



**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2005)**  
**DIRECTION DE L'OUTAOUAIS**  
**DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST**

---



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2005)

**DIRECTION DE L'OUTAOUAIS**

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 05-COTM-02)

(N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 5015-03-AD04)

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :  
CORPORATION ARCHÉO-08

200, rue Côté, C.P. 330  
ÉVAIN (QUÉBEC), J0Z 1Y0  
TÉLÉPHONE : (819) 768-2112  
TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040  
COURRIEL : [info@archeo08.qc.ca](mailto:info@archeo08.qc.ca)

ÉVAIN  
JANVIER 2006

## TABLE DES MATIÈRES

|                                                                                                                                                         |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>LISTE DES FIGURES.....</b>                                                                                                                           | <b>II</b>  |
| <b>LISTE DES PHOTOS.....</b>                                                                                                                            | <b>III</b> |
| <b>LISTE DES TABLEAUX .....</b>                                                                                                                         | <b>IV</b>  |
| <b>ÉQUIPE DE RÉALISATION .....</b>                                                                                                                      | <b>V</b>   |
| <b>1 INTRODUCTION.....</b>                                                                                                                              | <b>1</b>   |
| 1.1 Mandat.....                                                                                                                                         | 1          |
| 1.2 Description du projet routier.....                                                                                                                  | 1          |
| <b>2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE.....</b>                                                                                                                     | <b>3</b>   |
| 2.1 Préparation de l'inventaire .....                                                                                                                   | 3          |
| 2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique .....                                                                                                | 3          |
| 2.1.2 Consultation documentaire .....                                                                                                                   | 3          |
| 2.2 Inventaire archéologique .....                                                                                                                      | 3          |
| 2.3 Analyse et rapport.....                                                                                                                             | 4          |
| <b>3 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE .....</b>                                                                                                  | <b>5</b>   |
| 3.1 Route 315 (Mulgrave-et-Derry), segment du lac Long jusqu'au lac La Blanche,<br>reconstruction de route à profil rural, projet n° 20-6671-7807 ..... | 5          |
| 3.1.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....                                                                                         | 5          |
| 3.1.2 Inventaire archéologique.....                                                                                                                     | 5          |
| <b>4 CONCLUSION .....</b>                                                                                                                               | <b>19</b>  |
| <b>CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....</b>                                                                                                                 | <b>20</b>  |

## LISTE DES FIGURES

|          |                                                                                                                        |    |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figure 1 | Localisation générale du projet routier inventorié. ....                                                               | 2  |
| Figure 2 | Localisation du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural....                             | 9  |
| Figure 3 | Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural. .... | 10 |
| Figure 4 | Localisation des secteurs Ia et Ib du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural.....      | 11 |
| Figure 5 | Localisation des secteurs IIa et IIb du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural.....    | 12 |
| Figure 6 | Localisation du secteur IIIa du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural.....            | 13 |
| Figure 7 | Localisation du secteur IVa du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural.....             | 14 |
| Figure 8 | Localisation des secteurs Va et Vb du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural.....      | 15 |

## LISTE DES PHOTOS

|         |                                                                                 |    |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| Photo 1 | Projet 20-6671-7807, secteur Ia. Vue vers le sud-est.....                       | 16 |
| Photo 2 | Projet 20-6671-7807, secteur Ia, exemple de stratigraphie, sol sablonneux. .... | 16 |
| Photo 3 | Projet 20-6671-7807, secteur IIb. Vue vers le nord-est. ....                    | 17 |
| Photo 4 | Projet 20-6671-7807, secteur IIIa. Vue depuis la route, vers le nord-est.....   | 17 |
| Photo 5 | Projet 20-6671-7807, secteur IVa. Vue vers l'est. ....                          | 18 |
| Photo 6 | Projet 20-6671-7807, secteur Va, exemple de stratigraphie, sol sablonneux. .... | 18 |

## **LISTE DES TABLEAUX**

|           |                                                                                       |   |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Tableau 1 | Résultats de l'inventaire pour le projet routier de la direction de l'Outaouais. .... | 1 |
| Tableau 2 | Projet 20-6671-7807, route 315, synthèse des activités archéologiques. ....           | 8 |

## **ÉQUIPE DE RÉALISATION**

### **MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

**Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue**

Service de la programmation routière et du transport collectif

Direction de la planification et de la coordination des ressources

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

**Denis Roy, archéologue**

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

### **CORPORATION ARCHÉO-08**

**Marc Côté, archéologue, coordonnateur de projet**

**Leila Inksetter, archéologue, coordonnatrice à la recherche**

**Maude Lavallée, technicienne de terrain**

**David Laroche, technicien de terrain**

# 1 INTRODUCTION

## 1.1 MANDAT

En mai 2005, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à la Corporation Archéo-08 le mandat de réaliser une expertise archéologique pour un projet d'aménagement d'infrastructure routière, situé sur le territoire de la direction territoriale de l'Outaouais. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec. Cette dernière permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant que les mesures d'atténuation nécessaires soient prises lors de la réalisation des travaux d'aménagement.

Le présent document rend compte des résultats obtenus lors de la réalisation de l'intervention archéologique sur le territoire de cette direction (Figure 1).

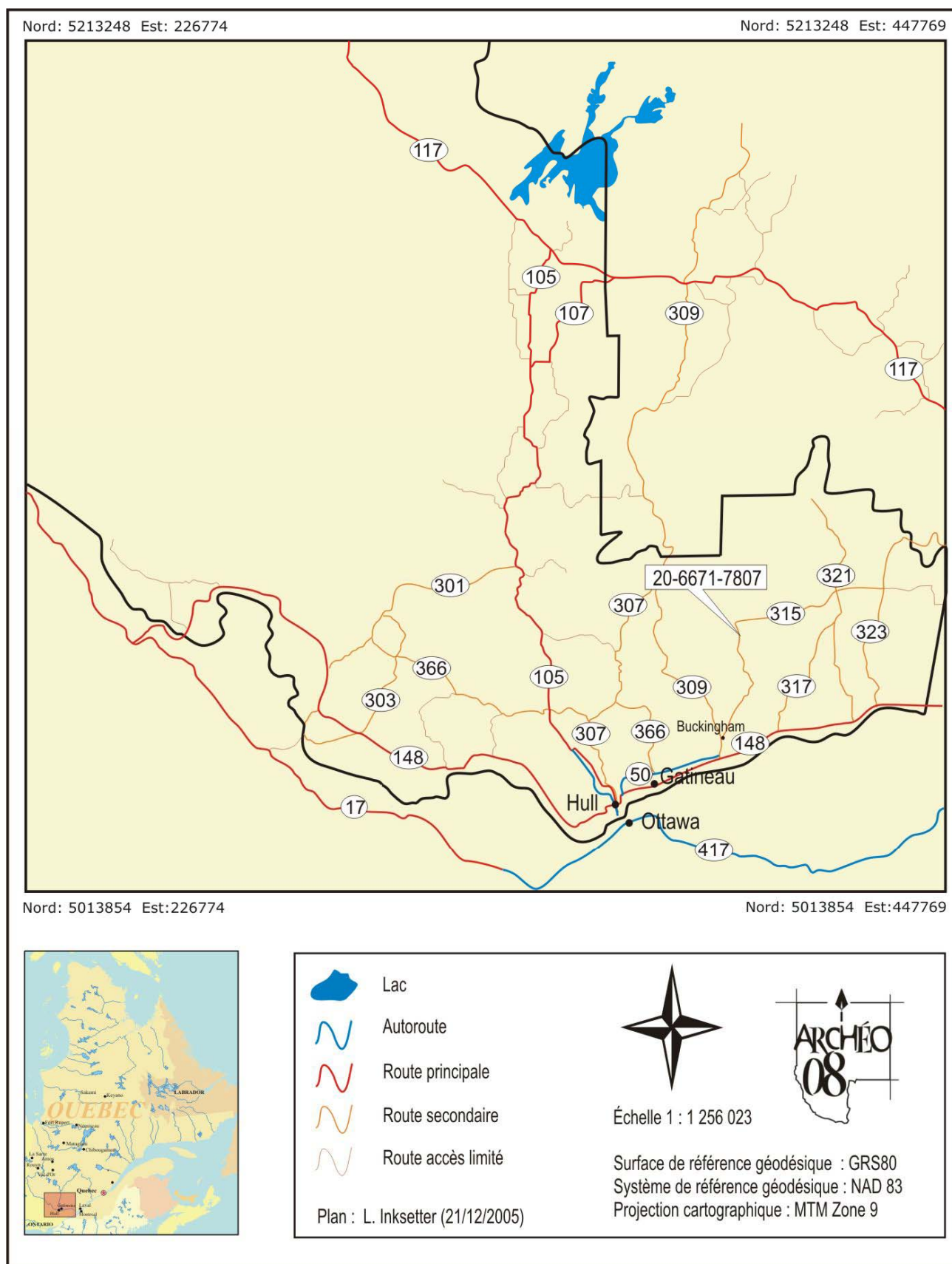
## 1.2 DESCRIPTION DU PROJET ROUTIER

Le projet routier est situé dans la municipalité de Mulgrave-et-Derry et consiste en la reconstruction d'un segment de route à profil rural. Une équipe composée de deux archéologues et de deux techniciens de terrain a été nécessaire pendant trois jours pour réaliser l'inventaire. Le tableau qui suit (Tableau 1) résume les résultats de l'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier.

**Tableau 1 Résultats de l'inventaire pour le projet routier de la direction de l'Outaouais.**

| N° de projet routier | Localisation et description du projet routier                                                                          | Activités archéologiques                  | Dates de réalisations     |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|
| 20-6671-7807         | Route 315 (Mulgrave-et-Derry), segment entre le lac Long et le lac La Blanche ; reconstruction de route à profil rural | inspection visuelle + 78 sondages         | 12 au 15 septembre 2005   |
| <b>Total</b>         | <b>1 projet</b>                                                                                                        | <b>78 sondages et inspection visuelle</b> | <b>3 jours de terrain</b> |





**Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié.**

## **2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE**

### **2.1 PRÉPARATION DE L'INVENTAIRE**

#### **2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique**

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 05-COTM-02 a été délivré à la Corporation Archéo-08. Ce permis pouvait être actualisé en envoyant, au fur et à mesure, la description de nouveaux projets au MCCQ.

#### **2.1.2 Consultation documentaire**

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires ont été effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites d'emprises ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements illustrant la localisation du projet routier sur une carte 1:50 000 était acheminée au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites répertoriés, dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. Les sites connus permettent de dresser un portrait de l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.). Lorsque présents, ceux-ci sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

### **2.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE**

La zone des travaux est repérée sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Elle est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables à la réalisation de sondages exploratoires (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par l'archéologue chargé de projet. Un enregistrement par photographique numérique est effectué systématiquement sur l'ensemble de la zone à inventorier.

Lorsque les dépôts de surface sont totalement bouleversés et qu'aucun sondage n'est réalisable, une inspection visuelle de la zone est effectuée et les renseignements pertinents sont consignés.

Les sondages archéologiques exploratoires mesurent généralement 0,5 m par 0,5 m (environ 2 500 cm<sup>2</sup>). Les sondages sont réalisés tous les dix mètres, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les sondages sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, en fonction du sol en présence. Le contenu des sondages est systématiquement tamisé avec un tamis aux mailles espacées de ¼". La profondeur maximale atteinte varie en fonction du sol, mais est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation supplémentaires sont alors appliquées. Des sondages supplémentaires disposés aux cinq mètres permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des objets, du contexte pédologique et environnemental. Un enregistrement photographique est aussi effectué. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés dans des sacs portant le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue - chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des sondages positifs et de la distribution des vestiges afin de déterminer l'importance du site et de fournir rapidement aux archéologues du MTQ des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

## **2.3 ANALYSE ET RAPPORT**

Tous les objets-témoins retrouvés au cours de ces inventaires archéologiques doivent être nettoyés et traités selon les normes établies par le MCCQ. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au présent rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, les conclusions et les recommandations sont énoncées.

### **3 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE**

#### **3.1 ROUTE 315 (MULGRAVE-ET-DERRY), SEGMENT DU LAC LONG JUSQU'AU LAC LA BLANCHE, RECONSTRUCTION DE ROUTE À PROFIL RURAL, PROJET N° 20-6671-7807**

##### **3.1.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité**

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est situé dans un rayon de 10 km autour du projet routier.

##### **3.1.2 Inventaire archéologique**

L'intervention archéologique a été réalisée dans le cadre de la reconstruction d'un segment de la route 315, entre le lac Long et le lac La Blanche. La zone à inventorier s'étend sur une longueur de 1900 mètres et une largeur d'emprise allant jusqu'à 50 mètres. La route traverse un terrain généralement en pente, menant vers le lac La Blanche. Celui-ci est un lac artificiel. Il a été créé en construisant un barrage sur la rivière du même nom. Aujourd'hui, de nombreux riverains occupent la rive ouest du lac ; plusieurs chemins d'accès la relient à la route 315.

La zone à inventorier a été divisée en plusieurs secteurs décrits par les chiffres romains I à V. Lorsque plusieurs espaces étaient sondés dans le même secteur, séparés par des zones non sondables, des lettres minuscules ont été rajoutées aux chiffres romains, afin de désigner précisément le segment sondé (Tableau 2 ; Figure 4 à 8). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans le cadre de cette intervention.

##### **Secteur I : du km 7+100 au km 7+700**

Ce secteur a été divisé en deux sous-secteurs pour faciliter la localisation des zones inventoriées. Le secteur Ia est localisé du côté est de la route, entre les km 7+304 et 7+700 (Photo 1). Ce secteur est relativement plat et offre une largeur d'emprise allant jusqu'à 16 mètres. Deux entrées privées et deux ruisseaux le traversent. Vingt sondages y ont été effectués. Les sondages ont révélé un podzol sablonneux. Après un humus mince se trouvait un horizon sablonneux gris foncé, en dessous duquel se trouvait un sable orangé (Photo 2).

Le secteur Ib se situe du côté ouest de la route, entre les km 7+100 et 7+700. Les premiers mètres de ce secteur sont plats (entre le km 7+100 et le km 7+304). Cette portion a été utilisée pour une

plantation de pins. Onze sondages y ont été effectués. Elle est suivie par un ruisseau qui traverse une zone inondée (entre les km 7+304 et 7+400). Le terrain présente ensuite une pente importante menant vers le lac, de sorte que des sondages n'ont pu être exécutés. Trois sondages ont été placés à la fin de ce secteur, sur une terrasse plane, surélevée par rapport à la route. Au total, 14 sondages ont été effectués dans le secteur Ib. Ils ont révélé un podzol sablonneux.

### **Secteur II : du km 7+700 au km 8+200**

Le terrain est en pente sur une grande proportion de ce secteur. Le côté ouest de la route n'a pu être sondé. Le côté est de la route a été divisé en deux, séparé par un segment à pente trop abrupte pour être sondé. Le secteur IIa s'étend du km 8+057 au km 8+200 et a une largeur d'emprise de 14 mètres. Il est occupé par une forêt de feuillus. Les racines de certains des arbres qui poussaient dans ce secteur étaient délavées par l'eau qui doit ruisseler dans la pente en période de dégel ou lors de pluies abondantes. Six sondages y ont été réalisés.

Le secteur IIb s'étend du km 7+700 au km 7+960 sur une largeur de 28 mètres (Photo 3). Par endroits, le sol semblait avoir été formé de remblai rajouté par-dessus le sol naturel (gravier). Du terrassement semble y avoir été fait. Il est en effet possible que nous nous trouvions dans l'ancien tracé de la route 315, qui aurait été corrigé par la suite. Ce secteur est traversé par plusieurs entrées privées. Six sondages y ont été réalisés. Ils ont révélé un sol sablonneux, qu'il fallait parfois creuser très profondément avant d'arriver à la couche stérile (60 cm). Ceci est probablement dû au fait que ce secteur reçoit l'eau de ruissellement, ce qui augmente l'épaisseur de la couche humique.

### **Secteur III : du km 8+200 au km 8+700**

Ce secteur est en pente abrupte vers le lac et une grande proportion de sa surface n'a pu être sondée. En fait, seul un petit segment a pu faire l'objet de sondages (IIIa). Il s'agit d'un élargissement dans l'emprise, qui a eu pour conséquence d'inclure une partie plane, au pied du talus de la route, localisé entre le km 8+380 et le km 8+400 sur une largeur d'emprise de 23 mètres (Photo 4). Cette terrasse forme une petite pointe qui donne directement sur le lac (0,50 mètre d'élévation). Ce secteur est bordé au nord par un ruisseau à sec à la période de l'année où nous avons effectué les travaux, mais qui doit descendre en cascades lors de pluies importantes. La végétation est essentiellement composée d'arbres feuillus et de cèdres. Deux sondages ont pu être pratiqués. Un sol sablonneux y a été observé. Après un humus très mince (1 cm à peine), se trouvait une couche sablonneuse brune, suivie d'une couche beige stérile.

#### **Secteur IV : du km 8+700 au km 9+135**

Le secteur IV est lui aussi généralement en pente abrupte et seul un espace a pu être sondé. Comme pour le secteur IIIa, l'espace sondé (IVa) est un replat situé au pied du talus menant à la route, dans un élargissement de l'emprise, situé entre les km 8+660 et 8+680 sur une largeur d'emprise de 20 mètres (Photo 5). Il est lui aussi délimité par un ruisseau au nord, à sec en été. Ce replat était à 5 mètres d'élévation par rapport au lac. La végétation est essentiellement composée d'arbres feuillus et de quelques cèdres. Deux sondages ont été effectués. Ils ont révélé un sol sablonneux.

#### **Secteur V : du km 9+135 au km 9+600**

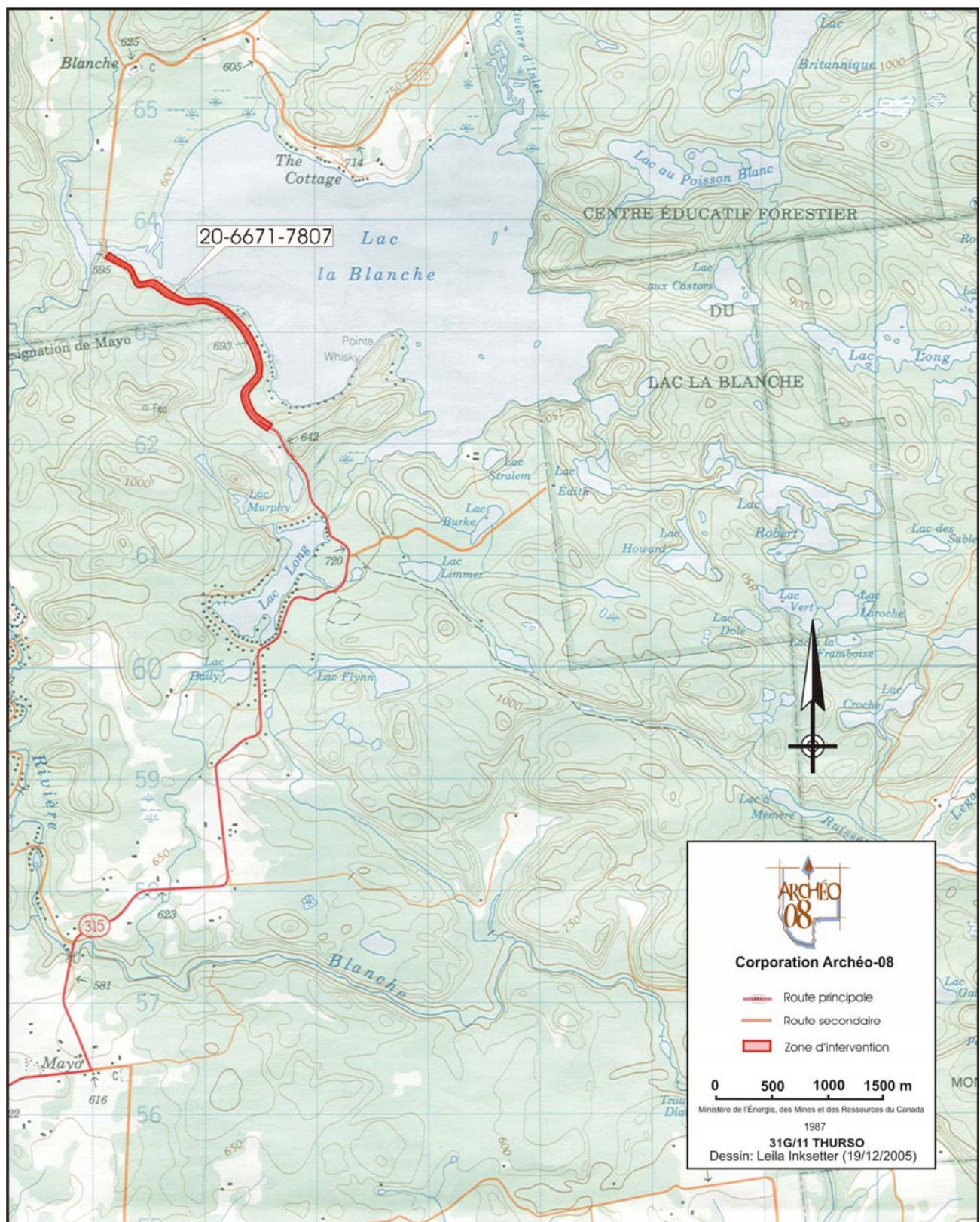
Le secteur V est passablement éloigné de la route actuelle, puisque le nouveau tracé servira à corriger deux courbes. Le nouveau tracé n'ayant pas encore été délimité lors de notre intervention, il a dû être estimé à l'aide d'une boussole et à partir des éléments de paysage repérables sur les plans qui nous avaient été fournis. Ce secteur a été divisé en deux sous-secteurs. Le premier (Va) occupe la partie nord, entre les km 9+240 et 9+600, d'une largeur moyenne de 24 mètres. Une ligne de sondages a été placée au centre de l'espace à sonder sur toute sa longueur. Vingt-six sondages y ont été effectués. Le sol observé était un podzol sablonneux (Photo 6). La végétation était essentiellement composée d'arbres feuillus.

Le deuxième segment (Vb) occupe la partie sud du secteur, entre les km 9+135 et 9+235, sur une largeur d'emprise de 50 mètres en moyenne. Cet espace était formé d'un replat qui occupait les 20 premiers mètres et dans laquelle 2 sondages ont été effectués. Le terrain s'abaissait ensuite et devenait très humide. Une colline abrupte s'élevait ensuite jusqu'à la fin du secteur. La portion humide et la portion en pente n'ont pas été sondées. Le sol révélait un humus épais (10 cm), suivi d'un sol brun foncé. Des fragments de vaisselle contemporaine ont été découverts dans l'un des sondages. Étant donné le caractère récent de ces découvertes, nous jugeons qu'aucune autre mesure d'atténuation n'est nécessaire.

**Tableau 2**      **Projet 20-6671-7807, route 315, synthèse des activités archéologiques.**

| Secteurs     | Localisation |       |              |             | Environnement           | Stratigraphie     | Technique d'inventaire                   | Remarques                         |
|--------------|--------------|-------|--------------|-------------|-------------------------|-------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|
|              | Début        | Fin   | Longueur (m) | Largeur (m) |                         |                   |                                          |                                   |
| Ia           | 7+304        | 7+700 | 396          | 16          | arbres feuillus         | podzol sablonneux | inspection visuelle + 20 sondages        | côté est de la route              |
| Ib           | 7+100        | 7+700 | 600          | 16          | arbres feuillus et pins | podzol sablonneux | inspection visuelle + 14 sondages        | côté ouest de la route            |
| IIa          | 8+057        | 8+200 | 143          | 14          | arbres feuillus         | podzol sablonneux | inspection visuelle + 6 sondages         | côté est de la route              |
| IIb          | 7+700        | 7+960 | 260          | 28          | arbres feuillus         | podzol sablonneux | inspection visuelle + 6 sondages         | côté est de la route              |
| IIIa         | 8+380        | 8+400 | 20           | 23          | arbres feuillus, cèdres | podzol sablonneux | inspection visuelle + 2 sondages         | côté est de la route, près du lac |
| IVa          | 8+660        | 8+680 | 20           | 20          | arbres feuillus, cèdres | podzol sablonneux | inspection visuelle + 2 sondages         | côté est de la route, près du lac |
| Va           | 9+240        | 9+600 | 360          | 24          | arbres feuillus         | podzol sablonneux | inspection visuelle + 26 sondages        | segment nord                      |
| Vb           | 9+135        | 9+235 | 100          | 50          | arbres feuillus         | sol brun          | inspection visuelle + 2 sondages         | segment sud                       |
| <b>Total</b> |              |       | <b>1899</b>  |             |                         |                   | <b>Inspection visuelle + 78 sondages</b> |                                   |

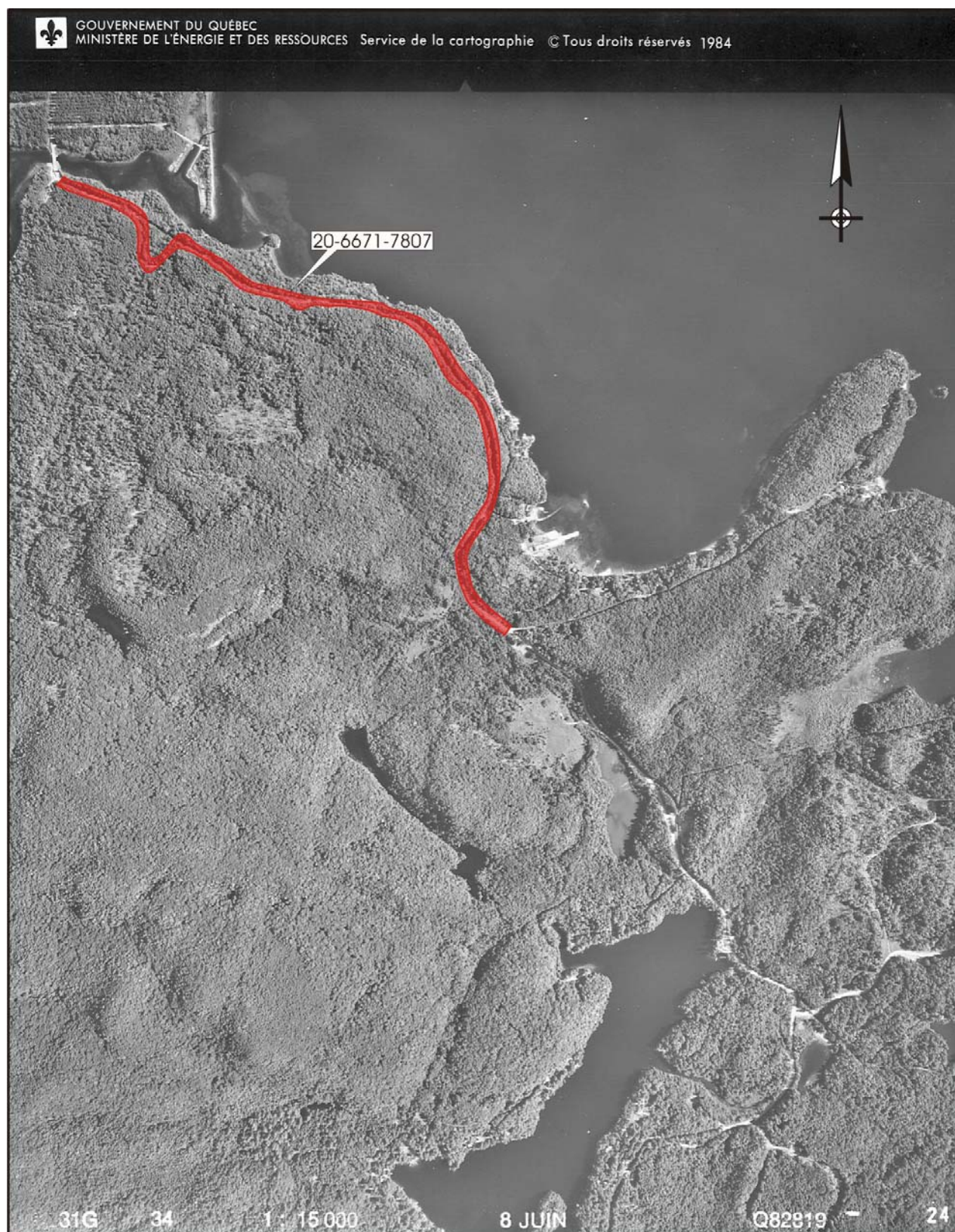




**Figure 2** Localisation du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural.

(Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1987, 31G/11 Thurso)





**Figure 3** Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural.  
(Ministère des Ressources naturelles, 1984, 31G/34 Q82819-24)

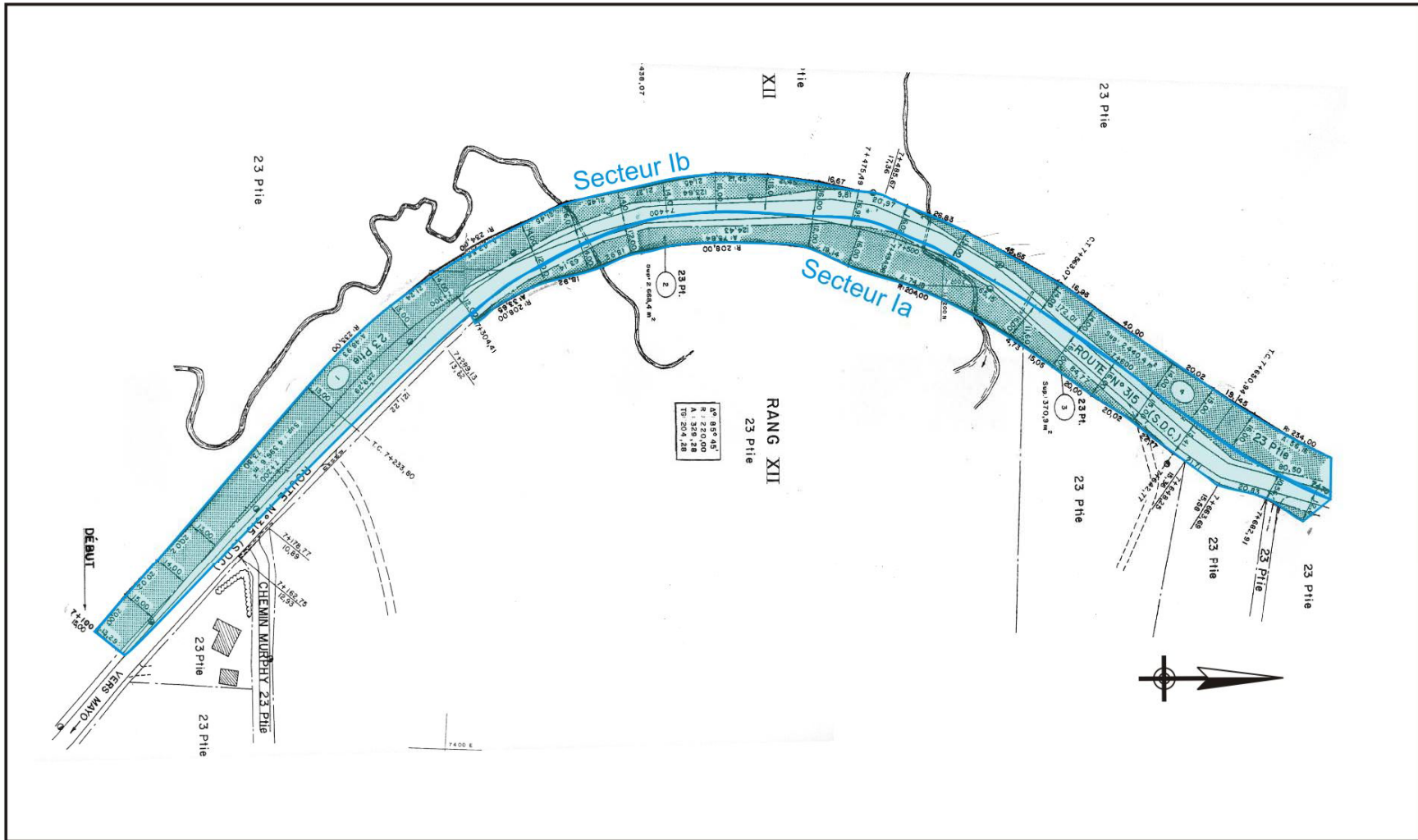


Figure 4 Localisation des secteurs 1a et 1b du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural.



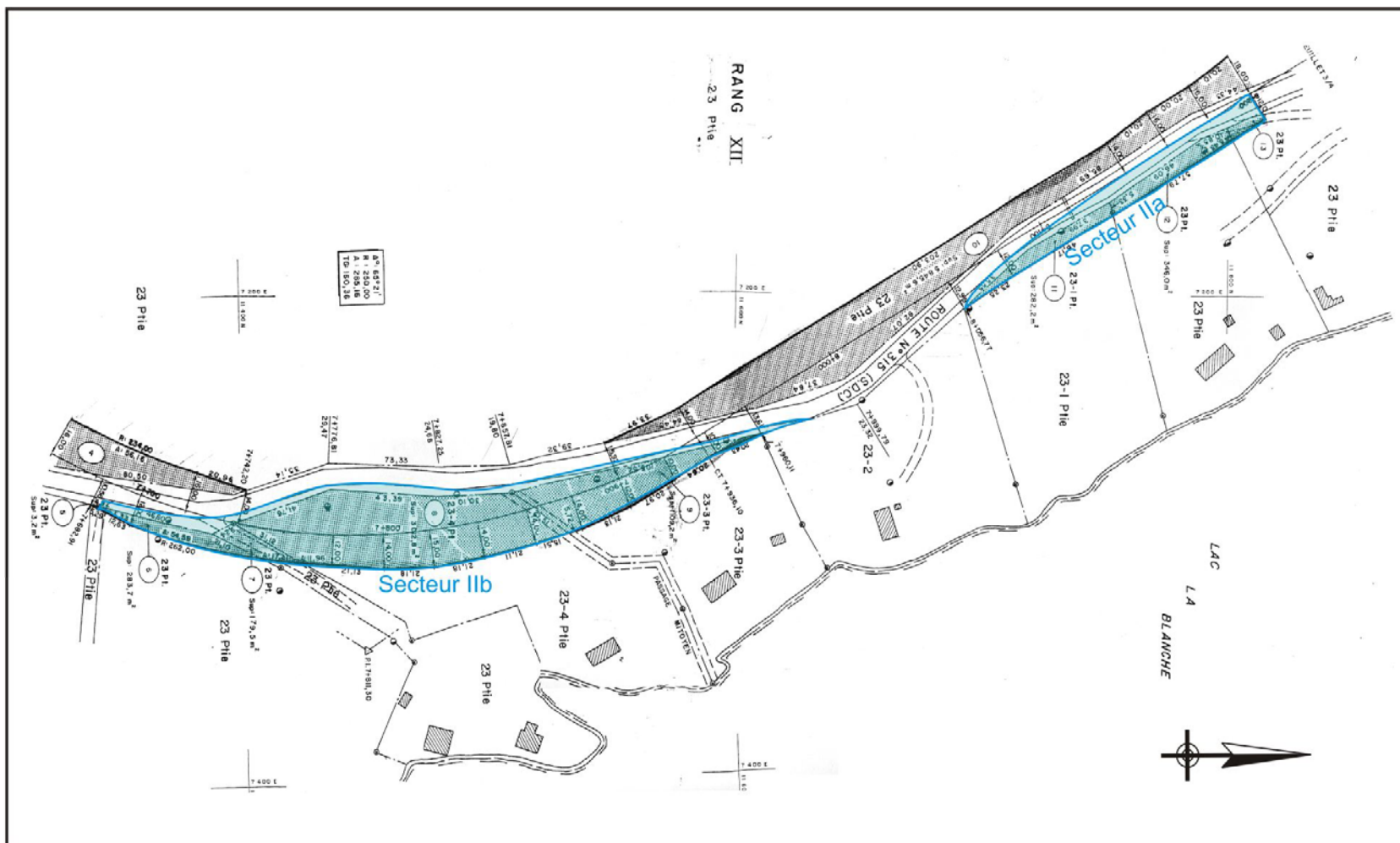


Figure 5 Localisation des secteurs IIa et IIb du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural.



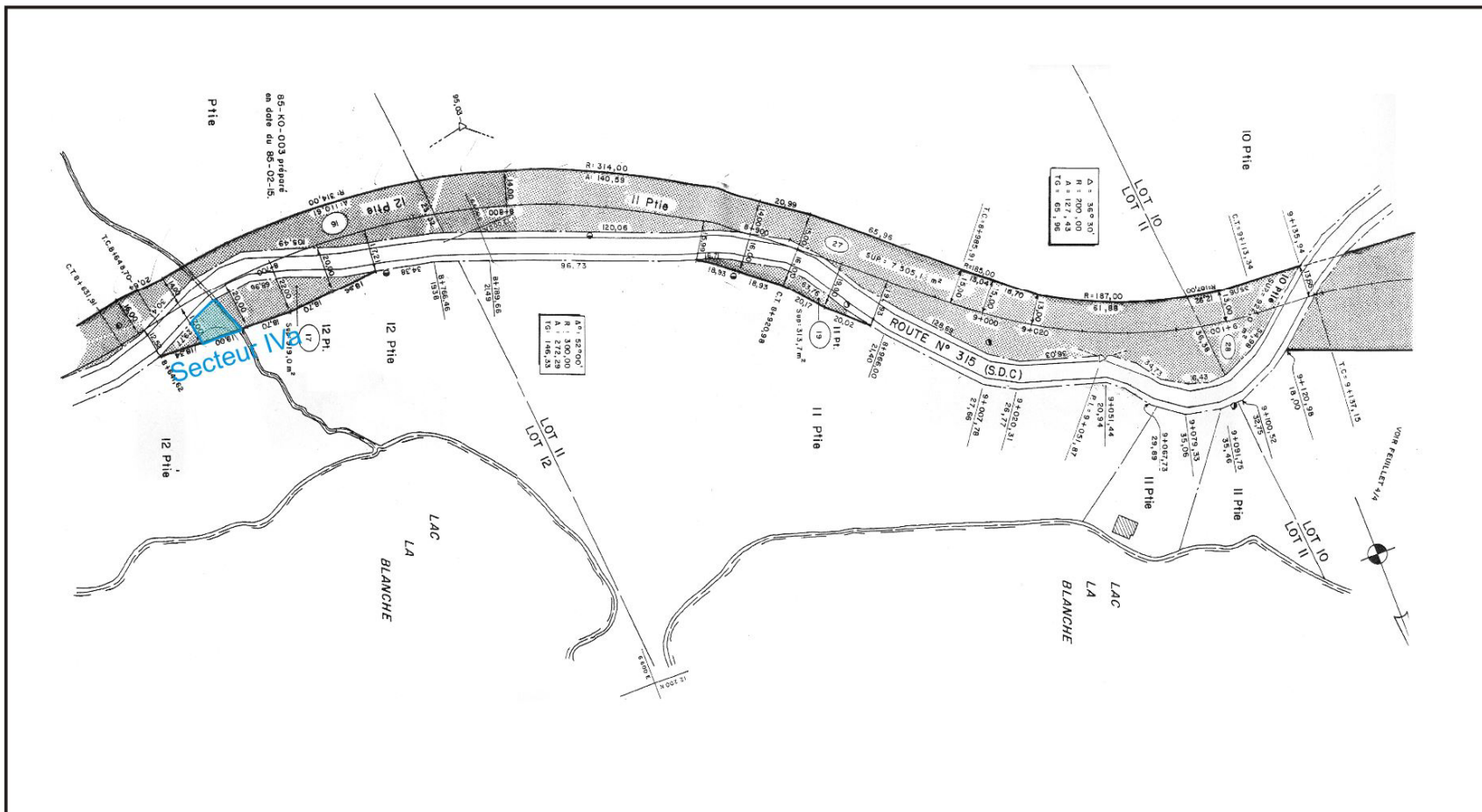


Figure 7 Localisation du secteur IVa du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural.

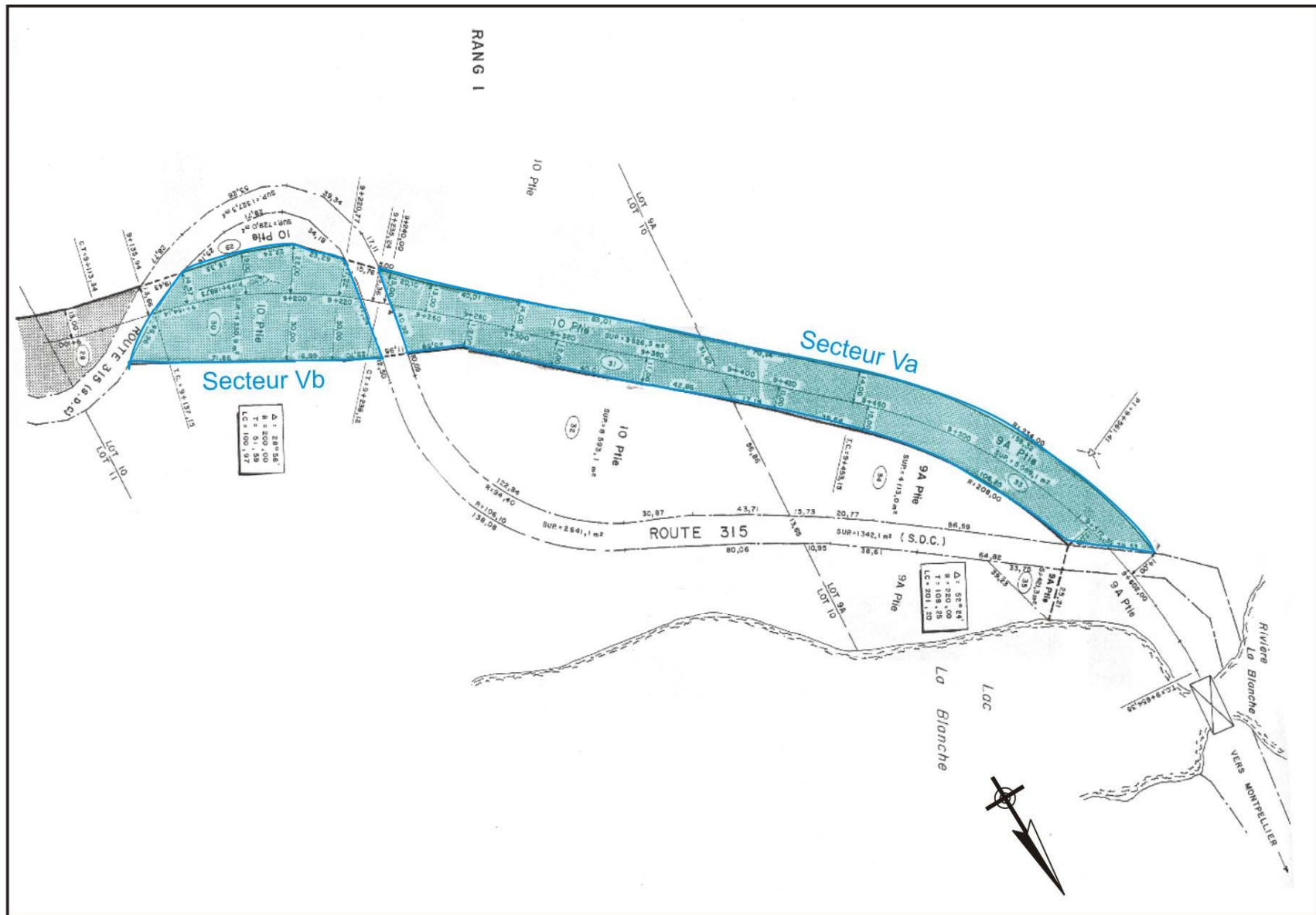


Figure 8 Localisation des secteurs Va et Vb du projet 20-6671-7807, route 315, reconstruction de route à profil rural.





**Photo 1**      **Projet 20-6671-7807, secteur Ia. Vue vers le sud-est.**



**Photo 2**      **Projet 20-6671-7807, secteur Ia, exemple de stratigraphie, sol sablonneux.**





**Photo 3**      **Projet 20-6671-7807, secteur IIb. Vue vers le nord-est.**



**Photo 4**      **Projet 20-6671-7807, secteur IIIa. Vue depuis la route, vers le nord-est.**





**Photo 5**      **Projet 20-6671-7807, secteur IVa. Vue vers l'est.**



**Photo 6**      **Projet 20-6671-7807, secteur Va, exemple de stratigraphie, sol sablonneux.**

## **4 CONCLUSION**

La réalisation d'un inventaire archéologique pour ce projet routier n'a pas révélé de traces de vestiges archéologiques. Les travaux de réfection peuvent donc se poursuivre, sans risque pour la ressource archéologique.

## CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

### Photographies numériques

#### Projet n° 20-6671-7807

1. R315, secteur I, extrémité sud de la zone des travaux (chemin Walker). Vue vers le nord (13/09/2005).
2. R315, secteur I, côté est de la route. Vue vers le sud-est (13/09/2005).
3. R315, secteur I, côté est de la route, secteur non sondé (13/09/2005).
4. R315, portion nord du secteur Ia, à proximité de l'entrée Buongiorno et Leroux. Vue vers le nord (13/09/2005).
5. R315, secteur II, portion sud de la zone à sonder (IIb). Vue vers le nord-est (13/09/2005).
6. R315, secteur IIIa, est de la route. Vue vers l'est (13/09/2005).
7. R315, secteur IVa, est de la route. Vue vers l'est (13/09/2005).
8. R315, secteur IV, est de la route, secteur à potentiel. Vue vers l'est (13/09/2005).
9. R315, secteur Va, côté ouest de la route, exemple de pédologie. Vue vers l'ouest (13/09/2005).
10. R315, secteur Va, côté ouest de la route, exemple de pédologie. Vue vers le nord (13/09/2005).
11. R315, secteur Va, autre sondage. Vue vers le nord (13/09/2005).
12. R315, même sondage, vue rapprochée (13/09/2005).
13. R315, secteur IIIa, côté est de la route, vue générale du secteur. Photo prise vers le nord-est (14/09/2005).
14. R315, idem. Vue vers l'est (14/09/2005).
15. R315, secteur IIIa, exemple de stratigraphie, mur sud d'un sondage (14/09/2005).
16. R315, secteur IIa, exemple de stratigraphie, murs nord et est d'un sondage (14/09/2005).
17. R315, idem. Vue éloignée (14/09/2005).
18. R315, secteur IIb, exemple de stratigraphie, mur nord d'un sondage (14/09/2005).
19. R315, idem (14/09/2005).
20. R315, secteur Ia, exemple de stratigraphie, mur est d'un sondage. Vue vers l'est (14/09/2005).
21. R315, secteur Ia, exemple de stratigraphie. Vue vers l'est (14/09/2005).

22. R315, secteur Ib, exemple de stratigraphie de la portion sud du secteur. Vue vers le nord-est (15/09/2005).
23. R315, secteur Ib, zone inondable, côté ouest de la route. Vue vers l'ouest (15/09/2005).
24. R315, secteur Ib, portion nord du secteur, exemple de stratigraphie. Vue vers le nord (sans flash) (15/09/2005).
25. R315, idem avec flash (15/09/2005).
26. R315, Marc et David dans le secteur Ib: fin des travaux! (15/09/2005).
27. R315, idem (15/09/2005).