



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2005)

OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2005)

**Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 05-BROG-01)

(N^o de contrat, ministère des Transports : 5015-05-AD01)

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Avril 2006

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	ix
ÉQUIPE DE RÉALISATION	xii
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT.....	 2
 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	 3
 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	 5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	 7
4.1 Route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine, reconstruction d'un pont projet 20-5472-9901.....	 7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 Inventaire archéologique	7
4.2 Boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot élargissement de 2 à 4 voies divisées, projet 20-5473-9508	 16
4.2.1 État des connaissances en archéologie	16
4.2.2 Inventaire archéologique	16
4.3 Montée Bryson, municipalité de Ormstown, réfection de ponceau, projet 20-5472-9919	 32
4.3.1 État des connaissances en archéologie	32
4.3.2 Inventaire archéologique	32
4.4 Route 202, municipalité de Hemmingford, reconstruction de ponceau, projet 20-5471-9828	 42
4.4.1 État des connaissances en archéologie	42

TABLE DES MATIÈRES

4.4.2	Inventaire archéologique	42
4.5	Route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu réfection de ponceau, projet 20-5474-0422	51
4.5.1	État des connaissances en archéologie	51
4.5.2	Inventaire archéologique	51
4.6	Route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu réfection de ponceau, projet 20-5474-0423	62
4.6.1	État des connaissances en archéologie	62
4.6.2	Inventaire archéologique	62
4.7	Route 236, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague réfection de ponceau, projet 20-5472-0419	74
4.7.1	État des connaissances en archéologie	74
4.7.2	Inventaire archéologique	74
CONCLUSION		84
OUVRAGES CONSULTÉS		85
ANNEXE A : Catalogue des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	4
Figure 2	Localisation du projet 20-5472-9901, route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine	11
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-9901, route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5472-9901, route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine	15
Figure 5	Localisation du projet 20-5473-9508, boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot	24
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5473-9508, boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot	25
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5473-9508, boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot (1/4)	28
	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5473-9508, boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot (2/4)	29
	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5473-9508, boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot (3/4)	30
	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5473-9508, boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot (4/4)	31
Figure 8	Localisation du projet 20-5472-9919, montée Bryson, municipalité de Ormstown	37
Figure 9	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-9919, montée Bryson, municipalité de Ormstown	38

LISTE DES FIGURES

Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5472-9919, montée Bryson, municipalité de Ormstown	41
Figure 11	Localisation du projet 20-5471-9828, route 202, municipalité de Hemmingford	45
Figure 12	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5471-9828, route 202, municipalité de Hemmingford	46
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5471-9828, route 202, municipalité de Hemmingford	50
Figure 14	Localisation du projet 20-5474-0422, route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu	56
Figure 15	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5474-0422, route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu	57
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5474-0422, route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (1/2)	60
	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5474-0422, route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (2/2)	61
Figure 17	Localisation du projet 20-5474-0423, route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu	68
Figure 18	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5474-0423, route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu	69
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5474-0423, route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu	73
Figure 20	Localisation du projet 20-5472-0419, route 236, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague	79
Figure 21	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-0419, route 236, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague	80

LISTE DES FIGURES

Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5472-0419, route 236, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague	83
------------------	---	---------

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5472-9901, route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine	9
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine, projet 20-5472-9901	10
Tableau 3	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5473-9508, boulevard Don Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot	18
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Boulevard Don Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot, projet 20-5473-9508	22
Tableau 5	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5472-9919, montée Bryson, municipalité de Ormstown	34
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Montée Bryson, municipalité de Ormstown, projet 20-5472-9919	35
Tableau 7	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 202, municipalité de Hemmingford, projet 20-5471-9828	44
Tableau 8	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5474-0422, route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu	53
Tableau 9	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, projet 20-5474-0422	55
Tableau 10	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5474-0423, route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu	64
Tableau 11	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, projet 20-5474-0423	67

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 12	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5472-0419, route 236, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague	76
Tableau 13	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 236, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague, projet 20-5472-0419	78

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture		Début des travaux pour l'aménagement de la voie de contournement du projet 20-5474-0422 sur la route 133 dans la municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (20-5474-0422-D3-3)	
Photo 1		Vue générale de l'aire des travaux de l'entrepreneur en construction mandaté par le MTQ, depuis l'extrémité nord de l'emprise (20-5472-9901-D1-2)	13
Photo 2		Pont n° 1746 et rivière à l'Esturgeon, vue de la rive ouest (20-5472-9901-D1-9)	13
Photo 3		Vue d'ensemble du secteur 1 en direction nord (20-5472-9901-D1-10)	14
Photo 4		Relevé stratigraphique de l'abrupt (pente très raide) de la berge dans le secteur 1 (20-5472-9901-D1-12)	14
Photo 5		Vue générale du secteur 1 dans la portion ouest de l'aire des travaux (20-5473-9508-D1-1)	26
Photo 6		Vue en coupe d'une section de la paroi rocheuse dans le secteur 2 (20-5473-9508-D1-10)	26
Photo 7		Terrain vacant du côté est de la route dans le secteur 3 (20-5473-9508-D1-22)	27
Photo 8		Vue générale de l'affleurement rocheux dans le secteur 2 (20-5473-9508-D1-15)	27
Photo 9		Vue générale du ruisseau du côté ouest du ponceau (20-5472-9919-D1-6)	39
Photo 10		Vue générale du secteur 3 dans la portion sud-ouest du projet (20-5472-9919-D1-5)	39
Photo 11		Vue d'ensemble du secteur 1 dans la portion nord-est (20-5472-9919-D1-10)	40
Photo 12		Aperçu de la séquence stratigraphique de l'un des sondages du secteur 4 (20-5472-9919-D1-8)	40
Photo 13		Vue générale de la rivière et du ponceau du côté nord (20-5471-9828-D1-3)	47

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 14	Séquence stratigraphique observée dans le secteur 1 (20-5471-9828-D1-6)	47
Photo 15	Mur de soutènement de la route en pierres sèches à proximité du ponceau (20-5471-9828-D1-4)	48
Photo 16	Maison datant de 1853 localisée dans le secteur 2 (20-5471-9828-D1-7)	48
Photo 17	Sommet de l'ancienne culée du pont (20-5471-9828-D1-5)	49
Photo 18	Vue générale de la sortie du ruisseau vers la rivière Richelieu (20-5474-0422-D1-4)	58
Photo 19	Vue d'ensemble de la route et des résidences qui la bordent dans le secteur 1 (20-5474-0422-D1-6)	58
Photo 20	Vue générale du secteur 4 (20-5474-0422-D1-5)	59
Photo 21	Séquence stratigraphique d'un sondage réalisé dans le secteur 4 (20-5474-0422-D3-1)	59
Photo 22	Vue générale de l'aire d'intervention du projet routier sur la route 133 à Saint-Jean-sur-Richelieu (20-5474-0423-D1-6)	70
Photo 23	Consolidation de la berge dans le secteur 2 (20-5474-0423-D2-4)	70
Photo 24	Bâtiment construit dans les limites de l'emprise du ministère des Transports (20-5474-0423-D1-5)	71
Photo 25	Séquence stratigraphique observée dans l'un des sondages du secteur 1 (20-5474-0423-D2-5)	71
Photo 26	Surface de l'ancien chemin à environ 0,10 m sous la surface actuelle (20-5474-0423-D2-2)	72
Photo 27	Encaissement du ruisseau dans le substrat argileux (20-5472-0419-D2-4)	81
Photo 28	Vue d'ensemble de la zone où des sondages se sont révélés positifs (20-5472-0419-D2-2)	81

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 29	Exemple de paroi stratigraphique ne comportant qu'une seule couche d'argile jusqu'à une profondeur de 0,55 m (20-5472-0419-D1-9)	82
-----------------	--	---------

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue

Désirée-Emmanuelle Duchaine

Archéologue

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu

Archéologue coordonnateur

Yanik Blouin

Archéologue, chargé de projet, inventaire et rédaction

Isabelle Duval

Assistante et technicienne archéologue

Alexandra Taillon

Technicienne archéologue

Armelle Ménard

Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade

Aide à l'édition

Jean Poirier

Révision

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de sept inventaires archéologiques réalisés à l'été 2005 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ces projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets routiers. Les informations relatives aux inventaires archéologiques sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant les aires d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En guise de conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2005 est proposé ainsi que des recommandations générales relatives aux projets du Ministère visés par les présentes interventions.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue, chargé de projet et d'une technicienne en archéologie. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 10 août et le 10 septembre 2005.

1.0 MANDAT

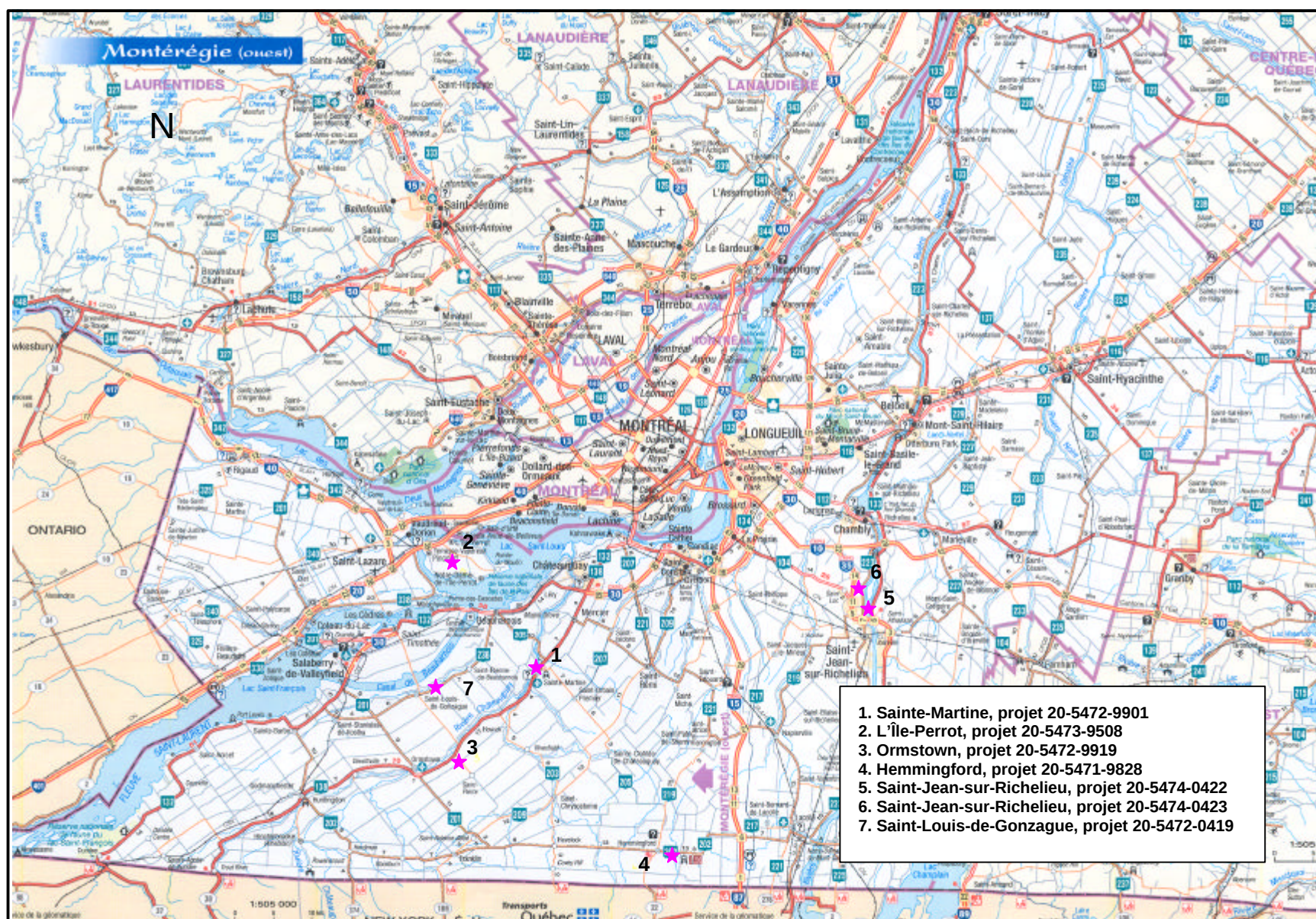
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction du MTQ;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'interventions archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
20-5472-9901	Route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine, reconstruction du pont	4	N
20-5473-9508	Boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot, élargissement de 2 à 4 voies divises	30	N
20-5472-9919	Montée Bryson, municipalité de Ormstown, réfection de ponceau	22	N
20-5471-9828	Route 202, municipalité de Hemmingford, reconstruction de ponceau	1	N
20-5474-0422	Route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, réfection de ponceau	14	N
20-5474-0423	Route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, réfection de ponceau	5	N
20-5472-0419	Route 236, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague, réfection de ponceau	34	N
Total		110	

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2002, format numérique, web19_monterégie_est.pdf, web20_monterégie_ouest.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications du Québec, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécage, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes de terrain et sont par la suite transcrites sur des fiches standardisées.

Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit inclure les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés au 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs ;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine, reconstruction du pont, projet 20-5472-9901

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Quatre études de potentiel archéologique, dont les aires sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont déjà été réalisées (Arkéos 1991, Ethnoscop 1986 et 1993 et Laforte 1987). De plus, dix inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Archéotec 2000d, Patrimoine Experts 1999e, Gagné 1999, Prévost 1997 et 1995, Arkéos 1994a, Transit Analyse inc 1991b et 1991d, Badgley et Duguay 1982 et Chapdelaine 1976). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de huit sites archéologiques dans les limites de cette même zone (tableau 1).

4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont n° 1746 qui enjambe la rivière de l'Esturgeon dans la municipalité de Sainte-Martine (figures 2 et 3). Ce travail a nécessité une seule visite le 10 août 2005, alors que les travaux de l'entrepreneur mandaté par le ministère des Transports du Québec avaient déjà débutés (photo 1).

La rivière de l'Esturgeon est un cours d'eau à faible débit dont la largeur moyenne varie entre 12 m et 15 m, alors qu'aux abords du pont, la profondeur de l'eau atteint 0,30 m à 0,50 m (photo 2). Le tracé du cours d'eau a toutefois imprimé dans le paysage actuel les traces d'un débit érosif ancien plus important. L'ancien lit de la rivière a en effet laissé son empreinte dans le substrat argileux des terres basses du Saint-Laurent sur environ 50 mètres de largeur. Les culées du pont, construites à cet endroit, sont séparées l'une de l'autre d'une quinzaine de mètres, s'adaptant ainsi au débit actuel de la rivière. Après une période d'érosion, le changement de débit a créé un dépôt sur les anciennes berges formant une terrasse alluviale à environ 2,50 mètres au-dessus de l'actuel cours d'eau. C'est dans cet horizon qu'ont été effectués quelques sondages archéologiques.

Une inspection visuelle a permis de définir quatre secteurs d'inventaire archéologique (figure 4). Seul le secteur 1 a toutefois fait l'objet de sondages, étant donné les perturbations subies par les trois autres. Le secteur 4, situé du côté nord-ouest du pont, venait en effet d'être réaménagé dans le cadre des

travaux de reconstruction du pont. Du côté sud, l'aménagement des secteurs 2 et 3 a amené d'importants remblais visant à rehausser le niveau de la route, à l'approche des culées du pont.

Quatre sondages ont donc été effectués dans le secteur 1, situé au nord-est, où les sols ne semblaient pas avoir été perturbés (photo 3). La partie localisée près de la rivière, qui correspond au niveau de la terrasse, a permis de réaliser trois sondages. Ceux-ci ont été disposés sur deux lignes séparées d'environ 3,00 m. Sur la première ligne, vers le sud, deux sondages ont été placés à environ 8 mètres l'un de l'autre, tandis que le troisième se trouve à mi-chemin entre ceux-ci, sur la ligne suivante. Un quatrième sondage a été réalisé à 18 mètres au nord de la rivière (tableau 2).

Un relevé stratigraphique des différents dépôts d'alluvions a été effectué après le nettoyage de l'abrupt de la berge, sur une hauteur de 1,40 m. On y distingue six niveaux (photo 4). Les premiers 0,10 m correspondent à un épais humus constitué de racines d'herbes variées. Suit ensuite un niveau de sable limoneux brun noirâtre, meuble, organique et très aéré, sur une épaisseur de 0,20 m. En dessous, sur une épaisseur de 0,15 m, se trouve un sable fin gris jaunâtre, parfois noirâtre, moyennement compact, avec des traces de coquillage. Puis entre 0,35 m et 0,55 m sous la surface a été déposé un limon argileux brun noirâtre, organique, moyennement compact, avec des traces de coquillage, au-dessous duquel se retrouve un sable fin, argileux, brun gris, compact, avec des traces de petits éclats calcaires et de charbon de bois à l'interface supérieure, mais qui pourraient être associés à une intrusion latérale en période de hautes eaux. Finalement, à plus de 0,90 m sous la surface, se trouve un niveau d'argile lourde, gris-vert, très compacte.

Tous les sondages se sont révélés négatifs et aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

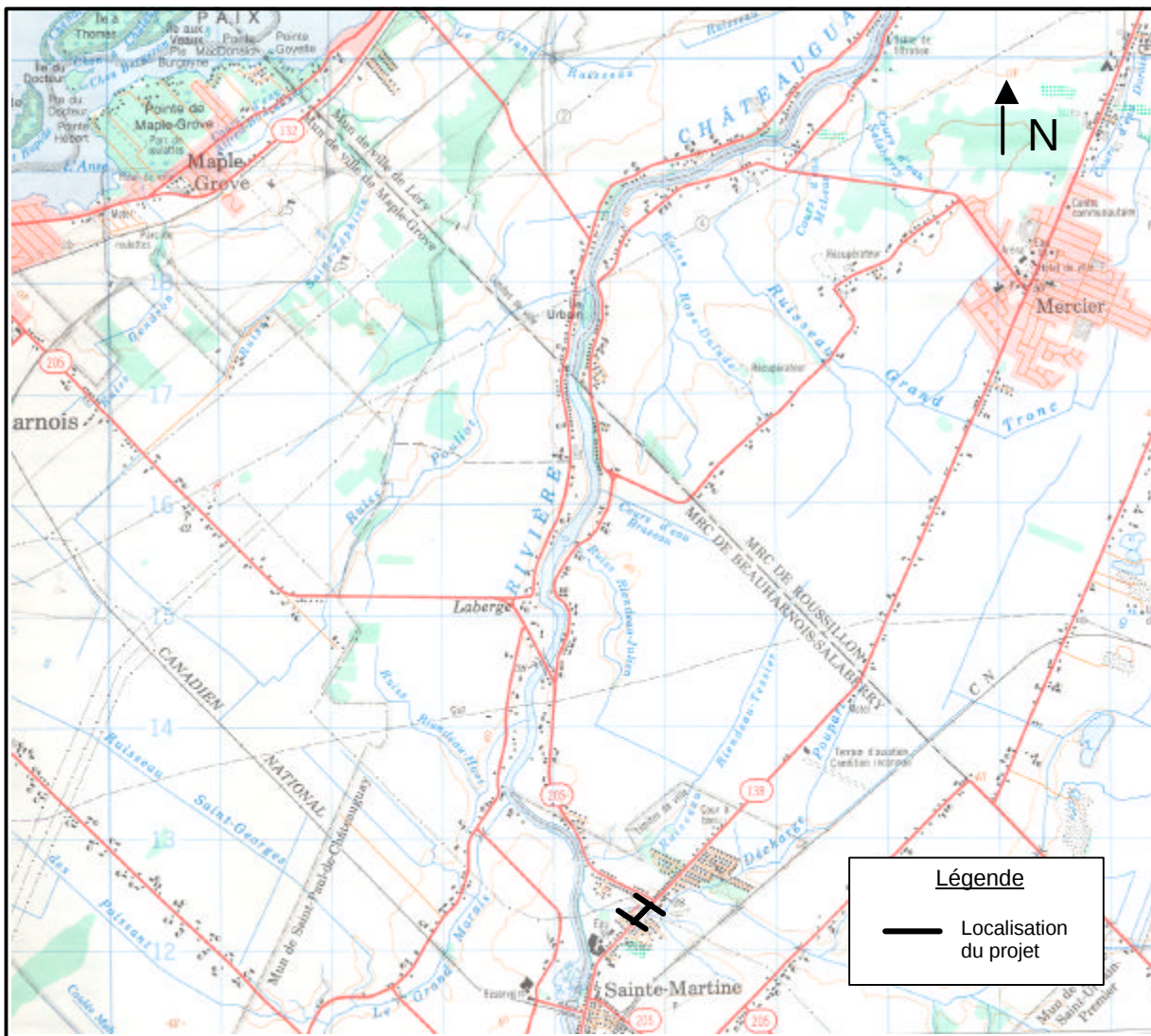
Tableau 1 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5472-9901, route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BhFk-2	2 km	Euro-qubécois (1875)	Occupation domestique annuelle	Rive ouest de la rivière Châteauguay	Châteauguay	40	Badgley et Chism, 1981, Badgley et Duguay, 1982
BhFk-1	6.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole	Indéterminée	À la jonction de la rivière Châteauguay et de la rivière des Anglais	Châteauguay	Inconnue	Gaumont, 1965a, Martijn, 1976, Pendergast, 1963, Sellar, 1888
BhFk-3	6.5 km	Amérindien préhistorique Archaïque et Sylvicole Euro-qubécois	Indéterminée	Rive nord de la rivière Châteauguay au confluent de la rivière des Anglais	Châteauguay	37	Gagné, 1992
BhFI-7	9 km	Euro-qubécois	Indéterminée	Au 88 de la rue Hannad, à Beauharnois	Châteauguay	Inconnue	Chapdelaine, 1981
BiFk-2	9 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive sud du lac Saint-Louis dans les terres à l'est de Lery	Châteauguay	Inconnue	Wintemberg, s.d.
BhFI-19	9.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Saint-Louis	Châteauguay	Inconnue	Binette, 1989, Codère, 1996, Chrétien 1995c et 1995d
BhFI-6	9.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur, moyen et supérieur Euro-qubécois	Indéterminée	Sur l'île du Large au nord de Melocheville	Châteauguay	24	Chapdelaine, 1981, Clermont, 1980, Codère 1996, Pinel et Côté, 1985
BiFk-7	11.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole Euro-qubécois (1608-1759, 1800-1899 et 1900-1950)	Indéterminée	En retrait sur la rive droite de la rivière Châteauguay, à son embouchure (vers le fleuve)	Châteauguay	Inconnue	Archéotec, 2001, 2001d et 2003c

Tableau 2 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine, Projet 20-5472-9901

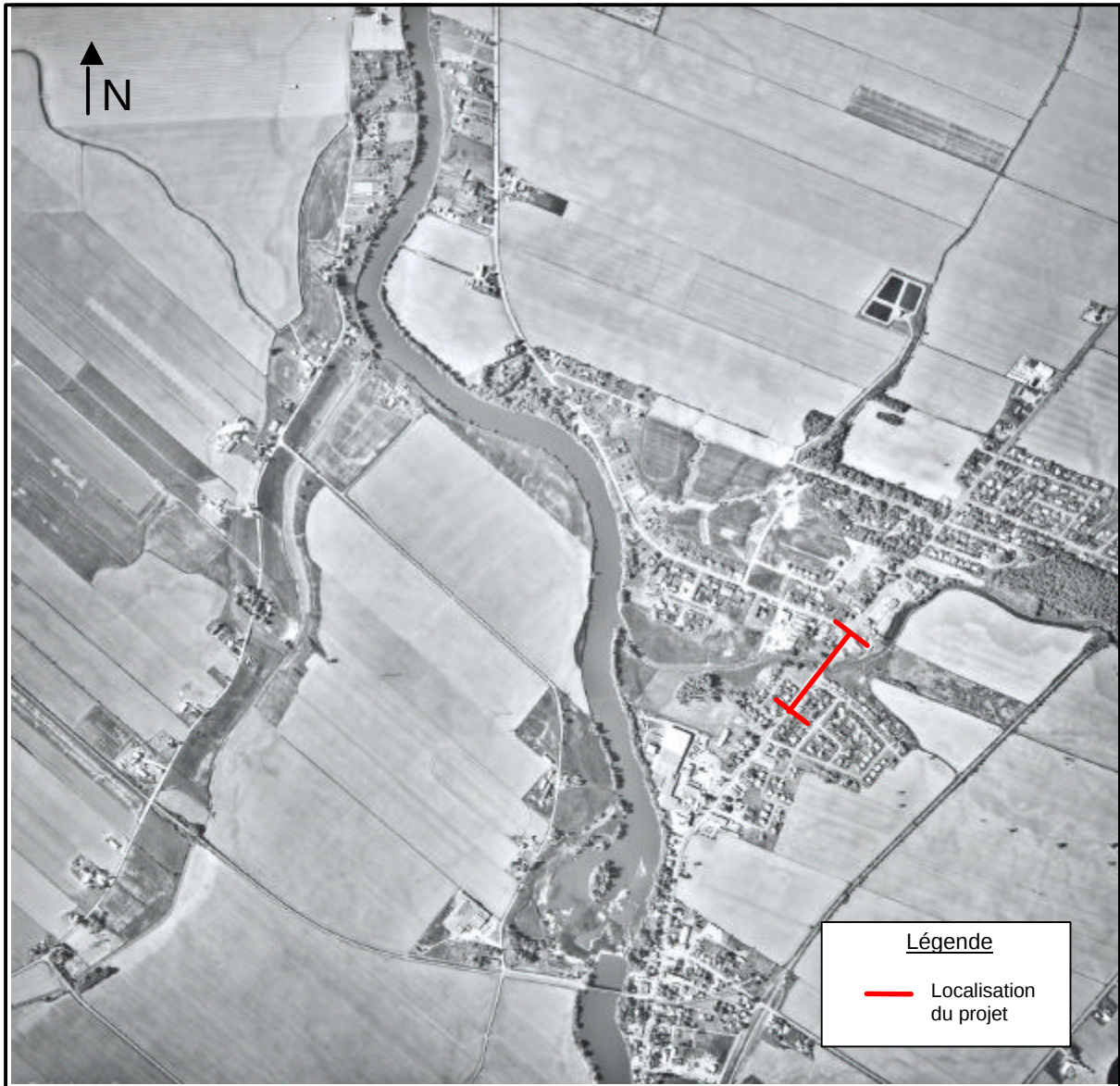
SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	1 + 135	1 + 250	115	± 20	2300	IV Sa	0	4	Terrasse à 2,50 mètres au-dessus d'un cours d'eau d'environ 12-15 mètres de largeur, par 0,30-0,50 mètre de profondeur.	Sous l'horizon organique de surface, sable limoneux brun noirâtre, organique et très aéré; sable fin gris jaunâtre, parfois noirâtre, avec traces de coquillage; limon argileux brun noirâtre, organique, avec traces de coquillage; sable fin argileux, brun gris, avec petits éclats calcaire à l'interface supérieure; argile lourde gris vert.	La pente est très douce. Le relevé a été effectué en bordure de la rivière, sur une paroi d'érosion dégagée sur 1,40 mètre.
2	1 + 135	1 + 250	115	± 15	1725	IV	0	0	Talus sur le bord du cours d'eau. Certaines parties sont des formes d'érosion naturelle; d'autres appartiennent aux ouvrages de soutènement du pont.	---	L'emprise des travaux est principalement dominée par l'empierrement de la structure du pont et de la route.
3	1 + 050	1 + 135	85	± 15	1700	IV	0	0	Semblable au secteur 2.	---	Le secteur est surtout résidentiel.
4	1 + 050	1 + 135	85	± 20	1275	IV	0	0	Présence d'une terrasse semblable à celle du secteur 1.	---	Travaux en cours. Importantes perturbations des sols.
TOTAL			400		7000		0	4			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Source : Carte topographique 31 H/5, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1988.

Figure 2 : Localisation du projet 20-5472-9901, route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine



Source : 31H 13, HMQ97-114-241, échelle 1 : 15 000, 3 juin 1997, Hauts-Monts inc, Québec.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-9901, route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine



Photo 1 : Vue générale de l'aire des travaux de l'entrepreneur en construction mandaté par le MTQ, depuis l'extrémité nord de l'emprise (20-5472-9901-D1-2)



Photo 2 : Pont n° 1746 et rivière à l'Esturgeon, vue de la rive ouest (20-5472-9901-D1-9)



Photo 3 : Vue d'ensemble du secteur 1 en direction nord (20-5472-9901-D1-10)



Photo 4 : Relevé stratigraphique de l'abrupt (pente très raide) de la berge dans le secteur 1 (20-5472-9901-D1-12)

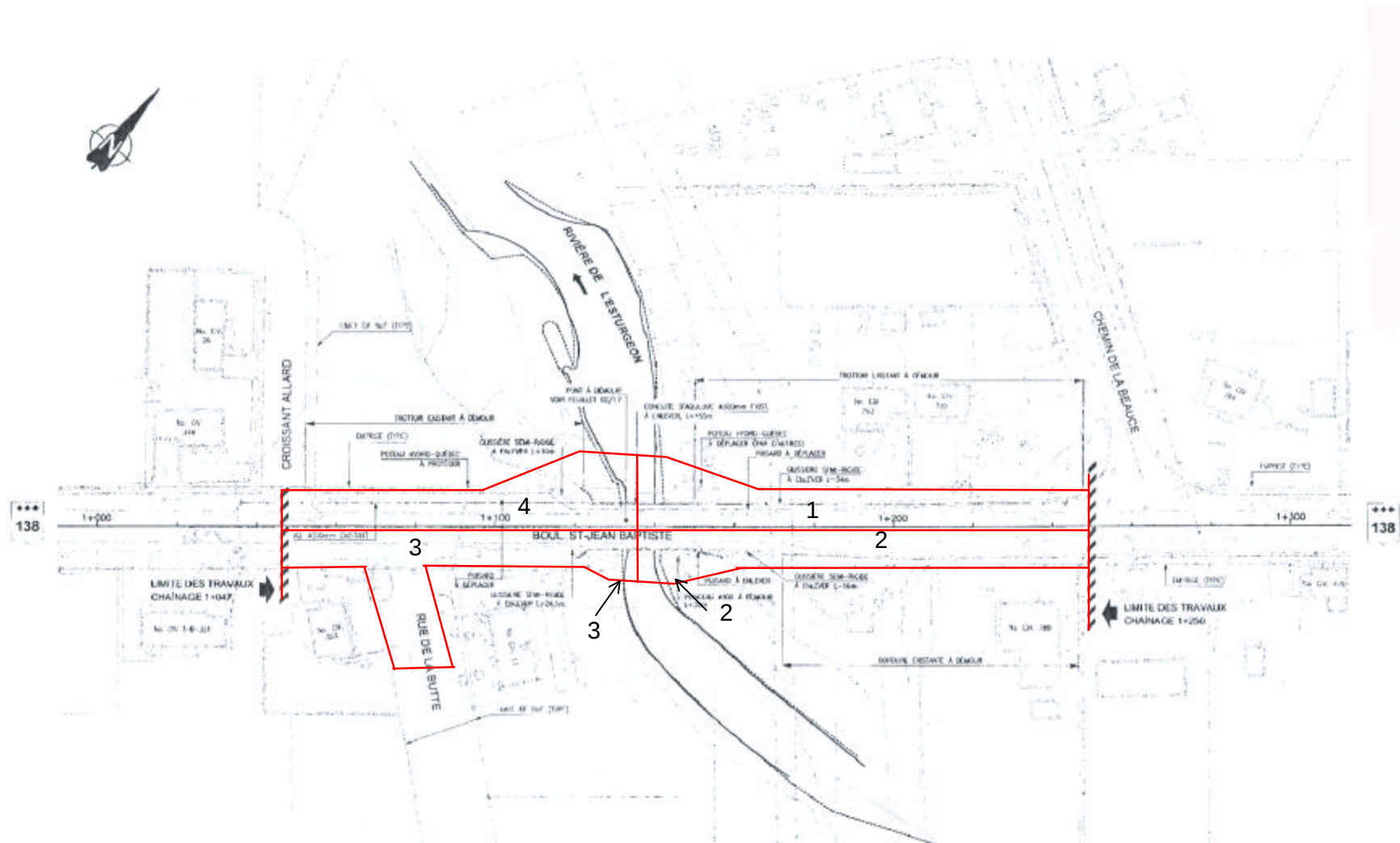


Figure 4 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5472-9901, route 138, structure n° 1746, pont de l'Esturgeon, municipalité de Sainte-Martine

4.2 Boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot, élargissement de 2 à 4 voies divisées, projet 20-5473-9508

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Dix études de potentiel archéologique, dont les aires se trouvent à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont déjà été réalisées (Archéocène 1994 et 1995, Archéotec 2002, Arkéos 1991 Bourget 1988 et Ethnoscop 1983, 1986, 1993, 2002 et 2005). De plus, onze inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Archéotec 2004a, Patrimoine Expert 2000c et 1999e, Prévost 1995, Arkéos 1994a, Transit Analyse 1991d, Gauvin 1988, Ferdais et Cossette 1983, Badgley et Duguay 1982, Chevrier 1981d et Perdergast 1965). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de vingt-neuf sites archéologiques dans cette même zone (tableau 3).

4.2.2 Inventaire archéologique

Le présent inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet d'élargissement du boulevard Don-Quichotte de 2 à 4 voies divisées, sur une longueur d'environ 1 300 m, dans la municipalité de l'Île Perrot (figures 5 et 6). L'équipe d'archéologues était présente sur les lieux les 10, 11 et 15 août 2005.

Le premier tiers ouest des travaux sur le boulevard Don-Quichotte est caractérisé par son passage sur un cran rocheux (photo 5). Sur une carte topographique au 1 : 50 000, il est possible d'estimer les élévations du bas de la pente et du sommet à respectivement 100 et 175 mètres NMM (figure 5). Une végétation forestière mature constituée d'érables, d'ormes et de bouleaux, mais aussi de vinaigriers, de trembles et de peupliers faux-trembles en bordure de la route, s'accroche à un socle rocheux plutôt escarpé, avec un mince couvert de dépôts meubles, parfois nul. La route a été entaillée dans le socle rocheux au sommet et surélevée vers la base afin d'adoucir la pente jusqu'à environ 6 degrés.

Une inspection visuelle a permis de distinguer quatre secteurs pour les besoins de l'inventaire archéologique (figure 7). Ils sont définis en fonction du découpage des quatre feuillets de plan des travaux qui correspondent à des segments d'environ 320 mètres de longueur (tableau 4).

Le premier secteur est situé dans une pente abrupte qui correspond à peu de chose près à la première zone décrite précédemment. Aucun sondage n'a été effectué à cet endroit.

Le secteur 2 comprend le sommet de la côte et une partie des terres plus à l'est, sur une longueur de 340 mètres. Le sommet se caractérise par un socle affleurant (photo 8), tandis qu'au-delà, les sols sont plus épais. La séquence stratigraphique se définit par un mince horizon organique de 0,03 m, suivi d'un sable limoneux brun foncé tacheté de gris, meuble mais graveleux, dans lequel on rencontre de nombreux éclats subangulaires de quartzite, de feldspath ferrugineux et de grès, sur une épaisseur de plus de 0,30 m. De 0,35 m à 0,55 m sous la surface se trouve un sable grossier, limoneux, brun orangé, compact, avec beaucoup de cailloux subangulaires et de nombreuses traces d'oxyde de fer sous forme de nodules ou dans des fragments de roches ferrugineuses. Enfin, de 0,55 m à 0,85 m et plus, on retrouve un niveau de limon légèrement sablonneux, brun-jaunâtre tacheté de beige, d'orangé et de gris, moyennement compact, avec quelques pierres et blocs. Une vingtaine de sondages ont été effectués du côté sud de la route, alors que du côté nord, la présence d'un développement domiciliaire n'a permis d'en faire aucun.

Le secteur 3 se caractérise par un milieu de transition entre la fin du secteur 2, où un épais couvert de dépôts meubles a été enregistré, et le début d'une zone plus humide vers l'est. La séquence stratigraphique présente quelques variations d'un sondage à l'autre. Elle se compose d'un premier horizon organique sur une épaisseur de plus ou moins 0,05 m; suivi d'un limon sableux, généralement organique, brun foncé, moyennement compact, avec beaucoup de cailloux et de pierres subangulaires, sur une épaisseur variant de 0,10 m à 0,17 m. Ensuite, à une profondeur de 0,20 m à 0,40 m en moyenne, se trouve un sable grossier, limoneux par endroit et argileux ailleurs, plutôt gris clair tacheté d'orangé, avec quelques cailloux et des poches organiques dans plusieurs sondages. Enfin, dans les sondages les plus profonds, un niveau d'argile sableuse d'inégale épaisseur recouvre le substrat rocheux enregistré entre 0,75 m et plus de 1,25 m sous la surface, selon les endroits. Huit sondages ont été excavés du côté sud de la route, alors qu'aucun n'a été fait du côté nord.

Le secteur 4 correspond au dernier ensemble géomorphologique. Il se définit principalement par son milieu marécageux dans les zones encore non perturbées, alors que les milieux secs sont visiblement rehaussés. Deux sondages pratiqués du côté sud de la route ont permis de confirmer cette hypothèse. La séquence de déposition des sols à cet endroit se compose d'un niveau d'humus en surface, reposant sur des sols rapportés très compacts, constitués de sable limoneux et de lentilles argileuses. Un important remblai de pierres, situé entre 0,30 m et 0,40 m sous la surface, a empêché une exploration plus en profondeur pour vérifier l'état des sols anciens.

Tous les sondages se sont révélés négatifs et aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 3 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5473-9508, boulevard Don Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BiFI-3	3.5 km	Euro-qubécois (1608-1759, 1760-1799, 1800-1899, 1900-1950)	Mission sulpicienne	6, chemin de la Pointe-Caron, Saint-Louis-du-Haut-de-L'Île, Baie-d'Urfé	Saint-Laurent	Inconnue	Duguay, 1990
BiFm-7	4 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Dépotoir	Rive ouest de la baie de Vaudreuil, 12, avenue de la Pointe-Dorion	Deux-Montagnes	2	Rocheleau, 1985
BiFm-2	5km	Euro-qubécois (1760-1799, 1800-1899, 1900-1950)	Occupation simple domestique	Secteur nord-ouest de l'Île-aux-Tourtes	Deux-Montagnes	Inconnue	Transit Analyse, 1992, Archéotec, 2004c
BiFm-9	5km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur	Halte d'automne	Secteur nord-ouest de l'Île-aux-Tourtes	Deux-Montagnes	Inconnue	Archéotec, 2004a
BiFm-10	5km	Amérindien préhistorique Archaïque laurentien	Indéterminée	Secteur nord-ouest de l'Île-aux-Tourtes	Deux-Montagnes	Inconnue	Archéotec, 2004a
BiFI-2	5km	Euro-qubécois (1608-1759, 1760-1799)	Militaire « Fort Senneville »	218, Senneville Road, sur la Pointe Abbot	Saint-Laurent	Inconnue	Lachance, 1993, Webster, 1971
BiFI-5	5km	Amérindien préhistorique Archaïque post-laurentien et Sylvicole supérieur Euro-qubécois (1608-1759, 1760-1799, 1800-1899, 1900-1950)	Occupations multiples Poste de traite, religieux, domestique, militaire	Secteur nord-est de l'Île-aux-Tourtes	Deux-Montagnes	24	Agin, 1993, Agin et Transit Analyse, 1995, Archéotec, 2002d, 2003g, 2004a, 2004g, 2005c, Legendre, 1971, Transit Analyse, 1992
BhFI-2	6 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur	Indéterminée	Pointe Cascades à l'embouchure de la rivière Outaouais	Deux-Montagnes	Inconnue	Barré, 1970, Chapdelaine, 1981, Pendergast, 1965
BhFI-4	6,5 km	Amérindien préhistorique sylvicole moyen et supérieur	Indéterminée	Sur l'Île Joubert située à 2 km au nord de Melocheville	Saint-Laurent	28	Chapdelaine, 1981 ; Société d'archéologie préhistorique, 1967a

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BhFI-5	6 km	Amérindien préhistorique Archaïque laurentien et Sylvicole inférieur, moyen et supérieur	Occupations multiples	Sur l'île des Cascades situé à 2 km au nord-ouest de Melocheville	Châteauguay	Inconnue	Chapdelaine, 1981, 1989a, Chrétien, 1995c, 1995d, Codère, 1996, S.A.P.Q. 1967a, Transit Analyse, 1990a
BhFI-9	6 km	Amérindien préhistorique Euro-québécois (1760-1799, 1800-1899)	Militaire	Île des Cascades, secteur nord-ouest, au sommet du talus	Deux-Montagnes	27	Arkéos, 1992b, Barriault, 1981a, Burroughs, 1982,
BhFI-20	6 km	Amérindien préhistorique Sylvicole	Indéterminée	Rive ouest de l'île des Cascades	Deux-Montagnes	Inconnue	Arkéos, 1992b
BhFI-21	6 km	Amérindien préhistorique Euro-québécois (1800-1899)	Indéterminée	Secteur est de la Pointe des Cascades	Deux-Montagnes	Inconnue	Arkéos, 1992b
BhFI-22	6 km	Amérindien préhistorique Archaïque post-laurentien et Sylvicole inférieur	Indéterminée	Rive sud de la Pointe des Cascades	Deux-Montagnes	Inconnue	Arkéos, 1992b
BhFI-23	6 km	Euro-québécois	Militaire	Au sud-est de l'île des Cascades, à 250 m. au sud du site BhFI-9	Des Deux-Montagnes	Inconnue	Arkéos, 1992b, Burroughs, 1982, Clermont, 1989a
BhFI-8	6.5 km	Amérindien préhistorique Euro-québécois	Indéterminée	Pointe-du-Rocher-Fendu, sur la rive du fleuve à Pointe-à-Delisle	Des Deux-Montagnes	12	Arkéos, 1992b, Chapdelaine, 1981, Clermont, 1981
BhFI-13	6.5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Centre sud de l'île Joubert, à l'arrière d'une plage	Saint-Laurent	28	Chapdelaine 1988
BhFI-14	6.5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Centre sud de l'île Joubert au fond d'une baie	Saint-Laurent	28	Chapdelaine 1988
BhFI-15	6.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur	Indéterminée	Extrémité sud-est de l'île Joubert	Saint-Laurent	28	Chapdelaine 1988

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BhFI-16	6.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur	Indéterminée	Extrémité nord-ouest de l'Île Joubert	Saint-Laurent	29	Chapdelaine 1988
BhFI-17	6.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole	Indéterminée	Extrémité nord-ouest de l'Île Joubert	Saint-Laurent	30	Chapdelaine 1988
BhFI-18	6.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole	Indéterminée	Extrémité sud-ouest de l'Île Joubert	Saint-Laurent	30	Chapdelaine 1988
BhFI-1 (station a à l)	7.5 km	Amérindien préhistorique Archaïque laurentien, post-laurentien et Sylvicole inférieur, moyen et supérieur Euro-qubécois (contact à 1900)	Occupations multiples	À environ 1km de Melocheville, Pointe-du-Buisson	Châteauguay	Inconnue	Agin, 1989a, Clermont, 1977, 1978a, 1978b, 1979, 1981, 1982, 1986, 1987, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1993a, 1993a, 1995, 1995a, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001 Clermont et Chapdelaine, 1978, 1988, Chapdelaine, 1995, Chrétien 1995c, 1995d, Corbeil, 2000, Ferdais, 1983a, Girouard, 1974, 1975, Limoge, 2002, 2002a Pendergast, 1963, S.A.P. Q. 1967, 1968, 1969, 1970, Taillon et Barré, 1987, Tremblay, 1998, Viau, 1989, Wintemberg, s.d.

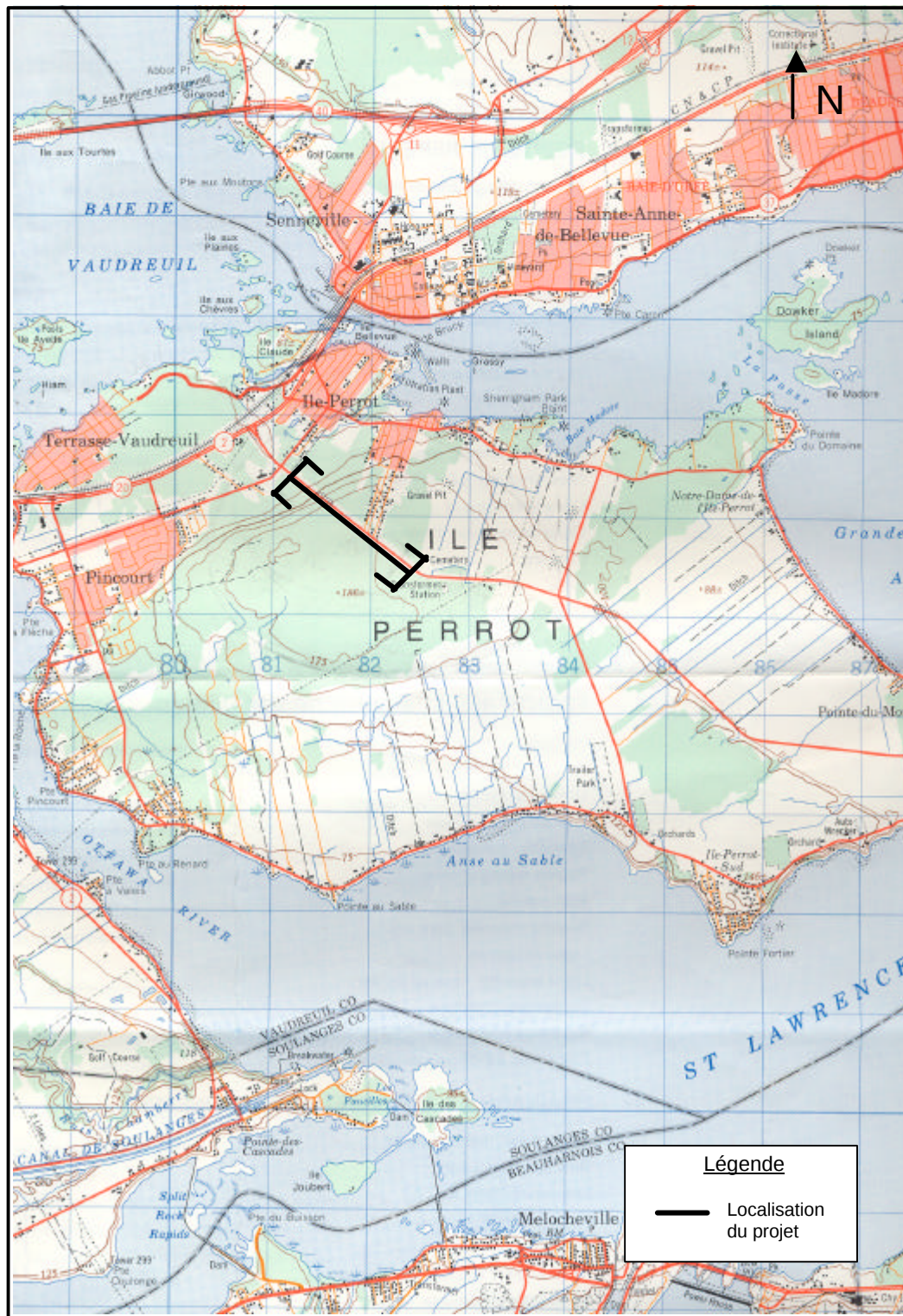
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BiFI-1	8.5 km	Amérindien préhistorique Archaïque et Sylvicole moyen et supérieur Euro-qubécois (1608-1759, 1760-1799, 1800-1899, 1900-1950)	Occupations multiples annuelles : pêche trappe	Extrémité ouest de l'île Perrot, situé au 2500, boulevard Don Quichotte	Saint-Laurent	Inconnue	Codère, 1996, Cox, 1971, Lefebvre, 1976, Lueger, 1975, Transit Analyse, 1993, 1994
BhFI-7	9.5 km	Euro-qubécois	Indéterminée	Au 88, rue Hannad, Beauharnois	Châteauguay	Inconnue	Chapdelaine, 1981
BhFI-19	9.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Saint-Louis	Châteauguay	Inconnue	Binette, 1989, Codère, 1996, Chrétien 1995c et 1995d
BiFI-4	10 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Indéterminée	Rive sud-ouest de l'île Bizard	Saint-Laurent	2	Rocheleau, 1985
BiFk-2	10.5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive sud du lac Saint-Louis dans les terres à l'est de Lery	Châteauguay	Inconnue	Wintemberg, s.d.
BiFk-3	10.5 km	Euro-qubécois (1608-1759)	Moulin	Sur la pointe Claire à Pointe-Claire, 1, rue Saint-Joachim	Saint-Laurent	Inconnue	Desjardins, 1982
BiFk-6	10.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen Euro-qubécois (1608-1759, 1760-1799, 1800-1899, 1900-1950)	Occupations multiples : domestiques	100-110-120, chemin de La Salle à la jonction du musée, Lachine	Saint-Laurent	Inconnue	Archéotec, 1999, 2000h, 2001a, 2001c, 2001d, 2003k, 2003o
BiFk-8	10.5 km	Euro-qubécois (1608-1759, 1760-1799, 1800-1899, 1900-1950)	Religieuse et domestique	Coin des rues Saint-Jean-Baptiste et Sainte-Anne, chemin du Bord-du-Lac et par le lac Saint-Louis	Saint-Laurent	Inconnue	Archéotec, 2002e, 2003a

Tableau 4 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île Perrot, Projet 20-5473-9508

SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	3 + 960	4 + 260	300	40	12 000	IV	0	0	Pente forte, dont le pendage naturel est d'environ 8° à 10°, atténué à 6° dans l'emprise de la route par un creusement dans le roc.	Peu de dépôts meubles. Blocs de gélifraction en surface : famille des grès	Pente forte; tracé de la route creusé dans le substrat rocheux en haut, puis surélevé en bas.
2	3 + 620	3 + 960	340	50	17 000	IV Sp	0	20	Sommet de la côte. Roc affleurant : interstratification de bancs de grès fin et grossier de ± 10-30 centimètres d'épaisseur.	Un mince horizon organique de surface, sous lequel se trouve un dépôt de sable limoneux avec pierres subangulaires; suivi d'un sable grossier limoneux avec présence d'oxydation; puis d'un limon légèrement sableux.	Les sondages ont tous été effectués du côté sud de la route.
3	3 + 280	3 + 620	340	38	12 920	IV Sp	0	8	Secteur plat, moins bien drainé. Affleurement rocheux encore présent du côté nord.	Sous une tourbe spongieuse, sable grossier, limoneux ; suivi d'un niveau de sable limoneux, organique, avec quelques cailloux ; puis un sable grossier, lessivé.	Les sondages ont tous été effectués du côté sud de la route.

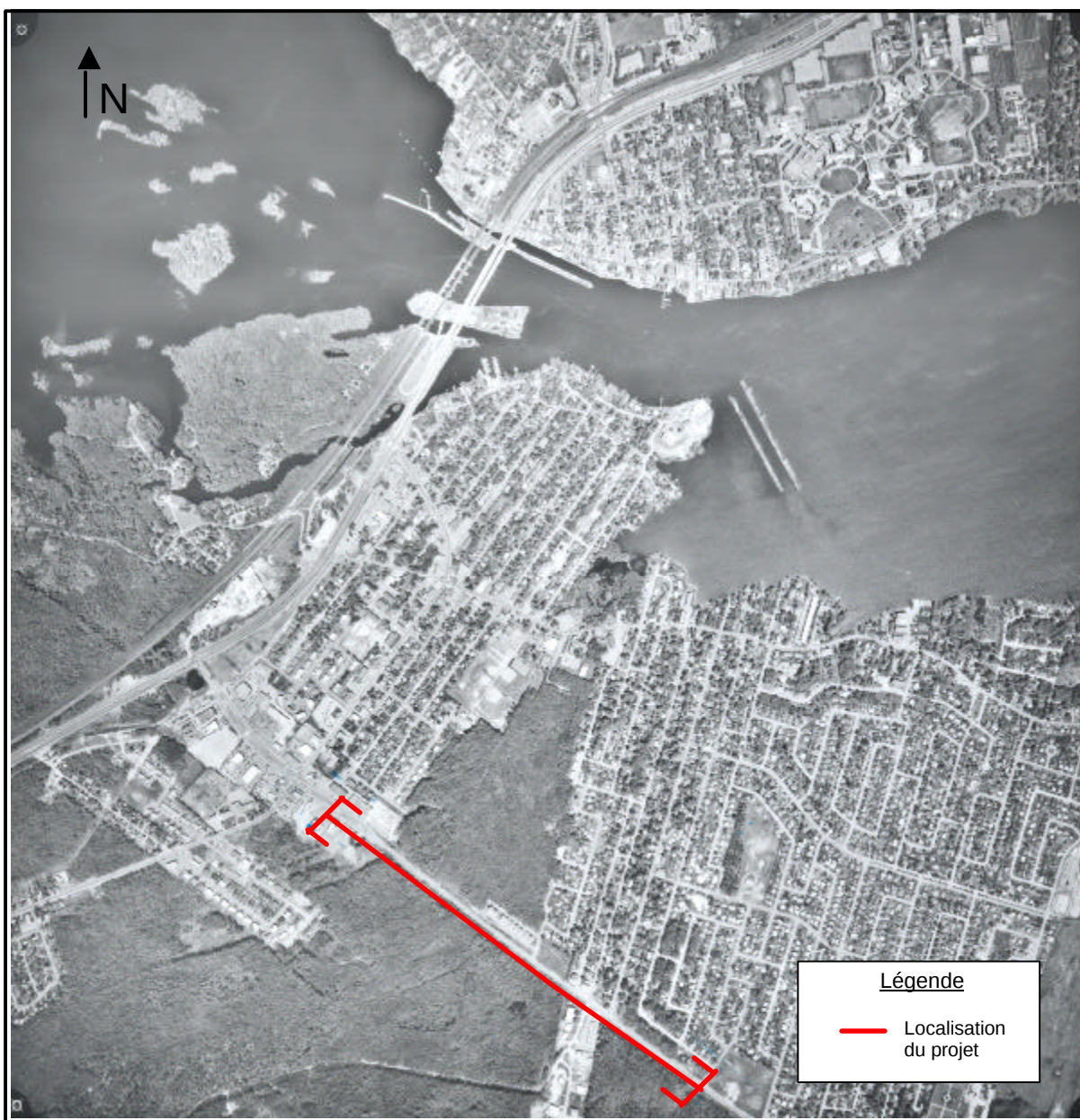
SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
4	2 + 960	3 + 280	320	38	12 160	IV Sp	0	2	Secteur plat, visiblement mal drainé dans les parties encore non exploitées. Des sols de remblais semblent avoir été déposés dans le secteur.	Sous une tourbe épaisse, un niveau hétérogène constitué de sable moyen limoneux, avec nodules argileux et plusieurs pierres ; avec un niveau de grosses pierres rondes au fond.	Les sondages ont tous été effectués du côté sud de la route.
TOTAL			1300		54 080		0	30			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Source : Carte topographique 31 H/5, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1971.

Figure 5 : Localisation du projet 20-5473-9508, boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot



Source : 31H 19, HMQ97-104-164, échelle 1 : 15 000, 2 juin 1997, Hauts-Monts inc, Québec.

Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5473-9508, boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot



Photo 5 : Vue générale du secteur 1 dans la portion ouest de l'aire des travaux (20-5473-9508-D1-1)



Photo 6 : Vue en coupe d'une section de la paroi rocheuse dans le secteur 2 (20-5473-9508-D1-10)



Photo 7 : Terrain vacant du côté est de la route dans le secteur 3 (20-5473-9508-D1-22)



Photo 8 :
Vue générale de l'affleurement rocheux dans le secteur 2 (20-5473-9508-D1-15)

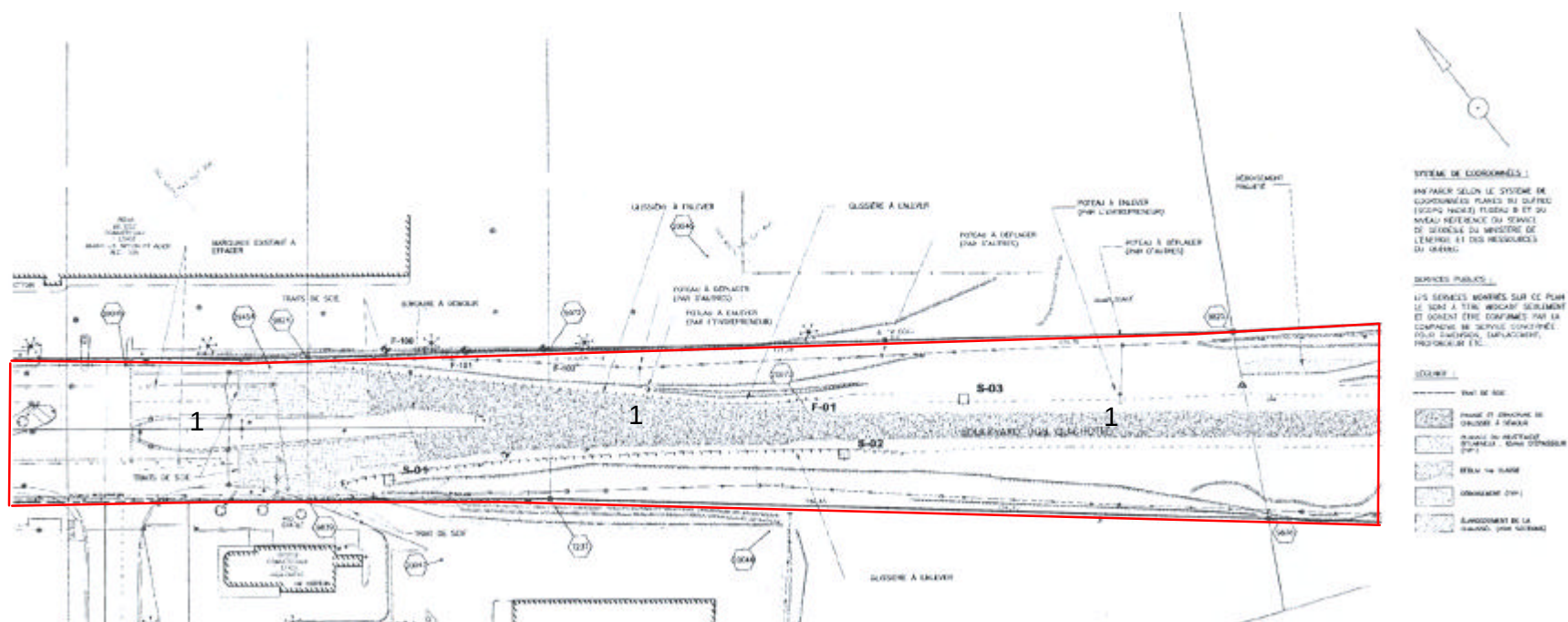


Figure 7 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5473-9508, boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot (1/4)

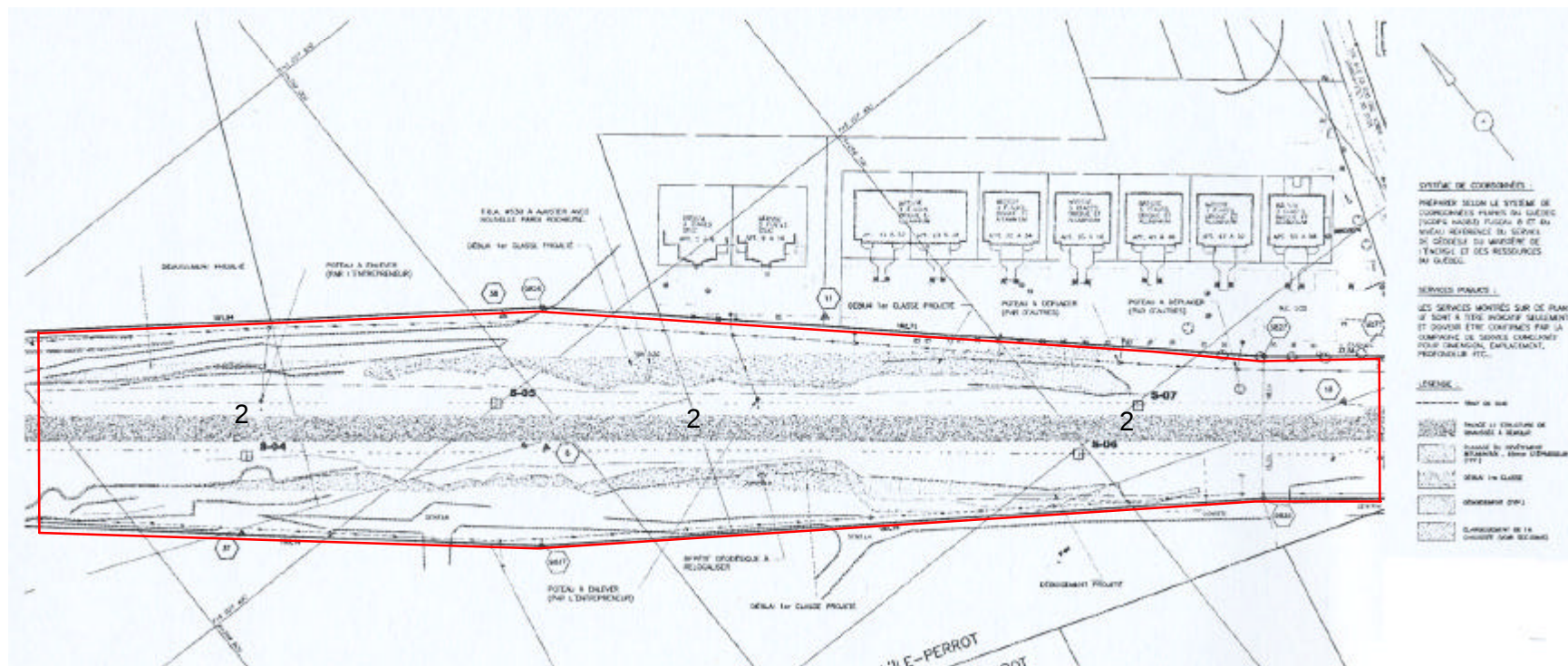


Figure 7 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5473-9508, boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot (2/4)

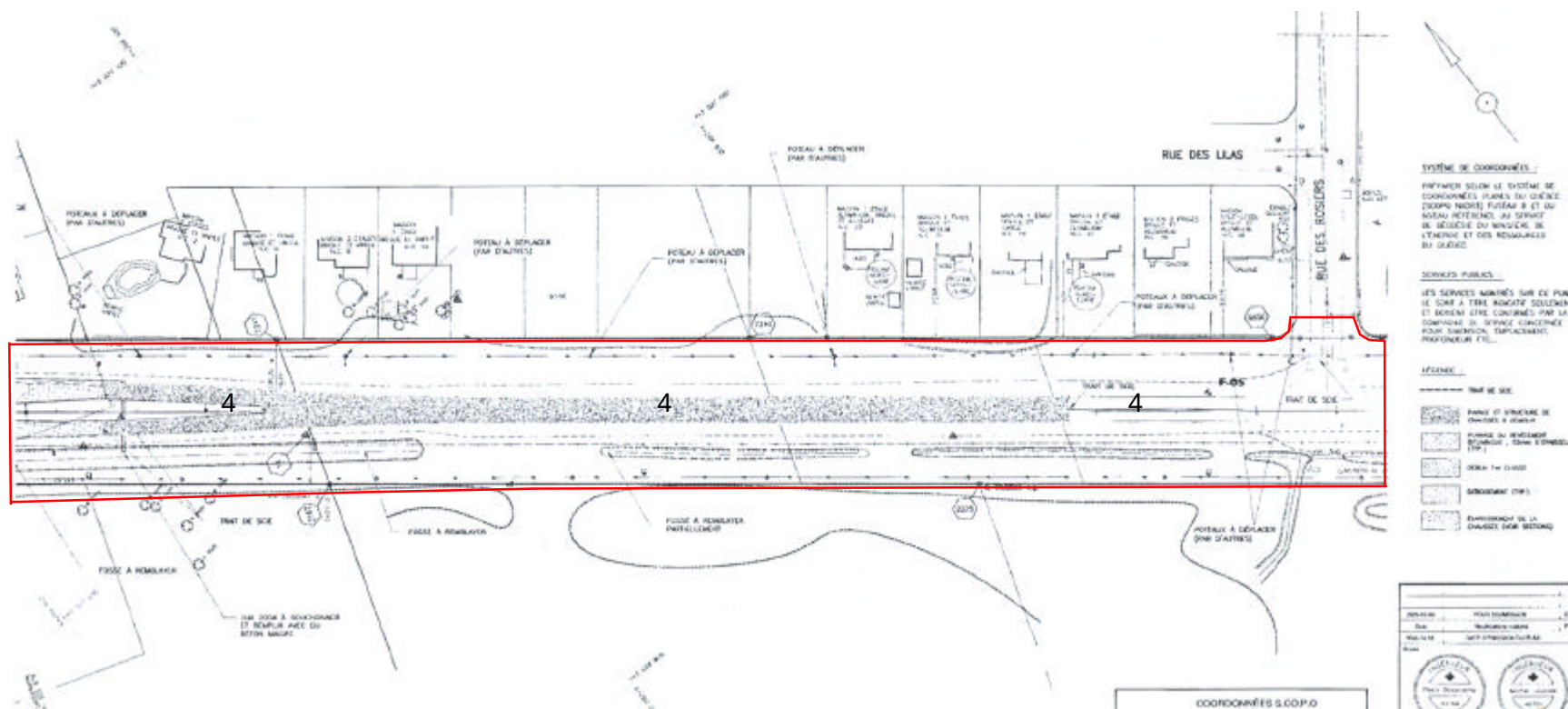


Figure 7 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5473-9508, boulevard Don-Quichotte, municipalité de l'Île-Perrot (4/4)

4.3 Montée Bryson, municipalité de Ormstown, réfection de ponceau, projet 20-5472-9919

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique, dont les aires sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont déjà été réalisées (Ethnoscop 1986 et 1993 et Laforte 1987). De plus, cinq inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Patrimoine Expert 2000c, Gagné 1999 et 1998, Prévost 1995 et Chapdelaine 1976). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de cinq sites archéologiques dans cette même zone (tableau 5).

4.3.2 Inventaire archéologique

Le présent inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de la reconstruction d'un ponceau franchissant le ruisseau Chisham sur la montée Bryson, à moins de 500 mètres de la route 138, dans la municipalité de Ormstown (figures 8 et 9). Cette intervention a nécessité trois jours de travail, soit les 22, 23 et 24 août 2005.

Le ruisseau Bryson (photo 9) est un affluent de la rivière Châteauguay qui passe à environ 800 mètres au nord-ouest de cette dernière. Ce n'est toutefois, qu'après un trajet de plus de 2 kilomètres vers l'est qu'il se jette dans celle-ci. Le ruisseau Bryson fait partie d'un important système de drainage des sols argilo-limoneux cultivés dans la région. Il ne fait donc aucun doute que son tracé simplifié et orthogonal ait déjà fait l'objet d'un réarrangement anthropique. Il est toutefois possible que son nouveau tracé suive d'assez près son ancien trajet.

L'inspection visuelle de l'emprise a permis d'identifier quatre secteurs délimités par l'axe de la route et l'axe du ruisseau (figure 10). L'emplacement d'un chemin de contournement prévu du côté nord de la route a permis d'effectuer un plus grand nombre de sondages à cet endroit. En effet, alors que pour le secteur 3, la présence d'un large fossé a empêché de réaliser des sondages (photo 10), et que dans le secteur 4 un seul sondage a été fait sur la ligne d'emprise, trois lignes de sondages ont été effectuées dans les secteurs 1 et 2 (photo 11).

Sauf de légères variantes, possiblement causées par les travaux de réaménagement du tracé, la séquence stratigraphique se caractérise par un horizon supérieur composé d'un limon fin marbré de blanc et de beige, compact, retrouvé surtout dans les parties plus éloignées du ruisseau, et légèrement plus élevées (photo 12). Ensuite se retrouve de façon récurrente un niveau argilo-

limoneux brun beige, souvent marbré de lignes orangées, compact, qui peut être assez épais, et qui se retrouve souvent depuis la surface. Enfin, à environ 0,35 m à 0,40 m sous la surface se retrouve un dépôt d'argile très fine, grisâtre, desséchée (tableau 6).

Tous les sondages se sont révélés négatifs et aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 5 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5472-9919, montée Bryson, municipalité de Ormstown

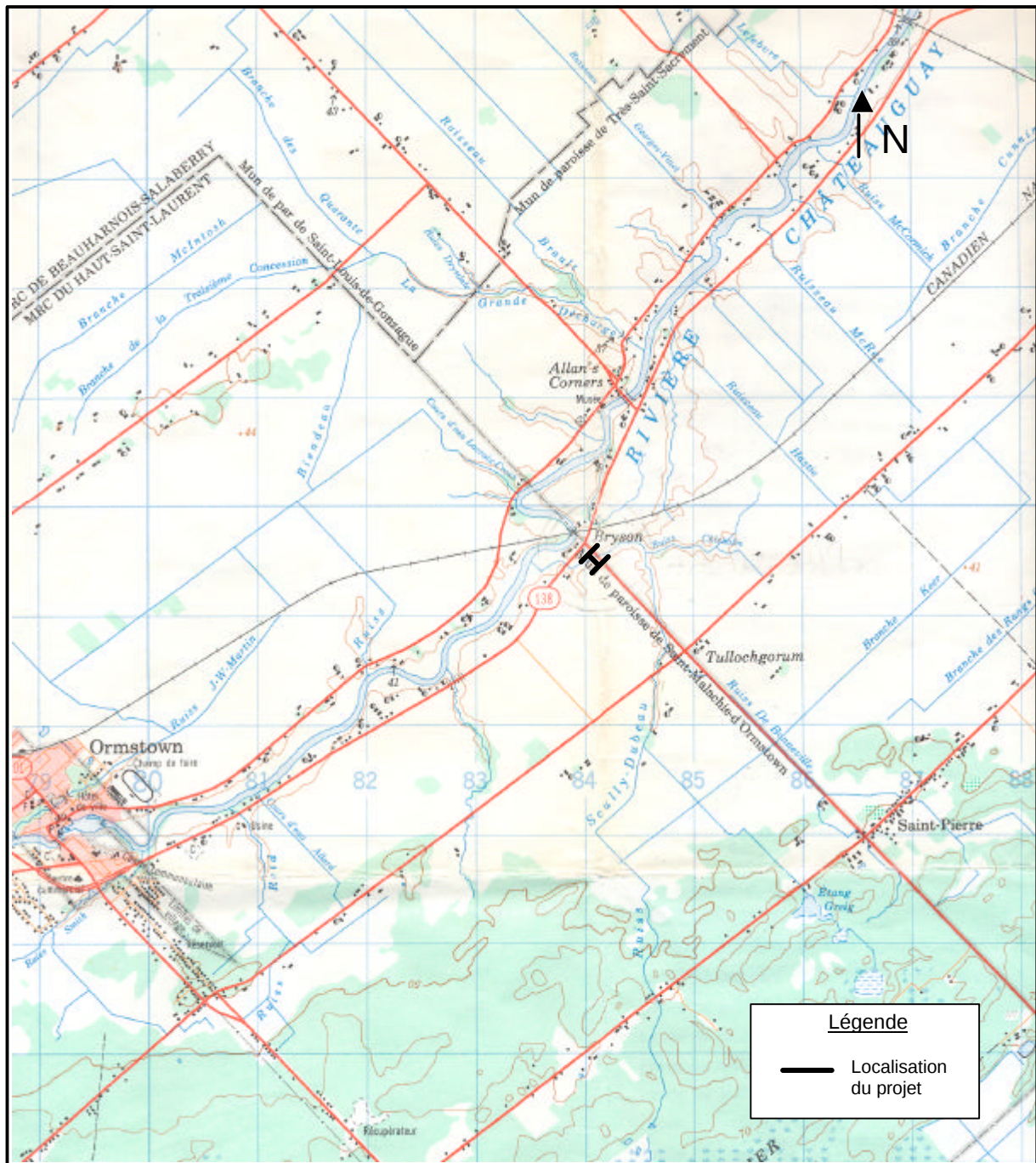
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BgFI-1	1.5km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive nord de la rivière Châteauguay, à 2 km du village de Ormstown	Châteauguay	Inconnue	Martijn, 1976
BgFI-2	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	1 km à l'ouest de Cairn Side	Châteauguay	Inconnue	Martijn, 1976
BhFI-3	3 km	Amérindien préhistorique Archaïque	Campement d'automne	Rive sud de la rivière Châteauguay à 1 km au nord de Allans Corner	Châteauguay	Inconnue	Gagné, 1999, Martijn, 1976
BhFk-1	10.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole	Indéterminée	À la jonction de la rivière Châteauguay et de la rivière des Anglais	Châteauguay	Inconnue	Gaumont, 1965a, Martijn, 1976, Pendergast, 1963, Sellar, 1888
BhFk-3	10.5 km	Amérindien préhistorique Archaïque et Sylvicole Euro-québécois	Indéterminée	Rive nord de la rivière Châteauguay au confluent de la rivière des Anglais	Châteauguay	37	Gagné, 1992

Tableau 6 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Montée Bryson, réfection d'un ponceau, municipalité d'Ormstown, Projet 20-5472-9919

SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	1 + 110	1 + 180	70	34,56	2419	IV Sa	0	10	Champs cultivé, en labours. Région plane, avec légère pente vers le ruisseau.	Sur plus de 0,35 m, sol argileux brun, compact, avec possiblement la limite de pénétration du matériel agraire à environ 0,20 m sous la surface.	Jusqu'à trois lignes d'inventaire ont pu être faites.
2	1 + 180	1 + 300	120	34,56	4147	IV Sa	0	11	Champs cultivé, en labours. Région plane, avec légère pente vers le ruisseau.	Dans un champs de luzerne, horizon organique de surface; limon fin brun jaunâtre; limon fin, sable et graviers ronds, brun-jaunâtre; sable moyen légèrement limoneux, graveleux; argile grise avec traces d'oxydation.	Jusqu'à trois lignes d'inventaire ont pu être faites.
3	1 + 175	1 + 300	125	10,06	1258	IV	0	0	Champs cultivé, en labours. Région plane, avec légère pente vers le ruisseau.	---	L'emprise de la route ne dépassait pas un large fossé.
4	1 + 110	1 + 175	65	10,06	654	IV Sp	0	1	Champs cultivé, en labours. Région plane, avec légère pente vers le ruisseau.	Dans un champs en jachère, sous l'humus de surface ; limon fin beige avec quelques rayures orangées ; argile brunâtre marbrée de limon fin beige ; argile brunâtre avec efflorescences salines.	Un sondage a été effectué dans mince lisière de terre de l'autre côté du fossé.

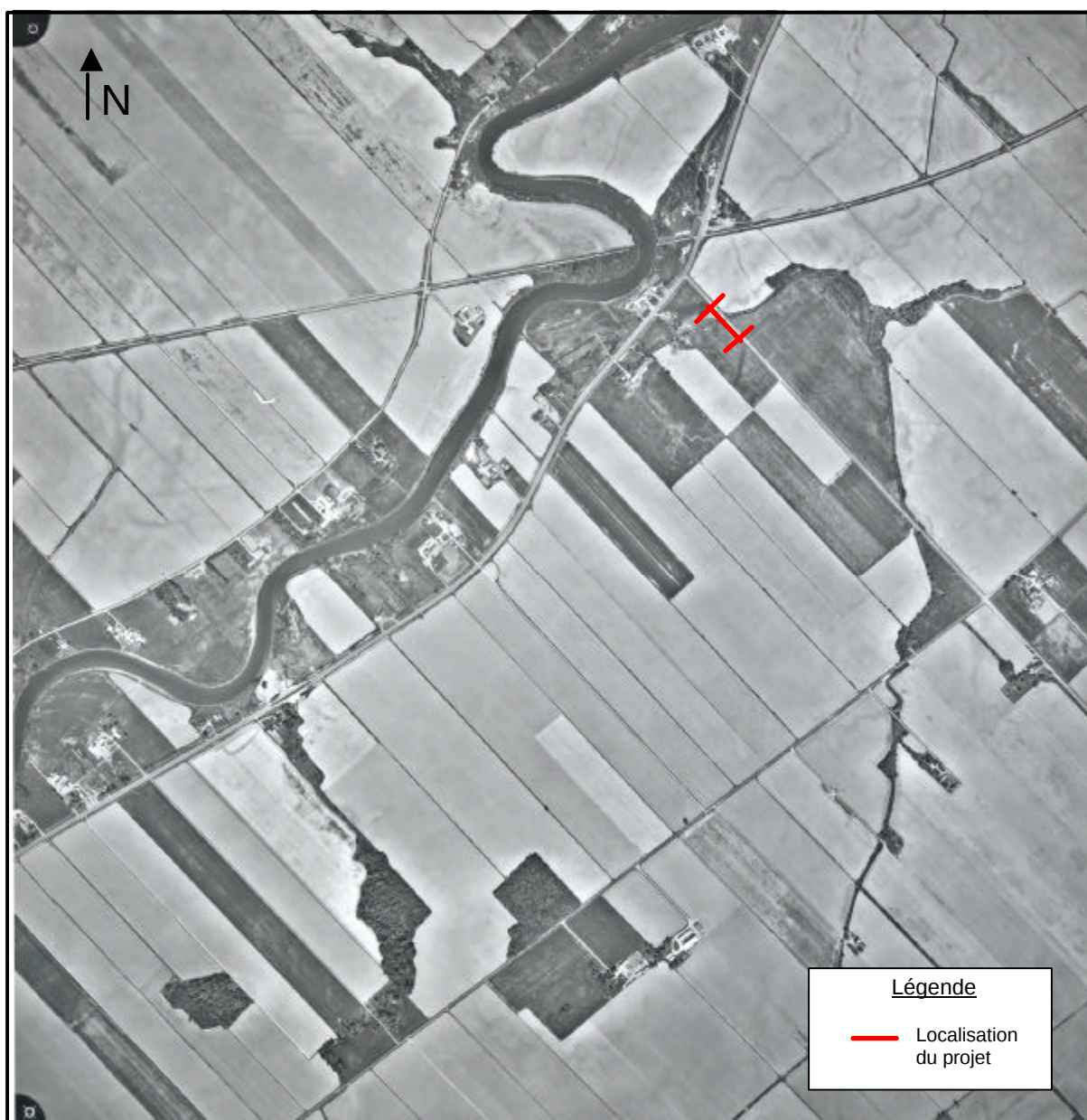
SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
TOTAL			380		8478		0	22			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Source : Carte topographique 31 H/4, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1989.

Figure 8 : Localisation du projet 20-5472-9919, montée Bryson, municipalité de Ormstown



Source : 31H 7, HMQ97-113-11, échelle 1 : 15 000, 3 juin 1997, Hauts-Monts inc, Québec.

Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-9919, montée Bryson, municipalité de Ormstown



Photo 9
Vue générale du ruisseau du côté ouest du ponceau (20-5472-9919-D1-6)



Photo 10 : Vue générale du secteur 3 dans la portion sud-ouest du projet (20-5472-9919-D1-5)



Photo 11 : Vue d'ensemble du secteur 1 dans la portion nord-est (20-5472-9919-D1-10)



Photo 12 : Aperçu de la séquence stratigraphique de l'un des sondages du secteur 4 (20-5472-9919-D1-8)

4.4 Route 202, municipalité de Hemmingford, reconstruction de ponceau, projet 20-5471-9828

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique englobant l'aire d'intervention du présent projet n'a déjà été réalisée. Par contre, quatre inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Arkéos 2003e et 1994a, Saint-Pierre 1972 et Perdergast 1963). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec n'a révélé la présence d'aucun site archéologique dans cette même zone.

4.4.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de la réfection d'un ponceau aménagé au-dessus de la rivière L'Acadie sur la route 219, dans la municipalité de Hemmingford (figures 11 et 12). L'équipe d'archéologues s'est présentée sur les lieux le 26 août 2005.

Le substrat rocheux se trouve près de la surface dans la région et de nombreux blocs de roche en place, dégagés de leur mince couvert humique, apparaissent sur les berges de la rivière. Le lit de la rivière L'Acadie est assez rectiligne à l'emplacement du pont, bien encaissé dans le sol et dans le roc (photo 13). Une inspection visuelle a toutefois permis de relever la présence de l'ancien lit de la rivière apparemment plus sinueux, et dont les lobes de méandre sont maintenant exhaussés par les apports alluviaux. Diamétralement opposés, ils correspondent aux secteurs 2 et 4 de l'inventaire.

L'emprise du projet de réfection a été subdivisée en quatre secteurs, délimités par le croisement de l'axe de la route et de l'axe de la rivière (figure 13), dont seul le secteur 1 a été retenu pour un inventaire (tableau 7). Le secteur 3 était en effet trop abrupt dans les limites de l'emprise, alors que les secteurs 2 et 4, plus bas, assez plats et visiblement liés à une phase plus ancienne de la rivière, ont eux aussi été rejetés. Le secteur 2 devait probablement être un milieu humide il y a encore peu de temps, puisqu'il a récemment fait l'objet de remblayage dans le but visiblement de l'assécher. La surface du secteur 4 est parsemée quant à elle de gros blocs rocheux, à travers lesquels on peut apercevoir, sous l'humus, de nombreux déchets métalliques.

Un seul sondage a été pratiqué dans le secteur 1 (photo 14). La séquence stratigraphique, très simple, révèle l'importance de l'étalement du talus de la culée du pont sur l'ensemble de l'emprise des travaux. Un limon sableux gris, assez meuble, contenant des cailloux, des pierres arrondies, mais aussi des

pierres fracturées ou même chauffées, a en effet été dégagé, jusqu'à 0,40 m de profondeur. Un tesson de céramique de type creamware y a été retrouvé. Ce sondage s'est finalement arrêté avec le dégagement de quelques morceaux d'asphalte.

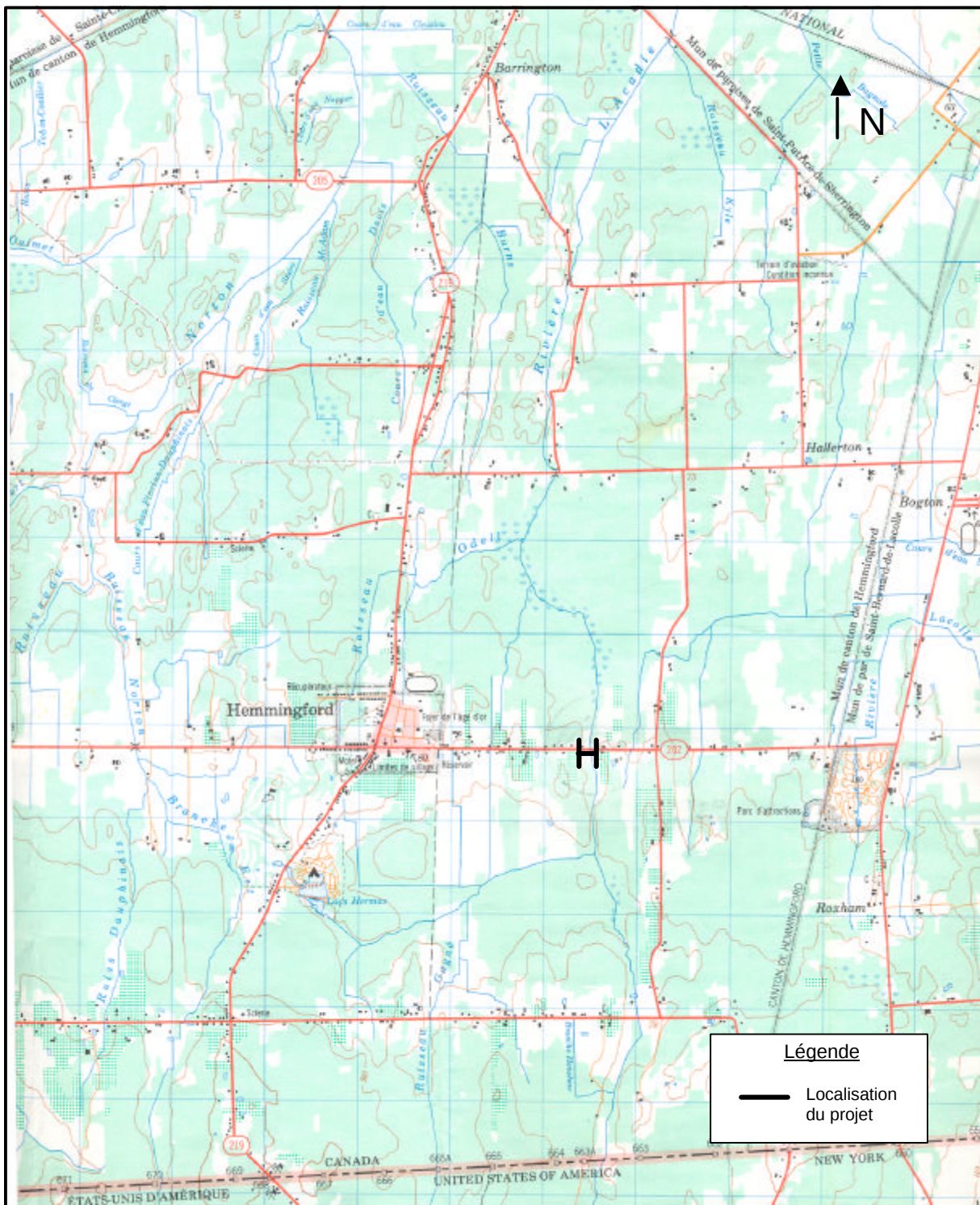
Le parement de l'actuel ponceau est constitué d'une maçonnerie sèche en moellons de grès sur sa partie supérieure (photo 15). Cet ouvrage a été mis en place par-dessus le tuyau métallique qui forme le ponceau actuel. La présence de résidences de facture ancienne, dont une maison en pierres datée de 1853 (photo 16), pose l'hypothèse que des traces des phases antérieures de construction du pont pourraient être observées près des structures actuelles (photo 17).

Le sondage effectué s'est révélé négatif et aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 7 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 202, réfection d'un ponceau, municipalité d'Hemmingford, Projet 20-5471-9828

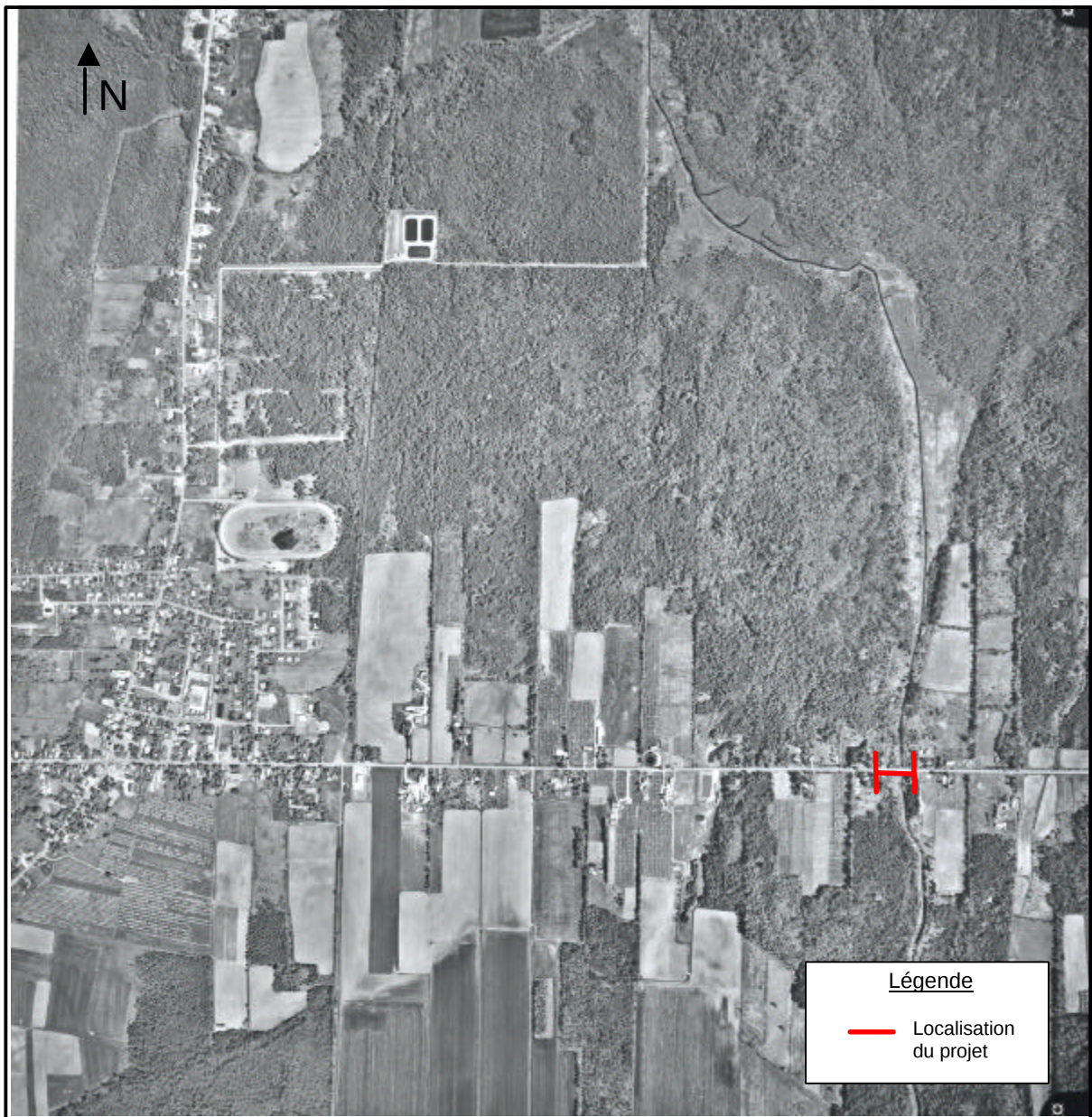
SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	1 + 605	1 + 660	55	15,5	510	IV Sp	0	1	Lit majeur correspondant presque au lit mineur, bord de rivière plutôt rocheux.	Sous l'horizon organique de surface, un limon sableux gris, avec cailloux et pierres arrondies et fracturées (de 0,01 à 23 cm), aussi pierres fracturées ; au fond, morceaux d'asphalte.	Seul secteur inventorié.
2	1 + 605	1 + 660	55	15,5	510	IV	0	0	Basse terrasse inondable, bouleversée et rehaussée.	---	---
3	1 + 560	1 + 605	45	15,5	450	IV	0	0	Escarpement trop abrupt.	---	---
4	1 + 560	1 + 605	45	15,5	450	IV	0	0	Terrasse alluviale recouverte de blocs rocheux et de déchets métalliques.	---	---
TOTAL			200		1920		0	1			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Source : Carte topographique 31 H/4, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1989.

Figure 11 : Localisation du projet 20-5471-9828, route 202, municipalité de Hemmingford



Source : 31H 3, HMQ97-111-209, échelle 1 : 15 000, 3 juin 1997, Hauts-Monts inc, Québec.

Figure 12 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5471-9828, route 202, municipalité de Hemmingford



Photo 13 : Vue générale de la rivière et du ponceau du côté nord (20-5471-9828-D1-3)



Photo 14 : Séquence stratigraphique observée dans le secteur 1 (20-5471-9828-D1-6)



Photo 15 : Mur de soutènement de la route en pierres sèches à proximité du ponceau (20-5471-9828-D1-4)



Photo 16 : Maison datant de 1853 localisée dans le secteur 2 (20-5471-9828-D1-7)



Photo 17 : Sommet de l'ancienne culée du pont (20-5471-9828-D1-5)

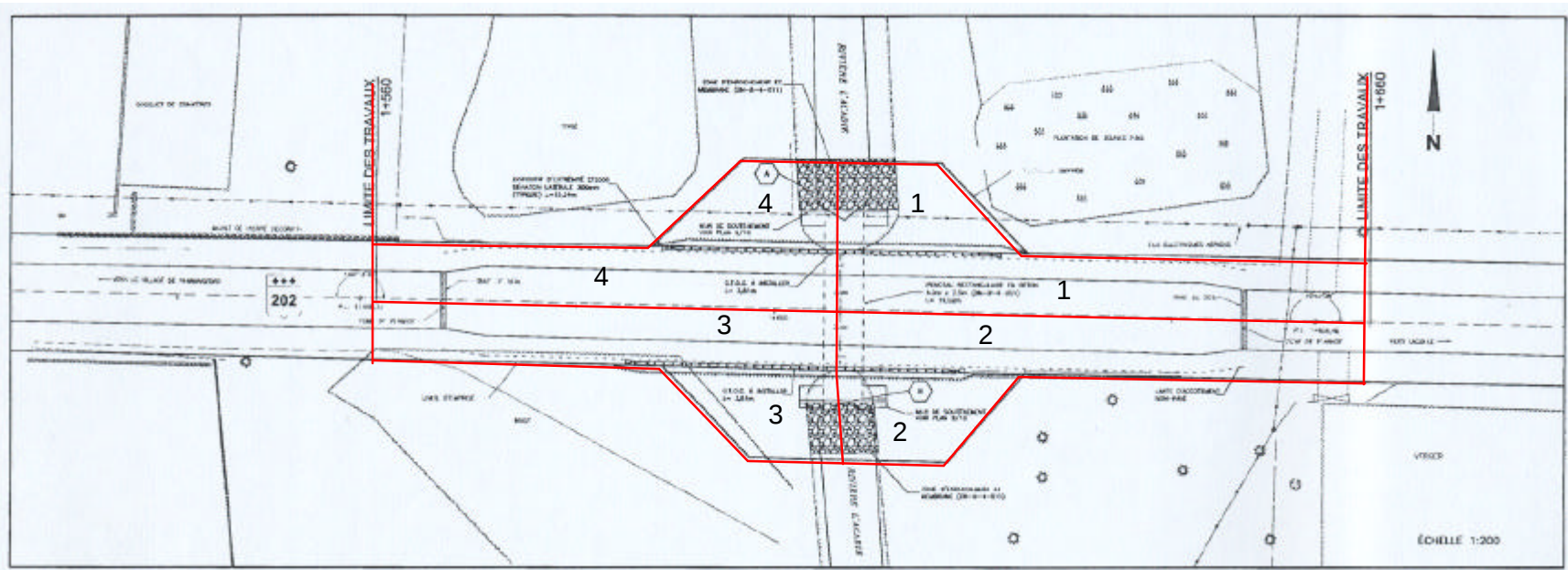


Figure 13 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5471-9828, route 202, municipalité de Hemmingford

4.5 Route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, réfection de ponceau, projet 20-5474-0422

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique, dont les aires sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont déjà été réalisées (Arkéos 2003, Cossette et Lambert 1986, Ethnoscop 2004, Larose 1994 et Sotar 1990 et 1991). De plus, dix inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Arkéos 2003e et 1998, Patrimoine Expert 2000c et 1999d, Ethnoscop 1999d, Duguay et Chism 1990, Bibeau 1983a, Ferdaï 1983, Trudeau et Thibault 1972 et Pendergast 1963). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de quatorze sites archéologiques dans cette même zone (tableau 8).

4.5.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique concerne le projet de réfection d'un ponceau sur la route 133, à 1,2 km au nord de l'autoroute 35, dans la municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (figures 14 et 15). Cette intervention a nécessité la visite d'une équipe d'archéologues à deux reprises, soit le 24 août et le 9 septembre 2005.

L'aire d'intervention du projet routier est localisée dans un espace particulièrement plat, dominé par la présence de la rivière Richelieu (photo 18). Le ponceau franchit un ruisseau d'un peu plus de deux mètres de largeur, dont le parcours suit le tracé des terres agricoles.

L'emprise du projet a été divisée en quatre secteurs d'inventaire, suivant l'axe de la route 133 et celui du ponceau (figure 16). L'emprise du ministère des Transports est très étroite à cet endroit à cause de l'ancienneté de la route et de la proximité des propriétés en bordure du chemin. C'est la raison pour laquelle le secteur 1 n'a pu être retenu pour un inventaire (photo 19). De plus, une voie de contournement avait déjà été mise en place avant l'arrivée de l'équipe d'archéologues. Un sondage effectué dans chacun des secteurs 2 et 3 a permis de constater la présence d'anciens déblais à ces endroits.

Dans le secteur 4, qui paraissait le plus propice à la réalisation d'un inventaire archéologique (photo 20); 10 sondages ont été pratiqués. La séquence stratigraphique a révélé la présence du substrat rocheux affleurant à plusieurs endroits (environ 0,15 m sous la surface), composé d'un calcaire météorisé. Un mince dépôt de limon argilo-sableux, entremêlé de graviers et de gravillons calcaires, de nature industrielle, le recouvre immédiatement sous la couche

d'humus de surface (photo 21). Là où le roc n'a pas été observé, la séquence stratigraphique montre une déposition de sols de rehaussement, constituée principalement d'argile lourde beige jaunâtre marbrée grise. Les sondages à cet endroit n'ont pas excédé 0,30 mètre de profondeur (tableau 9).

Tous les sondages se sont révélés négatifs et aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 8 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5474-0422, route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu

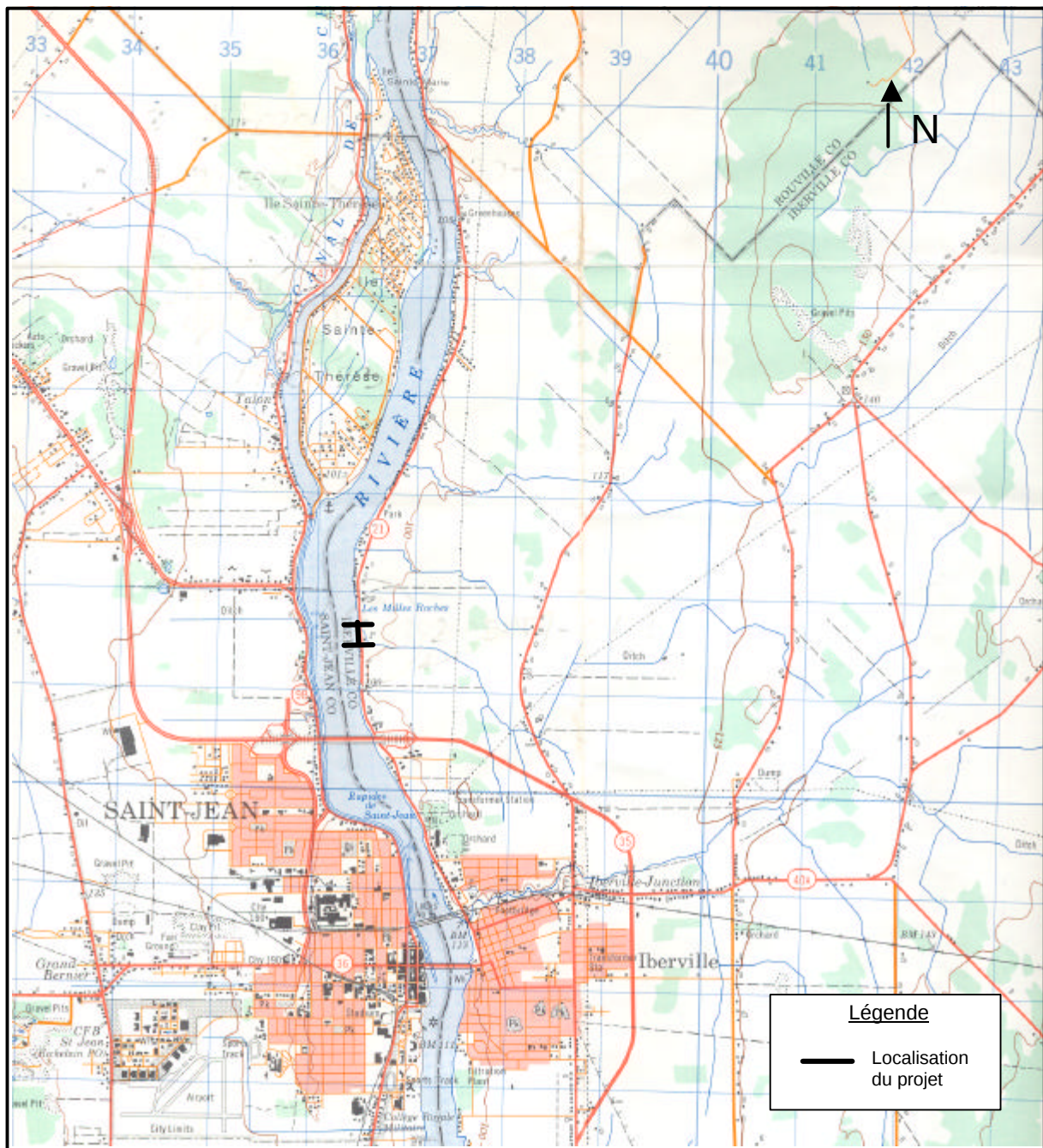
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BhFh-8	4 km	Euro-qubécois (1973-1930)	Manifature	Angle des rues Laurier et Saint-Georges à Saint-Jean-sur-Richelieu	Richelieu	37	Chism, 1981, Lambart, 1975a
BhFh-6	4.5 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Épave	Rive est du Richelieu en face d'Iberville	Richelieu	3	Lépine, 1978
BhFh-7	4.5 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Quai	Rive est du Richelieu en face d'Iberville	Richelieu	3	Lépine, 1978, Fortin, 1978
BhFh-9	4.5 km	Euro-qubécois (1760-1799, 1800-1899)	Quai militaire	Rive ouest de la rivière Richelieu	Richelieu	Inconnue	Corbett, 1980
BhFh-10	4.5 km	Euro-qubécois (1760-1799)	Épave	Dans la rivière Richelieu au sud d'un feu de navigation	Richelieu	Inconnue	Fortin, 1978
BhFh-2	5 km	Euro-qubécois (1665)	Militaire « Fort Saint-Jean »	Rive ouest du Richelieu, au sud de Saint-Jean	Richelieu	Inconnue	Lamontagne, 1961
BhFh-3	5 km	Euro-qubécois (1900-1925)	Épave	Rive est du Richelieu à 50 mètres à l'est d'Iberville	Richelieu	4	Lépine, 1978
BhFh-4	5 km	Euro-qubécois (1600-1759, 1760-1799)	Épave	Rive ouest du Richelieu face au manège militaire de Saint-Jean	Richelieu	5	Lépine, 1978
BhFh-5	5 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Digue et dépotoir	Rive est du Richelieu en face d'Iberville	Richelieu	3	Lépine, 1978
BiFh-11	6 km	Euro-qubécois (1665)	Militaire « Fort Sainte-Thérèse »	Rive ouest de la rivière Richelieu, coté ouest du boulevard Sainte-Thérèse	Richelieu	Inconnue	Gaumont, s.d.j.
BiFh-3	7.5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Richelieu, en face des rapides Fryers	Richelieu	37	Trudeau, 1972, Codère, 1996

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BiFh-4	8 km	Amérindien préhistorique Archaïque laurentien (2770-2550, 1270-1050, 1220-1040)	Campement d'automne : Pêche-trappe	Sur la bande de terre entre le Richelieu et le canal de Chambly	Richelieu	28	Clermont, 1974, Hébert, 1997a, Taillon et Barré, 1987, Trudeau et Thibault, 1972
BiFh-14	9 km	Euro-qubécois (1800-1899, 1900-1950)	Occupations multiples agricoles	Au sud de l'autoroute 10, à l'ouest de la route 35	Richelieu	Inconnue	Ethnoscop, 1999d
BiFi-1	10.5 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Militaire	Rive est de la rivière L'Acadie, côté nord entre Saint-Jean et La Prairie	Richelieu	30	Gaumont, 1976, 1977a, Proulx et Rousseau, 1981

Tableau 9 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 133, réfection d'un ponceau, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu - Projet 20-5474-0422

SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	10 + 220	9 + 955	265	7,62	2020	IV	0	0	Secteur très plat, en bordure de route, gazonné.	---	---
2	9 + 955	9 + 835	120	7,62	915	IV Sp	0	2	Secteur très plat, en bordure de route, gazonné.	Aménagement paysager, sur un mince terreau, couvrant une argile remaniée.	---
3	9 + 955	9 + 835	120	7,62	915	IV Sp	0	2	Secteur très plat, en bordure de route, gazonné.	Aménagement paysager, sur un mince terreau, couvrant une argile remaniée.	---
4	10 + 220	9 + 955	265	7,62	2020	IV Sp	0	10	Secteur très plat, en bordure de route, gazonné.	Aménagement paysager ; limon argilo-sableux, organique, avec gravier calcaire de la route, couvrant selon les endroits : A- argile lourde, hétérogène, avec gravier calcaire ; ou B- le substrat calcaire, météorisé.	---
TOTAL			770		5870		0	14			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Source : Carte topographique 31 H/6, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1971.

Figure 14 : Localisation du projet 20-5474-0422, route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu



Source : 31H 16, HMQ97-103-67, échelle 1 : 15 000, 2 juin 1997, Hauts-Monts inc, Québec.

Figure 15 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5474-0422, route 133, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu



Photo 18 : Vue générale de la sortie du ruisseau vers la rivière Richelieu (20-5474-0422-D1-4)



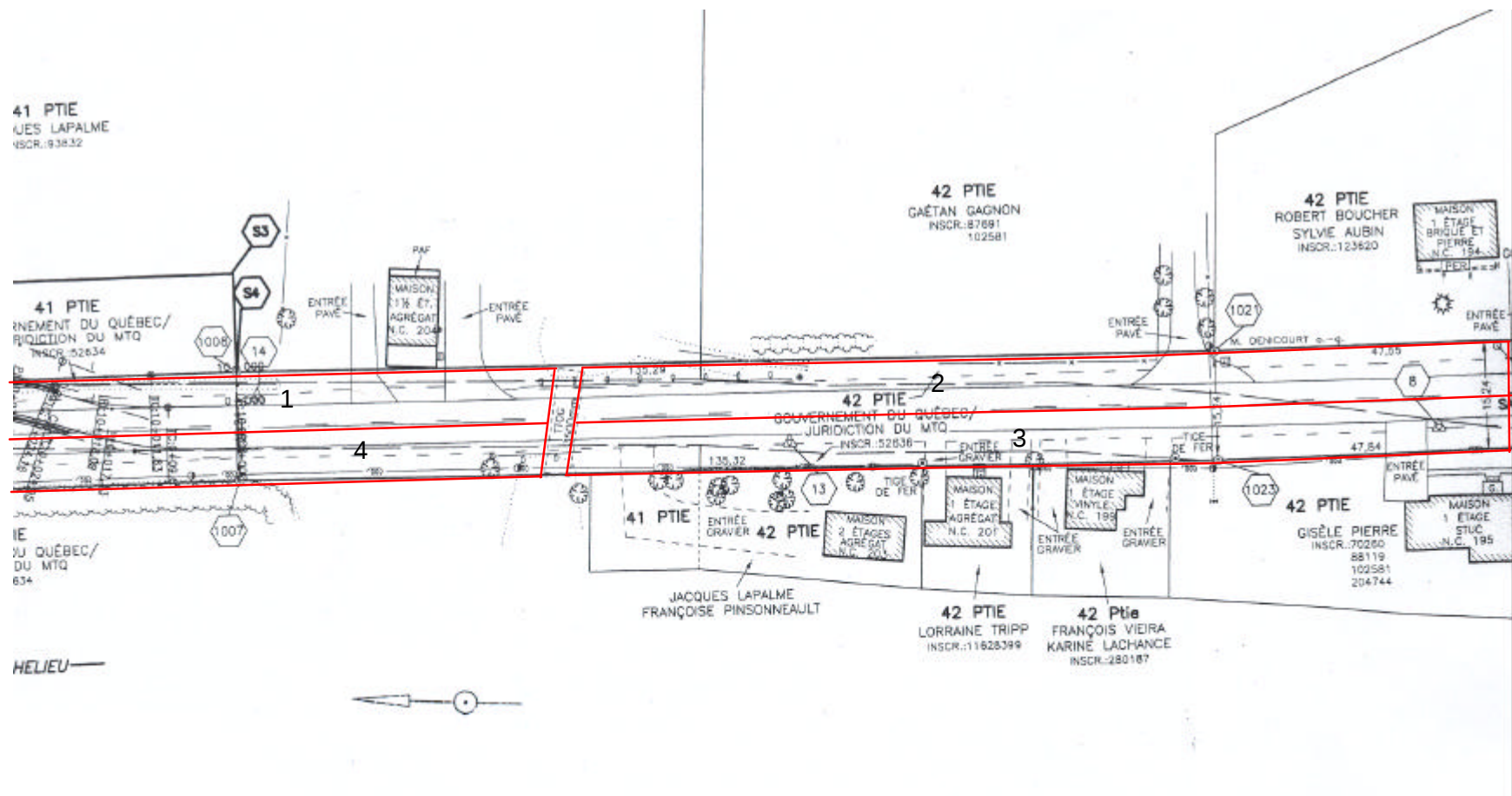
Photo 19 : Vue d'ensemble de la route et des résidences qui la bordent dans le secteur 1 (20-5474-0422-D1-6)



Photo 20 : Vue générale du secteur 4 (20-5474-0422-D1-5)



Photo 21 : Séquence stratigraphique d'un sondage réalisé dans le secteur 4 (20-5474-0422-D3-1)



4.6 Route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, réfection de ponceau, projet 20-5474-0423

4.6.1 État des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique, dont les aires sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont déjà été réalisées (Arkéos 2003, Cossette et Lambert 1986, Ethnoscop 2004, Larose 1994 et Sotar 1990 et 1991). De plus, dix inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Arkéos 2003e et 1998, Patrimoine Expert 2000c et 1999d, Ethnoscop 1999d, Duguay et Chism 1990, Bibeau 1983a, Ferdaï 1983, Trudeau et Thibault 1972 et Pendergast 1963). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de vingt-quatre sites archéologiques dans cette même zone (tableau 10).

4.6.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été effectué dans le cadre du projet de réfection d'un ponceau localisé sur la route 223, à environ 700 mètres de la rue Fleur-de-Lys, dans la municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (figures 17 et 18). Lors d'une inspection visuelle réalisée le 10 septembre 2005, il semblait toutefois évident que ces travaux avaient déjà été exécutés (photo 22). L'information a été confirmée par un résident du secteur qui a été témoin de ces travaux effectués un mois auparavant. D'après ce dernier, la réfection de ce ponceau a été réalisée à la hâte par suite de son effondrement. Comme ces travaux semblaient n'avoir affecté qu'une partie de l'emprise du Ministère, quelques sondages ont tout de même été pratiqués à cet endroit.

L'aire des travaux est bordée à l'est par le canal de Chambly et à l'ouest par un important ruisseau; elle est donc constituée d'une langue de terre de quelques centaines de mètres de largeur, orientée selon un axe nord-sud, entre le ruisseau et le canal. Le secteur à inventorier est situé juste au nord, où l'emplacement du canal a probablement remplacé un ancien méandre de la rivière Richelieu. Un résident qui habite une maison sise entre la route et le canal depuis près de 48 ans, croit que les berges n'ont pas subi de transformations majeures, hormis l'ajout de pierrailles pour la consolidation de la berge (photo 23).

L'emprise du Ministère est très étroite et les bâtiments sont très près de la route à cet endroit (photo 24). La zone à inventorier a été divisée en deux secteurs, séparés par le centre de la route (figure 19). Dans le premier secteur, du côté ouest, trois sondages ont été effectués. Ils ont révélé une séquence

stratigraphique qui pourrait être d'origine agricole. Celle-ci se traduit par une couche de surface de plus ou moins 0,05 m, sous laquelle se trouve un dépôt de 0,15 m à 0,20 m d'épaisseur, constitué de limon argileux, plutôt organique, brun foncé et moyennement compact. Puis en dessous, une argile lourde, beige jaunâtre, moyennement compacte a été dégagée à un peu plus d'une trentaine de centimètres de la surface (photo 25).

Du côté est, la réalisation de deux sondages a permis de confirmer la présence de l'ancien chemin. Ceux-ci ont été pratiqués aux deux extrémités du secteur 2. Dans les deux cas, la séquence stratigraphique correspond au terreau de surface, constitué d'un limon sableux, organique, de brun foncé à noirâtre, moyennement compact, avec quelques gravillons. La surface de la route est à peine à plus d'une dizaine de centimètres sous l'horizon actuel (photo 26). D'une épaisseur d'environ 0,20 m, la chaussée est composée de pierraille de calcaire allant de 0,03 m à 0,07 m, entremêlée de sable fin argilo-limoneux brun, légèrement rougeâtre, le tout étant évidemment très compact (tableau 11).

Tous les sondages se sont révélés négatifs et aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 10 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5474-0423, route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BiFh-11	3 km	Euro-qubécois (1665)	Militaire « Fort Sainte-Thérèse »	Rive ouest de la rivière Richelieu, côté ouest du boulevard Sainte-Thérèse	Richelieu	Inconnue	Gaumont, s.d.j.
BiFh-3	4.5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Richelieu, en face des rapides Fryers	Richelieu	37	Trudeau, 1972, Codère, 1996
BiFh-4	4.5 km	Amérindien préhistorique Archaïque laurentien (2770-2550, 1270-1050, 1220-1040)	Campement d'automne : pêche trappe	Sur la bande de terre entre le Richelieu et le canal de Chambly	Richelieu	28	Clermont, 1974, Hébert, 1997a, Taillon et Barré, 1987, Trudeau et Thibault, 1972
BiFh-14	6.5 km	Euro-qubécois (1800-1899, 1900-1950)	Occupations multiples agricoles	Au sud de l'autoroute 10, à l'ouest de la route 35	Richelieu	Inconnue	Ethnoscop, 1999d
BhFh-8	7 km	Euro-qubécois (1973-1930)	Manufacture	Angle des rues Laurier et Saint-Georges à Saint-Jean-sur-Richelieu	Richelieu	37	Chism, 1981, Lambart, 1975a
BhFh-6	7.5 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Épave	Rive est du Richelieu en face d'Iberville	Richelieu	3	Lépine, 1978
BhFh-7	7.5 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Quai	Rive est du Richelieu en face d'Iberville	Richelieu	3	Lépine, 1978, Fortin, 1978
BhFh-9	7.5 km	Euro-qubécois (1760-1799, 1800-1899)	Quai militaire	Rive ouest de la rivière Richelieu	Richelieu	Inconnue	Corbett, 1980
BhFh-10	7.5 km	Euro-qubécois (1760-1799)	Épave	Dans la rivière Richelieu au sud d'un feu de navigation	Richelieu	Inconnue	Fortin, 1978
BhFh-2	8 km	Euro-qubécois (1665)	Militaire « Fort Saint-Jean »	Rive ouest du Richelieu, au sud de Saint-Jean	Richelieu	Inconnue	Lamontagne, 1961

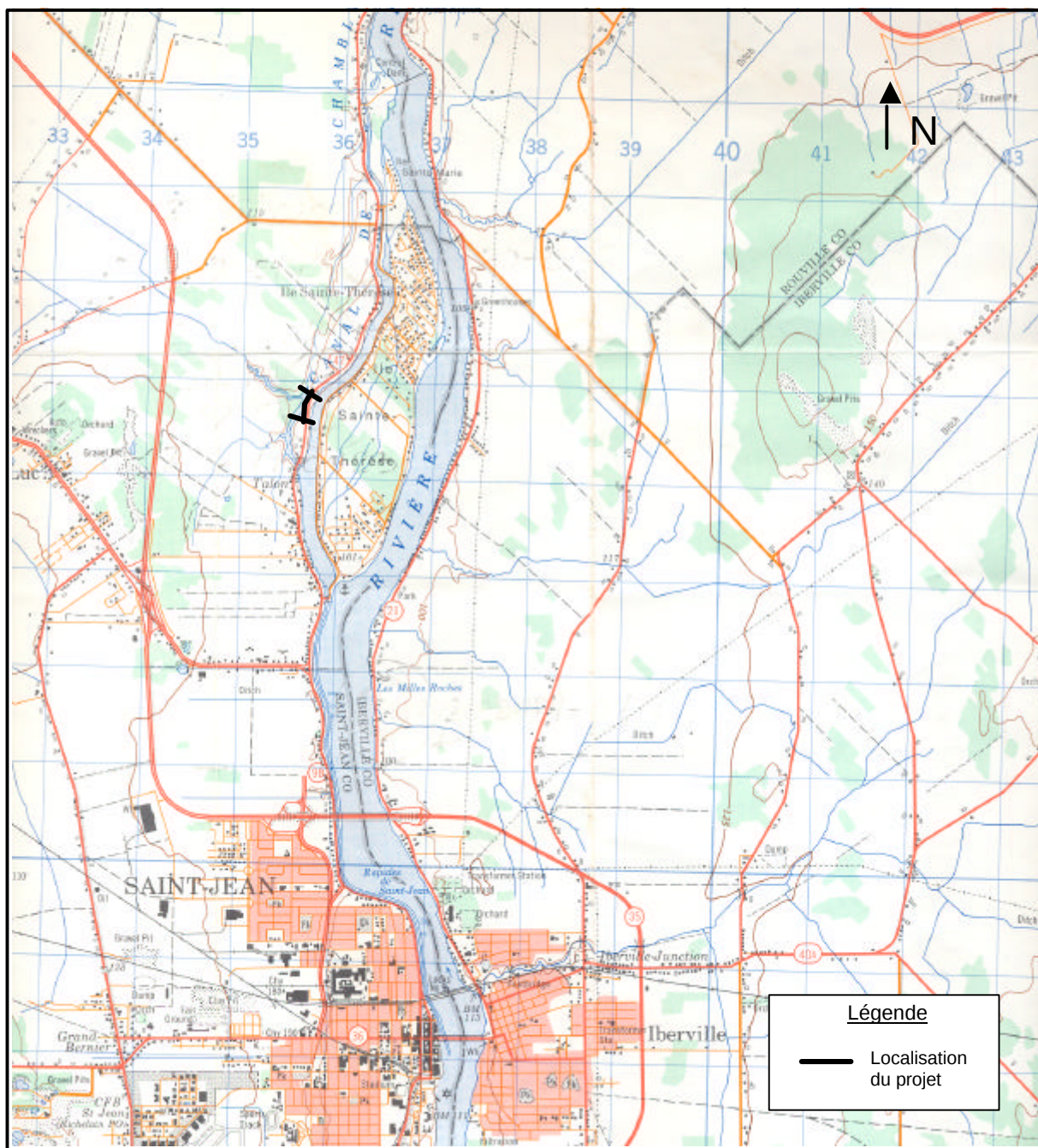
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BhFh-3	8 km	Euro-qubécois (1900-1925)	Épave	Rive est du Richelieu à 50 mètres à l'est d'Iberville	Richelieu	4	Lépine, 1978
BhFh-4	8 km	Euro-qubécois (1600-1759, 1760-1799)	Épave	Rive ouest du Richelieu face au manège militaire de Saint-Jean	Richelieu	5	Lépine, 1978
BhFh-5	8 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Digue et dépotoir	Rive est du Richelieu en face d'Iberville	Richelieu	3	Lépine, 1978
BiFi-1	8.5 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Militaire	Rive est de la rivière L'Acadie, côté nord entre Saint-Jean et La Prairie	Richelieu	30	Gaumont, 1976, 1977a, Proulx et Rousseau, 1981
BiFg-1	9 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Religieuse	Au pied et sur le versant sud-est du mont Saint-Grégoire	Richelieu	Inconnue	Gagné, 2000b, 2003
BiFi-17	9 km	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur Euro-qubécois (1800-1899, 1900-1950)	Halte, lieu de surveillance	Rive ouest de la rivière L'Acadie, à proximité de l'autoroute 10, du côté sud	Richelieu	30	Ethnoscop, 1999d
BiFi-24	9 km	Euro-qubécois	Agricole	À l'ouest de la rivière l'Acadie	Richelieu	Inconnue	Ethnoscop 2004b
BiFi-25	9 km	Euro-qubécois	Agricole	À l'est de la rivière l'Acadie	Richelieu	Inconnue	Ethnoscop 2004b
BiFh-1	10 km	Amérindien préhistorique Sylvicole	Indéterminée	Du côté sud-est du bassin de Chambly	Richelieu	Inconnue	Pendergast, 1963, Trudeau et Thibault, 1972
BiFh-5	10 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive ouest du Richelieu au bas des rapides de Chambly	Richelieu	Inconnue	Trudeau et Thibault, 1972
BiFh-6	10 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au sud-est du bassin de Chambly	Richelieu	18	Codère, 1996, Trudeau et Thibault, 1972

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BiFh-10	10 km	Euro-qubécois (1600-1759)	Militaire « Fort Chambly »	Au sud du bassin de Chambly	Richelieu	Inconnue	Beudet et Cloutier, 1989, Gélinas, 1983, Nadon et autres, 1966, Niellon, 1978
BiFh-15	10 km	Euro-qubécois (1800-1899, 1900-1950)	Occupations multiples	Rive ouest de la rivière Richelieu en amont du bassin de Chambly et au nord du barrage	Richelieu	Inconnue	Arkéos, 2001f
BiFh-13	11 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen Euro-qubécois (1800-1899, 1900-1950)	Occupations multiples	Rive nord de la rivière des Hurons, près de l'embouchure du Richelieu, à 500 mètres de la route 133	Richelieu	10	Archéobec, 1994

Tableau 11 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 223, réfection d'un ponceau, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu - Projet 20-5474-0423

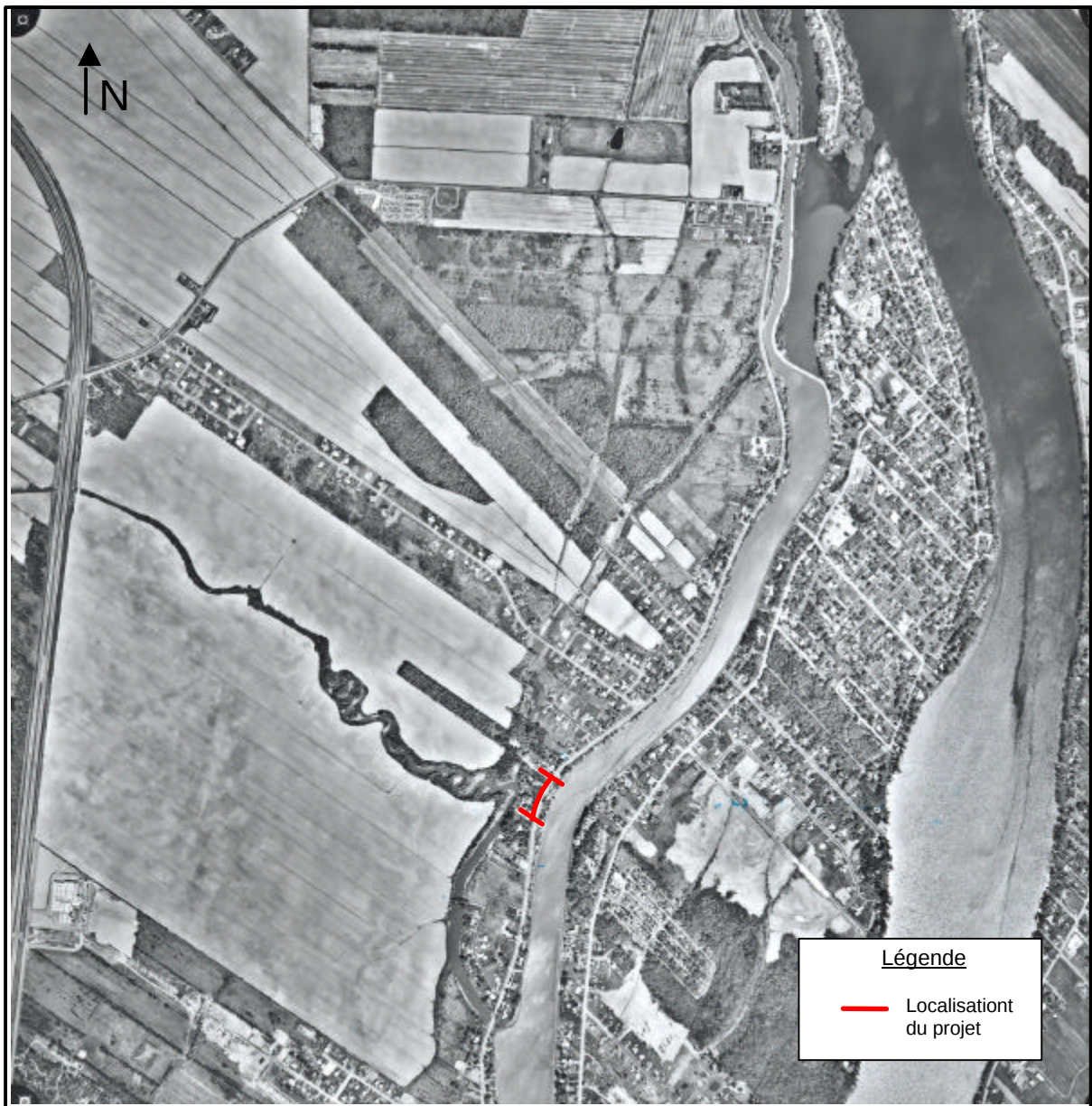
SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	0 + 908	1 + 088	180	10,06	1811	IV Sp	0	3	Secteur plat, surtout occupé par le fossé de la route, creusé ou remblayé.	Sous la surface gazonnée, limon argileux, organique, brun foncé ; argile lourde beige, compacte.	Seule une petite portion était propice à la réalisation d'un inventaire.
2	0 + 908	1 + 088	180	10,06	1811	IV Sp	0	2	Secteur plat, en bordure du Richelieu.	Sous la surface gazonnée, mince couche de limon sableux, organique, brun foncé-noirâtre; pierrailles d'une ancienne route ; argile lourde beige, compacte.	Situés aux deux extrémités, les sondages ont confirmé une information orale voulant que la route passait là avant.
TOTAL			360		3622		0	5			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels)



Source : Carte topographique 31 H/6, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1971.

Figure 17 : Localisation du projet 20-5474-0423, route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu



Source : 31H 18, HMQ97-104-32, échelle 1 : 15 000, 2 juin 1997, Hauts-Monts inc, Québec.

Figure 18 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5474-0423, route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu



Photo 22 : Vue générale de l'aire d'intervention du projet routier sur la route 133 à Saint-Jean-sur-Richelieu(20-5474-0423-D1-6)



Photo 23 : Consolidation de la berge dans le secteur 2 (20-5474-0423-D2-4)



Photo 24 : Bâtiment construit dans les limites de l'emprise du ministère des Transports (20-5474-0423-D1-5)



Photo 25 :
Séquence stratigraphique observée dans l'un des sondages du secteur 1 (20-5474-0423-D2-5)



Photo 26 : Surface de l'ancien chemin à environ 0,10 m sous la surface actuelle (20-5474-0423-D2-2)

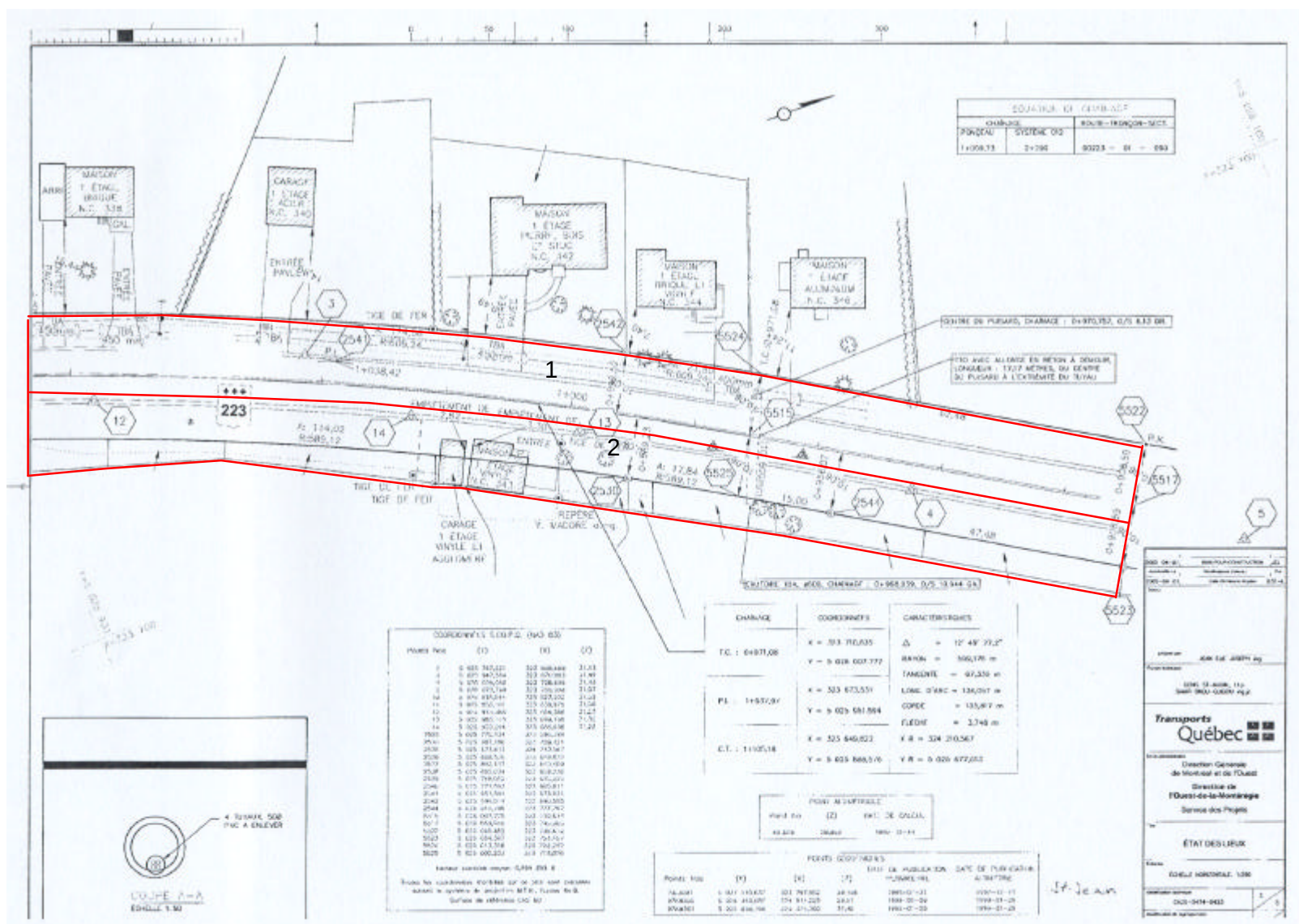


Figure 19 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-5474-0423, route 223, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu

4.7 Route 236, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague, réfection de ponceau, projet 20-5472-0419

4.7.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique, dont les aires sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont déjà été réalisées (Ethnoscop 1986 et 1993 et Laforte 1987). De plus, six inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km ayant pour centre le projet routier (Patrimoine Expert 2000c, Gagné 1999 et 1998, Prévost 1995, Badgley et Duguay 1982 et Chapdelaine 1976). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de huit sites archéologiques dans cette même zone (tableau 12).

4.7.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé les 22 et 23 août 2005, dans le cadre du projet de réfection d'un ponceau localisé sur la route 236, dans la municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague (figures 20 et 21).

La région est drainée par deux cours d'eau principaux, parallèles et distants d'environ 7 kilomètres, la rivière Châteauguay et la rivière Saint-Louis (figure 20). Les terres argileuses dans lesquelles ces rivières ont creusé leurs lits n'ont à peu près pas de relief et la ligne de partage des eaux n'atteint pas les dix mètres d'élévation. Un réseau de fossés a donc été aménagé, permettant de forcer l'écoulement des eaux excédentaires, vers des décharges naturelles aux abords des rivières.

Le ponceau de la route 236 passe au-dessus de l'une de ces décharges, tout juste après la rencontre de deux ruisseaux (figure 20), dont les lits ont été travaillés mécaniquement. Compte tenu de la topographie des lieux, le fond du ruisseau est mouillé mais le courant est nul à l'emplacement du ponceau. Ce courant a sans doute dû être plus actif, puisque le ruisseau comporte un petit vallon convexe qui a réussi à s'imprimer dans le substrat argileux (photo 27). De chaque côté de la route 236, de part et d'autre du ponceau, les terrains sont occupés par des champs cultivés.

Une inspection visuelle a permis de subdiviser l'aire d'intervention du présent projet en cinq secteurs (figure 22). L'axe central de la route et celui du ponceau séparent les secteurs 1 et 2, localisés du côté nord de la route, alors que le secteur 3 englobe le côté sud de la route, à l'ouest du ponceau. Le secteur 4 comprend quant à lui, la partie ouest de la voie de contournement, à l'ouest du

ponceau, tandis que le secteur 5 couvre la partie est de cette voie et la partie sud-est de la route.

L'inventaire comprenait 22 sondages : un dans le secteur 1, cinq dans le secteur 2, deux dans le secteur 3, dix dans le secteur 4 et quatre dans le secteur 5 (tableau 13). Les résultats de ces sondages ont permis de constater que la paroi stratigraphique générale des sondages ne comporte aucun horizon organique en surface et qu'elle se compose essentiellement d'une argile ou argile limoneuse brune, compacte, labourée en surface mais dont la composition ne change pas même à plus de 0,55 m de profondeur (photo 29). La seule différence observable est que les berges du ruisseau sont plus meubles.

Dans le secteur 4, juste au sud de la route, on observe que le profil de la pente comporte une légère rupture caractérisée par un petit espace plat (photo 28). À cet endroit, 12 sondages positifs ont révélé la présence d'artefacts fragmentaires dégradés par l'action des labours. Cet espace, acquis temporairement par le ministère des Transports pour l'aménagement d'une voie de contournement, a toutefois été exclu de l'aire d'intervention de ce projet routier. Le Ministère a en effet décidé de dévier la circulation sur d'autres routes environnantes, plutôt que de construire cette voie de contournement. Par suite de cette décision, aucun autre sondage archéologique n'a été effectué à cet endroit, le ministère des Transports n'étant plus propriétaire de cette emprise temporaire.

Tous les sondages effectués dans l'aire d'intervention du projet routier se sont révélés négatifs et aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 12 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5472-0419, route 236, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague

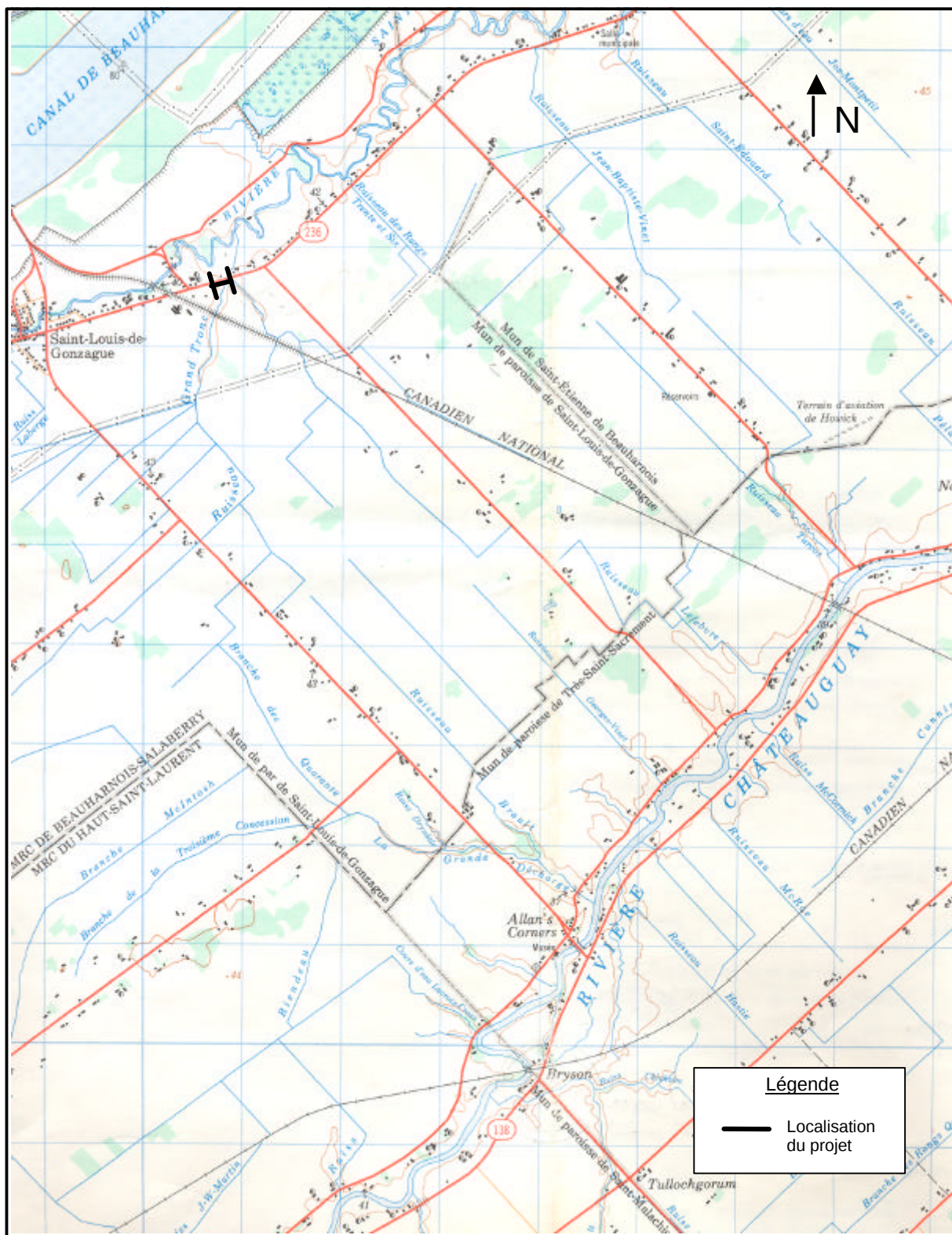
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BhFI-3	7 km	Amérindien préhistorique Archaïque	Campement d'automne	Rive sud de la rivière Châteauguay à 1 km au nord de Allans Corner	Châteauguay	Inconnue	Gagné, 1999, Martijn, 1976
BgFI-1	9km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive nord de la rivière Châteauguay, à 2 km du village de Ormstown	Châteauguay	Inconnue	Martijn, 1976
BhFk-1	10.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole	Indéterminée	À la jonction de la rivière Châteauguay et English	Châteauguay	Inconnue	Gaumont, 1965a, Martijn, 1976, Pendergast, 1963, Sellar, 1888
BhFk-3	10.5 km	Amérindien préhistorique Archaïque et Sylvicole Euro-québécois	Indéterminée	Rive nord de la rivière Châteauguay au confluent de la rivière des Anglais	Châteauguay	37	Gagné, 1992
BhFI-7	10.5 km	Euro-québécois	Indéterminée	Au 88, rue Hannad, Beauharnois	Châteauguay	Inconnue	Chapdelaine, 1981
BhFI-19	10.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Saint-Louis	Châteauguay	Inconnue	Binette, 1989, Codère, 1996, Chrétien 1995c et 1995d
BgFI-2	11 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	1 km à l'ouest de Cairn Side	Châteauguay	Inconnue	Martijn, 1976
BhFI-1 (station a à l)	11 km	Amérindien préhistorique Archaïque laurentien, post-laurentien et Sylvicole inférieur, moyen et supérieur Euro-québécois (contact à 1900)	Occupations multiples	À environs 1km de Melocheville, Pointe-du-Buisson	Châteauguay	Inconnue	Agin, 1989a, Clermont, 1977, 1978a, 1978b, 1979, 1981, 1982, 1986, 1987, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1993a, 1993a, 1995, 1995a, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001 Clermont et Chapdelaine, 1978, 1988, Chapdelaine,

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
							1995, Chrétien 1995c, 1995d, Corbeil, 2000, Ferdais, 1983a, Girouard, 1974, 1975, Limoge, 2002, 2002a Pendergast, 1963, S.A.P.Q. 1967, 1968,1969, 1970, Taillon et Barré, 1987, Tremblay, 1998, Viau, 1989, Wintemberg, s.d.

Tableau 13 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 236, réfection d'un ponceau, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague - Projet 20-5472-0419

SECTEUR	Localisation					Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Longueur maximale (m)	Largeur maximale (m)	Superficie approximative (m ²)		+	-			
1	0 + 150	0 + 215	65	12,19	792		0	1	Secteur résidentiel, surface gazonnée, au pied du talus de la route.	Limon argileux.	---
2	0 + 000	0 + 150	150	12,19	1829		0	5	Secteur plat, en culture, déjà assez loin du ruisseau.	Culture de luzerne ; argile brune, avec fentes de dessiccation.	La moitié ouest du secteur n'a pas été prospectée. Elle avait subi trop de transformations
3	0 + 000	0 + 150	150	12,19	1829		0	2	Secteur plat, en culture, déjà assez loin du ruisseau.	Culture de luzerne ; argile brune, avec fentes de dessiccation.	---
4	0 + 080	0 + 155	75	20	1500		12	10	Coteau ouest de l'ancien lit majeur avec un léger renflement de sa ligne, et berge du ruisseau.	Pré fauché ; argile brune avec fente de dessiccation.	Du matériel historique a été retrouvé dans tous les sondages faits sur le coteau.
5	0 + 150	0 + 215	65	32	2080		0	4	Coteau est de l'ancien lit majeur et berge du ruisseau.	Culture de luzerne ; argile brune, avec fentes de dessiccation.	---
TOTAL			505		8030		12	22			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels)



Source : Carte topographique 31 H/4, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1989.

Figure 20 : Localisation du projet 20-5472-0419, route 236, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague



Source : 31H 11, HMQ97-114-49, échelle 1 : 15 000, 3 juin 1997, Hauts-Monts inc, Québec.

Figure 21 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-0419, route 236, municipalité de Saint-Louis-de-Gonzague



Photo 27 : Encaissement du ruisseau dans le substrat argileux (20-5472-0419-D2-4)



Photo 28 : Vue d'ensemble de la zone où des sondages se sont révélés positifs (20-5472-0419-D2-2)



Photo 29 : Exemple de paroi stratigraphique ne comportant qu'une seule couche d'argile jusqu'à une profondeur de 0,55 m (20-5472-0419-D1-9)

CONCLUSION

Sept projets routiers du ministère des Transports du Québec, localisés sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques en 2005 dans le cadre du présent mandat. Ces projets routiers couvrent approximativement 2,50 kilomètres linéaires d'emprises du ministère des Transports sur lesquels des inspections visuelles et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 110 puits de sondage furent effectués sur ces différents emplacements de projets sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun artefact archéologique n'a été recueilli dans ces sondages.

Les résultats de ces interventions archéologiques permettent donc de confirmer au ministère des Transports que les travaux d'aménagement routier peuvent être entrepris.

OUVRAGES CONSULTÉS

Archéocène

- 1994 *Évaluation archéologique de l'Île-aux-Tourtres in AGROSYSTS Ltée (éd.), Phase I - Inventaire. Pour l'élaboration du plan directeur d'aménagement, Parc de l'Île-aux-Tourtres. Rapport inédit déposé à la Ville de Vaudreuil.*
- 1995 *Études historique et archéologique du site du fort Senneville et de ses abords (site BfFI-2). Rapport préparé pour le Village de Senneville et le ministère de la Culture et des Communications.*

Archéotec

- 2000d *Inventaire archéologique dans le cadre de l'agrandissement et du réaménagement du Foyer de Châteauguay, projet 06115C-01. Corporation d'hébergement du Québec, rapport inédit, 19 p.*
- 2002 *Pointe-Claire : projet de réfection des services publics, avenues Sainte-Anne et Saint-Joachim : étude de potentiel archéologique, programme d'inventaire archéologique.*
- 2004a *Île aux Tourtes, campagne 2003. Inventaire archéologique. Ville de Vaudreuil-Dorion/Société archéologique et historique de l'Île aux Tourtes, rapport inédit, 43 p.*

Arkéos

- 1991 *Les Cèdres, Avant-projet, phase I. Étude du patrimoine culturel. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, 2 volumes.*
- 1994a *Inventaire archéologique, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierreville, L'Assomption, Yamaska et Roussillon. Ministère des Transports du Québec, Division des études environnementales Ouest, rapport inédit, 73 p.*
- 1998 *Projet de construction de gazoduc, traversée de la rivière Richelieu (MLV 803 à 804) et entre Saint-Sébastien (MLV 805) et Philipsburg, étude de potentiel et inventaire archéologique. TransCanada PipeLines, rapport inédit, 57 p.*
- 2003 *Étude de potentiel archéologique. Avenue Bourgogne, Chambly.*
- 2003e *Inventaires archéologiques (automne 2002). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 35 p.*

OUVRAGES CONSULTÉS

Badgley, I. et Duguay, F.

1982 *Rapport de reconnaissance archéologique ligne 700 du gazoduc Saint-Lazare à Mercier*. André Marsan & associés, rapport inédit, 5 p.

Bibeau, Pierre

1983a *Inventaire archéologique de l'embranchement Sainte-Anne-de-Sabrevois, Grandby, région 1*. SNC-Lavalin, rapport inédit, 44 p.

Bourget, Steve

1988 *Île de Montréal, cartes de potentiel archéologique préhistorique*. Montréal, Direction générale du patrimoine, ministère des Affaires culturelles du Québec, 3 cartes.

Chapdelaine, Claude

1976 *Reconnaissance archéologique à Sainte-Clothilde, rapport d'activité*. MAC, ms, 11 p.

Chevrier, Daniel

1981d *Tronçon Saint-Lazare/Boisbriand, inventaire archéologique*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 161 p.

Cossette, Évelyn et Élisabeth Lambert

1986 *Étude patrimoniale, le potentiel archéologique*. M.R.C. Brome-Missisquoi. Montréal, entente M.R.C. Brome-Missisquoi et ministère des Affaires culturelles du Québec, LANAC/PLAN et ASSOCIÉS.

Duguay, F. et Chism, J. V.

1990 *Inventaire archéologique et étude architecturale, lot 112-391-2, village Bassin-de-Chambly, Chambly*. Le Groupe Dion, Lebeau et associés, rapport inédit, 32 p.

Ethnoscop

1983 *Étude de potentiel archéologique préhistorique. Projet Archipel*. Montréal, Secrétariat d'État à l'Aménagement, Projet Archipel, 99 p., 6 cartes.

1986 *Étude d'impact sur l'environnement, projet de construction de l'autoroute 30, Côte Sainte-Catherine - Saint-Timothée. Potentiel archéologique préhistorique, potentiel archéologique historique, patrimoine bâti*. Montréal, ministère des Transports du Québec.

1993 *Projet poste Roussillon : étude de potentiel archéologique*. Montréal, rapport déposé chez Hydro-Québec.

OUVRAGES CONSULTÉS

- 1999d *Boucle montréalaise, ligne à 735 kV des Cantons/Montréal/Hertel, tronçon Saint-Césaire/Hertel, archéologie et patrimoine*. Hydro-Québec, rapport inédit, 160 p.
- 2002 *Le fort Senneville et ses abords. Étude de potentiel archéologique*. Rapport remis au ministère de la Culture et des Communications du Québec.
- 2004 *Spectacles d'eau, son et lumières. Saint-Jean-sur-Richelieu. Étude de potentiel archéologique*. Rapport déposé au Groupe Inspec-Sol.
- 2005 *Étude de potentiel archéologique du secteur patrimonial de Sainte-Anne-de-Bellevue*. Montréal, rapport déposé à la Commission des services électriques de la ville de Montréal.
- Ferdais, Marie
- 1983 *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982*. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, rapport inédit, 55 p.
- Gagné, Michel
- 1998 *L'occupation villageoise iroquoise dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent, 1997 : inventaire régional, fouille archéologique et programme d'animation culturelle sur le site Droulers, BgFn-1 (visite sur l'Île Thompson)*. MRC du Haut-Saint-Laurent/MCCQ, rapport inédit, 70 p.
- 1999 *L'occupation villageoise iroquoise dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent, 1998 : inventaire régional, fouille archéologique et programme d'animation culturelle sur le site Droulers, BgFn-1*. MRC du Haut-Saint-Laurent/MCCQ, rapport inédit, 66 p.
- Gauvin, Hélène
- 1988 *Inventaire archéologique du parc régional du Cap-Saint-Jacques*. Université de Montréal, Centre de recherches écologiques de Montréal, rapport inédit, 8 p.
- Laforte, Esther
- 1987 *Étude de potentiel archéologique, développement du quadrant nord-ouest de l'échangeur A-15 / A-30 à Candiac*. Rapport remis à Patry, Laporte et Associés inc., Experts-conseils, 21 p.

OUVRAGES CONSULTÉS

Larose, François

1994 *Le potentiel archéologique du Haut-Richelieu*. Musée régional du Haut-Richelieu.

Patrimoine experts

1999d *Inventaires archéologiques*. Direction de l'Est-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 113 p.

1999e *Inventaires archéologiques*. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 86 p.

2000c *Inventaires archéologiques*. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 98 p.

Pendergast, James F.

1963 *Archaeological survey of Québec, 1963*. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, 9 p.

1965 *An archaeological reconnaissance of the eastern portion of the triangle of land between the Ottawa and St. Lawrence rivers in 1965*. Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit, 13 p.

Prévost, Alain

1995 *Inventaires archéologiques de trois projets routiers en Montérégie, octobre-novembre 1994*. Ministère des transports du Québec, Service de l'environnement, rapport inédit, 55 p.

1997 *Inventaires archéologiques projets routiers, juillet 1996 (contrat n° 1140-94-AD01)*. Directions de l'Ouest-de-la-Montérégie et de Laval - Mille-Îles, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 31 p.

Saint-Pierre, Michel

1972 *Survey dans la région de Lacolle, comté Saint-Jean, été 1972*. MAC, ms, 8 p

Sotar

1990 *Étude et mise en valeur des zones patrimoniales, Ville de Chambly*. Projet réalisé dans le cadre d'une entente entre le ministère des Affaires culturelles et la Ville de Chambly.

OUVRAGES CONSULTÉS

1991 *Élaboration du plan de mise en valeur du Vieux-La Prairie*. Ville de La Prairie et ministère des Affaires culturelles du Québec.

Transit Analyse

1991b *Inventaire archéologique, autoroute 30, contournement de Kahnawake de la route 132 (Sainte-Catherine) à la route 138 (Châteauguay)*. Ministère des Transports du Québec, Environnement, rapport inédit, 105 p.

1991d *Inventaire archéologique entre Melochville et Châteauguay et fouille archéologique au site BiFk-5, île Saint-Bernard, Châteauguay*. MAC, rapport inédit, 49 p.

Trudeau, H. et Thibault, C.

1972 *Rapport d'activité, relevé archéologique du Richelieu*. MAC, ms, 49 p.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ Ouest Sainte-Martine
Film N° : 20-5472-9901-D1

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapo

[illegible]

Projet : MTQ Ouest-Île Perrot
Film N° : 20-5473-9508-D1

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapo

[illegible]

Projet : MTQ Ouest Ormstown
Film N° : 20-5472-9919-D1

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapo

[illegible]

Projet : MTQ Ouest Hemmingford
Film N° : 20-5471-9828-D1

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapo

[illegible]

Projet : MTQ Ouest Saint-Jean-sur-Richelieu
Film N° : 20-5474-0422-D1

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapo

[illegible]

Projet : MTQ Ouest Saint-Jean-sur Richelieu
Film N° : 20-5474-0422-D2

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapo

[illegible]

Projet : MTQ Ouest Saint-Jean-sur-Richelieu
Film N° : 20-5474-0422-D3

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapo

[illegible]

Projet : MTQ Ouest Saint-Jean-sur Richelieu
Film N° : 20-5474-0423-D1

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapo

[illegible]

Projet : MTQ Ouest Saint-Jean-sur-Richelieu
Film N° : 20-5474-0423-D2

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapo

[illegible]

Projet : MTQ Ouest-Saint-Louis-de-Gonzague
Film N° : 20-5472-0419-D1

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapo

[illegible]

Projet : MTQ Ouest Saint-Louis-de-Gonzague
Film N° : 20-5472-0419-D2

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapo

[illegible]