



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2005)

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2006

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2005)

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Février 2006

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2005)

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (05-PATR-01)

(N° de contrat, ministère des Transports : 3030-05-AD03)

Rapport préparé par :

Monsieur Ls-Philippe Picard

Archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

3, Principale Ouest
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (418) 259-2038

Adresse de courriel: *patrimoine_experts@videotron.ca*

Berthier-sur-Mer, février 2006

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Autoroute 55 Nord, municipalité de Drummondville, construction de bretelles d'accès (projet 20-6475-9714)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	17
OUVRAGES CITÉS	18

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

ANNEXE 2: Glossaire

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville	4
Figure 2	Localisation du projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6475-9714 , autoroute 55 Nord, Drummondville	15

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Autoroute 55 Nord, Drummondville, projet 20-6475-9714	10
------------------	---	-----------

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 1, extrémité nord, vers le nord-nord-ouest (PATR05N4-1)	—
Photo 1	Projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 1, vue générale à partir à partir du km 0+655, vers l'ouest-sud-ouest (PATR05N4-2)	13
Photo 2	Projet,20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 1, stratigraphie d'un puits de sondage au km 20+107, vue vers le nord-est (PATR05N4-7)	13
Photo 3	Projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 2, vue générale à partir du km 0+000, vers le nord-nord-ouest (PATR05N4-3)	14
Photo 4	Projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 3, vue générale à partir du km 19+415, vers le sud-est (PATR05N4-6)	14

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Ls-Philippe, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Patrick Eid, technicien

Inventaire

Josée Villeneuve, archéologue

Infographie, mise en page, rédaction

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de l'inventaire archéologique effectué pour un projet d'aménagement routier localisé dans le territoire de la direction de la Mauricie – Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'un archéologue de terrain. Les travaux de terrain se sont déroulés le 11 juin 2005.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu’amérindienne, aux fins de compréhension d’éventuelles mises au jour de vestiges d’occupation humaine et d’intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l’occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l’excavation de puits de sondage à l’intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d’être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-6475-9714	Autoroute 55 Nord, municipalité de Drummondville, construction de bretelles d'accès	13
Total		13

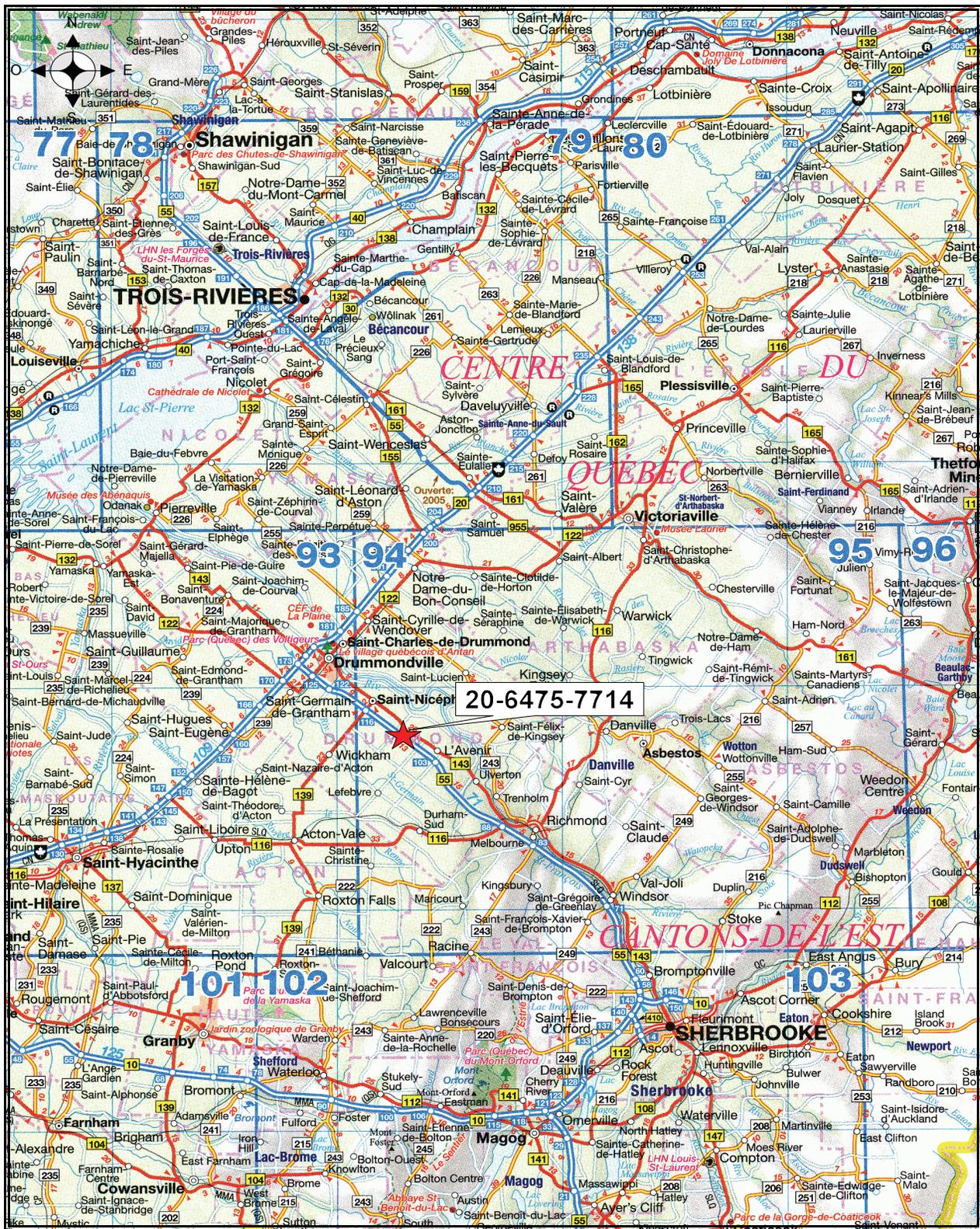


Figure 1 Localisation générale du projet routier 20-6475-7714, Drummondville, (JDM Géo inc. & Les publications Map Art) échelle:1:800 000, 2005

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les projets font l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. L'inspection visuelle permet d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'émorise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus.

Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Autoroute 55 Nord, municipalité de Drummondville, construction de bretelles d'accès (projet 20-6475-9714)

4.1.1 État des connaissances

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'indique la présence d'aucun site archéologique dans un rayon de 10 km autour du projet routier, bien que quatre (4) inventaires archéologiques ait été réalisés dans le même rayon (Bilodeau 1998a; Patex 2000r; Pinal 1996d et Pinal 2004d). Trois études de potentiel archéologique ont également été effectuées sur la région (Deslauriers et Lapointe 1982, Aménatech 1985 et Taillon 1994).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional Drummondville (unité 9) (Robitaille et Saucier 1998:57). Cette unité prend la forme d'une plaine très légèrement inclinée vers l'ouest avec peu de relief si ce n'est quelques inégalités le long de sa limite est, au contact des Applaches. Les dépôts marins sableux couvrent près de la moitié de la superficie de l'unité. Ces sables marins forment souvent de petites crêtes et des sillons littoraux. Ils sont couverts de quelques tourbières dans les dépressions mais drainées. On remarque que les sables remaniés par le vent, forment des dunes paraboliques. Le till couvre, quant à lui, plus du quart de la superficie. Des dépôts fluviaux et des deltas fluvioglaciaires sont présents le long des principaux cours d'eau.

Le réseau hydrographique est dominé par les rivières Saint-François et Nicolet. Les plans d'eaux sont plutôt inexistantes.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la construction de bretelles d'accès à l'autoroute 55 Nord, située au sud-est de la ville de Drummondville (figures 2 et 3). Suite à l'inspection de l'emprise, celle-ci a été divisée en 3 secteurs s'étendant sur 1 180 mètres et couvrant une superficie approximative de 30 365m² (photos 1 à 4; tableau 1).

La topographie est plane dans l'ensemble des secteurs. La végétation est constituée uniquement de plantes herbacées, sauf dans le secteur 1, où se retrouvait une végétation mixte constituée en majorité de résineux, abattus dans la partie centrale de l'emprise. La stratigraphie est constituée, dans le secteur 1, d'un humus noir recouvrant du sable fin au sud-est d'un fossé aménagé, et d'un dépôt d'argile limoneuse au nord-est de ce fossé. Dans le secteur 2, un talus tronqué, révèle la présence d'un loam sableux brun contenant des cailloux, qui repose sur du sable limoneux de couleur rouille (à 15cm de profondeur) ou bien sur de l'argile sableuse (à 25cm de profondeur). Aucun sondage n'a été effectué

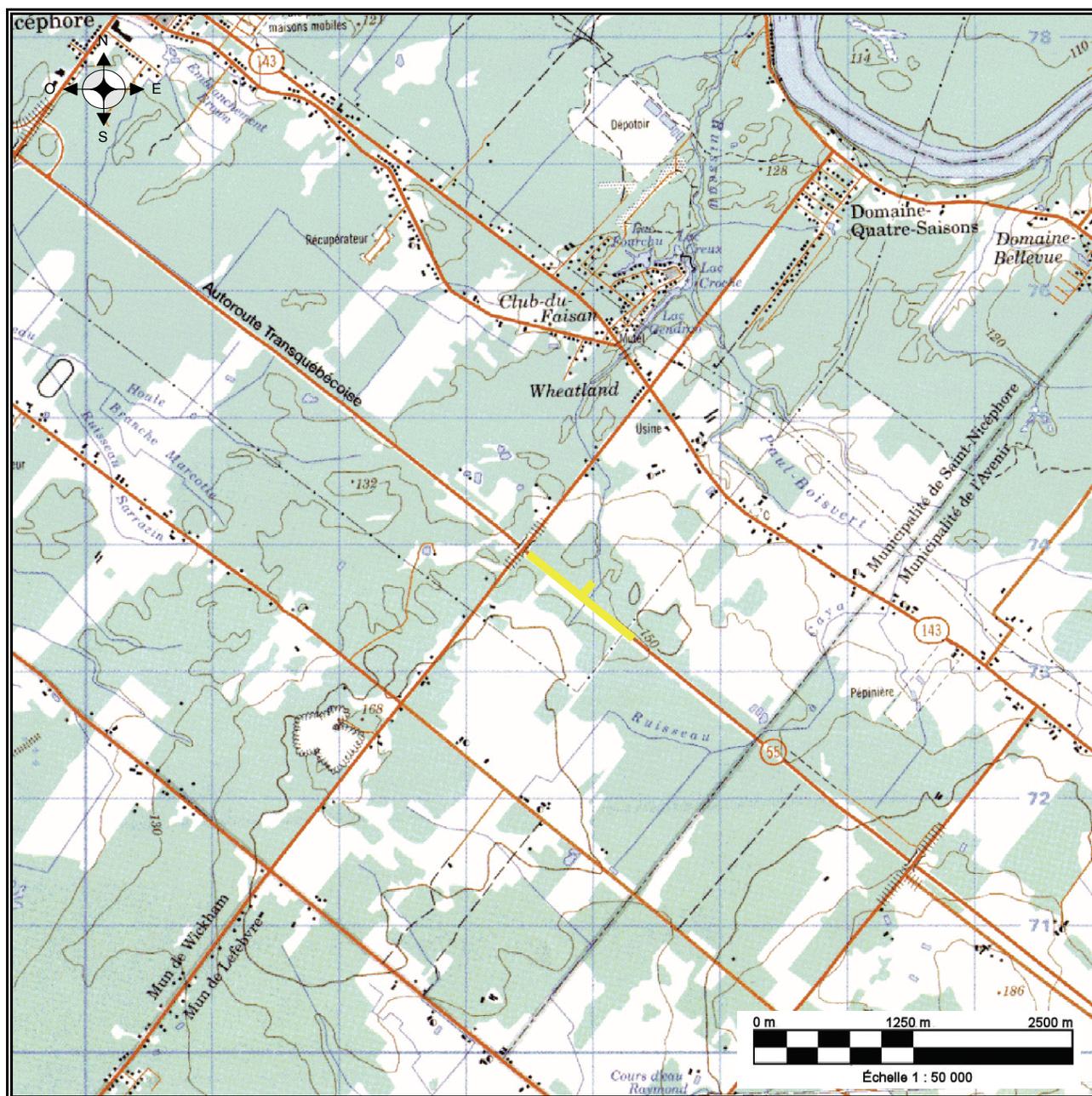
dans le secteur 3, où ne se retrouvait aucune surface naturelle d'accueil.

Au total, 13 puits de sondage ont été réalisés dans les secteurs 1 et 2 se sont tous révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveau site archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Autoroute 55 Nord,
Drummondville (projet 20-6475-9714)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES	
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)		Superf. m ² approx.	+				-
1	0 + 400	0 + 655	255	± 51	13 005	IV Sa	0	9	- Plane	- Sol organique noir reposant sur : 10 cm d'argile limoneuse brunâtre avec du gravier (NO du fossé) ou 15 cm de sable fin beige (SE du fossé)	- Partie centrale déboisée - Bas-fond marécageux
2	0 + 000	0 + 400	400	± 32	12 800	IV Sp	0	4	- Bord de fossé	- Humus forestier composé de loam sableux brun avec des cailloux reposant sur 15 cm de sable rouille suivi de 25 cm d'argile sableuse grisâtre	- Talus tronqué
3	19 + 415	19 + 940	525	± 76	39 900	IV	0	0	- Butte de remblai	N. D.	- Talus (remblai) et fossé
Total			1.180		65.705		0	13			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée); **N.D.** (Non-déterminée)



Légende

Localisation du projet

Figure 2

Localisation du projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville (Ressources naturelles Canada 31H/16 1995)



Légende

--- Localisation du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville, (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79122-92 1979)



Photo 1 Projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 1, vue générale à partir à partir du km 0+655, vers l'ouest-sud-ouest (PATR05N4-2)



Photo 2 Projet,20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 1, stratigraphie d'un puits de sondage au km 20+107, vue vers le nord-est (PATR05N4-7)



Photo 3 Projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 2, vue générale à partir du km 0+000, vers le nord-nord-ouest (PATR05N4-3)



Photo 4 Projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 3, vue générale à partir du km 19+415, vers le sud-est (PATR05N4-6)

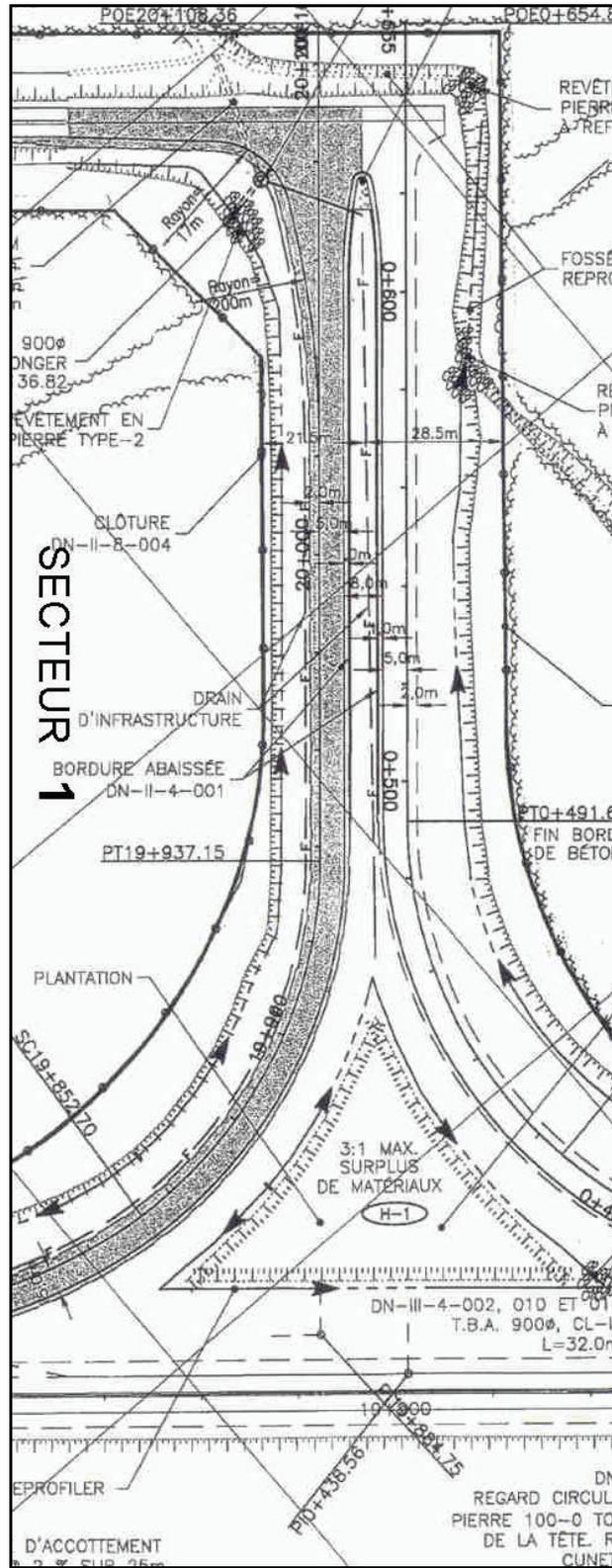


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6475-9714, autoroute 55 Nord, Drummondville (1/2)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour le projet d'aménagement routier localisé dans l'emprise de l'autoroute 55 Nord, dans la municipalité de Drummondville, dans le territoire de la direction de la Mauricie – Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec. Au total, 1 180 mètres (30 365m²) d'emprise ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 13 puits de sondage. Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise de ce projet.

Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'aménagement d'infrastructures routières peut être réalisé.

OUVRAGES CITÉS

AMÉNATECH INC.

1985 *Étude de potentiel archéologique du sous-embranchement Bon-Conseil du Gazoduc, phase III.* Montréal, Cogegaz enr.

BILODEAU, Robert

1998a *Inventaires archéologiques. Projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et l'Estrie, Contrat 6000-95-AD02.* MTQ, rapport inédit, 54p.

DESLAURIERS, Hélène et Camille LAPOINTE

1982 *Archéologie* (partie III, p. 81-143), in Pluram inc.

PATRIMOINE EXPERTS

2000r *Inventaires archéologiques, Direction de la Mauricie - Centre-du-Québec.* MTQ, rapport inédit, 45p.

PINTAL, Jean-Yves

1996d *Contrat no 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995.* MTQ, rapport inédit, Service inventaires et plans, 312p.

2004d *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec.* MTQ, rapport inédit, 30p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROBITAILLE, A. et M. ALLARD

1997 *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie.* Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109p.

TAILLON, Hélène

1994 *Étude de potentiel archéologique de Drummondville.* Rapport déposé à la Société d'histoire de Drummondville.

Autoroute 55 Nord, municipalité de Drummondville, construction de bretelles d'accès, projet 20-6475-7714 (film PATR05N4)				
Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
4	1	11/06/05	NNO	20-6475-7714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 1, vue générale de l'extrémité du projet, entre les km 0+600 et 0+655
4	2	11/06/05	OSO	20-6475-7714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 1, vue générale à partir du km 0+655
4	3	11/06/05	NNO	20-6475-7714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 2, vue générale à partir du km 0+000
4	4	11/06/05	ENE	20-6475-7714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 3, vue générale à partir du km 19+820
4	5	11/06/05	SE	20-6475-7714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 3, vue générale à partir du km 19+415
4	6	11/06/05	SE	20-6475-7714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 3, vue générale à partir du km 19+415
4	7	11/06/05	NE	20-6475-7714, autoroute 55 Nord, Drummondville, secteur 1, stratigraphie type

Annexe 2

Glossaire

TERMES PÉDOLOGIQUES

Source: Le système canadien de classification des sols. Commission canadienne de pédologie. Direction de la recherche, Ministère de l'Agriculture du Canada, publication 1646, 1978.

Les caractéristiques suivantes ont été utilisées pour la détermination des types ou particularités de sol.

Ae: Horizon éluvial de couleur pâle. Disparition de la matière organique du sol se manifestant habituellement par une couleur plus pâle, généralement dans la partie supérieure du sol (Ae).

A: horizon minéral formé, à la surface ou tout près, dans la zone de lessivage ou d'éluviation de matériaux en solution ou en suspension.

e: horizon caractérisé par l'éluviation d'argile, de Fe, d'Al ou de matière organique seuls ou combinés.

Lfh: Ligneux fibreux humique

Ligneux: Matériau organique contenant plus de 50% de bois.

Fibreux: Le moins décomposé de tous les matériaux organiques; il y a une grande quantité de fibres de bois préservées. Les fibres retiennent leurs caractéristiques, lorsque frottées.

Humique: Matériau organique très décomposé; l'identité botanique peut être identifiée sur une petite quantité de fibres. Les fibres présentes peuvent être facilement détruites par frottement.

Sol limoneux (limon): Une accumulation de particules dont la fraction de terre fine contient moins de 15% de sable fin ou de particules plus grossières, et moins de 35% d'argile.

Sol Loameux (loam): Une accumulation de particule dont la fraction de terre fine contient moins de 35% d'argile et 15% ou plus de sable fin ou de particules plus grossières.

Source: ROBITAILLE, A. et M. ALLARD, Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie. Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109p.

Dépôts fluvioglaciaires: Les dépôts fluvioglaciaires sont déposés par l'eau de fonte de glacier. Leur morphologie, leur composition et leur structure interne varient selon la proximité du milieu sédimentaire avec le glacier. Ils sont stratifiés et présentent, vus en coupe, une alternance de couche de sédiments triés par l'eau.

Dépôts lacustres: Les dépôts lacustres sont mis en place par décantation dans les lacs après y avoir été apportés par des rivières et des courants dans lesquels ils se trouvaient en suspension. Les dépôts lacustres de fond sont constitués de sable fin, de limon et d'argile et peuvent contenir une forte quantité de matière organique.

Dépôts glaciolacustres: Les dépôts glaciolacustres s'accumulent dans un lac proglaciaire, situé en marge d'un glacier. Ces lacs sont alimentés par des cours d'eau fluvioglaciaires. Les sédiments sont composés de limon, d'argile et de sable fin et contiennent parfois du sable grossier ou de gravier. Ce type de dépôt a souvent une structure qui montre une alternance de couches d'argile et de couches de limon : ce sont les varves.

Dépôts marins: Les dépôts marins ont été mis en place au fond ou en bordure de mers postglaciaires alimentées par les cours d'eau fluvioglaciaires ou les rivières chargées de sédiments. Ceux qui ont été déposés en eau profonde sont en général argileux, alors que ceux qui se sont accumulés en eau peu profonde sont limoneux, sableux, voire graveleux. Maintenant émergés, ils présentent une topographie relativement plane souvent ravinée par les cours d'eau.

Dépôts littoraux: Les dépôts littoraux ont été façonnés par l'action des vagues, des courants lacustres ou marins et, dans une moindre mesure, des glaces flottantes. Ils sont composés de sable, de gravier, de cailloux et parfois de blocs. Ils forment principalement des plages en bordure de la mer. Parfois ils marquent d'anciens niveaux (plages soulevées) atteints par les mers postglaciaires ou les lacs proglaciaires.