

---

---

**Ministère  
des Transports**

**Québec**



Service de la programmation routière et du  
transport collectif  
Direction de la planification et de la coordination  
des ressources  
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---

---

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2005)  
DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE-NORD-DU-QUÉBEC  
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST**

---

---



**Corporation Archéo-08  
Janvier 2006**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2005)

**DIRECTION DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE-NORD-DU-QUÉBEC**  
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 05-COTM-02)  
(N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 5015-03-AD04)

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :  
CORPORATION ARCHÉO-08

200, rue Côté, C.P. 330  
ÉVAIN (QUÉBEC), J0Z 1Y0  
TÉLÉPHONE : (819) 768-2112  
TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040  
COURRIEL : [info@archo08.qc.ca](mailto:info@archo08.qc.ca)

ÉVAIN  
JANVIER 2006

# TABLE DES MATIÈRES

<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	<b>II</b>
<b>LISTE DES PHOTOS</b> .....	<b>III</b>
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	<b>V</b>
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b> .....	<b>VI</b>
<b>1 INTRODUCTION</b> .....	<b>1</b>
1.1 Mandat.....	1
1.2 Liste des projets routiers .....	1
<b>2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE</b> .....	<b>4</b>
2.1 Préparation de l'inventaire.....	4
2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique.....	4
2.1.2 Consultation documentaire .....	4
2.2 Inventaire archéologique .....	4
2.3 Analyse et rapport .....	5
<b>3 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES</b> .....	<b>6</b>
3.1 Route 391 (Rouyn-Noranda), intersection des rangs 5 et 6, correction de courbe et réaménagement géométrique d'intersection, projet n° 20-6872-9807.....	6
3.1.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité .....	6
3.1.2 Inventaire archéologique .....	6
3.2 Route 391 (Guérin), pont du ruisseau Klock, remplacement de pont de capacité limitée par un ponceau, projet n° 20-6875-9203. ....	17
3.2.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité .....	17
3.2.2 Inventaire archéologique .....	17
3.3 Route 109 (Val-d'Or) et route 397 (Barraute), réfection de ponceau, projet n° 20-5800-0318.....	27
3.3.1 Route 109 (Val-d'Or).....	27
3.3.1.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	27
3.3.1.2 Inventaire archéologique.....	27
3.3.2 Route 397 (Barraute).....	35
3.3.2.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité.....	35
3.3.2.2 Inventaire archéologique.....	35
<b>4 CONCLUSION</b> .....	<b>44</b>
<b>RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES</b> .....	<b>45</b>
<b>CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	<b>46</b>
<b>CATALOGUE CJGT-6</b> .....	<b>50</b>

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés. ....	2
Figure 2	Localisation du projet 20-6872-9807, route 391, correction de courbe et réaménagement géométrique d'intersection.....	10
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-9807, route 391, correction de courbe et réaménagement géométrique d'intersection. ....	11
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-6872-9807, route 391, correction de courbe et réaménagement géométrique d'intersection. ....	12
Figure 5	Exemple de sondage sur le site CjGt-6. ....	19
Figure 6	Localisation du projet 20-6875-9203, route 391 (Guérin), remplacement de pont de capacité limitée par un ponceau.....	21
Figure 7	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6875-9203, route 391 (Guérin), remplacement de pont de capacité limitée par un ponceau.....	22
Figure 8	Plan des sondages sur le site CjGt-6 (secteur sud-ouest). ....	23
Figure 9	Localisation du projet 20-5800-0318, route 109 (Val-d'Or), réfection de ponceau.....	30
Figure 10	Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-5800-0318, route 109 (Val-d'Or), réfection de ponceau.....	31
Figure 11	Localisation du projet 20-5800-0318, route 397 (Barraute), réfection de ponceau.....	38
Figure 12	Localisation sur photographie aérienne du projet 220-5800-0318, route 397 (Barraute), réfection de ponceau.....	39
Figure 13	Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-5800-0318, route 397 (Barraute), réfection de ponceau.....	40

## LISTE DES PHOTOS

Photo 1	Projet 20-6872-9807, versant sud de la section de la route 391 comprise dans l'emprise des travaux. Vue vers le nord.....	13
Photo 2	Projet 20-6872-9807, versant nord de la section de route 391 comprise dans l'emprise des travaux. Vue vers le sud. ....	13
Photo 3	Projet 20-6872-9807, sol argileux observé dans la plaine. ....	14
Photo 4	Projet 20-6872-9807, profil d'un sol avec matériaux rapportés. ....	14
Photo 5	Projet 20-6872-9807, podzol observé au sommet de la colline.....	15
Photo 6	Projet 20-6872-9807, empilement circulaire de pierre au sommet de la colline. ....	15
Photo 7	Projet 20-6872-9807, dommages causés par la machinerie, dans le versant nord. ....	16
Photo 8	Projet 20-6875-9203, secteur nord-ouest (I) de la route 391. Vue vers le nord.....	24
Photo 9	Projet 20-6875-9203, secteur nord-est (II) de la route 391. Vue vers le nord.....	24
Photo 10	Projet 20-6875-9203, secteur sud-ouest (IV) de la route 391 (site CjGt-6). Vue vers le sud-ouest. 25	
Photo 11	Projet 20-6875-9203, secteur sud-ouest (IV) de la route 391 (site CjGt-6), sondage 1.25	
Photo 12	Projet 20-6875-9203, secteur sud-ouest (IV) de la route 391 (site CjGt-6), approche du pont temporaire. Vue vers le sud-ouest. ....	26
Photo 13	Projet 20-6875-9203, secteur sud-ouest (IV) de la route 391 (site CjGt-6), culée du pont temporaire. La flèche rouge indique les vestiges d'un ancien pont en bois.....	26
Photo 14	Projet 20-5800-0318, route 109, secteur nord-ouest (I). Vue vers le nord. ....	32
Photo 15	Projet 20-5800-0318, route 109, secteur nord-est (II). Vue vers le nord. ....	32
Photo 16	Projet 20-5800-0318, route 109, secteur sud-est (III), au pied du talus. Vue vers le sud. 33	
Photo 17	Projet 20-5800-0318, route 109, secteur sud-ouest (IV). Vue vers le sud.....	33
Photo 18	Projet 20-5800-0318, route 109, exemple de sondage dans le secteur nord-ouest (I). 34	
Photo 19	Projet 20-5800-0318, route 109, exemple de podzol forestier à la limite sud du secteur sud-est (III).....	34
Photo 20	Projet 20-5800-0318, route 397, secteur nord-ouest (I), sol décapé. Vue vers le sud..	41
Photo 21	Projet 20-5800-0318, route 397, secteur nord-est (II). Vue vers le sud.....	41
Photo 22	Projet 20-5800-0318, route 397, secteur nord-est (II), traces d'un véhicule dans le sol mal drainé. ....	42

Photo 23	Projet 20-5800-0318, route 397, secteur sud-est (III), exemple de sondage dans le sol argileux. ....	42
Photo 24	Projet 20-5800-0318, route 397, secteur sud-est (III), exemple de sondage avec horizon noir enfoui.....	43
Photo 25	Projet 20-5800-0318, route 397, secteur sud-ouest (IV). Vue vers le sud.....	43

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec. ....	3
Tableau 2	Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-6872-9807, route 391. ....	6
Tableau 3	Projet 20-6872-9807, route 391, synthèse des activités archéologiques. ....	9
Tableau 4	Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-6875-9203, route 391. ....	17
Tableau 5	Projet 20-6872-9203, route 391 (Guérin), synthèse des activités archéologiques. ....	20
Tableau 6	Route 109 (Val-d'Or), projet n° 20-5800-0318, synthèse des activités archéologiques.	29
Tableau 7	Route 397 (Barraute), projet n° 20-5800-0318, synthèse des activités archéologiques.	37

## **ÉQUIPE DE RÉALISATION**

### **MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

**Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue**

Service de la programmation routière et du transport collectif

Direction de la planification et de la coordination des ressources

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

**Denis Roy, archéologue**

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

### **CORPORATION ARCHÉO-08**

**Marc Côté, archéologue, directeur général**

**Leila Inksetter, archéologue, coordonnatrice à la recherche**

**François Guindon, archéologue**

**Guillaume Gagné, technicien de terrain**

**Maude Lavallée, technicienne de terrain**

# **1 INTRODUCTION**

## **1.1 MANDAT**

En mai 2005, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à la Corporation Archéo-08 le mandat de réaliser une expertise archéologique pour divers projets d'aménagement d'infrastructures routières situés sur le territoire de la direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec. Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec. Cette dernière permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit lors de la réalisation des travaux d'aménagement.

Le présent document rend compte des résultats obtenus lors des interventions archéologiques qui ont été réalisées sur le territoire de cette direction. Trois projets routiers ont été inventoriés à l'intérieur de ce mandat (Figure 1).

## **1.2 LISTE DES PROJETS ROUTIERS**

Une équipe composée de deux archéologues et de techniciens de terrain (le nombre variant selon l'ampleur des projets) a été nécessaire pendant neuf jours et demi pour réaliser les inventaires. Le tableau qui suit (Tableau 1) résume les résultats des inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de ces projets routiers.

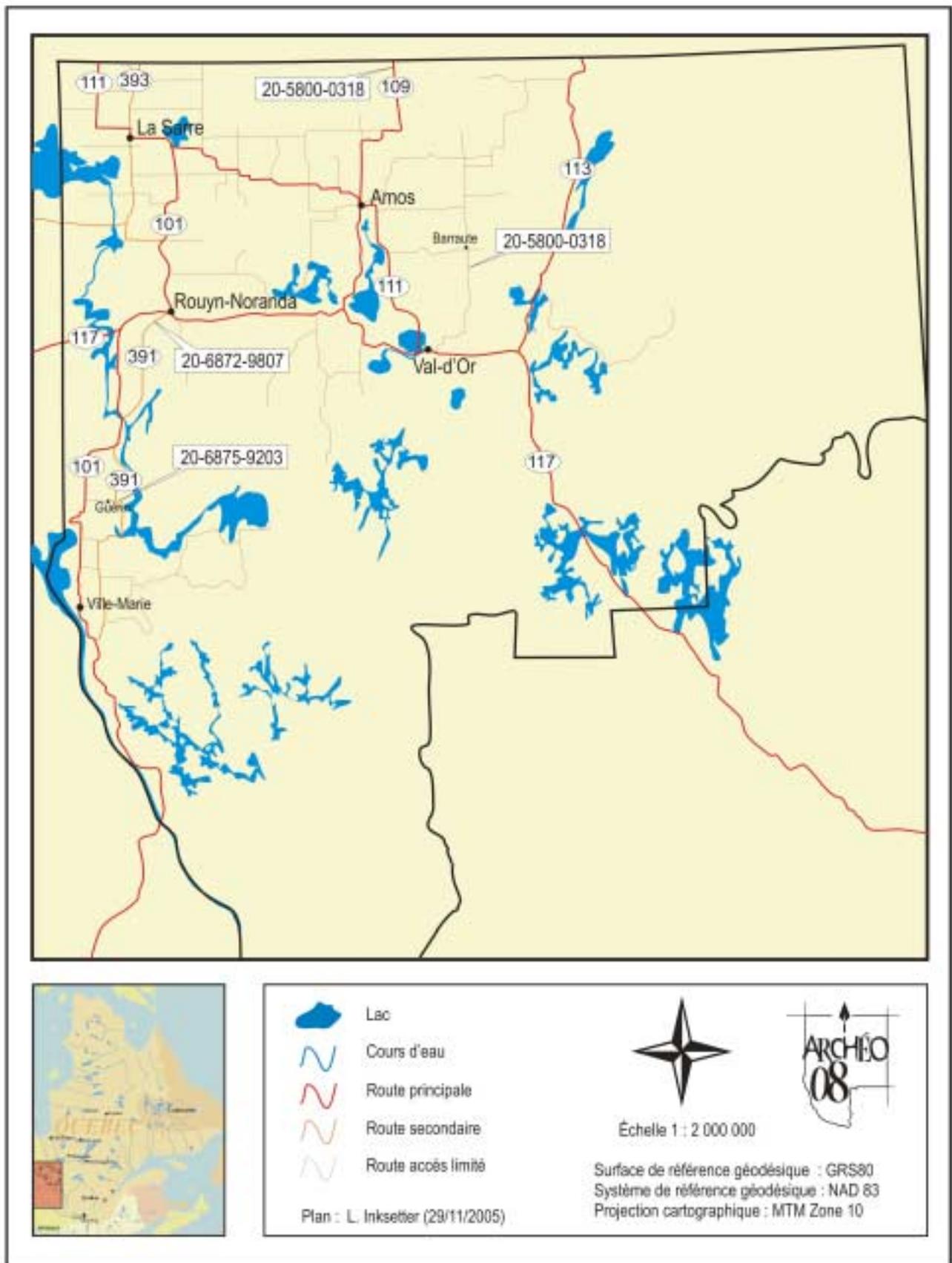


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés.

**Tableau 1 Résultats des inventaires archéologiques pour les projets routiers de la direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec.**

<b>N° de projet routier</b>	<b>Localisation et description du projet routier</b>	<b>Activités archéologiques</b>	<b>Dates de réalisations</b>
20-6872-9807	Route 391 (Rouyn-Noranda), intersection des rangs 5 et 6 correction de courbe ; réaménagement géométrique d'intersection	inspection visuelle et 145 sondages	19 au 27 mai 2005
20-6875-9203	Route 391 (Guérin), pont du ruisseau Klock ; remplacement de pont de capacité limitée par un ponceau	inspection visuelle et 12 sondages	5 juillet 2005 et 22 juillet 2005
20-5800-0318	Route 109 (Val-d'Or) et route 397 (Barraute), réfection de ponceaux	inspection visuelle et 12 sondages	1 <sup>er</sup> août 2005 et 8 août 2005
<b>Total</b>	<b>3 projets</b>	<b>169 sondages et inspection visuelle</b>	<b>9,5 jours de terrain</b>

## **2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE**

### **2.1 PRÉPARATION DE L'INVENTAIRE**

#### **2.1.1 Demande de permis de recherche archéologique**

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications du Québec (MCCQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 05-COTM-02 a été délivré à la Corporation Archéo-08. Ce permis pouvait être actualisé en envoyant, au fur et à mesure, la description de nouveaux projets au MCCQ.

#### **2.1.2 Consultation documentaire**

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires préparatoires ont été effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans l'emprise des projets ou à proximité. Pour chaque projet, une demande de renseignements comprenant la localisation du projet routier sur une carte 1:50 000 était acheminée au MCCQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites répertoriés, dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. La présence de sites connus permet de dresser un bilan de l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.). Lorsque présents, ceux-ci sont décrits (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

### **2.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE**

L'emprise des travaux est repérée sur le terrain à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Cette dernière est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs impraticables à la réalisation de sondages exploratoires (marécages, pentes fortes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées par l'archéologue chargé de projet. Un enregistrement par photographique numérique est effectué systématiquement sur l'ensemble de la zone à inventorier.

Les sondages archéologiques exploratoires mesurent généralement 0,5 m par 0,5 m (environ 2 500 cm<sup>2</sup>). Les sondages sont réalisés tous les dix mètres, sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Les sondages sont découpés à la pelle pour y dégager le niveau végétal de surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, en fonction du sol en présence.

Le contenu des sondages est systématiquement tamisé avec un tamis aux mailles espacées de ¼". La profondeur maximale atteinte varie en fonction du sol, mais est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation supplémentaires sont alors appliquées. Des sondages supplémentaires disposés aux cinq mètres permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des objets, du contexte pédologique et environnemental. Un enregistrement photographique est aussi effectué. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés dans des sacs portant le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. L'archéologue-chargé de projet doit alors tenir compte de l'ensemble des sondages positifs et de la distribution des vestiges afin de déterminer l'importance du site et de fournir rapidement aux archéologues du MTQ des recommandations quant à la nature des travaux pouvant s'avérer nécessaires.

### **2.3 ANALYSE ET RAPPORT**

Tous les objets-témoins retrouvés au cours de ces inventaires archéologiques doivent être nettoyés et traités selon les normes établies par le MCCQ. Les coupes stratigraphiques, les plans et les fiches techniques sont mis au propre et les éléments les plus significatifs intégrés au présent rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend un sommaire décrivant les éventuels sites identifiés et la description des interventions archéologiques déjà réalisées à proximité. Une description détaillée du projet précise sa localisation géographique et la nature des aménagements routiers prévus. Une description environnementale ainsi que les travaux archéologiques réalisés y sont présentés. Finalement, les conclusions et les recommandations sont énoncées.

### 3 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

#### 3.1 ROUTE 391 (ROUYN-NORANDA), INTERSECTION DES RANGS 5 ET 6, CORRECTION DE COURBE ET RÉAMÉNAGEMENT GÉOMÉTRIQUE D'INTERSECTION, PROJET N° 20-6872-9807

##### 3.1.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater que quatre sites archéologiques sont localisés dans un rayon de 10 km ayant le projet routier pour centre (Tableau 2).

**Tableau 2 Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-6872-9807, route 391.**

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Remarques
DbGs-1	6,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique	Lac Osisko	
DbGs-2	9,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique	Lac Dufault	
DbGs-a	-	Amérindien préhistorique	Lac Dufault	Portage
DbGs-b	100 à 200 mètres à l'est	Historique	-	Structure circulaire en pierre

##### 3.1.2 Inventaire archéologique

L'intervention archéologique a été réalisée dans le cadre d'un projet de correction de courbe et d'un réaménagement géométrique d'intersection de la route 391, à l'intersection des rangs 5 et 6, dans la municipalité de Rouyn-Noranda. Cet inventaire complète celui effectué à l'automne 2004, dans le cadre de l'aménagement d'un chemin de déviation empruntant l'ancien chemin Saint-Clément (Archéo-08, 2004). L'emprise de la route 391 s'étend sur une longueur d'environ 550 mètres et sur une largeur de 50 mètres. Elle traverse une colline au dénivelé important (280 à 293 mètres d'altitude) et a été subdivisée en deux secteurs, correspondant aux versants sud et nord. Le versant sud s'étend donc du km 20+400 au km 20+750 et le versant nord s'étend du km 20+750 au km 20+950 (Tableau 3 ; Figure 4).

## **Secteur 1 : le versant sud (km 20+400 à 20+750)**

Le premier secteur traversé par la route 391 est une plaine où poussent des plantes herbacées. Elle a probablement été perturbée par des activités agricoles dans le passé (Photo 1). La partie haute du versant est occupée par un boisé, dominé par de jeunes peupliers, qui ont été coupés pour les besoins du projet. Le dénivelé du versant sud est irrégulier et s'accroît par paliers. En éliminant la largeur de la route elle-même, l'espace sondé de part et d'autre est d'une largeur approximative de 10 mètres. Deux lignes de sondages disposés en quinconce ont été réalisées dans le terrain meuble, à l'est comme à l'ouest de la route. Le versant sud a fait l'objet de 121 sondages, tous négatifs, soit 58 à l'ouest de la route et 63 à l'est.

Les sols de la plaine sont essentiellement argileux (Photo 3). La séquence habituelle observée dans ces sols correspond à un niveau organique brun meuble d'environ quinze centimètres d'épaisseur, probablement un ancien labour. Ce dernier est suivi par un niveau stérile argileux beige compact. Quelques pierres aux formes arrondies s'intègrent à cette matrice sur les deux niveaux. Vers les 290-292 mètres d'altitude, on retrouve plutôt une matrice de till sableux et pierreux (Photo 5). La séquence s'apparente à celle des podzols, soit une couche organique brun foncé meuble suivie d'un horizon sableux gris, pierreux, très mince à absent et d'un horizon stérile orangé-beige pierreux.

Un sondage situé au km 20+440 dans l'est de l'emprise a permis de relever ce qui a pu être une ancienne aire aménagée pour la circulation des véhicules (Photo 4). En effet, la partie supérieure du sondage se compose d'une couche graveleuse gris foncé, compacte et d'environ 25 cm d'épaisseur. Ce gravier repose au-dessus d'un niveau sableux graveleux orangé de plus ou moins 20 cm d'épais, suivi d'une autre couche graveleuse gris foncé de plus ou moins 5 cm et enfin de l'horizon argileux gris stérile. L'absence de ce type de sols aux environs permet de penser qu'il s'agit de matériaux rapportés qui ont été ajoutés par-dessus les sols argileux naturels.

L'inspection visuelle a, pour sa part, permis de recenser un empilement de pierres qui ressemble à ce qui a été trouvé le long de l'ancien chemin Saint-Clément lors de l'intervention de 2004 (Archéo-08, 2004). Cet empilement est localisé dans l'emprise ouest, au sommet de la butte et repose directement sur ce qui est présumé être un affleurement de roche-mère (Photo 6).

## **Secteur 2 : le versant nord (km 20+750 à 20+950)**

L'environnement boisé couvre pratiquement tout le versant nord (Photo 2). La limite de l'emprise, à l'ouest de la route, rejoint une petite clairière et le terrain d'une habitation à l'intersection des rangs 5 et 6. Les travaux de machinerie ont grandement perturbé les sols du versant nord dont le relief irrégulier était déjà peu propice à la réalisation de sondages (Photo 7). Malgré tout, quelques sondages ont tout de même été effectués aux endroits les plus intéressants. Au total, 24 sondages, qui se sont tous révélés négatifs, ont été réalisés sur le versant nord, soit 19 à l'ouest et 5 à l'est de la route. Dans la partie la plus haute, très près du sommet, on retrouve un sol sableux tel que décrit pour le secteur 1, alors qu'on observe un sol argileux dans la partie plane. Ni l'inspection visuelle ni les sondages n'ont permis de relever d'élément qui attire l'attention dans ce secteur.

L'intervention archéologique a été réalisée dans le cadre de la correction de courbe et du réaménagement géométrique d'intersection de la route 391, à proximité des rangs 5 et 6, dans la municipalité de Rouyn-Noranda. Dans le cadre de ces travaux, 550 mètres de la route 391 ont fait l'objet d'une inspection visuelle et de 145 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques.

**Tableau 3** Projet 20-6872-9807, route 391, synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
1	20+400	20+750	350	50	Plantes herbacées au sud et boisé au nord	±15 cm de labours suivis d'une argile beige compacte dans la plaine et d'un podzol au sommet	Inspection visuelle + 121 sondages	
2	20+750	20+950	200	50	Boisé	Podzol sablonneux au sommet ; sol argileux dans la partie plane	Inspection visuelle +24 sondages	Sols en bonne partie perturbés par la machinerie
<b>Total</b>			<b>550</b>	<b>50</b>			<b>Inspection visuelle + 145 sondages</b>	



**Figure 2 Localisation du projet 20-6872-9807, route 391, correction de courbe et réaménagement géométrique d'intersection.**

(Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1983, 32D/3 Rouyn)



**Figure 3 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6872-9807, route 391, correction de courbe et réaménagement géométrique d'intersection.**

(Ministère des Ressources naturelles, 2002, 32D/10 Q94201-201)

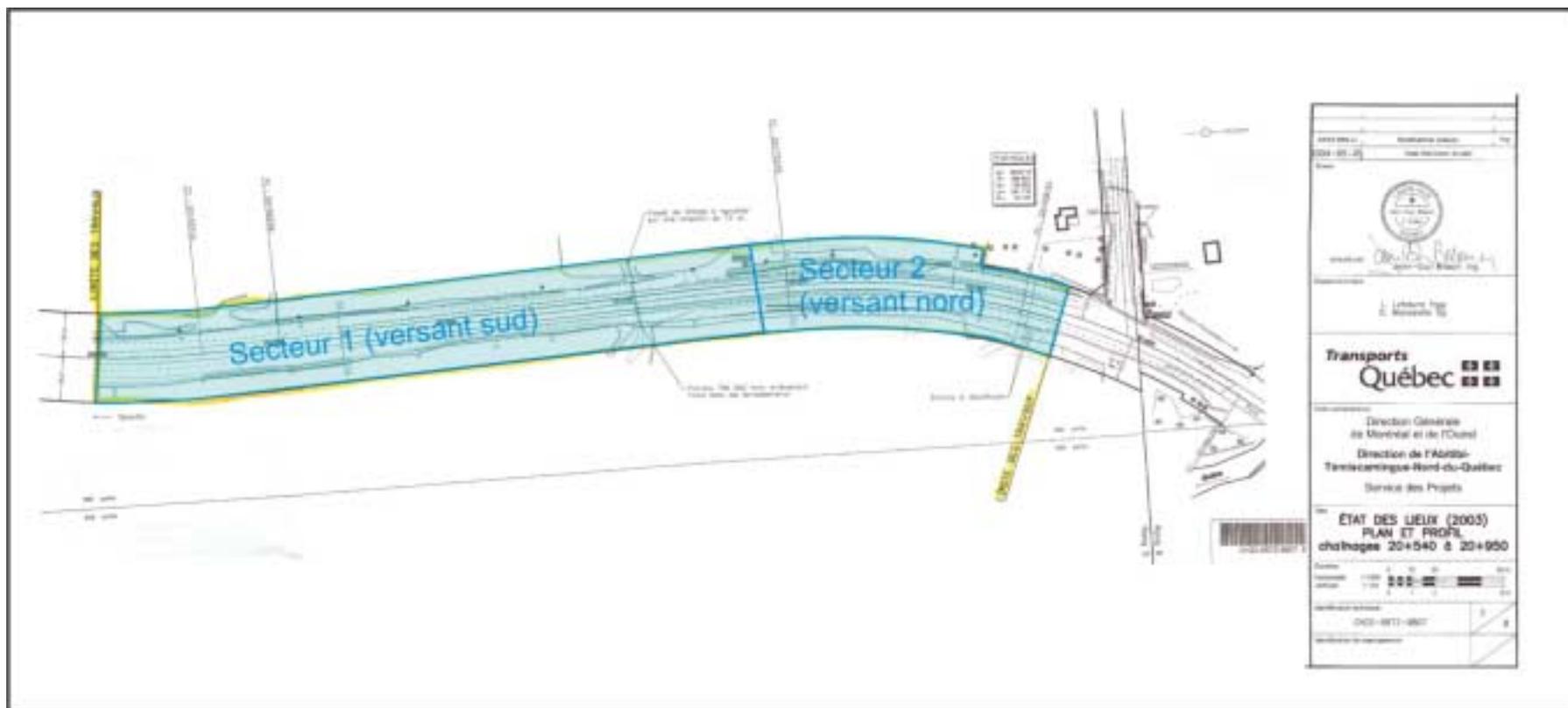


Figure 4 Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-6872-9807, route 391, correction de courbe et réaménagement géométrique d'intersection.



**Photo 1**      **Projet 20-6872-9807, versant sud de la section de la route 391 comprise dans l'emprise des travaux. Vue vers le nord.**



**Photo 2**      **Projet 20-6872-9807, versant nord de la section de route 391 comprise dans l'emprise des travaux. Vue vers le sud.**



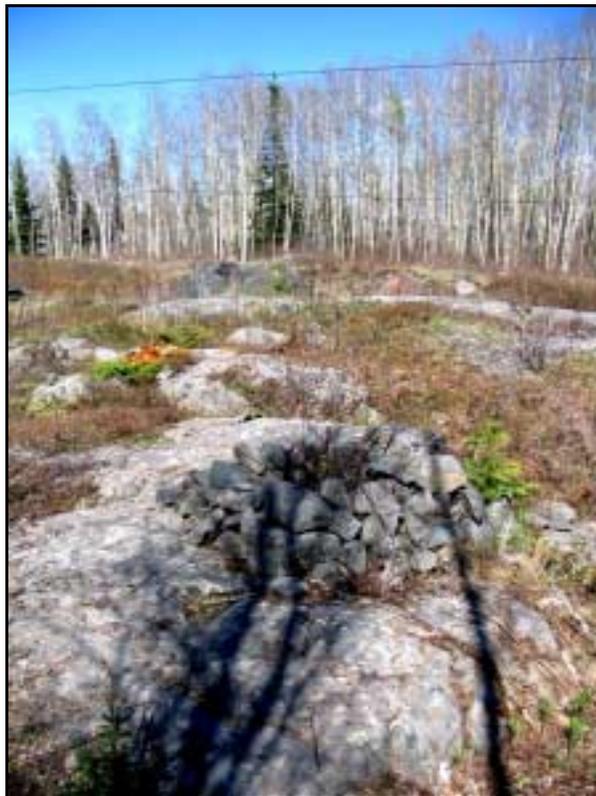
**Photo 3**      **Projet 20-6872-9807, sol argileux observé dans la**  
**plaine.**



**Photo 4** **Projet 20-6872-9807, profil d'un**  
**sol avec matériaux rapportés.**



**Photo 5**      **Projet 20-6872-9807, podzol observé au sommet de la colline.**



**Photo 6** **Projet 20-6872-9807, empilement circulaire de pierre au sommet de la colline.**



**Photo 7**     **Projet 20-6872-9807, dommages causés par la machinerie, dans le versant nord.**

### 3.2 ROUTE 391 (GUÉRIN), PONT DU RUISSEAU KLOCK, REMPLACEMENT DE PONT DE CAPACITÉ LIMITÉE PAR UN PONCEAU, PROJET N° 20-6875-9203.

#### 3.2.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité

La consultation du fichier de l'ISAQ du MCCQ a permis de constater que quatre sites archéologiques sont localisés dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier (Tableau 4).

**Tableau 4 Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-6875-9203, route 391.**

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Remarques
CjGt-1	10 km au sud-est	Amérindien préhistorique	Lac des Quinze	site submergé
CjGt-2	10 km au sud-est	Amérindien préhistorique	Lac des Quinze	site submergé
CjGt-3	10 km au sud-est	Amérindien préhistorique	Lac des Quinze	site submergé
CjGt-4	10 km au sud-est	préhistorique	Lac des Quinze	site submergé

#### 3.2.2 Inventaire archéologique

L'intervention archéologique a été réalisée dans le cadre du remplacement d'un pont de capacité limitée par un ponceau. L'inventaire s'est déroulé les 5 et 22 juillet 2005. Les secteurs examinés mesurent environ 30 mètres de chaque côté du pont, sur une profondeur d'emprise de 50 mètres. La zone à inventorier a été divisée en quatre secteurs : le secteur nord-ouest du pont (secteur I), le secteur nord-est (secteur II), le secteur sud-est (secteur III) et le secteur sud-ouest (secteur IV) (Tableau 5).

##### **Secteur nord-ouest (I)**

Ce secteur est d'une longueur de 25 mètres et d'une profondeur de 25 mètres. Il n'a pas fait l'objet de sondages compte tenu du fait qu'il est occupé par une assise de remblai. La végétation est composée de plantes herbacées, d'aulnages et de plantes héliophiles comme des fraises (Photo 8).

### **Secteur nord-est (II)**

Ce secteur est assez humide. Un fossé, à 4 mètres du bord de la route, le délimite à l'ouest. Au sud, coule le ruisseau Klock. Un poteau de téléphone, situé à 30 mètres du ruisseau et une limite arbitraire à 25 mètres du centre de la route délimitent les bords nord et est de la zone à inventorier (Photo 9). Ce terrain plat et mal drainé est occupé par des plantes herbacées. Le sol est très argileux. En effet, sous l'humus se trouve une couche d'argile dont la limite n'a pas été atteinte. Quatre sondages ont été effectués dans ce secteur sur deux rangées, espacées de 5 mètres. Les sondages sont placés à 10 mètres les uns des autres.

Les sondages ont été excavés jusqu'à une profondeur de 30 cm. Seuls quelques clous et quelques fragments de métal postérieurs à 1950 ont été mis au jour. La découverte de ces objets, considérés comme contemporains, ne nécessite aucune intervention archéologique supplémentaire.

### **Secteur sud-est (III)**

Ce secteur est en pente abrupte et repose sur une assise de remblai ; il n'a donc pas été sondé. La végétation est composée de plantes herbacées. Ce secteur mesure 15 mètres sur une largeur d'emprise de 25 mètres.

### **Secteur sud-ouest (IV)**

Ce secteur correspond à une emprise de 25 m de largeur sur une distance de 13 mètres, entre le ruisseau Klock et l'entrée privée. Il s'agit d'un replat d'une élévation d'environ 75 cm par rapport au ruisseau. La végétation est composée de plantes herbacées. Le sol est argileux et compact. Les sondages ont été réalisés entre le fossé et la limite d'emprise, sur trois rangées (Photo 10). Cinq sondages ont d'abord été pratiqués. Un éclat de rhyolite a été découvert dans l'un d'eux (sondage 1, Photo 11). Des sondages supplémentaires ont été effectués aux 5 mètres autour de ce sondage positif, mais rien n'a été découvert (sondages A à D).

Après consultation auprès des archéologues responsables du dossier au ministère des Transports du Québec, nous sommes retournés sur les lieux pour compléter l'inventaire, afin de recueillir d'autres indices culturels à proximité. Des sondages ont donc été placés entre 1 et 2 mètres du sondage positif. Cette fois, deux autres éclats ont été découverts dans un sondage (sondage 2), mais rien n'a été découvert dans les deux autres (sondages E et F; Figure 8). Comme les travaux de remplacement du pont avaient déjà débuté lorsque cette deuxième phase d'inventaire a eu lieu, il a été impossible de pratiquer davantage de sondages dans ce secteur. En effet, la pose d'un pont

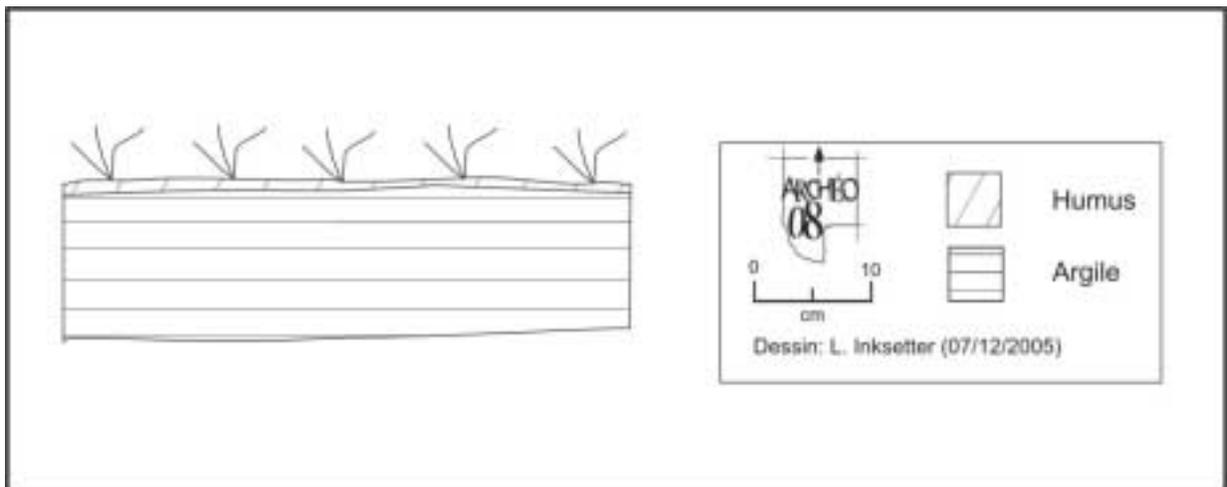
temporaire et l'empilement de matériaux de construction sur ce replat a empêché d'étendre l'espace sondé. Malgré tout, étant donné la faible densité d'éclats dans chacun des deux sondages positifs et l'absence d'artefacts autour, nous pensons que le site devait être de très faible superficie.

Il ressort néanmoins de cette découverte que des individus qui utilisaient le ruisseau Klock se sont arrêtés pendant un moment sur ses rives et y ont taillé la pierre au cours de la préhistoire. La petite dimension des éclats nous laisse penser qu'il s'agissait d'éclats de réjuvenation.

Une demande de code Borden a été acheminée à la direction du patrimoine au ministère de la Culture et des Communications du Québec, qui lui a attribué le code CjGt-6.

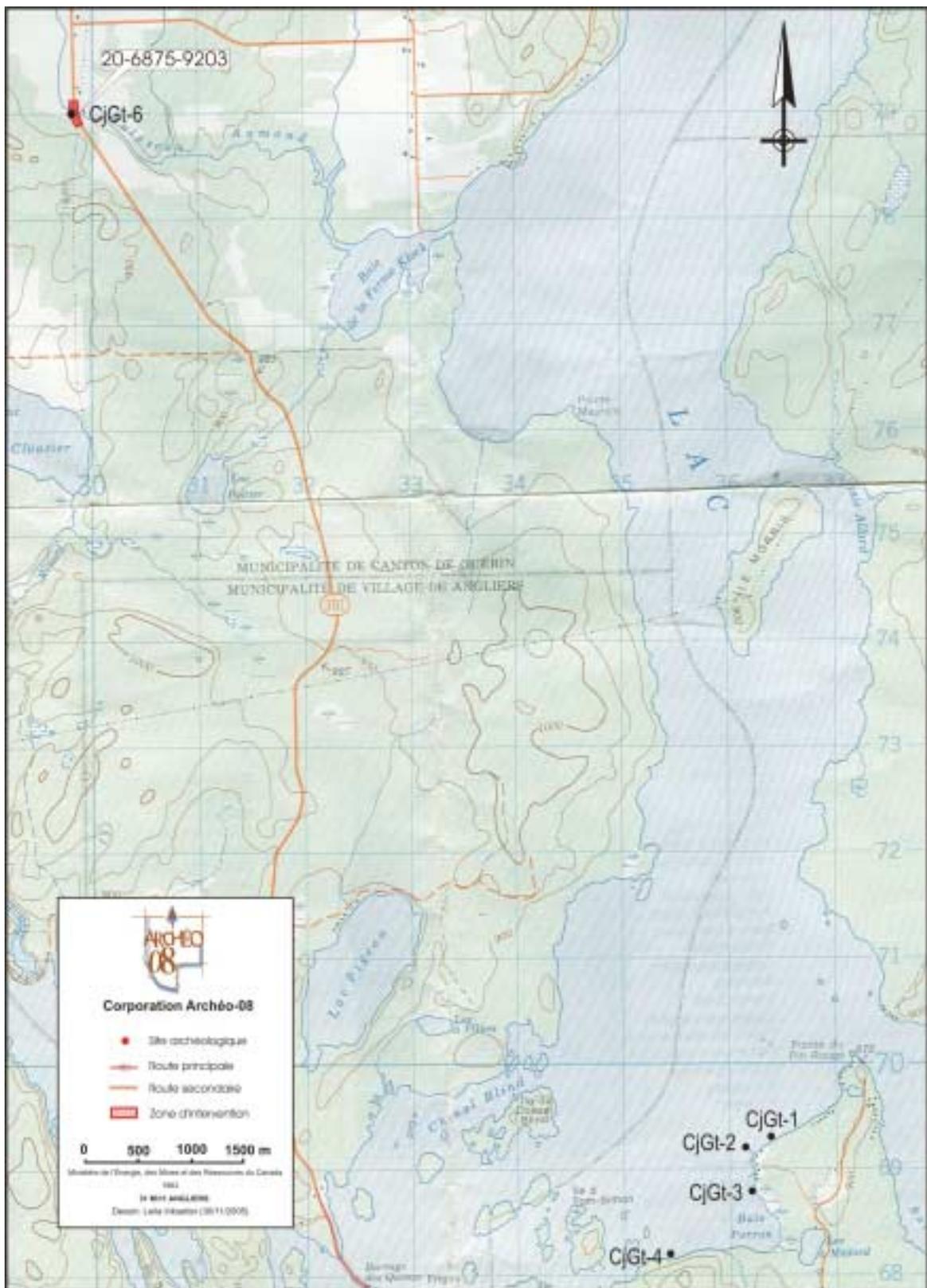
Les travaux d'excavation nécessaires à l'aménagement d'un pont temporaire ont permis d'observer les restes d'un ancien pont de bois (Photo 12 et Photo 13).

**Figure 5 Exemple de sondage sur le site CjGt-6.**



**Tableau 5** Projet 20-6872-9203, route 391 (Guérin), synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
nord-ouest (I)	-	-	25	25	plantes herbacées et aulnages	remblai	inspection visuelle	-
nord-est (II)	-	-	30	25	plat et humide ; plantes herbacées	humus suivi d'argile	inspection visuelle + 4 sondages	-
sud-est (III)	-	-	15	25	pente abrupte ; plantes herbacées	remblai	inspection visuelle	-
sud-ouest (IV)	-	-	13	25	replat, plantes herbacées	humus suivi d'argile	inspection visuelle + 8 sondages	découverte d'éclats; le code CjGt-6 a été attribué
<b>Total</b>	-		<b>83</b>	<b>25</b>	-		<b>Inspection visuelle + 12 sondages</b>	



**Figure 6 Localisation du projet 20-6875-9203, route 391 (Guérin), remplacement de pont de capacité limitée par un ponceau.**

(Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1983, 31M/11 Angliers)



**Figure 7 Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6875-9203, route 391 (Guérin), remplacement de pont de capacité limitée par un ponceau.**  
(Ministère des Ressources naturelles, 1983, 31M/31 Q83820-78)

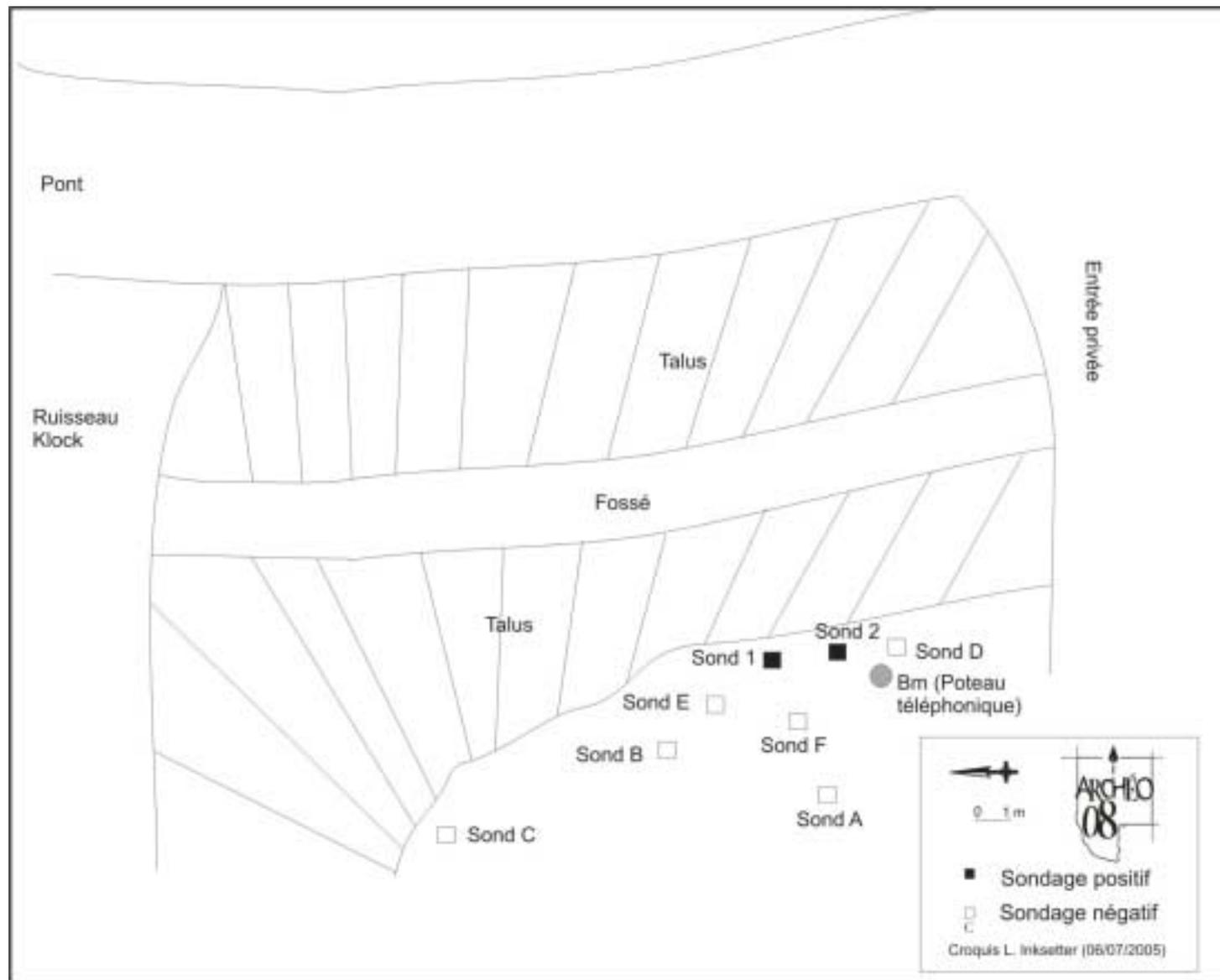


Figure 8 Plan des sondages sur le site CjGt-6 (secteur sud-ouest).



**Photo 8**     **Projet 20-6875-9203, secteur nord-ouest (I) de la route 391. Vue vers le nord.**



**Photo 9**     **Projet 20-6875-9203, secteur nord-est (II) de la route 391. Vue vers le nord.**



**Photo 10**    **Projet 20-6875-9203, secteur sud-ouest (IV) de la route 391 (site CjGt-6). Vue vers le sud-ouest.**



**Photo 11**    **Projet 20-6875-9203, secteur sud-ouest (IV) de la route 391 (site CjGt-6), sondage 1.**



**Photo 12** Projet 20-6875-9203, secteur sud-ouest (IV) de la route 391 (site CjGt-6), approche du pont temporaire. Vue vers le sud-ouest.



**Photo 13** Projet 20-6875-9203, secteur sud-ouest (IV) de la route 391 (site CjGt-6), culée du pont temporaire. La flèche rouge indique les vestiges d'un ancien pont en bois.

### **3.3 ROUTE 109 (VAL-D'OR) ET ROUTE 397 (BARRAUTE), RÉFECTION DE PONCEAU, PROJET N° 20-5800-0318.**

Deux routes ont été affectées par ce projet routier : la route 109 (Val-d'Or) et la route 397 (Barraute).

#### **3.3.1 Route 109 (Val-d'Or)**

##### **3.3.1.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité**

Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km, ayant pour centre le projet routier.

##### **3.3.1.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire s'est déroulé le 1<sup>er</sup> août 2005. L'emprise à inventorier a été divisée en quatre sections, désignant chaque côté du ponceau et de la route (Tableau 6 ; Figure 10). Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

##### **Secteur nord-ouest (I)**

Ce secteur mesure 100 m de longueur, sur une largeur de 35 mètres (Photo 14). Le terrain est plat et humide et se trouve plus bas que la route. La végétation se compose de plantes herbacées. Une forêt de conifères borde les limites de l'emprise. Le sol en place est argileux et très compact. Un seul sondage a pu être réalisé dans ce secteur (Photo 18).

##### **Secteur nord-est (II)**

Ce secteur mesure 100 m de longueur, sur une largeur de 20 mètres (Photo 15). Ce secteur est nettement inférieur au niveau de la route. Le terrain en place est plat et humide. Ce secteur est entouré d'une forêt de conifères. Deux sondages ont pu être effectués dans les limites de ce secteur. Ils ont révélé un sol argileux et compact.

##### **Secteur sud-est (III)**

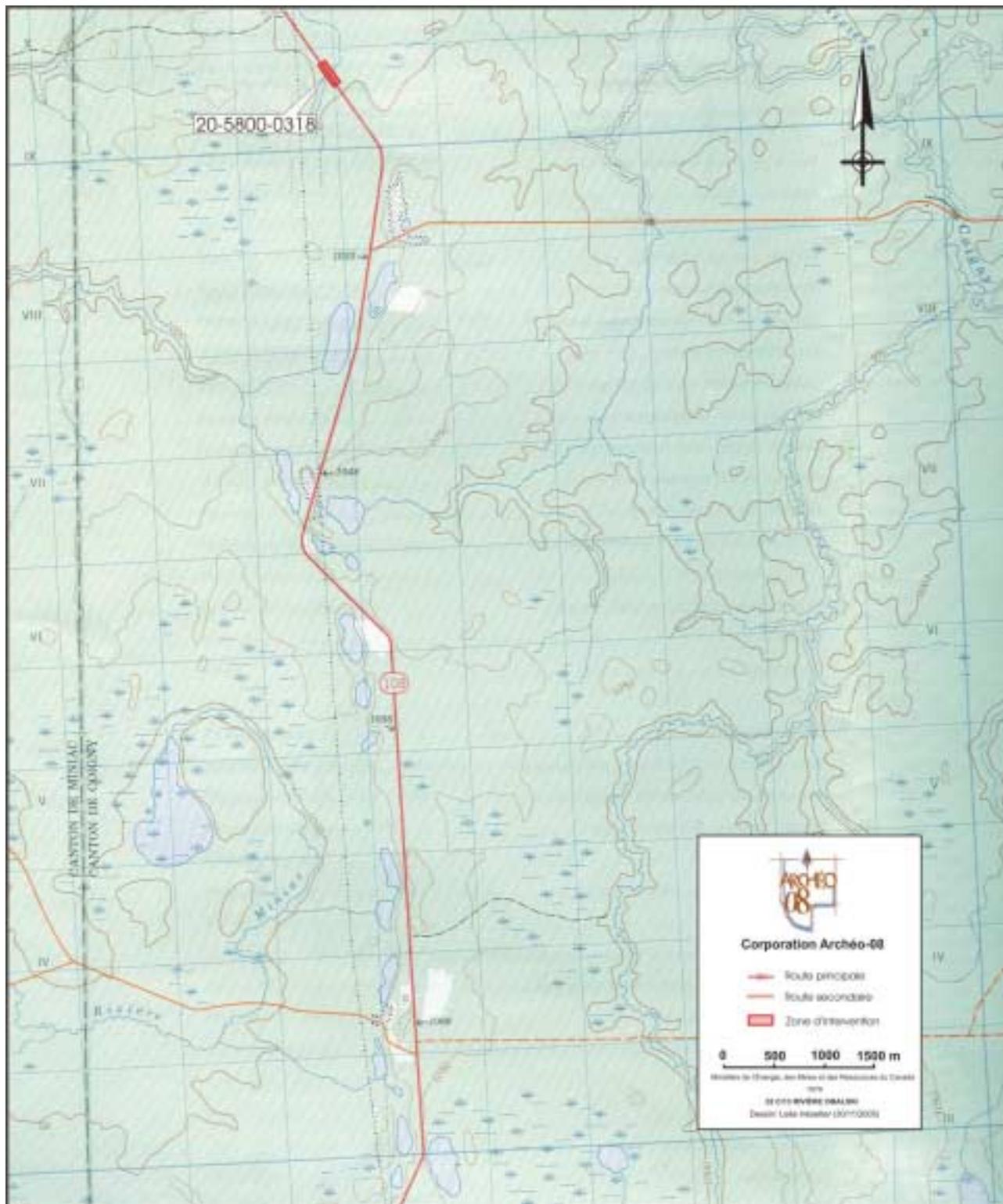
Ce secteur mesure 80 m de longueur, sur une largeur de 20 mètres. Ce secteur a été grandement perturbé par un aménagement précédent (une route?), ce qui a limité la réalisation de sondages. La végétation qui occupe cet espace est composée de plantes herbacées. Le secteur est entouré d'une forêt de conifères (Photo 16). Un sondage a pu être fait à chacune des extrémités de ce secteur. Le sondage situé à l'extrémité sud a révélé un podzol forestier (Photo 19). L'autre, localisé près du ruisseau, a révélé un sol très argileux et compact.

#### **Secteur sud-ouest (IV)**

Ce secteur mesure 80 m de longueur sur une largeur de 35 mètres. Il est plus bas que la route, dans un milieu humide. Il est entouré d'une forêt de conifères et est occupé par des plantes herbacées (Photo 17). Un seul sondage a pu y être réalisé.

Tableau 6 Route 109 (Val-d'Or), projet n° 20-5800-0318, synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
nord-ouest (I)	0 + 860	0 + 960	100	35	plantes herbacées ; forêt de conifères	humus suivi d'argile	inspection visuelle + 1 sondage	-
nord-est (II)	0 + 860	0 + 960	100	20	plantes herbacées ; forêt de conifères	humus suivi d'argile	inspection visuelle + 2 sondages	-
sud-est (III)	0 + 780	0 + 860	80	20	plantes herbacées ; forêt de conifères	humus suivi d'argile, podzol forestier à la limite sud	inspection visuelle + 2 sondages	-
sud-ouest (IV)	0 + 780	0 + 860	80	35	plantes herbacées ; forêt de conifères	humus suivi d'argile	inspection visuelle + 1 sondage	-
<b>Total</b>	-		<b>360</b>	<b>35</b>	-		<b>Inspection visuelle + 6 sondages</b>	



**Figure 9 Localisation du projet 20-5800-0318, route 109 (Val-d'Or), réfection de pontceau.**  
 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1979, 32C/13 rivière Obalski)

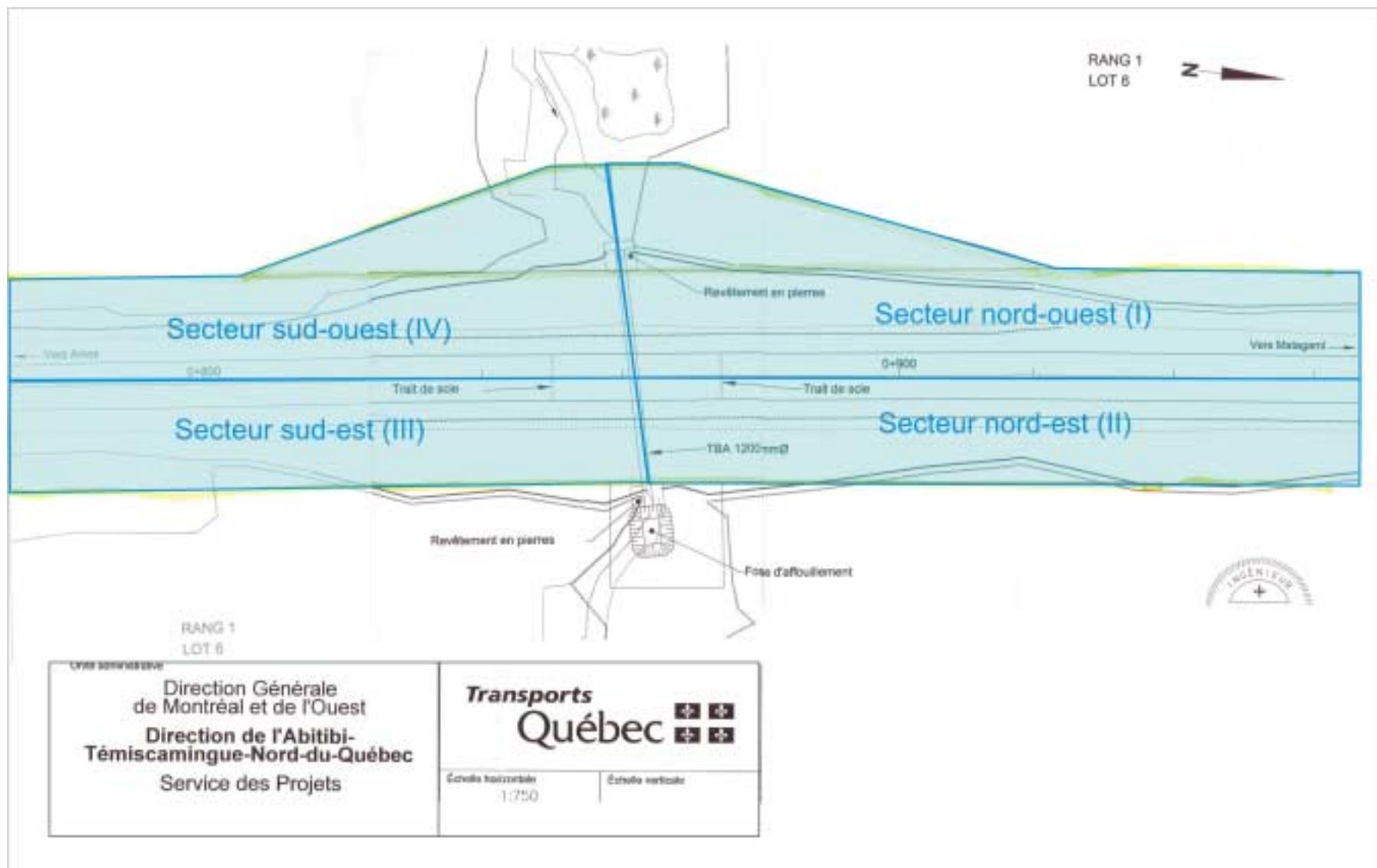


Figure 10 Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-5800-0318, route 109 (Val-d'Or), réfection de pontceau.



**Photo 14**    **Projet 20-5800-0318, route 109, secteur nord-ouest (I). Vue vers le nord.**



**Photo 15**    **Projet 20-5800-0318, route 109, secteur nord-est (II). Vue vers le nord.**



**Photo 16**    **Projet 20-5800-0318, route 109, secteur sud-est (III), au pied du talus. Vue vers le sud.**



**Photo 17**    **Projet 20-5800-0318, route 109, secteur sud-ouest (IV). Vue vers le sud.**



**Photo 18**    **Projet 20-5800-0318, route 109, exemple de sondage dans le secteur nord-ouest (I).**



**Photo 19**    **Projet 20-5800-0318, route 109, exemple de podzol forestier à la limite sud du secteur sud-est (III).**

### **3.3.2 Route 397 (Barraute)**

#### **3.3.2.1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité**

Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier.

#### **3.3.2.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire s'est déroulé le 8 août 2005. L'emprise à inventorier a été divisée en quatre sections, désignant chaque côté du ponceau et de la route (Tableau 7 ; Figure 13). Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

##### **Secteur nord-ouest (I)**

Ce secteur mesure 100 m de longueur, sur une largeur de 35 mètres. Le terrain est en pente et se trouve plus bas que la route. Un remblai occupe une bonne partie de ce secteur qui n'a pas été sondé. Par ailleurs, près du ponceau, le sol a été lavé et est complètement décapé (Photo 20). La végétation se compose de plantes herbacées et d'aulnages.

##### **Secteur nord-est (II)**

Ce secteur mesure 100 m de longueur, sur une largeur de 35 mètres. Il est plus bas que la route et le terrain est plat et humide (Photo 21). En vertu de ce fait, le terrain a été partiellement perturbé par le passage de véhicules (Photo 22). La végétation se compose de plantes herbacées et d'aulnages. Deux sondages ont été réalisés dans ce secteur. Le sol observé correspond à un humus, suivi d'un sol argileux et compact.

##### **Secteur sud-est (III)**

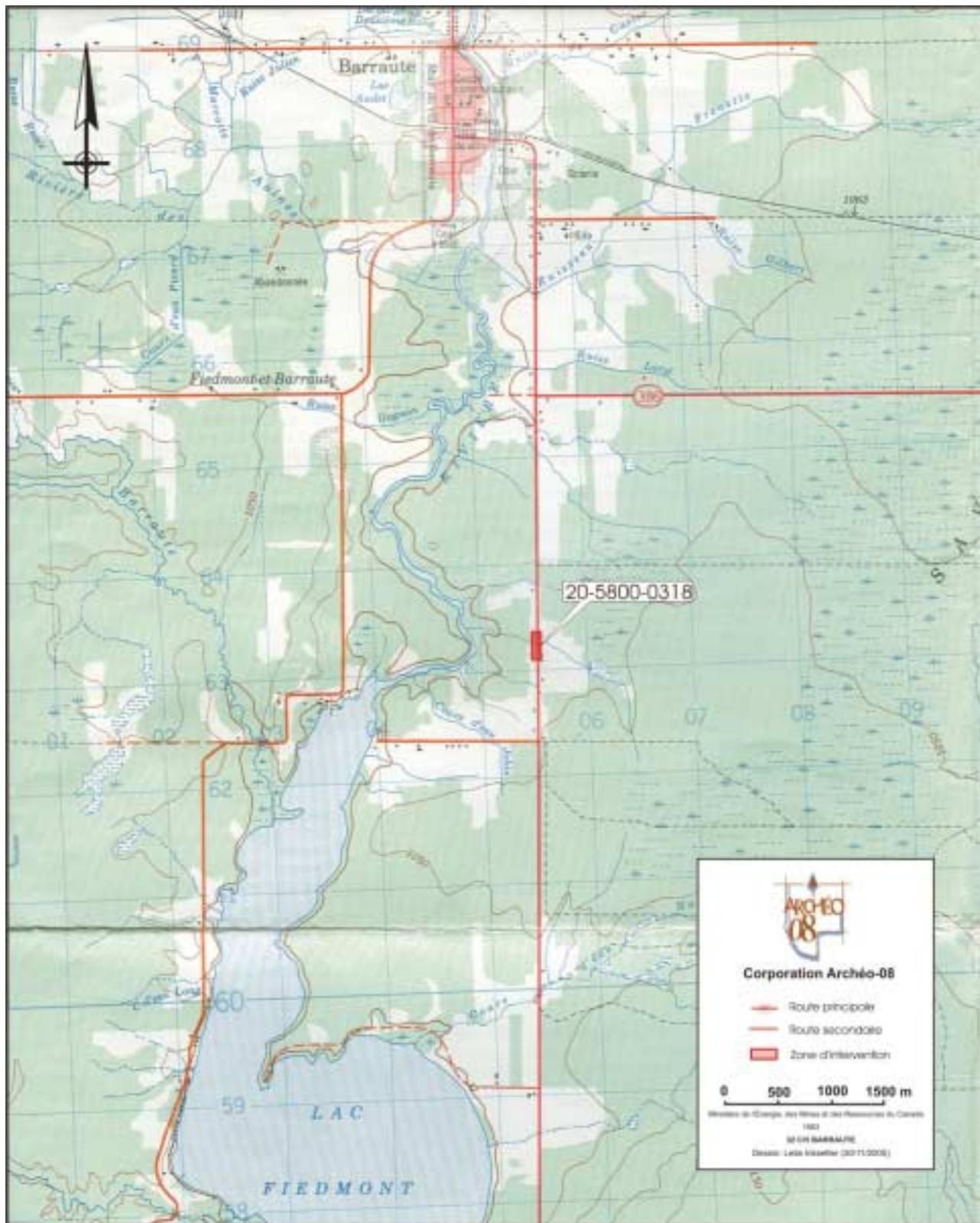
Ce secteur mesure 80 m de longueur, sur une largeur de 35 mètres. Ce secteur a été perturbé par l'installation de nouveaux poteaux téléphoniques et par le passage de machinerie et de véhicules. La végétation se compose de plantes herbacées près du ruisseau et d'un couvert forestier en régénérescence dans l'extrémité sud du secteur. Quatre sondages ont été effectués dans ce secteur. Les sondages ont révélé un sol argileux (Photo 23). Dans un des sondages toutefois, un horizon noir en-dessous d'un niveau minéral suggère l'idée qu'il ait pu y avoir un humus enfoui sous du remblai (Photo 24).

#### **Secteur sud-ouest (IV)**

Ce secteur mesure 100 m de longueur, sur une largeur de 35 mètres. Le terrain est en pente et se trouve plus bas que la route dans un terrain humide. Un remblai occupe une bonne partie du secteur qui n'a pas été sondé (Photo 25).

Tableau 7 Route 397 (Barraute), projet n° 20-5800-0318, synthèse des activités archéologiques.

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
nord-ouest (I)	12 + 500	12 + 600	100	35	plantes herbacées ; aulnages	humus suivi d'argile	inspection visuelle	-
nord-est (II)	12 + 500	12 + 600	100	35	plantes herbacées ; aulnages	humus suivi d'argile	inspection visuelle + 2 sondages	-
sud-est (III)	12 + 400	12 + 500	100	35	plantes herbacées ; aulnages	humus suivi d'argile, humus enfoui dans un sondage	inspection visuelle + 4 sondages	-
sud-ouest (IV)	12 + 400	12 + 500	100	35	plantes herbacées ; aulnages	humus suivi d'argile	inspection visuelle	-
<b>Total</b>	-		<b>400</b>	<b>35</b>	-		<b>Inspection visuelle + 6 sondages</b>	



**Figure 11 Localisation du projet 20-5800-0318, route 397 (Barraute), réfection de ponceau.**  
 (Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1983, 32C/5 Barraute)



**Figure 12 Localisation sur photographie aérienne du projet 220-5800-0318, route 397 (Barraute), réfection de pontceau.**

(Ministère des Ressources naturelles, 1981, 32C/15 Q80816-243)





**Photo 20**    **Projet 20-5800-0318, route 397, secteur nord-ouest (I), sol décapé. Vue vers le sud.**



**Photo 21**    **Projet 20-5800-0318, route 397, secteur nord-est (II). Vue vers le sud.**



**Photo 22**    **Projet 20-5800-0318, route 397, secteur nord-est (II), traces d'un véhicule dans le sol mal drainé.**



**Photo 23**    **Projet 20-5800-0318, route 397, secteur sud-est (III), exemple de sondage dans le sol argileux.**



**Photo 24**    **Projet 20-5800-0318, route 397, secteur sud-est (III), exemple de sondage avec horizon noir enfoui.**



**Photo 25**    **Projet 20-5800-0318, route 397, secteur sud-ouest (IV). Vue vers le sud.**

## **4 CONCLUSION**

La réalisation d'inventaires archéologiques sur ces trois projets routiers a conduit à la découverte d'un site archéologique (CjGt-6), dans le cadre du projet n° 20-6875-9203 (remplacement d'un pont de capacité limitée par un ponceau, sur la route 391 à Guérin). Le site était de très faible superficie et la multiplication de sondages n'a pas permis de livrer autre chose qu'un total de 3 éclats, témoignage d'un très bref passage sur les rives du ruisseau Klock, au cours de la préhistoire. Aucune autre intervention archéologique n'est recommandée.

Les deux autres projets routiers n'ont pas livré de vestiges archéologiques. Les travaux de réfection peuvent donc se poursuivre, sans risque pour la ressource archéologique.

## RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

ARCHÉO-08

2004 : *Inventaire archéologique (été 2004)*, rapport remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

## CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

### Diapositives (Film 1)

#### Projet n° 20-6872-9807

1. Profil d'un remblai, emprise est, km 20+440, paroi sud, 40 à 45 cm de profondeur.
2. Profil d'un sol argileux avec lentille de rubéfié carbonneux (en bas à droite), emprise est, km 20+610, paroi nord.
3. Profil d'un sol argileux dans la plaine anthropique, emprise ouest, km 20+661, paroi nord.
4. Profil d'un podzol sur le haut de la butte, km 20+756, paroi nord. Vue vers le nord.
5. Empilement circulaire de pierres, emprise ouest. Vue vers l'est.
6. Remblai graveleux d'une ancienne chaussée au km 20+880, emprise ouest. Vue vers l'ouest.
7. Sondage km 20+688, paroi ouest. Vue vers l'ouest. Noter la couche organique en profondeur.
8. Sondage km 20+688, paroi nord. Vue vers le nord. Noter la couche organique en profondeur.
9. Emprise ouest à partir du chaînage approximatif du km 20+75. Vue vers le sud.
10. Emprise ouest à partir du chaînage approximatif du km 20+75. Vue vers le nord.
11. Emprise ouest. Vue vers le nord à partir du km 20+820.
12. Emprise ouest. Vue vers le nord à partir du km 20+820.
13. Emprise ouest et ancien tracé de la route 391. Vue vers le sud à partir du km 20+900.
14. Côté ouest de l'ancienne route qui reliait l'ancien pont. Vue vers le nord.
15. Emprise ouest. Vue vers le sud à partir du km 21+000.
16. Emprise est. Vue vers le sud à partir du km 21+000.
17. Emprise est au nord du chemin Saint-Clément. Vue vers le nord.
18. Emprise ouest. Vue vers le nord.
19. Emprise est. Vue vers le sud.
20. Emprise est. Vue vers le nord avec vue sur le rang 5 et 6.
21. Déchet, face au sud, vestige contemporain en bordure de la zone d'emprise est.
22. Photo annulée
23. Boîte à déchets dans l'emprise est. Vue vers l'est, approximativement au km 20+815.

24. Même chose direction nord.
25. Emprise est. Noter à l'avant-plan la présence de till sur le haut de la colline. Vue vers le sud.
26. Plan rapproché sur le décapage à partir du km 20+700. Vue vers le nord.
27. Emprise est. Vue vers le nord à partir du km 20+660.
28. Emprise ouest. Vue vers le nord à partir du km 20+640.
29. Emprise ouest. Vue vers le sud, à partir du km 20+640.
30. Emprise est. Vue vers le sud à partir du km 20+640
31. Emprise ouest à partir du km 20+420. Vue vers le nord.
32. Bouversements causés par la machinerie au nord du km 20+400 et pose d'un nouveau poteau. Vue vers le nord.
33. Vue vers le nord de la route 391 du km 20+360 en gros plan.
34. Vue vers le nord de la route 391 du km 20+360.
35. Emprise ouest vis-à-vis le chaînage 360, ruisseau derrière la colline.
36. Emprise est vis-à-vis le chaînage 360, avec vue sur le *rapide à Proulx*.

### **Photographies numériques**

#### **Projet # 20-6875-9203 (Guérin):**

1. Vue générale, côté ouest, photo prise vers le nord (05/07/2005).
2. Vue générale, côté est, photo prise vers l'est (05/07/2005).
3. Vue générale, côté est, photo prise vers le sud (05/07/2005).
4. Vue générale, côté ouest, photo prise vers le sud (05/07/2005).
5. Fossé qui borde le secteur nord-ouest. Vue vers le sud (05/07/2005).
6. Mur est du sondage dans secteur nord-ouest (05/07/2005).
7. Idem.
8. Secteur nord-est. Vue vers le nord (05/07/2005).
9. Secteur nord-ouest. Vue vers le nord (05/07/2005).
10. Secteur sud-ouest, sondage 1, mur est. Vue vers l'est (05/07/2005).

11. Idem.
12. Vue du sondage 1 face à l'ouest. Photo prise de la coulée sud (05/07/2005).
13. Secteur sud-ouest vu du pont. Vue vers le sud-ouest (05/07/2005).
14. Secteur sud-est, vu du pont, photo prise vers le sud-est. On voit la pente et les méandres du ruisseau (05/07/2005).
15. Vue de l'approche nord du pont temporaire, photo prise vers le nord (22/07/2005).
16. Approche sud du pont temporaire, prise de l'approche du pont actuel (22/07/2005).
17. Culée du pont temporaire, approche sud. On voit les vestiges d'un ancien pont (vieux bois enfoui) (22/07/2005).
18. Idem.
19. Idem.
20. Pont temporaire. Vue vers le nord (22/07/2005).

**Projet # 20-5800-0318 (route 109 et route 397):**

1. R109, côté est de la route. Vue vers le nord (01/08/2005).
2. R109, côté ouest de la route. Vue vers le nord (01/08/2005).
3. R109, côté est de la route. Vue vers le sud (01/08/2005).
4. R109, côté ouest de la route. Vue vers le sud (01/08/2005).
5. R109, vue générale de l'emplacement. Vue vers le sud (01/08/2005).
6. R109, calvette du côté est de la route, avec talus menant à la route en arrière-plan. Vue vers l'ouest (01/08/2005).
7. R109, fossé du côté est de la route. Vue vers le sud (01/08/2005).
8. R109, stratigraphie sondage, secteur nord-est. Vue vers le nord (01/08/2005).
9. Idem.
10. R109, Leila et Maude en train de travailler, secteur sud-ouest. Vue vers le sud-ouest (01/08/2005).
11. Idem.
12. R109, calvette côté ouest. Vue vers le sud-est (01/08/2005).
13. R109, sondage du secteur nord-ouest. Vue vers l'est (01/08/2005).

14. R109, sondage dans secteur boisé (secteur sud-est). On voit la stratigraphie naturelle en place (01/08/2005).
15. Idem.
1. R397, vue générale du secteur est. Vue vers le sud (08/08/2005).
2. R397, vue générale du secteur ouest. Vue vers le nord (08/08/2005).
3. R397, secteur ouest pris à partir de la route, vue de l'aménagement de la calvette (08/08/2005).
4. R397, talus menant à la route, secteur ouest. Vue vers le sud (08/08/2005).
5. R397, sondage dans le secteur sud-est. Sol constitué d'un humus forestier montrant un Ae argileux mal drainé. Vue vers le nord (08/08/2005).
6. R397, sondage situé dans limite sud du secteur sud-est (secteur boisé). À cet endroit, la terrasse est un peu plus haute et le sol est constitué d'argile. Vue vers l'est (08/08/2005).
7. R397, autre sondage situé dans la limite sud du secteur sud-est (secteur boisé). Vue vers le nord (08/08/2005).
8. R397, vue rapprochée d'un sondage dans le secteur sud-est. On voit un humus enfoui (marqué par la truelle). Le sol est rougi (dû à la présence d'un feu ?). Vue vers le nord-ouest (08/08/2005).
9. R397, secteur nord-est, vue du sol mal drainé (traces d'un véhicule).
10. R397, secteur ouest, vu à la base du talus. Photo prise vers le sud (08/08/2005).
11. R397, secteur ouest, sortie de calvette à restaurer (08/08/2005).
12. R397, idem.
13. R397, sol décapé, secteur ouest (08/08/2005).
14. R397, borne 1696 (MTQ J.L-Leclerc A-G), secteur ouest (08/08/2005).
15. R397, pseudo-sondage déjà en place avant notre arrivée, secteur ouest (08/08/2005).

