Ministère des Transports Québec

Service de la planification et
de la programmation
Direction de la coordination, de la
planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

RURALYS

Juillet 2011

Ministère des Transports Québec

Service de la planification et
de la programmation
Direction de la coordination, de la
planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

RURALYS

Juillet 2011

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(Permis de recherche archéologique au Québec : 10-DUCD-01)

(N^{o} de contrat, ministère des Transports du Québec : 6203-08-AD04)

Rapport préparé par :

Ruralys

1650, rue de la Ferme

La Pocatière (Québec) G0R 1Z0

Téléphone : 418-856-6251

Télécopieur : 418-856-4399
Adresse de courriel : info@ruralys.org

Juillet 2011

Photo page couverture : Vue de l'extrémité est du pont couvert de Routhierville, vers l'ouest (Routhierville_7)

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES iii
LISTE DES TABLEAUX iv
LISTE DES FIGURES v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION vii

1. INTRODUCTION 1
   1.1 Mandat 4
   1.2 Méthodologie..... 4

2. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 9
   2.1 Projet nº 154-95-0148, municipalité de Routhierville, route 132, reconstruction du pont nº 475 9
      2.1.1 État des connaissances en archéologie 9
      2.1.2 Inventaire archéologique 9
   2.2 Projet nº 154-07-0400, municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé, reconstruction du pont nº P-12208 16
      2.2.1 État des connaissances en archéologie 16
      2.2.2 Inventaire archéologique 16
   2.3 Projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement géométrique d'intersection 23
      2.3.1 État des connaissances en archéologie 23
      2.3.2 Inventaire archéologique 23

3. CONCLUSION 35
4. BIBLIOGRAPHIE 37

Annexe A : Catalogue des photographies 39

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1. Identification des projets routiers inventoriés 1

Tableau 2. Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet nº 154-95-0148, municipalité de Routhierville, route 132, reconstruction du pont nº 4475..... 13

Tableau 3. Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet nº 154-07-0400, municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé, reconstruction du pont nº P-12208 20

Tableau 4. Sites archéologiques connus à proximité du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection..... 24

Tableau 5. Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection..... 31

LISTE DES FIGURES

Figure 1. Localisation des projets inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (1/2) 2

Figure 2. Localisation générale des projets inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (2/2) 3

Figure 3. Localisation du projet nº 154-95-0148, municipalité de Routhierville, route 132, reconstruction du pont nº 4475 10

Figure 4. Localisation sur photo aérienne du projet nº 154-95-0148, municipalité de Routhierville, route 132, reconstruction du pont nº 4475 11

Figure 5. Localisation du secteur d'inventaire no.1 du projet nº 154-95-0148, municipalité de Routhierville, route 132, reconstruction du pont nº 4475 12

Figure 6. Localisation du projet nº 154-07-0400, municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé, reconstruction du pont nº P-12208 17

Figure 7. Localisation sur photo aérienne du projet nº 154-07-0400, municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé, reconstruction du pont nº P-12208 18

Figure 8. Localisation des secteurs d'inventaire du projet nº 154-07-0400, municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé, reconstruction du pont nº P-12208 19

Figure 9. Localisation du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection 27

Figure 10. Localisation sur photo aérienne du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection 28

Figure 11. Localisation du secteur d'inventaire du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection (1/2) 29

Figure 12. Localisation du secteur d'inventaire du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection (2/2) 30

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1. Emprise localisée en bordure de la route 132, au nord du pont couvert, projet nº 154-95-0148, vers le sud 14

Photo 2. Côté nord-est du pont, projet nº 154-95-0148, vers le sud-est 14

Photo 3. Côté sud-est du pont, projet nº 154-95-0148, vers le nord- nord-ouest 15

Photo 4. Vue de l'emprise, côté sud de la route Massé, projet nº 154-07-0400, vers le sud-est 21

Photo 5. Vue de l'emprise, côté nord de la route Massé, emplacement du chemin de contournement, projet nº 154-07-0400, vers l'est 21

Photo 6. Paroi nord d'un sondage, côté nord de la route Massé, projet nº 154-07-0400, vers le nord-est 22

Photo 7. Emprise, côté nord de la route 132, près de la résidence no 284, projet nº 154-08-0570, vers le nord-est 32

Photo 8. Vue du talus et du fossé, côté nord de la route 132 à l'approche du pont de la rivière Verte, projet nº 154-08-0570, vers le nord-est 32

Photo 9. Approche nord-ouest du pont de la rivière Verte, projet nº 154-08-0570, vers l'est 33

Photo 10. Parc aménagé, au sud de la route 132 et à l'est de la rue Villeray, projet nº 154-08-0570, vers l'est (L'Isle-Verte_4) 33

Photo 11. Sondage, parc aménagé au sud de la route 132 et à l'est de la rue Villeray, projet nº 154-08-0570, photo prise en plongée 34

Photo 12. Extrémité ouest de l'emprise du projet nº 154-08-0570, côté sud de la route 132, vers le nord-est 34

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Direction générale de Québec et de l'Est
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Service de la planification et de la programmation

Denis Roy	Archéologue, responsable de projets
Ghislain Gagnon	Archéologue

RURALYS

Dominique Lalande	Archéologue, coordonnatrice et directrice
Désirée-Emmanuelle Duchaine	Archéologue, chargée de projet
Guillaume Leclerc	Technicien archéologue
Caroline Anctil	Réviseure
Geneviève Rioux	Secrétaire

1. INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de trois inventaires archéologiques réalisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1; figures 1 et 2). Les objectifs de ces inventaires étaient de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets visés et, le cas échéant, de les localiser et de les évaluer. Cette approche préventive appliquée par le MTQ vise à protéger les ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées. Les résultats sont ensuite présentés, accompagnés de tableaux, de figures et de photographies qui résument et illustrent divers travaux réalisés.

Les inventaires archéologiques ont été réalisés en deux jours par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et d'un technicien archéologue, les 3 et 4 août 2010. Ces travaux d'inventaire s'inscrivent dans le cadre du contrat d'inventaires archéologiques du MTQ (n° 850720447, n° dossier (6203-08-AD04).

Tableau 1. Identification des projets routiers inventoriés

N° de projet	Localisation et description	Date de réalisation	Puits de sondage	Résultat
154-95-0148	Reconstruction du pont n° 4475 Municipalité de Routhierville, route 132	3 août 2010	0	Négatif
154-07-0400	Reconstruction du pont nº P-12208 Municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé	4 août 2010	4	Négatif
154-08-0570	Reconstruction de la route et réaménagement géométrique d'intersection Municipalité de L'Isle-Verte, route 132	4 août 2010	7	Négatif

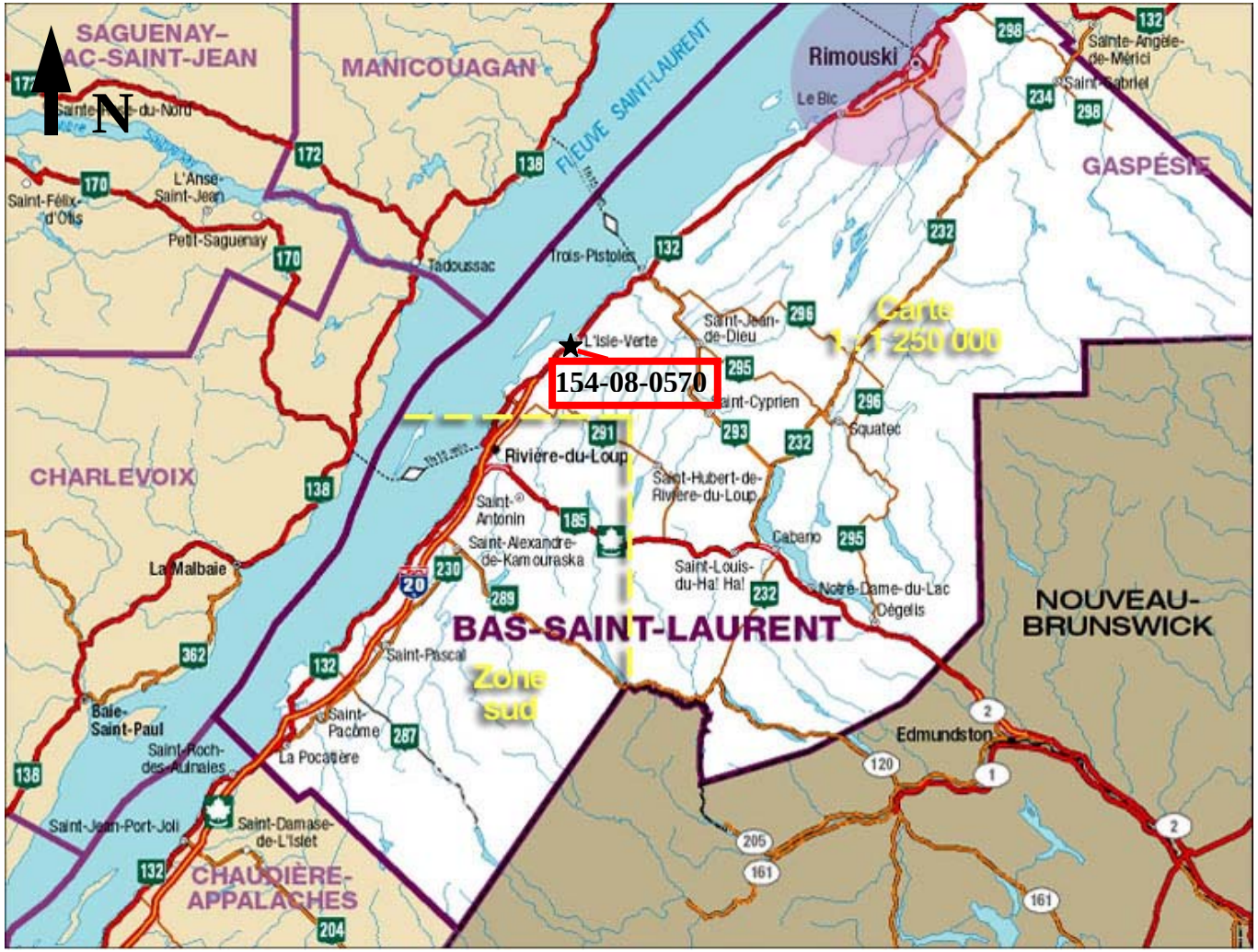

Figure 1. Localisation des projets inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (1/2) (Ministère des Transports du Québec), carte à l'échelle 1 : 1 250 000 http://www.quebec511.gouv.qc.ca/fr/carte_routiere/bslaurent.htm)

Figure 2. Localisation générale des projets inventoriés dans la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (2/2) (Ministère des Transports du Québec), carte à l'échelle 1 : 250 000 http://www.quebec511.gouv.qc.ca/fr/carte_routiere/gaspe.htm)

1.1 Mandat

Le devis du contrat décrit le mandat à réaliser :

- Effectuer des expertises archéologiques dans les emprises des projets de construction présélectionnées par le MTQ dans sa programmation annuelle 2009-2010 localisés dans les directions territoriales de la Direction générale de Québec et de l'Est;

- Les expertises demandées peuvent s'appliquer à l'archéologie préhistorique, à l'archéologie historique et à l'histoire;

- Les expertises peuvent comprendre un ou des mandats d'études de potentiel archéologique, d'études historiques, d'inventaires, de fouilles et de surveillance de travaux;

- Le ou les mandats confiés au fournisseur ont pour objectif de documenter, rechercher, identifier, localiser, délimiter et évaluer les sites archéologiques pouvant être menacés par la réalisation de travaux de construction qui sont sous la responsabilité du MTQ;

- Les inventaires archéologiques, fouilles archéologiques et surveillance archéologique de travaux de construction sont strictement limités aux emprises du ou des projets de construction du MTQ;

- Toute découverte de biens archéologiques mobiliers ou immobiliers doit être communiquée dans les plus brefs délais au responsable du MTQ;

- Toute fouille archéologique pouvant résulter d'un inventaire réalisé dans l'emprise d'un projet du Ministère doit être préalablement autorisée par écrit par le responsable du MTQ;

- Les projets de construction peuvent être sujets à des modifications ultérieurement à la signature du contrat et le Ministère se réserve le droit de diminuer ou d'augmenter le temps de réalisation des travaux demandés après en avoir avisé le prestataire;

- Produire les rapports de recherche archéologique.

1.2 Cadre méthodologique

La méthodologie appliquée est conforme à celle prescrite par le MTQ :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la réalisation d'inventaires archéologiques, aux sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise d'un projet de construction devant être inventorié;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de recherche archéologique;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'expertise archéologique, des recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension de l'occupation humaine ancienne du contexte d'un projet de construction devant être inventorié;

- Effectuer un ou des inventaires archéologiques visant à vérifier la présence ou l'absence de sites préhistoriques et historiques amérindiens ainsi qu'historiques euroquébécois;

- Les techniques d'inventaire doivent être pratiquées selon la procédure et les normes établies par le MTQ;

- Un inventaire archéologique doit comprendre une inspection visuelle et l'excavation de sondages systématiquement disposés à l'intérieur des limites de l'emprise de tout projet de construction devant être inventorié ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation d'un projet de construction;

- L'inspection visuelle devra être effectuée sur l'ensemble de l'emprise d'un projet de construction, préalablement à la réalisation d'éventuels sondages exploratoires. L'objectif de l'inspection visuelle est d'identifier tous les secteurs où un inventaire archéologique est praticable ou non praticable;

- Les travaux d'inventaire archéologique peuvent être réalisés par inspections visuelles, sondages manuels, sondages à l'aide d'équipement mécanisé ou par labourage, ou toute combinaison de techniques ou selon les prescriptions du responsable de projet;

- Feront exception aux sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et les plans d'eau et les aires où des enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;

- Les puits de sondage seront distribués selon une grille d'échantillonnage élaborée en fonction de la nature du projet expertisé. Toutes les superficies propices à la pratique de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés, en alternance, à tous les quinze ou dix mètres, selon le contexte;

- Chaque puits de sondage archéologique devra couvrir une superficie minimale de 900 cm^2;

- L'excavation des puits de sondage sera réalisée à la pelle en vérifiant minutieusement à la truelle le contenu excavé, en déstructurant le couvert végétal et organique superficiel, en atteignant le niveau de sol considéré stérile. Toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage devront être consignées. Il en va de même pour toute autre technique appliquée aux inventaires archéologiques;

- Lorsqu'un site archéologique est découvert ou identifié au cours d'un inventaire archéologique, celui-ci doit être localisé, délimité, et évalué qualitativement et quantitativement;

- Lorsque des biens archéologiques sont mis au jour lors de sondages ou observés en surface, des sondages supplémentaires doivent être réalisés en périphérie à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue du site et de procéder à son évaluation;

- Les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif devront être de 50 cm par 50 cm et être excavés à la truelle;

- La profondeur maximale de chaque puits de sondage sera déterminée par l'atteinte de la couche de sol identifiée comme étant naturelle et stérile;

- Les biens archéologiques identifiés dans les sondages excavés à la pelle devront être localisés par rapport à la couche de sol de référence;

- Tous les outils et fragments d'outils préhistoriques identifiés dans les sondages de 50 cm sur 50 cm pratiqués à la truelle seront localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;

- Les éclats et les déchets résultant de la taille de la pierre seront localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie existante ou arbitraire;

- Les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;

- Les traces d'aménagement seront toutes localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associées seront identifiés par rapport à celles-ci;

- Toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographiques nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront pris;

- Tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites devront être prélevés adéquatement au cours des travaux;

- Tous les sondages positifs devront être précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;

- Tous les sondages devront être comptabilisés et les sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;

- L'orientation et l'emplacement des alignements de sondages seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);

- Lorsque des « collectes de surface » de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectuées, les outils et fragments d'outils devront être localisés individuellement, suite à l'implantation d'un quadrillage et les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;

- Dans le cas de l'implantation d'un quadrillage ou d'alignements de sondages, un plan de référence devra être préparé et joint au rapport;

- Tous les sondages archéologiques devront obligatoirement être remblayés;

- Tout aménagement, structure ou organisation de l'espace, de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, devra faire l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;

- Des fiches environnementales devront être élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morpho-sédimentologie, végétation, faune, etc.);

- Chaque site archéologique identifié devra être évalué en tenant compte de son intégrité physique et son contexte environnemental devra être décrit;

- Tous les relevés photographiques devront être réalisés sous forme de diapositives ou sous forme d'enregistrements numérisés électroniquement;

- Le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise d'un projet de construction devront être proposées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;

- Les biens archéologiques recueillis devront être lavés, nettoyés et empaquetés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;

- Les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) devront être traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l'empaquetage;

- Tous les outils ou fragments d'outils façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique devront être identifiés par le code Borden attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur un billet « flottant », à l'intérieur d'un sachet de polyéthylène transparent;

- Les déchets résultant de la taille de la pierre, les éclats de taille non retouchés et/ou utilisés et les vestiges organiques non façonnés ou individuels seront identifiés par le code Borden attribué au site de provenance avec un numéro de référence attribué au site de provenance avec un numéro de référence attribué sur un billet « flottant », à l'intérieur d'un sachet;

- Chaque sachet devra être identifié par son code Borden, par son site d'appartenance et à l'unité de fouille qui lui a été attribuée selon le cas (puits, quadrant, niveau) par un numéro de référence « flottant », à l'intérieur du sachet;

- Le prestataire devra procéder à l'identification préliminaire de la matière première, de la typologie morphologique des outils lithiques, au comptage des outils et des éclats et des artefacts de la période historique, selon leur classification;

- Les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs devront être reportés au rapport de recherche sous forme de tableaux, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;

- Un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés devra être produit.

2. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

2.1 Projet nº 154-95-0148, municipalité de Routhierville, route 132, reconstruction du pont nº 4475

2.1.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), aucun site archéologique actuellement connu n'est actuellement présent dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. Par ailleurs, aucun inventaire archéologique n'a encore été réalisé dans les limites de cette même zone.

2.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont nº 4475 qui permet de franchir la rivière Matapédia. Il est localisé sur la route 132, dans les limites de la municipalité de Routhierville (figures 3 et 4). Érigé en 1931, ce pont couvert en bois est classé monument historique depuis 2009. Seule l'emprise du projet qui est située du côté de la route 132 devait faire l'objet d'un inventaire. L'emprise située du côté de la route du Rang A appartient au CN. L'emprise couvrait donc une superficie mesurant environ 56 m de longueur par 28 m de largeur, pour une superficie totale de 1 568 m². Un seul secteur (secteur 1) a fait l'objet de l'inventaire et il correspond à l'emprise totale de ce projet (figure 5; tableau 2).

Lors de l'inventaire, des travaux visant à relocaliser le cablage souterrain de la compagnie TELUS avaient déjà perturbé la totalité de l'emprise située entre la route 132 et le pont **(**photo 1). Une inspection visuelle a tout de même été effectuée dans l'emprise du projet. Celles-ci était caractérisée par une pente très abrupte recouverte d'une végétation constituée d'arbres matures tels que des sapins, des bouleaux, des trembles et d'une végétation arbustive (photos 2 et 3). Aucune superficie n'a pu faire l'objet de sondages.

L'inspection visuelle s'est révélée négative. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de l'inventaire archéologique permettent que de conclure que le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

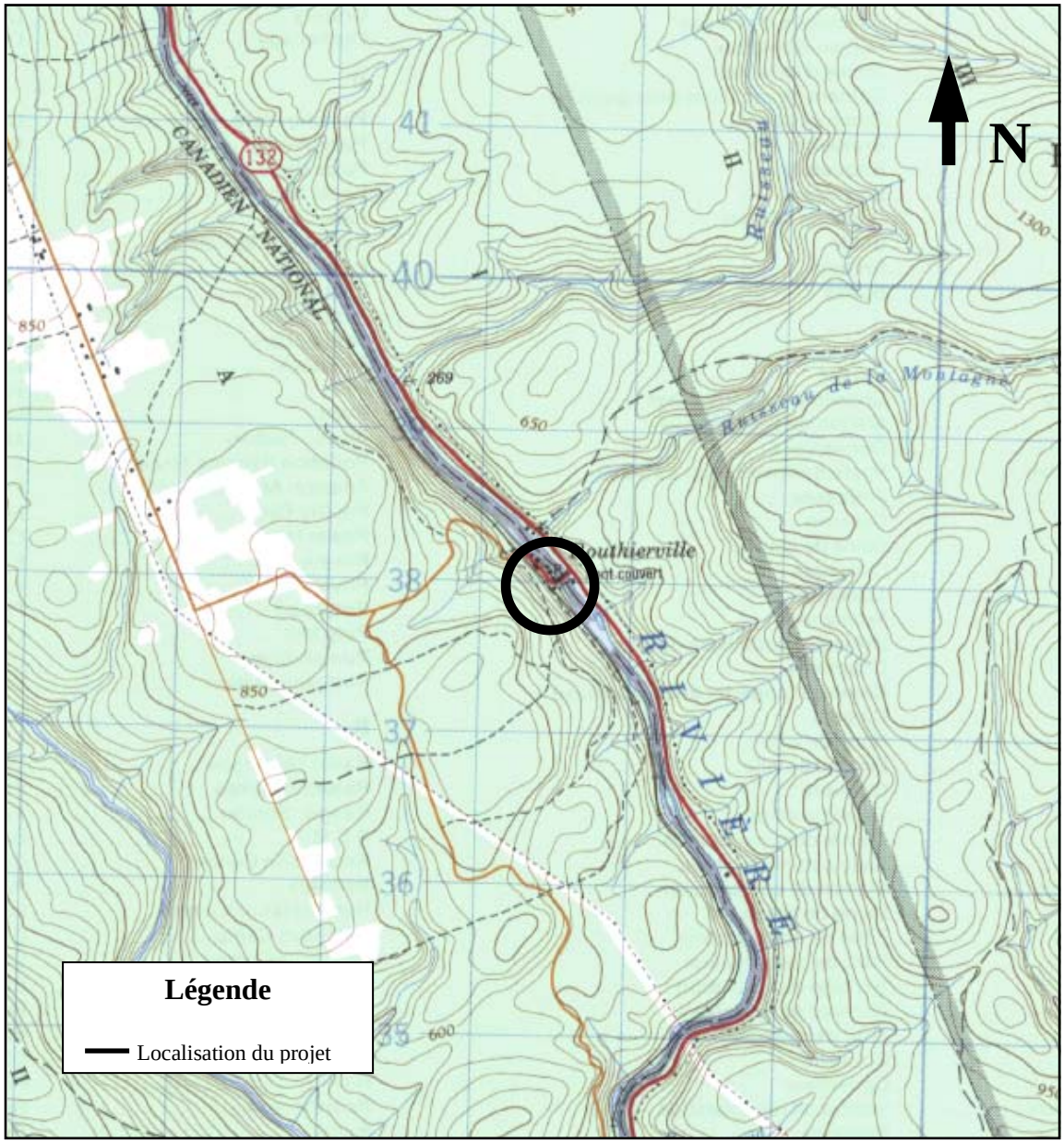

Figure 3. Localisation du projet nº 154-95-0148, municipalité de Routhierville, route 132, reconstruction du pont nº 4475 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22/B3, extrait Milnikek, 1 : 50 000, 1976)

Figure 4. Localisation sur photo aérienne du projet nº 154-95-0148, municipalité de Routhierville, route 132, reconstruction du pont nº 4475 (Ministère des Terres et Forêts, Service de la Photogrammétrie et de la Cartographie, 1 : 15 840, 1963, Q63118-94, extrait)

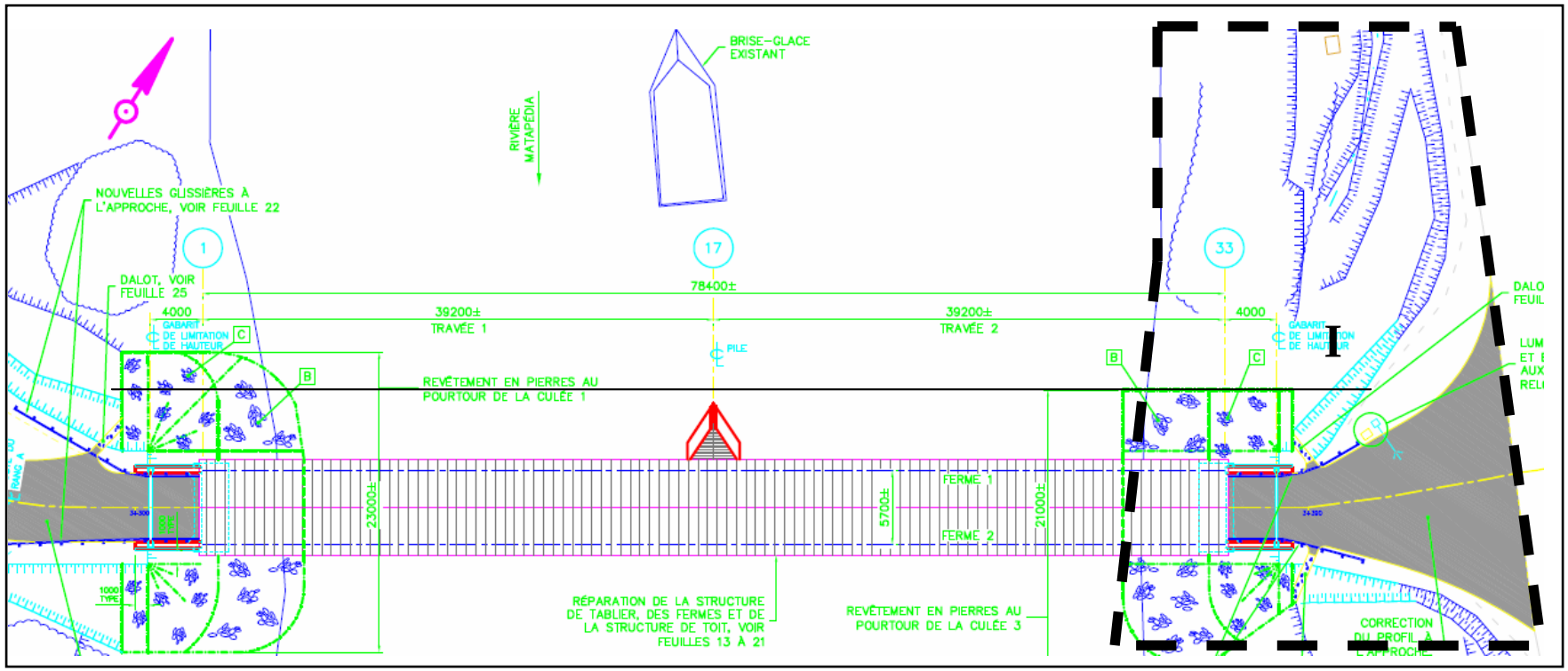

Figure 5. Localisation du secteur d'inventaire n°.1 du projet nº 154-95-0148, municipalité de Routhierville, route 132, reconstruction du pont nº 4475 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 2. Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet nº 154-95-0148, municipalité de Routhierville, route 132, reconstruction du pont nº 4475

Identification du secteur	Localisation					Sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
I	0+000	0+000	56	28	1 568	0	0	Pente très abrupte	Pont patrimonial en milieu rural. Côté nord-est et sud-est du pont : talus très abrupt menant en contrebas de la route 132 à la rive est de la rivière Matapédia. Aucun sondage. Inspection visuelle négative.
TOTAL			56	28	1 568	0	0		

Photo 1. Emprise localisée en bordure de la route 132, au nord du pont couvert, projet nº 154-95-0148, vers le sud (Routhierville_4)

Photo 2. Côté nord-est du pont, projet nº 154-95-0148, vers le sud-est (Routhierville_3)

Photo 3. Côté sud-est du pont, projet nº 154-95-0148, vers le nord- nord-ouest (Routhierville_9)

2.2 Projet nº 154-07-0400, municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé, reconstruction du pont nº P-12208

2.2.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'ISAQ du MCCCFQ, aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. Par ailleurs, trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Benmouyal, 1978a et Pintal, J.-Y., 1999a et 2003f). Un de ces inventaires a été effectué dans l'emprise de la route Massé, près de la municipalité de La Rédemption, à environ 7 km au sud-est du projet d'aménagement routier (Pintal, J.-Y., 2003f). Toutefois, aucun inventaire ne recoupe l'emprise du projet de construction.

2.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont nº P-12208 qui est situé sur la route Massé, dans les limites de la municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc. Celui-ci permet de franchir le ruisseau Sauteux (figures 6 et 7). Situé approximativement entre les km 2+620 et 2+800, l'emprise couvrait une distance de 0,18 km sur une largeur approximative de 20 m. Le projet comprend l'aménagement d'une voie de contournement au nord de l'actuelle route Massé. L'emprise de celle-ci est située entre les km 12+620 et 12+780. Elle couvre une distance de 0,16 km et une largeur variant entre 7,5 m et 15 m. Au total, l'emprise de ce projet couvre une superficie de 5 400 m². Deux secteurs (I et II) ont été inventoriés (figure 8; tableau 3).

L'emprise du projet de reconstruction a fait l'objet d'une inspection visuelle. L'emprise comprend la route Massé ainsi que ses accotements non pavés. Du côté sud de la route Massé, la limite de l'emprise comprend une lisière d'arbres matures tels que des bouleaux, des érables et des sapins. Celle-ci borde un fossé très profond et assez large, recouvert de hautes herbes, et de plantes et arbustes typiques des milieux humides (photo 4). Aucun sondage n'a été effectué sur ce côté de la route. Du côté nord de la route Massé, l'emprise était plus large en raison de l'aménagement du chemin de contournement temporaire. Elle est située dans un champ en friche recouvert de hautes herbes et de chardons (photo 5). À l'approche du ruisseau Sauteux, le terrain est caractérisé par une pente moyennement abrupte menant aux rives du ruisseau. Quatre sondages ont été réalisés du côté nord de la route Massé. Ceux-ci ont permis d'observer, sous l'humus de surface, la présence d'un remblai très compact correspondant à un limon brun foncé contenant du gravier et des cailloux, sur au moins 50 cm de profondeur (photo 6).

En plus de l'inspection visuelle, quatre sondages ont été réalisés, ils se sont révélés négatifs. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cet inventaire permettent de conclure que le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

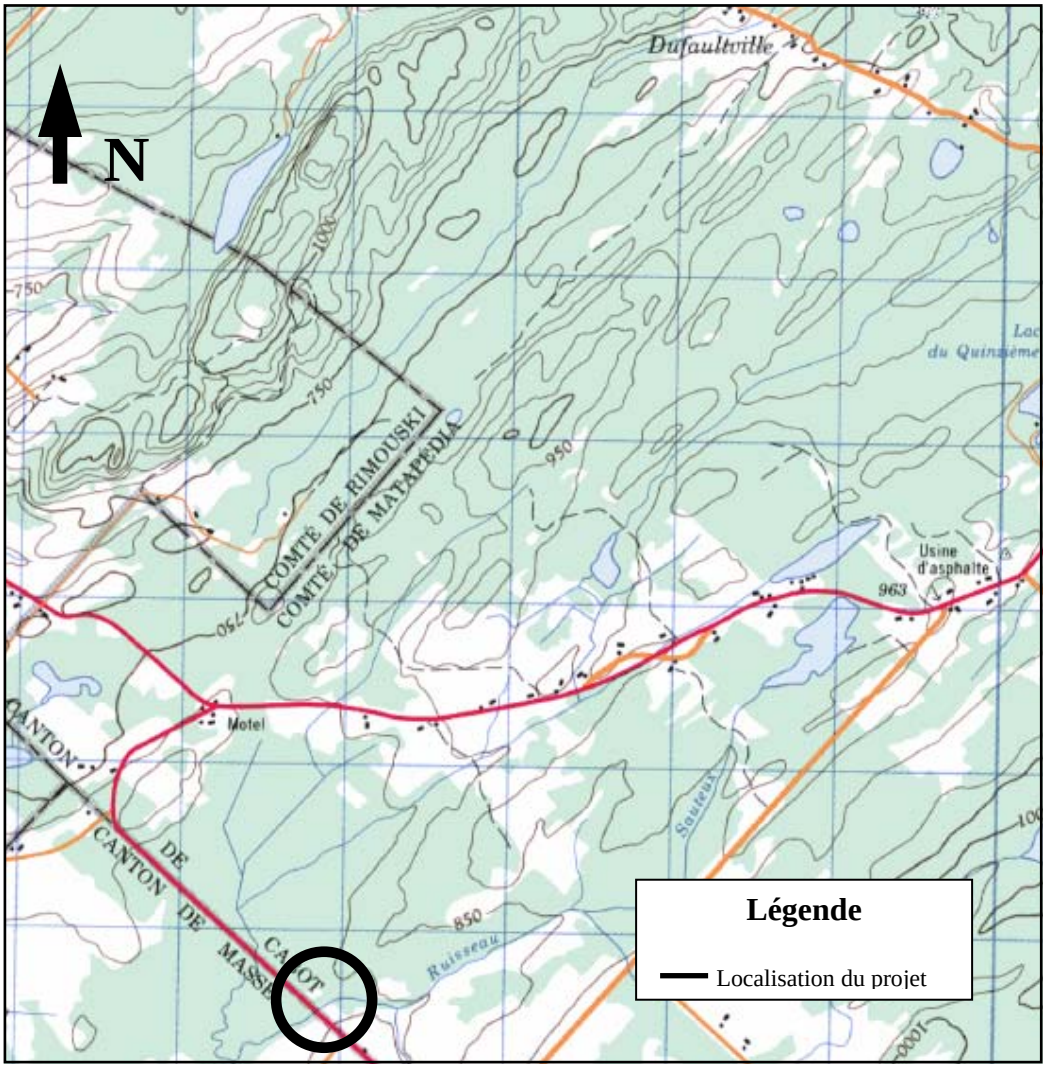

Figure 6. Localisation du projet nº 154-07-0400, municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé, reconstruction du pont nº P-12208 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22/B12, extrait, Sayabec, 1 : 50 000, 1976)

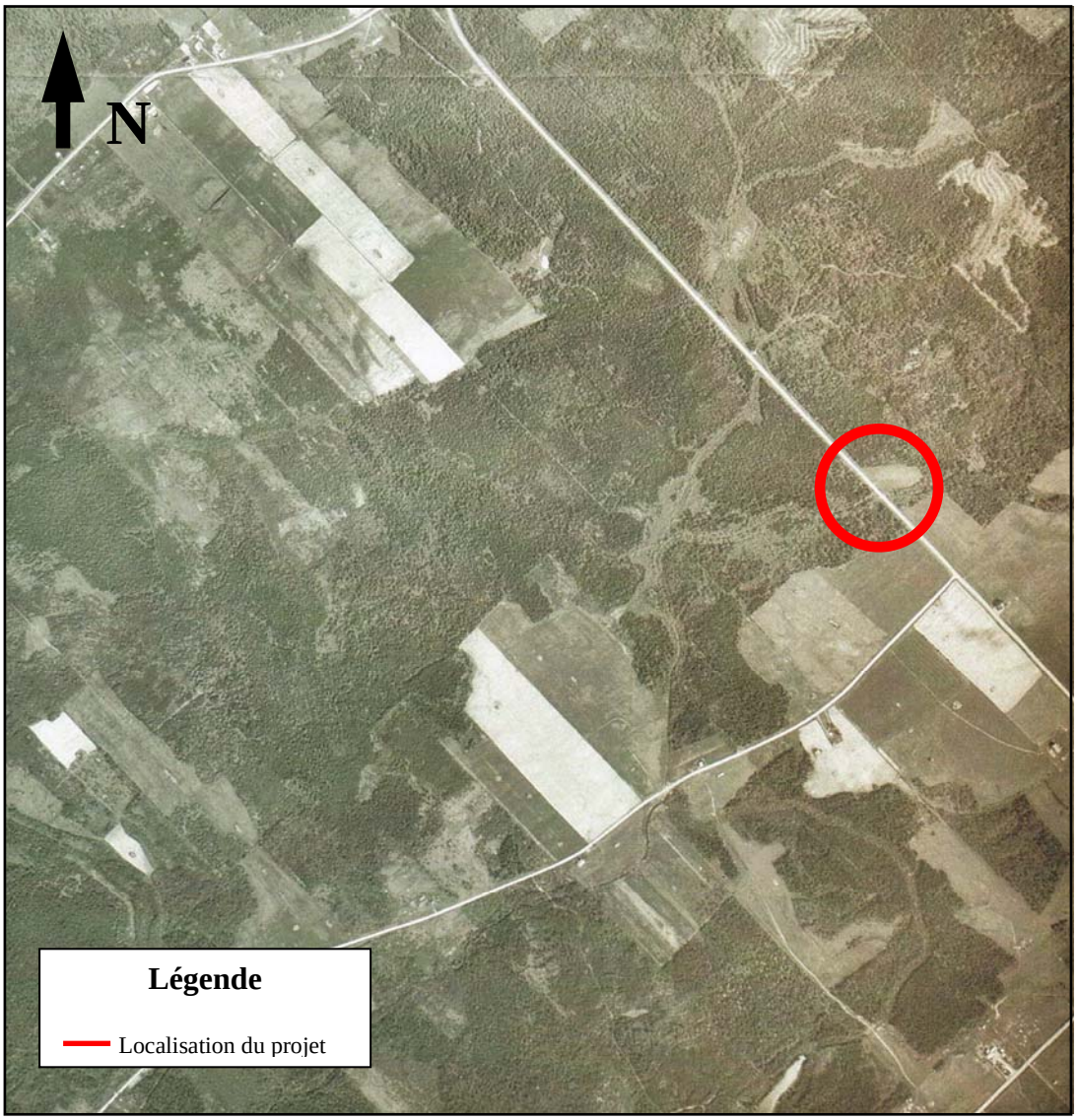

Figure 7. Localisation sur photo aérienne du projet nº 154-07-0400, municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé, reconstruction du pont nº P-12208 (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Photocartothèque québécoise, 1 : 15 000, 1980, Q80536-20, extrait)

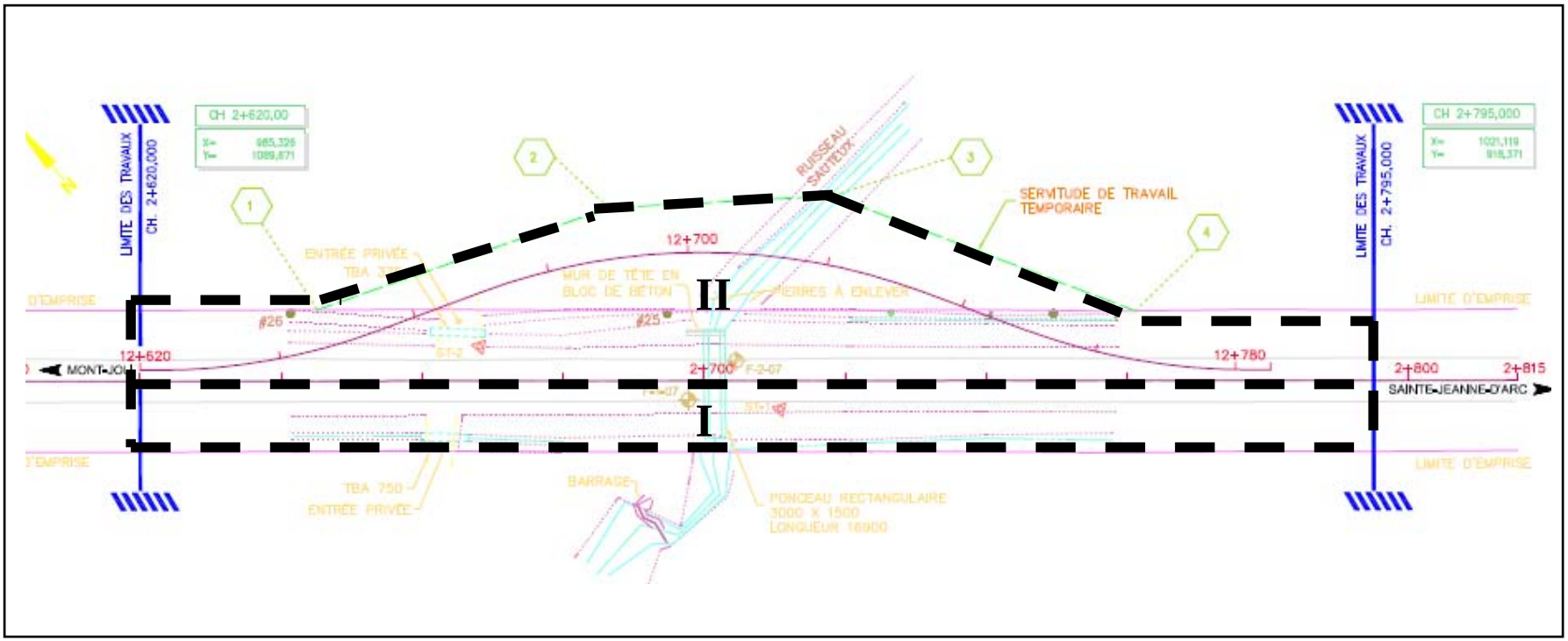

Figure 8. Localisation des secteurs d'inventaire du projet nº 154-07-0400, municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé, reconstruction du pont nº P-12208 (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 3. Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet nº 154-07-0400, municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé, reconstruction du pont nº P-12208

Identification des secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
I	2+620	2+800	180	20	3 600	0	0	Pente abrupte	Côté sud de la route Massé. Emprise limitée à un fossé large et profond. Inspection visuelle négative.
II	12+620	12+780	160	7,5-15	1 800	0	4	Plane	Emplacement de la voie de contournement : ancien champ en friche recouvert de hautes herbes. Terrain assez plat. Aucun sondage possible à proximité des rives du ruisseau Sauteux. Inspection visuelle et sondages négatifs.
TOTAL			340		5 400		4		

Photo 4. Vue de l'emprise, côté sud de la route Massé, projet nº 154-07-0400, vers le sud-est (Sainte-Jeanne-d'Arc_5)

Photo 5. Vue de l'emprise, côté nord de la route Massé, emplacement du chemin de contournement, projet nº 154-07-0400, vers l'est (Sainte-Jeanne-d'Arc_7)

Photo 6. Paroi nord d'un sondage, côté nord de la route Massé, projet nº 154-07-0400, vers le nord-est (Sainte-Jeanne-d'Arc_2)

2.3 Projet nº 154-08-0570, municipalité L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection

2.3.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'ISAQ du MCCCFQ, 37 sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude de 30 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (tableau 4). Bien que les sites DaEi-11 et DaEi-12 soient localisés à proximité du projet, ils sont localisés à l'extérieur de l'emprise du MTQ. Par ailleurs, 15 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Arsenault, D. 1992, Bilodeau, R. 1997, Ethnoscop 1992f et 2006e, Laforte, E. 1994, Lalande, D. 1987a, Patrimoine Experts 2003h et 2005b, Pintal, J.-Y., 1998d, 1999a, 2003f, 2007l et 2008i, Rousseau, G. 2002 et Ruralys 2008c). Toutefois, aucun de ces inventaires ne recoupe l'emprise du projet de construction.

2.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 132 et du réaménagement de l'intersection de la route 132 et de la rue Villeray dans les limites de la municipalité de L'Isle-Verte (figures 9 et 10). Situé entre les km 0+180 et 0+667, l'emprise de ce projet couvrait une distance de 0,487 km et une largeur variant approximativement entre 10 m et 30 m, pour une superficie totale de 6 370 m². Un seul secteur (I) a été inventorié et il correspond à l'emprise totale de ce projet (figure 11; tableau 5).

L'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle. L'emprise est en grande partie occupée par la route 132, ses accotements pavés ainsi que ses fossés. De nombreuses résidences et quelques commerces sont présents de part et d'autre de la route 132 ainsi que de grands accès partiellement ou totalement asphaltées. Du côté nord de la route 132, l'emprise est limitée au fossé de drainage de la route sur toute sa longueur, soit de l'extrémité ouest du projet jusqu'au pont de la rivière Verte (photo 7). Ce fossé est assez profond. À proximité du pont, un important talus très abrupt, de plus d'une douzaine de mètres de hauteur, aboutit à ce fossé (photo 8). Compte tenu de leur étroitesse, les rives de la rivière Verte n'ont pas fait l'objet de sondages (photo 9). Du côté sud de la route 132, quelques sondages ont été excavés, principalement dans les limites d'un parc aménagé en bordure de la rivière Verte, à l'est de la rue Villeray (photo 10). Ces sondages ont permis d'observer la présence d'un remblai très compact constitué d'un limon sableux brun grisâtre contenant des cailloux sur au moins 50 cm de profondeur (photo 11). Les autres sondages ont été excavés à l'ouest de la rue Villeray, à proximité de la résidence nº 251. À partir de ce point jusqu'à l'extrémité ouest du projet, aucun sondage n'a été effectué en raison de l'emprise trop restreinte (photo 12).

En plus d'une inspection visuelle, sept sondages ont été réalisés et ils se sont avérés négatifs. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cet inventaire permettent de conclure que le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Tableau 4. Sites archéologiques connus à proximité du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
ClEi-1	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Dans la partie sud de l'île Verte.	À 12 km à l'ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Martijn, C.A. 1964 et Gaumond, M. 1965a.
ClEi-2	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Sur la rive sud de l'île du Gros Cacouna.	À 14,5 km au sud-'ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
ClEi-3	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Rive sud de l'île du Gros Cacouna.	À 14,5 km au sud-'ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
ClEi-4	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Extrémité nord-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-'ouest du projet.	Saint-Laurent	6	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
ClEi-5	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Extrémité nord-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-'ouest du projet.	Saint-Laurent	6	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
ClEi-6	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécoise	Ind.	Extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-'ouest du projet.	Saint-Laurent	7	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
ClEi-7	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Pointe sud-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-'ouest du projet.	Saint-Laurent	7	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
ClEi-8	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-'ouest du projet.	Saint-Laurent	8	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
ClEi-9	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna.	À 14 km au sud-'ouest du projet.	Saint-Laurent	7	Dumais, P. et Rousseau, G. 1980
ClEi-10	Euroquébécoise 1900-1950	Artisanale : four	Au sud-ouest de Saint-Épiphane, sur le bord d'une route.	À 15,5 km au sud du projet.	Du Loup	Inconnue	Proulx, A. 1973.
DaEh-1	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen (2 400ans AA à 1 000 ans AA) Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur tardif (650 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécoise 1608-1759 Euroquébécoise 1760-1799	Ind.	Île-aux-Basques, à l'extrémité ouest, sur la rive sud à l'endroit nommé "Le Pré" et près du "Banc Leclerc".	À 8,5 km au nord du projet.	Saint-Laurent	5	Martijn, C.A. 1965; Taillon, H. et Barré, G. 1987; Auger, R. et autres 1992 et 1993; Fitzgerald, W. et autres 1997 et Tremblay, R. 1998.

Tableau 4. Sites archéologiques connus à proximité du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection (suite)

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
DaEh-2	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Sur la rive nord à l'embouchure de la rivière Trois-Pistoles.	À 5,5 km au nord-nord-est du projet.	Trois Pistoles	30	Rousseau, G. 1972 et Desrosiers, P. 1985.
DaEh-3	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Rive sud à l'embouchure de la rivière Trois-Pistoles, près de la pointe du Loup.	À 3,25 km au nord du projet.	Trois Pistoles	15	Rousseau, G. 1973 et Desrosiers, P. 1985.
DaEh-4	Amérindienne historique ancienne 1500 à 1899 Euroquébécoise 1534-1607 Euroquébécoise 1608-1759	Chasse-pêche	Sur la pointe nord-est de l'île-aux-Basques.	À 9,25 km au nord du projet.	Saint-Laurent	3	Gaumond,M.1961b et 1979c; Lalande, D. 1987a et 1991; Auger, R. et autres 1992 et 1993, etc.
DaEh-5	Euroquébécoise	Ind.	Sur le versant centre sud de l'île aux Basques, à l'ouest de l'Anse-Qui-Pue.	À 8,75 km au nord du projet.	Saint-Laurent	2	Lalande, D. 1987a et 1991 et Samson, G. 2003a.
DaEh-6	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	À l'est de l'île-aux-Basques, secteur nord.	À 9 km au nord du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Auger, R. et autres 1992.
DaEh-7	Euroquébécoise 1000-1533 Euroquébécoise 1534-1607	Ind.	À l'extrémité nord-est de l'île-aux-Basques, du côté nord de l'Anse-d'en-Bas.	À 9,5 km au nord du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Auger, R. et autres 1992 et Samson, G. 2003a.
DaEh-8	Euroquébécoise 1800-1899 Euroquébécoise 1900-1950	Ind.	Extrémité sud-ouest de l'île-aux-Basques.	À 8,25 km au nord du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Auger, R. et autres 1992.
DaEh-9	Euroquébécoise	Ind.	Au sud-ouest de l'île-aux-Basques, près de la source qui se déverse dans le lac Salé.	À 8,25 km au nord du projet.	Saint-Laurent	9	Auger, R. et autres 1993.
DaEi-1	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Grande Anse, à environ 1 kilomètre à l'ouest du Bout-d'en-Bas.	À 8,25 km au nord-nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	15	Fontaine, P.-H. 1964; Gaumond, M. 1965a, etc.
DaEi-2	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Rive nord de l'île Verte à l'ouest de Grande Anse.	À 8,50 km au nord du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Martijn, C.A. 1964 et Tremblay, R. 1991.
DaEi-3	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Rive nord de l'île Verte.	À 8,50 km au nord du projet.	Saint-Laurent	15	Martijn, C.A. 1964; Rousseau, G. 1973 et Tremblay, R. 1991.

Tableau 4. Sites archéologiques connus à proximité du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection (suite)

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
DaEi-4	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Sur rive sud de l'île Verte.	À 7,75 km au nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	15	Martijn, C.A. 1964.
DaEi-5	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Au nord de l'embouchure de la rivière Verte, au sud de la route no 10.	À 1,5 km au nord du projet.	Trois Pistoles	45	Martijn, C.A. 1964.
DaEi-6	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen tardif (1 500 ans AA à 1 000 ans AA) Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécoise	Ind.	Anse-à-la-vache, uu nord-est de l'île Verte, derrière l'anse Bout-d'en-bas.	À 7,75 km au nord-nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	6	Martijn, C.A. 1964 et 1970; Gaumond, M. 1965a; Chapdelaine, C. 1995, etc.
DaEi-8	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur ancien (1 000 ans AA à 650 ans AA) Euroquébécoise	Ind.	Sur l'île Verte au sud-est de l'Anse-aux-Fraises.	À 7,75 km au nord-nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	7	Chapdelaine, C. 1995; Tremblay, R. 1995 et 1998, etc.
DaEi-9	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA)	Ind.	Au sud de l'île Verte sur la terre de Henri Fraser.	À 10,75 km à l'ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Gaumond, M. 1965a.
DaEi-10	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Sur l'île Verte.	À 7 km au nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Martijn, C.A. 1964.
DaEi-11	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA)	Ind.	Du côté nord à l'embouchure de la rivière Verte.	À 1,5 km à l'ouest du projet.	Trois Pistoles	6	Rousseau, G. 1972.
DaEi-12	Euroquébécoise 1900-1950	Technologique : forge, four, manufacture, distillerie, mine	Embouchure de la rivière Verte, rive ouest.	À 2 km au sud-sud-ouest du projet.	Trois Pistoles	Inconnue	Proulx, A. 1973.
DaEi-13	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécoise 1800-1899	Domestique	Pointe est du cran rocheux de chaque côté de la route de la rivière des Vases.	À 6,25 km à l'ouest du projet.	Du Loup	Inconnue	Bélanger, R. 1987.
DaEi-14	Euroquébécoise 1800-1899	Ind.	Rivière des Vases, au sud de l'îlet de l'Habenaria.	À 5 km à l'ouest du projet.	Du Loup	Inconnue	Bélanger, R. 1987.
DaEi-15	Euroquébécoise 1900-1950	Navale et portuaire	Dans la zone de l'estran à 660 mètres au nord du quai de Cacouna-Est à l'île Verte.	À 8,5 km à l'ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Rousseau, G. 1985.
DaEi-16	Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Île Verte, à l'est de l'Anse-à-la-vache sur un replat abrité au nord-ouest et au sud-est par un affleurement rocheux.	À 7,75 km au nord-nord-ouest du projet.	Saint-Laurent	Inconnue	Chapdelaine, C. 1991b et Tremblay, R. 1994, 1995 et 1998.

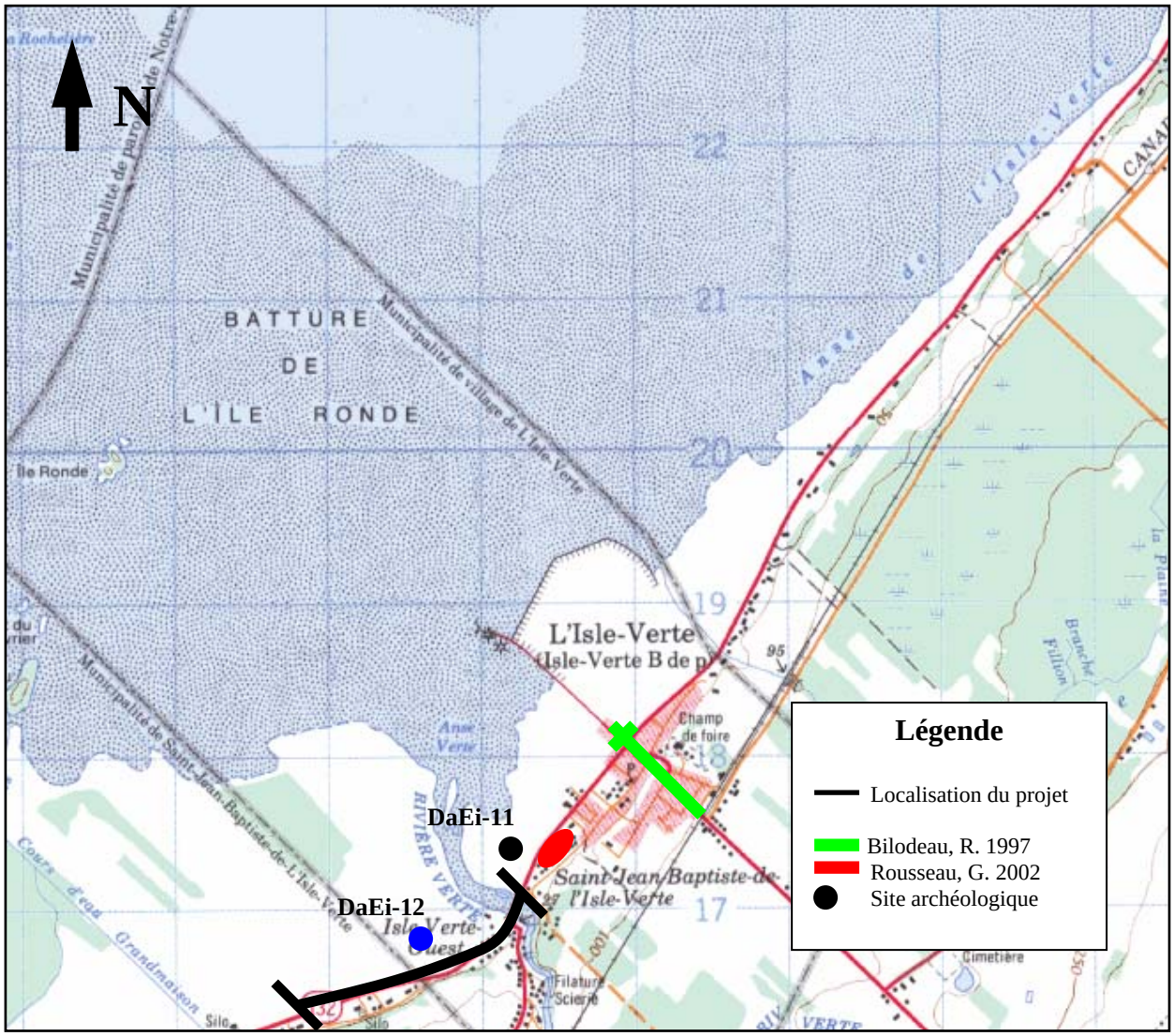

Figure 9. Localisation du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 22/C3 extrait, Trois-Pistoles, 1 : 50 000, 1983)

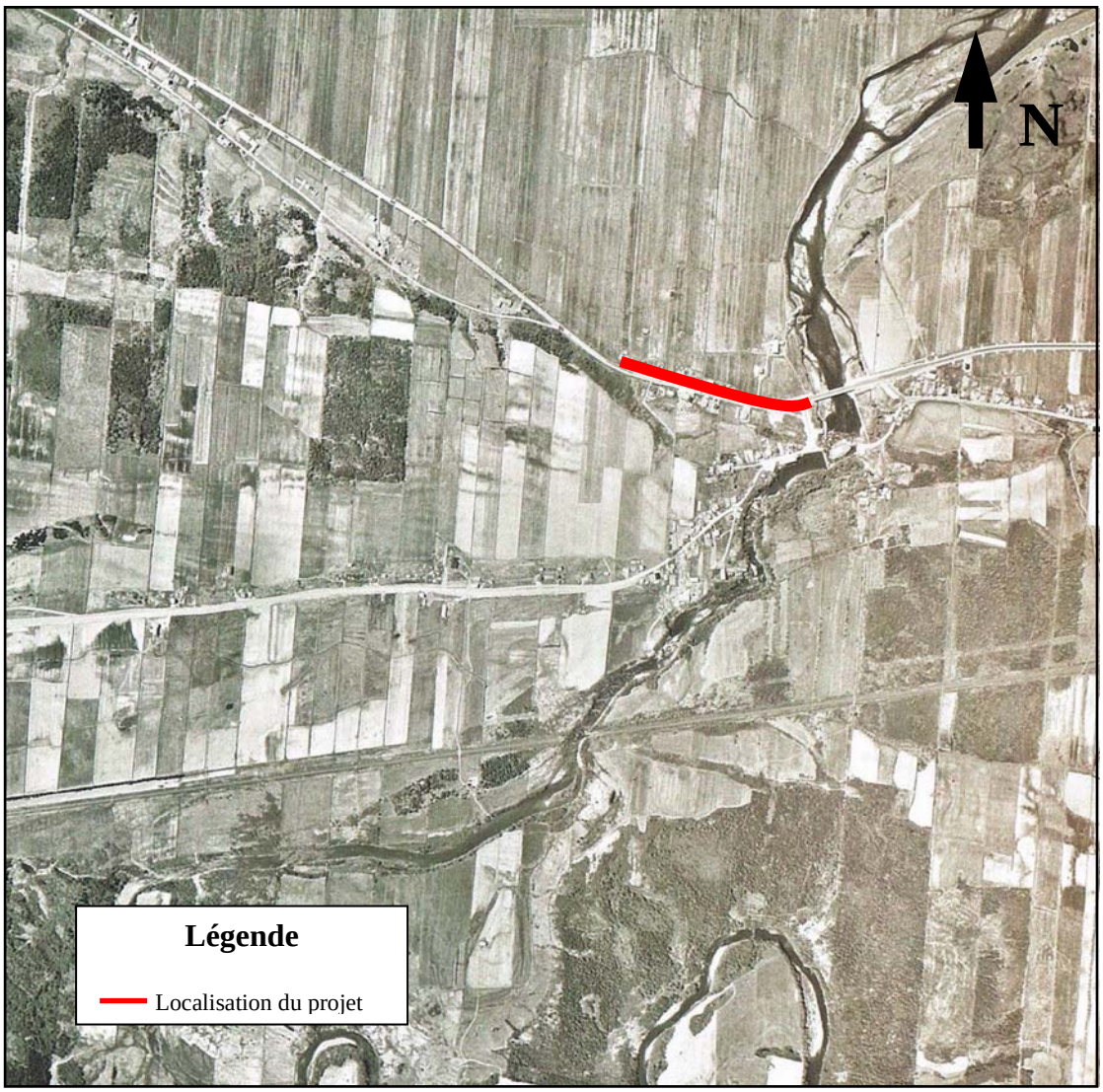

Figure 10. Localisation sur photo aérienne du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la Cartographie, 1 : 15 000, 1963, Q63395-118, extrait)

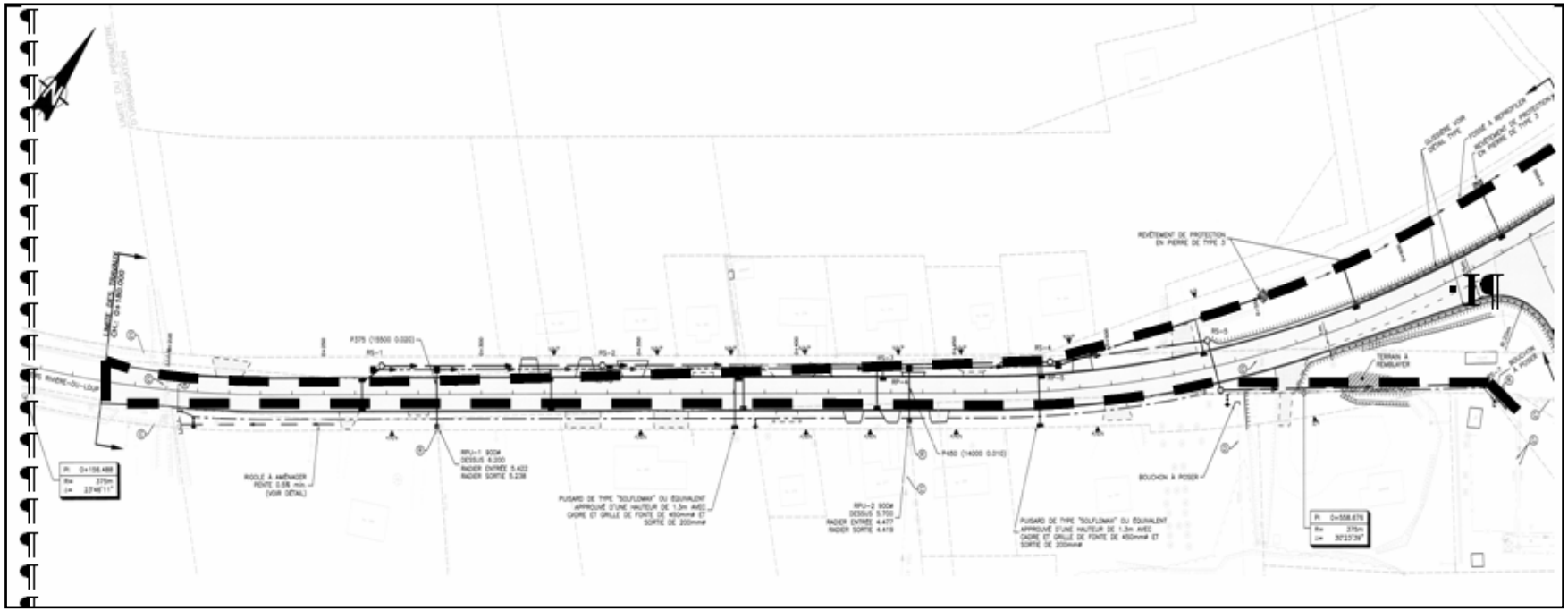

Figure 11. Localisation du secteur d'inventaire du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection (1/2) (Ministère des Transports du Québec)

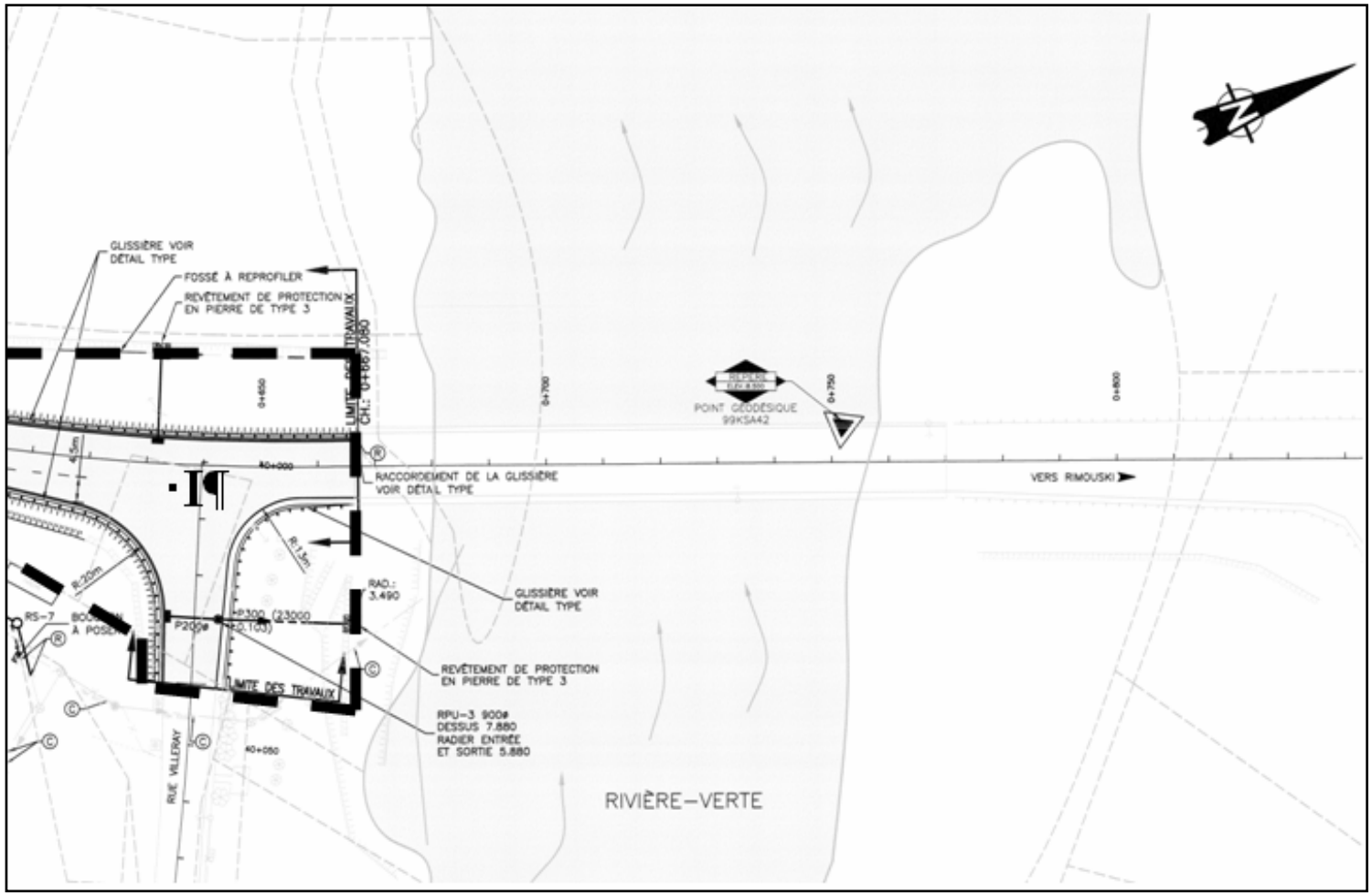

Figure 12. Localisation du secteur d'inventaire du projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection (2/2) (Ministère des Transports du Québec)

Tableau 5. Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection

Identification des secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
I	0+180	0+667	487	10-30	6 370	0	7	Généralement plat à pente très abrupte	Milieu très urbanisé. Emprise comprend la route 132 ainsi que ses accotements pavés. De part et d'autre de la route 132 : résidences et commerces avec entrées asphaltées. Côté nord de la route 132 : emprise limitée au fossé de la route. Côté sud de la route 132 : parc aménagé. Inspection visuelle et sondages négatifs.
TOTAL			487		6 370	0	7		

Photo 7. Emprise, côté nord de la route 132, près de la résidence n° 284, projet nº 154-08-0570, vers le nord-est (L'Isle-Verte_14)

Photo 8. Vue du talus et du fossé, côté nord de la route 132 à l'approche du pont de la rivière Verte, projet nº 154-08-0570, vers le nord-est (L'Isle-Verte_17)

Photo 9. Approche nord-ouest du pont de la rivière Verte, projet nº 154-08-0570, vers l'est (L'Isle-Verte_19)

Photo 10. Parc aménagé, au sud de la route 132 et à l'est de la rue Villeray, projet nº 154-08-0570, vers l'est (L'Isle-Verte_4)

Photo 11. Sondage, parc aménagé au sud de la route 132 et à l'est de la rue Villeray, projet nº 154-08-0570, photo prise en plongée (L'Isle-Verte_5)

Photo 12. Extrémité ouest de l'emprise du projet nº 154-08-0570, côté sud de la route 132, vers le nord-est (L'Isle-Verte_12)

3. CONCLUSION

Trois inventaires archéologiques ont été réalisés dans les emprises de trois projets d'aménagement routiers sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec. Les inventaires ont couvert une distance totale d'un peu plus de 0,823 kilomètre qui ont fait l'objet d'inspections visuelles et de 11 sondages archéologiques.

Ces inventaires n'ont pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les résultats de ces inventaires permettent de confirmer que le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

4. BIBLIOGRAPHIE

ARSENAULT, Daniel
1992 *Inventaire archéologique, héliport Saint-Georges-de-Cacouna, chemin Coteau-des-Érables, etc.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 43 pages.

BENMOUYAL, José
1978a *Fouilles et reconnaissances dans l'est Gaspésien.* MAC, rapport inédit, 69 pages.

BILODEAU, Robert
1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996.* MTQ, rapport inédit, 88 pages.

ETHNOSCOP
1992f *Inventaire archéologique, poste Cacouna à 120-125 kV et dérivation à 120 kV, poste Causapscal à 120-25 kV et remplacement de la ligne Amqui/Causapscal.* Hydro-Québec, rapport inédit, vol. 1 : 24 pages, vol. 2 : 17 pages.

2006e *Inventaires archéologiques (Été 2005). Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport inédit, 81 pages.

LAFORTE, Esther
1994 *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent, Gaspésie, Saguenay - Lac-Saint-Jean.* MTQ, Direction des études environnementales Est, rapport inédit, 83 pages.

LALANDE, Dominique
1987a *Inspection visuelle de la baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987.* Université Laval, Québec, CELAT, rapport inédit, 21 pages.

PATRIMOINE EXPERTS
2003h *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport inédit, 65 pages.

2005b *Inventaires archéologiques (2004). Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport inédit, 62 pages.

PINTAL, Jean-Yves
1998d *Inventaires archéologiques, Directions Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, Saguenay – Lac-Saint-Jean, Côte-Nord.* MTQ, rapport inédit, 223 pages.

1999a *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine.* MTQ, rapport inédit, 203 pages.

2003f *Interventions archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (été 2002).* MTQ, Service du Soutien technique, rapport inédit, 151 pages.

2007l *Inventaire archéologique. Projet de parc éolien dans la MRC de Rivière-du-Loup*. SNC-Lavalin, rapport inédit, 18 pages.

2008i *Inventaire archéologique. Projet de parc éolien MRC de Rivière-du-Loup.* SNC-Lavalin, rapport inédit, 15 pages.

ROUSSEAU, Gilles

2002 *Cour de circuit de l'Isle-Verte, lieu historique national du palais de justice de L'Isle-Verte, sondages archéologiques 1998 et surveillance archéologique 2000.* Fondation du patrimoine de L'Isle-Verte, rapport inédit, 13 pages.

RURALYS

2008c *Inventaires archéologiques (Automne 2007). Bas-Saint-Laurent -- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.* MTQ, rapport inédit, 29 pages.

ANNEXE A

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet nº 154-95-0148, municipalité de Routhierville, route 132, reconstruction du pont nº 4475

Projet : Inventaire archéologique
MTQ/Routhierville/154-95-0148

Archéologue : D. Duchaine

Date	Cliché	Description	Orientation
03-08- 2010	Routhierville_1	Vue du brise-glace situé au nord du pont couvert et qui servira lors de l'aménagement d'un pont temporaire	Sud-ouest
03-08-2010	Routhierville_2	Côté nord-est du pont	Sud-est
03-08-2010	Routhierville_3	Côté nord-est du pont	Sud-est
03-08-2010	Routhierville_4	Emprise localisée en bordure de la route 132, au nord du pont couvert	Sud
03-08-2010	Routhierville_5	Emprise localisée en bordure de la route 132, au nord du pont couvert	Sud-ouest
03-08-2010	Routhierville_6	Emprise localisée en bordure de la route 132, au nord du pont couvert	Ouest
03-08-2010	Routhierville_7	Vue de l'extrémité est du pont couvert de Routhierville	Ouest
03-08-2010	Routhierville_8	Vue de l'extrémité est du pont couvert de Routhierville et du brise-glace en arrière-plan	Ouest
03-08-2010	Routhierville_9	Côté sud-est du pont	Nord-nord-ouest
03-08-2010	Routhierville_10	Côté sud-est du pont	Est
03-08-2010	Routhierville_11	Emprise localisée en bordure de la route 132, au nord du pont couvert	Nord-nord-ouest
03-08-2010	Routhierville_12	Emprise localisée en bordure de la route 132, au sud du pont couvert	Sud-est
03-08-2010	Routhierville_13	Emprise localisée en bordure de la route 132, au sud du pont couvert,	Nord-ouest

RURALYS

Projet nº 154-07-0400, municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc, route Massé, reconstruction du pont nº P-12208

Projet : Inventaire archéologique
MTQ/Sainte-Jeanne-d'Arc/154-07-0400

Archéologue : D. Duchaine

Date	Cliché	Description	Orientation
04-08-2010	Sainte-Jeanne-d'Arc_1	Vue de l'emprise, côté nord de la route Massé, emplacement du chemin de contournement	Sud-est
04-08-2010	Sainte-Jeanne-d'Arc_2	Paroi nord d'un sondage effectué du côté nord de la route Massé	Nord-est
04-08-2010	Sainte-Jeanne-d'Arc_3	Vue de l'emprise, nord de la route Massé, à l'emplacement du chemin de contournement	Nord-ouest
04-08-2010	Sainte-Jeanne-d'Arc_4	Vue de l'emprise, côté sud de la route Massé	Nord-ouest
04-08-2010	Sainte-Jeanne-d'Arc_5	Vue de l'emprise, côté sud de la route Massé	Sud-est
04-08-2010	Sainte-Jeanne-d'Arc_6	Vue de l'emprise, côté nord de la route Massé, à l'emplacement du chemin de contournement	Nord
04-08-2010	Sainte-Jeanne-d'Arc_7	Vue de l'emprise côté nord de la route Massé, à l'emplacement du chemin de contournement,	Est
04-08-2010	Sainte-Jeanne-d'Arc_8	Vue du pont	Sud-ouest

RURALYS

Projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection

Projet : Inventaire archéologique
MTQ/L'Isle-Verte/154-08-0570

Archéologue : D. Duchaine

Date	Cliché	Description	Orientation
04-08-2010	L'Isle-Verte_1	Approche sud-ouest du pont de la rivière Verte	Nord
04-08-2010	L'Isle-Verte_2	Parc aménagé au sud de la route 132 et à l'est de la rue Villeray	Nord-ouest
04-08-2010	L'Isle-Verte_3	Parc aménagé au sud de la route 132 et à l'est de la rue Villeray	Sud-sud-est
04-08-2010	L'Isle-Verte_4	Parc aménagé au sud de la route 132 et à l'est de la rue Villeray	Est
04-08-2010	L'Isle-Verte_5	Sondage, dans le parc aménagé au sud de la route 132 et à l'est de la rue Villeray	En plongée
04-08-2010	L'Isle-Verte_6	Terrain situé directement à l'ouest de la rue Villeray, au sud de la route 132	Nord-est
04-08-2010	L'Isle-Verte_7	Emprise, côté sud de la route 132, près de la résidence nº 269	Sud-ouest
04-08-2010	L'Isle-Verte_8	Emprise, côté sud de la route 132, près de la résidence nº 251	Est
04-08-2010	L'Isle-Verte_9	Emprise, côté sud de la route 132 située près de la résidence nº 283	Nord-est
04-08-2010	L'Isle-Verte_10	Emprise, côté sud de la route 132 située près de la résidence nº 295	Nord-est
04-08-2010	L'Isle-Verte_11	Extrémité ouest de l'emprise, côté sud de la route 132	Ouest
04-08-2010	L'Isle-Verte_12	Extrémité ouest de l'emprise, côté sud de la route 132	Nord-est
04-08-2010	L'Isle-Verte_13	Extrémité ouest de l'emprise, côté nord de la route 132	Nord-est
04-08-2010	L'Isle-Verte_14	Emprise, côté nord de la route 132, près de la résidence nº 284	Nord-est

Projet nº 154-08-0570, municipalité de L'Isle-Verte, route 132, reconstruction de route et réaménagement de l'intersection (suite)

Projet : Inventaire archéologique
MTQ/L'Isle-Verte/154-08-0570

Archéologue : D. Duchaine

Date	Cliché	Description	Orientation
04-08-2010	L'Isle-Verte_15	Emprise, côté nord de la route 132, près de la résidence nº 2720	Sud-ouest
04-08-2010	L'Isle-Verte_16	Emprise, côté nord de la route 132 près de la résidence nº 264	Sud-ouest
04-08-2010	L'Isle-Verte_17	Vue du talus et du fossé du côté nord de la route 132 à l'approche du pont de la rivière Verte	Nord-est
04-08-2010	L'Isle-Verte_18	Vue du talus et du fossé, côté nord de la route 132 à l'approche du pont de la rivière Verte	Sud
04-08-2010	L'Isle-Verte_19	Approche nord-ouest du pont de la rivière Verte	Est

RURALYS