



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2005)

**BAS-SAINT-LAURENT - GASPÉSIE - ÎLES-DE-LA-
MADELEINE**

Direction générale de Québec et de l'Est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2005)

**Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine
Direction générale de Québec et de l'Est**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 05-ETHN-02)

(N° de contrat, ministère des Transports : 3030-05-AD04)

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Mai 2006

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES.....	ii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	viii
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	xi
INTRODUCTION	I
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	6
3.1 Recherches documentaires	6
3.2 Repérage des sites	6
3.3 Évaluation de site archéologique	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	8
4.1 Route 299, municipalité de Rivière-Bonaventure, réfection routière, projet 20-3174-04B8	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Inventaire archéologique	8
4.2 Route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction des ponts n ^{os} P-01216 et P-01217, projet 20-3174-8403-B1	21
4.2.1 État des connaissances en archéologie	21
4.2.2 Inventaire archéologique	21
4.3 Route 232, municipalité de Cabano, construction d'un ponceau, projet 20-3372-9704.....	32
4.3.1 État des connaissances en archéologie	32
4.3.2 Inventaire archéologique	32
4.4 Route de Saint-Jean, municipalité de Saint-Jean-de-la-Lande, Reconstruction du pont n ^o 7550, projet 20-3372-9305.....	44
4.4.1 État des connaissances en archéologie	44
4.4.2 Inventaire archéologique	44

TABLE DES MATIÈRES

4.5	Route 299, municipalité de Mont-Albert, reconstruction du pont n° 2738, projet 20-3173-0164	52
4.5.1	État des connaissances en archéologie	52
4.5.2	Inventaire archéologique	52
4.6	Au sud de l'intersection des routes 293 et 296, municipalité de Sainte-Françoise, reconstruction de route, projet 20-3373-8611-A.....	62
4.6.1	État des connaissances en archéologie	62
4.6.2	Inventaire archéologique	62
4.7	Route 132, municipalité de Pointe-à-la-Croix, reconstruction de route, projet 20-3174-8406	71
4.7.1	État des connaissances en archéologie	71
4.7.2	Inventaire archéologique	71
CONCLUSION.....		81
OUVRAGES CONSULTÉS.....		82
ANNEXE 1 : Catalogue des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (1/2)	4
	Localisation générale des projets routiers inventoriés (2/2)	5
Figure 2	Localisation du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (1/4)	11
	Localisation du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (2/4)	12
	Localisation du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (3/4)	13
	Localisation du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (4/4)	14
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (1/4)	15
	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (2/4)	16
	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (3/4)	17
	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (4/4)	18
Figure 4	Localisation du projet 20-3174-8403-B1, route 132, ponts n ^{os} P-01216 et P-01217 sur la rivière Escuminac	26
Figure 5	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-8403-B1, route 132, ponts n ^{os} P-01216 et P-01217 sur la rivière Escuminac	27

LISTE DES FIGURES

Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3174-8403-B1, route 132, ponts n ^{os} P-01216 et P01217 sur la rivière Escuminac (1/2)	31
Figure 7	Localisation du projet 20-3372-9704, route 232	38
Figure 8	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3372-9704, route 232	39
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9704, route 232	43
Figure 10	Localisation du projet 20-3372-9305, route de Saint-Jean, pont n ^o 7550, petit ruisseau Baker	48
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9305, route de Saint-Jean, pont n ^o 7550, petit ruisseau Baker	51
Figure 12	Localisation du projet 20-3173-0164, route 299, pont n ^o P-2738	56
Figure 13	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3173-0164, route 299, pont n ^o P-2738	57
Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3173-0164, route 299, pont n ^o P-2738	61
Figure 15	Localisation du projet 20-3373-8611-A, au sud de l'intersection des routes 293 et 296	66
Figure 16	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3373-8611-A, au sud de l'intersection des routes 293 et 296	67
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3373-8611-A, au sud de l'intersection des routes 293 et 296	70
Figure 18	Localisation du projet 20-3174-8406, route 132	76
Figure 19	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-8406, route 132	77

LISTE DES FIGURES

Figure 20	Localisation du secteur inventorié du projet 20-3174-8406, route 132	80
------------------	--	-----------

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia, projet 20-3174-04B8	10
Tableau 2	Site archéologique connu localisé à proximité du projet 20-3174-8403-B1, route 132	24
Tableau 3	Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Route 132, projet 20-3174-8403-B1	25
Tableau 4	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-3372-9704, route 232	34
Tableau 5	Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Route 232, projet 20-3372-9704	36
Tableau 6	Site archéologique connu localisé à proximité du projet 20-3372-9305, route de Saint-Jean, pont n° 7550, petit ruisseau Baker	46
Tableau 7	Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Route de Saint-Jean, pont no 7550, petit ruisseau Baker, projet 20-3372-9305	47
Tableau 8	Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Route 299, pont n° 2738, projet 20-3173-0164	54
Tableau 9	Site archéologique connu localisé à proximité du projet 20-3373-8611-A, au sud de l'intersection des routes 293 et 296	64
Tableau 10	Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Au sud de l'intersection des routes 293 et 296, projet 20-3373-8611-A	65
Tableau 11	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-3174-8406, route 132	73
Tableau 12	Inventaire archéologique - Synthèse des activités – Route 132, projet 20-3174-8406	75

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture		Vue générale du chemin Saint-Jean et de l'emplacement du projet de reconstruction du pont n° 7550 dans la municipalité de Saint-Jean-de-la-Lande (20-3372-9305-NUM1-4)	
Photo	1	Empierrement bordant l'emplacement n° 1, aux environs du km 16,8 de la route 299, en direction nord (20-3174-04B8-NUM1-1)	19
Photo	2	Empierrement et asphaltage à l'emplacement n° 3, aux environs du km 27,35 de la route 299, en direction sud (20-3174-04B8-NUM1-8)	19
Photo	3	Secteur ayant fait l'objet de sondages à l'emplacement n° 4, aux environs du km 39,8 de la route 299, en direction nord (20-3174-04B8-NUM1-11)	20
Photo	4	Vue d'ensemble de l'emplacement n° 5, aux environs du km 57,17 de la route 299, en direction sud (20-3174-04B8-NUM1-10)	20
Photo	5	Sondage 4 dans le secteur 1, en direction nord (pont n° P-01216) (20-3174-8403-B1-NUM1-8)	28
Photo	6	Sondage 1 dans le secteur 2, en direction est (pont n° P-01216) (20-3174-8403-B1-NUM1-12)	28
Photo	7	Sondage 2 dans le secteur 3, en direction nord (pont n° P-01216) (20-3174-8403-B1-D1-15)	29
Photo	8	Gravier, pente et fossé bordant la portion sud-ouest de la route 132, en direction est (20-3174-8403-B1-NUM1-7)	29
Photo	9	Vue générale de la rive ouest du pont n° P-01217 avec le secteur 5 en arrière plan à droite, en direction sud-est (20-3174-8403-B1-NUM1-1)	30
Photo	10	Sondage 2 dans le secteur 5, en direction nord (pont n° P-01217) (20-3174-8403-B1-NUM1-4)	30
Photo	11	Vue générale de l'emplacement du projet en direction nord-est (20-3372-9704-NUM1-4)	40

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo	12	Vue générale du secteur 1 au km 2+800, en direction nord (20-3372-9704-NUM1-1)	40
Photo	13	Sondage 4 dans le secteur 2 au km 2+900, en direction nord (20-3372-9704-NUM1-5)	41
Photo	14	Sondage 1 dans le secteur 3 au km 2+975, en direction nord (20-3372-9704-NUM1-6)	41
Photo	15	Vue générale du secteur 4 au km 3+010, en direction sud-est (20-3372-9704-NUM1-7)	42
Photo	16	Sondage 2 dans le secteur 4 au km 3+010, en direction nord (20-3372-9704-NUM1-8)	42
Photo	17	Vue générale de l'emplacement du projet en direction est (20-3372-9305-NUM1-3)	49
Photo	18	Vue d'ensemble d'une section marécageuse au sud-ouest du pont, km 0+160, en direction sud (20-3372-9305-NUM1-6)	49
Photo	19	Vue générale du secteur inventorié au sud-est du pont, au km 0+240, en direction ouest (20-3372-9305-NUM1-8)	50
Photo	20	Couche organique dans le sondage 9, au km 0+250, en direction nord (20-3372-9305-NUM1-9)	50
Photo	21	Ruisseau aux Chevreuils du côté nord de la route 299 (secteurs 1 et 4), km 0+120, en direction nord (20-3173-0164-D1-12)	58
Photo	22	Vue générale du secteur 1, au km 0+220, en direction ouest (20-3173-0164-D1-15)	58
Photo	23	Emplacement de pylône électrique derrière le secteur 4, au km 0+050, en direction nord-ouest (20-3173-0164-D1-21)	59
Photo	24	Extrémité ouest du futur chemin de contournement dans le secteur 4, au km 0+000, en direction est (20-3173-0164-D1-10)	59

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 25	Paroi stratigraphique du sondage n°2 dans le secteur 2, au km 0+240, en direction ouest (20-3173-0164-D1-23)	60
Photo 26	Vue générale du secteur 1, au km 2+200 de la route 293, en direction est (20-3373-8611-A-D1-2)	68
Photo 27	Vue générale de la terrasse du secteur 2 du côté sud-est du pont, au km 2+400 sur la route 293, en direction nord-est (20-3373-8611-A-D1-11)	68
Photo 28	Paroi stratigraphique d'un sondage localisé du côté sud-ouest du pont dans le secteur 2, au km 2+300 sur la route 293, en direction nord (20-3373-8611-A-D1-14)	69
Photo 29	Emplacement présumé d'une ancienne église anglicane dans le secteur 1, km 1+850, en direction nord (20-3174-8406-D2-1)	78
Photo 30	Paroi stratigraphique est d'un sondage du secteur 1, au km 1+860, en direction est (20-3174-8406-D1-7)	78
Photo 31	Habitation au km 3+530, en direction sud-est, qui doit être démolie dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 132 à Pointe-à-la-Croix (20-3174-8406-D2-12)	79

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue

Désirée-Emmanuelle Duchaine

Archéologue

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu

Archéologue, coordonnateur

Christian Gates-Saint-Pierre

Archéologue préhistorien, chargé de projet

Yanik Blouin

Archéologue historien, chargé de projet

Isabelle Duval

Archéologue assistante et technicienne archéologue

Marie-Ève Brodeur

Technicienne archéologue

Armelle Ménard

Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade

Aide à l'édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisées au cours de l'été 2005 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ces projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets routiers. Les informations relatives aux inventaires archéologiques sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant les aires d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En guise de conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2005 est proposé ainsi que des recommandations générales relatives aux projets du Ministère visés par les présentes interventions.

Ces inventaires ont été réalisés en deux étapes et par deux équipes distinctes. La première étape, qui regroupe les quatre premiers inventaires du présent rapport, a été effectuée par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'une technicienne archéologue, entre le 14 et le 22 juillet 2005. La deuxième étape, qui comprend les trois autres inventaires, a été réalisée par une équipe constituée d'un archéologue chargé de projet et de deux techniciennes archéologues, entre le 28 août et le 1 septembre 2005. Mentionnons que l'inventaire effectué à Pointe-à-la-Croix a nécessité une intervention archéologique supplémentaire, entre le 14 et le 23 septembre 2005, dont les résultats sont présentés dans un rapport distinct, compte tenu que cette intervention relève d'un contrat distinct.

1.0 Mandat

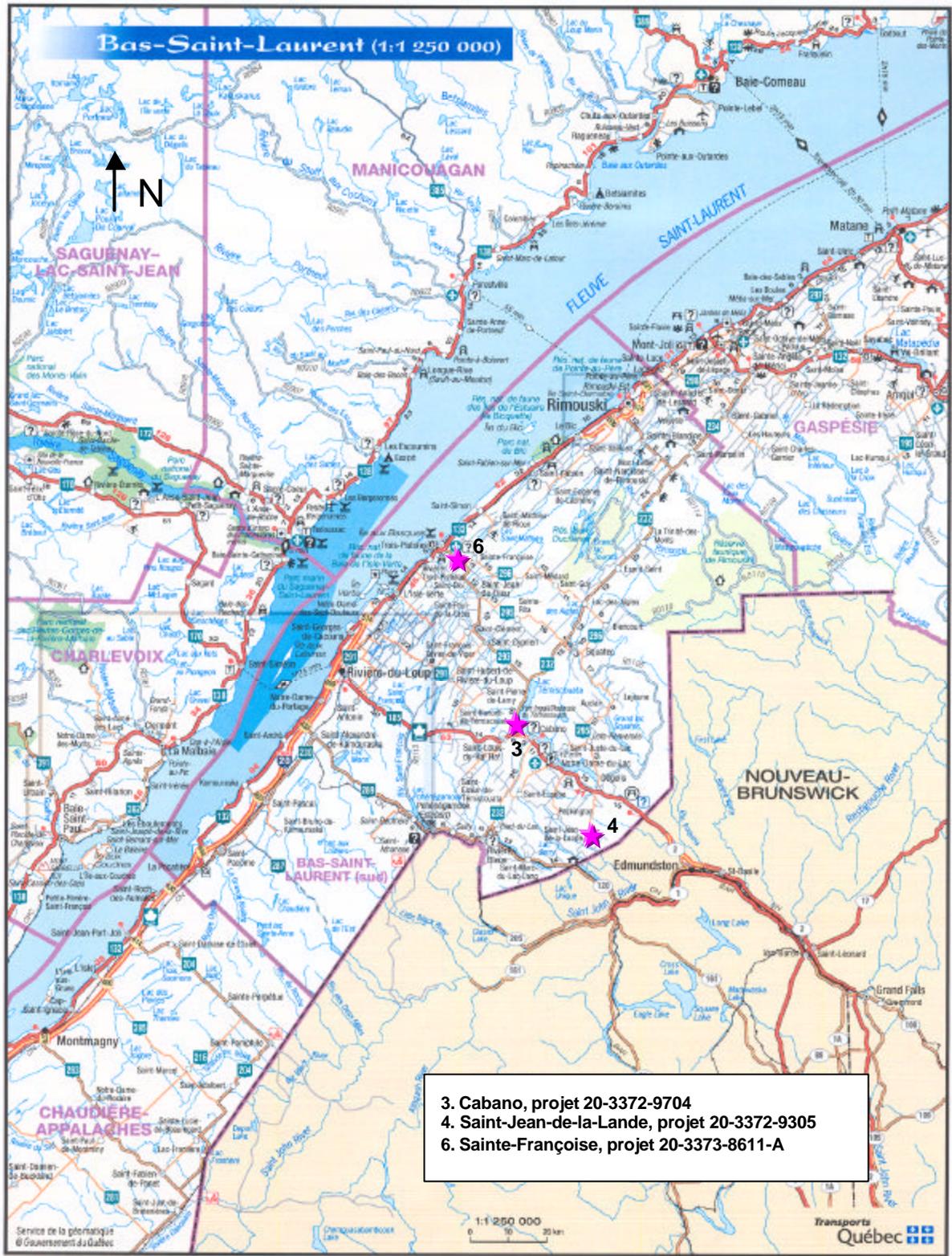
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction du MTQ;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques soient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'interventions archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

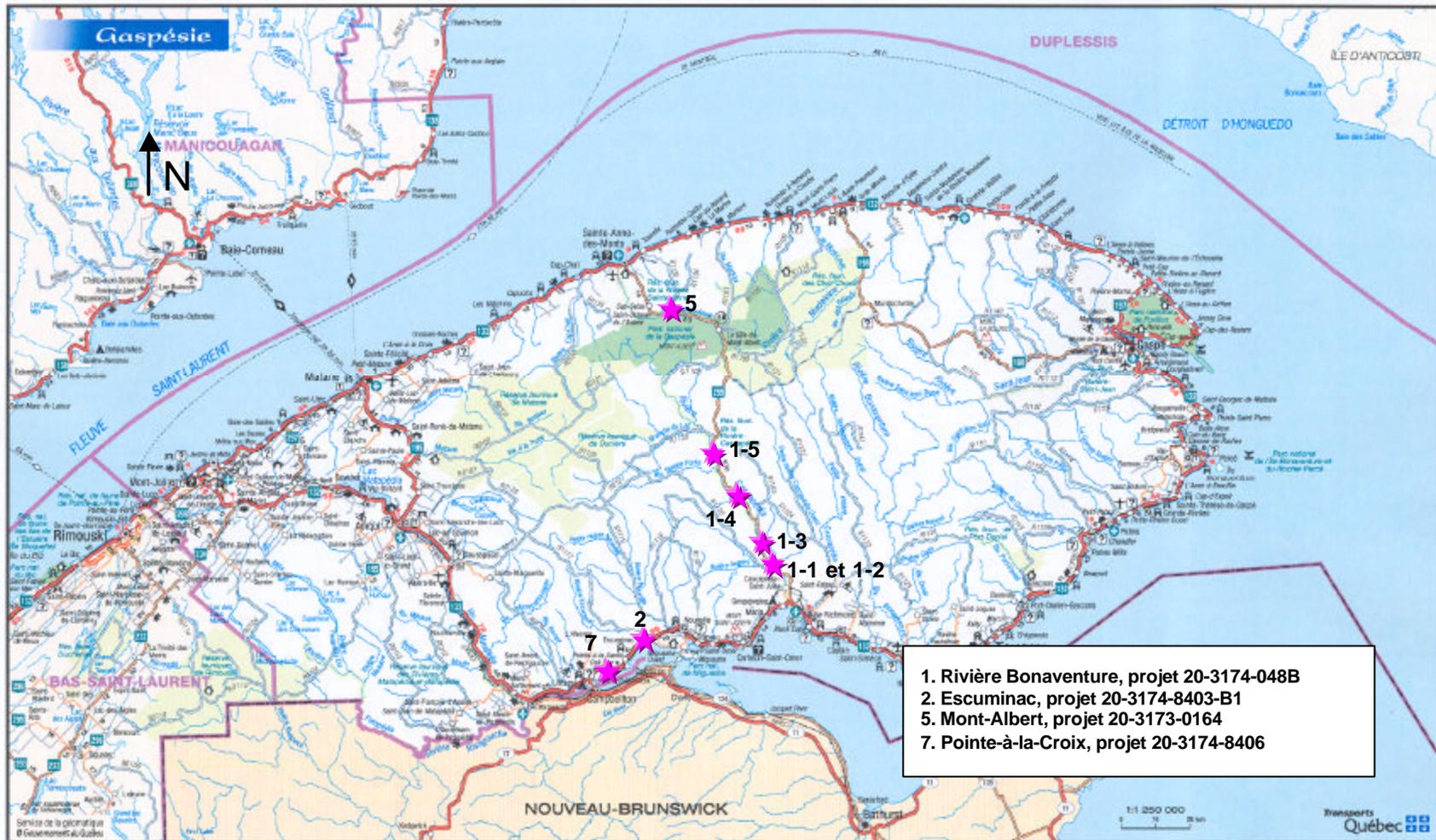
N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
20-3174-04B8	Route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia, municipalité de Rivière-Bonaventure, réfection et protection contre l'érosion	4	N
20-3174-8403-B1	Route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction des ponts n ^{os} P-01216 et P01217 sur la rivière Escuminac	35	N
20-3372-9704	Route 232, municipalité de Cabano, construction de ponceau	26	N
20-3372-9305	Route de Saint-Jean, pont n ^o 7550, petit ruisseau Baker, municipalité de Saint-Jean-de-la-Lande, reconstruction de la route	12	N
20-3173-0164	Route 299, pont n ^o 2738, municipalité de Mont Albert, reconstruction du pont	24	N
20-3373-8611-A	Au sud de l'intersection des routes 293 et 296, municipalité de Sainte-Françoise, reconstruction de route	46	N
20-3174-8406	Route 132, municipalité de Pointe-à-la-Croix, reconstruction de route	9	5 positifs
Total		156	

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2002, format numérique, web03_BasSt_Laurm_lm250.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (1/2)



Source : Carte routière du Québec 2002, format numérique, web02_Gaspésie.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (2/2)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications du Québec, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. De plus, les parties d'emprises de projets ayant été l'objet de travaux d'aménagement récents ou celles situées dans des zones marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont exclus. L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 1 225 cm² et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long de lignes de base elles-mêmes espacées les unes des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations faites en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de notes de terrain pour être par la suite transcrites sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia, municipalité de Rivière-Bonaventure, réfection et protection contre l'érosion, projet 20-3174-04B8

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'est répertoriée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet. Quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Patrimoine Expert 2005b et 2000n et Pintal 2003f et 2001d). Aucun de ces inventaires ne se trouve toutefois dans l'emprise du projet. L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'il n'y a pas de sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone.

4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection ou de protection de cinq tronçons de la route 299 menacées par l'érosion, dans la municipalité de Rivière Bonaventure. Les cinq emplacements se situent en bordure de la rivière Cascapédia, dans une vallée constituée de méandres creusés par la rivière, bordée par une forêt mixte au pied des monts Chics-Chocs (figures 2 et 3).

Les deux premiers emplacements se situent sur la rive droite de la rivière Cascapédia, respectivement à environ 16,8 km et 17,3 km au nord de l'intersection de la route 132, dans le canton de Flahault, à environ 1,5 km au nord de l'embranchement avec le rivière Angers. Il n'y a pratiquement aucune végétation sur ces deux emplacements et les empierrements mis en place lors de la construction de la route ont rendu impossible la réalisation de puits de sondage (photo 1). Par ailleurs, rien ne laissait croire en l'existence de sols naturels en place à ces deux endroits fortement perturbés par l'aménagement de la route 299. Enfin, une inspection visuelle des deux emplacements n'a pas permis de découvrir de vestiges archéologiques en surface.

L'emplacement n° 3 se trouve à environ 27,35 km au nord de l'intersection de la route 132, devant l'embranchement avec le ruisseau Turner, sur la rive droite de la rivière Cascapédia (canton de Marcil). Ici aussi l'emprise de la route se trouve entièrement empierrée et même en partie recouverte d'asphalte, rendant encore une fois impossible toute tentative d'y effectuer des puits de sondage (photo 2). L'inspection visuelle de cet emplacement n'a pas permis de découvrir de vestiges archéologiques en surface.

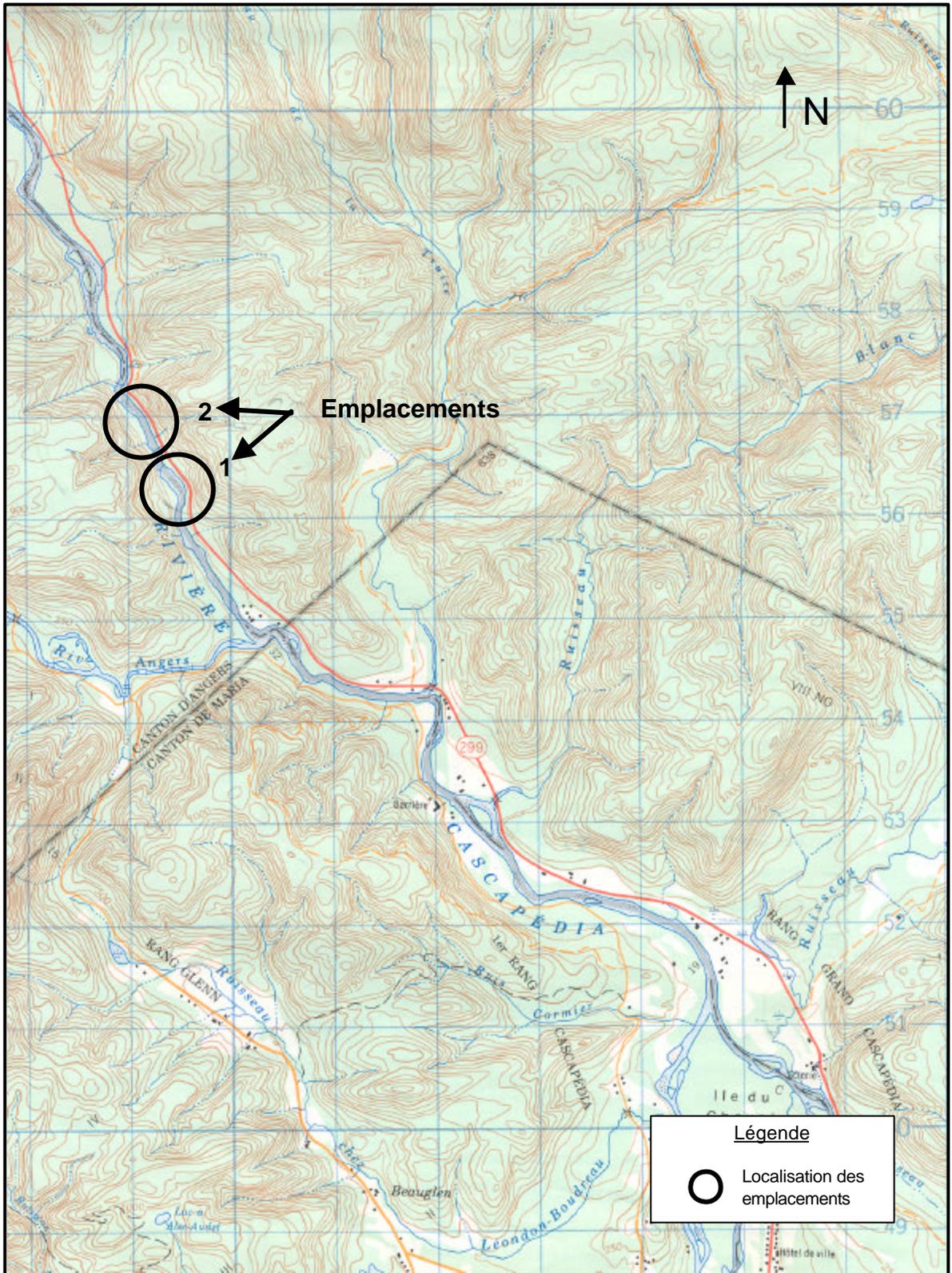
L'emplacement n° 4 est situé au pied des petits monts Berry, à 39,8 km au nord de l'intersection des routes 299 et 132, à environ 1 km au sud de l'embouchure du ruisseau Josué, dans le canton de Marcil. Seul un petit secteur d'environ 90 m², situé au centre de cet emplacement, a fait l'objet de quelques sondages (tableau 1). Il s'agit d'un petit espace plat et allongé en bordure de rivière, peuplé de jeunes feuillus épars (photo 3). Les quatre puits de sondage qui ont été réalisés dans ce secteur ont toutefois montré qu'il s'agit d'une zone de remblai composé d'un mélange de sable et de gravier très compact, sans doute mis en place lors de l'aménagement de la route.

Le dernier emplacement se situe à 57,17 km au nord de l'intersection des routes 299 et 132 et à environ 1,5 km au sud de l'embouchure du ruisseau Coldwater, au pied du mont Berry, toujours sur la rive droite de la rivière Cascapédia. À cet endroit, l'emprise de la route est en forte pente et presque entièrement recouverte de remblais ou d'empierrements et de quelques arbustes ou plantes herbacés (photo 4). Il était impossible d'effectuer des puits de sondage sur cet emplacement et l'inspection visuelle n'a pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

Aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

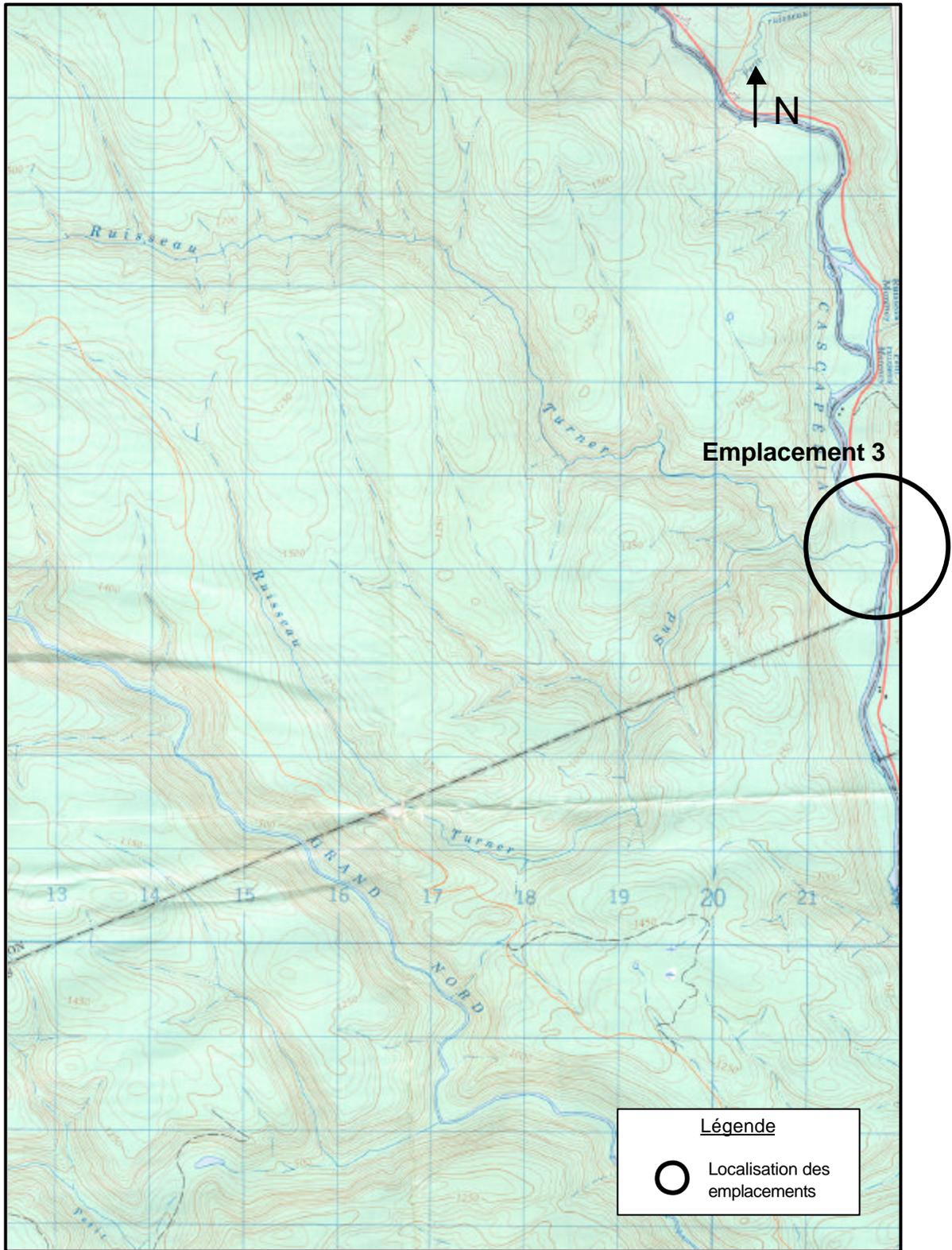
Tableau 1 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 199, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia – Projet 20-3174-04B8

SECTEUR	Localisation					Technique inventaire	Nombre de sondage		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m2)		+	-			
1	57,16	57,19	30	3	90	Sondages alternés	0	4	Terrain plat en bordure de route, surplombant la rivière	Remblai de sable et de gravier.	Végétation: quelques feuillus
Total					90		0	4			



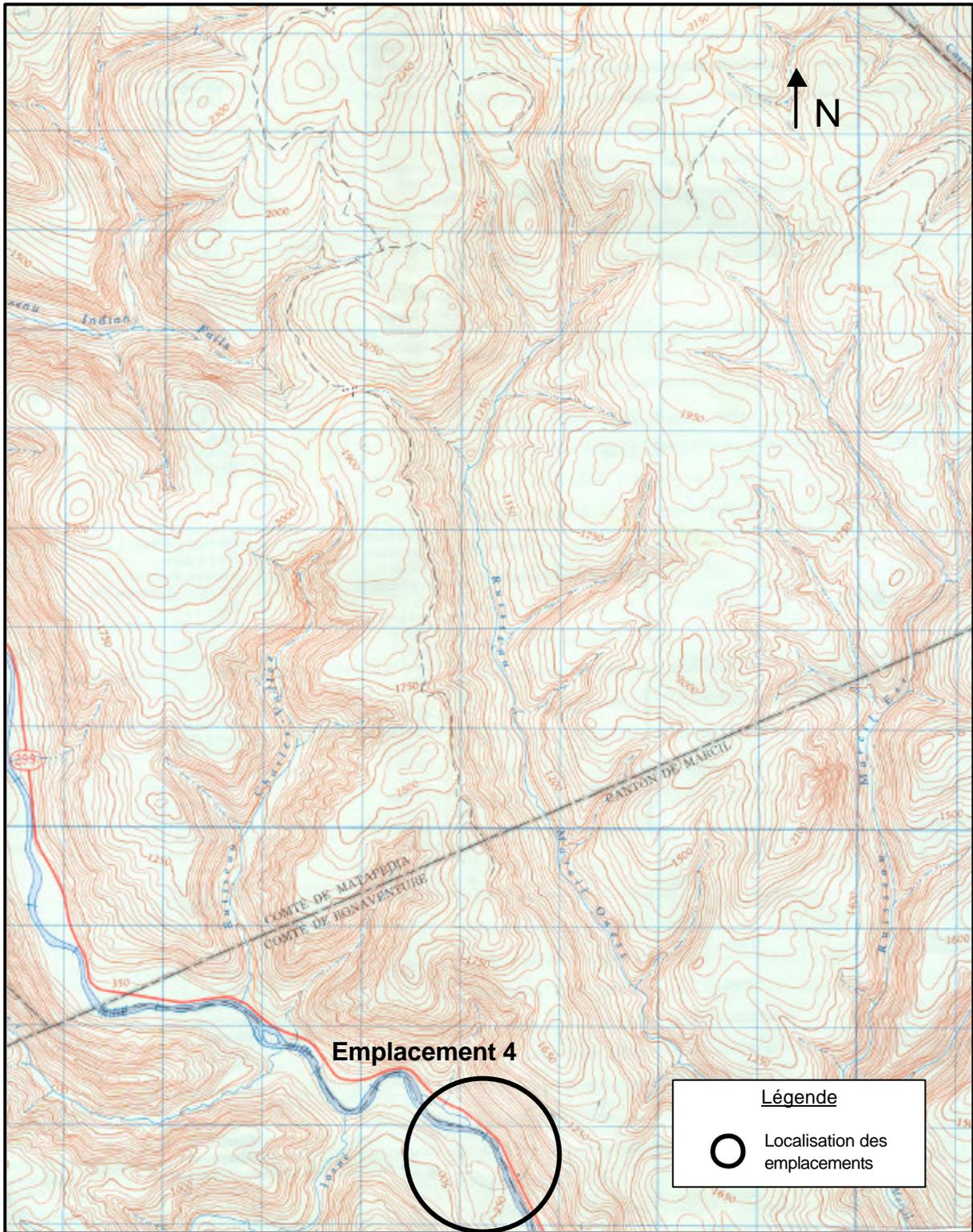
Source : Carte topographique 22 A/5, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1977.

Figure 2 : Localisation du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (1/4)



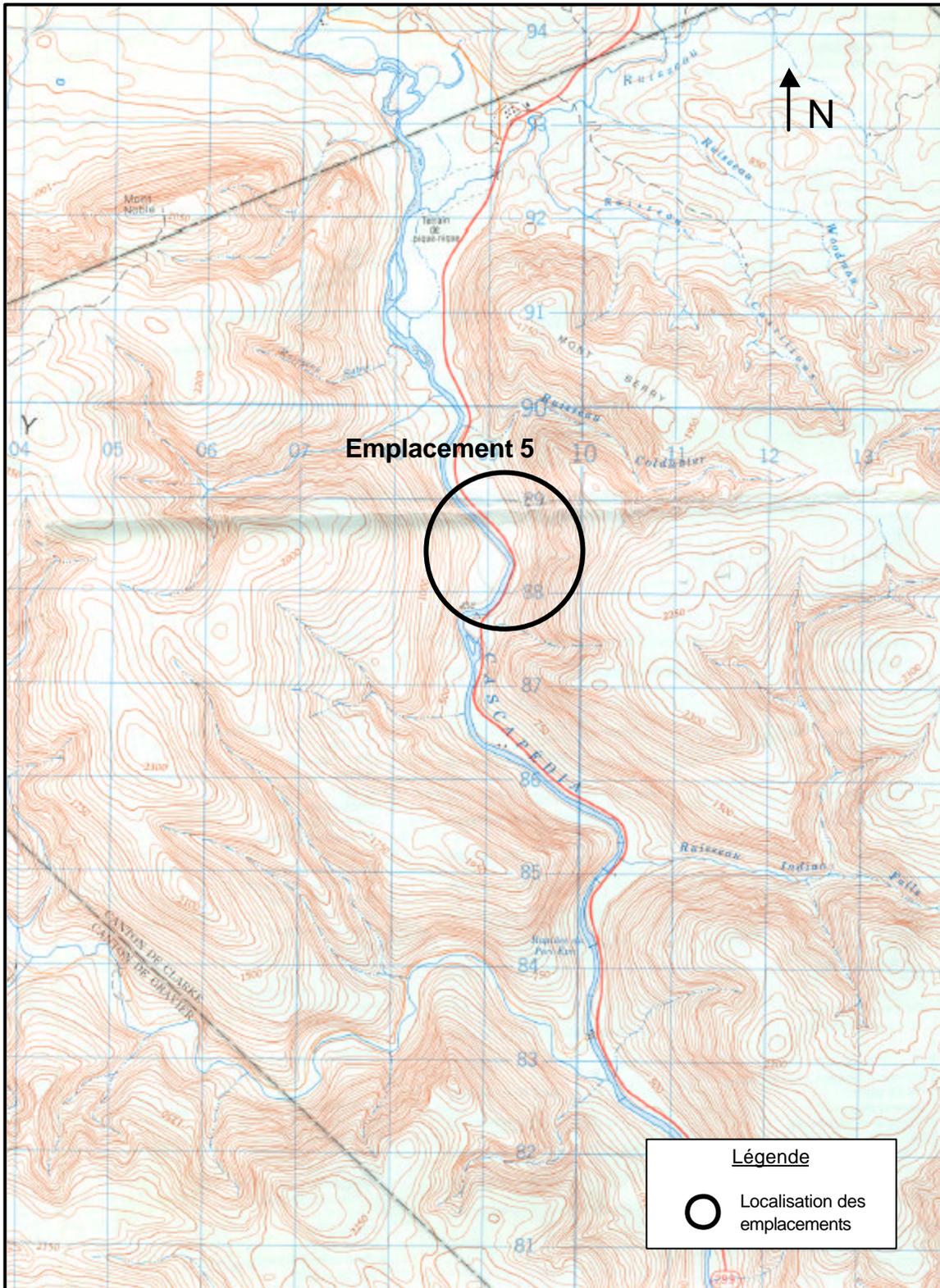
Source : Carte topographique 22 B/8, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1975.

Figure 2 : Localisation du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (2/4)



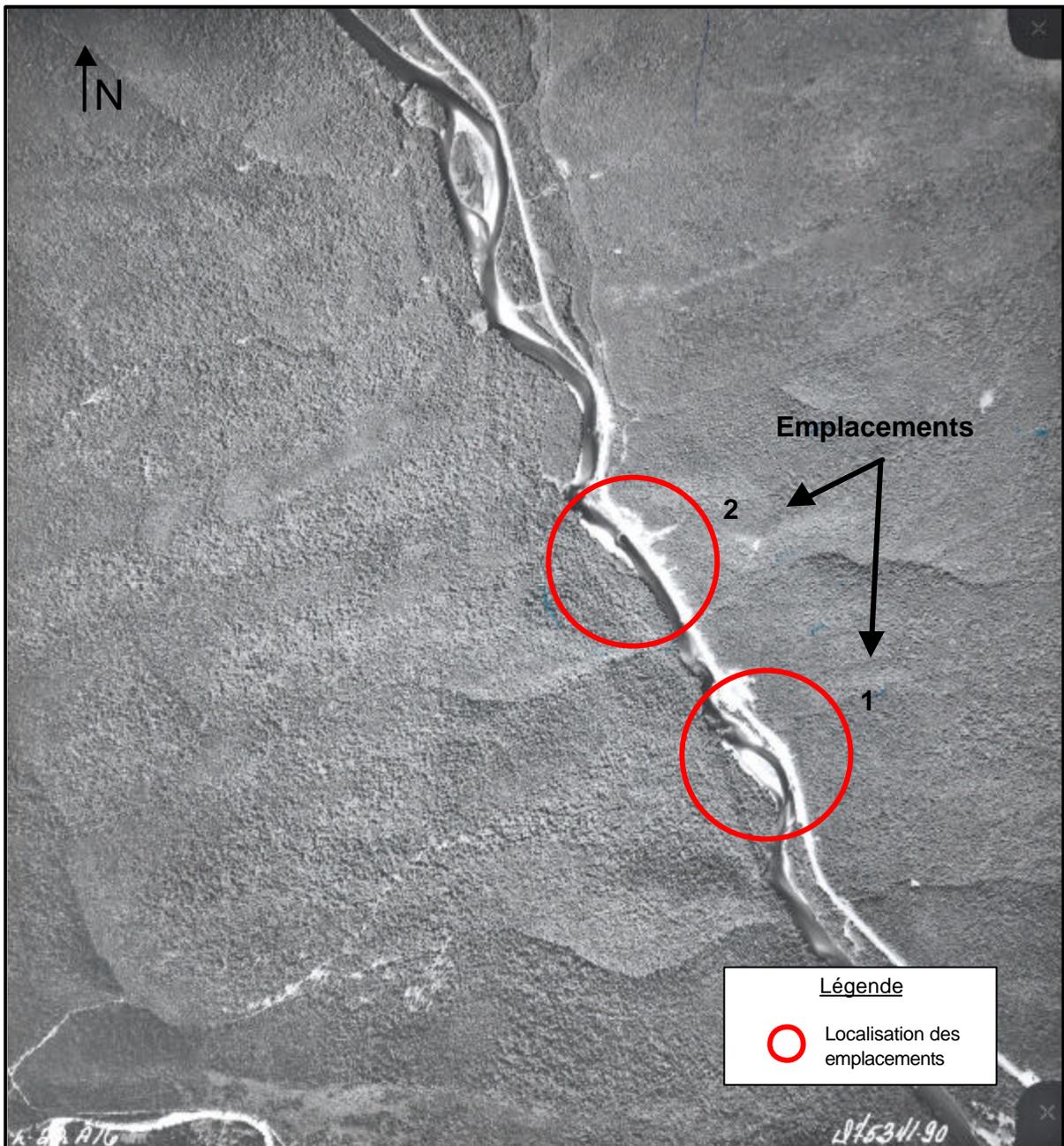
Source : Carte topographique 22 B/9, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1975.

Figure 2 : Localisation du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Caspédia (3/4)



Source : Carte topographique 22 B/9, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1975.

Figure 2 : Localisation du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (4/4)



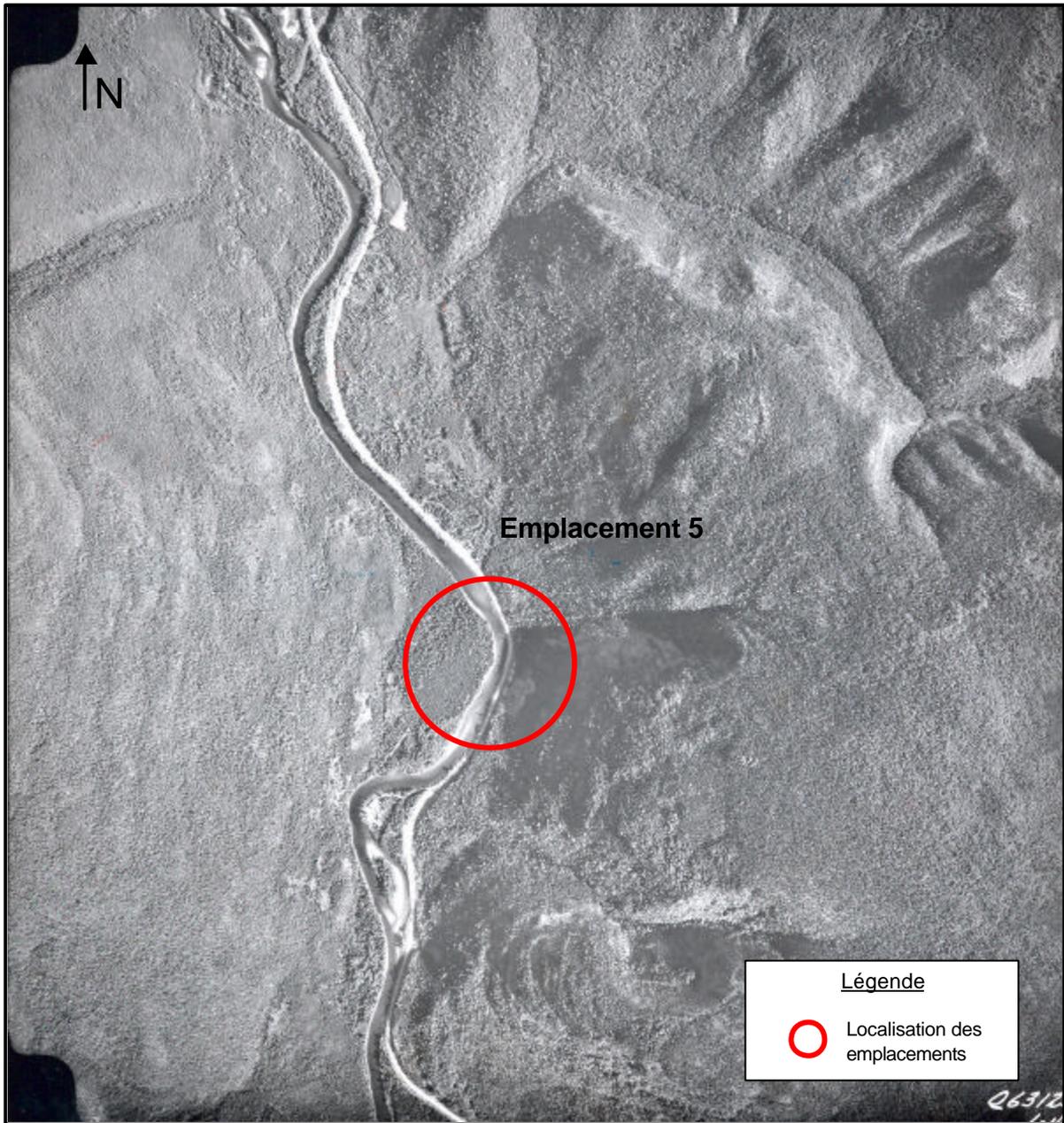
Source : Q75341-90, échelle 1 : 15 000, ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, Québec, 1984.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (1/4)



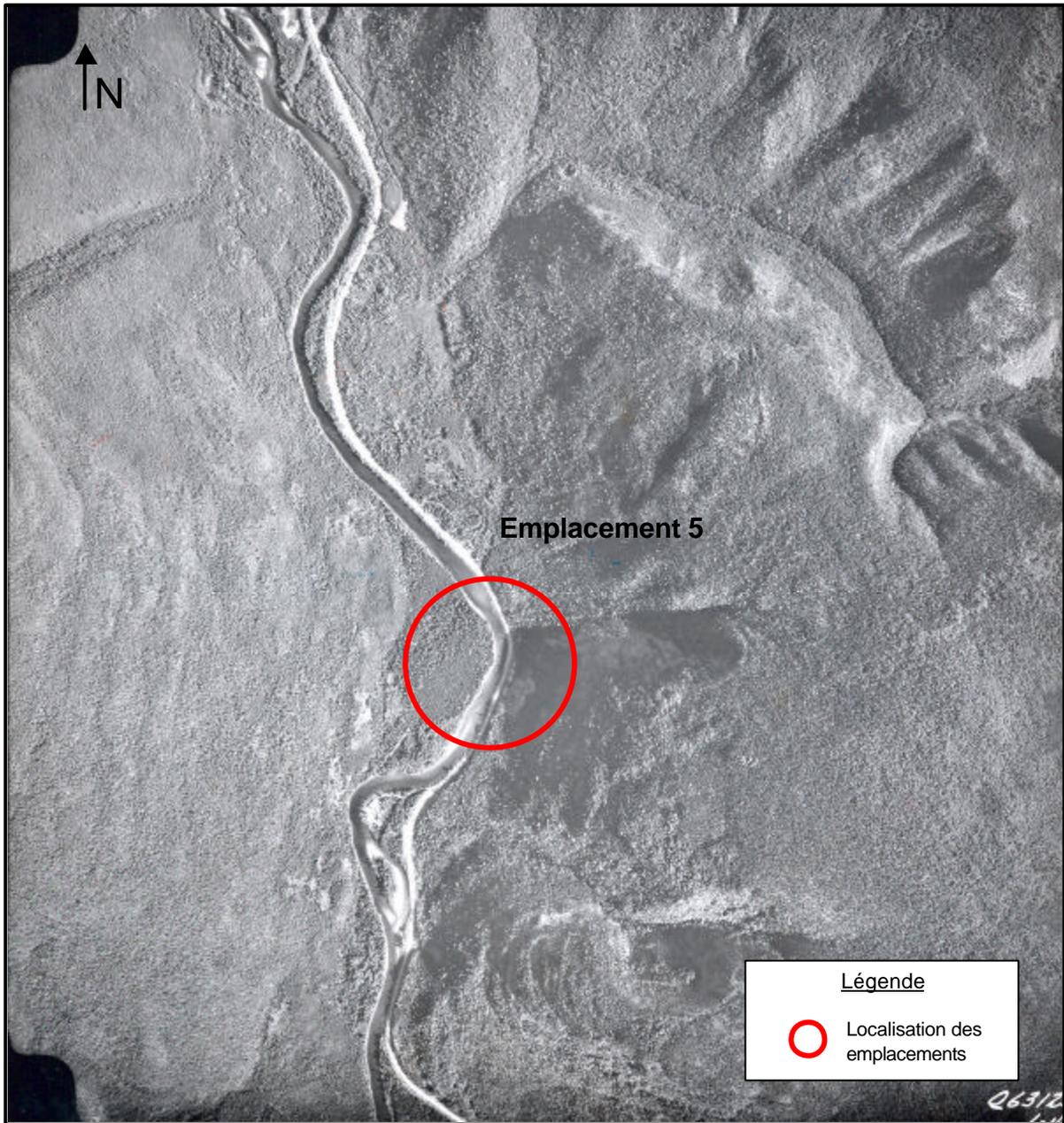
Source : Q63151-80, échelle 1 : 15 000, ministère des Terres et Forêts, Service de la Photogrammétrie et de la cartographie, Québec.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (2/4)



Source : Q63125-240, échelle 1 : 15 000, ministère des Terres et Forêts, Service de la Photogrammétrie et de la Cartographie, Photo-carthothèque provinciale, Québec.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (4/4)



Source : Q63125-240, échelle 1 : 15 000, ministère des Terres et Forêts, Service de la Photogrammétrie et de la Cartographie, Photo-carthothèque provinciale, Québec.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-04B8, route 299, divers emplacements en bordure de la rivière Cascapédia (4/4)



Photo 1 : Empierrement bordant l'emplacement n° 1, aux environs du km 16,8 de la route 299, en direction nord (20-3174-04B8-NUM1-1)



Photo 2 : Empierrement et asphaltage à l'emplacement n° 3, aux environs du km 27,35 de la route 299, en direction sud (20-3174-04B8-NUM1-8)



Photo 3
Secteur ayant fait l'objet de sondages
à l'emplacement n° 4, aux environs du
km 39,8 de la route 299, en direction
nord (20-3174-04B8-NUM1-11)



Photo 4
Vue d'ensemble de l'emplacement
n° 5, aux environs du km 57,17 de la
route 299, en direction sud (20-3174-
04B8-NUM1-10)

4.2 Route 132, reconstruction des ponts n^{os} P-01216 et P-01217 sur la rivière Escuminac, municipalité d'Escuminac, projet 20-3174-8403-B1

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Une seule étude de potentiel archéologique, dont l'aire d'étude est localisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, a déjà été réalisée (Chrétien 2002b). De plus, sept inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Ethnoscop 2004h, Pinal 2001d et 1996d, Bilodeau 1993b, Benmouyal 1978a, Provost 1972 et Duval 1971). Deux de ces inventaires se trouvent dans l'emprise du projet (Ethnoscop 2004 et Provost 1972). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec révèle la présence d'un seul site archéologique dans cette même zone (tableau 2). Le site DaDp-2 n'est cependant pas localisé dans l'emprise du projet.

4.2.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction de deux ponts non fonctionnels au-dessus de la rivière Escuminac, dans la municipalité du même nom. Le pont n^o P-01216 est situé sur la route 132, à l'est du village d'Escuminac, près de l'embouchure de la rivière (figures 4 et 5). Ce projet comprend également le réaménagement de l'intersection de la route 132 et du chemin de l'Hiver. Le pont n^o P-01217, quant à lui, est localisé à environ 1 km plus au nord; il relie les deux routes secondaires qui longent les deux rives de la rivière Escuminac.

L'inspection visuelle de l'aire des travaux du pont n^o P-01216 a permis de circonscrire quatre secteurs pour l'inventaire archéologique (figure 6). Le secteur 1 prend la forme d'un « L » et correspond à la partie de l'emprise située au nord de la route 132 et à la partie ouest du nouveau tracé du chemin de l'Hiver. Il s'agit d'un espace dégarni de toute végétation. Cinq puits de sondage disposés sur une même ligne et espacés de 15 mètres chacun y ont été réalisés. Il se sont tous avérés négatifs car on y rencontre, directement sous la surface, un niveau de remblai constitué de sable, de gravier et de galets, niveau de plus en plus compact et impossible à excaver, sur une profondeur supérieure à 0,20 m ou 0,30 m, à la pelle et à la truelle (photo 5).

Le secteur 2 est situé dans l'emprise de la route 132, au nord de celle-ci et à l'ouest de la rivière Escuminac. Il s'agit d'un secteur longiligne couvert de feuillus et de plantes de zone humides, principalement des fougères. Au total, 12 sondages espacés de 15 mètres chacun sur une même ligne y ont été excavés. La séquence stratigraphique y est relativement simple et presque identique d'un puits de sondage à l'autre. On y rencontre ainsi un premier niveau

de limon brun fin et meuble contenant quelques racines sur environ 0,50 m de profondeur, puis un niveau de sable passant de fin à grossier, de couleur grise, humide et meuble, sur au moins 0,40 m d'épaisseur, soit une profondeur de plus de 0,90 m au total, ce qui correspond à la limite pouvant être atteinte manuellement (photo 6). Ces épais niveaux de sable et de limon se sont vraisemblablement mis en place lors des crues de la rivière adjacente. Un seul puits de sondage, situé près d'une zone particulièrement humide, a montré une séquence stratigraphique quelque peu différente. On note en effet la présence d'un niveau d'argile grise compacte contenant de la matière végétale en décomposition en lieu et place du niveau de sable rencontré dans les autres puits de sondages.

Le secteur 3 correspond au rebord d'un petit plateau peuplé de peupliers faux-trembles, d'érables et de sapins et situé à environ 2 m au-dessus du niveau de la route, du côté nord de celle-ci et à l'est de la rivière Escuminac. Seuls trois puits de sondage ont pu être excavés sur la petite portion de ce plateau située dans l'emprise du ministère des Transports. On y rencontre un sol podzolique composé d'un niveau minéral brun foncé légèrement organique, suivi d'une mince couche de limon gris très fin, puis d'un niveau de limon sableux de couleur orangé, riche en fer et contenant quelques pierres, sur une profondeur totale d'environ 0,30 m (photo 7).

Le secteur 4 est situé au sud de la route 132 et à l'est de la rivière Escuminac, sur une étroite bande de terre longeant la route et la limite de l'emprise du ministère des Transports. Il s'agit d'une zone peuplée de jeunes feuillus sur laquelle 7 puits de sondage ont été effectués sur une même ligne, à 15 mètres d'intervalle chacun. La séquence stratigraphique y est la même que dans le secteur 2, à l'exception des deux puits de sondages situés à l'extrémité est, près de la servitude d'Hydro-Québec. Cette servitude est localisée dans une zone de déblai très compacte et pratiquement impossible à fouiller manuellement sur plus de 0,15 m de profondeur.

Aucun autre endroit dans l'emprise de ce projet du ministère des Transports n'a été retenu pour un inventaire archéologique. L'emplacement de ce projet présentait en effet une surface inappropriée et complètement perturbée, comme par exemple la partie située au sud de la route et à l'ouest de la rivière (photo 8). La servitude de drainage localisée au nord de la route 132 et à l'est du chemin de l'Hiver, correspond pour sa part à un large fossé de près de 2 mètres de profondeur où il n'y a guère de chance de retrouver quelque vestige archéologique que ce soit. Ces endroits ont toutefois fait l'objet d'une inspection visuelle.

En ce qui a trait à l'emplacement du deuxième pont, situé plus en amont sur la rivière, seuls deux secteurs méritaient d'y être investigués à l'aide de puits de sondages. Aucun plan ne permet toutefois d'illustrer l'aire des travaux du pont

n° P-01217. La présence de pentes abruptes, surtout dans la portion de l'emprise localisée à l'est du pont, explique le peu de secteurs propices à un inventaire archéologique. Les deux secteurs retenus portent les n°s 5 et 6 (tableau 3). Le secteur 5 se situe entre la rive et le chemin de l'Hiver, au sud-ouest du pont, tandis que le secteur 6 se trouve en face, de l'autre côté du chemin (photo 9).

Trois des quatre puits de sondage effectués dans le secteur 5 sont localisés sur un bourrelet en bordure du chemin. La séquence stratigraphique se compose d'un seul niveau de limon beige brunâtre, fin et meuble, sans pierre mais contenant quelques racines, sur plus de 0,95 m d'épaisseur (photo 10). Ce bourrelet s'est peut-être formé lors des crues de la rivière. Le quatrième puits de sondage est situé au-delà du bourrelet, vers le nord, et n'a montré que la présence d'un remblai constitué de sable avec petits galets, très compact, sans doute mis en place lors de l'aménagement du chemin de l'Hiver.

Enfin, les quatre puits de sondage effectués dans le secteur 6 sont alignés en bordure du chemin et la séquence stratigraphique observée dans ceux-ci montre d'abord un niveau de labours constitué de limon brun meuble, sans pierre et d'une vingtaine de centimètres d'épaisseur. Ce niveau est suivi d'un limon brun pâle de plus en plus argileux et compact, stérile, sur environ 0,30 m d'épaisseur en moyenne.

Aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 2 : Site archéologique connu localisé à proximité du projet 20-3174-8403-B1, route 132, municipalité d'Escuminac

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DaDp-2	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au sud de la route 132 à 3.5 km à l'est de l'intersection de la route 132 et de la rue Saint-Antoine	Matapédia	50	Bilodeau, 1993b, Martijn 1997a

Tableau 3 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 132, municipalité d'Escuminac, reconstruction des ponts n^{os} P-01216 et P-01217, projet 20-3174-8403-B1

SECTEUR	Localisation					Technique inventaire	Nombre de sondage		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	Ind.	Ind.	150	15	2 250	Sondages alternés	0	5	Surface plane	Remblais	Secteur en forme de « L », aucune végétation
2	Ind.	Ind.	105	10	1 050	Sondages alternés	0	12	Surface plane	1) limon brun, fin et meuble 2) sable gris, humide et meuble	Milieu boisé humide
3	Ind.	Ind.	55	5	275	Sondages alternés	0	3	Surface plane sur rebord de terrasse	Podzol typique	Forêt mixte
4	Ind.	Ind.	85	5	425	Sondages alternés	0	7	Surface plane	1) limon brun, fin et meuble 2) sable gris, humide et meuble	Jeune forêt de feuillus
5	Ind.	Ind.	70	5	350	Sondages alternés	0	4	Bourrelet	Un seul niveau de limon beige fin et meuble.	Jeune forêt de feuillus
6	Ind.	Ind.	60	5	300	Sondages alternés	0	4	Surface plane en bordure de champs	1) Limon brun meuble (labours) 2) limon brun argileux et compact	Hautes herbes
Total					4 650		0	35			



Source : Carte topographique 22 B/1, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1975.

Figure 4 : Localisation du projet 20-3174-8403-B1, route 132, ponts n^{os} P-01216 et P-01217 sur la rivière Escuminac



Source : Q74338-25, échelle 1 : 15 000, ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, Photo-cartothèque provinciale, Québec.

Figure 5 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-8403-B1, route 132, ponts n^{os} P-01216 et P-01217 sur la rivière Escuminac



Photo 5 : Sondage 4 dans le secteur 1, en direction nord (pont n° P-01216)
(20-3174-8403-B1-NUM1-8)



Photo 6 :
Sondage 1 dans le secteur 2,
en direction est (pont n° P-01216)
(20-3174-8403-B1-NUM1-12)



Photo 7 : Sondage 2 dans le secteur 3, en direction nord (pont n° P-01216)
(20-3174-8403-B1-D1-15)



Photo 8 : Gravier, pente et fossé bordant la portion sud-ouest de la route
132, en direction est (20-3174-8403-B1-NUM1-7)



Photo 9 : Vue générale de la rive ouest du pont n° P-01217 avec le secteur 5 en arrière plan à droite, en direction sud-est (20-3174-8403-B1-NUM1-1)



Photo 10 : Sondage 2 dans le secteur 5, en direction nord (pont n° P-1217) (20-3174-8403-B1-NUM1-4)

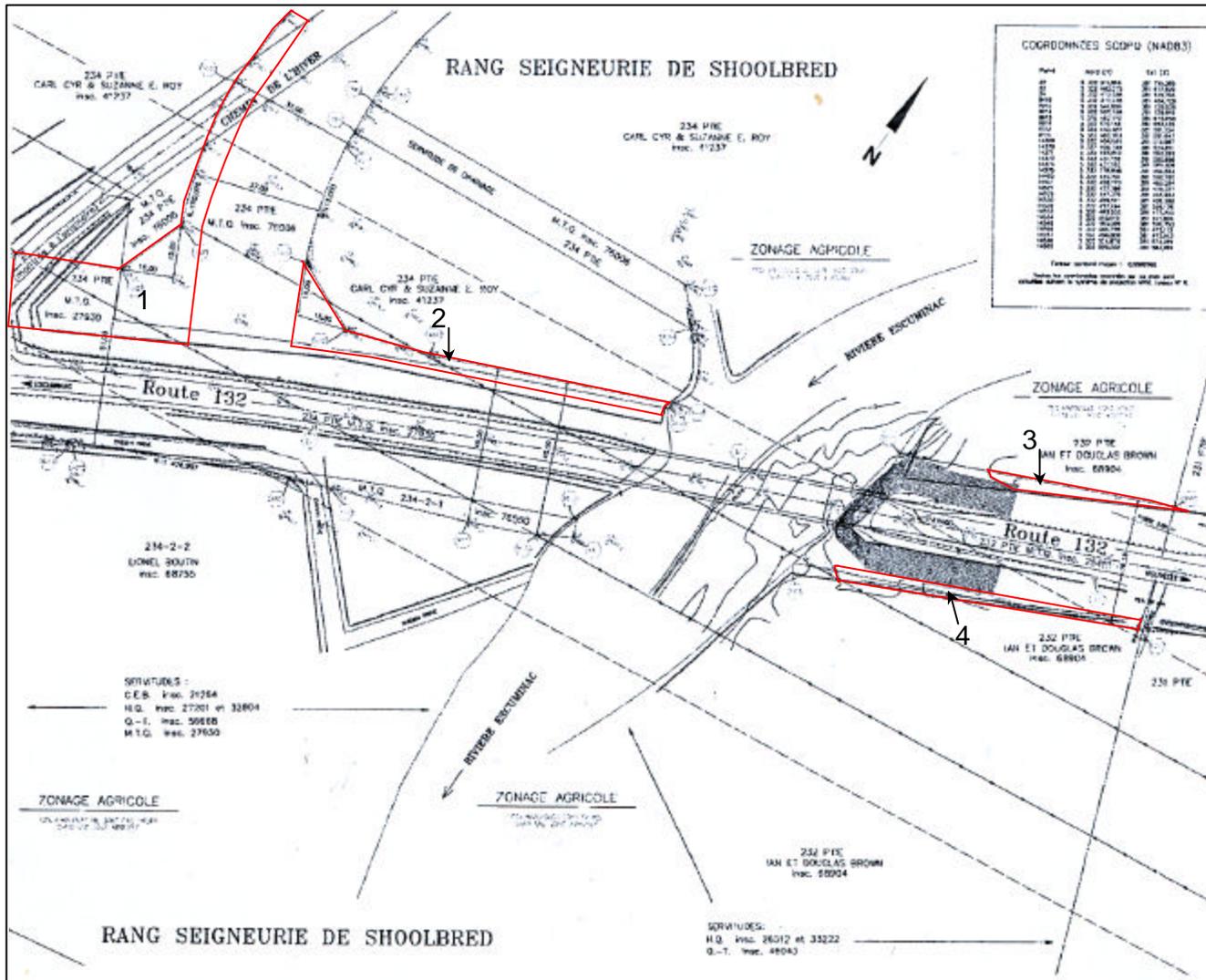


Figure 6 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3174-8403-B1, route 132, ponts n^{os} P-01216 et P01217 sur la rivière Escuminac

4.3 Route 232, municipalité de Cabano, construction de ponceau, projet 20-3372-9704

4.3.1  tat des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique, dont les aires d'études sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont déjà été réalisées (Ethnoscop 1983 et 1990 et Histoire plurielle 2002). De plus, trois inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Pintal 2002b, Dumais et Autres 1994 et Dumais 1983a). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de quatorze sites archéologiques dans cette même zone (tableau 4). Aucun inventaire, ni aucun site mentionnés plus haut, ne se trouve dans l'emprise du projet routier.

4.3.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'un ponceau localisé sur un tronçon de la route 232 qui longe le lac Témiscouata, dans la municipalité de Cabano (photo 11, figures 7 et 8). L'inspection visuelle de l'emplacement du projet a permis d'identifier cinq secteurs propices à la réalisation de puits de sondage dans les limites de l'emprise du ministère des Transports (figure 9 et tableau 5). La totalité des puits de sondage effectués à cet endroit étaient disposés sur une seule ligne de base.

Le secteur 1 se situe dans un champ en friche du côté ouest de la route, entre la limite sud du projet et l'emplacement d'un garage situé sur le lot 250-1 (photo 12). L'emprise du ministère des Transports est très étroite à cet endroit, ne dépassant pas 3 mètres de largeur. Les deux puits de sondages effectués dans ce secteur contiennent en premier lieu un niveau de limon brun très argileux et compact d'environ 0,15 m d'épaisseur, puis un niveau d'argile marbr e grise et brunâtre, limoneuse et compacte correspondant à la couche stérile.

Le secteur 2 se trouve lui aussi du côté ouest de la route 232, entre le garage mentionné précédemment et le fossé d'évacuation des eaux de pluie devant le km 2+940. La séquence stratigraphique observée dans les quatre puits de sondage était la même que celle rencontrée dans le secteur 1 (photo 13).

Le secteur 3 se situe entre deux fossés d'évacuation, du côté ouest de la route, dans un champ en friche, comme les deux secteurs précédents. Dix puits de sondage y ont été effectués et la séquence stratigraphique est similaire à celle observée dans les deux secteurs précédents, à deux exceptions près. Le premier sondage, situé à l'extrémité sud de ce secteur, a en effet révélé la

présence d'une couche noire constituée de matière organique en décomposition, meuble et humide, de 0,10 m à 0,15 m d'épaisseur, entre les niveaux de limon brun (au-dessus) et d'argile grise (photo 14). Le deuxième sondage, effectué à dix mètres plus au Nord, a aussi montré la présence d'un semblable niveau de matière organique. Aucun artefact, écofact ou aménagement n'a cependant été observé à l'intérieur de cette couche particulière qui semble par ailleurs d'origine récente. Il pourrait s'agir de l'emplacement d'une ancienne rigole d'irrigation, ou encore de sols provenant du creusement du fossé d'évacuation situé à proximité. Les deux fossés localisés du côté ouest de la route n'ont d'ailleurs pas été inventoriés car ils étaient gorgés d'eau lors de l'inspection visuelle des lieux.

Le secteur 4 se trouve du côté est de la route, à l'extrémité nord du projet, près du rivage du lac Témiscouata (photo 15). La proximité avec la rive du lac des secteurs 4 et 5 a incité à rapprocher les puits de sondage à 10 mètres de distance plutôt qu'à 15 mètres. Trois des six puits de sondage effectués dans le secteur 4 ont toutefois révélé la présence, sous un niveau de limon brun argileux et ferme d'une vingtaine de centimètres d'épaisseur, d'une couche de remblai hétérogène, très compacte, composée d'un mélange de limon brun, d'argile grise, de petits cailloux et de sable, sur au moins 0,15 m d'épaisseur (photo 16). Ces remblais sont probablement liés aux travaux de construction de la route 232 ou à l'aménagement d'un chemin d'accès à la berge du lac à cet endroit. La séquence stratigraphique observée dans les trois autres sondages est similaire à celle rencontrée dans les autres secteurs.

Enfin, le secteur 5 se situe immédiatement au sud du précédent dont il n'est séparé que par une fosse de drainage. Les quatre puits de sondage effectués à cet endroit comprenaient tous un premier niveau de remblais compact constitué de limon argileux et de sable contenant plusieurs pierres et des fragments d'asphalte, sur 0,20 m d'épaisseur, suivi d'une couche d'argile grise brunâtre, également compacte.

Aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 4 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-3372-9704, route 232, municipalité de Cabano

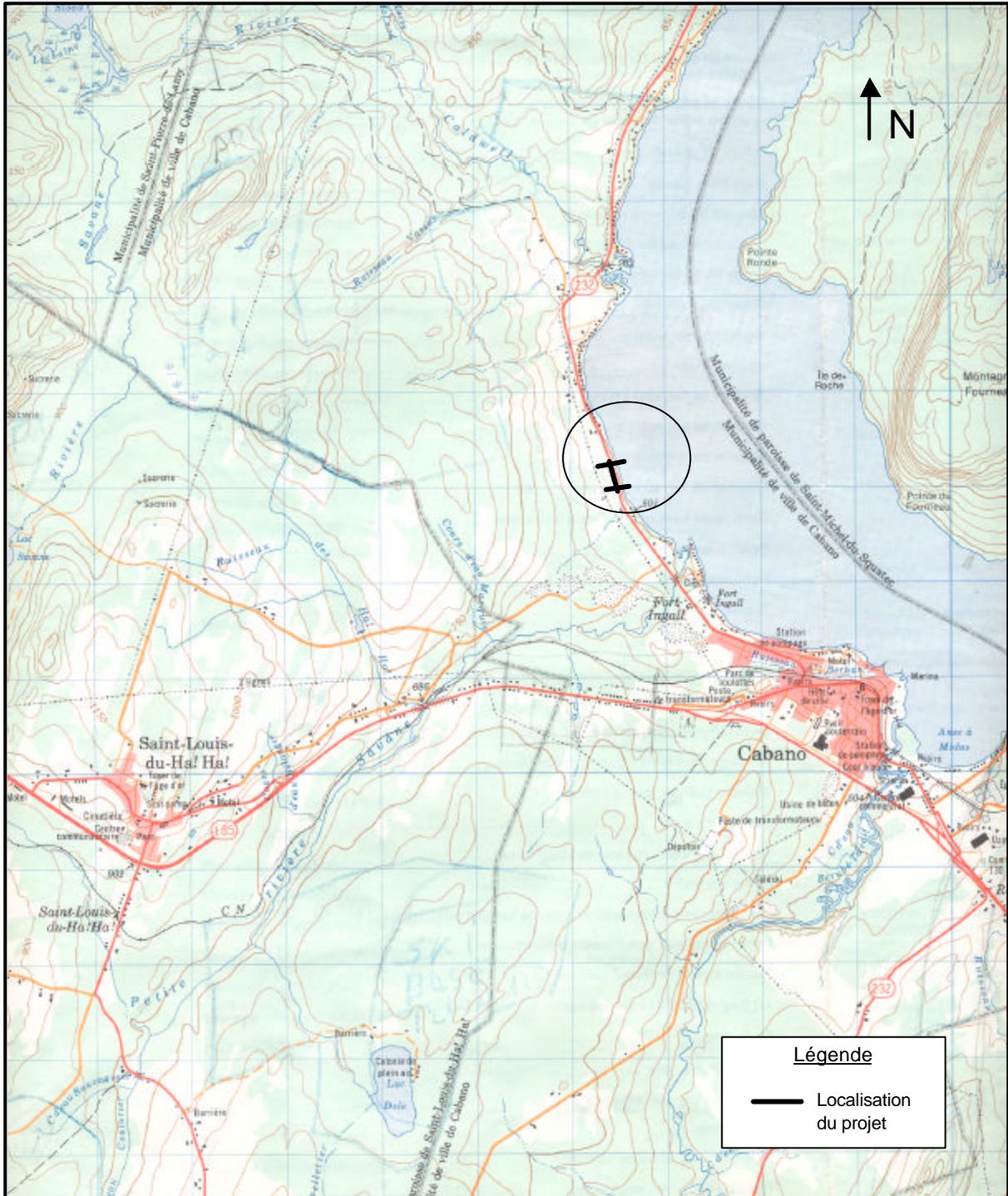
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
CkEf-4	1,5 km	Euro-qubécois (1832-1862)	Militaire « Fort Ingall »	Sur le bord du lac Témiscouata, au sud de l'embouchure de la petite rivière Savane	Blanche	Inconnue	Chassé, 1978; Desloges, 1973; Kirjan, 1973a, 1974b, 1974c; Léonidoff et autres, 1973; Lueger, 1975a; Michaud, 1973; Michaud et Caron, 1967; Picard, 1976a; Plourde, 1979b, 1983, 1985; Samson, 1969; S.A.R-L. s.d.
CkEf-3	1,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive ouest du lac Témiscouata	Témiscouata	8	Desrosiers, 1986b; Martijn, 1964
CkEf-5	1,5 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Technologique	Au sud-ouest du Fort Ingall à flanc de falaise	Témiscouata	Inconnue	Devoe, 2004; Royer, 1992a; Samson, 2003a; Samson et Sasseville, 2003
CkEf-7	5,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive gauche du lac Témiscouata dans la partie central à l'est de l'anse	Témiscouata	Inconnue	Dumais et autres, 1994
CkEf-6	5,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Partie centrale du lac Témiscouata, sur la rive gauche, face à Cabano	Témiscouata	3	Dumais et autres, 1994, 1998
CkEf-8	7 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive ouest du lac Témiscouata à la Pointe au Sable	Témiscouata	7	Chalifoux, 1993; Chalifoux et autres, 1994, 1998
CkEe-1	8,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen	Indéterminée	Sur la rive, à l'embouchure de la rivière Touladi	Témiscouata	152	Chalifoux et Burke, 1995; Chalifoux et autres, 1998; Chapdelaine, 1990; Chapdelaine et Kennedy, 1990; Desrosiers, 1986b; Kirjan, 1973; Martijn, 1964, 1965, 1966
CkEe-29	9 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive sud, près de l'embouchure de la rivière Touladi, près du lac Témiscouata	Témiscouata	7	Chalifoux et autres, 1994, 1998

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
CkEe-2	9,5 km	Amérindien préhistorique Archaïque, Sylvicole moyen et supérieur	Indéterminée	Sur la rive du lac Témiscouata au sud de l'embouchure de la rivière Touladi	Témiscouata	152	Burke et Chalifoux, 1998; Chalifoux et Burke, 1995; Chalifoux et autres, 1998; Chapdelaine, 1990; Chapdelaine et Kennedy, 1990; Desrosiers, 1986b; Dumais et autres, 1998; Lévesque et Michaud, 1970; Martijn, 1964, 1965, 1966; Morin, 1988; Taillon et Barré, 1987
CkEe-3	10 km	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Rive sud-est du grand lac Touladi à l'embouchure de la rivière Touladi	Témiscouata	175	Chalifoux, 1992; Chalifoux et autres, 1998; Chapdelaine, 1990; Desrosiers, 1986b; , Martijn, 1964, 1966; Morin, 1988
CkEe-21	10 km	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Rive ouest du lac Touladi	Témiscouata	2	Chalifoux et Burke, 1995; Chalifoux et autres, 1998; Chapdelaine, 1990; Desrosiers, 1986b; , Martijn, 1965, 1966; Morin, 1988
CkEe-4	10,5 km	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Rive sud-ouest du grand lac Touladi	Témiscouata	1	Chalifoux, 1992; Chalifoux et autres, 1998; Chapdelaine, 1990; Desrosiers, 1986b; Martijn, 1964, 1966
CkEe-5	10,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen	Indéterminée	Rive ouest du grand lac Touladi	Témiscouata	175	Burke et Chalifoux, 1998; Chalifoux, 1992; Chalifoux et Burke, 1995; Chalifoux et autres, 1998; Chapdelaine, 1990, 1991; Desrosiers, 1986b; Martijn, 1965, 1966; Taillon et Barré, 1987
CjEe-1	11 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive du lac Témiscouata, à 1 km au nord de Notre- Dame-du-Lac	Témiscouata	Inconnue	Chalifoux et autres, 1998; Desrosiers, 1986b; Martijn, 1964

Tableau 5 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 232, municipalité de Cabano, construction d'un ponceau, projet 20-3372-9704

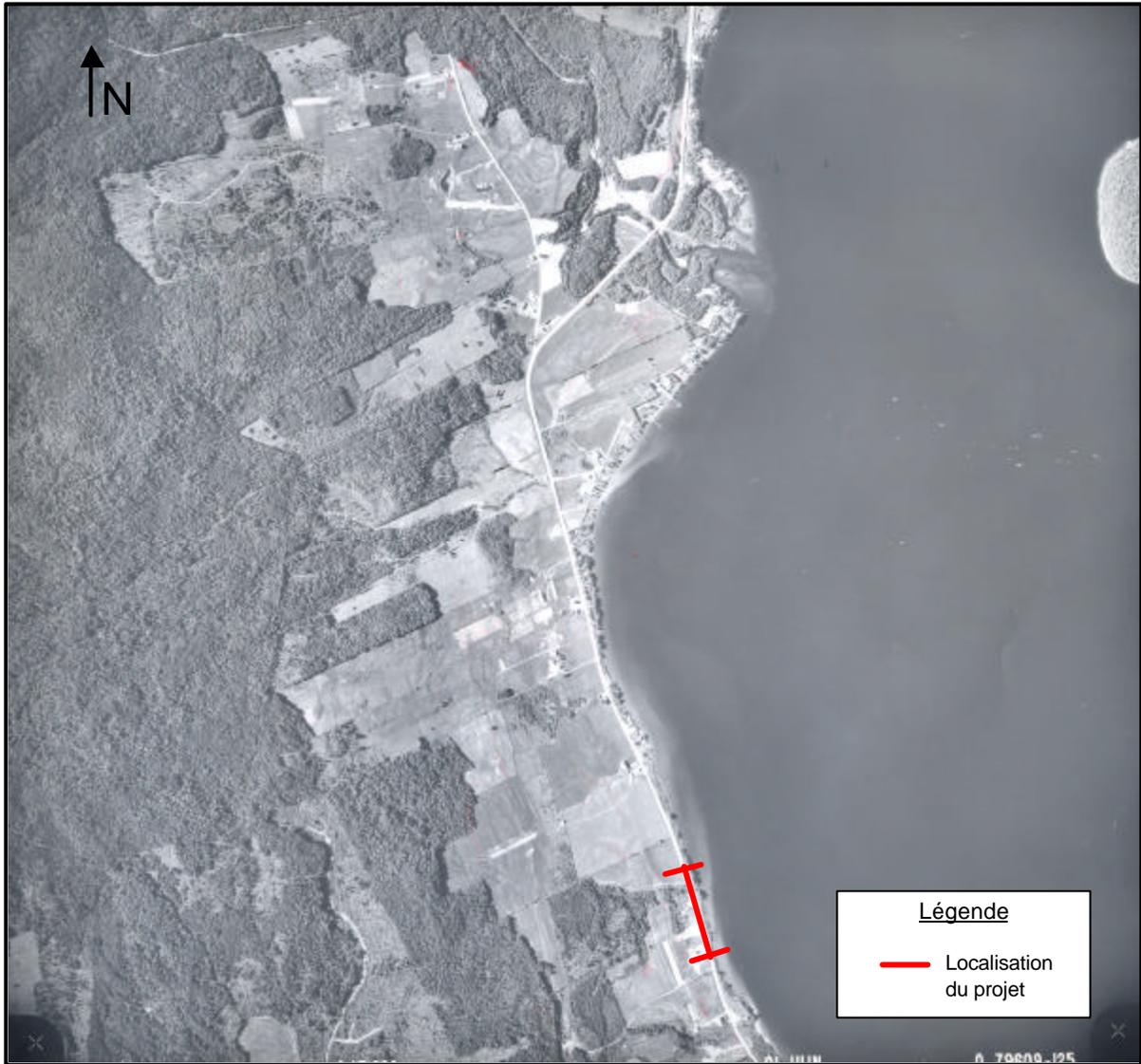
SECTEUR	Localisation					Technique inventaire	Nombre de sondage		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m2)		+	-			
1	2+800	2+825	25	3	75	Sondages alternés	0	2	Surface plane	1) limon brun argileux et compact 2) argile limoneuse grise-brune et compacte	Champs en friche du côté ouest de la route
2	2+860	2+930	70	6	420	Sondages alternés	0	4	Surface plane	1) limon brun argileux et compact 2) argile limoneuse grise-brune et compacte	Champs en friche du côté ouest de la route
3	2+945	3+050	105	6	630	Sondages alternés	0	10	Surface plane	1) limon brun argileux et compact 2) argile limoneuse grise-brune et compacte	Champs en friche du côté ouest de la route
4	3+050	3+100	50	4	200	Sondages alternés	0	6	Surface plane en pente légère	1) Limon brun argileux et compact 2) argile limoneuse grise-brune et compacte (3 sondages) ou remblais (3 sondages)	Surface gazonnée en bordure du lac

SECTEUR	Localisation					Technique inventaire	Nombre de sondage		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m2)		+	-			
5	3+010	3+050	40	4	160	Sondages alternés	0	4	Surface plane en pente légère	1) remblai 2) argile limoneuse grise-brune et compacte	Hautes herbes en bordure du lac
Total					1 485		0	26			



Source : Carte topographique 21 N/10, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1973.

Figure 7 : Localisation du projet 20-3372-9704, route 232



Source : Q79609-124, échelle 1 : 15 000, ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, Québec, 1980

Figure 8 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3372-9704, route 232



Photo 11 : Vue générale de l'emplacement du projet en direction nord-est (20-3372-9704-NUM1-4)



Photo 12 : Vue générale du secteur 1 au km 2+800, en direction nord (20-3372-9704-NUM1-1)



Photo 13 : Sondage 4 dans le secteur 2 au km 2+900, en direction nord
(20-3372-9704-NUM1-5)



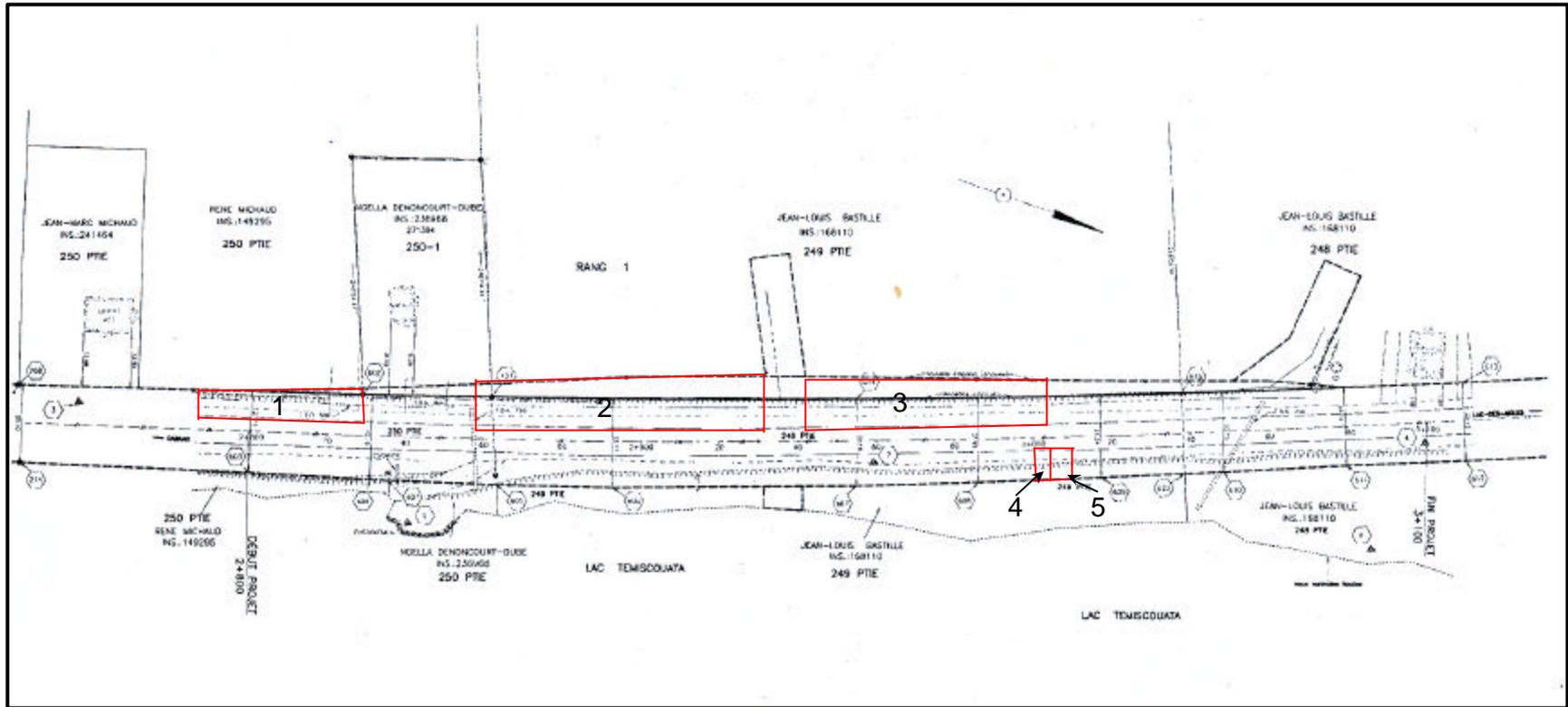
Photo 14 : Sondage 1 dans le secteur 3 au km 2+975, en direction nord
(20-3372-9704-NUM1-6)



Photo 15 : Vue générale du secteur 4 au km 3+010, en direction sud-est
(20-3372-9704-NUM1-7)



Photo 16 : Sondage 2 dans le secteur 4 au km 3+010, en direction nord
(20-3372-9704-NUM1-8)



Source : Ministère des Transports, CH20-3372-9704-3/5, état des lieux, 28-02-2005

Figure 9 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9704, route 232

4.4 Route de Saint-Jean, pont n° 7550, petit ruisseau Baker, municipalité de Saint-Jean-de-la-Lande, reconstruction du pont, projet 20-3372-9305

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Une seule étude de potentiel archéologique, dont l'aire d'étude est localisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, a déjà été réalisée (Ethnoscop 1983). De plus, un inventaire archéologique a été effectué dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Dumais 1983a). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence d'un site archéologique dans cette même zone (tableau 6). L'inventaire et le site CiEe-1 ne se trouvent pas dans l'emprise du présent projet.

4.4.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'un pont qui franchit le ruisseau Baker sur la route de Saint-Jean, dans la municipalité de Saint-Jean-de-la-Lande (figure 10, photo 17). Tous les abords du pont ainsi que l'emprise de la voie de contournement ont fait l'objet d'une inspection visuelle. Du côté nord de la route, l'emprise du ministère des Transports se limite essentiellement à de larges fossés et à une zone de déblais. La portion ouest de la voie de contournement, située à l'ouest du ruisseau et au sud de la route, se trouve en terrain marécageux et il était impossible d'y effectuer des puits de sondage (photo 18).

Quant à la portion est de la voie de contournement, à l'est du ruisseau, elle a été investiguée à l'aide de puits de sondages alternés et espacés aux dix mètres sur deux lignes de base à dix mètres de distance l'une de l'autre et orientées selon un axe est-ouest. Il s'agit du seul secteur retenu dans le cadre de cet inventaire (figure 11). Ce secteur correspond à un vaste espace plat où se situe un champ de graminées récemment fauchées (photo 19). Les douze puits de sondage effectués à cet endroit (huit sur la première ligne de base, quatre sur l'autre) possèdent un premier niveau de limon brun foncé meuble avec quelques pierres arrondies sur environ 0,30 m de profondeur. Il s'agit probablement d'un niveau de labours. Le niveau suivant est constitué d'un limon argileux ou d'argile limoneuse de couleur brune ou grisâtre, stérile. Deux puits situés sur un petit bouton contenaient beaucoup plus de pierres qu'ailleurs. Un autre puits de sondage situé près du ruisseau a montré, sous le premier niveau de labours, une couche de sol noir de 0,30 m d'épaisseur constituée de matière organique en décomposition, très humide, dans laquelle on pouvait reconnaître des fragments de branches et de racines, mais aucun artefact, écofact ou structure d'origine anthropique (photo 20). Cette couche est absente de tous les autres puits de sondage. Il s'agit peut-être d'une portion du secteur sur laquelle s'étendait

autrefois le marécage voisin, ou encore des restes d'un épandage limité de matière organique utilisée comme engrais. Ce niveau repose comme ailleurs sur un fond d'argile limoneuse.

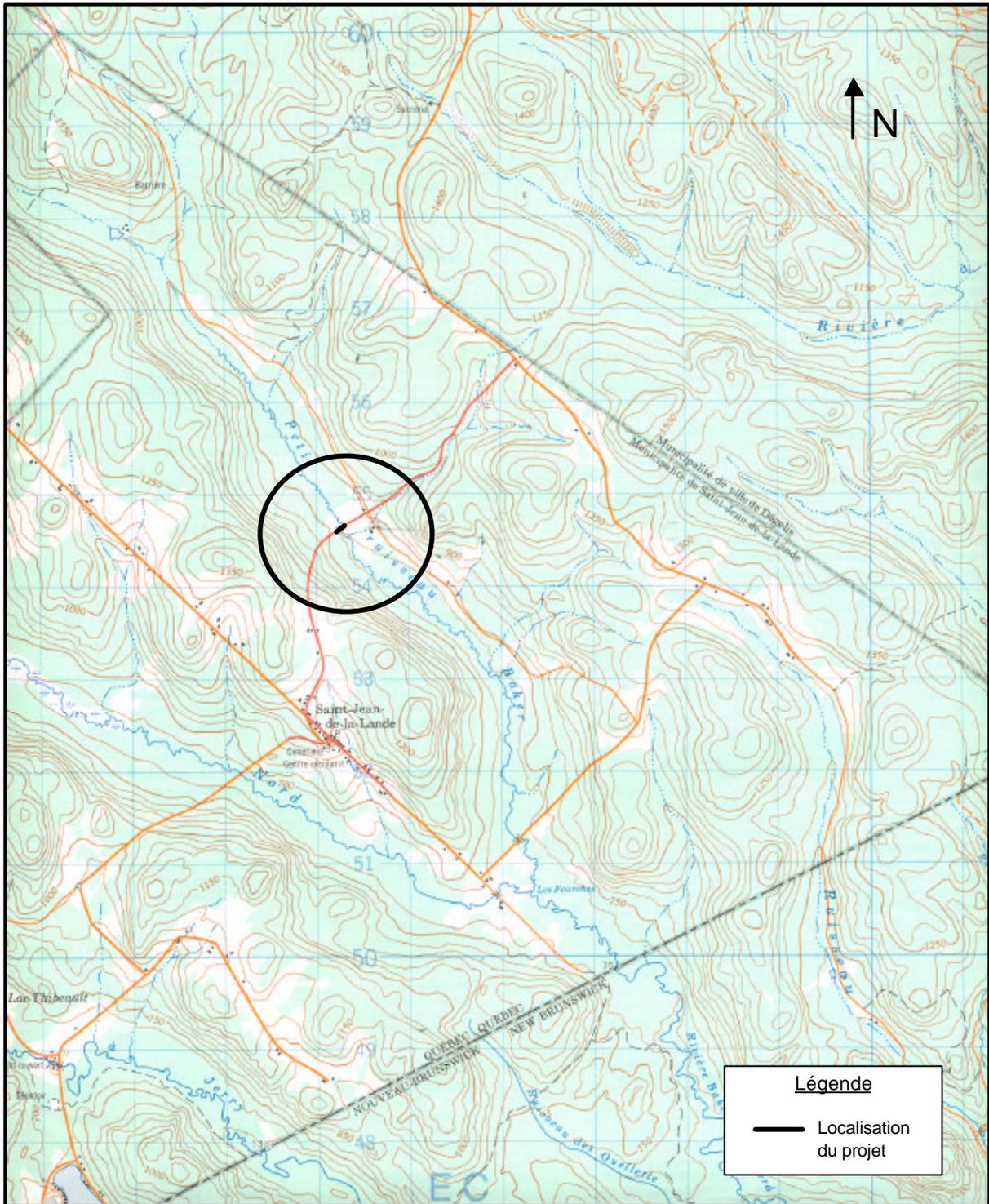
Aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 6 : Site archéologique connu localisé à proximité du projet 20-3372-9305, route de Saint-Jean, municipalité de Saint-Jean-de-la-Lande

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
CiEe-1	7 km	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	À l'embouchure du lac Méruimticook, au début du ruisseau Baker	Saint-Jean	Inconnue	Desrosiers, 1986b; Dumais et autres, 1998; Martijn, 1965

Tableau 7 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route de Saint-Jean, municipalité de Saint-Jean-de-la-Lande, reconstruction du pont n° 7550, projet 20-3372-9305

SECTEUR	Localisation					Technique inventaire	Nombre de sondage		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m2)		+	-			
1	1+050	1+240	190	35	4000	Sondages alternés	0	12	Surface plane	1) limon brun foncé et meuble (labours) 2) argile limoneuse gris-brun	Champs en friche, près du ruisseau Baker
Total					4000		0	12			



Source : Carte topographique 22 N/7, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 10 : Localisation du projet 20-3372-9305, route de Saint-Jean, pont n° 7550, petit ruisseau Baker



Photo 17 :
Vue générale de l'emplacement du
projet en direction est (20-3372-9305-
NUM1-3)



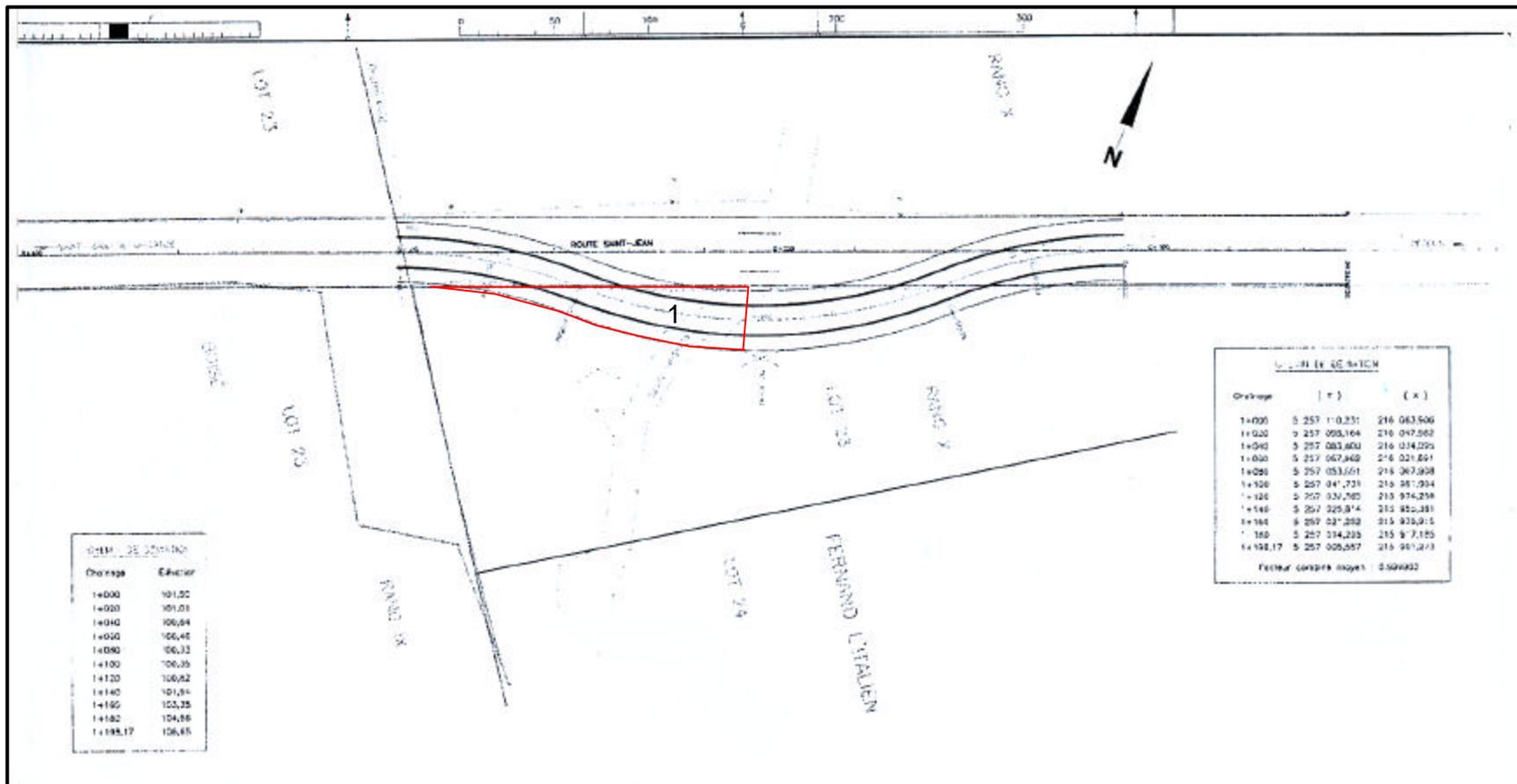
Photo 18 :
Vue d'ensemble d'une section
marécageuse au sud-ouest du pont,
au km 0+160, en direction sud (20-
3372-9305-NUM1-6)



Photo 19 : Vue générale du secteur inventorié au sud-est du pont, au km 0+240, en direction ouest (20-3372-9305-NUM1-8)



Photo 20 : Couche organique dans le sondage 9, au km 0+250, en direction nord (20-3372-9305-NUM1-9)



Source : Ministère des Transports, PO-05-11857-2/12, chemin de déviation, 15-02-2005

Figure 11 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9305, route de Saint-Jean, pont n° 7550, petit ruisseau Baker

4.5 Route 299, pont n° 2738, municipalité de Mont Albert, reconstruction du pont, projet 20-3173-0164

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont déjà été réalisées (Arkéos 1982, Cérane 1992 et Roy et als 1986). De plus, un inventaire archéologique a été effectué dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Pintal 2002b). Cette inventaire ne se trouve toutefois pas dans l'emprise du projet. Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'il n'y a pas de sites archéologiques actuellement connus dans cette même zone.

4.5.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont no P-2738 localisé sur la route 299, dans la municipalité de Mont-Albert (figures 12 et 13). L'aménagement d'une voie de contournement était également prévu du côté nord de la route. Une inspection effectuée le 29 août 2005, a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire et de procéder à l'excavation de 24 puits de sondage à cet endroit (figure 14 et tableau 8).

Le pont à reconstruire franchit le ruisseau aux Chevreuils, qui atteint sans doute un débit plus important lors des crues printanières (photo 21). L'aire des travaux est plane et dominée par une forêt très dense d'épinettes, comptant aussi quelques cèdres et quelques feuillus (photo 22). Une ligne de transport d'électricité passe au nord de l'aire d'intervention (photo 23).

Les secteurs 1 et 4 sont localisés du côté nord de la route 299, à l'emplacement de la voie de contournement, et occupent une largeur d'environ 53 m (photo 24). Les sondages du secteur 1 ont été réalisés en suivant trois alignements, tandis que ceux du secteur 4 n'ont nécessité qu'un seul alignement de sondages. Du côté sud de la route, les sondages ont été effectués sur un seul alignement, tant dans le secteur 2 que dans le secteur 3.

De façon générale, la séquence stratigraphique pour les quatre secteurs se résume ainsi : en surface, une litière d'environ 0,05 m constituée d'aiguilles et de feuilles mortes, sous laquelle repose différentes couches de sable limoneux gris, dont la consistance varie de meuble à moyennement compact, d'au plus une vingtaine de centimètre d'épaisseur (photo 25). Le substrat stérile est également constitué de sable limoneux grisâtre. Il se différencie des horizons supérieurs par sa plus grande compacité et ses nombreuses inclusions de graviers et de pierres.

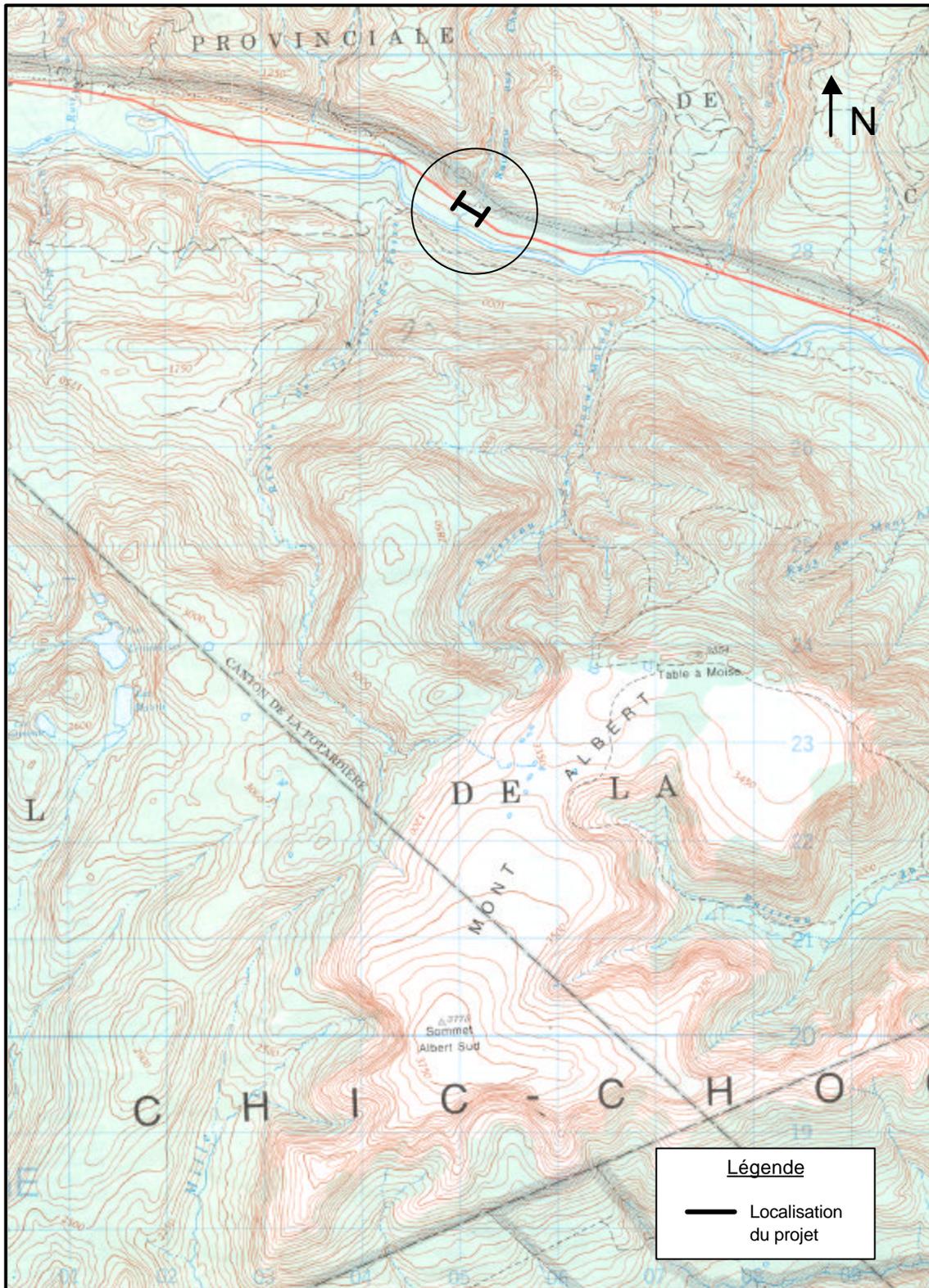
Aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 8 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 299, pont n° 2738, municipalité de Mont-Albert, projet 20-3173-0164

SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	Centre du pont	---	128	53	6784	IV Sa	0	12	Route construite sur une partie plane d'une vallée encaissée d'une rivière de montagne. La route traverse un ruisseau saisonnier.	Couvert humique : aiguilles, cocottes et quelques feuilles ; sable fin, organique, gris, avec quelques gravillons schisteux et quelques cailloux arrondis ; sable argileux, gris, très compact, graveleux.	Stratigraphie enregistrée près du ruisseau.
2	Centre du pont	---	128	12	1536	IV Sp	0	4	Idem	Couvert humique : aiguilles et quelques feuilles ; limon argileux, légèrement sableux, brun, avec gravillons schisteux et matière organique ; gravillons schisteux et sable grossier ; sol hétérogène : sable limono-argileux, organique ; sable grossier et gravillons schisteux.	Remblais ; séquence renversée dû au creusement du fossé – ligne de sondage sur la limite du bourrelet de creusement.
3	---	Centre du pont	115	12	1380	IV Sp	0	3	Idem	Couvert humique : aiguilles, branches et quelques feuilles ; gravillon schisteux et sable grossier, limoneux, grisâtre ; gravillons schisteux et sable grossier, gris noirâtre ; gravillons schisteux de couleurs bigarrées (gris, vert, rouge).	Stratigraphie enregistrée près du ruisseau ; différentes étapes de dépôts alluviales.

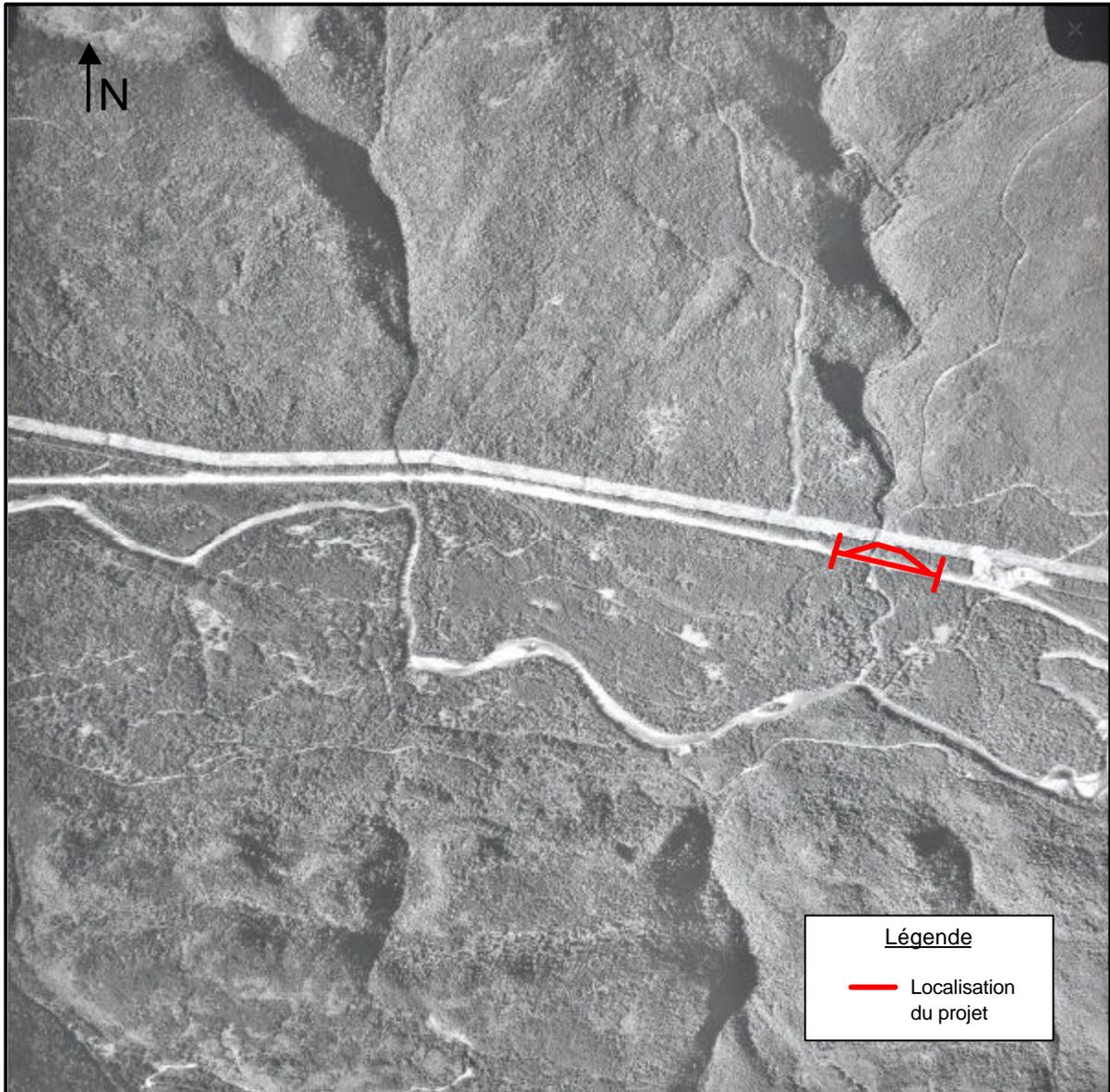
SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
4	---	Centre du pont	115	53	6095	IV Sp	0	5	Idem	Couvert humique : aiguilles et quelques feuilles ; sable limoneux gris et graviers schisteux ; sable limoneux et graviers schisteux, avec cailloux et pierres arrondies.	---
TOTAL			243		15795		0	24			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Source : Carte topographique 22 B/16, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1975.

Figure 12 : Localisation du projet 20-3173-0164, route 299, pont n° P-2738



Source : Q75362-44, échelle 1 : 15 000, ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, Photo-cartothèque provinciale, Québec, 1977

Figure 13 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3173-0164, route 299, pont n° P-2738



Photo 21: Ruisseau aux Chevreuils du côté nord de la route 299 (secteurs 1 et 4), km 0+120, en direction nord (20-3173-0164-D1-12)



Photo 22: Vue générale du secteur 1, au km 2+220, en direction ouest (20-3173-0164-D1-15)



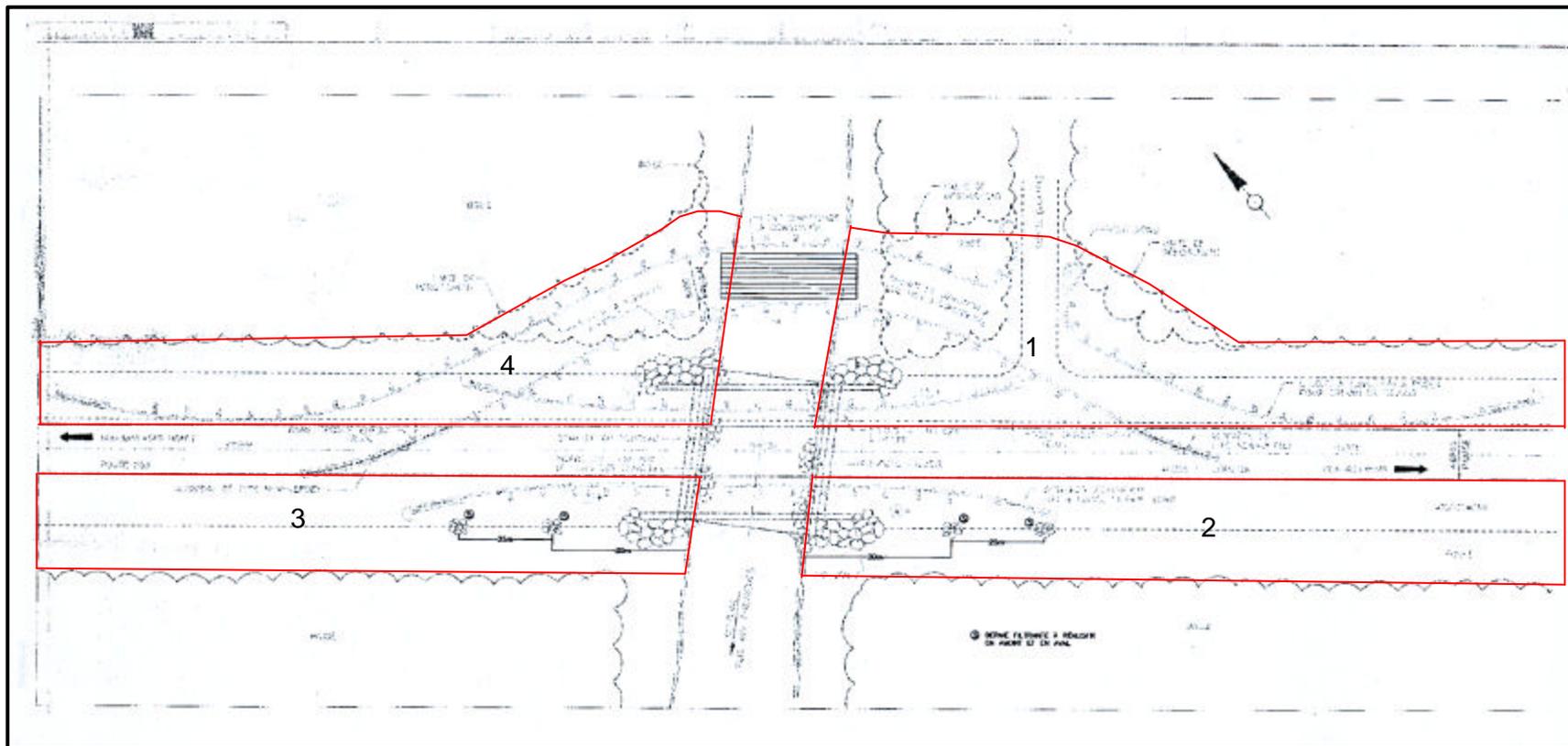
Photo 23 : Emplacement de pylône électrique derrière le secteur 4, au km 0+050, en direction nord-ouest (20-3173-0164-D1-21)



Photo 24 : Extrémité ouest du futur chemin de contournement dans le secteur 4, au km 0+000, en direction est (20-3173-0164-D1-10)



Photo 25 : Paroi stratigraphique du sondage n° 2 dans le secteur 2, au km 0+240, en direction ouest (20-3173-0164-D1-23)



Source : Ministère des Transports, PO-05-10978-2/8, plan d'ensemble, 17-06-2005

Figure 14 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3173-0164, route 299, pont n° P-2738

4.6 Au sud de l'intersection des routes 293 et 296, municipalité de Sainte-Françoise, reconstruction de route, projet 20-3373-8611-A

4.6.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'est répertoriée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet. Neuf inventaires archéologiques ont toutefois été réalisés dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Patrimoine Expert 2003h, Pintal 2003f, 2002b et 1999a, Rousseau 2002, Bilodeau 1997, Laforte 1994, Arseneault 1992 et Lalande 1987a). Aucun de ces inventaires ne se trouve cependant dans l'emprise du projet. De plus, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence du site archéologique DaEh-2 dans cette même zone (tableau 9) mais à l'extérieur de l'emprise du projet.

4.6.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction de l'intersection des routes 293 et 296, dans la municipalité de Sainte-Françoise (figures 15 et 16). Cette intervention archéologique s'est déroulée le 1^{er} septembre 2005.

La route 296 suit l'orientation et le dénivelé d'un large vallon au fond duquel coule un petit ruisseau. La partie nord-est de l'aire d'intervention, localisée entre la route 296 à l'ouest, le ruisseau des Écartés à l'est et la route 293 au sud, est visiblement utilisée comme pâturage (photo 26). Du côté ouest de la route 296, on remarque la présence d'un milieu plutôt humide où la nappe phréatique se trouve à environ 0,30 m sous la surface. À l'est du ruisseau, la limite du vallon remonte vers une terrasse plutôt sablonneuse, mise en culture (photo 27).

L'inspection visuelle a également permis de circonscrire trois secteurs qui ont fait l'objet de sondages archéologiques (figure 17 et tableau 10). Le secteur 1 longe le côté est de la route 296 et le côté nord de la route 293. Il traverse donc le pâturage, le ruisseau et les champs en culture. Le secteur 2, quant à lui, est beaucoup plus restreint; il se limite au côté ouest de la route 296. Enfin, le secteur 3 se trouve du côté sud de la route 293. Il englobe la partie de l'emprise faisant face à quelques résidences, aux abords du ruisseau et aux champs cultivés.

La séquence stratigraphique observée se compose essentiellement d'une couche de surface plutôt organique, assez épaisse, suivie en plusieurs endroits d'un reste d'horizon éluvié, visiblement remanié par des labours, puis d'un niveau de sable et limon, avec une bonne proportion d'éclats de schiste (photo 28).

Aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

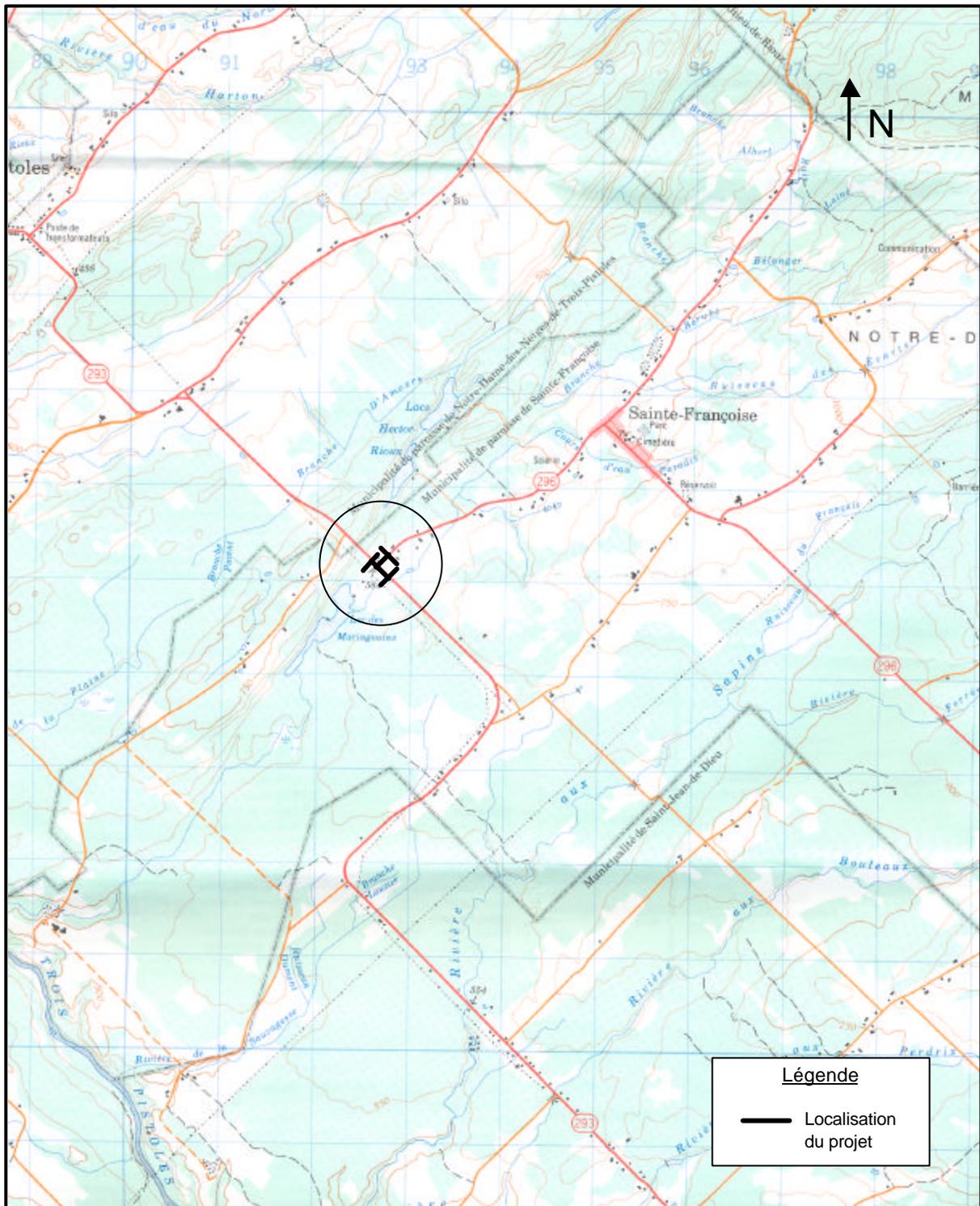
Tableau 9: Site archéologique connu localisé à proximité du projet 20-3373-8611-A, au sud de l'intersection des routes 293 et 296, municipalité de Sainte-Françoise

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DaEh-2	9 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive nord à l'embouchure de la rivière	Trois-Pistoles	30	Desrosiers, 1985; Rousseau, 1972

Tableau 10 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Au sud de l’intersection des routes 293 et 296, reconstruction d’une route, municipalité de Sainte-Françoise, Projet 20-3373-8611-A

SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	3 + 000 2 + 130	3 + 160 2 + 500	530	15 20	10 600	IV Sp	0	25	Croisement de deux routes dans une large vallée de paysage agraire.	Limon argileux, légèrement sableux, brun ; limon sableux (sable fin à grossier), avec beaucoup de cailloutis brun rouille ; sable grossier, limoneux, avec cailloux et pierres ; sable fin gris.	Pâturage. Le secteur 1 longe la route 296, du côté sud-est, et la route 293, du côté nord-est.
2	2 + 060	2 + 500	440	20	8 800	IV Sp	0	14		Horizon organique ; sable argileux brun foncé, avec cailloux et pierres, niveau de cendres et charbon de bois ; sable moyen, limono-argileux, rouille, avec éclats de schiste.	Relevé fait devant une résidence. Probablement à l'emplacement d'une ancienne zone d'incendie.
3	3 + 000	3 + 160	160	15	2 400	IV Sp	0	7		Semblable au secteur 1.	
TOTAL			530		21 800		0	46			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Source : Carte topographique 22 C/3, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 15 : Localisation du projet 20-3373-8611-A, au sud de l'intersection des routes 293 et 296



Source : Q63306-60, échelle 1 : 15 000, ministère des Terres et Forêts, Service de la Photogrammétrie et de la Cartographie, Photo-cartothèque provinciale, Québec.

Figure 16 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3373-8611-A, au sud de l'intersection des routes 293 et 296



Photo 26 : Vue générale du secteur 1, au km 2+200 de la route 293, en direction est (20-3373-8611-A-D1-2)



Photo 27 : Vue générale de la terrasse du secteur 2 du côté sud-est du pont, au km 2+400 sur la route 293, en direction nord-est (20-3373-8611-A-D1-11)



Photo 28 : Paroi stratigraphique d'un sondage localisé du côté sud-ouest du pont dans le secteur 2, au km 2+300 sur la route 293, en direction nord (20-3373-8611-A-D1-14)

4.7 Route 132, municipalité de Pointe-à-la-Croix, reconstruction de route, projet 20-3174-8406

4.7.1  tat des connaissances en archéologie

Une seule étude de potentiel archéologique dont l'aire d'étude est localisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet a déjà été réalisées (Chrétien 2002b). De plus, neuf inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Ethnoscop 2004h, Pintal 2003f et 1996d, Chrétien 2002b, Patrimoine Experts 2000n, Bilodeau 1993b, Benmouyal 1978a, Provost 1972 et Duval 1971). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de dix sites archéologiques dans cette même zone (tableau 11). Les inventaires et les sites archéologiques ne se trouvent cependant pas dans l'emprise du présent projet.

4.7.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de 5,4 km de la route 132, dans la municipalité de Pointe-à-la-Croix (figures 18 et 19). Une première expertise effectuée les 30 et 31 août 2005 n'a toutefois mené qu'à la réalisation d'un inventaire couvrant 120 m de l'emprise du ministère des Transports (figure 20). L'inspection visuelle des lieux a en effet permis de constater que la partie ouest de l'aire d'intervention des travaux routiers traversait un cadre bâti ancien faisant partie du noyau villageois ancien de Oak Bay. L'occupation des lieux remonte sans doute à l'arrivée des Loyalistes, vers 1785. Le noyau d'Oak Bay semble avoir pris forme autour de nouvelles industries qui y sont implantées. C'est le cas d'un moulin à scie en 1841, puis d'un quai à l'embouchure du ruisseau Busteed. Pendant la dernière décade du XIX^e siècle, on note la présence d'une chapelle anglicane, d'une  cole, d'un bureau de poste, de plusieurs magasins et d'une gare.

L'aire d'intervention occupe un plateau localisé entre la zone montagneuse, à environ 300 mètres au nord, et la baie des Chaleurs à plus de 500 mètres au sud. Cet endroit s'apparente à un glacis dont la pente est très faible et presque imperceptible dans le paysage.

Un seul secteur, localisé entre la limite ouest des travaux, au km 1+800 et le km 1+920, a fait l'objet d'un inventaire archéologique.   cet endroit, on note la présence d'une zone boisée qui s'étend entre la route 132 au sud, et le chemin de fer au nord (figure 20). De nombreux indices d'occupation et d'abandon des lieux étaient visibles en surface, bien que souvent situés à l'extérieur de l'emprise. On y aperçoit des amoncellements de matériaux (pierres, briques et mortier), un petit hangar à l'abandon, construit selon le principe du *Frame Baloon* et assemblé avec des clous tréfilés, fut retrouvé à proximité des fondations d'une maison mesurant environ 6,50 m X 5,50 m, dont il ne subsiste que l'empreinte dans la végétation et la cheminée au centre. De plus, un informateur local a

précisé l'emplacement d'une ancienne chapelle anglicane au environ du km 1+910 (photo 29). Celle-ci est visible sur une carte topographique au 1 : 50 000 datant de 1975, de même que sur des photographies aériennes prises en 1984. Cette chapelle aurait été construite en 1910, en remplacement d'un premier bâtiment.

Une première ligne de sondages, effectués à intervalle de 15 mètres, a révélé la présence d'artefacts. D'autres sondages, réalisés à une distance de 5 m en périphérie des sondages positifs, ont permis de confirmer la présence de traces d'occupation de la période historique. Un total de neuf sondages ont ainsi pu être excavés dans ce secteur. De façon générale, la séquence stratigraphique observée se présente comme suit. Un horizon de surface constitué par une couche d'humus variant de 0,06 m à 0,12 m, suivi d'un limon sableux brun, moyennement compact, comprenant beaucoup de cailloux, de pierres et de blocs et dont la limite inférieure varie entre 0,15 m et 0,25 m sous la surface (dans un cas elle atteint 0,45 m). Sous ce limon on retrouve un second limon sableux brun-rougeâtre, meuble, contenant beaucoup de pierres et de cailloux. Cette dernière couche n'atteint pas plus de 0,40 m sous la surface. Finalement, l'horizon naturel stérile semble correspondre à un dépôt glaciaire parfois constitué d'un limon sableux brun clair ou brun-rougeâtre, très compact, ou d'un sable grossier brunâtre. Dans tous les cas, chaque couche comprend une très grande proportion de cailloux, de pierres et parfois même de blocs.

Les puits de sondage ont généralement été creusés jusqu'à une profondeur de 0,50 m à 0,60 m sous la surface. Les artefacts mis au jour ont été retrouvés sous la couche d'humus et jusqu'à 0,40 m à 0,50 m sous la surface. Un puits de sondage a livré des biens archéologiques jusqu'à 0,90 m de profondeur (photo 30). La datation sommaire de la collection d'artefacts recueillis semble correspondre avec une période qui s'étend entre la seconde moitié du XIX^e siècle et le début du XX^e siècle. La collection comprend des bâtons de graphite (électricité), des pièces de plastique et des fragments de briques, mais aussi des clous découpés et forgés, des tessons de verre à bouteille « quatre épaules », des fragments de terre cuite fine blanche, de terre cuite fine blanche vitrifiée, de Pearlware, de porcelaine fine et des fragments de fourneaux de pipe (tableau 12).

Compte tenu que plusieurs bâtiments étaient encore à démolir au moment de l'inventaire (photo 31) et que l'expertise à réaliser dépassait les prévisions initiales, il fut convenu avec les responsables du ministère des Transports que l'équipe d'archéologues devait interrompre ses travaux. L'inventaire a été complété en septembre 2005, au cours d'un nouveau mandat octroyé par le ministère des Transports, qui a mené à la découverte du nouveau site archéologique DaDp-3. Les résultats de la deuxième phase d'inventaire, dans les limites du nouveau site, permettent de conclure que les informations recueillies caractérisent de façon satisfaisante ce type d'occupation, somme toute assez récente. Ces résultats sont présentés dans un rapport distinct.

Tableau 11: Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-3174-8406, route 132, municipalité de Pointe-à-la-Croix

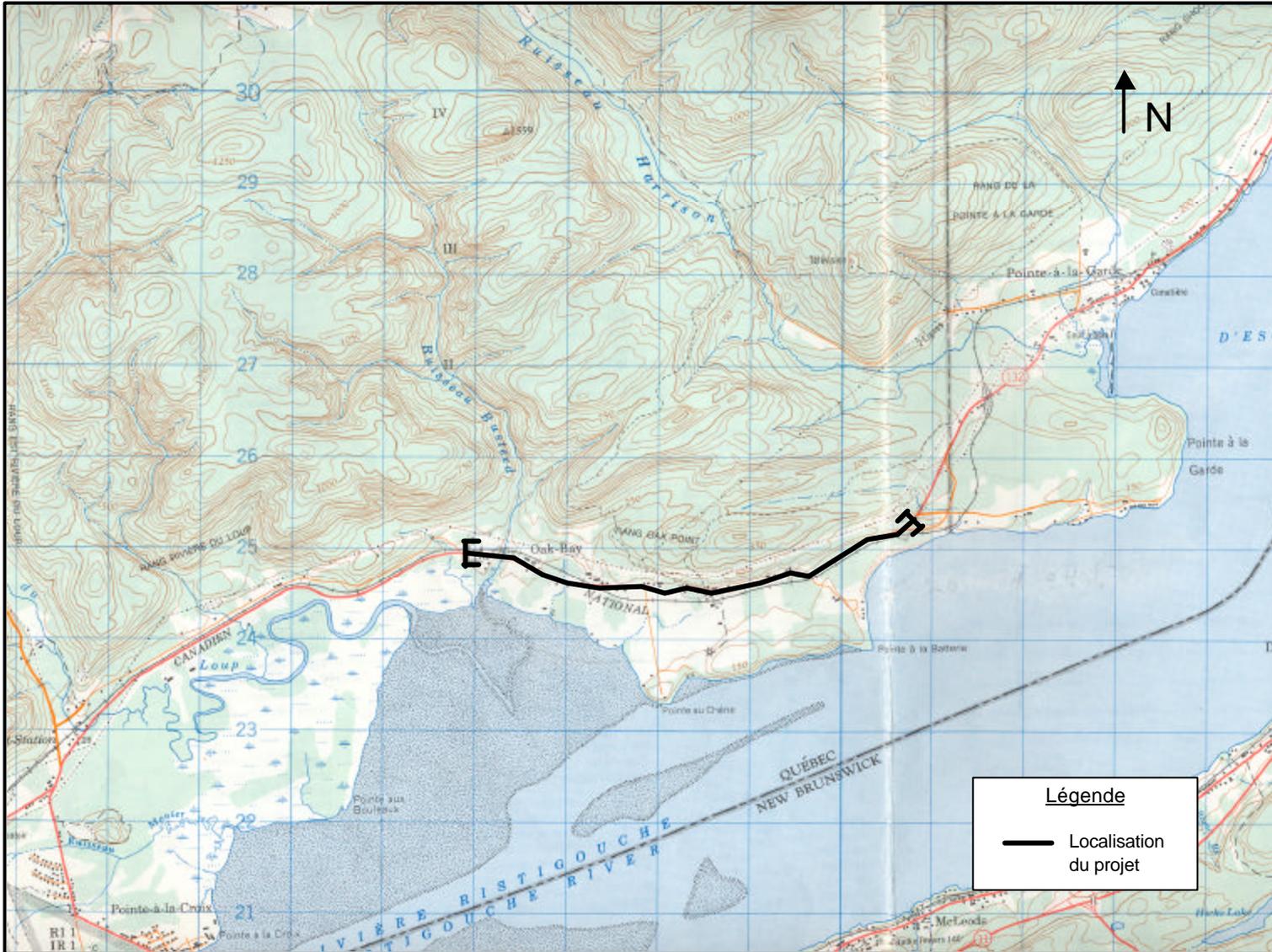
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DaDp-1	1 km	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	À Oak Point à environs 3 km au nord de la rivière du Loup	Nouvelle	Inconnue	Duval 1971; Martijn 1997a
DaDq-7	7 km	Amérindien préhistorique Euro-québécois	Indéterminée	Près du pont reliant le Québec et le Nouveau-Brunswick, 58, rue Riverside East	Matapédia	Inconnue	Chrétien 2002b
DaDq-8	7km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près du pont reliant le Québec et le Nouveau-Brunswick, 56c, rue Riverside East	Matapédia	Inconnue	Chrétien 2002b
DaDp-2	8 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au sud de la route 132 à 3.5 km à l'est de l'intersection de la route 132 et de la rue Saint-Antoine	Matapédia	50	Bilodeau, 1993b; Martijn 1997a
DaDq-2	8 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Aux environs du Monastère sur la pointe de la Mission	Matapédia	Inconnue	Duval 1971; Desrosiers, 1987; Martijn 1997a; Provost, 1972
DaDq-3	8,5 km	Euro-québécois (1608-1759 et 1760-1799)	Navale et portuaire : Épave « Le Machault »	Dans la rivière Restigouche face à Restigouche	Matapédia	Inconnue	Gaumond, s.d.AA; Pradeau-Moisson, 1978; Sullivan, 1986; Zacharchuk et Wadell, 1984
DaDq-6	9 km	Indéterminée	Indéterminée	Extrémité de la pointe de la Mission	Matapédia	Inconnue	Desrosiers, 1986a

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DaDq-5	10 km	Euro-québécois (1608-1759 et 1760-1799)	Navale et portuaire : Épave « Bienfaisant »	Dans la rivière Restigouche au sud-ouest de la pointe de la Mission	Matapédia	Inconnue	Zacharchuk et Wadell, 1984
DaDq-11	11 km	Euro-québécois (1608-1759 et 1760-1799)	Navale et portuaire : Épave « Marquis de Malauze »	Dans la rivière Restigouche au sud-ouest de BoomPiers	Matapédia	Inconnue	Gaumond, s.d.AA; Zacharchuk et Wadell, 1984
DaDr-1	18 km	Amérindien préhistorique Euro-québécois (1760-1799, 1800-1899 et 1900-1950)	Indéterminée	Sur la Pointe à Bourdeau, sur la rive nord de la rivière Restigouche, au fond de la Baie des Chaleurs	Matapédia	Inconnue	Benmouyal, 1992; Duval 1970 et 1971; Martijn, 1997a; Nadon, 1985a

Tableau 12 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 132, reconstruction de route, municipalité de Pointe-à-la-Croix, projet 20-3174-8406

SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	1 + 800	1 + 920	120	19	2 280	IV Sa	5	4	Secteur plat. Bande de terre délimitée par la route 132 au sud et la voie ferrée au nord.	Niveau d'humus; limon sableux brun avec beaucoup de pierres et de blocs, compact ; suivi d'un autre niveau de limon sableux, rougeâtre, avec pierres et blocs; au-dessus d'un sable fin à grossier, avec cailloux et galets.	Compacité des sols, présence de nombreuses pierres, mise au jour d'artefacts jusqu'à des profondeurs de près de 0,90 m
TOTAL			120		2 280		5	4			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Source : Carte topographique 22 B/2, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1975.

Figure 18 : Localisation du projet 20-3174-8406, route 132



Source : Q80823-97, 99 et 101, échelle 1 : 15 000, ministère de l'Énergie et des ressources, Service de la cartographie, Québec, 1984.

Figure 19 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3174-8406, route 132



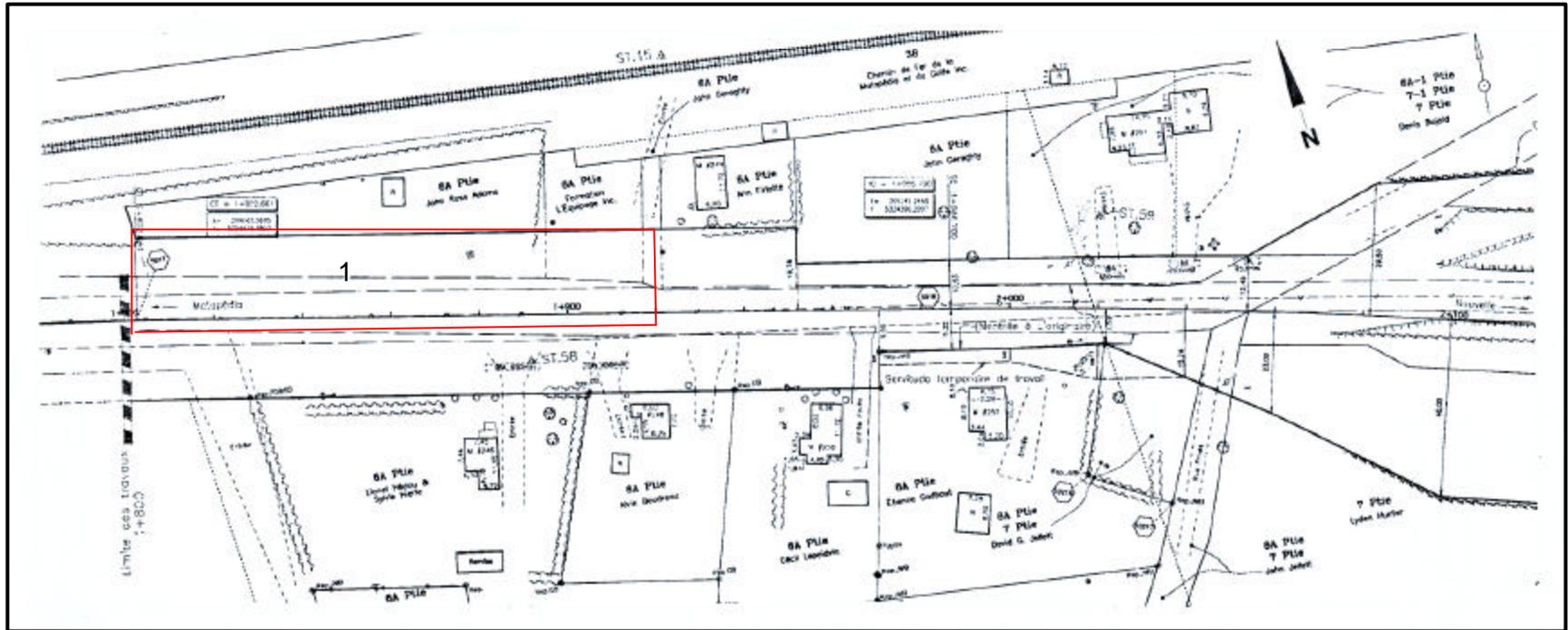
Photo 29 : Emplacement présumé d'une ancienne église anglicane dans le secteur 1, km 1+850, en direction nord (20-3174-8406-D2-1)



Photo 30 : Paroi stratigraphique est d'un sondage du secteur 1, au km 1+860, en direction est (20-3174-8406-D1-7)



Photo 31 : Habitation au km 3+530, en direction sud-est, qui doit être démolie dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 132 à Pointe-à-la-Croix (20-3174-8406-D2-12)



Source : Ministère des Transports, CH20-3174-8406-3/43, état des lieux, 02-05-2005

Figure 20 : Localisation du secteur inventorié du projet 20-3174-8406, route 132

CONCLUSION

Sept projets routiers du ministère des Transports du Québec, dispersés sur le territoire de la direction Bas Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques en 2005 dans le cadre du présent mandat. Ces projets couvrent approximativement 2,50 kilomètres linéaires d'emprises de route sur lesquels des inspections visuelles et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 156 puits de sondage furent effectués sur ces différents emplacements de projets.

Seul le projet 20-3174-8406, localisé dans la municipalité de Pointe-à-la-Croix, a mené à la découverte d'artefacts et à celle du nouveau site archéologique DaDp-3. Un second mandat a cependant été octroyé à la firme Ethnoscop afin de compléter l'inventaire dans l'emprise de ce projet et de circonscrire le nouveau site archéologique. Les informations recueillies lors de cette seconde phase d'inventaire sont présentées dans un rapport distinct. Les résultats des interventions archéologiques réalisées dans les limites du site DaDp-3 ont quant à elles permis de le circonscrire précisément et de caractériser de façon satisfaisante son occupation ancienne. Aucune mesure de protection n'est recommandée pour la conservation des vestiges.

Les résultats des inventaires archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés.

OUVRAGES CONSULTÉS

Arkéos

1982 *Étude préliminaire de localisation des sites archéologiques à l'intérieur des limites du parc de la Gaspésie.* Ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche, 33 p., 4 cartes.

Arsenault, Daniel

1992 *Inventaire archéologique, hélicoptère Saint-Georges-de-Cacouna, chemin Coteau-des-Érables, etc.* Ministère des Transports du Québec, Environnement, rapport inédit, 43 p.

Benmouyal, José

1978a *Archéologie en Gaspésie, compte rendu des activités de terrain.* MAC, ms, 2 p.

Bilodeau, Robert

1993b *Inventaires archéologiques 1992-1993.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 5 p.

1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 88 p.

Cérane

1992 *Poste Sainte-Anne-des-Monts et sa ligne d'alimentation à 69kV : étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 36 p.

Chrétien, Yves

2002b *Étude de potentiel et inventaire archéologiques pour le projet de restauration des berges le long de la rivière Restigouche dans la communauté de Listuguj.* Groupe conseil Genivar, projet Q03345

Dumais, Pierre

1983a *Étude de potentiel et inventaire archéologique de la ligne Rivière-du-Loup/Madawaska (315 kV).* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 109 p.

Dumais, Pierre et autres

1994 *Reconnaissance archéologique dans la région du Témiscouata, 1990-1991.* MCCQ, rapport inédit, 28 p.

OUVRAGES CONSULTÉS

Duval, Michel

1971 *Compte rendu de la prospection de l'est de la péninsule gaspésienne, années 1969-1970.* MAC, rapport inédit, 103 p.

Ethnoscop

1983 *Étude de potentiel et inventaire archéologiques. Projet d'interconnexion avec le Nouveau-Brunswick, ligne à 315kV, Rivière-du-Loup-Madawasca-Nouveau-Brunswick.* Hydro-Québec, 129 p., 4 cartes, 2 vol.

1990 *Nouveau poste St-Arsène à 120kV et sa ligne d'alimentation : étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, région Matapédia.

2004h *Inventaires archéologiques (2003).* Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'est, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 84 p.

Histoire plurielle

2002 *Les chemins anciens du Témiscouata : évaluation historique et patrimoniale. Impact du réaménagement du tronçon de la route 185, Saint-Louis-du-Ha! Ha! à Cabano.* Rapport inédit, 90 p.

Laforte, Esther

1994 *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent, Gaspésie, Saguenay - Lac-Saint-Jean.* Ministère des Transports du Québec, Direction des études environnementales Est, rapport inédit, 83 p.

Lalande, Dominique

1987a *Inspection visuelle de la baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987.* Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 21 p.

Patrimoine experts

2000n *Inventaires archéologiques, 1999.* Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des transports du Québec, rapport inédit.

2003h *Inventaires archéologiques (été 2002).* Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 65 p.

2005b *Inventaires archéologiques (2004).* Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des Transports du Québec, rapport inédit.

OUVRAGES CONSULTÉS

Pintal, Jean-Yves

1996d *Contrat no 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995.* Ministère des Transports du Québec, Service inventaires et plans, rapport inédit, 312 p.

1999a *Inventaires archéologiques.* Direction du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 203 p.

2001d *Inventaires archéologiques (été 2000).* Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 165 p.

2002b *Inventaires archéologiques (été 2001).* Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 79 p.

2003f *Interventions archéologiques (été 2002).* Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 151 p.

Provost, Roland (abbé)

1972 *Relevé archéologique de la route 6 et sondages archéologiques à Sainte-Anne-des-Monts et aux Tourelles.* MAC, ms, 23 p.

Rousseau, Gilles

2002 *Cour de circuit de l'Isle-Verte, lieu historique national du palais-de-justice-de-L'Isle-Verte, sondages archéologiques 1998 et surveillance archéologique 2000.* Fondation du patrimoine de L'Isle-Verte, rapport inédit, 13 p.

Roy, Denis, Ghyslaine Labelle et Serge Gauthier

1986 *Route 132 entre Ste-Marthe de Gaspé/L'Anse à Valteau, Gaspésie : étude de potentiel archéologique.* Québec, ministère des Transports, Service de l'Environnement.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
