Ministère des Transports Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2005)

DIRECTION MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC

Jean-Yves Pintal
Archéologue consultant

FÉVRIER 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2005)

DIRECTION MAURICIE–CENTRE–DU–QUÉBEC

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-05-AD05)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 05-PINJ-03)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@globetrotter.net

Février 2006

RÉSUMÉ

Le ministère des Transports du Québec projette la construction d'une voie de contournement de la ville de La Tuque. Dans le cadre de ce projet, un inventaire archéologique de l'emprise routière a été effectué. Celle-ci couvre 13 km, et est située à moins de 3,5 km à l'est de la ville. La fouille de 56 sondages exploratoires manuels, de même que l'inspection visuelle des aires érodées, n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de l'emprise de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus.

Photo de la page couverture : Projet 20-6372-9242, route 155, secteur 3, 8+970 (S)

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ ii
TABLE DES MATIÈRES iii
LISTE DES FIGURES iv
LISTE DES TABLEAUX v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION vii

INTRODUCTION 1

1.0 MANDAT 3

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER 4

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 5

3.1 Les recherches documentaires 5

3.2 Le repérage des sites 5

3.3 Évaluation des sites archéologiques 6

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 7

4.1 Route 155, contournement de la ville de La Tuque, projet 20-6372-9242 7

4.1.1 État des connaissances archéologiques 7

4.1.2 L'inventaire archéologique 10

CONCLUSION ET RECOMMANDATION 18

OUVRAGES CITÉS 19

ANNEXE 21

Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1 Localisation générale du projet 20-6372-9242 (Boivin 1991, Carte... à la MAC 2, réseau routiers et ferroviaires du Québec, Géoconcept enr.) 2

Figure 2 Localisation générale du projet 20-6372-9242 et des sites archéologiques connus, route 155, La Tuque (MEMR, 31P/7) 8

Figure 3 Localisation sur photo aérienne (photomosaïque) du projet 20-6372-9242 et des secteurs d'inventaires, route 155, La Tuque (1/3) 11

Figure 3 Localisation sur photo aérienne (photomosaïque) du projet 20-6372-9242 et des secteurs d'inventaires, route 155, La Tuque (2/3) 12

Figure 3 Localisation sur photo aérienne (photomosaïque) du projet 20-6372-9242, des secteurs d'inventaires et d'un site archéologique connu à proximité, route 155, La Tuque (3/3) 13

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, sites archéologiques connus à proximité 9
Tableau 2 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, synthèse des activités 14

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 1, km 0+355 (S) 16
Photo 2 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+960 (E) 16
Photo 3 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 5, km 11+580 (S) 17
Photo 4 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 6, km 20+200 (S) 17

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy	Archéologue, responsable de projets
Désirée-Emmanuelle Duchaine	Archéologue

Consultant

Jean-Yves Pintal	Coordonateur du projet
Claude Joyal	Archéologue chargé de projet, rédaction
Patrick Eid	Technicien de terrain

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le ministère des Transports du Québec, Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec, dans le cadre du projet de construction d'une voie de contournement de la ville de La Tuque (projet 20-6372-9242, figure 1). Cet inventaire avait pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire a été réalisé par une équipe composée de deux personnes. Les travaux de terrain ont duré cinq jours et ont été répartis entre le 29 août et le 2 septembre 2005. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

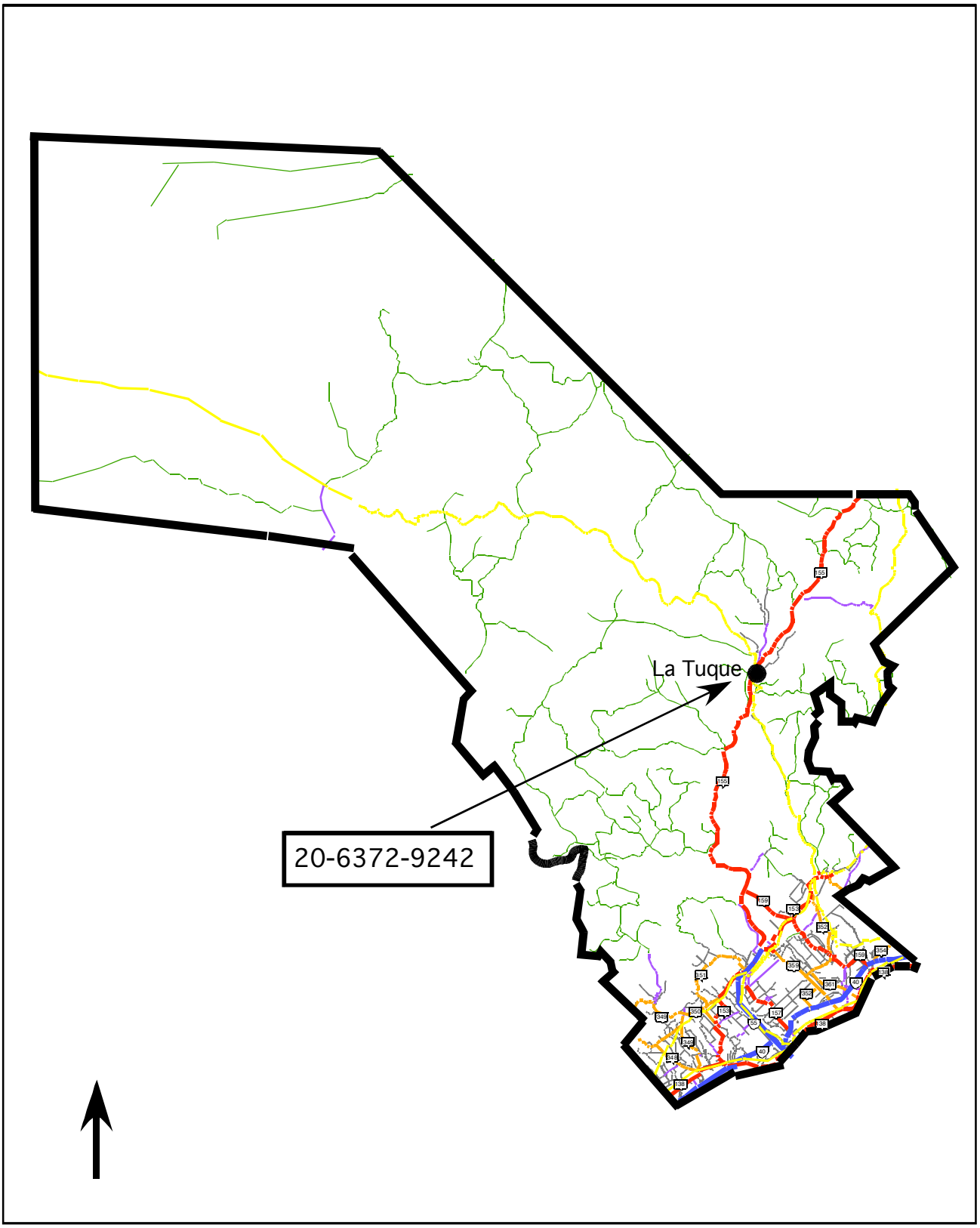

Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié (Boivin 1991, Carte... à la MAC 2 réseau routiers et ferroviaires du Québec, Géoconcept enr.)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

— Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;

— Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;

— Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;

— Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

— Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

— Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

— Produire les rapports archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER

No.	Localisation	Dates de l'inventaire	Sondages	Résultats
20-6372-9242	La Tuque	29/08 au 02/09/2005	56	N
Total			**56**	

N = résultat négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation des projets inventoriés.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2005), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2005).

3.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, ces horizons organiques et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Un sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile ou encore lorsque le roc en place est atteint. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise du projet d'aménagement ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés, selon une densité suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques. Pour le projet décrit dans ce rapport, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examens visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure consiste généralement à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'ancienneté relative d'un site peut être déterminée par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts ou matériaux permettent aussi de situer un site archéologique dans un cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Dans certains cas, lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes, qu'elles sont de superficies réduites et qu'elles ne sont pas complexes, celles-ci peuvent être fouillées afin de libérer l'emprise et de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles et plus complexes, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont généralement recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont aussi remis, en général, dans leur état original.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 155, contournement de la ville de La Tuque, projet 20-6372-9242

4.1.1 État des connaissances archéologiques

Quatre études de potentiel archéologiques ont été effectuées jusqu'à présent dans les limites ou à proximité des limites du projet à l'étude. Dans la plupart des cas, ces études ont été réalisées en vue de projets d'aménagements, principalement en vertu de la Loi sur la qualité de l'environnement et de la Loi sur l'aménagement et l'urbanisme. Ces études de potentiel archéologiques touchent à la fois les périodes préhistorique et historique et elles ont été réalisées dans le cadre d'aménagements hydroélectriques (Archéotec inc. 1991, 1993), routiers (Morin 1981), et sanitaires (Pintal 1998).

Le territoire compris à l'intérieur d'un rayon de cinq kilomètres de la zone des travaux a fait l'objet de huit inventaires archéologiques. Les secteurs prospectés se situent le long de la route 155, près de la limite nord du projet (Patrimoine Experts 1999; Pintal 1996, 2001), au nord-est sur la rivière Bostonnais (Ribes 1978; Arkéos inc. 1983), à l'ouest du tracé sur la rivière Saint-Maurice (Arkéos inc. 1985, 1986), puis dans les environs des lacs Parker et Wayagamac (Ribes 1977).

Le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de l'emprise considérée. Cependant, dans un rayon de cinq kilomètres des travaux, deux sites archéologiques sont répertoriés. Il s'agit des sites CiFe-1 et CiFe-2, situés à La Tuque, en bordure orientale de la rivière Saint-Maurice (figure 2, tableau 1). Le site CiFe-1 est situé à 700 m à l'ouest du tracé, dans la portion sud de l'emprise, près de la décharge de la Petite rivière Bostonnais, entre la route 155 et la rivière Saint-Maurice. L'occupation préhistorique identifiée à cet endroit date Sylvicole supérieur, soit entre le XIe et le XVIe siècle de notre ère (Dumont 1983). Pour sa part, CiFe-2 se trouve à 3,0 km à l'ouest du tracé, sur la rive gauche de la rivière Saint-Maurice. Ce site historique euro-québécois correspond à l'ancienne Centrale Brown, érigée au début du XXe siècle (Archéotec inc. 1997, 1999, 2003).

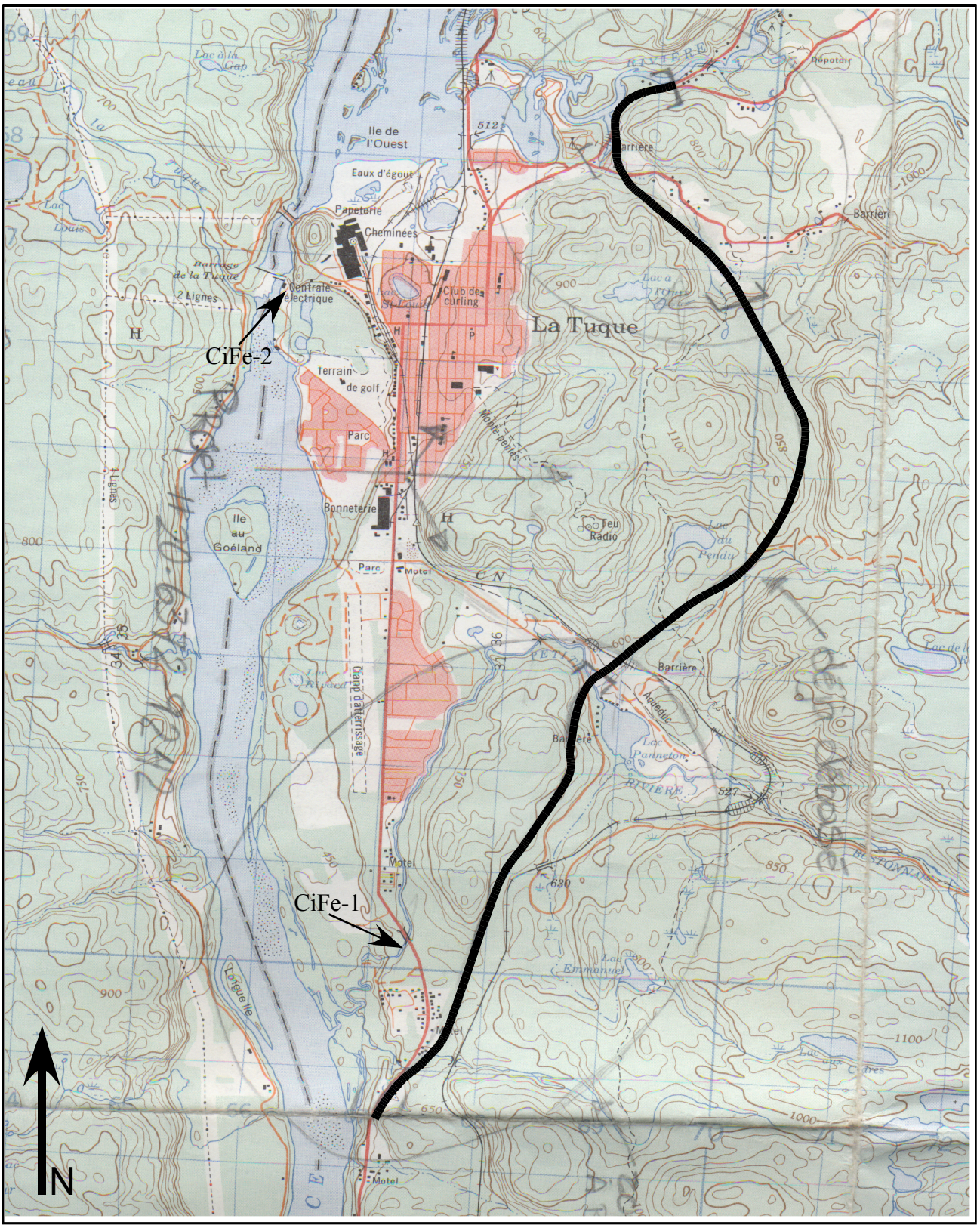

Figure 2 Localisation générale du projet 20-6372-9242 et des sites archéologiques connus, route 155, La Tuque (MEMR, 31P/7)

Tableau 1 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, sites archéologiques connus à proximité

Code Borden	**Nom du site**	**Distance du projet**	**Appartenance culturelle**	**Fonction**
CiFe-1	Petite rivière Bostonnais	700 m	Amérindien préhistorique (Sylvicole supérieur)	Campement
CiFe-2	Centrale électrique Brown	3,0 km	Euro-québécois 1900-1950	Industrielle

4.1.2 L'inventaire archéologique

Ce projet de construction couvre une distance de 13 km et est situé à l'est de la ville de La Tuque. Les travaux prévoient, outre le tracé principal, la réalisation de trois bretelles d'accès situées aux extrémités et au centre du projet (figures 2 et 3[1]).

L'emprise se situe à l'intérieur du bouclier canadien et la topographie varie de vallonnée à accidentée. Les dépôts meubles observables par endroits sont d'origine fluvio-glaciaire (sable et graviers) et fluviatile (sable et limon), des tourbières y sont également présentes. La roche-mère affleure en maints endroits. La rivière Saint-Maurice s'écoule parallèlement au tracé à une distance variant de 600 m à 4,0 km. Ce projet de construction routière traverse deux affluents du Saint-Maurice, soit la Petite rivière Bostonnais à la décharge du lac Panneton et la rivière Bostonnais au nord. L'environnement forestier domine sur l'ensemble du tracé, à l'exception des secteurs prévus pour les bretelles d'accès, ces derniers secteurs ayant été perturbés par des activités anthropiques, la déforestation et le nivellement mécanique.

L'emprise, d'une largeur moyenne de 50 mètres, traverse également trois chemins (Wayagamac sud au km 4+790, Wayagamac nord au km 4+945, et Morissette au km 11+160), une voie ferrée au km 5+150 et un aqueduc enfoui vers le km 5+050.

L'emprise a été divisée en huit secteurs d'inventaire (tableau 2). Les cinq premiers secteurs concernent le tracé principal du prolongement de l'autoroute, tandis que les trois autres se rapportent aux bretelles d'accès projetées.

Le premier secteur d'inventaire correspond à la partie sud du tracé principal, du km 0+000 au km 4+800. Les 440 premiers mètres de ce secteur présentent une topographie relativement plane et on y trouve des champs en culture. Par la suite, le secteur devient accidenté et boisé. Outre l'inspection visuelle des aires érodées, treize sondages ont été réalisés entre le km 0+340 et le km 0+440.

Le second secteur d'inventaire, du km 4+800 au km 5+000, traverse l'emprise du chemin Wayagamac nord et la petite rivière Bostonnais. Vingt-huit sondages ont été fouillés entre le km 4+830 et le km 4+960, les rives de la rivière et les aires érodées ont fait l'objet d'une inspection visuelle systématique.

Le troisième secteur couvre la portion du tracé principal située entre le km 5+000 et le km 11+160. Cette portion d'emprise correspond à un environnement irrégulier, souvent densément boisé. Des affleurements rocheux et des terrains humides sont aussi présents et le tracé traverse la voie ferrée du CN au km 5+150. La limite nord de cette section

[1] Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Figure 3 Localisation sur photo aérienne (photomosaïque) du projet 20-6372-9242 et des secteurs d'inventaire, route 155, La Tuque (1/3)

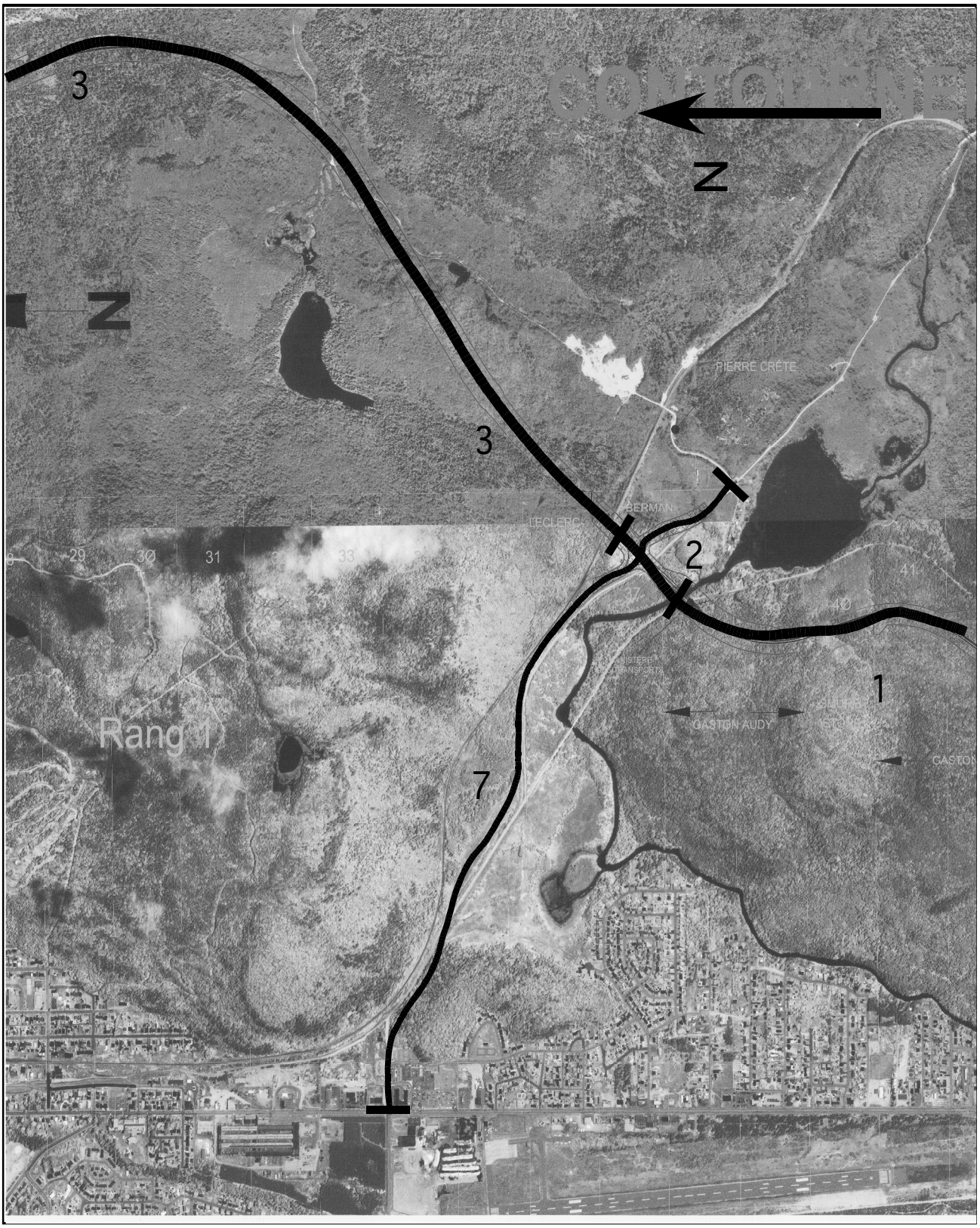

Figure 3 Localisation sur photo aérienne (photomosaïque) du projet 20-6372-9242 et des secteurs d'inventaire, route 155, La Tuque (2/3)

Figure 3 Localisation sur photo aérienne (photomosaïque) du projet 20-6372-9242, des secteurs d'inventaire et d'un site archéologique connu à proximité, route 155, La Tuque (3/3)

Tableau 2 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m^2)		+	-		
1	0+000	4+800	50	240 000	IV S	 0	 13	Ondulée	Sable limoneux
2	4+800	5+000	50	10 000	IV S	 0	 28	Plat	Sable limoneux
3	5+000	11+160	50	308 000	IV S	 0	 0	Ondulée	-
4	11+160	11+350	50	9 500	IV S	 0	 15	Plat	Sable
5	11+350	12+300	50	9 500	IV S	 0	 0	Ondulée	-
6 Bretelle sud	20+000	20+476	50	23 800	IV	0	0	Ondulée	-
7 Bretelle Wayagamac	52+000 60+000	52+100 60+300	50	20 000	IV S	 0	 0	Plat	-
8 Bretelle nord	30+000	30+300	50	15 000	IV S	 0	 0	Plat	-
					Total		56		
				IV	Inspection visuelle				
Longueur totale(m) 13476				S	Sondage				

correspond au chemin Morissette qui longe la limite de la colline. Ce secteur n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle.

Le quatrième secteur d'inventaire, du km 11+160 au km 11+350, correspond à une zone relativement plane et surélevée en bordure sud de la rivière Bostonnais. En plus de l'inspection visuelle systématique, 15 sondages y ont été fouillés entre le km 11+260 et le km 11+300.

Le cinquième secteur s'étend du km 11+350 au km 12+300. La topographie y est assez plane et l'environnement correspond à des terrains perturbés (sablière, marécage, dépôt de machinerie lourde et route 155). Une inspection visuelle systématique y a été effectuée.

Le secteur six, du km 20+000 au km 20+476, réfère à la portion d'emprise réservée pour le raccordement avec l'actuelle route 155. Ce secteur a été perturbé par l'aménagement de cette route et la topographie riveraine est accidentée. Seule une inspection visuelle y a été effectuée.

Le septième secteur concerne le raccordement de l'emprise avec le chemin Wayagamac nord, du km 52+000 km 52+100 et du km 60+000 au km 60+300. Seule une inspection visuelle a été réalisée dans cet environnement remanié par l'aménagement du chemin.

Enfin, le secteur huit, du km 30+000 au km 30+300, se rapporte au raccordement nord de l'emprise avec l'actuelle route 155. Cette zone a été entièrement perturbée par des activités anthropiques et seule une inspection visuelle y a été effectuée.

La fouille de 56 sondages exploratoires, de même que l'inspection visuelle de l'emprise et des aires érodées, n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de l'emprise de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus.

Photo 1 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 1, km 0+355 (S)

Photo 2 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+960 (E)

Photo 3 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 5, km 11+580 (S)

Photo 4 Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 6, km 20+200 (S)

CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de l'inventaire archéologique du tracé proposé pour la construction d'un nouveau tronçon de la route 155 à La Tuque, sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec. Le projet routier vise le contournement de la ville de La Tuque et la construction de trois bretelles d'accès.

Au total, 13 kilomètres d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 56 sondages fouillés manuellement. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Les données environnementales indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la découverte de sites archéologiques et deux sites avaient déjà été localisés à moins de deux kilomètres de l'emprise.

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises inventoriées. Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

Archéotec inc.
1991 Aménagement du Haut Saint-Maurice. Étude du potentiel archéologique et patrimonial. Vice-présidence Environnement, Hydro-Québec.

Archéotec inc.
1993 Projet de réfection de l'aménagement de la Centrale de La Tuque, : Étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec.

Archéotec inc.
1997 Interventions archéologiques à l'emplacement de l'ancienne centrale Brown, La Tuque, 1996, site CiFe-2. Hydro-Québec.

Archéotec inc.
1999 Réhabilitation de la centrale de la Tuque, projet de réaménagement du site, déblaiement de la centrale Brown, surveillance archéologique, août 1999. Hydro-Québec.

Archéotec inc.
2003 Réhabilitation de la centrale de La Tuque, projet de réaménagement du site, site archéologique de la centrale Brown (CiFe-2), surveillance archéologique du déblaiement de la centrale. Hydro-Québec.

Arkéos inc.
1983 Inventaire archéologique des tronçons Grand-Mère / Chambord (phase 2). Société d'ingénierie et de gérance du gaz, Environnement.

Arkéos inc.
1985 Étude de potentiel et inventaire archéologiques du projet Radisson Nicolet / des Cantons, tronçon centre : territoire Laurentides. Hydro-Québec, Environnement.

Arkéos inc.
1986 Inventaire archéologique du projet Radisson / Nicolet / des Cantons, tronçon centre : territoire des Laurentides, modification de tracé. Hydro-Québec, Environnement.

Dumont, J.
1983 Le site préhistorique de la Petite rivière Bostonnais, CiFe-1. Ministère . des Transports du Québec, Environnement.

Morin, B.
1981 Inventaire des sites archéologiques historiques et préhistoriques sur le tronçon de la route forestière 25. C.I.P., La Tuque.

Patrimoine Experts
1999 Inventaires archéologiques, Direction Mauricie- Centre- du- Québec. Ministère des Transports du Québec.

Pintal, J.-Y.
1996 Contrat no 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995. Ministère des Transports du Québec, Service inventaires et plans.

Pintal, J.-Y.
1998 Municipalité de La Tuque, agrandissement du site d'enfouissement sanitaire, étude de potentiel archéologique. Consultants Jacques Bérubé inc.

Pintal, J.-Y.
2001 Inventaires archéologiques. Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (été 2000). Ministère des Transports du Québec.

Ribes, René
1977 Activité du Groupe de recherches au Musée d'archéologie préhistorique UQTR, Musée d'archéologie préhistorique.

Ribes, René
1978 Rapport archéologique pour l'année 1978. UQTR, Musée d'archéologie préhistorique.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN

# Photo	Description de la photographie
LT-001	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 3, km 11+160 (S)
LT-002	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 3, km 11+160 (S)
LT-003	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 3, km 9+680 (N)
LT-004	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 3, km 9+340 (S)
LT-005	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 3, km 8+970 (S)
LT-006	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 3, km 6+590 (E)
LT-007	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+820 (O)
LT-008	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+820 (O)
LT-009	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+820 (E)
LT-010	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+820 (E)
LT-011	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+850 (O)
LT-012	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+850 (O)
LT-013	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+850 (E)
LT-014	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+900 (O)
LT-015	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+900 (O)
LT-016	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+930 (O)
LT-017	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+960 (E)
LT-018	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+960 (E)
LT-019	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+910 (O)
LT-020	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 2, km 4+830 (O)
LT-021	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 1, km 0+355 (S)
LT-022	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 1, km 0+335 (N)
LT-023	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 1, km 0+380 (E)
LT-024	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 6, km 20+200 (S)
LT-025	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 5, km 11+760 (S)
LT-026	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 5, km 11+580 (S)
LT-027	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 5, km 11+380 (N)
LT-028	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 5, km 11+380 (S)
LT-029	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 4, km 11+200 (N)
LT-030	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 4, km 11+260 (S)
LT-031	Projet 20-6372-9242, route 155, La Tuque, secteur 4, km 11+270 (N)