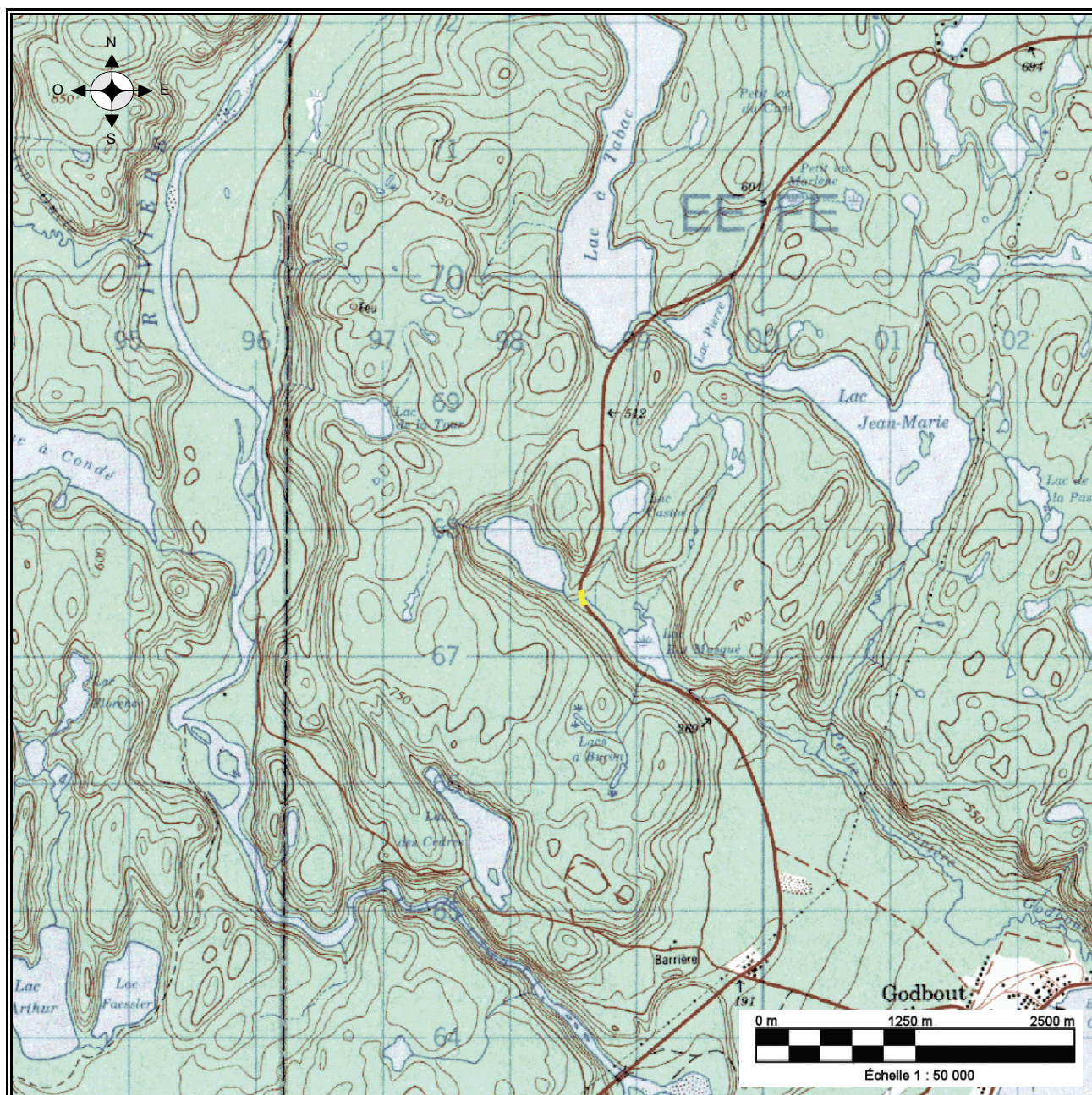


Légende

Localisation du projet

Figure 6

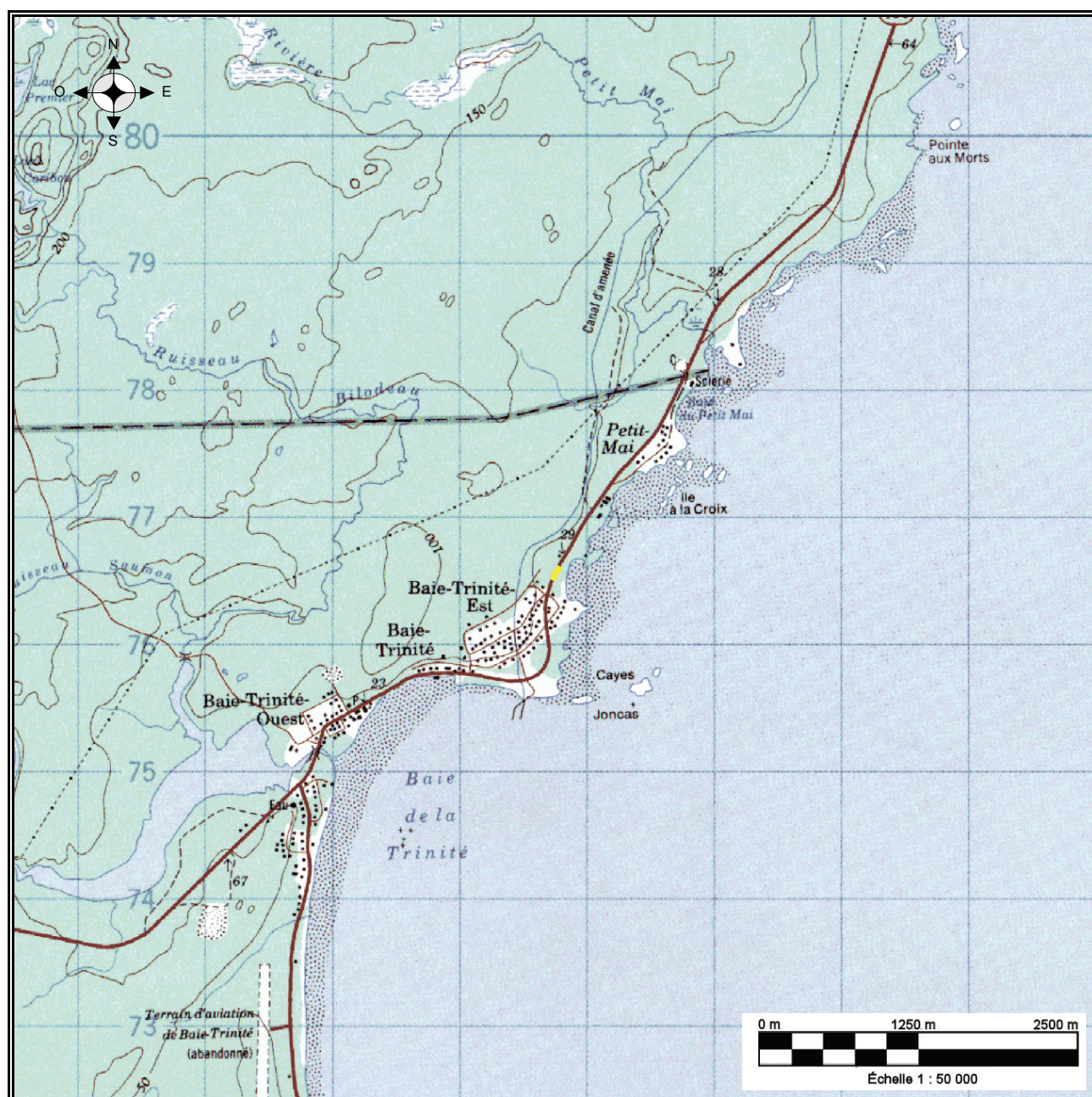
Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-347, ponceau au km 0+461, route 138, Godbout (Ressources naturelles Canada 22G/05 1976)



Légende

Localisation du projet

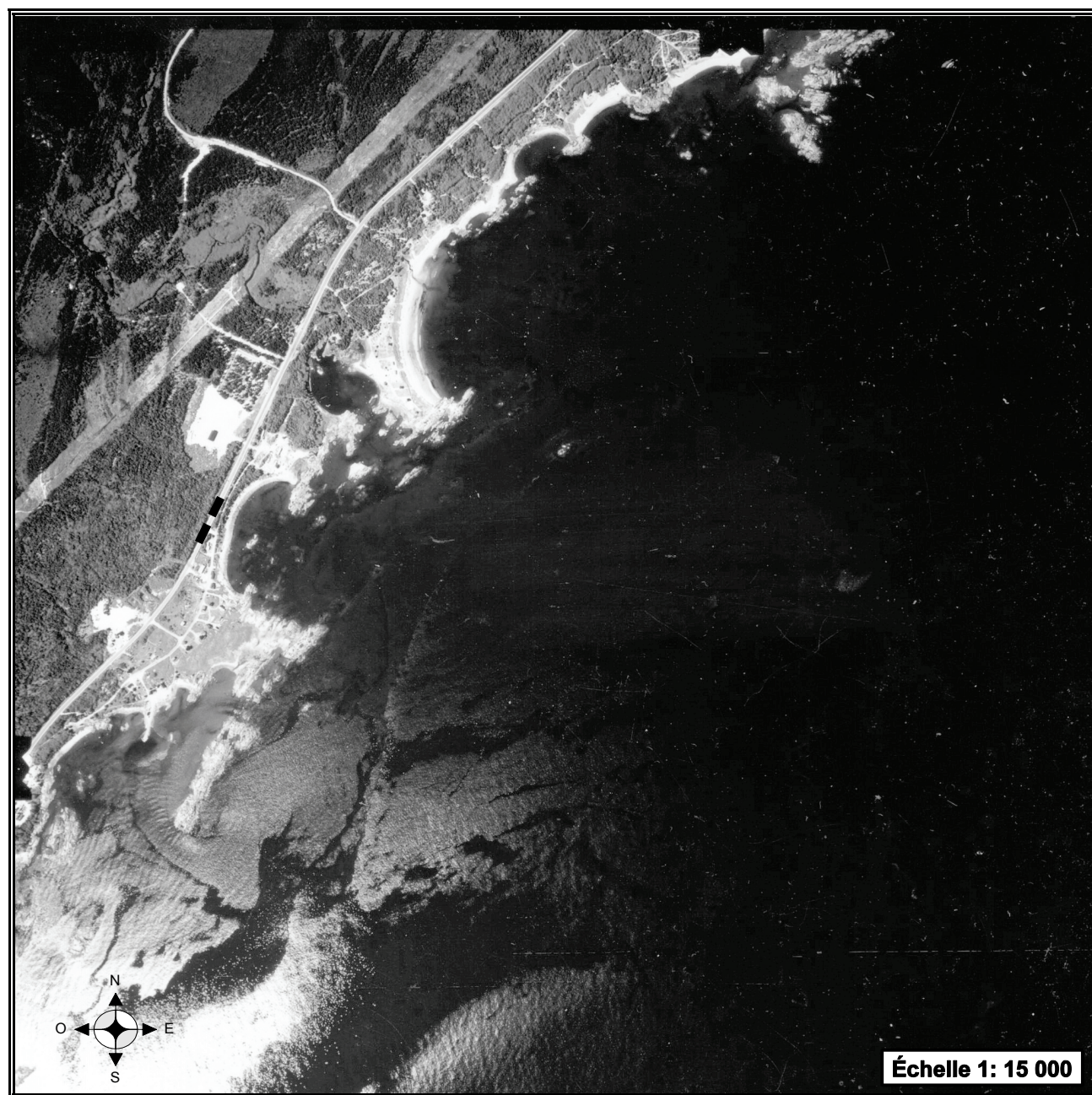
Figure 7 Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-347, ponceau au km 1+328, route 138, Godbout (Ressources naturelles Canada 22G/05 1976)



Légende

Localisation du projet

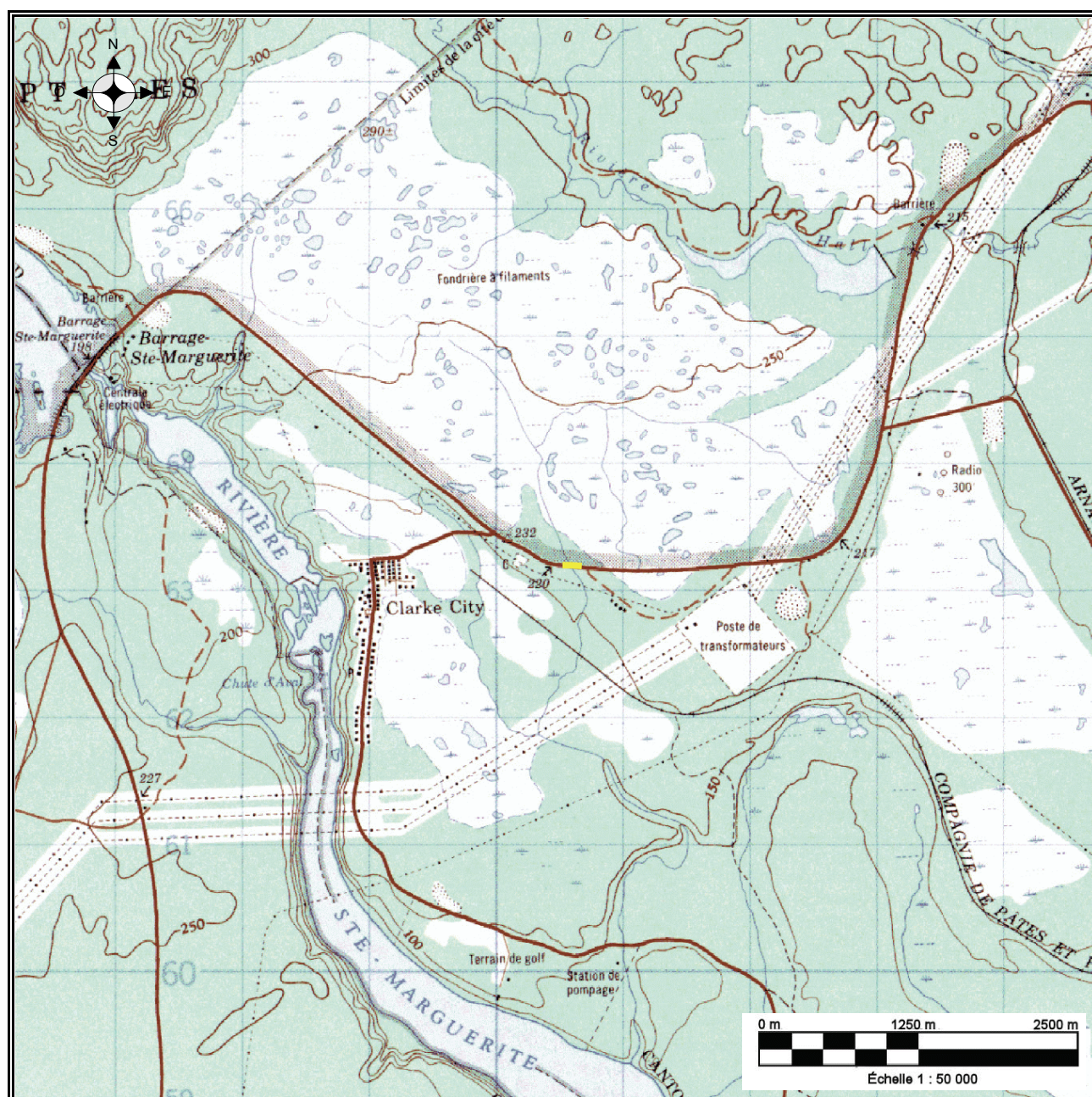
Figure 8 Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-371, ponceau au km 5+302, route 138, Baie-Trinité (Ressources naturelles Canada 22G/06 1976)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, zone 00138-93-371, ponceau au km 5+302, route 138, Baie-Trinité (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87138-79, 1987)



Légende

Localisation du projet

Figure 10 Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-94-470, ponceau au km 0+726, route 138, Clarke City (Ressources naturelles Canada 22J/02 1977)



Légende

— — — Localisation du projet

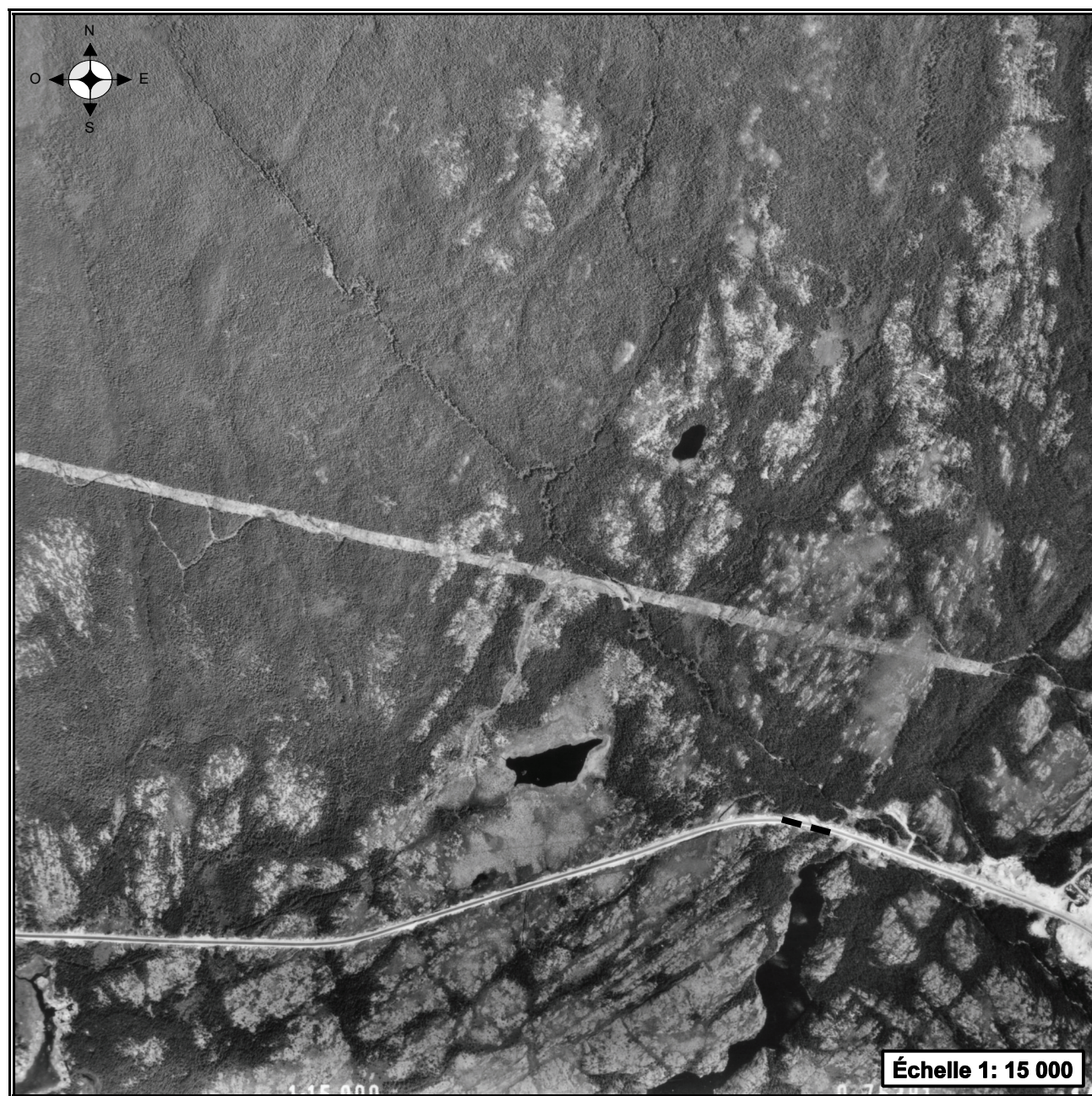
Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, zone 00138-94-470, ponceau au km 0+726, route 138, Clarke-City (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87537-24, 1987)



Légende

Localisation du projet

Figure 12 Localisation du projet 20-3572-0355, zone 00138-10-020, ponceau au km 9+915, route 138, Moisie (Ressources naturelles Canada 22/05 1977)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, zone 00138-10-020, ponceau au km 9+915, route 138, Moisie (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q76381-146, 1976)



Photo 1 Projet 20-3572-0355, route 138, Moisie, secteur 7, vue générale, ponceau zone 138-10-020 au km 9+915, vers l'ouest (PATR05N5-1)



Photo 2 Projet 20-3572-0355, route 138, Port-Cartier, secteur 2, vue générale, ponceau zone 138-93-430 au km 7+297, vers l'est (PATR05N5-5)



Photo 3 Projet 20-3572-0355, route 138, Port-Cartier, secteur 1, vue générale, ponceau zone 138-93-430 au km 0+764, vers le nord (PATR05N5-8)



Photo 4 Projet 20-3572-0355, route 138, Baie-Trinité, secteur 5, vue du côté nord-est de l'emprise avec équipe au travail, ponceau zone 138-93-371 au km 5+302, vers l'est (PATR05N5-10)



Photo 5 Projet 20-3572-0355, route 138, Godbout, secteur 4, vue générale, ponceau zone 138-93-371 au km 1+328, vers le nord-ouest (PATR05N5-13)



Photo 6 Projet 20-3572-0355, route 138, Godbout, secteur 3, vue générale, ponceau zone 138-93-371 au km 0+461, vers le nord-ouest (PATR05N5-14)

4.2 Routes 138 et 389, municipalités de Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, réfection de ponceaux (projet 20-3573-0359)

4.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 36 sites archéologiques dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Cinq de ces sites ont des composantes culturelles mixtes. De ces 36 sites, 34 sont de la période amérindienne préhistorique, deux de la période amérindienne historique et cinq de la période euro-québécoise (tableau 3). Parmi les sites amérindiens préhistoriques, dix ont pu être identifiés à la période du sylvicole (huit du Sylvicole inférieur et deux du Sylvicole supérieur) et huit à la période de l'archaïque. Pour les sites euro-québécois, les périodes représentées vont de 1608 à 1950. Enfin, neuf inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les environs du projet (Simard, R. 1975; Chevrier, D. 1977; Castonguay, D. et D. Chevrier 1976; Emond, D. 1979; Cérane 1989k; Pintal, J.-Y. 1992e, 1995, 2001c, 2004e).

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Les secteurs 1 (Ragueneau) et 2 (Pointe-Lebel) sont localisés dans l'unité de paysage régional Forestville (unité 104) (Robitaille et Saucier 1998:152). Cette unité correspond à la frange littorale située entre l'estuaire du fleuve Saint-Laurent et les contreforts du Bouclier canadien, de Grandes-Bergeronnes à Baie-Comeau. La topographie forme une plaine légèrement ondulée parcourue de coteaux et de collines de faible amplitude.

La majeure partie de l'unité est située à une altitude inférieure à celles atteintes par l'invasion marine postglaciaire (± 131 m). La plupart des coteaux et collines sont dénudés, les dépôts ayant été délavés par les eaux de la mer de Goldthwait. On retrouve, au niveau de la limite marine, de vastes deltas fluvioglaciaires. La surface et le front de ces deltas ont été remaniés par la mer, ce qui explique la présence de plages soulevées. À l'avant de ces plaines d'épandage, à proximité du fleuve, on distingue une plaine sablonneuse marine qui comprend des formes d'accumulation littorale (crêtes de plage, cordons littoraux) et des formes d'érosion. Les sables marins couvrent près du tiers de la superficie de l'unité. Les tourbières sont nombreuses et se sont développées dans les dépressions mal drainées.

L'unité est bordée au sud-est par l'estuaire maritime du fleuve Saint-Laurent. Le réseau hydrographique est composé de plusieurs cours d'eau importants (rivières Portneuf, Betsiamites, aux Outardes et Manicouagan) qui se jettent dans le fleuve Saint-Laurent.

Les secteurs 3 à 5 (Baie-Comeau et Franquelin) se retrouvent dans l'unité de paysage régional lac Dionne (unité 106) (Robitaille et Saucier 1998:154). Cette dernière est localisée à l'est de la ville de Baie-Comeau. Elle se distingue par un relief modérément accidenté formé de hautes collines (± 500 m) aux sommets aplatis et de quelques escarpements rocheux, surtout le long des principales vallées et en bordure du Saint-Laurent.

Les dépôts de surface sont surtout composés d'un till mince, cependant le roc affleure sur près du tiers de la superficie. Ces affleurements sont particulièrement importants dans la partie ouest de l'unité, où le till n'est présent que dans les talwegs. Ailleurs, le till mince est plus abondant et couvre les versants de collines, le till épais étant localisé dans les dépressions. La moraine frontale de la Côte-Nord traverse le nord de l'unité. Des dépôts fluvioglaciers occupent le fond des principales vallées.

L'unité est délimitée au sud par l'estuaire maritime du fleuve Saint-Laurent. Le réseau hydrographique est dense et souvent encaissé. De nombreux petits lacs se retrouvent sur le territoire. Outre le fleuve Saint-Laurent, la rivière Godbout, qui traverse le centre de l'unité, est le principal cours d'eau.

Les secteurs 6 à 10 (Rivière-aux-Outardes) sont dans l'unité de paysage régional Lac Berté (unité 148) (Robitaille et Saucier 1998:192). Cette unité borde le réservoir Manicouagan et est caractérisée par un relief accidenté comprenant des hautes collines (± 900 m) aux versants en pentes modérées à fortes; on y retrouve également de nombreux escarpements rocheux. Les dépôts de surface sont constitués par un till. Le till épais s'étend sur près de la moitié de la superficie. Il occupe surtout les dépressions et les bas versants des hautes collines, tandis que le till mince couvre les hauts versants et les sommets. Les affleurements rocheux sont très nombreux et représentent près du cinquième de la superficie de l'unité.

Le réseau hydrographique est formé de nombreux lacs de dimensions diverses dont les principaux sont les lacs Berté et Fortin. Ce dernier est situé à l'est de l'unité et constitue un élargissement de la rivière Toulnostouc, principal cours d'eau du territoire. Les eaux s'écoulent vers le sud, en direction du fleuve Saint-Laurent.

4.2.3 Inventaire archéologique

Le projet concerne la réfection de dix ponceaux répartis sur les routes 138 et 389, dans les municipalités de Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO. Un secteur a été créé pour chaque ponceau (figures 14 à 31, tableau 4, photos 7 à 12). L'ensemble des secteurs s'étend sur une longueur de 200 mètres et couvre une superficie approximative de 2 000 m².

Le secteur 1 est situé dans la zone 00138-92+251 (ponceau au km 11 + 399) à Ragueneau. La topographie y est plane. On remarque de larges fossés de chaque côté de la route qui a des accotements larges.

Les travaux d'excavations étaient déjà commencés dans le secteur 2, localisé dans la zone 49450-01-000 (ponceau au km 4 + 588) à Pointe-Lebel. La topographie du secteur est bosselée. La route à cet endroit est surélevée.

Les secteurs 3 et 4 comprennent deux ponceaux distants de moins de 40 mètres. Localisés dans la zone 00138-93-310, ils sont au km 11 + 312 (secteur 3) et au km 11 + 350 (secteur 4). La topographie

y est valloneuse. La route, surélevée de plus de cinq mètres, est située dans le fond d'un vallon humide où circule un petit ruisseau. Des affleurements rocheux sont visibles à proximité des ponceaux et de la route.

Le secteur 5 est localisé dans la zone 0138-93-330 (ponceau au km 12 + 666) à Franquelin. Située dans un milieu valloneux, la route a de larges accotements qui se terminent par des fossés. L'environnement est principalement composé d'affleurements rocheux avec des zones couvertes d'un till mince, et où pousse une jeune forêt mixte.

Les secteurs 6 à 10 se retrouvent sur la route 389, dans la municipalité de Rivière-aux-Outardes NO. Le secteur 6 est situé dans la zone 00389-03-010 (ponceau au km 3 + 410), le secteur 7 dans la zone 00389-03-010 (ponceau au km 0 + 548), le secteur 8 dans la zone 00389-02-180 (ponceau au km 12 + 262), le secteur 9 dans la zone 00389-02-180 (ponceau au km 1 + 113) et le secteur 10 dans la zone 00389-02-170 (ponceau au km 9 + 846).

La topographie est généralement valloneuse et accompagnée parfois de pentes moyennes dans les secteurs 6, 7, 9 et 10, alors qu'elle est sub-horizontale et bosselée dans le secteur 8. La route est généralement surélevée avec de larges fossés souvent humides. On remarque des talus à proximité de la route dans les secteurs 6, 7 et 10. À noter que les travaux de construction étaient déjà réalisés dans le secteur 8 au moment de l'inventaire. L'ensemble des secteurs est occupé par une forêt mixte.

La stratigraphie, pour tous les secteurs du projet (1 à 10) se compose d'un till constitué de sable contenant parfois du gravier ou des galets.

Au total, 2 puits de sondage ont été réalisés et se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique des emprises a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

TABLEAU 3

Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, projet 20-3573-0359

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
Zone : 00138-92-251 au km 11 + 399 (Ragueneau)							
DgEc-1	8,7 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière, au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière Manicouagan	76	Chevrier, D. 1977; Groison, D. et Mandeville, J. 1975; Simard, R. 1975; Groison, D. 1983; Émond, D. 1978
DgEc-2	8,8 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière, à quelques km au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Chevrier, D. 1977; Émond, D. 1978; Groison, D. 1977a, 1978d et 1983; Simard, R. 1975; Groison, D. et Mandeville, J. 1975
DgEc-3	9,1 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière à quelques km au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Chevrier, D. 1977; Groison, D. et Mandeville, J. 1975; Groison, D. 1978d et 1983; Simard, R. 1975; Émond, D. 1978
DgEc-4	8,6 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière.	Rivière aux Outardes	76	Groison, D. et Mandeville, J. 1975; Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-5	8,7 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière au nord du village Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	N.D	Émond, D. 1978; Groison, D. 1978d; 1983
DgEc-6	8,8 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983

TABEAU 3

Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, projet 20-3573-0359

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DgEc-7	8,8 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-8	8,6 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-9	8,7 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-10	8,2 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	N.D	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-11	5,9 km	amérindien préhistorique	N.D	Dans une gravière au nord-ouest de la ville.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993
DgEc-12	4,9 km	amérindien préhistorique	N.D	Dans une gravière, à environ 500 mètres au nord de la rivière à la Truite.	Rivière aux Outardes	73	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993
DgEd-1	9,1 km	amérindien préhistorique	N.D	Sur une terrasse, donnant sur la baie à Chouinard, à environ 35 m du bord du fleuve.	Rivière Betsiamites	12	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993
DgEd-2	9,0 km	amérindien préhistorique	N.D	Sur une terrasse, donnant sur la baie à Chouinard, à environ 35 m du bord du fleuve.	Rivière Betsiamites	12	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993
DgEd-3	8,9 km	amérindien préhistorique	N.D	Sur une terrasse, donnant sur la baie à Chouinard, à environ 54 m du bord du fleuve.	Rivière Betsiamites	8	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993
DgEd-4	8,8 km	amérindien préhistorique euro-québécois	N.D	Sur un plateau rocheux, côtier, à environ 15 m du bord du fleuve.	Rivière Betsiamites	8	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993
DgEd-5	7,7 km	amérindien préhistorique	N.D	Au nord du Cap de Ragueneau, à environ 100 m du bord du fleuve.	Rivière Betsiamites	8	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993

TABLEAU 3

Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, projet 20-3573-0359

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DgEd-6	8,6 km	amérindien préhistorique	N.D	Sur plateau rocheux, côtier, non loin du chemin menant à un grand quai et à environ 50 m du bord du fleuve.	Rivière Betsiamites	10	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993
DgEd-7	8,2 km	amérindien préhistorique	N.D	Sur plateau rocheux, côtier, à l'est de la baie de Ti-Jos à environ 75 m du bord du fleuve.	Rivière Betsiamites	15	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993
DgEd-8	7,6 km	amérindien préhistorique	N.D	À l'est du ruisseau chez Tremblay et à environ 250 m du bord du fleuve	Rivière Betsiamites	19	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993
DgEd-9	8,1 km	amérindien préhistorique euro-québécois	N.D	Sur plateau rocheux, côtier, à l'est de la baie à Ti-Jos et à environ 45 m du bord du fleuve.	Rivière Betsiamites	8	Émond, D. et Cyr, A. 1979
Zone : 49450-01-000 au km 4 + 588 (Pointe-Lebel)							
DgEc-1	8,9 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière, au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière Manicouagan	76	Chevrier, D. 1977; Groison, D. et Mandeville, J. 1975; Simard, R. 1975; Groison, D. 1983; Émond, D. 1978
DgEc-2	8,5 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière, à quelques km au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Chevrier, D. 1977; Émond, D. 1978; Groison, D. 1977a, 1978d et 1983; Simard, R. 1975; Groison, D. et Mandeville, J. 1975

TABEAU 3

Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, projet 20-3573-0359

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DgEc-3	8,6 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière à quelques km au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Chevrier, D. 1977; Groison, D. et Mandeville, J. 1975; Groison, D. 1978d et 1983; Simard, R. 1975; Émond, D. 1978
DgEc-4	8,8 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière.	Rivière aux Outardes	76	Groison, D. et Mandeville, J. 1975; Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-5	8,7 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière au nord du village Chute- aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	N.D	Émond, D. 1978; Groison, D. 1978d et 1983
DgEc-6	8,8 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux- Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-7	8,7 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux- Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-8	8,6 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux- Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-9	8,8 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux- Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-10	8,6 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux- Outardes.	Rivière aux Outardes	N.D	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEb-1	2,3 km	amérindien préhistorique	N.D	Sur la péninsule de Manicouagan, à quelques km au nord de l'embouchure de la rivière Saint-Athanase.	Rivière Manicouagan	30	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976; Groison, D. 1983

TABEAU 3

Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, projet 20-3573-0359

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DhEb-1	1,7 km	amérindien préhistorique archaïque moyen et inférieur	artisanale : atelier de taille, four	Sur le campus du Cégep de Baie Comeau.	Rivière Manicouagan	46	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976, 1977 et 1978; Simard, R. 1975; Pintal, J.-Y. 1992, 1995 et 1996c; Groison, D. 1983
DhEb-2	0,6 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive ouest, près de l'embouchure.	Rivière Manicouagan	45	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976; Groison, D. 1983
DhEb-3	4,6 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive est, près de son embouchure.	Rivière Manicouagan	60	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976; Groison, D. 1983
DhEb-4	5,3 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive est, près de l'embouchure de la rivière Manicouagan.	Rivière Manicouagan	60	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976; Groison, D. 1983
DhEb-5	3,1 km	euro-québécois 1900-1950	technologique : moulin; commerciale : lieu de rassemble- ment, marché, auberge, poste de traite	Rive ouest de la rivière Amédée.	Rivière Manicouagan	N.D	Chism, James V. 1980a; Fortin, Jacques 1978; Pintal, J.-Y 1992e
DhEb-6	5,0 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	1, 10 km au nord-est d'une baie de la rivière.	Rivière Manicouagan	50	Cérane 1989k
DhEb-7	5,0 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	1,65 km au nord-est d'une baie de la rivière.	Rivière Manicouagan	60	Cérane 1989k; Pintal, J.-Y 1996c
DhEb-8	3,6 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	À 5 m de la rivière Manicouagan au nord et à 25 m au nord-ouest d'un stationnement sur un cran rocheux.	Rivière Manicouagan	7	Pintal, J.-Y 1992e

TABEAU 3

Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, projet 20-3573-0359

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DhEb-9	1,0 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	Sur un replat dans la baie au sud ouest du parc.	Rivière Manicouagan	10	Pintal, J-Y 1992e
DhEb-10	1,0 km	amérindien historique contact à 1900	N.D	Sur le replat entre la baie au nord-ouest et DhEb-9 du parc.	Rivière Manicouagan	10	Pintal, J-Y 1992e
DhEb-11	1,1 km	amérindien préhistorique archaïque sylvicole supérieur	N.D	Au nord-ouest d'une large baie et à l'est du cran rocheux.	Rivière Manicouagan	5	Pintal, J-Y 1992; 1994
DhEb-12	3,4 km	amérindien préhistorique archaïque euro-québécois 1800-1899 euro-québécois 1900-1950	N.D	Dans le sentier principal qui relie la rivière au fleuve.	Rivière Manicouagan	15	Pintal, J-Y 1992; 1994; 2003a
DhEb-13	7,2 km	amérindien préhistorique sylvicole supérieur amérindien historique contact à 1900 euro-québécois 1760-1799 euro-québécois 1800-1899	N.D	Près de l'embouchure de la rivière, au sud de la station de pompage sur le boulevard Schmon.	Rivière Manicouagan	5	Pintal, J-Y 1994; 1995; 1996c
DhEc-3	5,8 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	150 m de la rive ouest de la rivière, en amont du barrage McCormick.	Rivière Manicouagan	50	Cérane 1989k
DhEc-4	5,9 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	375 m de la rive ouest de la rivière, en amont du barrage McCormick.	Rivière Manicouagan	55	Cérane 1989k
DhEc-5	6,0 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	550 m de la rive ouest de la rivière, en amont du barrage McCormick.	Rivière Manicouagan	60	Cérane 1989k

TABEAU 3

Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, projet 20-3573-0359

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
Zone : 00138-93-330 au km 12 + 666 (Franquelin)							
DhDw-1	3,5 km	amérindien préhistorique	N.D	À l'extrémité ouest du delta de la rivière Godbout sur une terrasse surplombant le fleuve.	Rivière Godbout	70	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976
DhDw-2	3,7 km	amérindien préhistorique	N.D	À l'ouest de l'embouchure de la rivière.	Rivière Godbout	15	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976; Chevrier, Daniel 1978
DhDw-3	4,9 km	amérindien préhistorique	N.D	À quelques km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Godbout.	Rivière Godbout	76	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976
DhDw-4	5,8 km	euro-québécois 1800-1899	pêche-trappe	Dans l'Anse à la Croix, à environ 4 km à l'est de l'embouchure de la rivière Franquelin.	Rivière Godbout	N.D	Lueger, Richard 1979; Chism, James V. 1980a; Fortin, Jacques 1978
DhDw-5	1,2 km	euro-québécois 1900-1950	technologique : moulin; domestique	Rive nord-est de la Grande baie Saint-Nicolas.	Rivière Godbout	N.D	Lueger, Richard 1979; Chism, James V. 1980a; Fortin, Jacques 1978; Moss, William 1984
DhDv-1	7,3 km	amérindien préhistorique	N.D	À 2,5 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Godbout.	Rivière Godbout	24	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976

TABEAU 4
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 138 et 389,
Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO,
(projet 20-3573-0359)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.					
1	11 + 389	11 + 409	20	± 10	200	IV	0	0	- Plane - Sable	- Accotement large - Fossés larges et profonds - Terrain aménagé (gazon) - Zone 00138-92-251 (Ragueneau)
2	4 + 578	4 + 598	20	± 10	200	IV	0	0	- Bosselée - Sable	- Travaux en cours, chemin de contournement à l'ouest - Route surélevée - Végétation mixte - Zone 49450-01-000 (Pointe-Lebel)

TABEAU 4

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, (projet 20-3573-0359)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
3	11 + 302	11 + 322	20	± 10	200	IV	0	0	- Valloneuse	- Sable sur roc	- Route surélevée de plus de 5m - Fond de vallon qui garde l'eau avec un petit ruisseau - Zone humide - Affleurements rocheux à proximité - Végétation mixte - Zone 00138-93-310 (Baie-Comeau)
4	11 + 340	11 + 360	20	± 10	200	IV	0	0	- Valloneuse	- Sable sur roc	- Route surélevée de plus de 5m - Fond de vallon qui garde l'eau avec un petit ruisseau - Zone humide - Affleurements rocheux à proximité - Végétation mixte - Zone 00138-93-310 (Baie-Comeau)

TABLEAU 4

**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 138 et 389,
Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO,
(projet 20-3573-0359)**

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
5	12 + 656	12 + 676	20	± 10	200	IV	0	0	- Valloneuse	- Affleurements rocheux	- Fossés des deux côtés de la route - Larges accotements - Pente abrupte du côté nord - Végétation de jeune forêt mixte - Zone 00138-93-330 (Franquelin)
6	3 + 400	3 + 420	20	± 10	200	IV	0	0	- Valloneuse	- Sable avec gravier et galet	- Route surélevée avec talus abrupts - Végétation de forêt mixte - Zone 00389-03-020 (Rivière-aux-Outardes NO)

TABEAU 4

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, (projet 20-3573-0359)

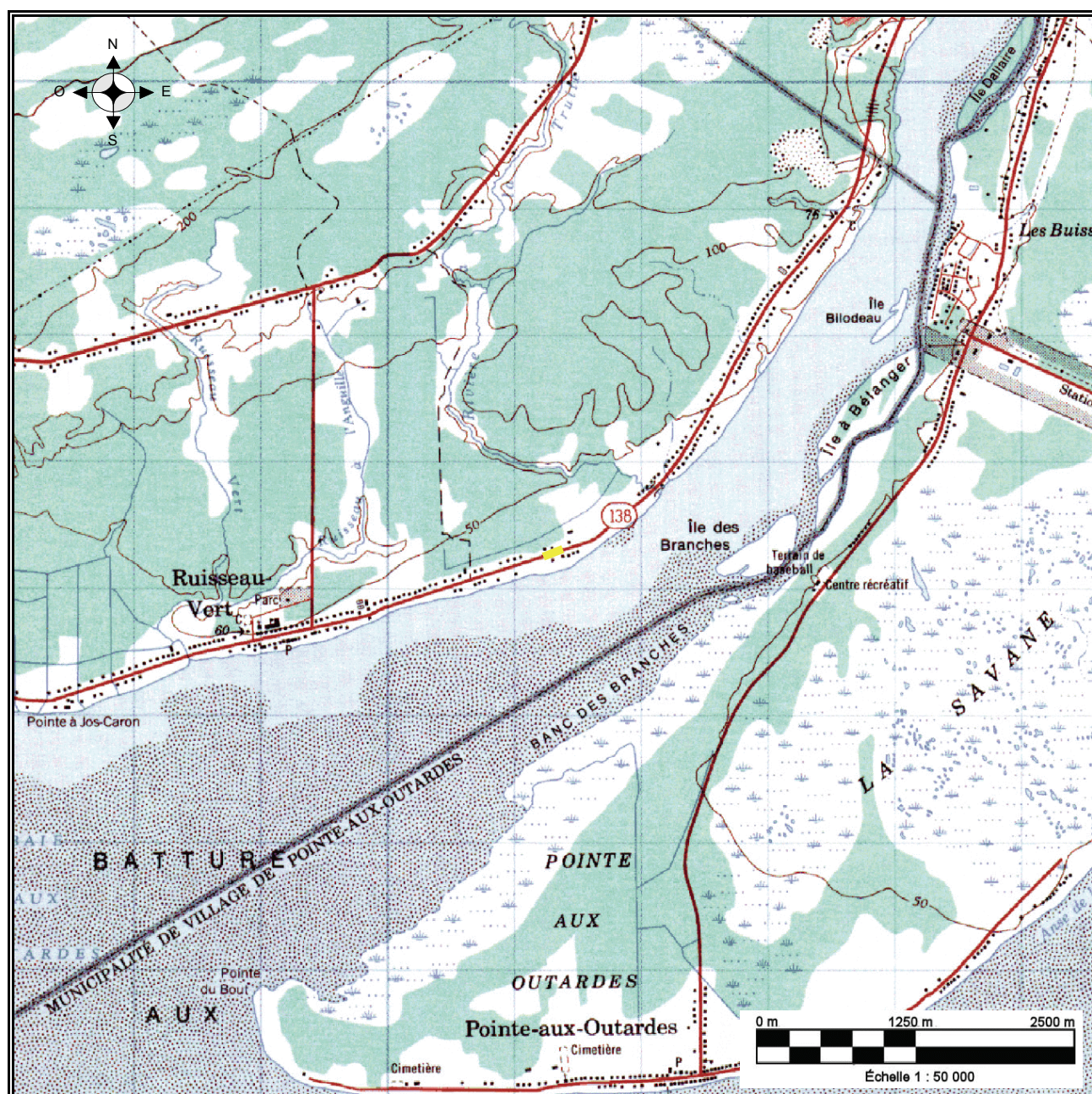
SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
7	0 + 538	0 + 558	20	± 10	200	IV	0	0	- Valloneuse avec des pentes moyennes	- Sable et galet	- Route surélevée en bordure de talus - Fossés larges et profonds (remplis d'eau) des deux côtés de la route - Végétation de forêt mixte - Zone 00389-03-010 (Rivière-aux-Outardes NO)
8	12 + 252	12 + 272	20	± 10	200	IV	0	0	- Plane à bosselée	- Sable	- Travaux déjà réalisés - Larges fossés - Végétation mixte - Zone 00389-02-180 (Rivière-aux-Outardes NO)
9	1 + 103	1 + 123	20	± 10	200	IV Sp	0	2	- Valloneuse	- Sable	- Fossés accompagnés de bourrelets à l'ouest - Présence d'un ancien chemin à l'est - Végétation mixte - Zone 00389-02-180 (Rivière-aux-Outardes NO)

TABEAU 4

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Routes 138 et 389, Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, (projet 20-3573-0359)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.	+	-			
10	9 + 836	9 + 856	20	± 10	200	0	0	- Valloneuse avec des pentes moyennes	- Sable	- Route sur bord de colline avec pente prononcée à l'est et paroi rocheuse à l'ouest - Fossé qui mène à un vallon à l'ouest - Végétation mixte - Zone 00389-02-170 (Rivière-aux-Outardes NO)
Total			200		2 000	0	2			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

Localisation du projet

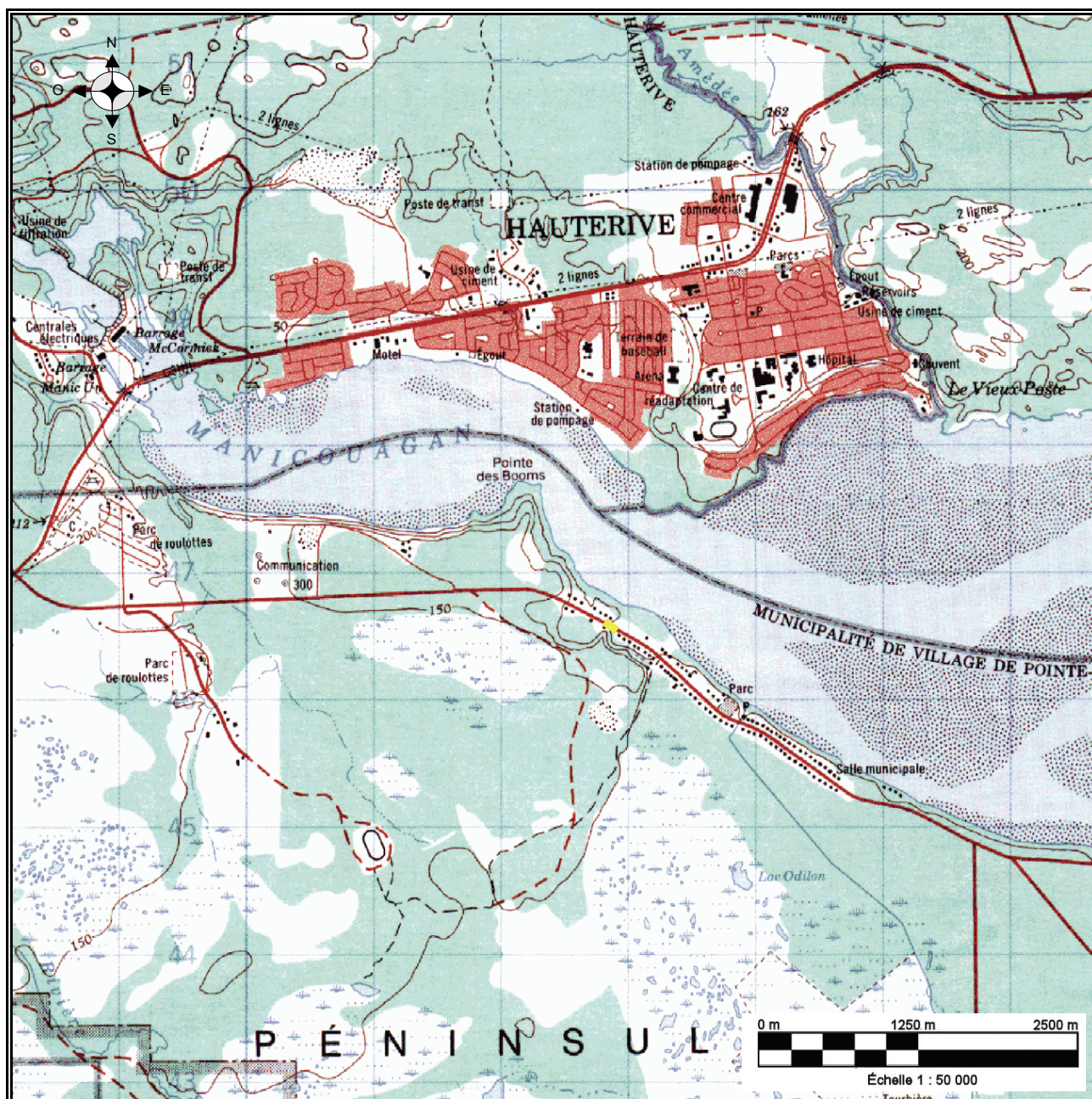
Figure 14 Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00138-92-251, ponceau au km 11+399, route 138, Ragueneau (Ressources naturelles Canada 22F/01 1982)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359 zone 00138-92-251, ponceau au km 11+399, route 138, Ragueneau (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q72523-253, 1972)



Légende

Localisation du projet

Figure 16 Localisation du projet 20-3573-0359, zone 49450-01-000, ponceau au km 4+588, rue Garnier, Pointe-Lebel (Ressources naturelles Canada 022F/01 1982)



Légende

— — — Localisation du projet

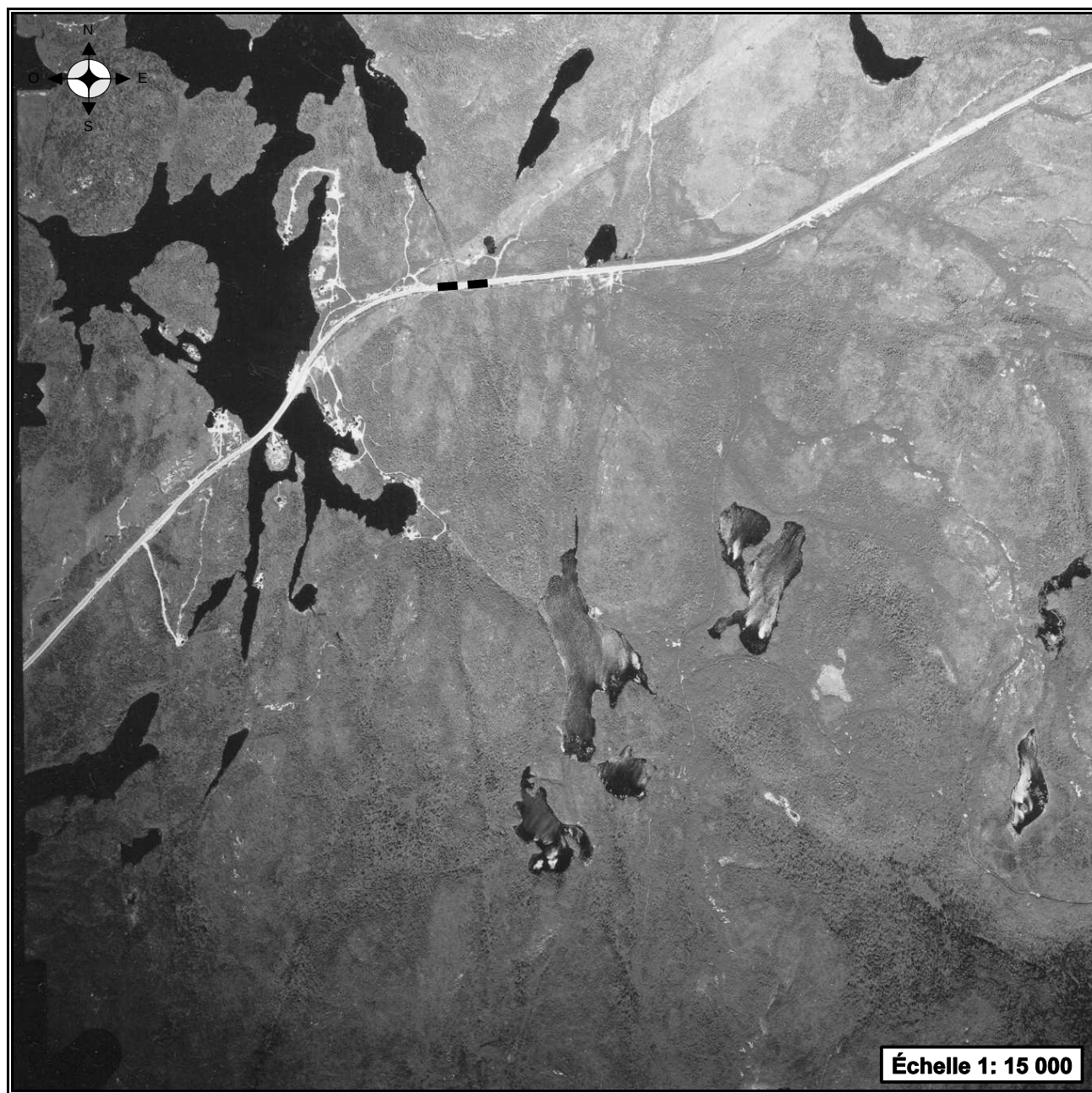
Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 49450-01-000, ponceau au km 4+588, rue Garnier, Pointe-Lebel (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q72504-10, 1972)



Légende

Localisation du projet

Figure 18 Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00138-93-310, ponceaux aux km 11+312 et 11+350, route 138, Baie-Comeau (Ressources naturelles Canada 022F/08 1975)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 19 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00138-93-310, ponceaux au km 11+312 et 11+350, route 138, Baie-Comeau (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87131-87, 1987)



Légende

Localisation du projet

Figure 20 Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00138-93-330, ponceau au km 12+666, route 138, Franquelin (Ressources naturelles Canada 022G/05 1976)

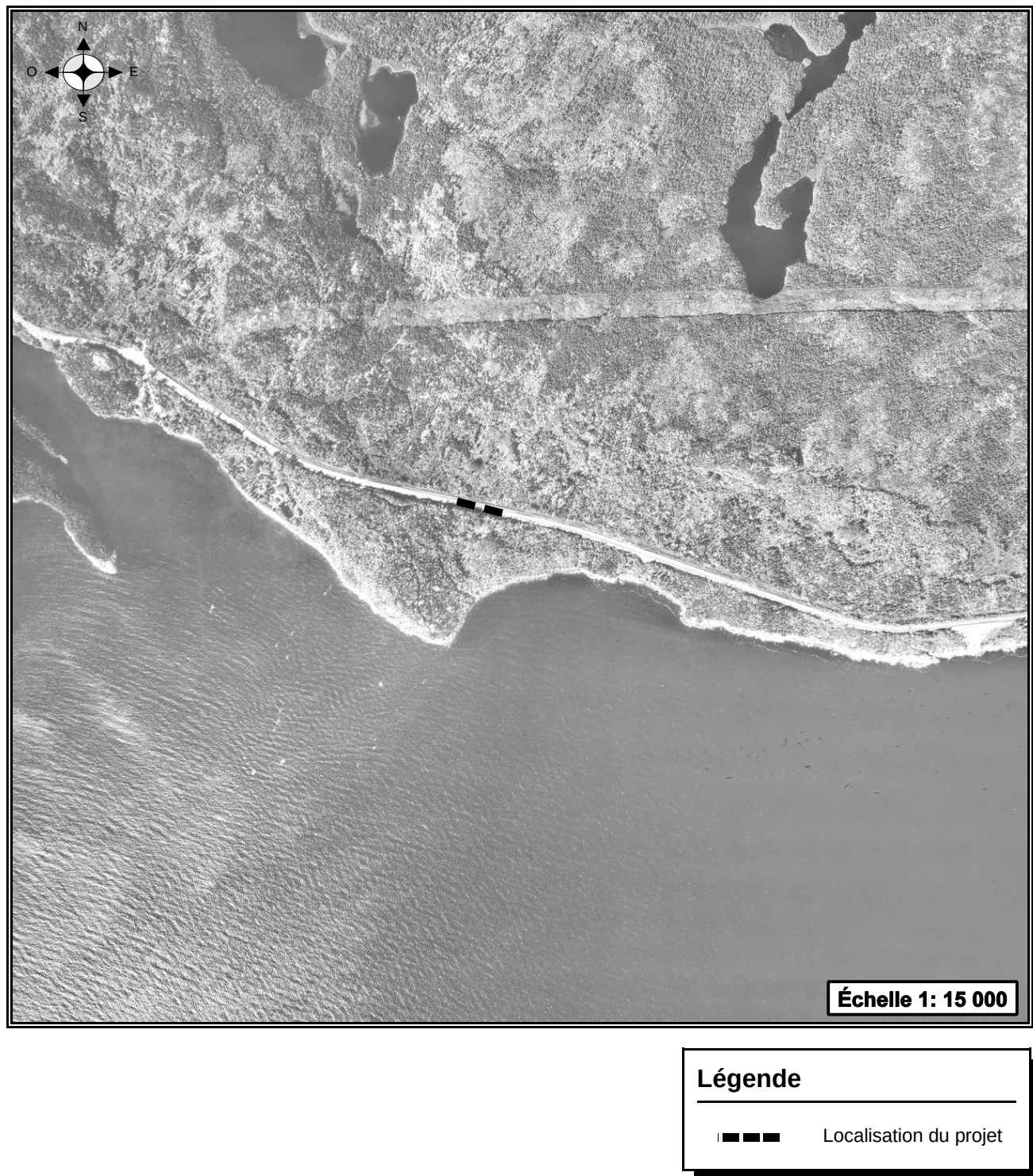
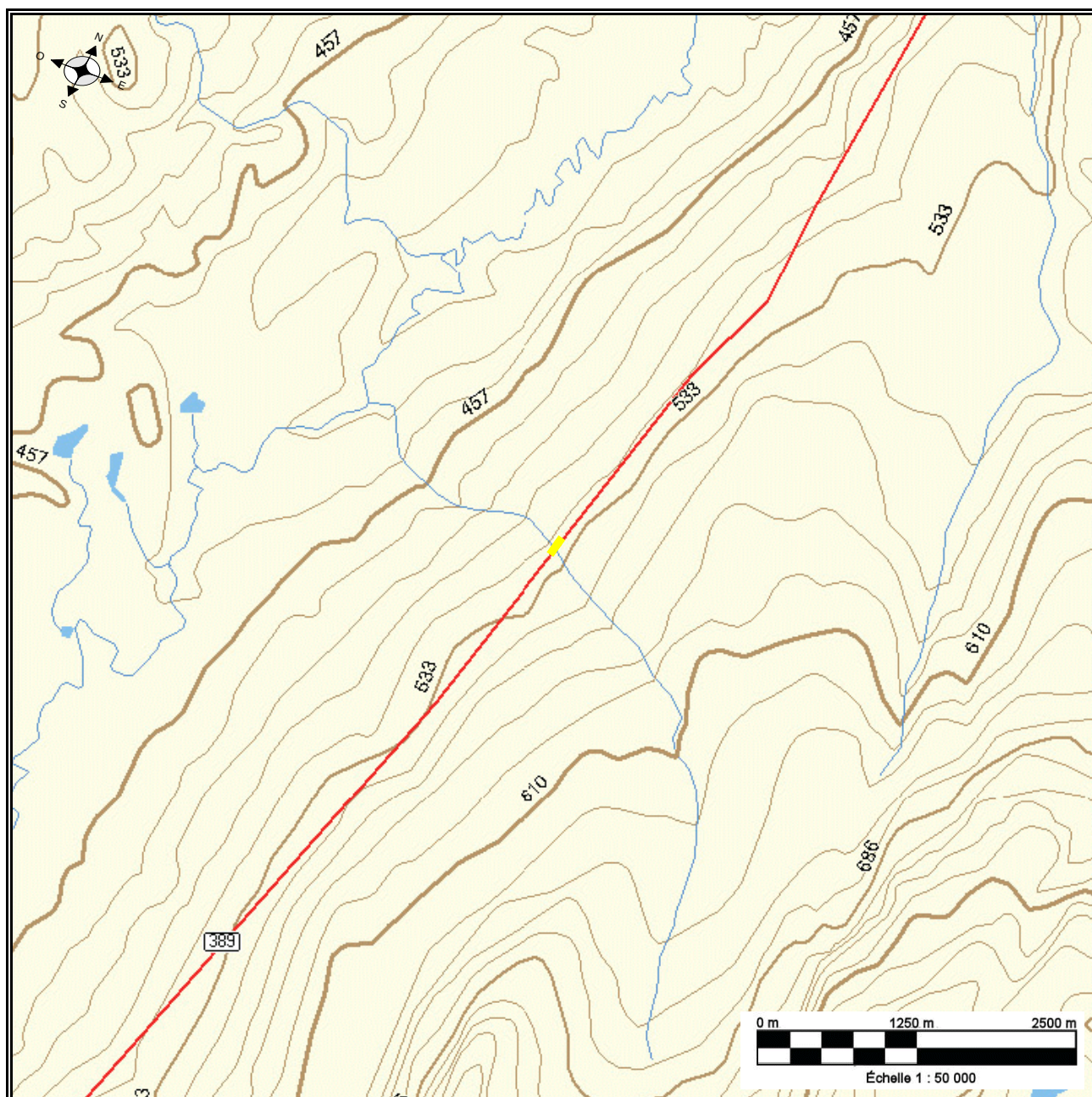


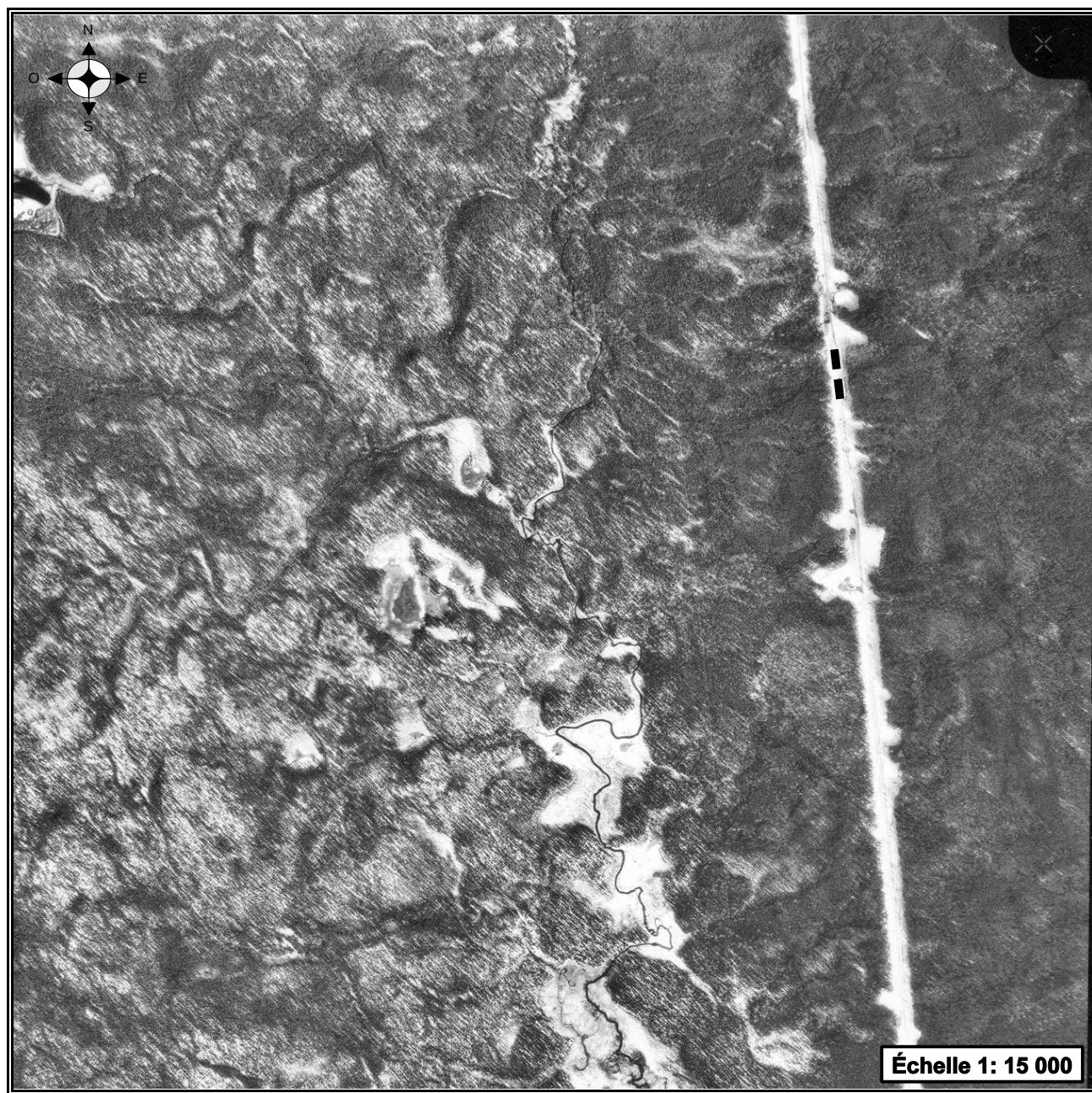
Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00138-93-330, ponceau au km 12+666, route 138, Franquelin (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q96862-34, 1996)



Légende

Localisation du projet

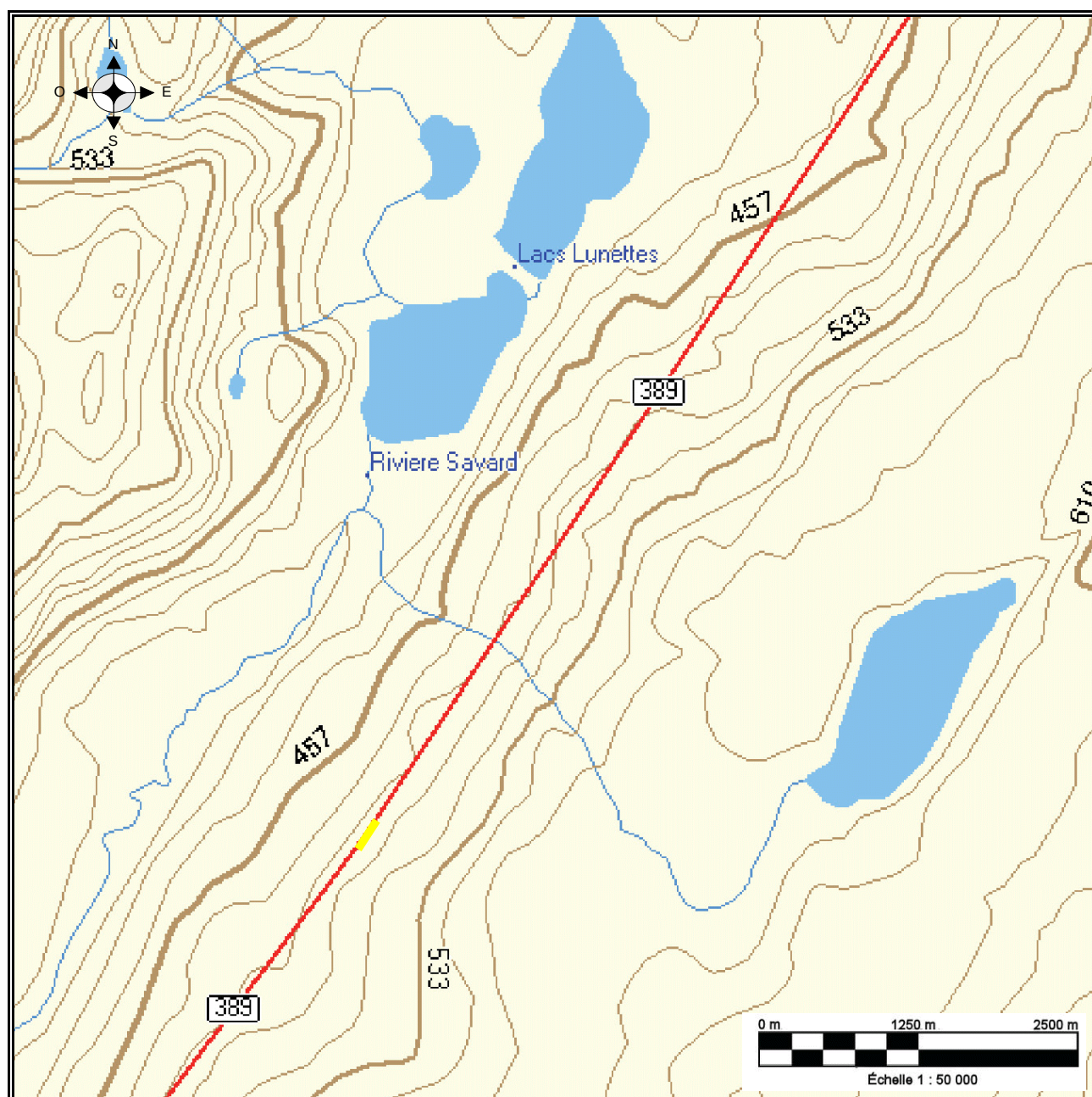
Figure 22 Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00389-03-020, ponceau au km 3+410, route 389, Rivière-aux-Outardes NO (MapSource d'après Ressources naturelles Canada 022N/01 1975)



Légende

— — — Localisation du projet

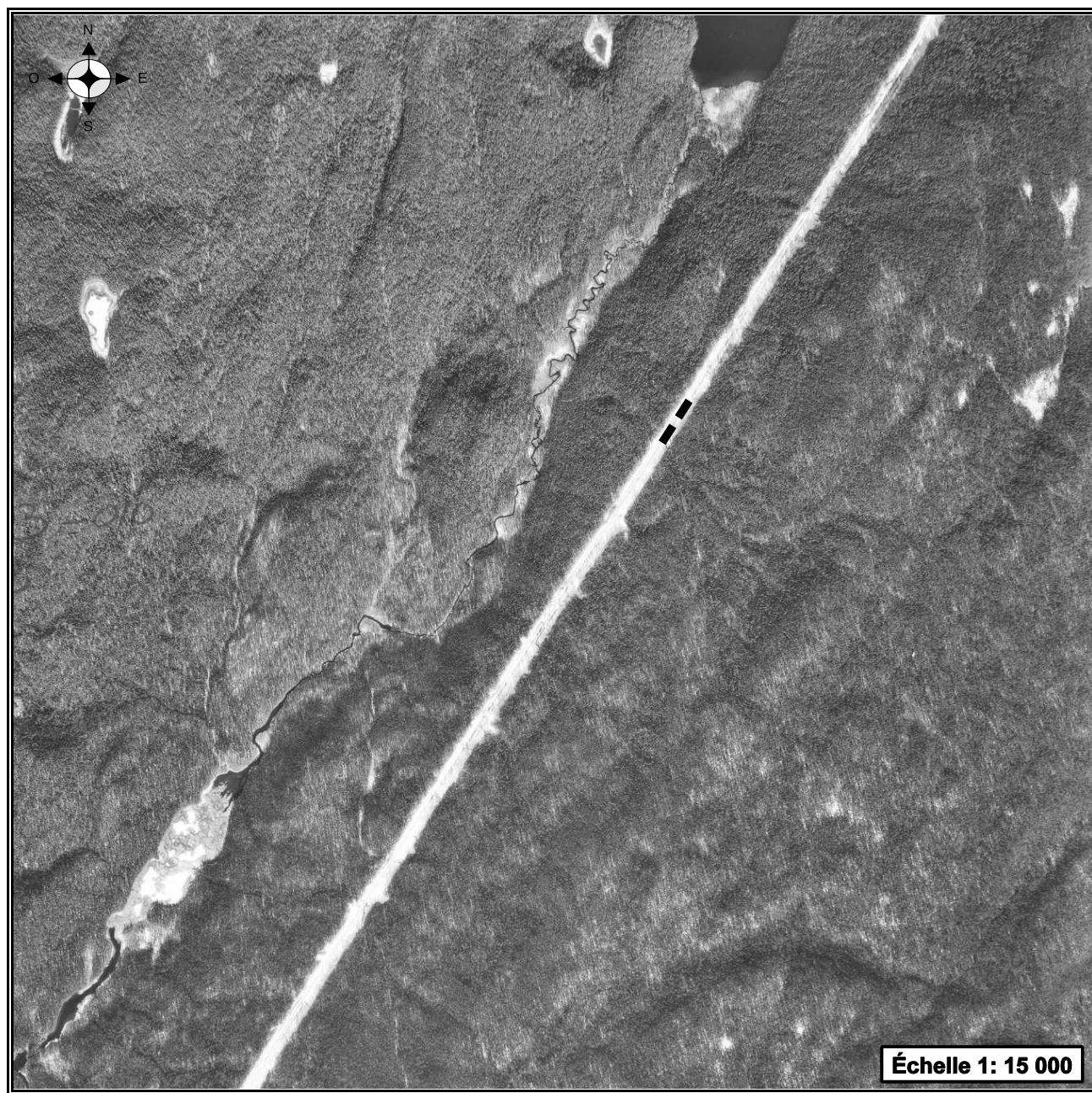
Figure 23 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00389-03-020, ponceau au km 3+410, route 389, Rivière-aux-Outardes NO (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, G8003-121, 1980)



Légende

Localisation du projet

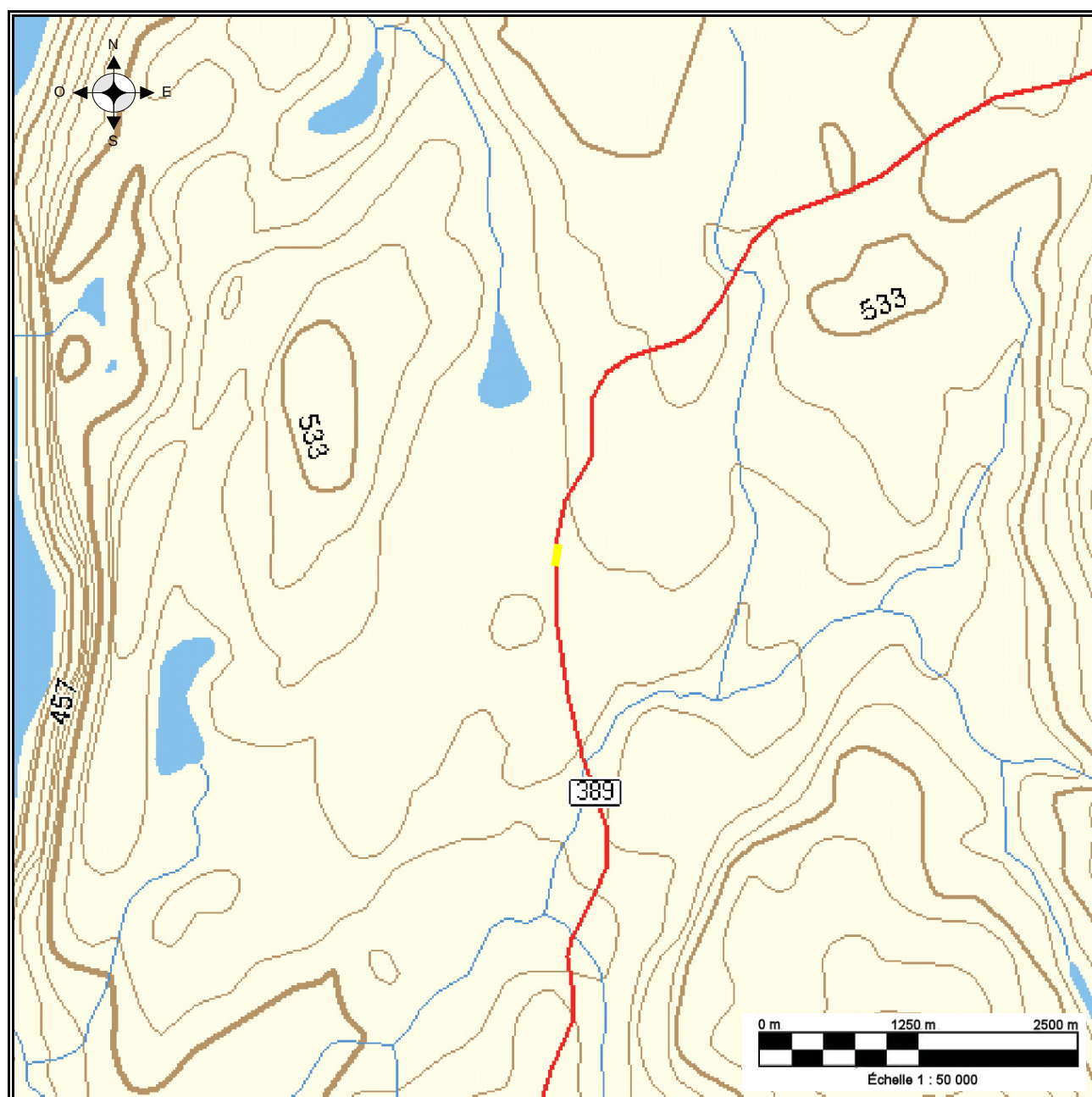
Figure 24 Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00389-03-010, ponceau au km 0+548, route 389, Rivière-aux-Outardes NO (MapSource d'après Ressources naturelles Canada 022NK/15 1975)



Légende

— — — Localisation du projet

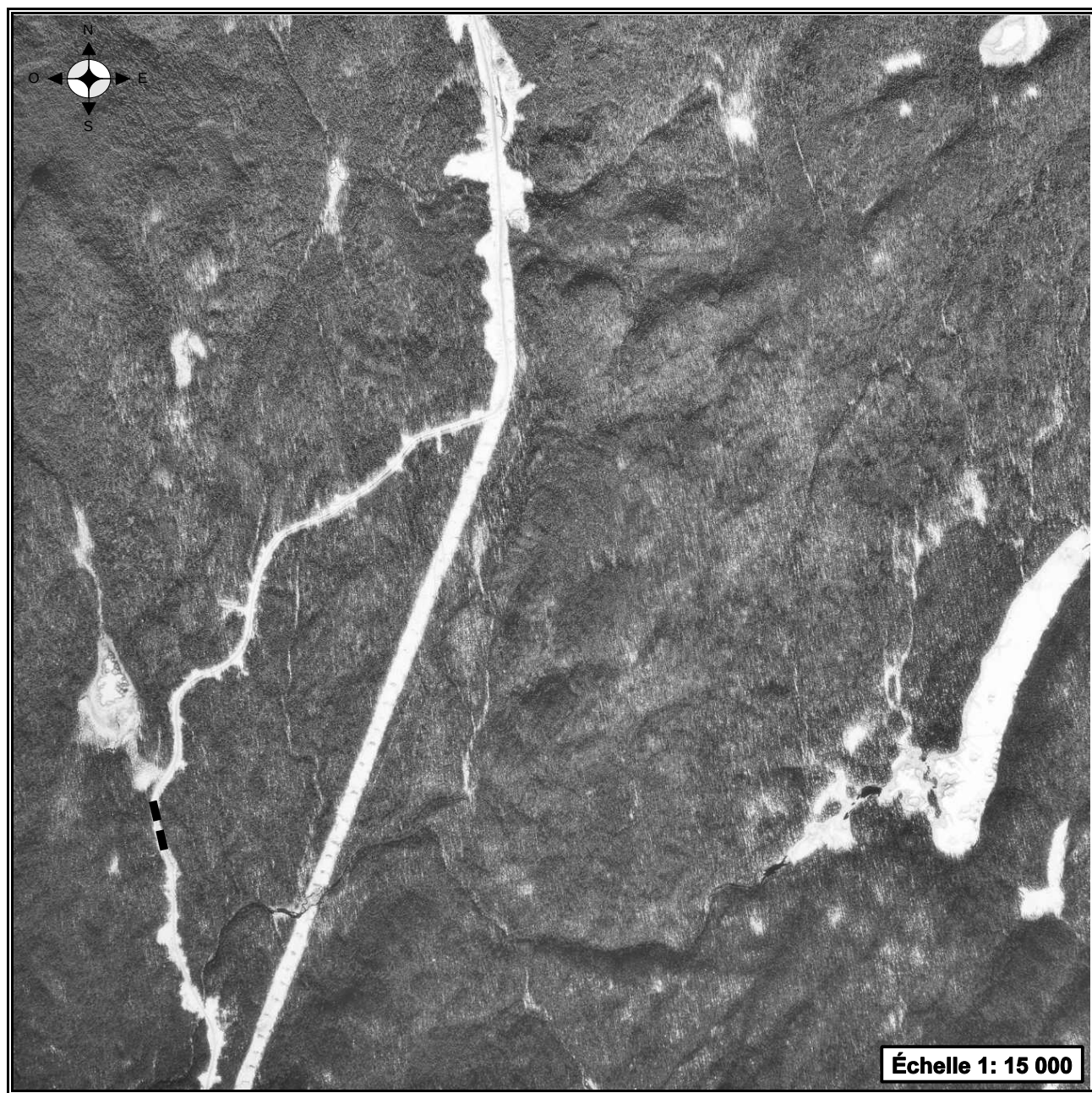
Figure 25 Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00389-03-010, ponceau au km 0+548, route 389, Rivière-aux-Outardes NO (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, G8003-104, 1980)



Légende

Localisation du projet

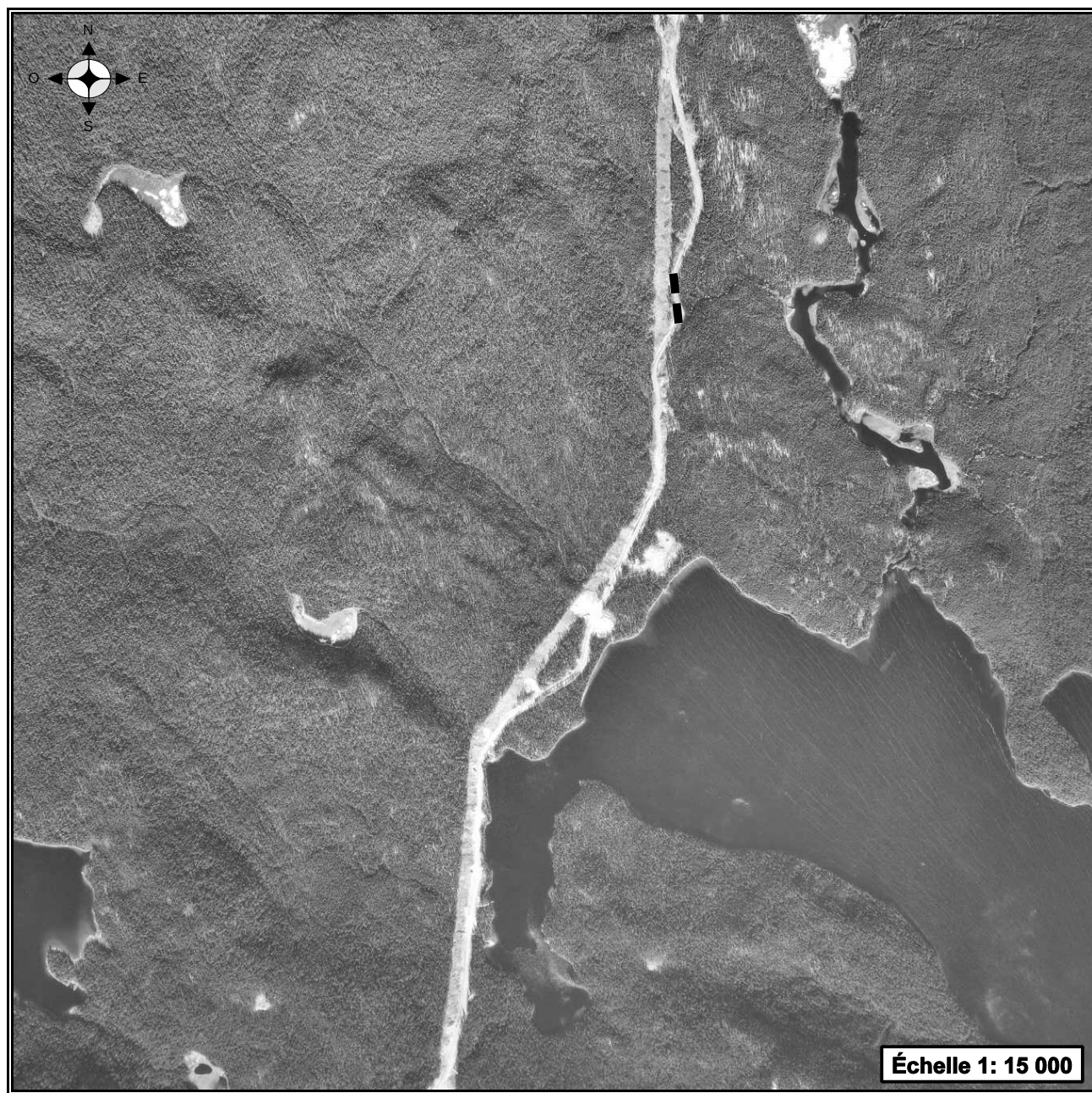
Figure 26 Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00389-02-180, ponceau au km 12+262, route 389, Rivière-aux-Outardes NO (MapSource d'après Ressources naturelles Canada 022K/15 1975)



Légende

— — — Localisation du projet

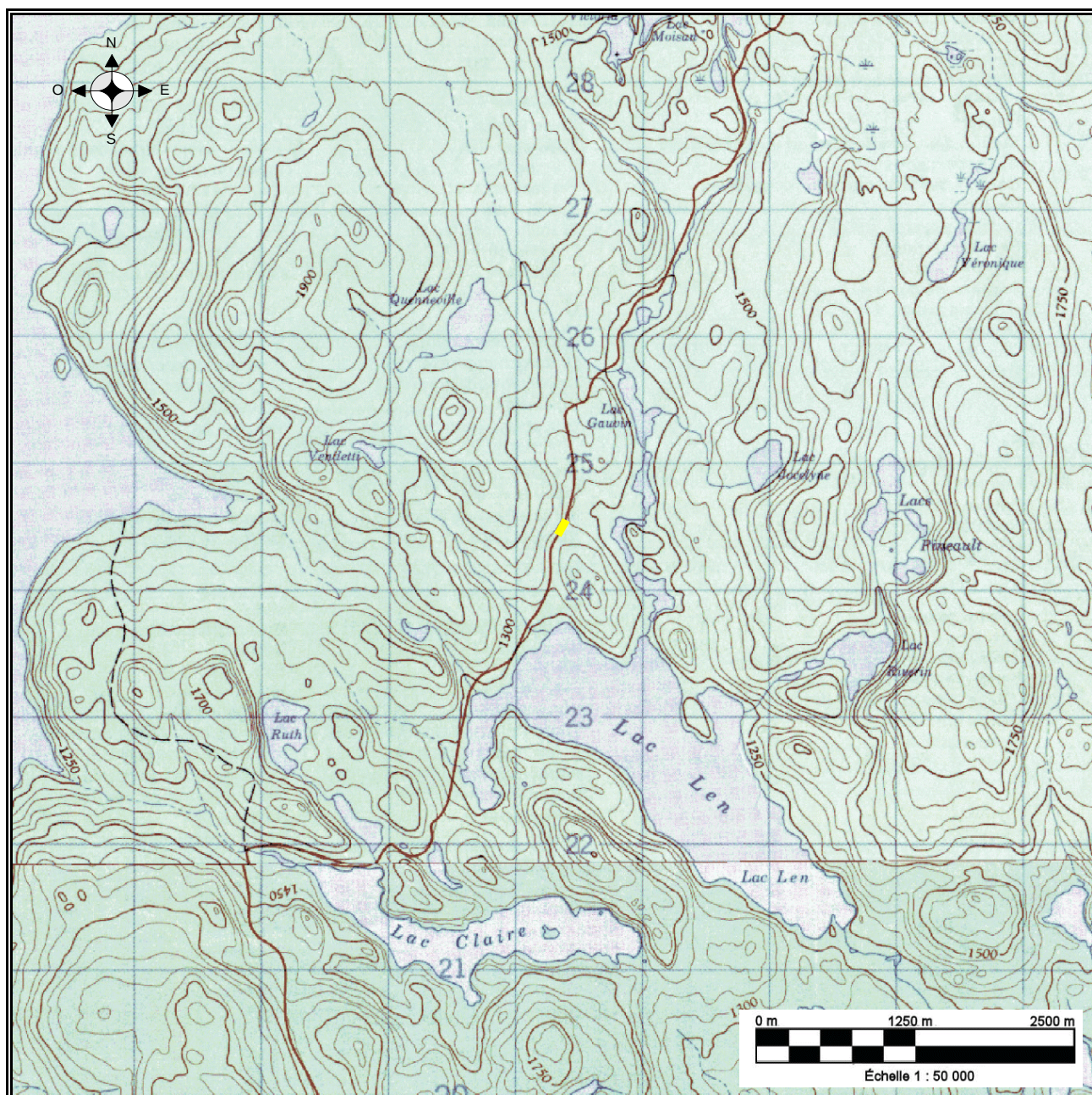
Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00389-02-180, ponceau au km 12+262, route 389, Rivière-aux-Outardes NO (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, G8003-101, 1980)



Légende

— — — Localisation du projet

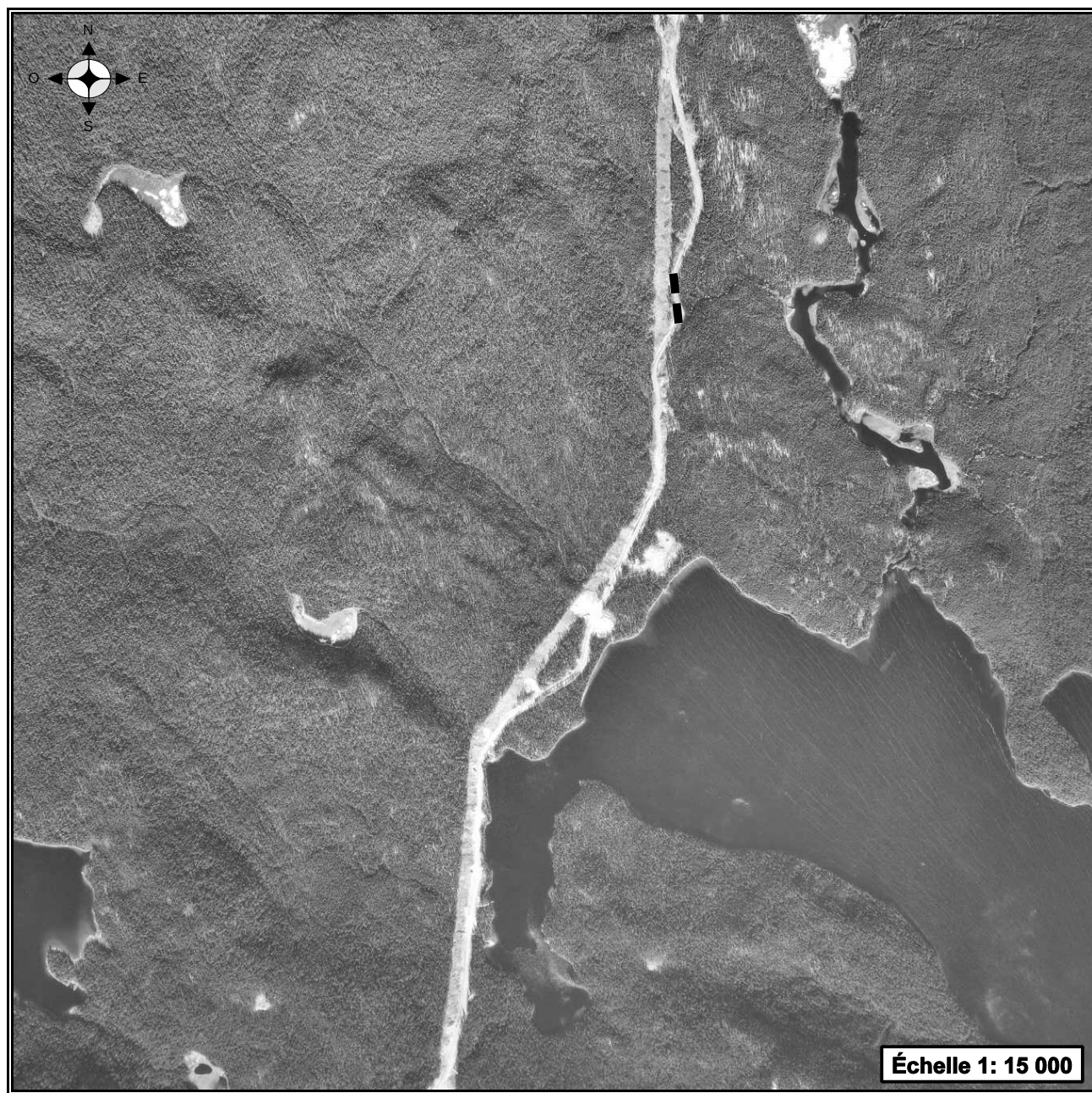
Figure 29 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00389-02-180, ponceau au km 1+113, route 389, Rivière-aux-Outardes NO (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, G8003-96, 1980)



Légende

Localisation du projet

Figure 30 Localisation du projet 20-3573-0359, zone 00389-02-170, ponceau au km 9+846, route 389, Rivière-aux-Outardes NO (Ressources naturelles Canada 022NK/15 1975)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 31 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0359, zone 00389-02-170, ponceau au km 9+846, route 389, Rivière-aux-Outardes NO (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, G8003-96, 1980)

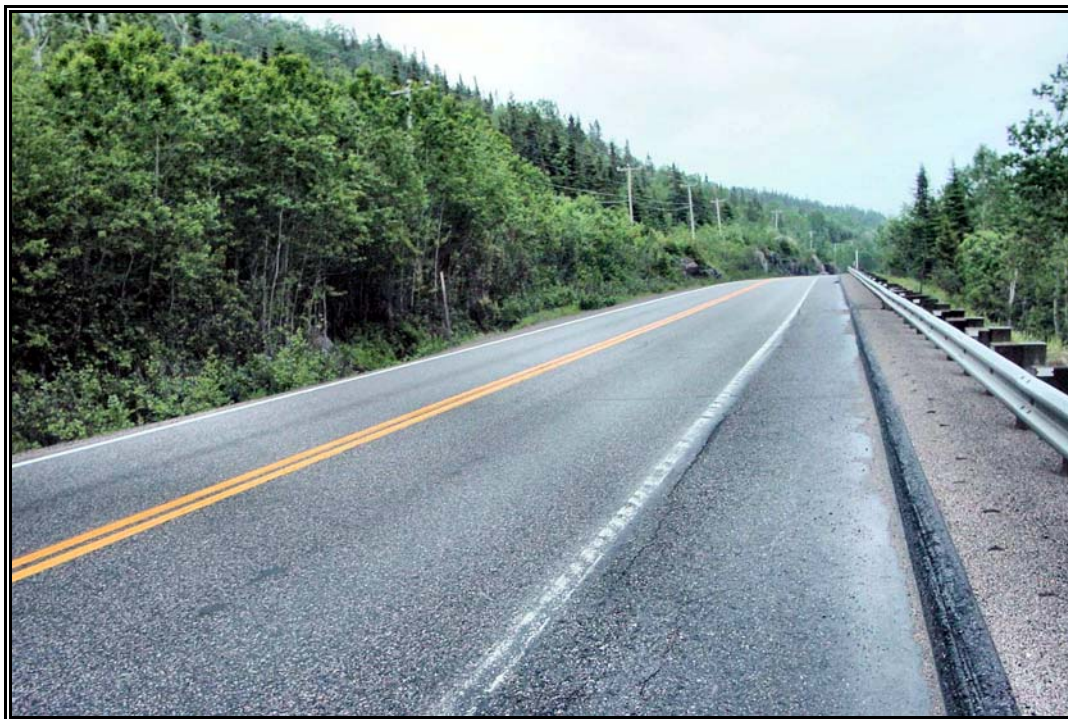


Photo 7 Projet 20-3573-0359, route 138, Franquelin, secteur 5, vue générale, ponceau zone 138-93-330 au km 12+666, vers l'est (PATR05N5-17)



Photo 8 Projet 20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 6, vue générale, ponceau zone 389-03-020 au km 3+410, vers le sud-ouest (PATR05N6-11)



Photo 9 Projet 20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 7, vue générale, ponceau zone 389-03-010 au km 0+548, vers le nord-nord-est (PATR05N6-14)



Photo 10 Projet 20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 9, vue générale, ponceau zone 389-02-180 au km 1+113, vers le nord (PATR05N6-18)



Photo 11 Projet 20-3573-0359, route 138, Baie-Comeau, secteurs 3 et 4, vue générale, ponceaux zone 138-93-310 aux km 11+312 et 11+350, vers l'ouest (PATR05N6-47)



Photo 12 Projet 20-3573-0359, route 138, Ragueneau, secteur 1, vue générale, ponceau zone 138-92-251 au km 11+399, vers l'est (PATR05N6-55)

Au total, 4 puits de sondage ont été réalisés et se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

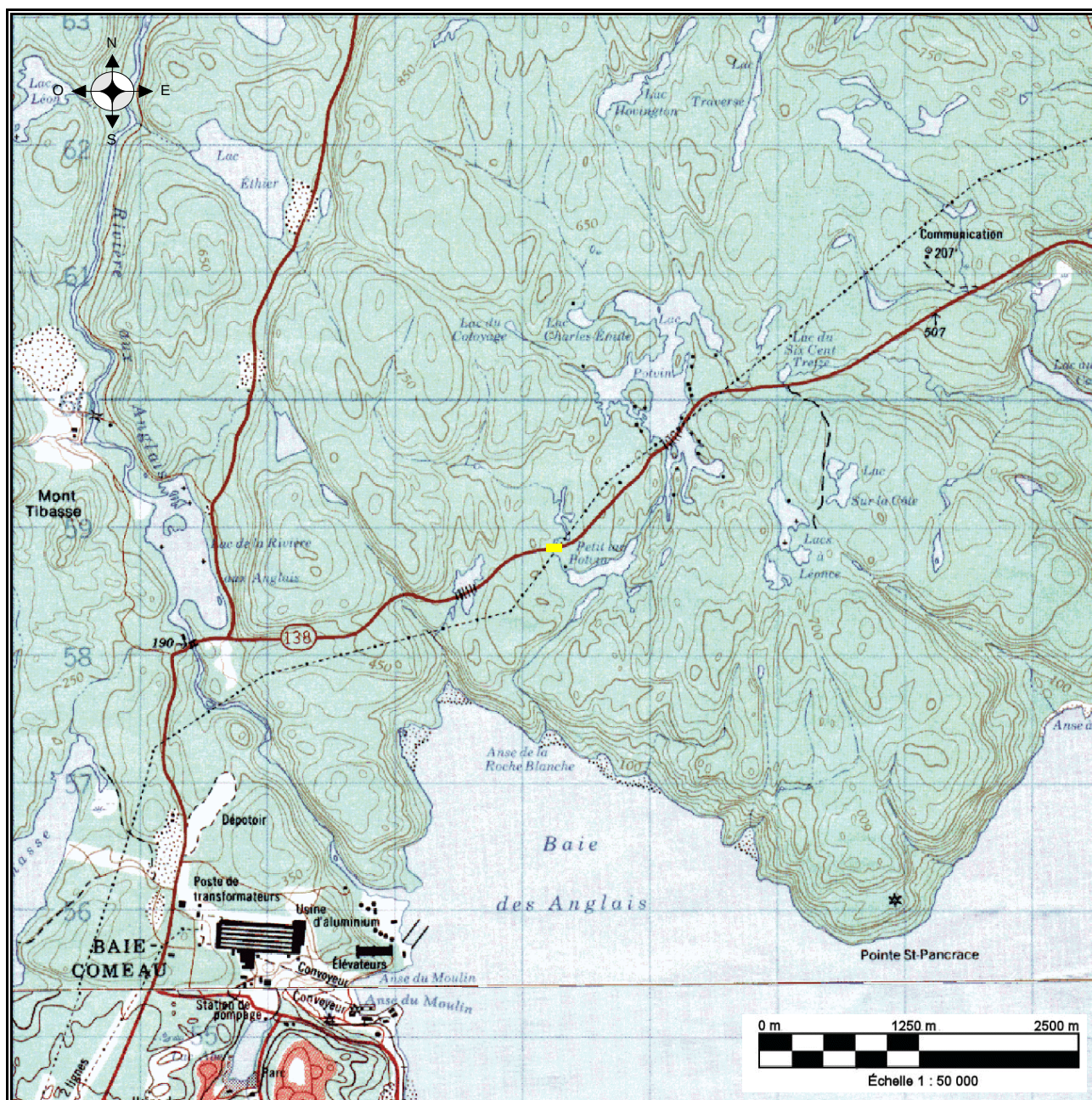
TABLEAU 5
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, Baie-Comeau
projet 20-3573-0313

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DhEa-1	7,3 km	amérindien préhistorique paléoindien archaïque moyen	Domestique	85-103 et 105 de la rue Champlain, secteur Marquette à Baie-Comeau	Rivière Manicouagan	20	Pintal J.-Y. 1994 et 1995
DhEa-2	8,2 km	amérindien préhistorique sylvicole moyen et supérieur	Domestique	À l'arrière de la plage, près de la rue Champlain	Rivière Manicouagan	10	Pintal J.-Y. 1994 et 1995; 1996c

TABEAU 6
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 138, Baie-Comeau
(projet 20-3573-0313)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)		+	-			
1	9 + 355	9 + 440	85	± 10	850	IV Sp	0	2	- Sable sur roche en place - Valloneuse	- Surface irrégulière - Affleurements rocheux - Ruisseau - décharge du petit lac Potvin - Ponceau pour ruisseau encaissé - Végétation mixte - Rive est du ruisseau
2	9 + 310	9 + 355	45	± 10	450	IV Sp	0	2	- Sable sur roche en place - Valloneuse	- Surface irrégulière - Affleurements rocheux - Ruisseau - décharge du petit lac Potvin - Ponceau pour ruisseau encaissé - Végétation mixte - Rive ouest du ruisseau
Total			130		1 300		0	4		

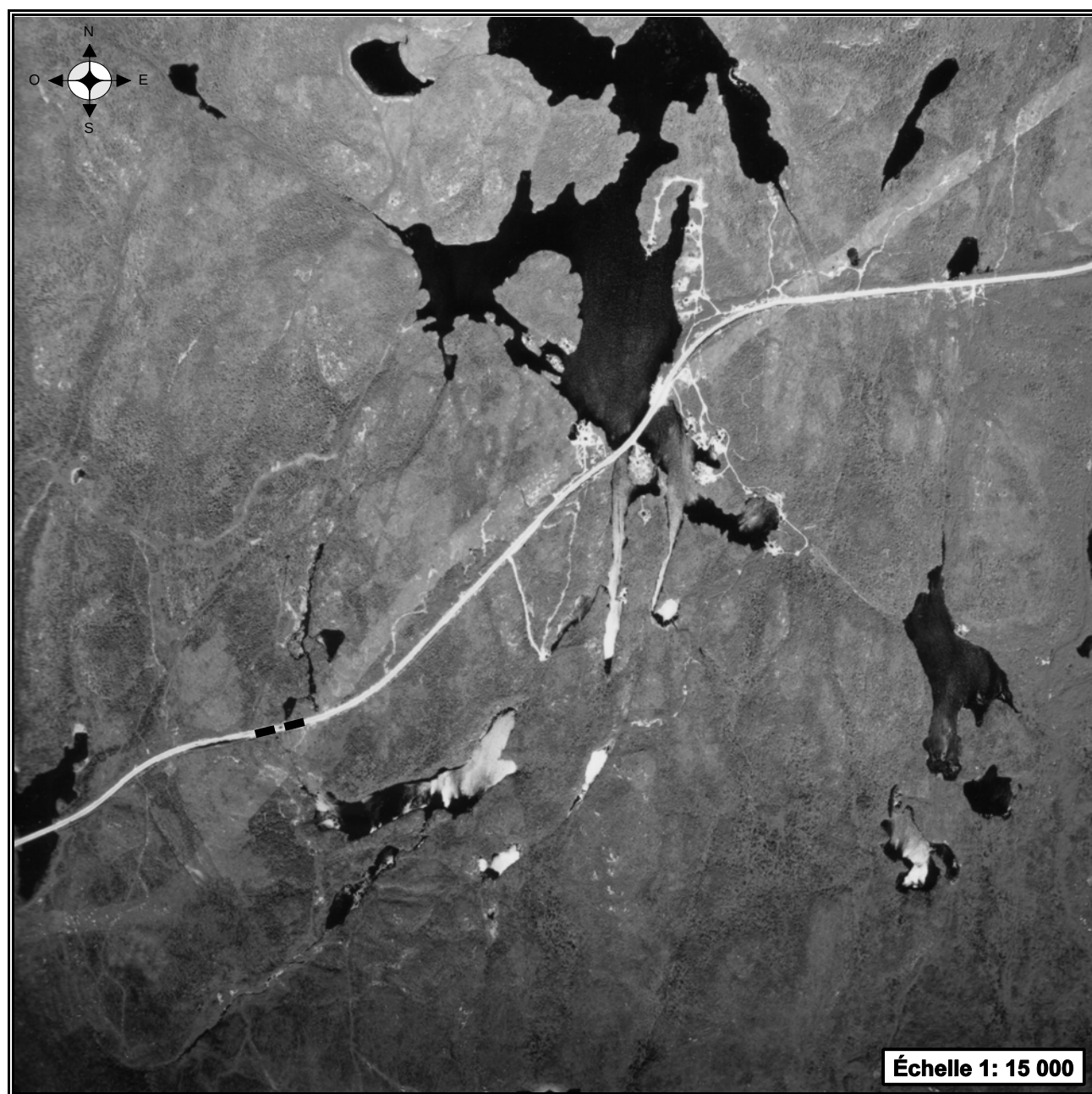
Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

Localisation du projet

Figure 32 Localisation du projet 20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau (Ressources naturelles Canada 022F/08 1976)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 33 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87131-88, 1987)

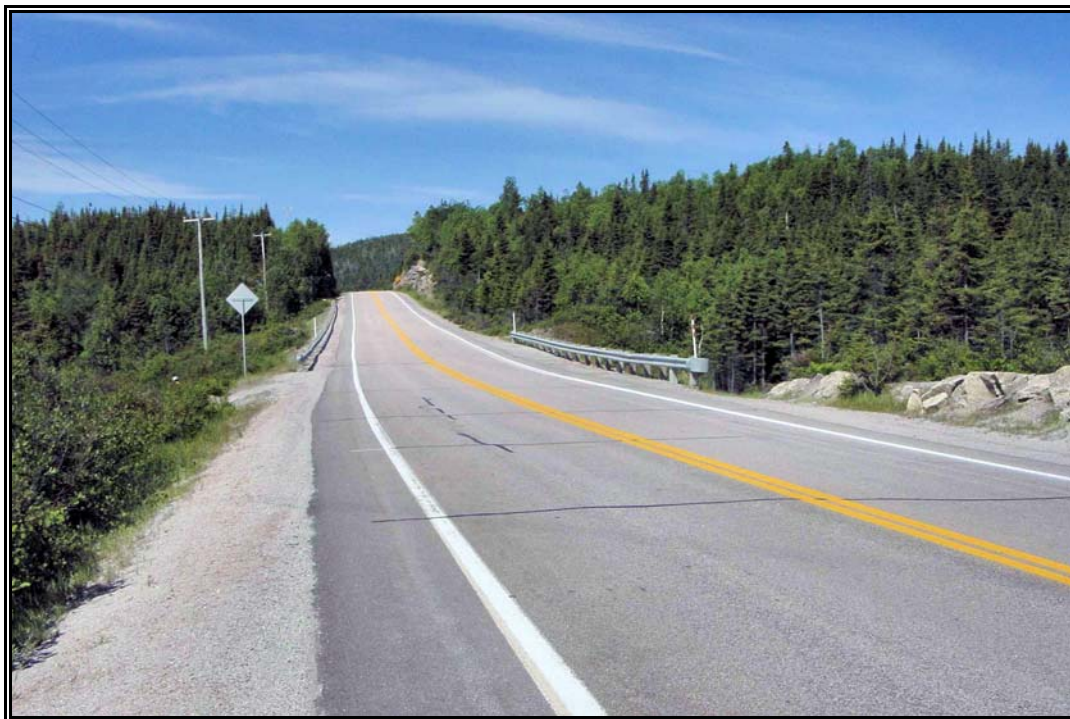


Photo 13 Projet 20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau, secteurs 1 et 2, vue générale, au km 9+400, vers le sud-ouest (PATR05N6-40)

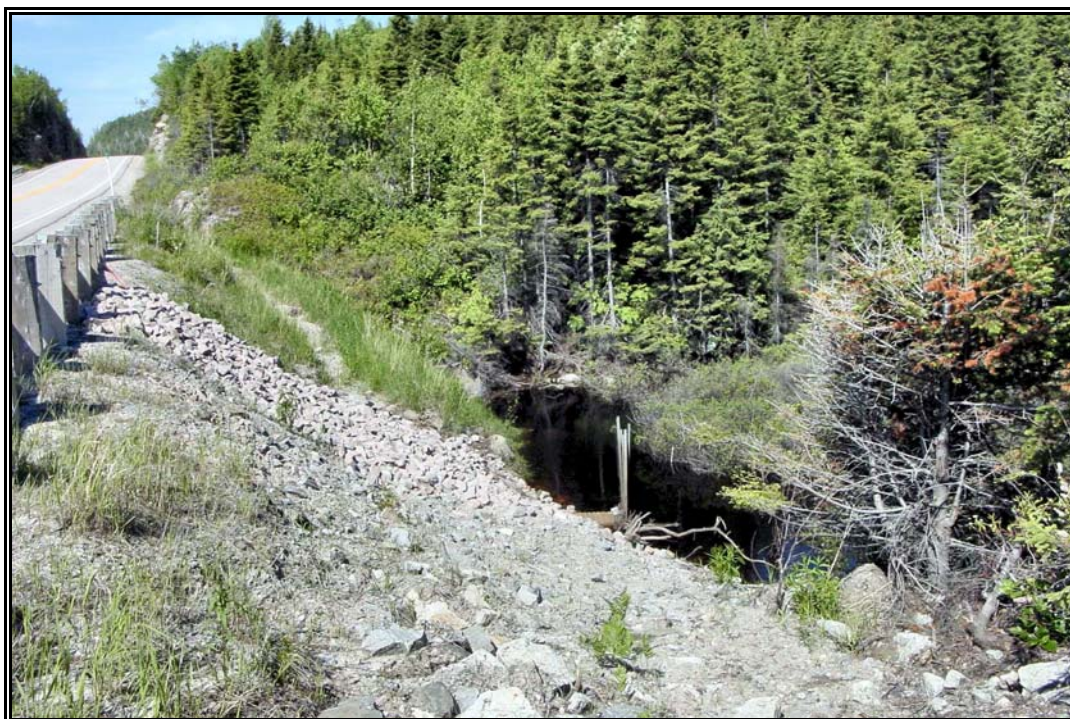


Photo 14 Projet 20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau, secteurs 1 et 2, vue du ruisseau du côté nord, au km 9+355, vers l'ouest (PATR05N6-44)

La topographie générale du projet est de plane à bosselée. Les abords de la route sont recouverts d'une végétation composée de jeunes arbres et arbustes. Un ancien chemin, maintenant utilisé par des véhicules tout terrain et des motoneiges, est localisé à l'ouest de la route 138. L'entretien sporadique de cette portion de terrain a créé un lieu fertile pour le sumac vénéneux, qui y croît abondamment et qui a limité le nombre de sondages. Les deux secteurs ont subi dans le passé un nivellement qui a aplani les abords de la route. La stratigraphie se compose de sable gris-beige déposé en strate d'une dizaine de centimètres et entrecoupé de sable noir légèrement organique probablement dû à la présence de racines décomposées.

Au total, 6 puits de sondage ont été réalisés et se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique de l'emprise a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

TABLEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, Chutes-aux-Outardes
projet 20-3573-0206

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DgEb-1	4,1 km	amérindien préhistorique	N.D	Sur la péninsule de Manicouagan, à quelques km au nord de l'embouchure de la rivière Saint-Athanase.	Rivière Manicouagan	30	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976; Groison, D. 1983
DgEc-1	3,3 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière, au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière Manicouagan	76	Chevrier, D. 1977; Groison, D. et Mandeville, J. 1975; Simard, R. 1975; Groison, D. 1983; Émond, D. 1978
DgEc-2	2,9 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière, à quelques km au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Chevrier, D. 1977; Émond, D. 1978; Groison, D. 1977a, 1978d et 1983; Simard, R. 1975; Groison, D. et Mandeville, J. 1975
DgEc-3	2,9 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière à quelques km au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Chevrier, D. 1977; Groison, D. et Mandeville, J. 1975; Groison, D. 1978d et 1983; Simard, R. 1975; Émond, D. 1978
DgEc-4	3,3 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière.	Rivière aux Outardes	76	Groison, D. et Mandeville, J. 1975; Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-5	3,1 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est de la rivière au nord du village Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	N.D	Émond, D. 1978; Groison, D. 1978d; 1983

TABLEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, Chutes-aux-Outardes
projet 20-3573-0206

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DgEc-6	3,2 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute- aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-7	3,1 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux- Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-8	3,2 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux- Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-9	3,2 km	amérindien préhistorique sylvicole inférieur	N.D	Rive est à quelques km au nord de Chute-aux- Outardes.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-10	3,2 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive est à quelques kilomètres au nord de Chute-aux-Outardes.	Rivière aux Outardes	N.D	Émond, D. 1978; Groison, D. 1983
DgEc-11	6,4 km	amérindien préhistorique	N.D	Dans une gravière au nord-ouest de la ville.	Rivière aux Outardes	76	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993
DgEc-12	7,8 km	amérindien préhistorique	N.D	Dans une gravière, à environ 500 m au nord de la rivière à la Truite.	Rivière aux Outardes	73	Émond, D. et Cyr, A. 1979; Plourde, M. 1993
DhEb-1	7,0 km	amérindien préhistorique archaïque moyen et inférieur	artisanale : atelier de taille, four	Sur le campus du Cégep de Baie Comeau.	Rivière Manicouagan	46	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976, 1977 et 1978; Simard, R. 1975; Pintal, J.-Y. 1992, 1995 et 1996c; Groison, D. 1983
DhEb-2	6,0 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive ouest, près de l'embouchure.	Rivière Manicouagan	45	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976; Groison, D. 1983
DhEb-3	5,2 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive est, près de son embouchure.	Rivière Manicouagan	60	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976; Groison, D. 1983

TABEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, Chutes-aux-Outardes
projet 20-3573-0206

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DhEb-4	5,0 km	amérindien préhistorique	N.D	Rive est, près de l'embouchure de la rivière Manicouagan.	Rivière Manicouagan	60	Castonguay, D. et Chevrier, D. 1976; Groison, D. 1983
DhEb-5	8,7 km	euro-qubécois 1900-1950	technologique : moulin; commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge, poste de traite	Rive ouest de la rivière Amédée.	Rivière Manicouagan	N.D	Chism, James V. 1980a; Fortin, Jacques 1978; Pintal, J-Y 1992e
DhEb-6	5,4 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	1, 10 km au nord-est d'une baie de la rivière.	Rivière Manicouagan	50	Cérane 1989k
DhEb-7	5,8 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	1,65 km au nord-est d'une baie de la rivière.	Rivière Manicouagan	60	Cérane 1989k; Pintal, J-Y 1996c
DhEb-8	3,8 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	À 5 m de la rivière Manicouagan au nord et à 25 m au nord-ouest d'un stationnement sur un cran rocheux.	Rivière Manicouagan	7	Pintal, J-Y 1992e
DhEb-9	6,3 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	Sur un replat dans la baie au sud-ouest du parc.	Rivière Manicouagan	10	Pintal, J-Y 1992e
DhEb-10	6,3 km	amérindien historique contact à 1900	N.D	Sur le replat entre la baie au nord-ouest et DhEb-9 du parc.	Rivière Manicouagan	10	Pintal, J-Y 1992e
DhEb-11	6,5 km	amérindien préhistorique archaïque sylvicole supérieur	N.D	Au nord-ouest d'une large baie et à l'est du cran rocheux.	Rivière Manicouagan	5	Pintal, J-Y 1992; 1994
DhEb-12	9,0 km	amérindien préhistorique archaïque euro-qubécois 1800-1899 euro-qubécois 1900-1950	N.D	Dans le sentier principal qui relie la rivière au fleuve.	Rivière Manicouagan	15	Pintal, J-Y 1992, 1994, 2003a

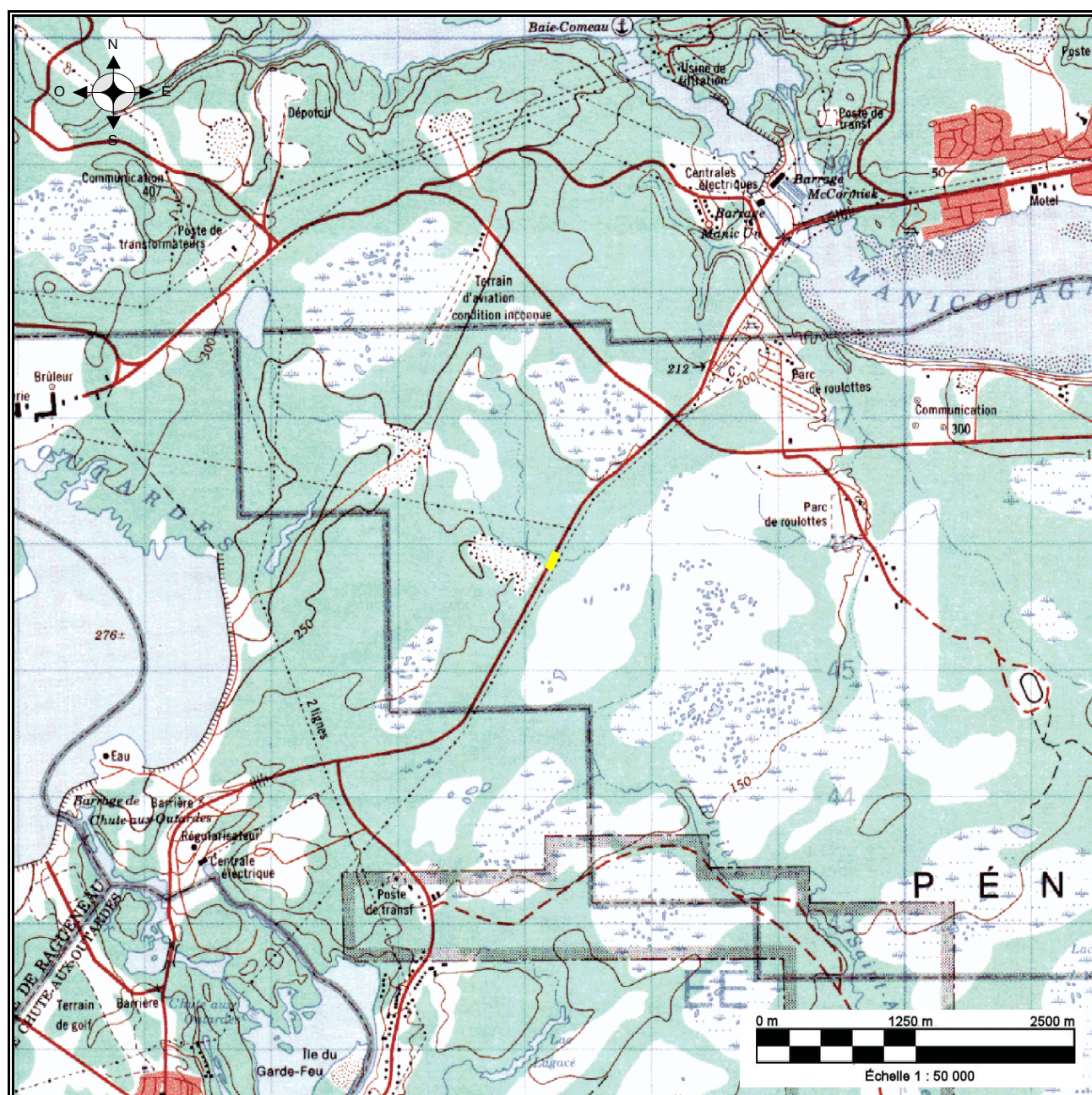
TABLEAU 7
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 138, Chutes-aux-Outardes
projet 20-3573-0206

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DhEc-3	4,1 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	150 m de la rive ouest de la rivière, en amont du barrage McCormick.	Rivière Manicouagan	50	Cérane 1989k
DhEc-4	4,0 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	375 m de la rive ouest de la rivière, en amont du barrage McCormick.	Rivière Manicouagan	55	Cérane 1989k
DhEc-5	3,9 km	amérindien préhistorique archaïque	N.D	550 m de la rive ouest de la rivière, en amont du barrage McCormick.	Rivière Manicouagan	60	Cérane 1989k

TABLEAU 8
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 138, Chute-aux-Outardes (projet 20-3573-0206)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)		Superf. m ² approx.	+	-		
1	1 + 161	1 + 270	109	± 20	IV Sp	2 180	0	4	- Plane à bosselée - Sable	- Zone ayant été nivelée dans le passé - En partie humide au sud - Ancien chemin à l'ouest (vtt ou motoneige) - Fossés des deux côtés - Présence d'herbe à puce
2	1 + 270	1 + 346	76	± 20	IV Sp	1 520	0	2	- Plane à bosselée - Sable	- Zone ayant été nivelée dans le passé - En partie humide au sud - Ancien chemin à l'ouest (vtt ou motoneige) - Fossés des deux côtés - Présence d'herbe à puce
Total			185			3 700	0	6		

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

Localisation du projet

Figure 34 Localisation du projet 20-3573-0206, route 138, Chute-aux-Outardes (Ressources naturelles Canada 022F/01 1982)



Photo 15 Projet 20-3573-0206, route 138, Chute-aux-Outardes, secteurs 1 et 2, vue générale, au km 1+200, vers le nord-est (PATR05N6-53)



Photo 16 Projet 20-3573-0206, route 138, Chute-aux-Outardes, secteur 2, stratigraphie type, au km 1+290, vers le nord (PATR05N6-54)

4.5 Route 389, TNS (MRC Manicouagan), construction d'une voie auxiliaire pour véhicules lents (projet 20-3573-0244)

4.5.1 État des connaissances

Les données du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indiquent la présence d'aucun site archéologique à l'intérieur d'un rayon de 10 km de ce projet. Deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet routier (Arkéos, 2001m et 2003).

4.5.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se trouve dans l'unité de paysage régional Réservoir Manic Trois (unité 147) (Robitaille et Saucier 1998:191). Cette unité est caractérisée par un relief de hautes collines généralement arrondies, aux versants en pente modérée et régulière. On y trouve de fréquents escarpements rocheux le long des principaux plans d'eau. Sur les interfluves, le relief est toutefois plus doux. Les surfaces rocheuses occupent près de 40% de la superficie. Elles sont présentes sur les vastes sommets tabulaires, aux abords des grands plans d'eau, et sur les pentes fortes. Le till mince couvre les versants en pente modérée et certaines basses collines. Le till épais est surtout présent dans les talwegs et il peut être assez abondant sur les interfluves les moins accidentés. Quelques dépôts fluvioglaciaires occupent les vallées les plus larges.

Le réseau hydrographique, orienté nord-sud, est dominé par les réservoirs Outardes Quatre et Manic Trois qui sont en fait des élargissements des rivières aux Outardes et Manicouagan. Ces dernières s'écoulent vers le sud en direction du fleuve Saint-Laurent. De nombreux autres plans d'eau sont présents sur le territoire.

4.5.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la construction d'une voie auxiliaire pour véhicules lents sur la route 389 (figures 35 et 36; photos 17 et 18) dans la MRC de Manicouagan. Celui-ci est situé en milieu boisé. Le projet occupe 1 seul secteur d'inventaire qui s'étend sur 1 050 mètres de longueur et couvre une superficie approximative de 33 600 m² (tableau 9).

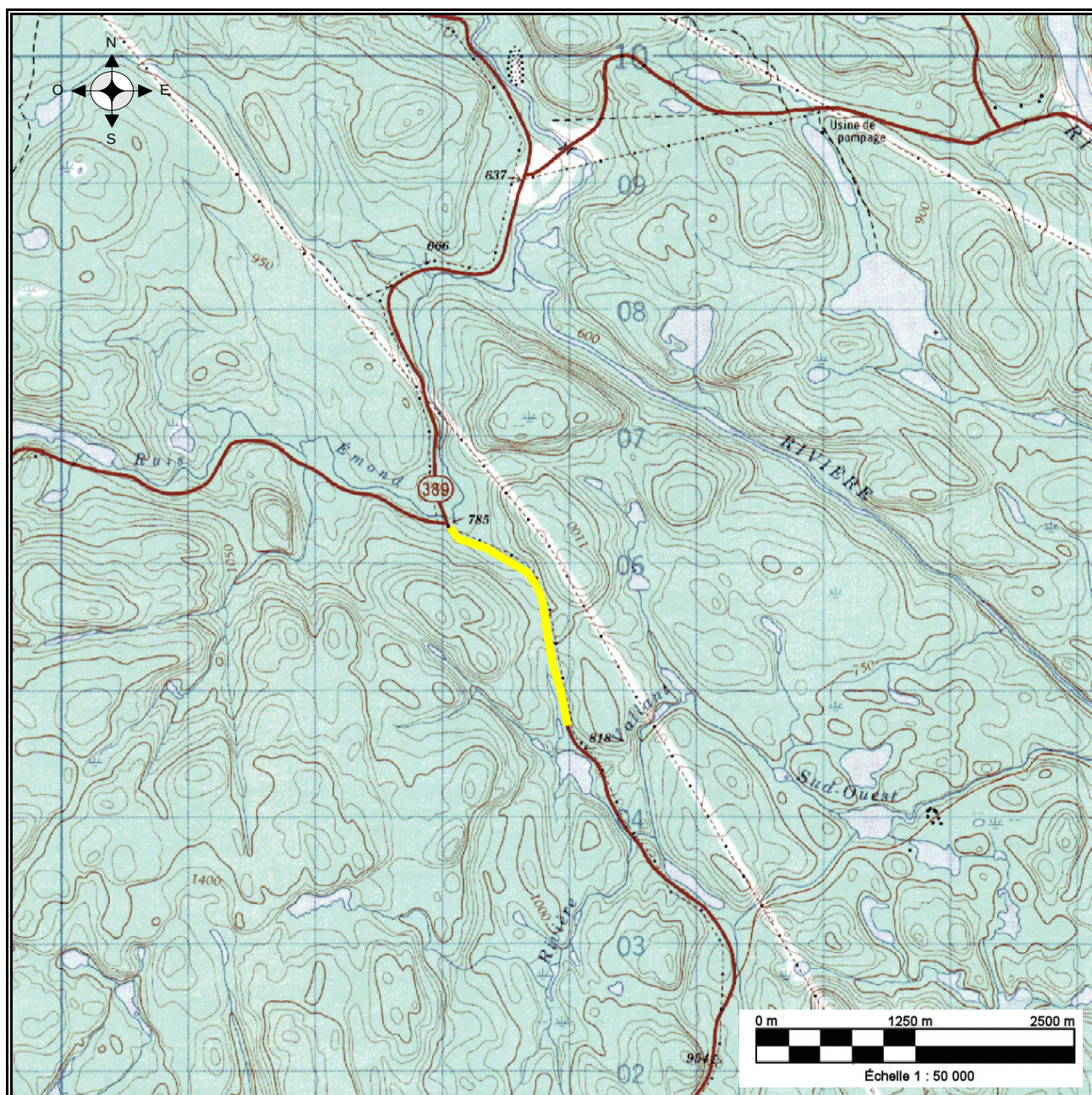
La topographie générale du projet est en pente forte vers le fond d'un ravin avec des escarpements prononcés de chaque côté de la route remplis avec des débris rocheux. Ces débris sont également visibles dans le large accotement du côté ouest de la route où sera construite la voie auxiliaire. Les abords de la route sont recouverts d'une végétation mixte. La stratigraphie se compose de sable contenant du gravier et reposant sur la roche en place.

Aucun puits de sondage n'a pu être réalisé dans ce projet. Un examen visuel systématique de l'emprise a toutefois été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

TABEAU 9
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 389, TNS (MRC Manicouagan) (projet 20-3573-0244)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)		Superf. m ² approx.				
1	7 + 475	8 + 800	1 050	± 32	33 600	IV	0	0	- Glacis fort (tracé en pente descendante forte)	- Route à flanc de montagne - Début du tracé en déblai dans le roc (ceux-ci ont été utilisés pour construire la route du côté ouest de l'emprise) - Le tracé se poursuit vers le fond du ravin - Végétation mixte
Total			1 050		33 600		0	0		

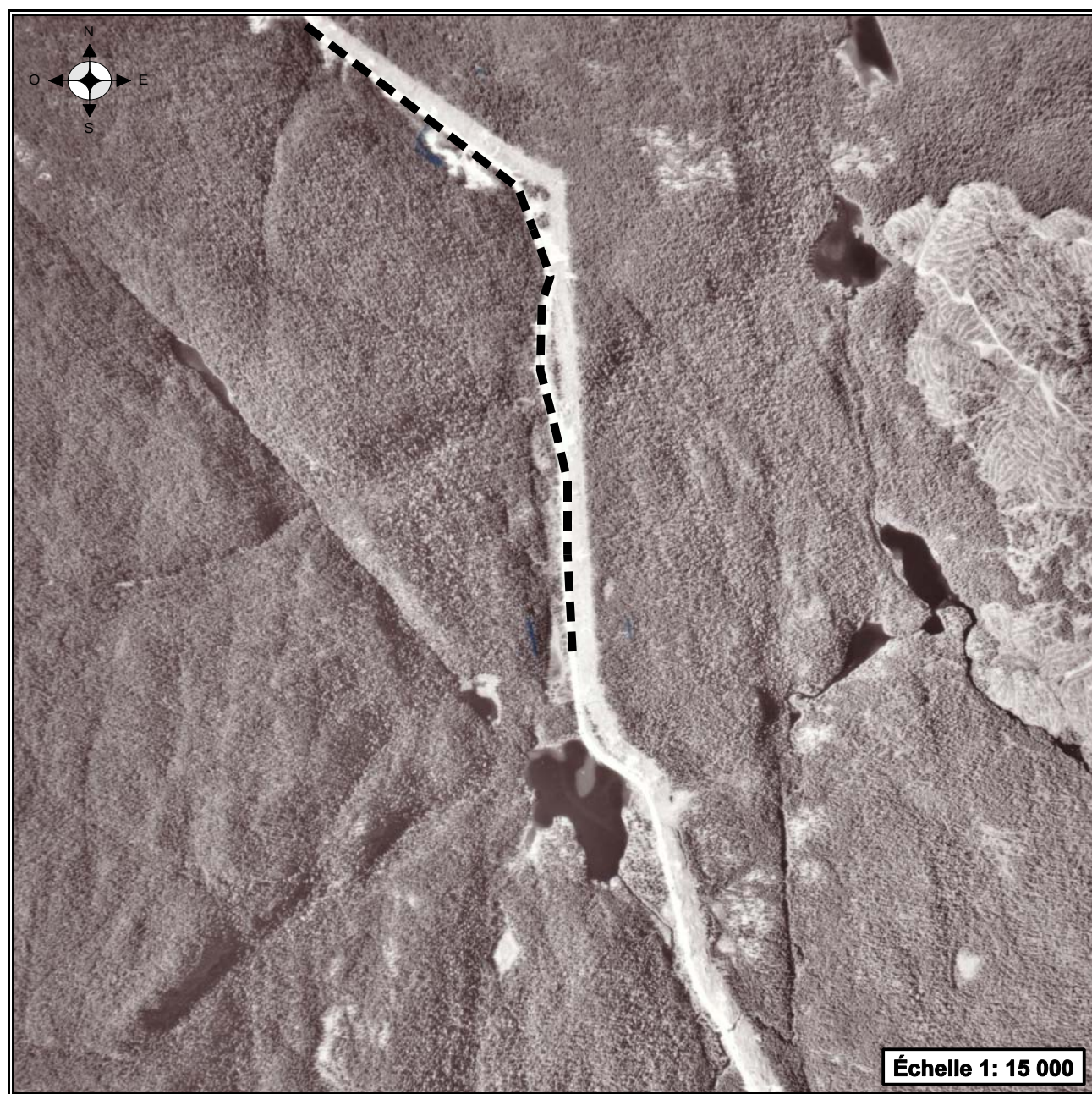
Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

Localisation du projet

Figure 35 Localisation du projet 20-3573-0244, route 389, TNS
(MRC de Manicouagan) (Ressources naturelles Canada 022F/10 1976)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 36 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-0244, route 389, TNS (MRC de Manicouagan) (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q65312-22, 1965)

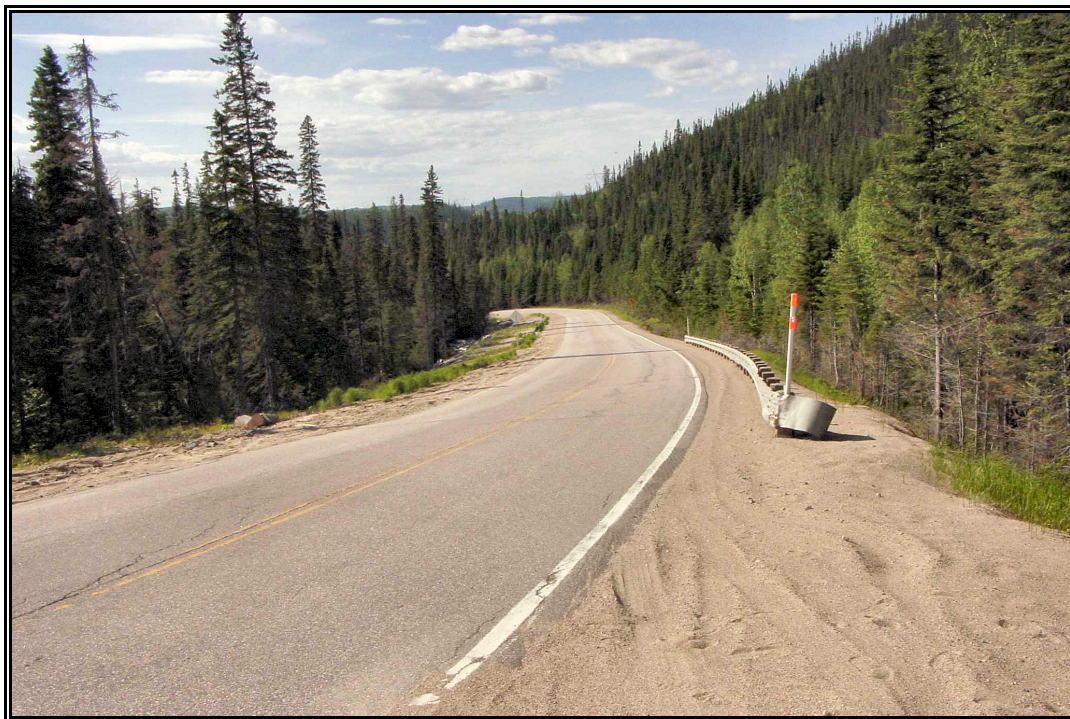


Photo 17 Projet 20-3573-0244, route 389, TNO (MRC de Manicouagan), secteur 1, vue générale, au km 7+520, vers le nord-ouest (PATR05N6-35)

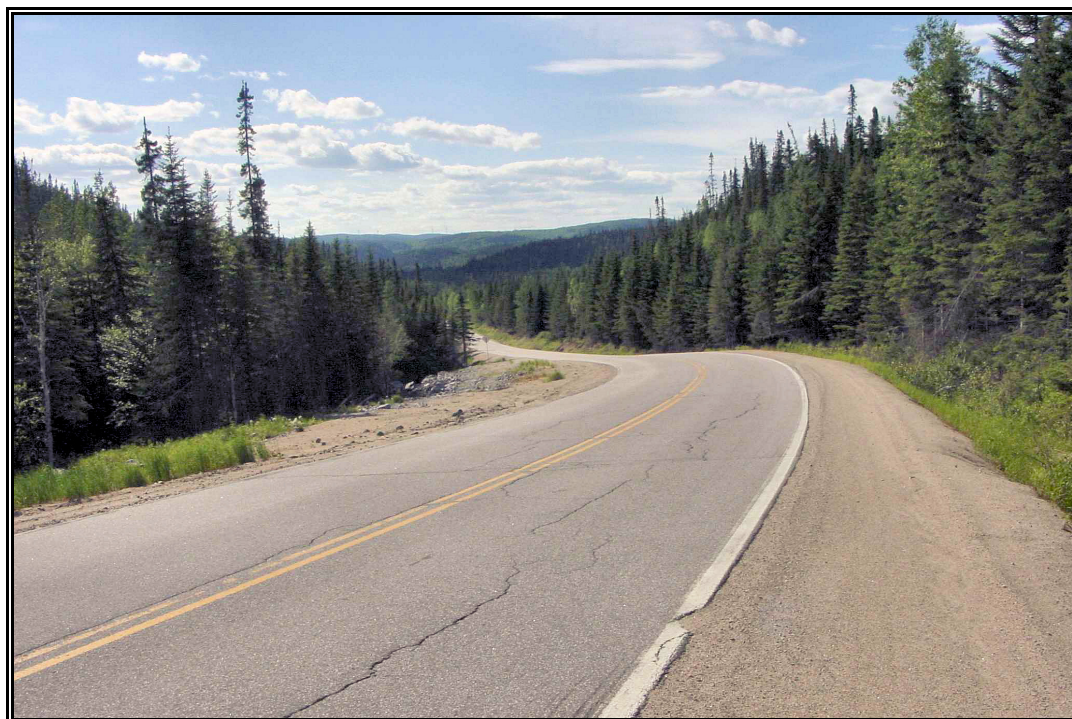


Photo 18 Projet 20-3573-0244, route 389, TNO (MRC de Manicouagan), secteur 1, vue générale, au km 8+500, vers le nord-ouest (PATR05N6-36)

4.6 Route 389, TNS, René-Lévesque, réfection de ponceaux et élargissement de route (projet 20-3573-9909)

4.6.1 État des connaissances

Les données du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indiquent la présence de deux sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km de ce projet (tableau 10). Les sites EaEd-8 et EaEd-10 sont de la période amérindienne préhistorique. Un seul inventaire archéologique a déjà été réalisé à proximité (Pintal, J.-Y. 2004e).

4.6.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se trouve dans l'unité de paysage régional Réservoir Manic Trois (unité 147) (Robitaille et Saucier 1998:191). Cette unité est caractérisée par un relief de hautes collines généralement arrondies, aux versants en pente modérée et régulière. On y trouve de fréquents escarpements rocheux le long des principaux plans d'eau. Sur les interfluves, le relief est toutefois plus doux. Les surfaces rocheuses occupent près de 40% de la superficie. Elles sont présentes sur les vastes sommets tabulaires, aux abords des grands plans d'eau, et sur les pentes fortes. Le till mince couvre les versants en pente modérée et certaines basses collines. Le till épais est surtout présent dans les talwegs et il peut être assez abondant sur les interfluves les moins accidentés. Quelques dépôts fluvioglaciers occupent les vallées les plus larges.

Le réseau hydrographique, orienté nord-sud, est dominé par les réservoirs Outardes Quatre et Manic Trois qui sont en fait des élargissements des rivières aux Outardes et Manicouagan. Ces dernières s'écoulent vers le sud en direction du fleuve Saint-Laurent. De nombreux autres plans d'eau sont présent sur le territoire.

4.6.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la réfection de sept ponceaux (7) et l'élargissement de la route 389 (figures 37 et 38; photos 19 et 20) dans le territoire (TNS) René-Lévesque de la MRC Manicouagan. Celui-ci est situé en milieu boisé. Le projet occupe 1 seul secteur d'inventaire qui s'étend sur 1 050 mètres de longueur et couvre une superficie approximative de 33 600 m² (tableau 11).

La topographie générale du projet est vallonneuse. La route est en partie surélevée. Les accotements sont larges et se terminent soit par un fossé, soit par un talus. On remarque des affleurements rocheux près de la route. De plus, d'anciens bancs d'emprunt ont bouleversé l'environnement immédiat en aplanissant des portions importantes de terrain.

Les abords de la route sont recouverts d'une végétation mixte. La stratigraphie se compose en surface d'un sable beige sur un sable gris (Ae), lui-même reposant sur un sable de couleur rouille. En certains endroits, ce sable repose sur le roc en place.

Au total, 20 puits de sondage ont été réalisés et se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique des emprises a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

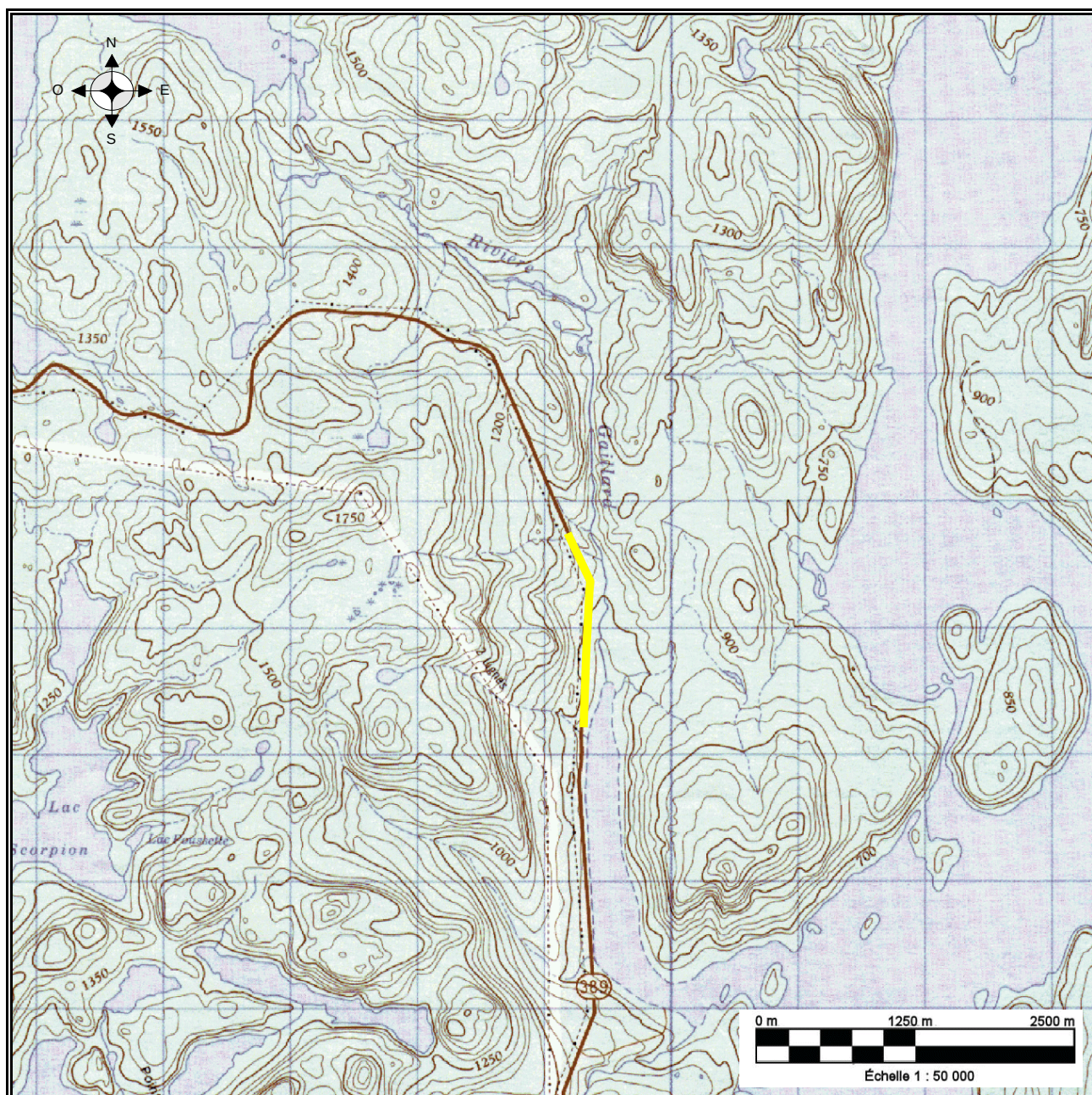
TABLEAU 10
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 389, TNS, René-Lévesque,
projet 20-3573-9909

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
EaD-8	6,9 km	amérindien préhistorique	N.D.	À l'entrée du petit ruisseau, rive ouest de la rivière, en face du lac Gaillard.	Rivière Manicouagan	117	Chevrier, D. 1977; Groison, D. 1983; Simard, R. 1974a
EaD-10	6,2 km	amérindien préhistorique	N.D.	Rive ouest de la rivière, au sud des îles qui se situent près du lac Vachon.	Rivière Manicouagan	116	Chevrier, D. 1977; Groison, D. 1983; Simard, R. 1974a

TABLEAU 11
**Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 389, TNS, René-
Lévesque (projet 20-3573-9909)**

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.	+	-			
1	2 + 860	5 + 330	2470	± 32	33 600	0	20	- Vallonneuse	- Sable sur roc	- Route en partie surélevée - Présence de fossés (souvent humides ou plein d'eau) ou de talus en pente à partir du bord de la route - Accotements assez larges suivi d'un fossé, parfois d'un talus - Présence d'anciens bancs d'emprunt qui ont bouleversés l'environnement en aplanissant des portions de terrain
Total			1 050		33 600	0	20			

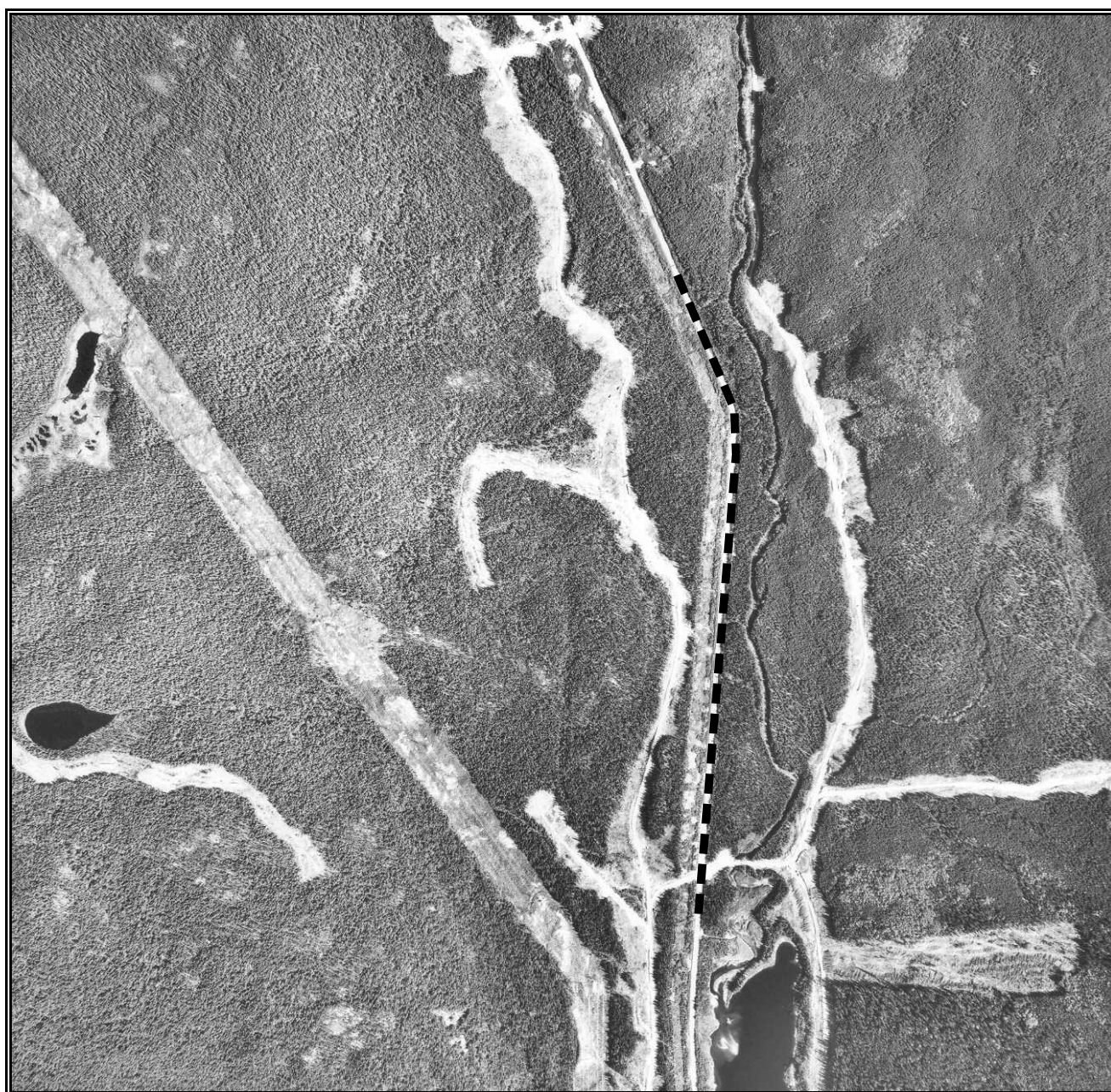
Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

Localisation du projet

Figure 37 Localisation du projet 20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque (Ressources naturelles Canada 022K/02 1983)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 38 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q87322-53 1987)

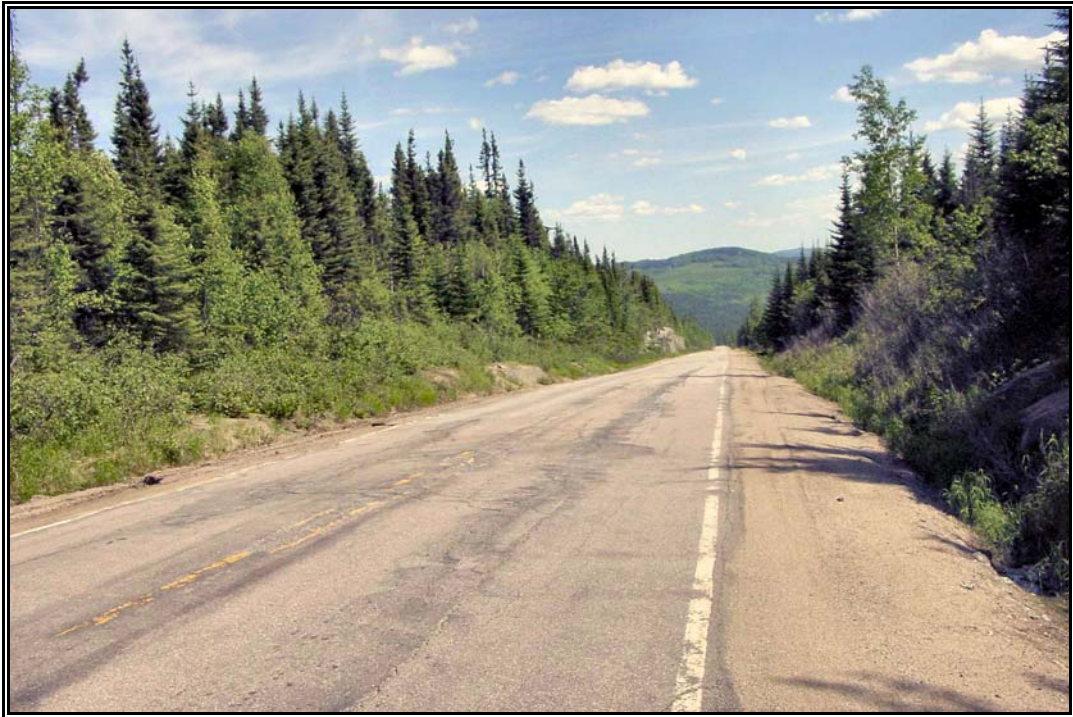


Photo 19 Projet 20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 4+560, vers le sud-est (PATR05N6-25)



Photo 20 Projet 20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 3+860, vers le sud-est (PATR05N6-30)

4.7 Route 389, municipal       de Gueslis, élargissement de route (projet 20-3573-0442)

4.7.1   tat des connaissances

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique la présence d'aucun site archéologique dans un rayon de 10 km autour du projet routier. Un seul inventaire archéologique a été réalisé dans la région (Pintal 2001c).

4.7.2 Cadre écologique selon la région naturelle

Le projet se retrouve dans la région naturelle nommée « plateau lacustre central » (unité B32) du ministère des Ressources naturelles du Québec.

Vaste étendue nordique, la région de l'unité B32 est caractérisée par un plateau onduleux, parsemé de tourbières, de très nombreux lacs et de collines arrondies. Le territoire est d'ailleurs souvent surnommé le « Plateau des lacs ». Les plans d'eau innombrables de cette vaste unité s'étalent entre les moraines, les drumlins et les eskers qui abondent dans la région. Uniforme dans l'ensemble, le relief est également marqué de collines rocheuses isolées et de quelques massifs montagneux d'importance dont les Mont Groulx et ses collines parallèles, les Monts Severson et les collines de Schefferville. Le paysage est généralement recouvert de matériaux glaciaires et postglaciaires en couches minces. L'épaisse couche de dépôts glaciaires comprend diverses formes glaciaires et fluvio-glaciaires. Ces formes sont toutes orientées de façon radiale par rapport au plateau de la Caniapiscou et elles influencent le patron général d'allongement des lacs. De plus, ces lacs ont des périmètres étriqués et sont parsemés de nombreuses îles résultant d'un paysage morainique à demi submergé.

Le réseau hydrographique est complexe et renferme un nombre important de lacs de tailles diverses, mais aussi de très grandes nappes d'eau naturelle comme les lacs Bienville, Caniapiscou et Nichicun. On y retrouve aussi la source de rivières importantes comme l'Eastmain, la Caniapiscou, la Grande rivière de la Baleine et la Grande Rivière.

4.7.3 Inventaire archéologique

Le projet vise l'élargissement de dix (10) portions de la route 389, dans le territoire de Gueslis, au sud de la ville de Fermont. Un secteur a été créé pour chacune de ces portions (figures 39 à 49, tableau 12, photos 21 à 32). L'ensemble des secteurs s'étend sur une distance de 2,7 kilomètres et couvre une superficie approximative de 49 400 m². L'environnement de tous les secteurs est composé d'une forêt clairsemée accompagnée d'arbustes de type taïga.

La construction initiale de la route par nivellement des surfaces sableuses (till accompagné de galet et de bloc) a laissé des déblais importants sous forme de bourrelet ou talus le long de la majorité des tronçons routiers inventoriés. La plupart des sondages ont été réalisés de chaque côté de ces bourrelets.

Les secteurs 1 et 2 sont situés dans le tronçon 389-04-170. La topographie y est bosselée et la stratigraphie est composée de sable. Dans le secteur 2 on remarque, derrière le bourrelet, une surface composé d'un podzol en formation sous une surface de cladonie et de sphaigne.

Le secteur 2 se situe à proximité d'un petit lac sans toponyme, dans le fond d'une petite baie. L'examen visuel de ce secteur a permis la découverte d'un vestige anthropique récent. Il s'agit d'un foyer bordé de pierres, appuyé sur un gros bloc erratique. Ce vestige est situé à moins de 48 mètres du lac et à environ ± 57 m à l'est de la route 389 (aux alentours du km 4 + 445). Cette structure semble dater de moins de 25 ans et est probablement le reflet d'une occupation d'origine amérindienne historique récente (figure 39 et photos 22 et 23). L'observation du bloc erratique a permis de constater qu'une portion de ce dernier était éclaté et que les fragments ont été utilisés pour la confection d'un foyer semi-circulaire qui s'appuyait sur la paroi éclatée. Le bloc de pierre mesure environ 2,44 m de longueur par 1,45 m de largeur et par 1,10 m de hauteur. Le foyer mesure, quant à lui, 1,73 m de longueur par 1,32 m de largeur. L'examen de l'intérieur du foyer a permis d'identifier des fragments de petits os blanchis ainsi que des tisons de bois brûlé de diverses dimensions dont certains étaient encore présents en surface ou directement sous de la sphaigne. Aucun artefact n'a été trouvé à proximité ou dans le foyer. Les sondages réalisés dans l'emprise élargie et à proximité du foyer se sont tous révélés négatifs. En raison de l'âge récent de cette structure et de l'absence d'artefact, celle-ci n'est pas considérée comme étant un site archéologique.

Le secteur 3 est situé dans le tronçon 389-04-150. La topographie est bosselée. Les déblais composés de till (sable avec du gravier et des gros blocs) forment des bourrelets de chaque côté de la route. Un fossé du côté ouest de la route est également présent.

Les secteurs 4 à 6 sont localisés dans le tronçon 389-04-160. La topographie est bosselée pour les trois secteurs en plus d'être accompagnée d'une pente orientée vers le nord dans le secteur 6. Des déblais formant des bourrelets sont présents de chaque côté de la route dans les trois secteurs. La voie ferrée passe à l'est du secteur 4 et la ligne électrique à l'ouest du secteur 6. Une ancienne zone humide est présente à l'ouest du secteur 4, alors que la route est surélevée dans la première partie du secteur 5 où l'on remarque une zone marécageuse qui est aussi présente dans la dernière partie du secteur 6. L'ensemble de ces secteurs est recouvert par du till contenant du gravier et parfois des blocs. On remarque que le till a été remanié dans le secteur 4.

Les secteurs 7 à 10 se trouvent dans le tronçon 389-04-120. La topographie est bosselée et vallonneuse pour les secteurs 7, 8 et 9, alors qu'elle est uniquement bosselée dans le secteur 10. La stratigraphie est composée de sable en place dans le secteur 7, alors qu'il s'agit de remblais sablonneux dans les secteurs 8, 9 et 10.

Les abords de la route dans le secteur 7 sont couverts de déblais qui forment un bourrelet par endroits. On remarque un ancien banc d'emprunt dans la première partie du secteur. Un esker, présent à l'ouest de la route, sépare celle-ci d'un rivièrè.

Les secteurs 8, 9 et 10 sont appuyés au talus de la voie ferrée où la route est construite sur des remblais de sable de 8 à 9 mètres. La route se retrouve donc en surplomb de la surface du sol originel qui semble être composé d'anciennes tourbières ou du moins de zones humides.

Au total, 74 puits de sondage ont été réalisés et se sont révélés négatifs. Un examen visuel systématique des emprises a également été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

TABEAU 12
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 389, Gueslis
(projet 20-3573-0442)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)		+	-			
1	5 + 710	5 + 990	280	± 15	4 200	IV Sp	0 10	- Bosselée	- Dépôt sablonneux	- Déblais et bourrelets accompagnés de blocs de chaque côté de la route - Présence d'une tourbière au nord - Environnement de taïga - Tronçon 389-04-170
2	4 + 225	4 + 475	250	± 50	12 500	IV Sp	0 25	- Bosselée	- Podzol en formation avec belle surface de cladonie	- Route partiellement surélevée à l'ouest - Déblais pour la route - Bourrelets de déblais composés de sable, de gravier et de bloc - Environnement de taïga - Découverte d'un foyer à ± 50 m de la route - Sondages réalisés le long du bourrelet - Tronçon 389-04-170

TABLEAU 12
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 389, Gueslis
(projet 20-3573-0442)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
3	3 + 610	4 + 015	415	± 15	6 225	IV Sp	0	4	- Bosselée	- Podzol en formation côté est - Sable sous humus côté ouest	- Déblais comprenant des blocs et formant un talus en pente ascendante - Environnement de taïga et zone de coupe forestière l'ouest - Tronçon 389-04-150
4	4 + 215	4 + 520	305	± 15	4 575	IV Sp	0	3	- Bosselée	- Sable remanié	- Déblais comprenant des blocs et formant un talus en pente ascendante du côté ouest - Fragments de métal présents dans le bourrelet de déblais à l'est - Présence de la voie fermée à l'est et d'une ancienne zone humide l'ouest - Environnement de taïga - Tronçon 389-04-160

TABLEAU 12
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 389, Gueslis
(projet 20-3573-0442)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.	+	-			
5	4 + 815	5 + 300	485	± 15	7 275	0	5	- Bosselée	- Sable	- Route surélevée dans la première partie du projet (zone marécageuse) - Petits fossés suivis d'un bourrelet formant un talus en pente ascendante dans la deuxième partie du projet - La ligne électrique passe du côté ouest de la route - Environnement de taïga - Tronçon 389-04-160
6	6 + 170	6 + 220	50	± 15	750	0	0	- Bosselée avec pente vers le nord	- Sable	- Petits fossés des deux côtés de la route avec talus en pente ascendante au début du projet du côté ouest (surélevée du côté ouest dans la dernière partie du projet) - Environnement de taïga - Tronçon 389-04-160

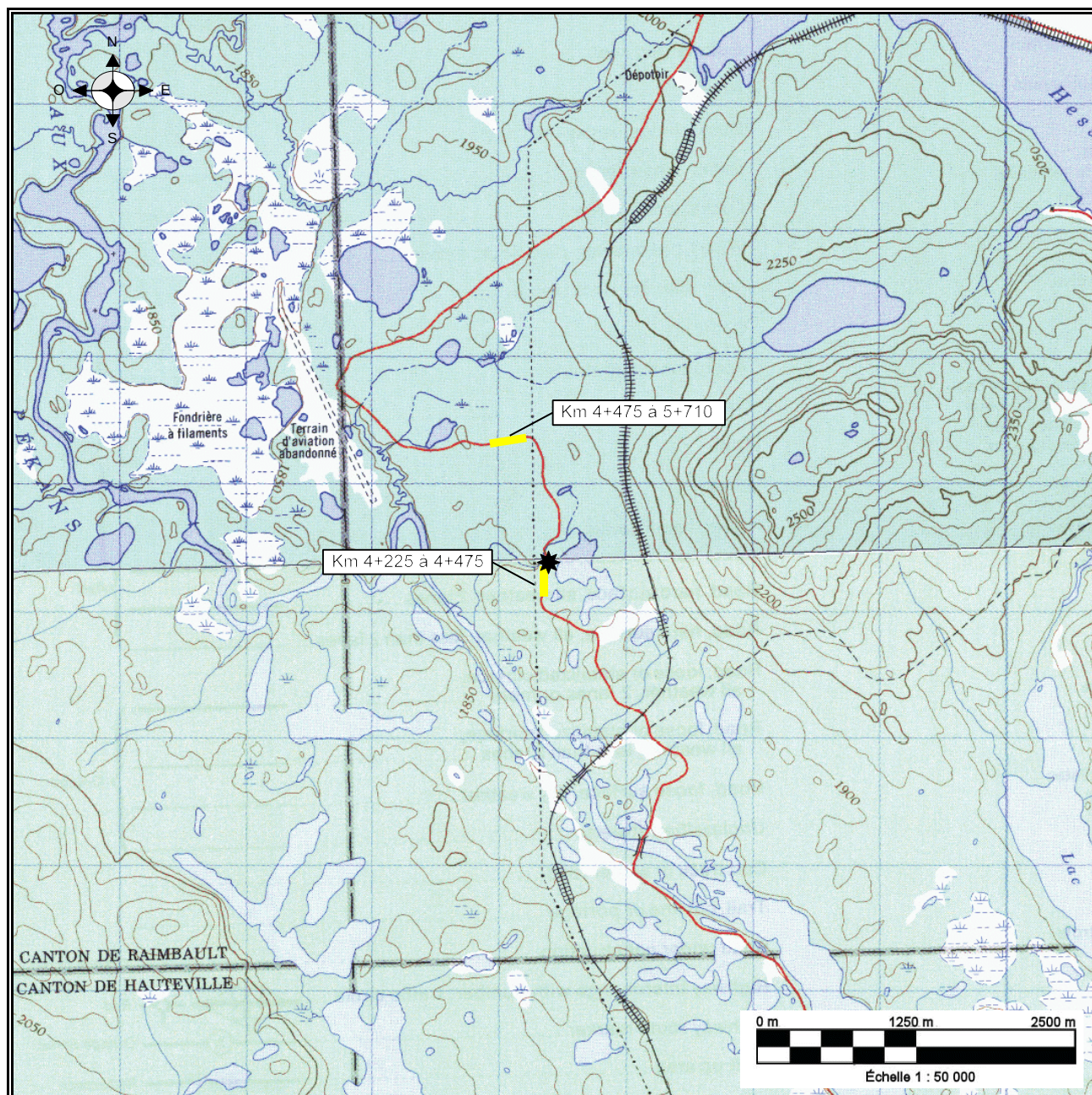
TABEAU 12
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 389, Gueslis
(projet 20-3573-0442)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
7	4 + 225	4 + 580	365	± 15	5 475	IV Sp	0	27	- Bosselée et valloneuse accompagnée de deux niveaux de terrasse (esker) à l'ouest	- Sable	- Déblais formant un bourrelet par endroit. - Présence d'un ancien banc d'emprunt en début de projet - Présence de la voie fermée à l'est - Environnement de taïga - Présence de deux niveaux de terrasses (esker) séparant le côté ouest de la route d'une rivière - Tronçon 389-04-120
8	2 + 625	2 + 765	140	± 15	2 100	IV	0	0	- Bosselée et valloneuse	- Remblais sablonneux	- Route surélevée et qui longe la voie ferrée - Remblais sur plusieurs mètres (hauteur moyenne de remblai de 9 m) - Environnement de taïga - Tronçon 389-04-120

TABEAU 12
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 389, Gueslis
(projet 20-3573-0442)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.	+	-			
9	2 + 450	2 + 570	120	± 15	1 800	0	0	- Bosselée et vallonnée	- Remblais sablonneux	- Route surélevée et qui longe la voie ferrée - Remblais sur plusieurs mètres (hauteur moyenne de remblai de 8 m) - Environnement de taïga - Tronçon 389-04-120
10	2 + 045	2 + 345	300	± 15	4 500	0	0	- Bosselée	- Remblais sablonneux	- Route surélevée et qui longe la voie ferrée - Remblais sur plusieurs mètres (hauteur moyenne de remblai de 8 m) - Environnement de taïga - Tronçon 389-04-120
Total			2 710		49 400	0	74			

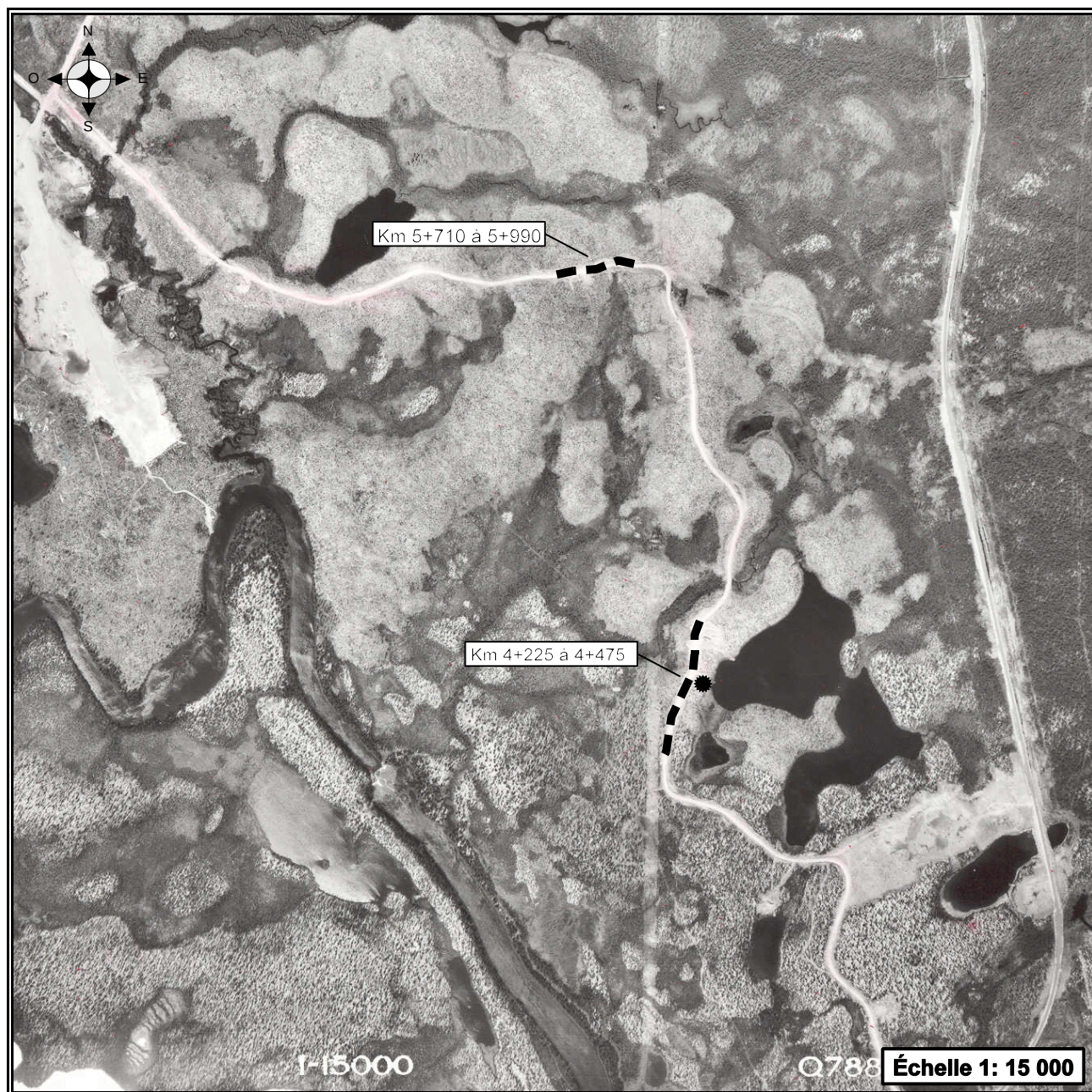
Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

- Localisation du projet
- Structure de foyer

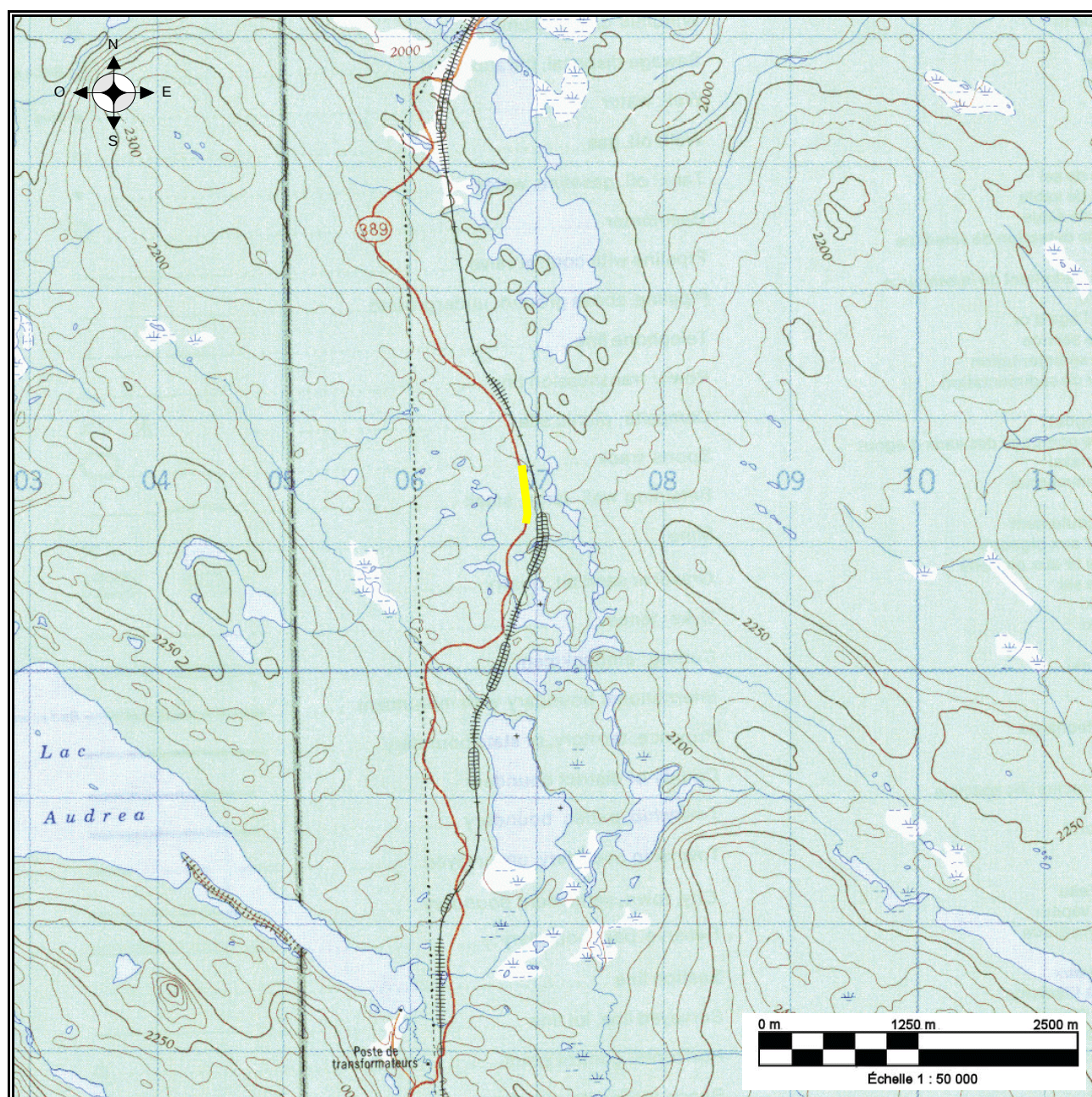
Figure 39 Localisation du projet 20-3573-0442, tronçon 389-04-170 du km 4+225 à 4+475 et 5+710 à 5+990, route 389, Gueslis (Ressources naturelles Canada 023B/11 1983 et Q23B/14 1983)



Légende

- ■ ■ Localisation du projet
- * Structure de foyer

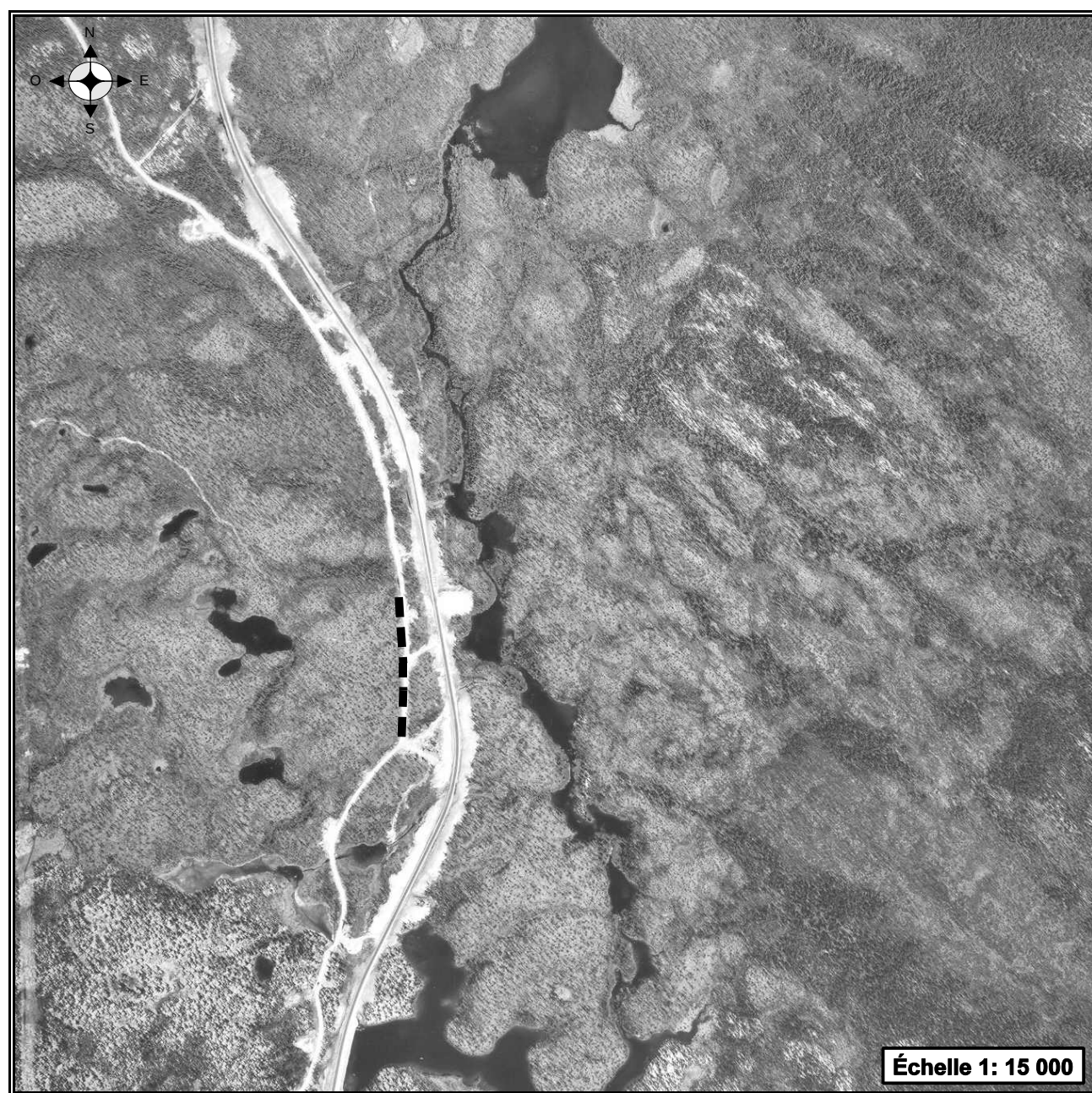
Figure 40 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-170, du km 4+225 à 4+475 et du km 5+710 à 5+990, route 389, Gueslis (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q78871-252, 1978)



Légende

Localisation du projet

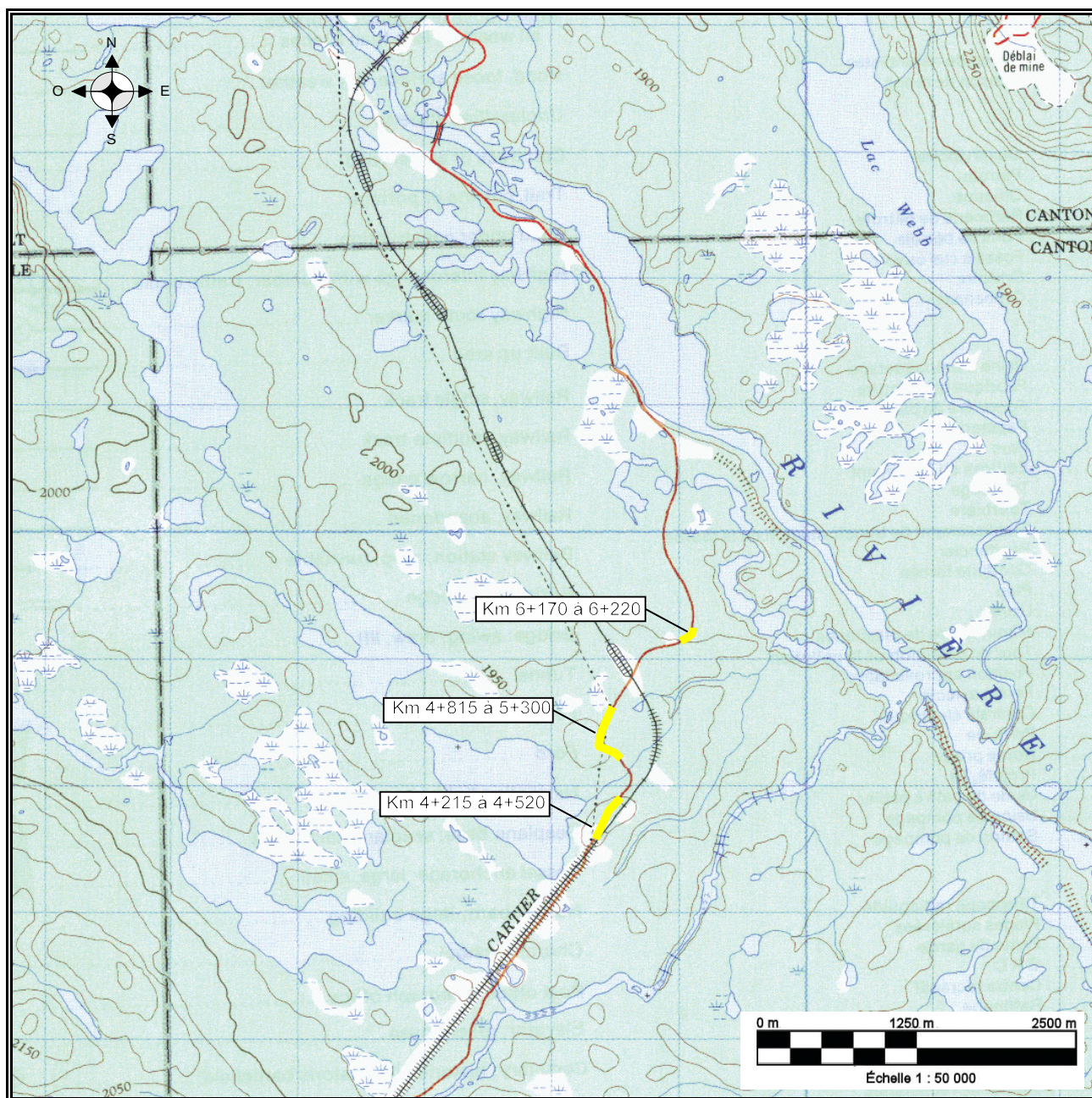
Figure 41 Localisation du projet 20-3573-0442, tronçon 389-04-150, du km 3+610 à 4+015, route 389, Gueslis (Ressources naturelles Canada 023B/11 1983)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 42 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-150, du km 3+610 à 4+015, route 389, Gueslis (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q76131-210 1976)



Légende

Localisation du projet

Figure 43

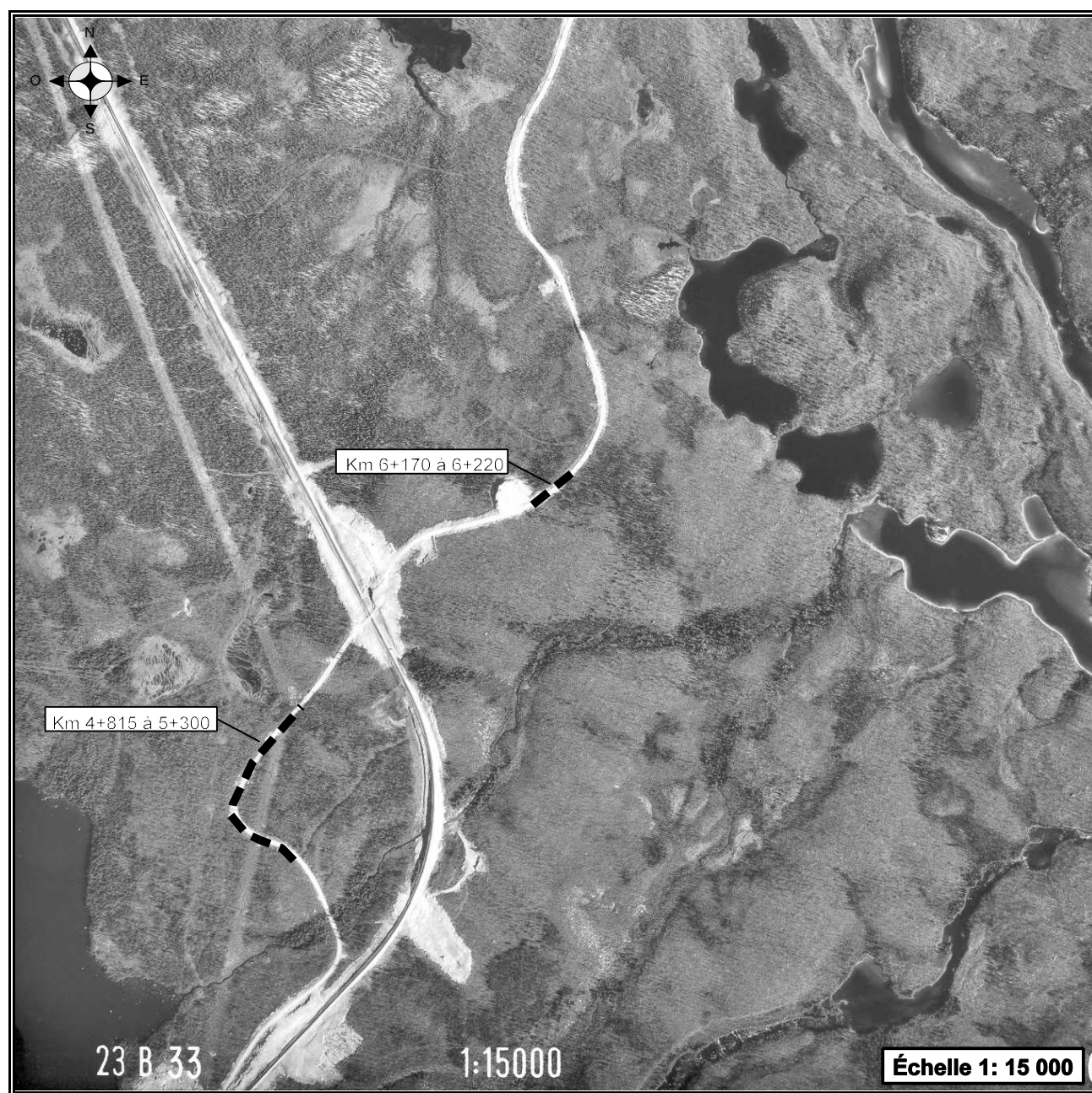
Localisation du projet 20-3573-0442, tronçon 389-04-160, du km 4+215 à 4+520, 4+815 à 5+300 et 6+170 à 6+220, route 389, Gueslis (Ressources naturelles Canada 023B/11 1983)



Légende

— — — Localisation du projet

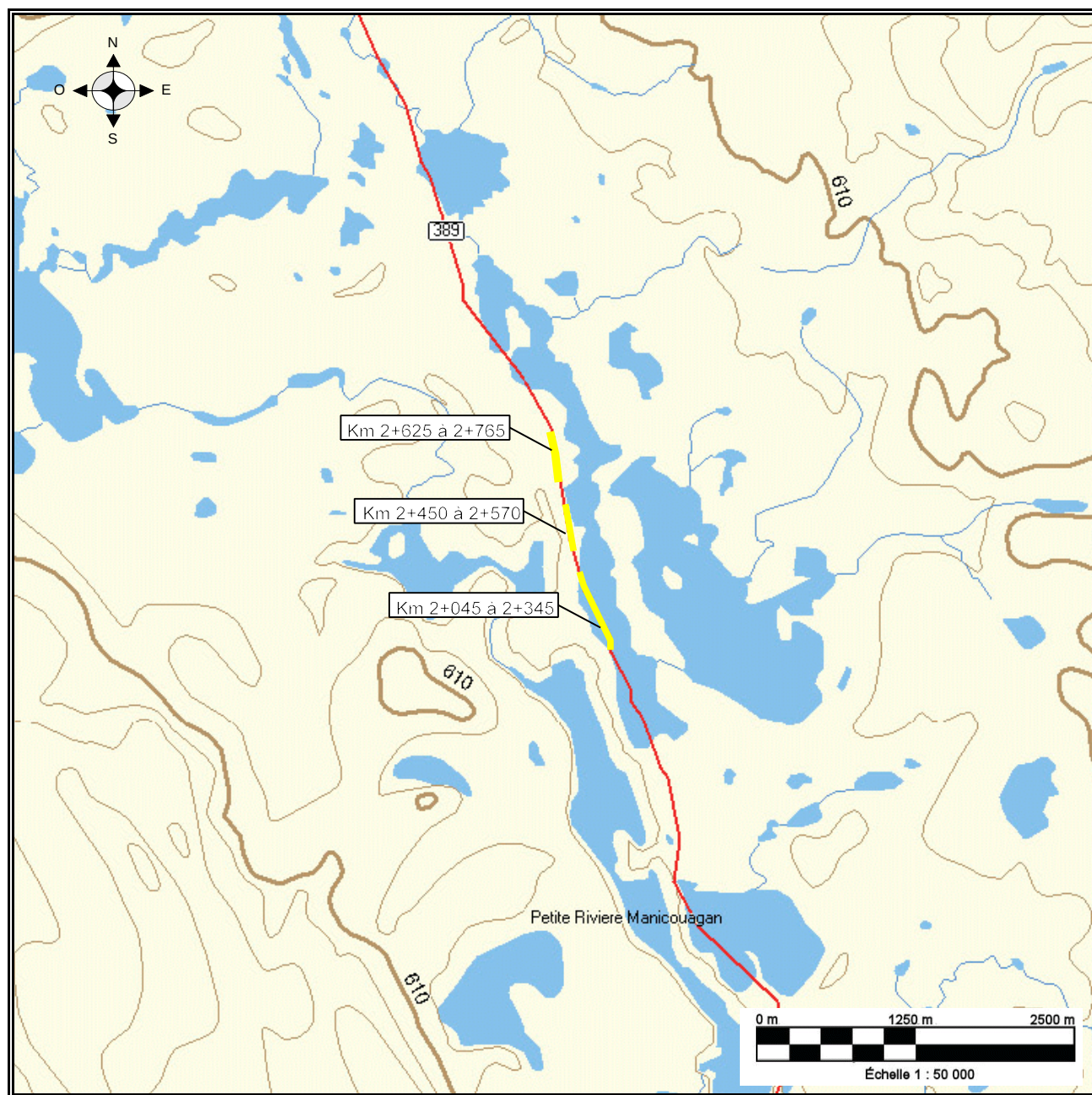
Figure 44 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-160, du km 4+215 à 4+520, route 389, Gueslis (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q78868-191, 1978)



Légende

■ ■ ■ Localisation du projet

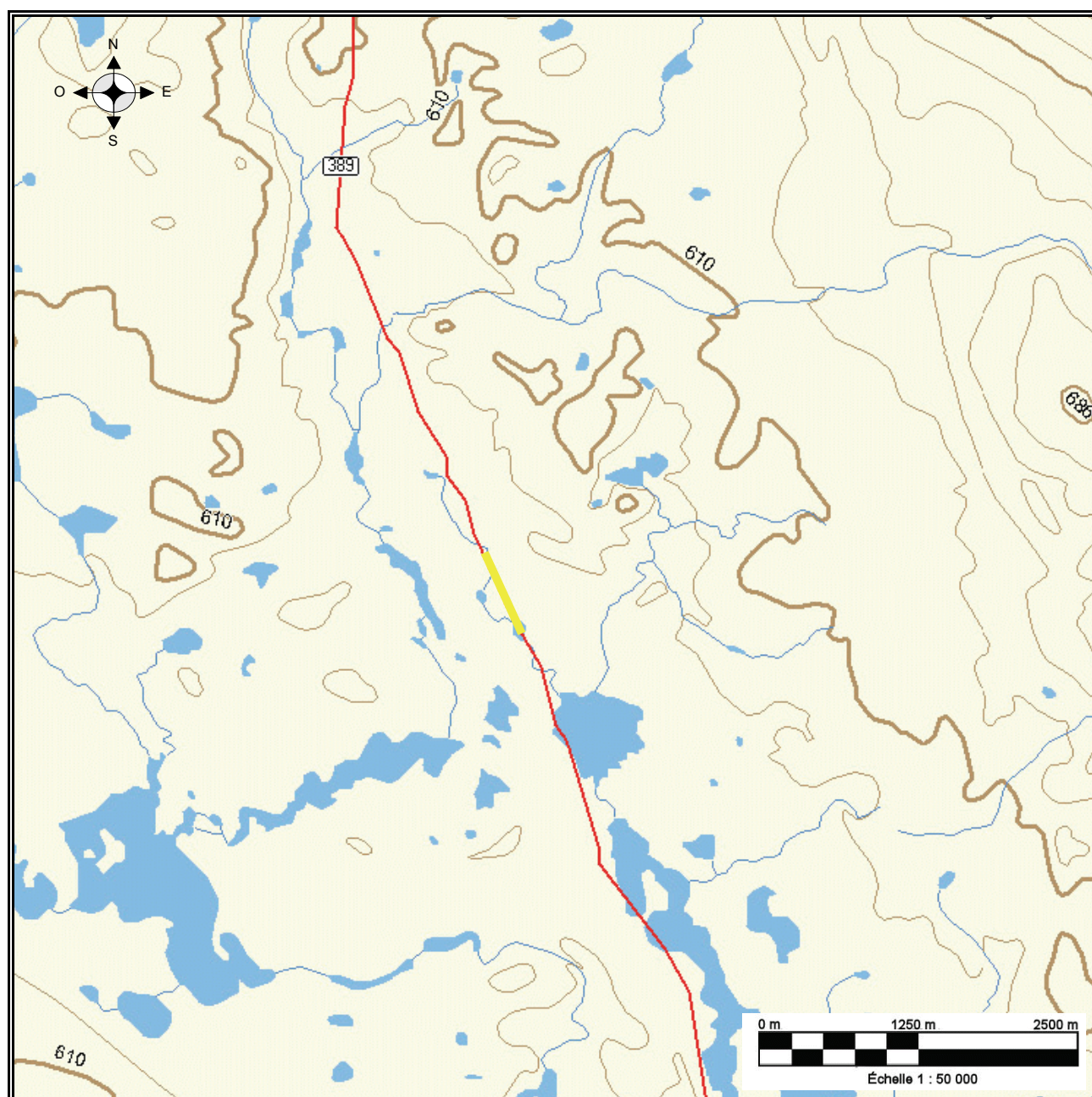
Figure 45 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-160, du km 4+815 à 5+300 et du km 6+170 à 6+220, route 389, Gueslis (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q76130-59, 1976)



Légende

Localisation du projet

Figure 46 Localisation du projet 20-3573-0442, tronçon 389-04-120, du km 2+045 à 2+345, 2+450 à 2+570 et 2+625 à 2+765, route 389, Gueslis (MapSource d'après Ressources naturelles Canada 022B/06 1975)



Légende

Localisation du projet

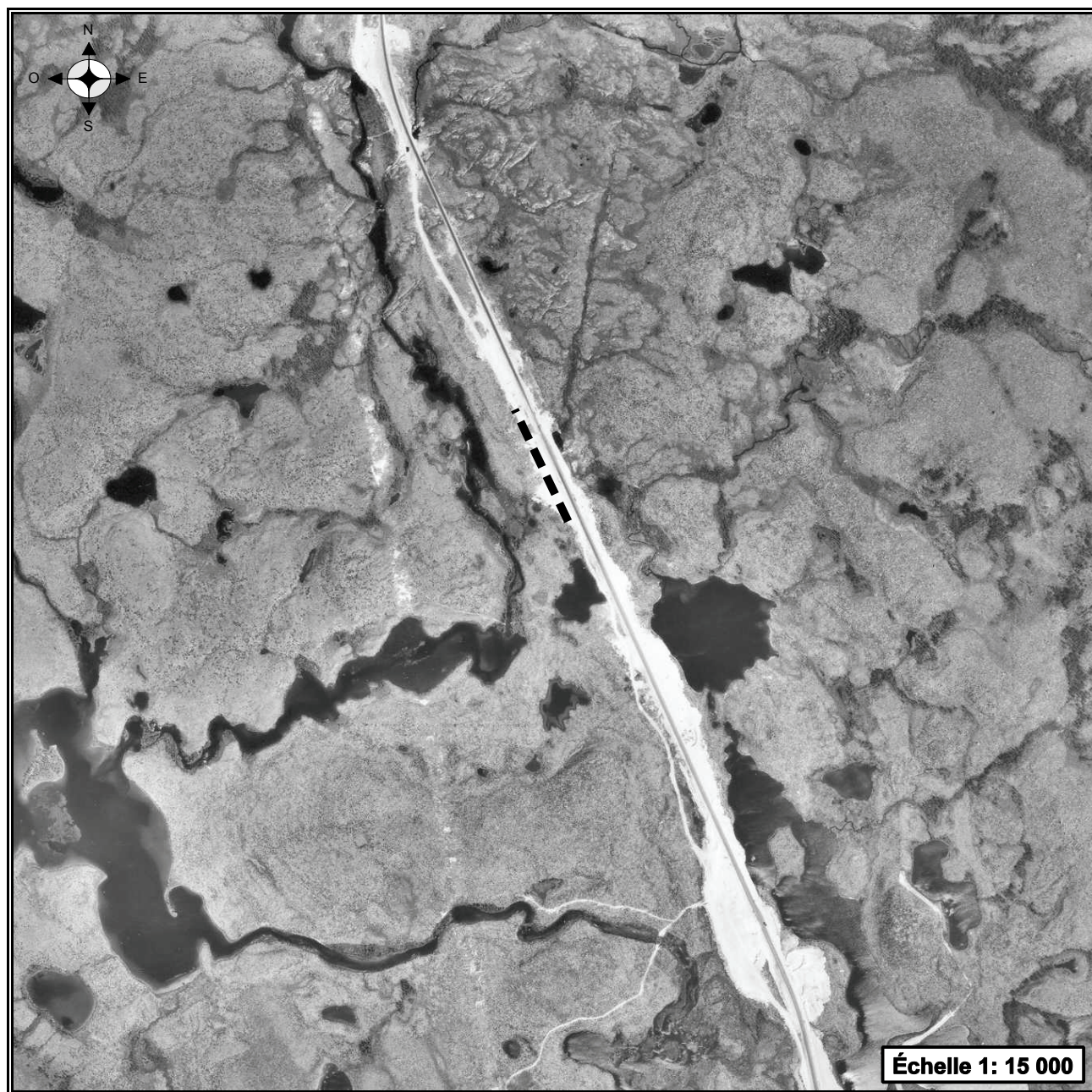
Figure 47 Localisation du projet 20-3573-0442, tronçon 389-04-120, du km 4+225 à 4+580, route 389, Gueslis (MapSource d'après Ressources naturelles Canada 022B/06 1975)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 48 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-120, du km 2+045 à 2+345, 2+450 à 2+570 et 2+625 à 2+765, route 389, Gueslis (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q78868-191, 1978)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 49 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3572-0355, tronçon 389-04-120, du km 4+225 à 4+580, route 389, Gueslis (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q78868-191, 1978)



Photo 21 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 1, vue générale du centre ligne, tronçon 389-04-170, au km 5+990, vers l'est (PATR05N5-20)



Photo 22 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue à proximité de l'emprise du côté sud, tronçon 389-04-170, au km 4+465, vers le sud-est (PATR05N5-24)



Photo 23 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue du foyer situé à proximité de l'emprise du côté sud, tronçon 389-04-170, au km 4+465, vers le sud-est (PATR05N5-26)



Photo 24 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue générale du côté est, tronçon 389-04-170, au km 4+475, vers le sud (PATR05N5-28)



Photo 25 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 3, vue générale du côté est, tronçon 389-04-150, au km 3+610, vers le nord (PATR05N5-36)



Photo 26 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 4, vue générale, tronçon 389-04-160, au km 4+215, vers le nord-nord-est (PATR05N5-38)



Photo 27 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 5, vue générale, tronçon 389-04-160, au km 4+815, vers le nord (PATR05N5-40)



Photo 28 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 6, vue générale, tronçon 389-04-160, au km 6+170, vers le nord (PATR05N5-42)



Photo 29 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 7, vue générale, tronçon 389-04-120, au km 4+580, vers le sud (PATR05N5-44)



Photo 30 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 7, vue du deuxième niveau de terrasse, tronçon 389-04-120, au km 4+330, vers le sud (PATR05N6-3)



Photo 31 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 8, vue générale, tronçon 389-04-120, au km 2+625, vers le nord (PATR05N6-4)



Photo 32 Projet 20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 10, vue générale, tronçon 389-04-120, au km 2+345, vers le sud (PATR05N6-6)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de sept inventaires archéologiques pour des projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec. Au total, 5,6 km d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 110 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques.

Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'aménagement d'infrastructures routières peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

- 2001m *Ligne à 69 kV : Micoua/Pesamit. Inventaire archéologique 2001.* Hydro-Québec, rapport inédit, 33 p.
- 2003 *Ligne à 315 kV Micoua/Toulnostouc, inventaire archéologique 2002.* Hydro-Québec, rapport inédit, 36 p.

BERNIER, Marc-André

- 1995 *Épave de l'anse aux Bouleaux, DiDt-8, intervention d'urgence, 1995.* Parcs Canada, rapport inédit, 10 p.

CASTONGUAY, D. et D. CHEVRIER

- 1976 *Reconnaissance archéologique sur la Moyenne et Haute-Côte-Nord, 1976.* MAC, rapport inédit, 157 p.

CÉRANE

- 1997c *Inventaire archéologique, avant-projet phase 2, ligne à 315 kV, centrale de la Sainte-Marguerite-3, poste Arnaud.* Hydro-Québec, rapport inédit, 7 p.
- 1989 *Ligne à 315 kV Tilly/Nikamo/Brisay, étude de l'utilisation contemporaine du territoire par les Cris et interventions archéologiques.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 85 p.
- 1989g *Rivière Sainte-Marguerite, route d'accès au barrage et au réservoir de SM-3, inventaire archéologique.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 23 p.
- 1989k *Projet Reynolds, inventaire archéologique.* Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 36 p.

CHEVRIER, Daniel

- 1977 *Recherches archéologiques sur la Côte-Nord, le bassin des rivières aux Outardes et Manicouagan.* MAC, rapport inédit, 181 p.
- 1978 *Recherches archéologiques sur la Côte-Nord du Saint-Laurent, 1977.* MAC, rapport inédit, 40 p.

CHISM, James V.

- 1980a *Reconnaissance des sites historiques de la Côte-Nord, 1979.* MAC, rapport inédit, 177 p.

ÉMOND, Denis

- 1978 *Dernières fouilles archéologiques à l'embouchure de la rivière aux Outardes, sauvetage de l'été 1978.* MAC, rapport inédit, 153 p.

ÉMOND, D. et CYR, A.

- 1979 *Reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1979.* MAC, rapport inédit, 204 p.

FORTIN, Jacques

1978 *Les postes de traite de la Côte-Nord.*, MAC, rapport inédit, n. p.

GROISON, Dominique

1977a *Sites archéologiques Outardes-2.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 10 p.

1978d *Outardes-2, inventaire archéologique, juillet 1978.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 62 p.

1983 *Analyse des collections des sites de la région Manicouagan-Outardes.* MAC, rapport inédit, 311 p.

GROISON, D. et MANDEVILLE, J.

1975 *Fouilles de sauvetage à l'embouchure de la rivière aux Outardes, automne 1975.* MAC, rapport inédit, 11 p.

LAPLANTE, Gérard

1967 *Rapport préliminaire, relevé archéologique, Pentecôte/Godbout, 1967.* MAC, rapport inédit, 11 p.

LUEGER, Richard

1979 *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978, l'Outaouais et la Moyenne-Côte-Nord.* MAC, rapport inédit, 297 p.

MOSS, William

1984 *Note sur le site DhDw-5, village de Saint-Nicolas.* MAC, rapport inédit, 5 p.

PINTAL Jean-Yves

1992e *Inventaire archéologique (secteur Mingan), parc des Explorateurs, parc de la Falaise, secteur du Vieux-Poste.* Société des parcs de Baie-Comeau, rapport inédit, 49 p.

1994 *Inventaire et fouilles archéologiques dans les parcs de Baie-Comeau (secteurs Marquette et Mingan).* Société des parcs de Baie-Comeau, rapport inédit, 82 p.

1995 *Inventaires et fouilles archéologiques à Baie-Comeau, les interventions de 1994, secteur Marquette et Mingan.* Société des parcs de Baie-Comeau, rapport inédit, 118 p.

1996c *Inventaire et fouilles archéologiques à Baie-Comeau, les interventions de 1995.* La Société des parcs de Baie-Comeau/Ville de Baie-Comeau/MCCQ, rapport inédit, 84 p.

1996d *Contrat no 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995.* MTQ, Service inventaires et plans, rapport inédit, 312 p.

2001c *Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord (été 2000).* MTQ, rapport inédit, 69 p.

2001g *Projet d'optimisation de la production électrique. Centrale hydroélectrique SM-1, rivière Sainte-Marguerite, Sept-Îles (Clarke city). Relevés archéologiques.* Hydrowatt SM-1, rapport inédit, 36 p.

2002f *Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord (été 2001).* MTQ, rapport inédit, 105 p.

2003e *Interventions archéologiques, direction de la Côte-Nord (été 2002)*. MTQ, Service du Soutien technique, rapport inédit, 31 p.

2004e *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 89 p.

PLOURDE, Michel

1993 *D'Escanimes à Pletipishtuk, perspectives sur la préhistoire amérindienne de la Haute-Côte-Nord du Saint-Laurent*. MCCQ/Les Publications du Québec, collection Patrimoines, Dossiers 80, 73 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROBITAILLE, A. et M. ALLARD

1997 *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie*. Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109p.

SIMARD, Robert

1975 *Reconnaissance archéologique sur la rivière aux Outardes, comté Saguenay. Découverte d'un site archéologique sur le campus Manicouagan, DhEb-I*. Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, rapport inédit, 80 p.

Sites Internets

<http://ecoroute.uqcn.qc.ca/envir/rnat/b32.htm>

<http://www.caniapiscou.net/index.html>)

Route 138, municipalité de Port-Cartier, Godbout, Baie-Trinité, Moisie et Clarke City, réfection de ponceaux, projet 20-3572-0355 (film PATR05N5)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	1	16/06/05	O	20-3572-0355, route 138, Moisie, secteur 7, vue générale, ponceau zone 138-10-020 au km 9+915
5	2	16/06/05	E	20-3572-0355, route 138, Moisie, secteur 7, vue générale, ponceau zone 138-10-020 au km 9+915
5	3	16/06/05	E	20-3572-0355, route 138, Clarke City, secteur 6, vue générale, ponceau zone 138-94-470 au km 0+726
5	4	16/06/05	O	20-3572-0355, route 138, Clarke City, secteur 6, vue générale, ponceau zone 138-94-470 au km 0+726
5	5	16/06/05	E	20-3572-0355, route 138, Port-Cartier, secteur 2, vue générale, ponceau zone 138-93-430 au km 7+297
5	6	16/06/05	O	20-3572-0355, route 138, Port-Cartier, secteur 2, vue générale, ponceau zone 138-93-430 au km 7+297
5	7	16/06/05	S	20-3572-0355, route 138, Port-Cartier, secteur 1, vue générale, ponceau zone 138-93-430 au km 0+764
5	8	16/06/05	N	20-3572-0355, route 138, Port-Cartier, secteur 1, vue générale, ponceau zone 138-93-430 au km 0+764
5	9	16/06/05	N	20-3572-0355, route 138, Baie-Trinité, secteur 5, stratigraphie type, ponceau zone 138-93-371 au km 5+302
5	10	16/06/05	E	20-3572-0355, route 138, Baie-Trinité, secteur 5, vue du côté nord-est de l'emprise avec équipe au travail, ponceau zone 138-93-371 au km 5+302
5	11	16/06/05	NO	20-3572-0355, route 138, Baie-Trinité, secteur 5, vue générale, ponceau zone 138-93-371 au km 5+302
5	12	16/06/05	SE	20-3572-0355, route 138, Baie-Trinité, secteur 5, vue générale, ponceau zone 138-93-371 au km 5+302
5	13	16/06/05	NO	20-3572-0355, route 138, Godbout, secteur 4, vue générale, ponceau zone 138-93-371 au km 1+328
5	14	16/06/05	NO	20-3572-0355, route 138, Godbout, secteur 3, vue générale, ponceau zone 138-93-371 au km 0+461
5	15	16/06/05	SE	20-3572-0355, route 138, Godbout, secteur 3, vue générale, ponceau zone 138-93-371 au km 0+461

Routes 138 et 389, municipalité de Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, réfection de ponceaux, projet 20-3573-0359 (film PATR05N5 et PATR05N6)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	16	16/06/05	O	20-3573-0359, route 138, Franquelin, secteur 5, vue générale, ponceau zone 138-93-330 au km 12+666
5	17	16/06/05	E	20-3573-0359, route 138, Franquelin, secteur 5, vue générale, ponceau zone 138-93-330 au km 12+666
6	11	19/06/05	SO	20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 6, vue générale, ponceau zone 389-03-020 au km 3+410
6	12	19/06/05	NE	20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 6, vue générale, ponceau zone 389-03-020 au km 3+410
6	13	19/06/05	SO	20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 7, vue générale, ponceau zone 389-03-010 au km 0+548
6	14	19/06/05	NNE	20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 7, vue générale, ponceau zone 389-03-010 au km 0+548
6	15	19/06/05	N	20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 8, vue générale, ponceau zone 389-02-180 au km 12+262
6	16	19/06/05	N	20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 8, vue générale, ponceau zone 389-02-180 au km 12+262
6	17	19/06/05	S	20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 9, vue générale, ponceau zone 389-02-180 au km 1+113
6	18	19/06/05	N	20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 9, vue générale, ponceau zone 389-02-180 au km 1+113
6	19	19/06/05	S	20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 10, vue générale, ponceau zone 389-02-170 au km 9+846
6	20	19/06/05	N	20-3573-0359, route 389, Rivière-aux-Outardes NO, secteur 10, vue générale, ponceau zone 389-02-170 au km 9+846
6	47	20/06/05	O	20-3573-0359, route 138, Baie-Comeau, secteurs 3 et 4, vue générale, ponceaux zone 138-93-310 aux km 11+312 et 11+350
6	48	20/06/05	O	20-3573-0359, route 138, Baie-Comeau, secteurs 3 et 4, vue générale, ponceaux zone 138-93-310 aux km 11+312 et 11+350
6	49	20/06/05	E	20-3573-0359, route 138, Baie-Comeau, secteurs 3 et 4, vue générale, ponceaux zone 138-93-310 aux km 11+312 et 11+350
6	50	20/06/05	ESE	20-3573-0359, route 138, Pointe-Lebel, secteur 2, vue générale, ponceau zone 49450-01-000 au km 4+588
6	51	20/06/05	O	20-3573-0359, route 138, Pointe-Lebel, secteur 2, vue générale, ponceau zone 49450-01-000 au km 4+588
6	55	20/06/05	E	20-3573-0359, route 138, Ragueneau, secteur 1, vue générale, ponceau zone 138-92-251 au km 11+399
6	56	20/06/05	O	20-3573-0359, route 138, Ragueneau, secteur 1, vue générale, ponceau zone 138-92-251 au km 11+399

Routes 138 et 389, municipalité de Franquelin, Ragueneau, Pointe-Lebel, Baie-Comeau et Rivière-aux-Outardes NO, réfection de ponceaux, projet 20-3573-0359 (film PATR05N5 et PATR05N6)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	57	20/06/05	O	20-3573-0359, route 138, Ragueneau, secteur 1, vue générale, ponceau zone 138-92-251 au km 11+399

Route 138, municipalité de Baie-Comeau, réfection d'un ponceau, projet 20-3573-0313 (film PATR05N6)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	39	20/06/05	SO	20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau, secteur 1, équipe au travail, au km 9+420
6	40	20/06/05	SO	20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau, secteurs 1 et 2, vue générale, au km 9+400
6	41	20/06/05	SO	20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau, secteur 1, stratigraphie type, au km 9+400
6	42	20/06/05	NE	20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau, secteurs 1 et 2, vue générale, au km 9+310
6	43	20/06/05	S	20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau, secteurs 1 et 2, vue du ruisseau du côté sud, au km 9+355
6	44	20/06/05	O	20-3573-0313, route 138, Baie-Comeau, secteurs 1 et 2, vue du ruisseau du côté nord, au km 9+355

Route 138, municipalité de Chute-aux-Outardes, réfection d'un ponceau et voie de contournement, projet 20-3573-0206 (film PATR05N6)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	52	20/06/05	SO	20-3573-0206, route 138, Chute-aux-Outardes, secteurs 1 et 2, vue générale, au km 1+346
6	53	20/06/05	NE	20-3573-0206, route 138, Chute-aux-Outardes, secteurs 1 et 2, vue générale, au km 1+200
6	54	20/06/05	N	20-3573-0206, route 138, Chute-aux-Outardes, secteur 2, stratigraphie type, au km 1+290

Route 389 (km 89), TNO (MRC de Manicouagan), construction d'une voie auxiliaire pour véhicules lents, projet 20-3573-0244 (film PATR05N6)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	34	19/06/05	N	20-3573-0244, route 389, TNO (MRC de Manicouagan), secteur 1, vue générale, au km 7+460
6	35	19/06/05	NO	20-3573-0244, route 389, TNO (MRC de Manicouagan), secteur 1, vue générale, au km 7+520
6	36	19/06/05	NO	20-3573-0244, route 389, TNO (MRC de Manicouagan), secteur 1, vue générale, au km 8+500
6	37	19/06/05	SE	20-3573-0244, route 389, TNO (MRC de Manicouagan), secteur 1, vue générale, au km 8+900

Route 389 (entre les km 131 et 133,5), TNS, René-Lévesque, réfection de ponceaux et élargissement de route, projet 20-3573-9909 (film PATR05N6)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
6	21	19/06/05	SE	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 5+360
6	22	19/06/05	NO	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 4+860
6	23	19/06/05	SE	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 4+860
6	24	19/06/05	NO	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 4+560
6	25	19/06/05	SE	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 4+560
6	26	19/06/05	SE	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 4+660
6	27	19/06/05	S	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, équipe au travail, au km 4+660
6	28	19/06/05	SE	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, stratigraphie type, au km 4+660
6	29	19/06/05	NO	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 3+860
6	30	19/06/05	SE	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 3+860
6	31	19/06/05	SE	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 3+360
6	32	19/06/05	NO	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue générale, au km 2+860
6	33	19/06/05	O	20-3573-9909, route 389, TNS, René-Lévesque, secteur 1, vue d'un talus érodé montrant les différents dépôts, au km 2+860

Route 389 (entre les km 496 et 535), Gueslis, élargissement de route, projet 20-3573-0442 (films PATR05N5 et PATR05N6)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	18	18/06/05	E	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 1, vue générale du côté sud, tronçon 389-04-170, au km 5+990
5	19	18/06/05	E	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 1, vue générale du côté nord, tronçon 389-04-170, au km 5+990
5	20	18/06/05	E	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 1, vue générale du centre ligne, tronçon 389-04-170, au km 5+990
5	21	18/06/05	E	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 1, stratigraphie type, tronçon 389-04-170
5	22	18/06/05	O	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 1, vue générale du côté sud, tronçon 389-04-170, au km 5+710
5	23	18/06/05	O	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 1, vue générale du côté nord, tronçon 389-04-170, au km 5+710
5	24	18/06/05	SE	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue à proximité de l'emprise du côté sud, tronçon 389-04-170, au km 4+465
5	25	18/06/05	---	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue du foyer situé à proximité de l'emprise du côté sud, tronçon 389-04-170, au km 4+465
5	26	18/06/05	SE	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue du foyer situé à proximité de l'emprise du côté sud, tronçon 389-04-170, au km 4+465
5	27	18/06/05	SE	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, équipe au travail à proximité du foyer, tronçon 389-04-170, au km 4+465
5	28	18/06/05	S	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue générale du côté est, tronçon 389-04-170, au km 4+475
5	29	18/06/05	S	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue générale du côté ouest, tronçon 389-04-170, au km 4+475
5	30	18/06/05	N	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue générale du côté ouest, tronçon 389-04-170, au km 4+225
5	31	18/06/05	N	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 2, vue générale du côté est, tronçon 389-04-170, au km 4+225
5	32	18/06/05	E	20-3573-0442, route 389, Gueslis, hors emprise, localisation d'anciens supports de bâtiment, tronçon 389-04-165, au km 527,5 de la route
5	33	18/06/05	NE	20-3573-0442, route 389, Gueslis, hors emprise, localisation d'anciens supports de bâtiment, tronçon 389-04-165, au km 527,5 de la route
5	34	18/06/05	S	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 3, vue générale du côté est, tronçon 389-04-150, au km 4+015
5	35	18/06/05	S	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 3, vue générale du côté ouest, tronçon 389-04-150, au km 4+015

Route 389 (entre les km 496 et 535), Gueslis, élargissement de route, projet 20-3573-0442 (films PATR05N5 et PATR05N6)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
5	36	18/06/05	N	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 3, vue générale du côté est, tronçon 389-04-150, au km 3+610
5	37	18/06/05	N	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 3, vue générale du côté ouest, tronçon 389-04-150, au km 3+610
5	38	18/06/05	NNE	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 4, vue générale, tronçon 389-04-160, au km 4+215
5	39	18/06/05	SE	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 4, vue générale, tronçon 389-04-160, au km 4+520
5	40	18/06/05	N	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 5, vue générale, tronçon 389-04-160, au km 4+815
5	41	18/06/05	SSE	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 5, vue générale, tronçon 389-04-160, au km 5+300
5	42	18/06/05	N	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 6, vue générale, tronçon 389-04-160, au km 6+170
5	43	18/06/05	N	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 7, vue générale, tronçon 389-04-120, au km 4+225
5	44	18/06/05	S	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 7, vue générale, tronçon 389-04-120, au km 4+580
6	1	18/06/05	NO	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 7 (hors emprise), vue côté ouest vers la rivière, tronçon 389-04-120, au km 4+330
6	2	18/06/05	S	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 7 (hors emprise), vue du premier niveau de terrasse, tronçon 389-04-120, au km 4+330
6	3	18/06/05	S	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 7, vue du deuxième niveau de terrasse, tronçon 389-04-120, au km 4+330
6	4	18/06/05	N	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 8, vue générale, tronçon 389-04-120, au km 2+625
6	5	18/06/05	N	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 9, vue générale, tronçon 389-04-120, au km 2+450
6	6	18/06/05	S	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 10, vue générale, tronçon 389-04-120, au km 2+345
6	7	18/06/05	S	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 10, vue du lac du côté ouest, tronçon 389-04-120, au km 2+345
6	8	18/06/05	NE	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 10, vue du lac du côté est, tronçon 389-04-120, au km 2+000
6	9	18/06/05	SE	20-3573-0442, route 389, Gueslis, secteur 10, vue du lac du côté est, tronçon 389-04-120, au km 2+200

GLOSSAIRE

TERMES PÉDOLOGIQUES

Source: *Le système canadien de classification des sols*. Commission canadienne de pédologie. Direction de la recherche, Ministère de l'Agriculture du Canada, publication 1646, 1978.

Les caractéristiques suivantes ont été utilisées pour la détermination des types ou particularités de sol.

Ae: Horizon éluvial de couleur pâle. Disparition de la matière organique du sol se manifestant habituellement par une couleur plus pâle, généralement dans la partie supérieure du sol (Ae).

A: horizon minéral formé, à la surface ou tout près, dans la zone de lessivage ou d'éluviation de matériaux en solution ou en suspension.

e: horizon caractérisé par l'éluviation d'argile, de Fe, d'Al ou de matière organique seuls ou combinés.

Lfh: Ligneux fibreux humique

Ligneux: Matériau organique contenant plus de 50% de bois.

Fibreux: Le moins décomposé de tous les matériaux organiques; il y a une grande quantité de fibres de bois préservées. Les fibres retiennent leurs caractéristiques, lorsque frottées.

Humique: Matériau organique très décomposé; l'identité botanique peut être identifiée sur une petite quantité de fibres. Les fibres présentes peuvent être facilement détruites par frottement.

Sol limoneux (limon): Une accumulation de particules dont la fraction de terre fine contient moins de 15% de sable fin ou de particules plus grossières, et moins de 35% d'argile.

Sol Loameux (loam): Une accumulation de particule dont la fraction de terre fine contient moins de 35% d'argile et 15% ou plus de sable fin ou de particules plus grossières.

Source: ROBITAILLE, A. et M. ALLARD, *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie*. Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109p.

Dépôts fluvioglaciaires: Les dépôts fluvioglaciaires sont déposés par l'eau de fonte de glacier. Leur morphologie, leur composition et leur structure interne varient selon la proximité du milieu sédimentaire avec le glacier. Ils sont stratifiés et présentent, vus en coupe, une alternance de couche de sédiments triés par l'eau.

Dépôts lacustres: Les dépôts lacustres sont mis en place par décantation dans les lacs après y avoir été apportés par des rivières et des courants dans lesquels ils se trouvaient en suspension. Les dépôts lacustres de fond sont constitués de sable fin, de limon et d'argile et peuvent contenir une forte quantité de matière organique.

Dépôts glaciolacustres: Les dépôts glaciolacustres s'accumulent dans un lac proglaciaire, situé en marge d'un glacier. Ces lacs sont alimentés par des cours d'eau fluvioglaciaires. Les sédiments sont composés de limon, d'argile et de sable fin et contiennent parfois du sable grossier ou du gravier. Ce type de dépôt a souvent une structure qui montre une alternance de couches d'argile et de couches de limon : ce sont les **varves**.

Dépôts marins: Les dépôts marins ont été mis en place au fond ou en bordure de mers postglaciaires alimentées par les cours d'eau fluvioglaciaires ou les rivières chargées de sédiments. Ceux qui ont été déposés en eau profonde sont en général argileux, alors que ceux qui se sont accumulés en eau peu profonde sont limoneux, sableux, voire graveleux. Maintenant émergés, ils présentent une topographie relativement plane souvent ravinée par les cours d'eau.

Dépôts littoraux: Les dépôts littoraux ont été façonnés par l'action des vagues, des courants lacustres ou marins et, dans une moindre mesure, des glaces flottantes. Ils sont composés de sable, de gravier, de cailloux et parfois de blocs. Ils forment principalement des plages en bordure de la mer. Parfois ils marquent d'anciens niveaux (plages soulevées) atteints par les mers postglaciaires ou les lacs proglaciaires.