



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2005)

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2006

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2005)

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2005)

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (05-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports : 3030-04-AD01)

Rapport préparé par :

Monsieur Ls-Philippe Picard

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

3, Principale Ouest
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (418) 259-2038

Adresse de courriel: *patrimoine_experts@videotron.ca*

Berthier-sur-Mer, février 2006

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Route 132, municipalité de New-Richmond, reconstruction de la route (projet 20-3174-03C3)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologie selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	18
OUVRAGES CITÉS	19

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

ANNEXE 2: Glossaires

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond	4
Figure 2	Localisation du projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond	16

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Site archéologique localisé à proximité du projet - Route 132, New-Richmond, projet 20-3174-03C3	10
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 132, New-Richmond, projet 20-3174-03C3	11

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, extrémité sud; vue à partir du km 13+640 vers le nord-nord-ouest (PATR05N3-2)	—
Photo 1	Projet 20-3174-03C3 20-7403-A, route 132, New-Richmond, secteur 1, vue générale à partir du km 12+960, vers le nord-nord-ouest (PATR05N3-1)	14
Photo 2	Projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 1, sondage au km 13+150, vue des parois ouest et nord (PATR05N3-4)	14
Photo 3	Projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, route 132 + talus de terrasse tronquée; vue à partir du km 14+240 vers le nord-ouest (PATR05N3-8)	15
Photo 4	Projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, extrémité nord, vue à partir du km 14+300 vers le nord-ouest (PATR05N3-3)	15

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Ls-Philippe, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Vincent Lambert, archéologue

Inventaire

Josée Villeneuve, archéologue

Infographie, mise en page, rédaction

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour un projet d'aménagement routier localisé dans le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'un technicien de terrain. Les travaux de terrain se sont déroulés les 6 et 7 juillet 2005.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu’amérindienne, aux fins de compréhension d’éventuelles mises au jour de vestiges d’occupation humaine et d’intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l’occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l’excavation de puits de sondage à l’intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d’être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-3174-03C3	Route 132, municipalité de New Richmond, réaménagement géométrique d'intersection	23
Total		23

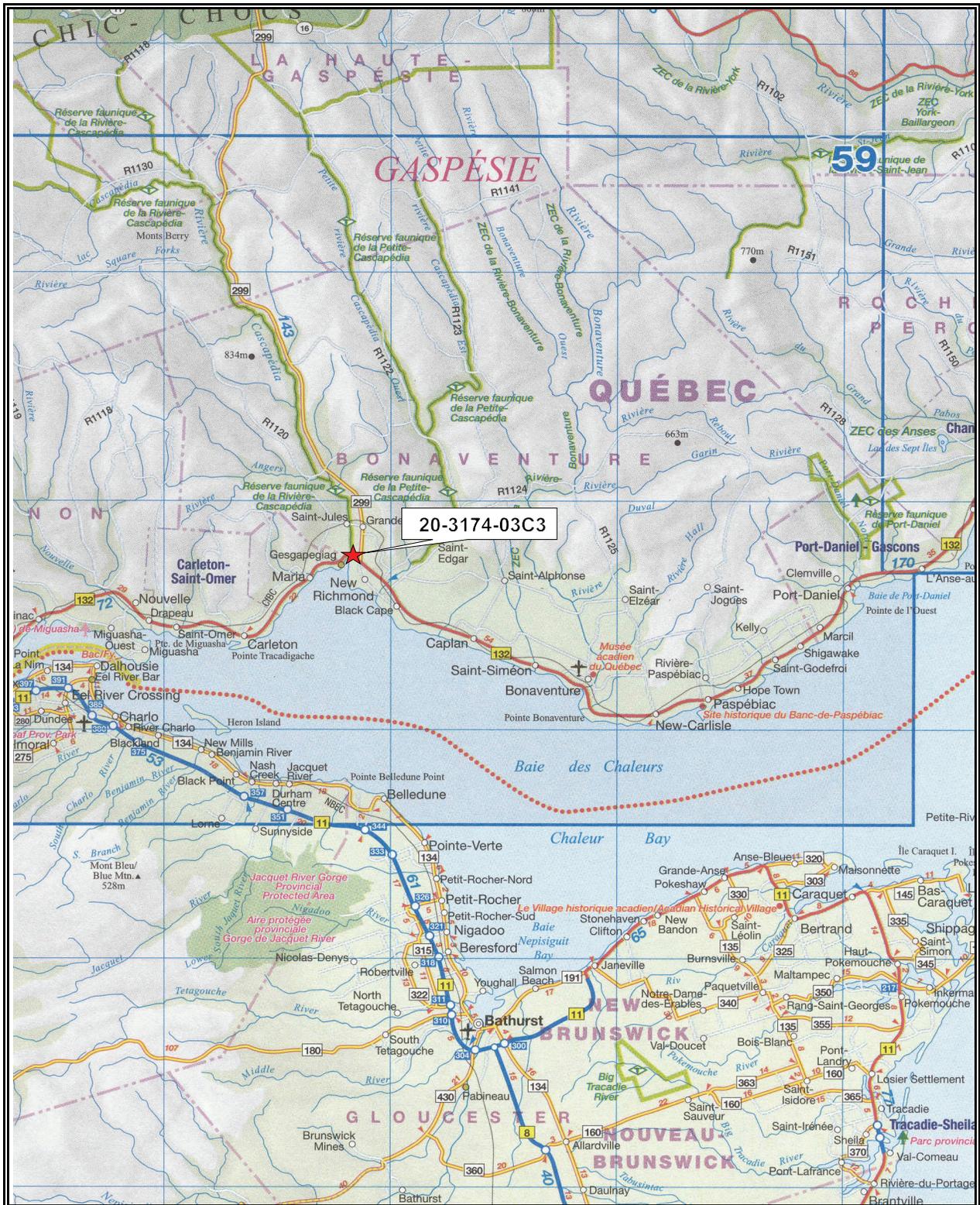


Figure 1 Localisation générale du projet routier 20-3174-03C3, New-Richmond (JDM Géo inc. & Les publications Map Art) échelle:1:800 000, 2005

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les projets font l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. L'inspection visuelle permet d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'émorise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 132, municipalité de New Richmond, réaménagement d'intersection (projet 20-3174-03C3, phase 1)

4.1.1 État des connaissances

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence d'un seul site archéologique dans un rayon de 10 km autour de ce projet routier (tableau 1). Les vestiges de culture matérielle mis au jour sur le site DbDI-1, situé dans la réserve amérindienne de Maria, témoignent d'une occupation amérindienne préhistorique, sans être toutefois diagnostiques d'une période culturelle particulière. Quatre inventaires archéologiques ont également été réalisés à l'intérieur du même rayon de 10 km (Duval 1971, Provost 1972, Bilodeau 1997 et Chrétien 1998). Une seule étude de potentiel archéologique a été effectuée dans la région (Chrétien 1998).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Newport (unité 71) (Robitaille et Saucier 1998:119). Cette unité de paysage régional correspond à la frange littorale gaspésienne entre les villes de Gaspé et Nouvelle. Le relief légèrement accidenté et surtout ondulé est formé de coteaux et de collines arrondis, aux versants en pente généralement faible et dont les sommets dépassent rarement 200 mètres. Les coteaux et les hautes collines sont normalement couverts d'un till épais qui devient plus mince sur les sommets où l'on constate fréquemment des percés d'affleurements rocheux. On retrouve également des dépôts fluviaux à l'embouchure des rivières.

Le réseau hydrographique actuel se limite à des rivières importantes qui se jettent dans la baie des Chaleurs; les principales sont les rivières Nouvelle, Cascapédia, Bonaventure et du Grand Pabos.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet concerne la reconstruction d'un tronçon de la route 132 dans la municipalité de New Richmond; il s'inscrit en milieu rural semi-urbanisé (figures 2 et 3). Une inspection visuelle systématique de l'emprise a été faite ce qui a permis de diviser celle-ci en 2 secteurs (figure 4), situés de part et d'autre du ruisseau Triste. Le projet s'étend sur 1 640 mètres et couvre une superficie approximative de 78 480 m² (tableau 2; photos 1 à 4).

Le terrain, qui est en pente faible avec une dénivellation du nord vers le sud à l'intérieur du secteur 1, prend la forme d'une terrasse tronquée et aménagée dans le secteur 2. Le sol du secteur 1 est recouvert, à l'extérieur des accotements de la chaussée, d'une végétation herbacée et arbustive

(feuillus) dans le secteur 1. Dans le secteur 2, des plantes herbacées ont pris racine sur un sol de sable et gravier du côté nord de la route tandis que des arbres feuillus matures couvrent la partie sud de l'emprise.

La stratigraphie des parties sondables du secteur 1, révèle la présence d'un loam sableux de 20 à 40 cm d'épaisseur, recouvrant une argile sableuse beige dans la partie sud-est de l'emprise, dans la partie des champs cultivés; et ailleurs d'un loam sablo-argileux de 30 cm reposant sur un dépôt de sable et gravier rouge (15 à 20cm) qui recouvre une argile beige pâle marbrée rouge. Par endroits, le sable et gravier de couleur rouille apparaît en surface du sol; il repose directement sur la roche-mère ou sur un dépôt d'argile. Dans le secteur 2, la route 132 a été aménagée dans un immense dépôt de sable et gravier dont la partie nord est utilisée comme banc d'emprunt, sans doute depuis plusieurs années.

Au total, 23 puits de sondage ont été réalisés et le tout s'est révélé négatif. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet – Route 132, New-Richmond

projet 20-3174-03C3

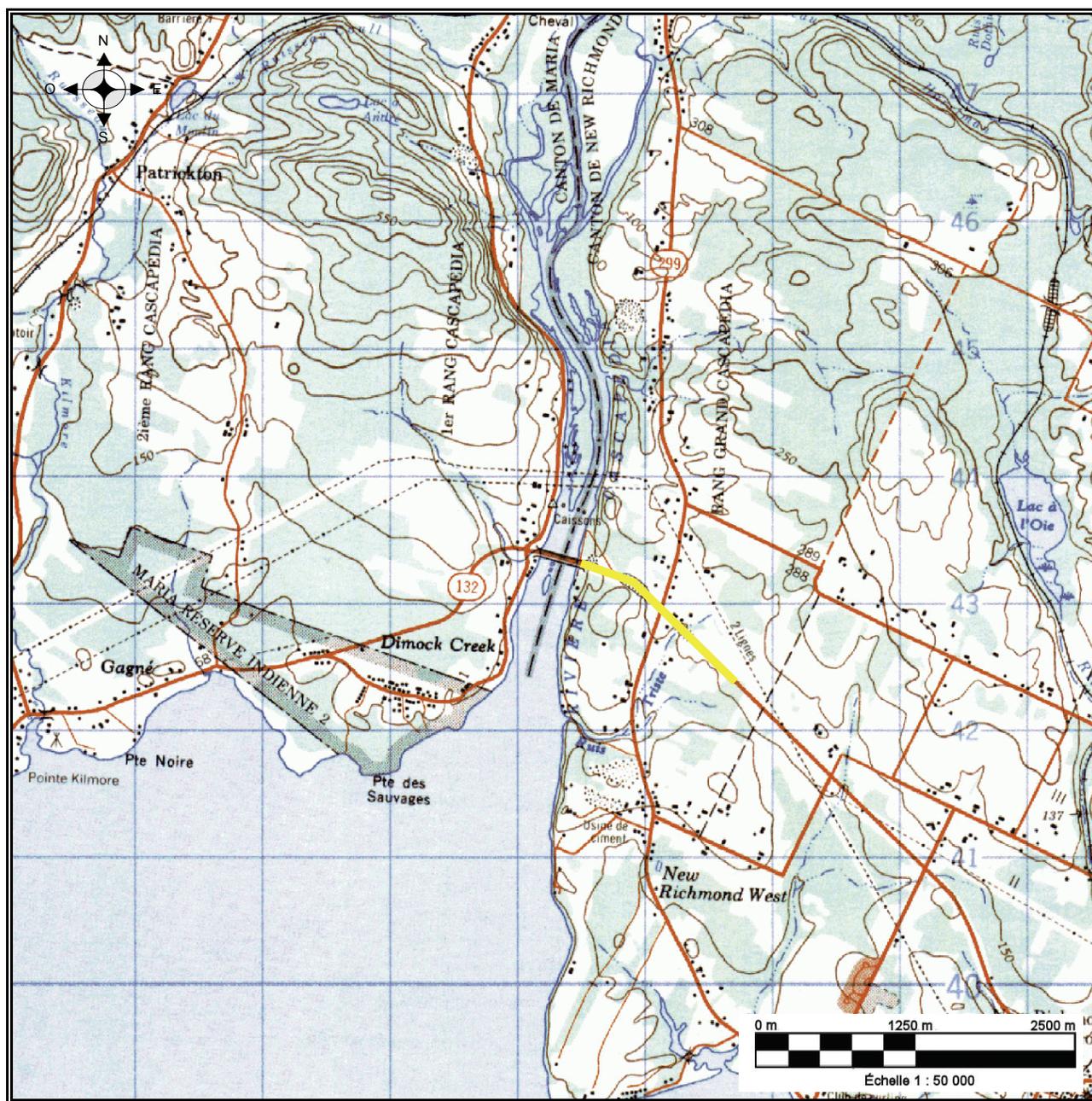
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
DbDI-1	2,6 km	Amérindien préhistorique	N. D.	Réserve amérindienne de Maria	Rivière Grande Cascapédia	N. D.	Duval, M., 1971 Provost, R., 1972a Martijn, Chs 1997a Chrétien, Y., 1998

N.D. : non-déterminé

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 132,
New-Richmond (projet 20-3174-03C3)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES	
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)		Superf. m ² approx.	+				-
1	12 + 960	13 + 640	680	±42	28 560	IV Sa	0	13	- Pente faible - Dénivellation du nord vers le sud	Loam sablo-argileux, d'épaisseur variable (0 à 30 cm) / sable et gravier rouge (15 à 20 cm) / argille beige pâle marbrée rouge/roc	- Rive est du ruisseau Triste
2	13 + 640	14 + 600	960	±52	49 920	IV Sp	0	10	- Terrasse tronquée et aménagée	Sable et gravier sur argille beige	- Rive ouest du ruisseau Triste
TOTAL			1 640		78 480		0	23			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels) Tr (tranchées)



Légende

— Localisation du projet

Figure 2 Localisation du projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond (Ressources naturelles Canada 22A/04 1977)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q75380-23, 1975)



Photo 1 Projet 20-3174-03C3 20-7403-A, route 132, New-Richmond, secteur 1, vue générale à partir du km 12+960, vers le nord-nord-ouest (PATR05N3-1)



Photo 2 Projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 1, sondage au km 13+150, vue des parois ouest et nord (PATR05N3-4)



Photo 3 Projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, route 132 + talus de terrasse tronquée; vue à partir du km 14+240 vers le nord-ouest (PATR05N3-8)

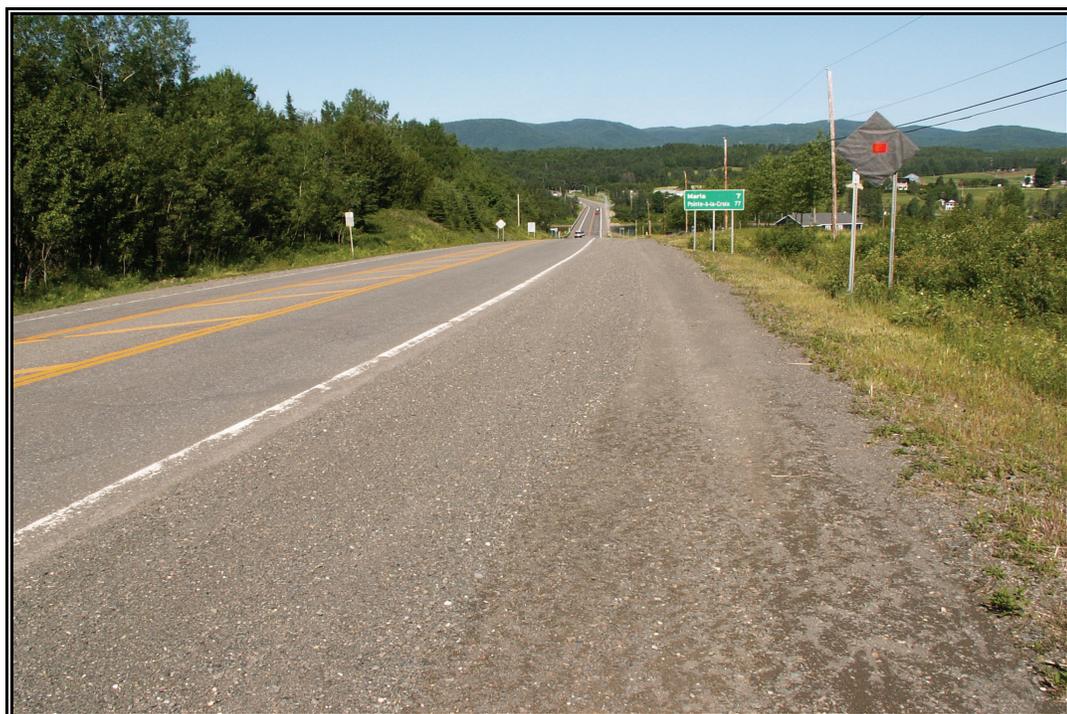


Photo 4 Projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, extrémité nord, vue à partir du km 14+300 vers le nord-ouest (PATR05N3-3)

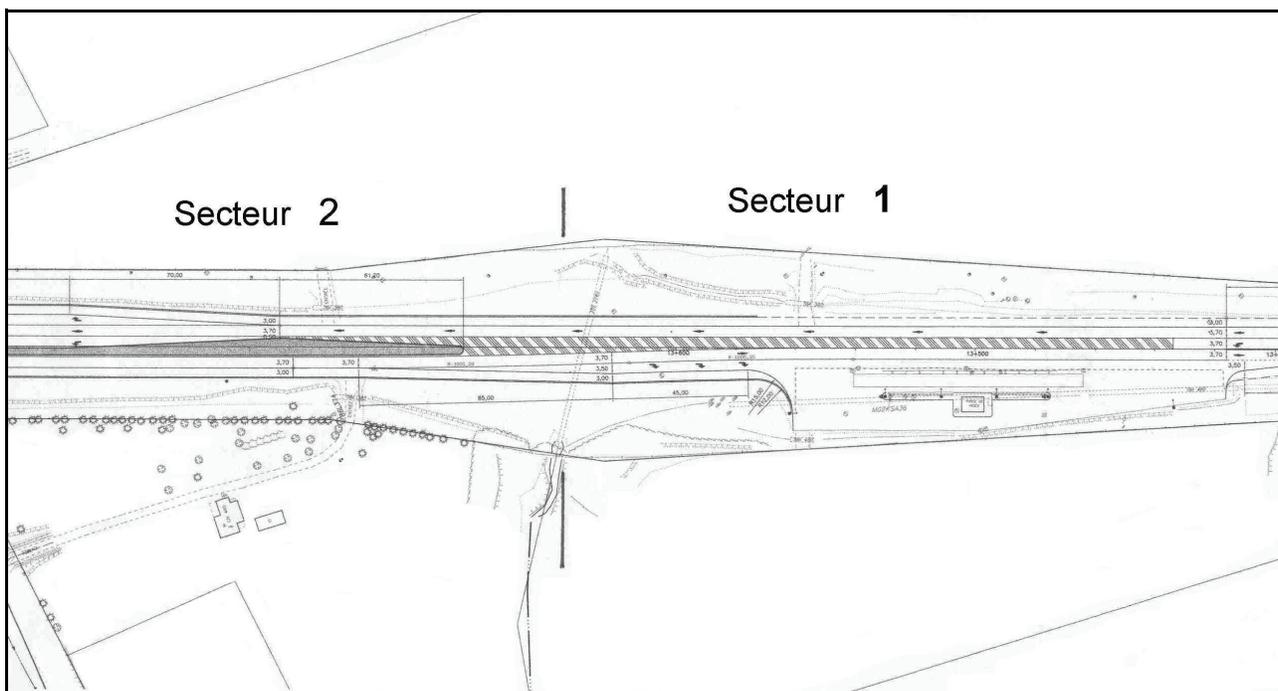
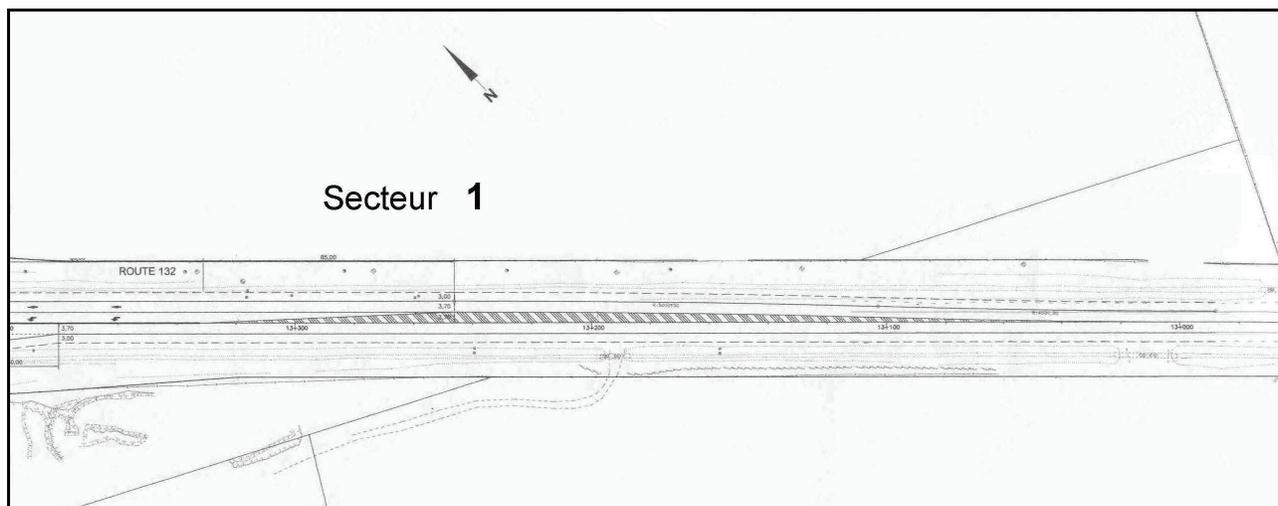


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond (1/2)

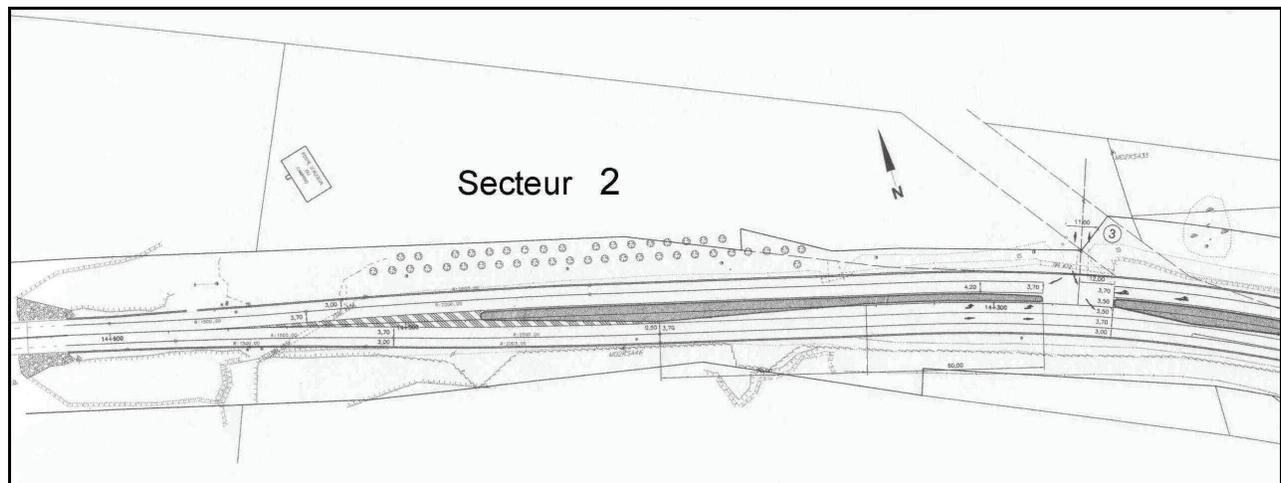
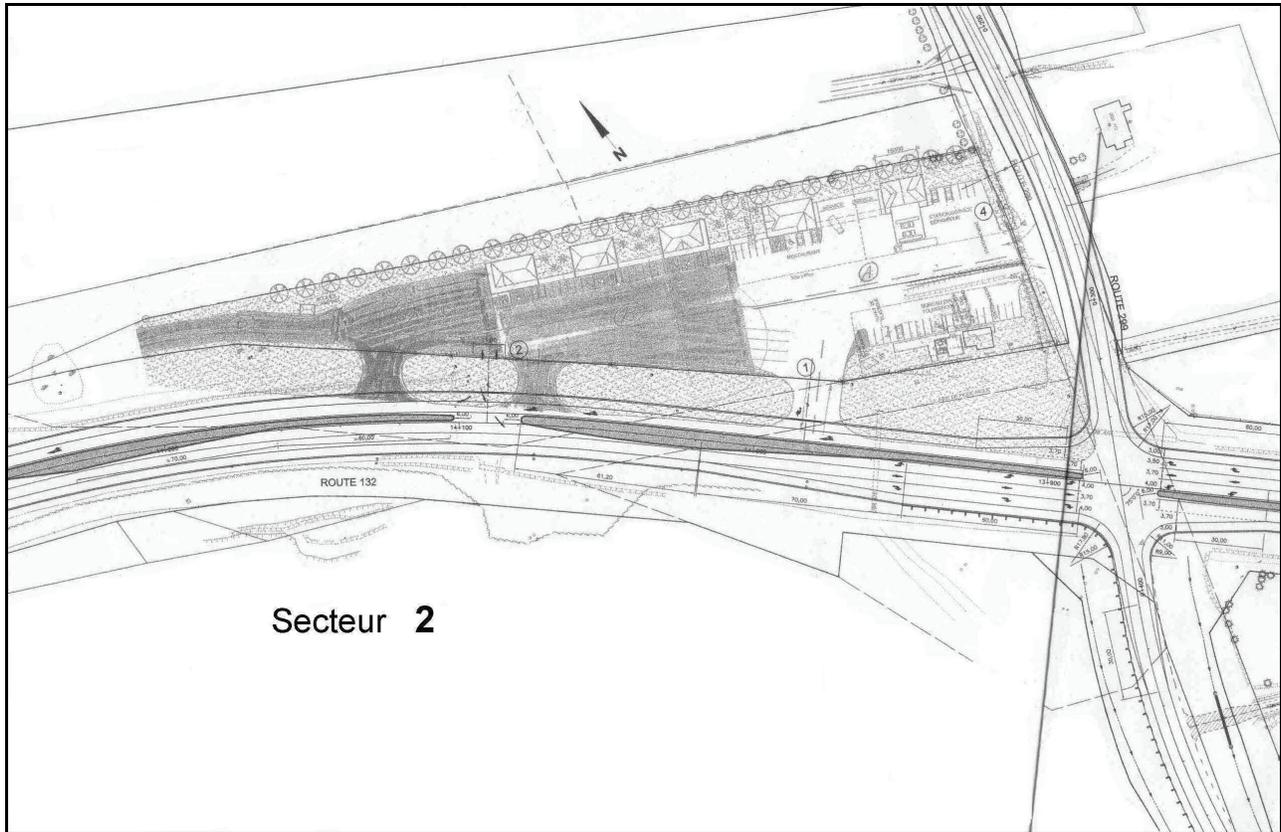


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3174-03C3, route 132, New-Richmond (2/2)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec. Au total, 1 640 mètres (78 480m²) d'emprise ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 23 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise de ce projet.

Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'aménagement d'infrastructures routières peut être réalisé.

OUVRAGES CITÉS

BILODEAU, Robert

1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routière en Gaspésie, Bas Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac Saint-Jean.* Juin - Septembre 1996. MTQ, rapport inédit, 88 p.

CHRÉTIEN, Yves

1998 *Étude de potentiel et inventaire archéologique sur l'aire d'agrandissement du lieu d'enfouissement sanitaire de New Richmond.* Rapport remis à la Régie intermunicipale de gestion des déchets de New Richmond, Maria, Caplan, MCC, rapport inédit, 22p.

DUVAL, Michel

1971 *Compte rendu de la prospection de l'est de la Péninsule gaspésienne: années 1969-1970.* MAC, rapport inédit, 103p.

MARTIJN, Charles

1997a *Notes préliminaires/Preliminary notes: Découvertes préhistoriques en Gaspésie méridionale entre Listuguj(Restigouche) et Percé/Prehistoric discoveries in southern Gaspe between Listuguj(Restigouche) & Perce.* MCC, MS, 10 p.

PROVOST, Roland, abbé

1972 *Relevé archéologique de la route 6 et sondages archéologiques à Sainte-Anne-des-Monts et aux Tourelles.* MAC, ms., 23p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROBITAILLE, A. et M. ALLARD

1997 *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie.* Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109p.

Route 132, municipalité de New Richmond, r�amangement d'intersection, projet 20-3174-03C3 (film PATR05N3)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
3	1	7/07/05	NNO	20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 1, vue générale à partir du km 12+960
3	2	7/07/05	NNO	20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, extrémité sud, vue à partir du km 13+640
3	3	7/07/05	NO	20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, extrémité nord, vue à partir du km 14+300
3	4	7/07/05	NO	20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 1, sondage km 13+150, vue des parois ouest et nord
3	5	7/07/05	SO	20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, vue de gravière à partir du km 14+240. Arbre en place sur niveau naturel.
3	6	7/07/05	NNE	20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, vue de gravière, à partir du km 14+240
3	7	7/07/05	N	20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, vue de gravière + route 132, à partir du km 14+240
3	8	7/07/05	NO	20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, route 132 + talus de terrasse tronquée; vue à partir du km 14+240
3	9	7/07/05	E	20-3174-03C3, route 132, New-Richmond, secteur 2, arbre laissé en place sur niveau naturel; vue à partir du km 14+200

TERMES PÉDOLOGIQUES

Source: Le système canadien de classification des sols. Commission canadienne de pédologie. Direction de la recherche, Ministère de l'Agriculture du Canada, publication 1646, 1978.

Les caractéristiques suivantes ont été utilisées pour la détermination des types ou particularités de sol.

Ae: Horizon éluvial de couleur pâle. Disparition de la matière organique du sol se manifestant habituellement par une couleur plus pâle, généralement dans la partie supérieure du sol (Ae).

A: horizon minéral formé, à la surface ou tout près, dans la zone de lessivage ou d'éluviation de matériaux en solution ou en suspension.

e: horizon caractérisé par l'éluviation d'argile, de Fe, d'Al ou de matière organique seuls ou combinés.

Lfh: Ligneux fibreux humique

Ligneux: Matériau organique contenant plus de 50% de bois.

Fibreux: Le moins décomposé de tous les matériaux organiques; il y a une grande quantité de fibres de bois préservées. Les fibres retiennent leurs caractéristiques, lorsque frottées.

Humique: Matériau organique très décomposé; l'identité botanique peut être identifiée sur une petite quantité de fibres. Les fibres présentes peuvent être facilement détruites par frottement.

Sol limoneux (limon): Une accumulation de particules dont la fraction de terre fine contient moins de 15% de sable fin ou de particules plus grossières, et moins de 35% d'argile.

Sol Loameux (loam): Une accumulation de particule dont la fraction de terre fine contient moins de 35% d'argile et 15% ou plus de sable fin ou de particules plus grossières.

Source: ROBITAILLE, A. et M. ALLARD, Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie. Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109p.

Dépôts fluvio-glaciaires: Les dépôts fluvio-glaciaires sont déposés par l'eau de fonte de glacier. Leur morphologie, leur composition et leur structure interne varient selon la proximité du milieu sédimentaire avec le glacier. Ils sont stratifiés et présentent, vus en coupe, une alternance de couche de sédiments triés par l'eau.

Dépôts lacustres: Les dépôts lacustres sont mis en place par décantation dans les lacs après y avoir été apportés par des rivières et des courants dans lesquels ils se trouvaient en suspension. Les dépôts lacustres de fond sont constitués de sable fin, de limon et d'argile et peuvent contenir une forte quantité de matière organique.

Dépôts glaciolacustres: Les dépôts glaciolacustres s'accumulent dans un lac proglaciaire, situé en marge d'un glacier. Ces lacs sont alimentés par des cours d'eau fluvioglaciaires. Les sédiments sont composés de limon, d'argile et de sable fin et contiennent parfois du sable grossier ou de gravier. Ce type de dépôt a souvent une structure qui montre une alternance de couches d'argile et de couches de limon : ce sont les varves.

Dépôts marins: Les dépôts marins ont été mis en place au fond ou en bordure de mers postglaciaires alimentées par les cours d'eau fluvioglaciaires ou les rivières chargées de sédiments. Ceux qui ont été déposés en eau profonde sont en général argileux, alors que ceux qui se sont accumulés en eau peu profonde sont limoneux, sableux, voire graveleux. Maintenant émergés, ils présentent une topographie relativement plane souvent ravinée par les cours d'eau.

Dépôts littoraux: Les dépôts littoraux ont été façonnés par l'action des vagues, des courants lacustres ou marins et, dans une moindre mesure, des glaces flottantes. Ils sont composés de sable, de gravier, de cailloux et parfois de blocs. Ils forment principalement des plages en bordure de la mer. Parfois ils marquent d'anciens niveaux (plages soulevées) atteints par les mers postglaciaires ou les lacs proglaciaires.