



**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2005)  
DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC**



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2005)**  
**DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 05-PINJ-03)  
(Numéro de contrat, ministère des Transports : 3030-05-AD01)

---

Rapport préparé par :

**Jean-Yves Pintal, M.Sc.**

Archéologue consultant  
218, rue des Franciscains  
Québec (Québec) G1R 1J1  
Téléphone : 418.649.9802  
Télécopieur : 418.649.9638  
jypintal@globetrotter.net

---

Québec, janvier 2006

## RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec pour trois projets de construction routière localisés sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (tableau 1).

Tableau 1 Liste des projets routiers inventoriés

No de projet	Lieu	Date	Sondages	Résultat
20-3872-9919-A	La Tuque	15 août 2005	107	N
20-3873-02A7	Sainte-Anne-de-la-Pérade	30 août 2005	8	N
20-6372-9341	Notre-Dame-de-Montauban	30 août 2005	16	N

N : négatif

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises, nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques.

Photo de la page couverture : projet 20-6372-9341, route Montauban, 5+080 / 4+785 (S)

## TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ.....	ii
TABLE DES MATIÈRES .....	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	v
LISTE DES FIGURES.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION .....	viii
<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>1</b>
<b>1.0 MANDAT .....</b>	<b>3</b>
<b>2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....</b>	<b>4</b>
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....</b>	<b>5</b>
3.1 Les recherches documentaires.....	5
3.2 Le repérage des sites .....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES .....</b>	<b>7</b>
4.1 Route 220, La Tuque, construction d'une voie de dépassement, projet 20-3872-9919-A.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	7
4.2 Route 354, Sainte-Anne-de-la-Pérade, empiérement de la rive, projet 20-3873-02A7.....	14
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	14
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	14
4.3 Route Montauban, Notre-Dame-de-Montauban, remplacement d'un pont par un ponceau, projet 20-6372-9341 .....	21
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	21
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	21
<b>CONCLUSION.....</b>	<b>27</b>

**OUVRAGES CITÉS.....28**

**ANNEXE 1**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES .....30**

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Liste des projets routiers inventoriés .....	ii
Tableau 2	Projet 20-3872-9919-A, route 220, synthèse des activités.....	12
Tableau 3	Projet 20-3873-02A7, route 354 , sites archéologiques connus à proximité.....	15
Tableau 4	Projet 20-3873-02A7, route 354, synthèse des activités .....	19
Tableau 5	Projet 20-6372-9341, route Montauban, synthèse des activités .....	25

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés, Mauricie-Centre-du-Québec .....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-3872-9919-A, route 220 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 P/10).....	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3872-9919-A, route 220 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q82334-73) .....	9
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3872-9919-A, route 220 (1/2).....	10
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3872-9919-A, route 220 (2/2).....	11
Figure 5	Localisation du projet 20-3873-02A7, route 354 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 I/09).....	16
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3873-02A7, route 354 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, HMQ97-128-62).....	17
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3873-02A7, route 354 .....	18
Figure 8	Localisation du projet 20-6372-9341, route Montauban (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 I/16) .....	22
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6372-9341, route Montauban (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, HMQ98-110-83).....	23
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-6372-9341, route Montauban .....	24

**LISTE DES PHOTOGRAPHIES**

Photo 1	Projet 20-3872-9919-A, route 220, secteur 2, 6+960 / 6+700 (S).....	13
Photo 2	Projet 20-3872-9919-A, route 220, secteur 2, 6+960 / 7+200 (N) .....	13
Photo 3	Projet 20-3873-02A7, route 354, 0+064 / 0+040 (O) .....	20
Photo 4	Projet 20-3873-02A7, route 354, 0+050 / 0+000 (S).....	20
Photo 5	Projet 20-6372-9341, route Montauban, 5+080 / 4+785 (S).....	26
Photo 6	Projet 20-6372-9341, route Montauban, 5+100 / 5+200 (N) .....	26



## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de trois projets de construction routière localisés dans le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors des inventaires sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans chaque cas, les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux d'inventaire, pour l'ensemble des projets, ont duré quatre jours, répartis entre les 15 et 30 août 2005. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

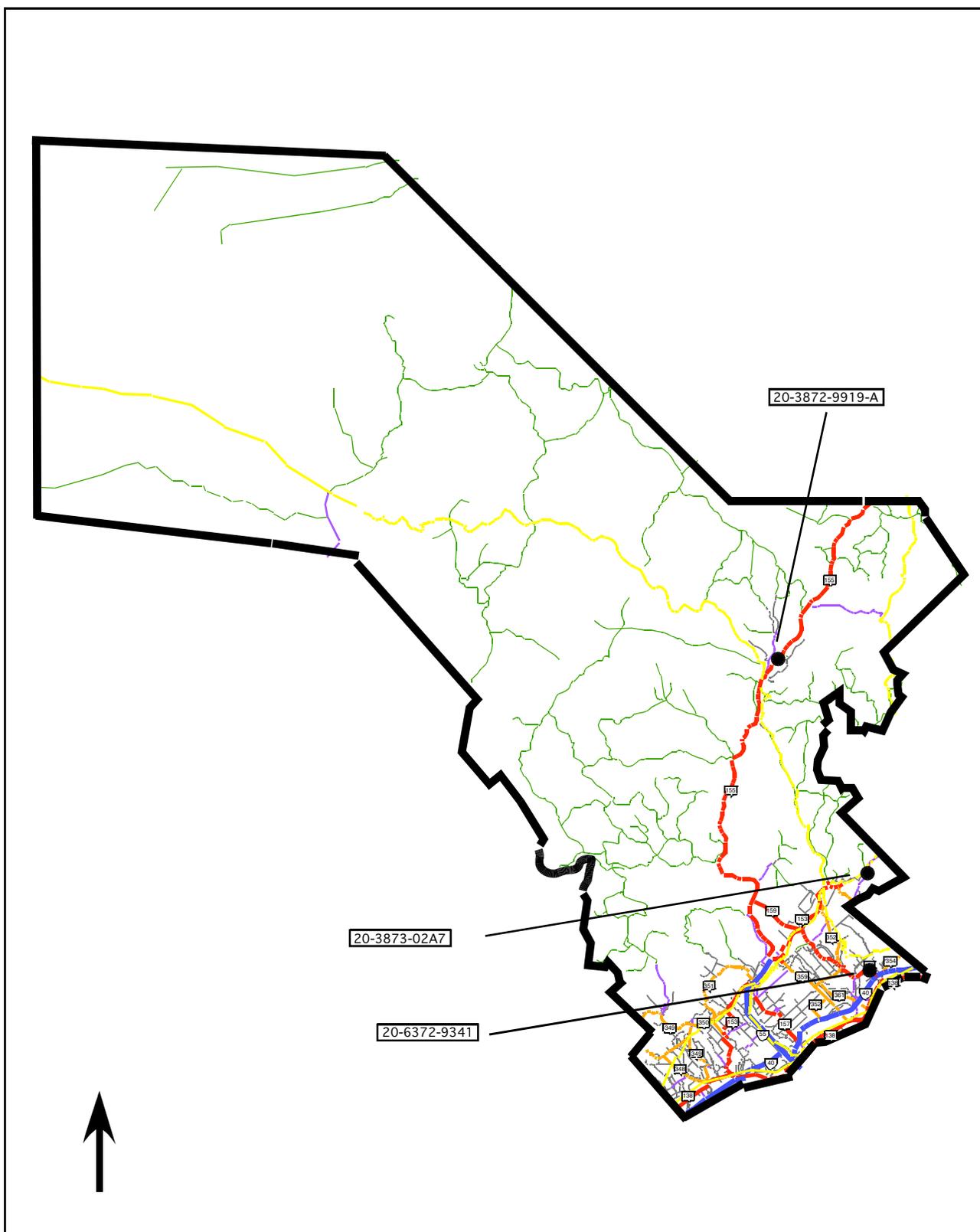


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés, (Boivin 1991, Cartes...à la MAC 2, réseau routier et ferroviaire du Québec, Géoconcept enr.)

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'une éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et de l'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No du projet	Localisation	Date de l'inventaire	Nb. de Sondages	Résultats
20-3872-9919-A	La Tuque	15 août 2005	107	N
20-3873-02A7	Sainte-Anne-de-la-Pérade	30 août 2005	8	N
20-3275-0141	Notre-Dame-de-Montauban	30 août 2005	16	N
<b>Total</b>			<b>131</b>	

N = résultat négatif

### **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

#### **3.1 Les recherches documentaires**

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ 2005), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA 2005).

#### **3.2 Le repérage des sites**

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, ces horizons organiques et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Un sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile ou encore lorsque le roc en place est atteint. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise du projet d'aménagement ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés, selon une densité suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques. Pour le projet décrit dans ce rapport, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude constituent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure consiste généralement à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'ancienneté relative d'un site peut être déterminée par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts ou matériaux permettent aussi de situer un site archéologique dans un cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Dans certains cas, lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes, qu'elles sont de superficies réduites et qu'elles ne sont pas complexes, celles-ci peuvent être fouillées afin de libérer l'emprise et de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles et plus complexes, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont généralement recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont aussi remis, en général, dans leur état original.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Route 220, La Tuque, construction d'une voie de dépassement, projet 20-3872-9919-A

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites de l'emprise de ce projet de construction. Un inventaire archéologique a déjà été réalisé pour une société d'ingénierie et de gérance du gaz (Rocheleau 1983a). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

#### 4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet de construction, d'une longueur de 2560 m, correspond à une partie de la route 220 située au nord de La Tuque (figures 1, 2 et 3). Cette municipalité occupe le massif laurentien, la topographie alterne entre des replats, des zones ondulées et d'autres accidentées. Les dépôts meubles sont d'origine fluvioglaciale et glaciaire. L'occupation résidentielle est faible. L'emprise se compose de quelques entrées gravelées, de fossés, le reste étant boisé. Le ministère des Transports du Québec y entreprend la construction d'une voie de dépassement.

Trois secteurs d'inventaire couvrent l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 2). Le premier, du km 5+540 au km 6+600, correspond à une partie de la route qui est relativement plane et boisée, et où l'on trouve les traces d'une ancienne route. Outre l'inspection visuelle des aires érodées ou à pente forte, 21 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 6+600 au km 7+600, se compose d'une alternance de zones planes et de pentes moyennes à fortes. Une inspection visuelle des surfaces érodées a été réalisée, de même que 58 sondages (photo 1 et 2). Le dernier secteur, du km 7+600 au km 8+100, est similaire au précédent, bien qu'un peu moins accidenté. Outre l'inspection visuelle de zones érodées ou à pente forte, 28 sondages ont été faits. Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Par conséquent, le projet du ministère des Transports du Québec peut être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

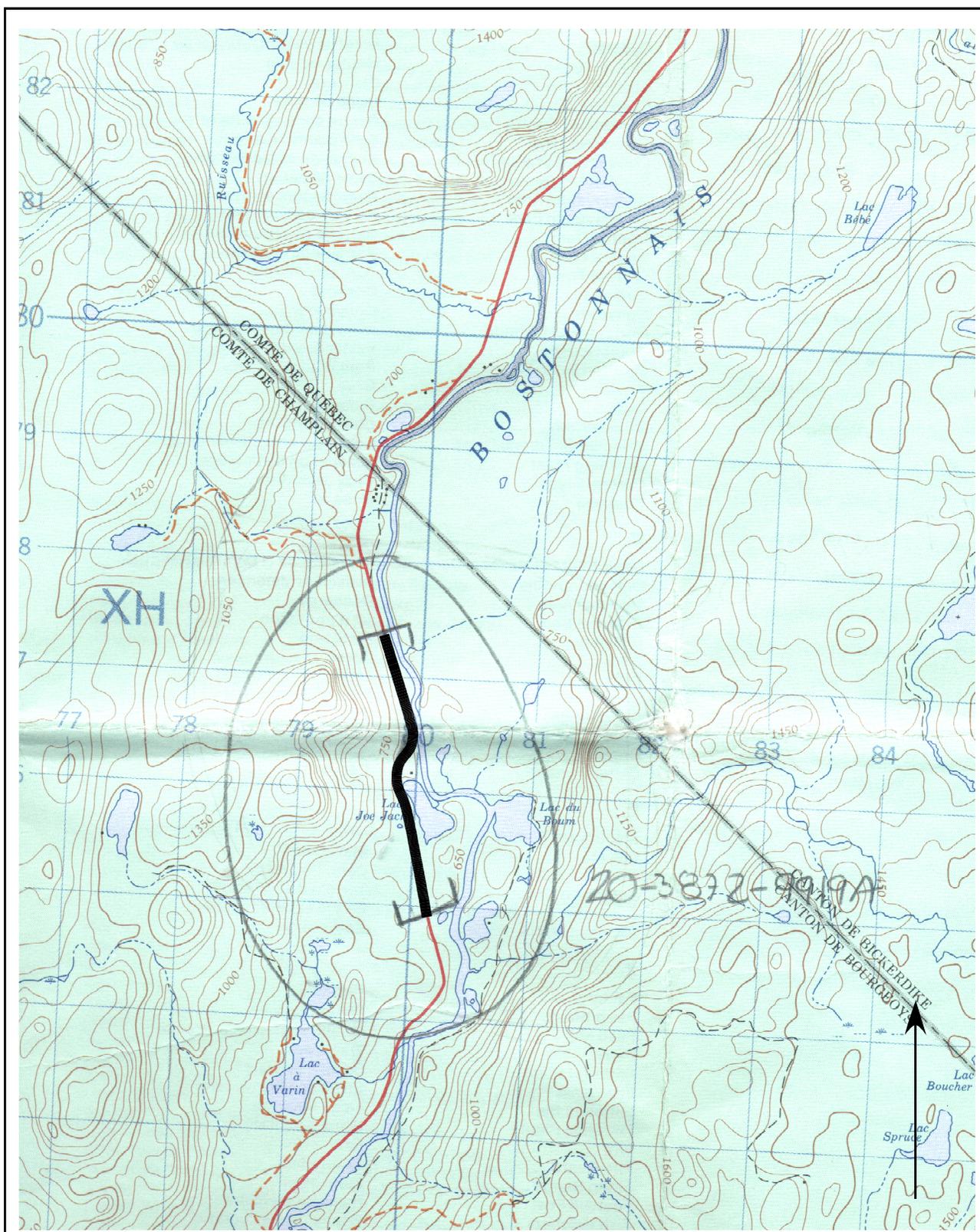


Figure 2 Localisation du projet 20-3872-9919-A, route 220 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 P/10)

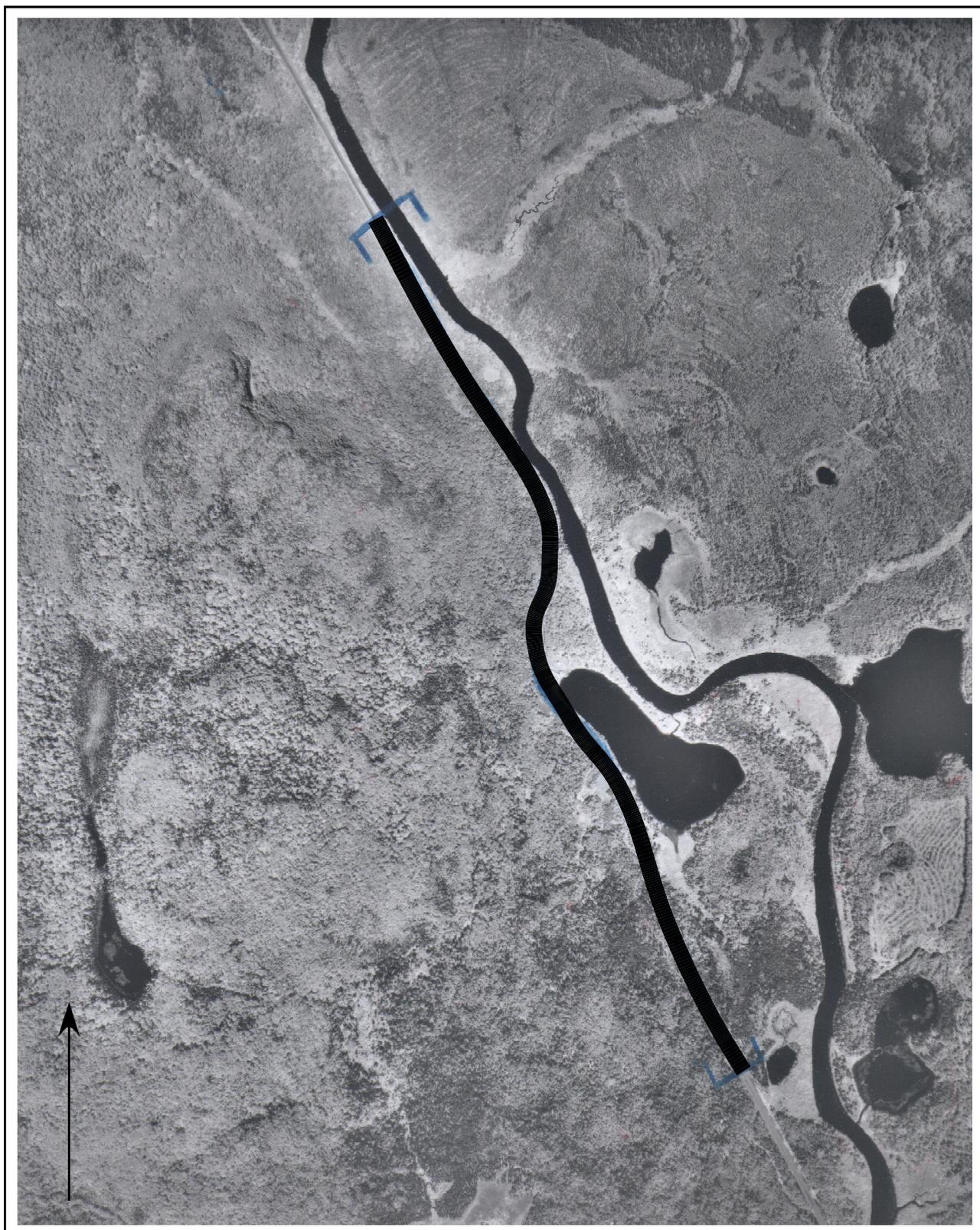


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3872-9919-A, route 220 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q82334-73)

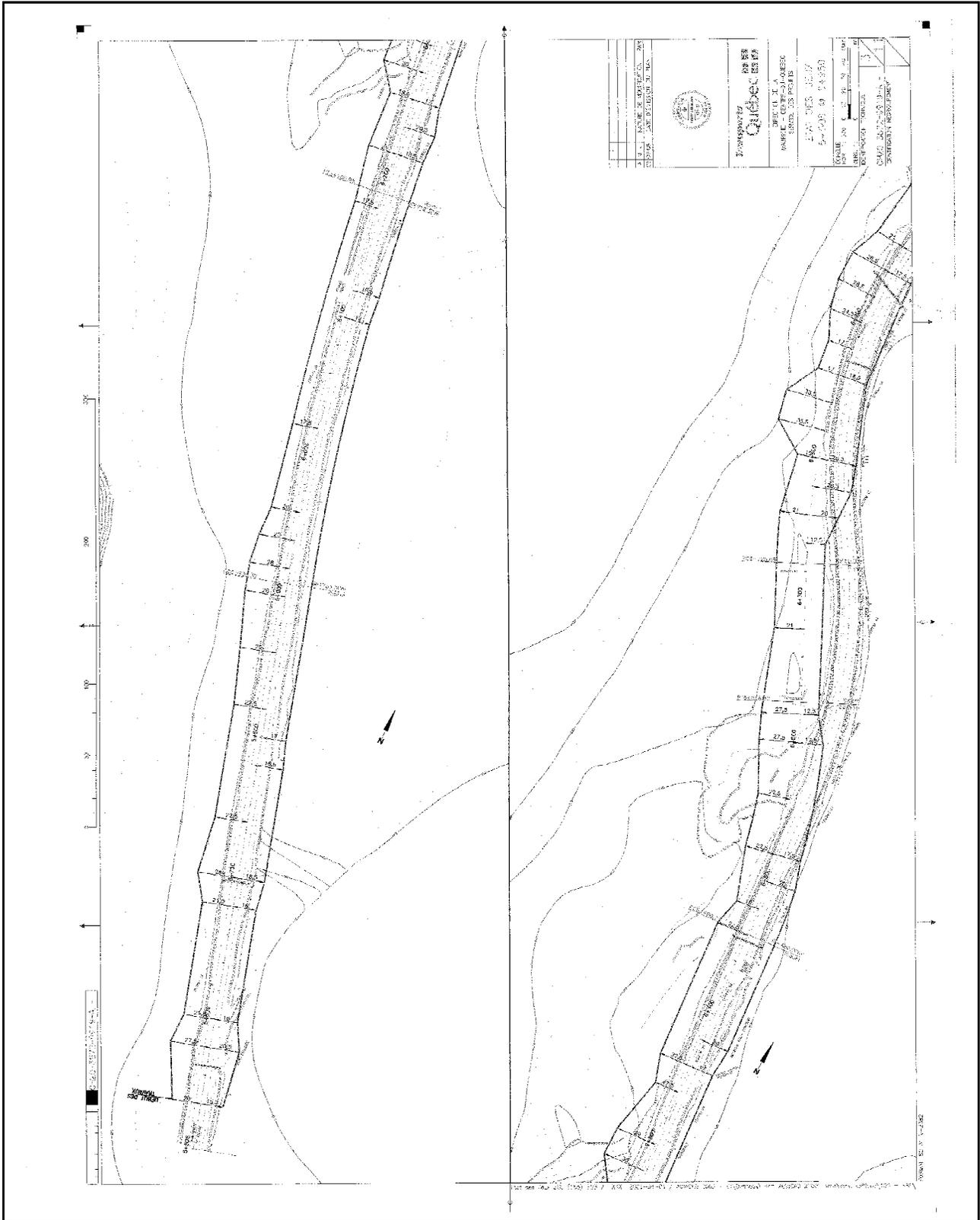


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3872-9919-A, route 220 (1/2)

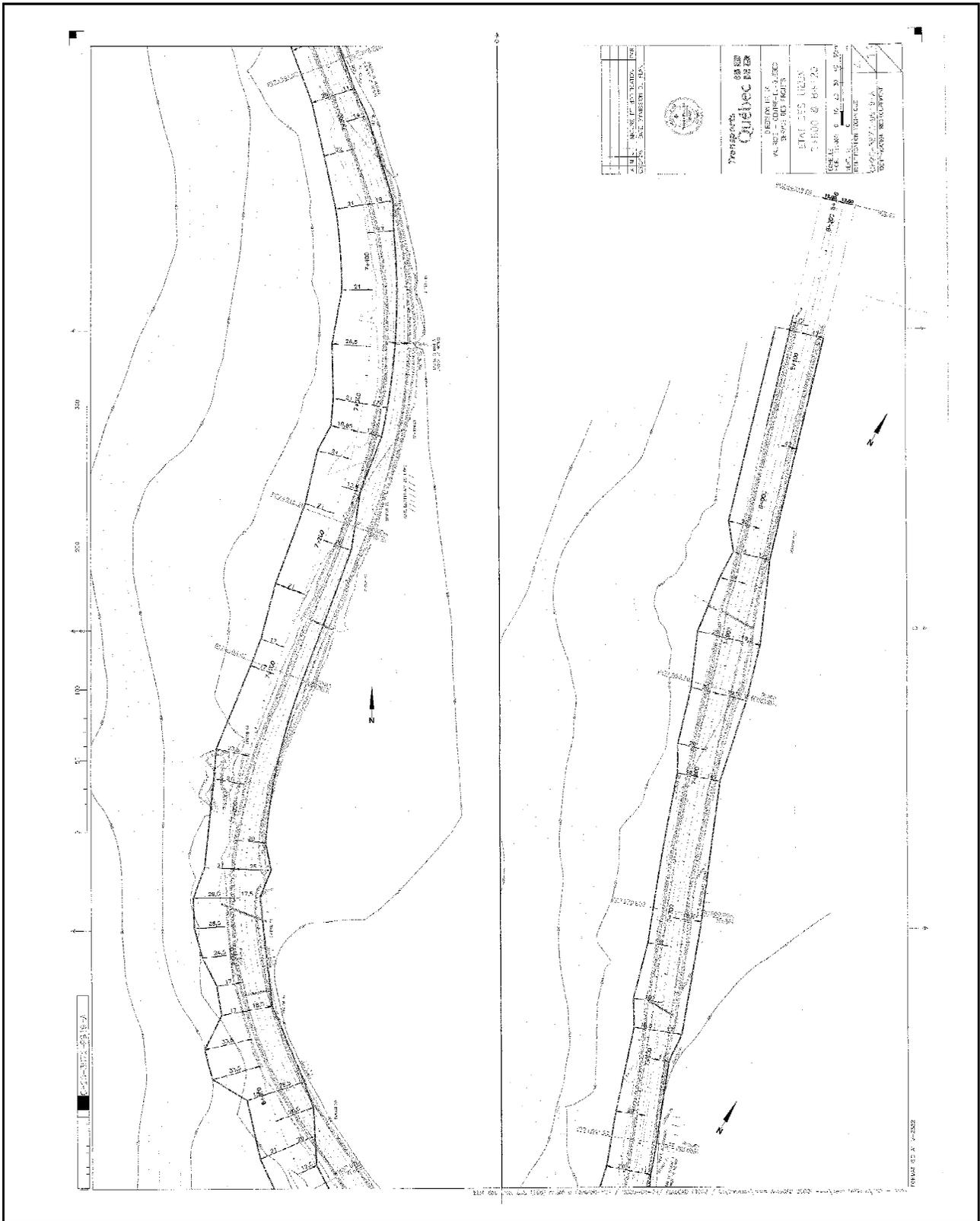


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 20-3872-9919-A, route 220 (2/2)

Tableau 2 Projet 20-3872-9919-A, route 220, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-		
1	5+540	6+600	15	15 900	IV S	0	21	Plat, ondulé, vallonée	Fluvioglacière glacière
2	6+600	7+600	15	15 000	IV S	0	58	Plat, ondulé, vallonée	Fluvioglacière glacière
3	7+600	8+100	15	7 500	IV S	0	28	Plat, ondulé, vallonée	Fluvioglacière glacière
					Total	107			
					IV	Inspection visuelle			
Longueur totale(m) 2560					S	Sondage			

Photo 1    Projet 20-3872-9919-A, route 220, secteur 2, 6+960 / 6+700 (S)



Photo 2    Projet 20-3872-9919-A, route 220, secteur 2, 6+960 / 7+200 (N)



## **4.2 Route 354, Sainte-Anne-de-la-Pérade, empierrement de la rive, projet 20-3873-02A7**

### 4.2.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites de l'emprise de ce projet de construction. Deux inventaires archéologiques ont été faits à proximité : l'un a été effectué dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Ribes 1977), tandis que l'autre était mandaté par Gazoduc TQM (Rocheleau 1983). Trois sites archéologiques ont été localisés à moins de cinq kilomètres de l'emprise à l'étude, CdFb-2, 5 et 6 (tableau 3). Ces sites contiennent des vestiges d'occupations eurocanadiennes, de types agricoles et domestiques, datant des XVIIe, XVIIIe et XIXe siècles. Une composante amérindienne a été identifiée, mais aucune fonction particulière, ni identité culturelle précise, n'ont pu lui être attribués. Des travaux de surveillances et d'inventaires relatifs à ces sites ont également été faits (tableau 3).

### 4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet de construction, d'une longueur approximative de 91 m, concerne une partie de la route 354 localisée dans la municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade (figures 1, 5 et 6). Cette municipalité occupe la plaine laurentienne, la topographie y est légèrement ondulée et les dépôts meubles sont d'origine fluviomarine (sable et argile). La densité résidentielle est nulle. L'emprise est occupée par les rives de la rivière Charest et par un boisé. Le ministère des Transports du Québec entreprend un empierrement d'une partie de la rive ouest de la rivière Charest afin de protéger la berge de l'érosion (figure 7).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise du projet à l'étude (tableau 4). Outre l'inspection visuelle des rives de la rivière, huit sondages ont été effectués (photos 3 et 4). Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 3 Projet 20-3873-02A7, route 354, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (mer) (lac)	RÉFÉRENCE
CdFb-2	4 km	Préhistoire amérindienne Euro-québécois (XVIIe, XVIIIe et XIXe S.)	Indéterminé Domestique	Sud route 138 Est du Chenal  Saint-Ignace	Sainte-Anne-de-la Pérade	8	Marchand, 1972 Cardinal, 1987 Cardinal, 1988  Salaün, 1989 Salaün, 1990
CdFb-5	1,5 km	Euro-québécois (XVIIIe et XIXe S.)	Indéterminée	Rive est rivière Sainte-Anne, 100 m Nord du village	Sainte-Anne-de-la Pérade	10	Chism, 1982
CdFb-6	1,5 km	Euro-québécois (XVIIIe et XIXe S.)	Indéterminée	Rive est rivière Sainte-Anne	Sainte-Anne-de-la Pérade	10	Chism, 1982



Figure 5 Localisation du projet 20-3873-02A7, route 354 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 31 I/09)



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3873-02A7, route 354 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, HMQ97-128-62)

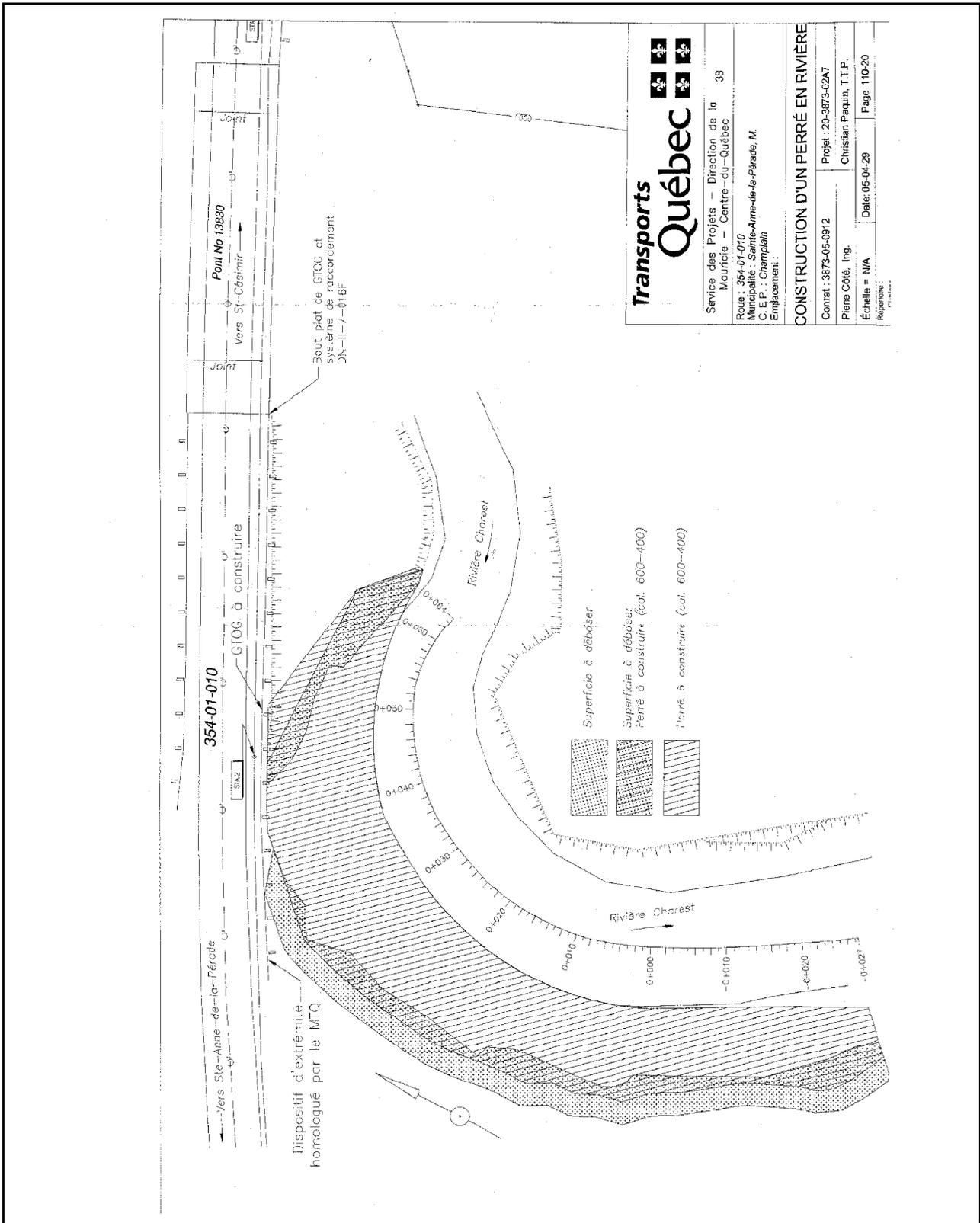


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 20-3873-02A7, route 354

Tableau 4 Projet 20-3873-02A7, route 354, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-		
1	-0+027 0+000	0+000 0+064	40 40	1080 2560	IV S	0	8	Ondulée Ondulée	Fluviomarin Fluviomarin
				Total			8		
				IV	Inspection visuelle				
Longueur totale(m) 91				S	Sondage				

Photo 3      Projet 20-3873-02A7, route 354, km 0+564 / 0+040 (O)



Photo 4      Projet 20-3873-02A7, route 354, km 0+050 / 0+000 (S)



### **4.3 Route Montauban, Notre-Dame-de-Montauban, remplacement d'un pont par un ponceau, projet 20-6372-9341**

#### 4.3.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité du projet à inventorier. Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé à ce jour et aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise à l'étude,

#### 4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude correspond à un ponceau et à ses approches, localisés le long de la route Montauban, dans la municipalité de Notre-Dame-de-Montauban (figures 1, 8 et 9). Cette municipalité occupe le massif laurentien. La topographie y est vallonnée. Le sol naturel est constitué de sédiments glaciaires. La densité résidentielle est faible. L'emprise se compose d'entrées gravelées, de boisés et de terres agricoles. Le ministère des Transports du Québec entreprend la réfection d'un ponceau.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise du projet à l'étude (tableau 5). Outre l'inspection visuelle des rives du ruisseau et des fossés, seize sondages ont été effectués (photos 5 et 6). Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.





Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6372-9341, route Montauban (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, HMQ98-110-83)



Tableau 5 Projet 20-6372-9341, route Montauban, synthèse des activités

SECTEUR(S)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE (dépôt)
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-		
1	4+785	5+440	5	3275	IV S	0	16	Vallonnée	Fluvioglaciale
				Total			16		
				IV	Inspection visuelle				
Longueur totale(m) 655				S	Sondage	16			

Photo 5      Projet 20-6372-9341, route Montauban, km 5+080 / 4+785 (S)



Photo 6      Projet 20-6372-9341, route Montauban, km 5+100 / 5+200 (N)



## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour trois projets routiers situés dans le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec.

Au total, 3 306 m d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 131 sondages. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propice à la présence de sites archéologiques. Dans toutes les emprises, les données environnementales indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la découverte de sites archéologiques alors que des zones de potentiel étaient identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières et que des sites étaient effectivement connus à proximité de certaines des emprises à l'étude.

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises inventoriées. Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que les projets de réfection d'infrastructure routière inventoriés peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

## OUVRAGES CITÉS

- Association des archéologues du Québec  
2005 Répertoire québécois des études de potentiel archéologique. Association des Archéologues du Québec, Montréal.
- Cardinal, Pierre.  
1988 Inventaire archéologique et documentaire du domaine seigneurial Sainte-Anne, manoir Madeleine-de-Verchères, 1987. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, rapport inédit, 99 p.
- Cardinal, P. et Larose, D.  
1987 Inventaire archéologique et documentaire du domaine seigneurial Sainte-Anne, manoir Madeleine-de-Verchères, CdFb-2. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade/MAC, rapport inédit, 107 p.
- Chism, James V. et autres  
1982 Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières/Saint-Nicolas. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 44 p.
- Dumais, Pierre.  
1986 Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, ligne a, env. 450 kV à c. c., partie sud : plaine du Saint-Laurent et Bois-Francs. Hydro-Québec, rapport inédit, 246 p.
- Ethnoscop.  
1989b Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, tronçon sud, programme d'intervention archéologique et historique. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 24 p.
- Marchand, Ghislain et autres  
1972 Fouilles archéologiques au manoir Madeleine de Verchères à Sainte-Anne, CdFb-2. MAC, rapport inédit, 19 p.
- Ministère de la Culture et des Communications du Québec  
2005 ISAQ, 31 P/10, 31 I/09, 31 I/16. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec
- Ribes, René.  
1977 Activités du Groupe de recherches en histoire des religions et en archéologie préhistorique en 1976, en Mauricie et dans la région de Lotbinière. MAC, ms, n. p.
- Rocheleau, Claude.  
1983 Surveillance archéologique lors de la construction de la ligne principale du gazoduc entre Trois-Rivières et Québec, activités 1982. Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 18 p.
- 1983a Inventaire archéologique des tronçons Grand-Mère/Chambord (phase II). Société d'ingénierie et de gérance du gaz, Environnement, rapport inédit, 21 p.

Salaün, Jean-Paul.

1989 Expertise et surveillance archéologique au manoir Madeleine-de-Verchères, 1988. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, rapport inédit, 8 p.

1990 Vérification du potentiel, surveillance et expertise archéologiques au domaine seigneurial Sainte-Anne (Madeleine-de-Verchères). Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade/MAC, rapport inédit, 9 p.

**ANNEXE 1 CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

<b>Film</b>	<b>Photo</b>	<b>Numérique</b>	<b>Date</b>	<b>Orientation</b>	<b>Description</b>
4	12	DSCN0001-a	15/08/05	S	La Tuque, 6+960 vers 6+700, 20-3872-9919-A
4	13	DSCN0001-b	15/08/05	N	La Tuque, 6+960 vers 7+200, 20-3872-9919-A
4	14	DSCN0001	30/08/05	S	Notre-Dame-de-Montauban, 5+080 vers 4+785, 20-6372-9341
4	15	DSCN0002	30/08/05	N	Notre-Dame-de-Montauban, 5+100 vers 5+200, 20-6372-9341
4	16	DSCN0003	30/08/05	O	Sainte-Anne-de-la-Pérade, 0+064 vers 0+040, 20-3873-02A7
4	17	DSCN0004	30/08/05	S	Sainte-Anne-de-la-Pérade, 0+050 vers 0+000, 20-3873-02A7