



**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2006)
CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85
TRONÇON DE SAINT-LOUIS-DU HA! HA!,
MUNICIPALITÉ DE SAINT-LOUIS-DU HA! HA!
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE**

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

3 Principale ouest, C.P. 58 Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1R0

siège social: 35 Place Hamel, L'Assomption (Québec), J5W 1L4

Téléphone: 514-943-4355; Télécopieur: 450-589-4284

Courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

Décembre 2007

CCONSORTIUM GÉNIVAR / TECSULT
et
MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2006)
CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85

TRONÇON DE SAINT-LOUIS-DU HA! HA!, MUNICIPALITÉ DE SAINT-LOUIS-DU HA! HA!

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE
DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (06-PATR-01))

(N^o de projet, ministère des Transports : 20-3372-9822)

Rapport préparé par :

Monsieur Francis Marcoux
Madame Josée Villeneuve
Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (514) 943-4355
Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, décembre 2007

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 DESCRIPTION DU PROJET	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!, construction d'autoroute, projet 20-3372-9822	8
4.1.1 État des connaissances archéologiques	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	48
OUVRAGES CITÉS	49
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	53

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié	4
Figure 2	Localisation du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!	19
Figure 3	Localisation sur photo satellite du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!	20
Figure 4	Localisation sur orthophoto des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (4/4)	31
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (13/13)	35

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-3372-9809	12
Tableau 2	Synthèse des activités archéologiques du projet 20-3372-9809	16

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-3372-9822, secteur 7, équipe au travail, sondage en milieu humide (20+450), vers le sud (PATR06N11-0109)	—
Photo 1	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 1, champs et zone humide au nord du km 20+400, vers l'est (PATR06N11-0001)	21
Photo 2	Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 1, sondage avec AH très avancé, vers le nord (PATR06N11-0008)	21
Photo 3	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 2, chemin de service en bordure du côté nord de la route 185, vers l'est (PATR06N11-0011)	22
Photo 4	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 3, boisé au km 40+460, vers l'est (PATR06N11-0027)	22
Photo 5	Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 3, loam organique avec quelques galets et gravier, vers l'est (PATR06N11-0029)	23
Photo 6	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 4, boisé et secteur très humide, vers l'est (PATR06N11-0034)	23
Photo 7	Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 4, loam organique sur limon argileux rouge-orangé et gris, vers le nord (PATR06N11-0036)	24
Photo 8	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 6, à l'avant du motel Francoeur, vers l'est (PATR06N11-0042)	24
Photo 9	Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 6 au km 41+900, loam organique, vers l'est (PATR06N11-0044).	25
Photo 10	Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 6 : terre noire organique, vers l'ouest (PATR06N11-0048)	25
Photo 11	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 8, vers l'ouest (PATR06N11-0064)	26
Photo 12	Projet 20-3372-9822, stratigraphie de la pente du secteur 8, limon jaunâtre avec limon éluvié, vers le sud (PATR06N11-0066)	26
Photo 13	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 9, entre le km 42+300 et 42+600, vers l'est (PATR06N11-0069)	27
Photo 14	Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 9 : mousse et bois en décomposition, très humide (PATR06N11-0070)	27

Photo 15	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 10, km 42+700, vers l'est (PATR06N11-0071)	28
Photo 16	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 11, km 22+700, vers le nord-est (PATR06N11-0072)	28
Photo 17	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 13, rue Raymond, vers l'ouest (PATR06N11-0122).	29
Photo 18	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 13, rue Raymond, vers le nord-ouest (PATR06N11-0133)	29
Photo 19	Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 14, km 24+500, vers l'est (PATR06N11-0077)	30

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Consortium Génivar / Tecslult

Denis Thibeault, ingénieur
Chargé de projet

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue
Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Rénald Sirois, ingénieur et chargé de projet
Service des projets-infrastructure
Équipe de l'autoroute 85
Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue
Coordonnatrice, rédaction

Francis Marcoux, archéologue
Chargé de projet, inventaire, analyse et rédaction

Martine Sirois, technicienne archéologue
Inventaire, rédaction, mise en page

Richard Émond, technicien
Daniel Marchand, technicien
Marie-Annick Prévost, technicienne
Isabelle Tremblay, technicienne
Inventaire

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le ministère des Transports du Québec, direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, et pour le consortium Génivar / Tecsub, dans le cadre du projet de construction de l'autoroute 85, tronçon Saint-Louis-du-Ha!-Ha!, dans la municipalité de Saint-Louis-du-Ha!-Ha!

Cette expertise avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet d'aménagement routier et, le cas échéant, d'identifier, localiser et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant, ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et de cinq techniciens. Les travaux se sont déroulés du 6 au 10 septembre 2006.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 DESCRIPTION DU PROJET

N ^o de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-3372-9822	Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!, construction de l'autoroute 85	630
Total		630



Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié (JDM Géo inc. & Les publications MapArt, échelle: 1:800 000, 2005)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les spécifications du devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie du sol et de la végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques et de travaux archéologiques déjà réalisés dans la région du projet à l'étude, la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les projets font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!, construction d'autoroute, projet 20-3372-9822

4.1.1 État des connaissances archéologiques

L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec indique la présence de dix-huit sites à proximité du projet routier, dont seize préhistoriques et deux d'origine euro-qubécoise (tableau 1). Les sites préhistoriques révèlent une présence amérindienne dans la région, depuis l'Archaïque jusqu'au Sylvicole supérieur. Les deux sites euro-qubécois (CkEf-4 et CkEf-5), témoignent d'une occupation au 19^e siècle.

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional du Lac Témiscouata (unité 63) (Robitaille et Saucier 1998: 111). Cette unité est caractérisée par un relief accidenté et morcelé, qui est composé de collines aux versants ravinés à pentes moyennement inclinées. De petites vallées parsèment l'unité, et les principaux cours d'eau sont surplombés par des escarpements rocheux. Une mince couche de till recouvre la plupart des collines, et le roc recouvre la plupart des sommets. Les vallées et les abords de lac sont recouverts de dépôts glaciolacustres sableux.

Le réseau hydrographique bien développé fait parti du bassin versant de l'Atlantique. Le paysage de l'unité est dominé par plusieurs grands lacs, dont les lacs Témiscouata, Jerry, Long, et le Grand Lac Squatec. Le lac Témiscouata s'évacue dans la rivière Madawaska, qui coule vers l'est. Cette dernière se jette dans la rivière St-Jean.

4.1.3 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de la construction de l'autoroute 85 dans la municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (Figures 2 et 3). L'emprise inventoriée, divisée en 18 secteurs (photos 1 à 19, figure 2 à 4 et tableau 2), s'étend sur 4,7 km et couvre une superficie approximative de 572 200 m².

L'identification des secteurs d'intervention est relative au kilométrage inscrit sur le plan des futurs travaux. Les sondages et les inspections ont été effectués sur toute la largeur de l'emprise.

Le secteur 1 (km 20 +400 au km 20 +680) est situé à l'extrémité ouest de l'emprise et est bordé au sud par la route de la Savane, et au nord par des champs agricoles (photo 1). Le secteur prend fin à la hauteur d'un ruisseau à l'est. La topographie est plane dans sa partie cultivée et se prolonge dans un

boisé inondé, dû à la route 185 qui fait obstacle au drainage. Dans le petit boisé, le sol correspond à un limon organique noir contenant des particules de bois en décomposition (photo 2), et dans le champ, le sol correspond à un loam agricole (sol composé d'argile et de sable remanié par les labours successifs).

Le secteur 2 se trouve au nord de la route 185 (km 20 +700 au km 21 +100), il est délimité à l'ouest par un ruisseau. Ce ruisseau se situe entre l'extrémité du secteur 1 et par une entrée privée du numéro civique 203. L'emprise est composée du chemin de service qui borde le côté nord de la route 185 (photo 3), d'un boisé en régénération, d'un ancien chemin de gravier, ainsi que d'une installation de câbles enfouis. La topographie est plane, bien qu'il y ait une légère pente ascendante vers l'est. Le sol se compose de limon jaunâtre rocailleux induré en profondeur. Il pourrait s'agir de la roche en place friable, qui a été arasée lors de la construction d'une ancienne route et dont les résidus se sont mélangés avec un peu de sol pour devenir une couche relativement solide.

Le secteur 3 (km 40 +460 au km 41 +000) est situé à l'extrémité ouest de l'emprise du côté sud de la route 185, et est bordé au sud par les lots 59 et 161. Le secteur présente une topographie plane avec une légère pente vers l'est. La zone en bordure de la 185 a été nivelée et elle est actuellement à l'abandon. Les jeunes arbres ont commencé à recoloniser la surface. Le sol du sous-bois (photo 4 et 5) est généralement humide, cependant, de profonds fossés ont favorisé l'assèchement du terrain à certains endroits. Le sol est de nature limoneuse organique noire, contenant des particules de bois en décomposition sur un fond légèrement plus gris, contenant un peu de gravier.

Le secteur 4 (km 41 +000 au km 41 +600) se trouve au sud de la 185. Il est délimité à l'est par l'entrée du Garage Gaz-O-Bar (no civique 194). L'emprise est composée majoritairement d'un milieu boisé (photo 6), ainsi que d'une zone remaniée par les infrastructures du côté sud de la 185. La topographie est plane, bien que débute une légère pente ascendante vers l'est. La présence de nombreux cèdres indique que le sol est possiblement saturé d'eau. Le sol se compose de limon brunâtre qui devient gris et rocailleux en profondeur, comprenant des taches de couleur rouge-orangé qui peuvent également indiquer un sol saturé d'eau (photo 7).

Le secteur 5 (km 41 +600 au km 41 +800) est délimité à l'ouest par le motel Rendez-vous du Voyageur (no civique 192), et à l'est par un chemin de terre menant à un terrain vague. Le secteur présente une topographie plane avec une légère pente vers le sud-est. La zone a été préalablement nivelée et est maintenant à l'abandon. À la surface du sol, des amas de pierres témoignent de la présence d'un remblai. Le remblai est composé d'un loam graveleux gris avec des variations localisées, résultant des différentes perturbations.

Le secteur 6 (km 41 +800 au km 42 +300), au sud de la 185, est délimité à l'ouest par une entrée menant à un terrain vague en friche. L'emprise est composée essentiellement d'un milieu ayant été déboisé récemment (photo 8). Il y a présence d'un chemin de terre orienté vers le sud, ainsi que de plusieurs amas de terre remaniés par la machinerie lourde. On y trouve également un dépotoir et des zones à mauvais drainage. La topographie est plane avec une légère pente descendante vers le sud-est. L'horizon stratigraphique varie en fonction de la présence ou absence de perturbation. Dans les milieux

boisés et humides, le sol est un limon organique noir. En bordure de la route 185, il y a des loams graveleux, ainsi que des concentrations de limon orangé par endroits (photo 9-10).

Le secteur 7 (km 22 +200 au km 22 +580), localisé au nord de la route 185, est délimité à l'ouest par l'extrémité du stationnement du motel Francoeur. L'emprise est composée d'une grande surface plane ayant été arasée. Un chemin de terre se situe près de la limite nord de l'emprise, où des installations de conduites d'égouts ont été installées. Le sol se compose de limon jaunâtre rocailleux qui devient induré en profondeur. La topographie est plane avec une légèrement pente ascendante vers l'est.

Le secteur 8 (km 84 +300 au km 84 +800) est bordé à l'ouest par l'extrémité du stationnement du motel Francoeur (no civique 179). Le secteur, au coeur d'une zone boisée (photo 11), présente une topographie en pente moyenne vers l'est. Une ancienne clôture de cèdre semble délimiter la fin du lot 50. La composition du sol est de type limon graveleux orangé, avec certaines variations locales, telle que la présence de sable éluvié dans la pente (photo 12). Un limon noir organique typique des milieux boisés et humides de la région est également présent dans quelques cavités.

Le secteur 9 (km 42 +300 au km 42 +600) au sud de la route 185, est délimité à l'ouest par un chemin d'accès qui longe la limite ouest du lot 50, et à l'est par un autre chemin qui donne accès au lot 49, qui longe une plantation de résineux. L'emprise est composée d'un terrain boisé très humide; il y a accumulation d'eau dans le fond des sondages (photo 13 et 14). La topographie est légèrement en pente descendante vers l'est. Le sol correspond à un limon organique noir, contenant de la matière fibreuse de bois en décomposition (Photo 14).

Le secteur 10 (km 42 +700 au km 43 +000) présente une topographie plane avec une légère pente vers l'est. Une plantation de résineux se retrouve à sa limite ouest. Le secteur est fortement urbanisé. La construction des infrastructures routières, des fossés, des entrées de stationnement, ainsi que du chemin de service (photo 15), ont complètement perturbé le sol sur presque l'ensemble de l'emprise en bordure de la route 185. Le roc (schiste friable) est en affleurement à quelques endroits du côté nord de la route 185 (photo 16).

Le secteur 11 (km 22 +700 au km 23 +000) est similaire au secteur 10. À sa limite ouest, se trouve une plantation de résineux. Le secteur présente une topographie plane avec une légère pente vers l'est. C'est une zone fortement urbanisé. L'infrastructure routière, les fossés, les entrées de stationnement, ainsi que le chemin de service, ont complètement perturbé le sol, sur presque l'ensemble de l'emprise en bordure de la route 185 (photo 15).

Le secteur 12 se trouve de part et d'autre de la route 185 (km 23 +100 au km 23 +500). Il est bordé à l'ouest par la ligne du lot 49. Le secteur présente une topographie plane avec une légère pente vers l'est. Il est au coeur d'un milieu urbanisé, où les travaux reliés à l'infrastructure routière ont complètement perturbé le sol. La roche mère affleure à certains endroits du côté nord de la route 185 (photo 16).

Le secteur 13 (km 43+000 au km 43 +100) est localisé du côté sud de la route 185. Il est composé du lot 47, qui est délimité à l'est par la rue Raymond. Il est localisé à l'emplacement d'un futur pont d'étagement, à une intersection menant au village de Saint-Louis-du Ha! Ha! (photo 18). Une grande partie de ce secteur est fortement urbanisée et affectée par les infrastructures de voiries, ainsi que d'autres servitudes. Toutefois, une partie du secteur 13 est moins urbanisée. Dans cette partie de l'emprise, il y a des terrains gazonnés et un champ en friche très humide (photo 17). La présence d'un ruisseau à proximité assure un bon drainage. La topographie des lieux est légèrement en pente descendante vers l'ouest. Le sol se compose de limon jaunâtre rocailleux.

Le secteur 14 (km 23 +600 à km 24+100) est localisé au nord de la route 185 (photo 19). Il est bordé à l'ouest par les lots 42 et à l'est par un chemin de terre qui donne accès au lot 42. Le secteur se situe en milieu complètement aménagé et occupé par un bâtiment commercial. Aucun sondage n'a pu y être réalisé.

Les secteurs 15 (km 43+700 à km 44+100) et 16 (km 96+000 à km 96+100) sont localisés du côté sud de la route 185. Ils sont bordés à l'ouest par les lots 42 et à l'est par un chemin de terre qui donne accès au lot 42. L'emprise est d'une largeur considérable et se divise en trois lignes d'arpentage parallèles. Les deux secteurs présentent la même topographie plane avec une légère pente descendante vers l'est. Ces secteurs sont composés de boisés, de résineux matures ainsi que de quelques feuillus, sauf en bordure de la route 185. Dans le sous-bois on trouve une terre noire et fibreuse qui est généralement associée à des sols humides, cependant, dans ce cas-ci, de profonds fossés ont favorisé l'assèchement de ce terrain. La nature du sol correspond à un limon organique brun foncé contenant du bois en décomposition sur un fond de galet ou de gravier.

Les secteurs 17 (km 24 +100 à km 24 +700) et 18 (km 44 +100 à km 44+700) sont situés de part et d'autre du centre de l'emprise de la future autoroute. En ce qui concerne le secteur 17, la partie située au nord de la route 185 a subi des modifications liées aux infrastructures routières et à la présence d'un terrain commercial. Le secteur 18 est aussi affecté par divers aménagements reliés à la route. Ces secteurs ont subi un remaniement important du sol. La topographie est plane avec une légère pente descendante vers l'est.

TABLEAU 1
Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-3372-9822

SITE	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CkEe-1	Amérindien préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Indéterminée	Sur la rive, à l'embouchure de la rivière Touladi.	Témiscouata	152	Chapdelaine, Claude. 1990; Chapdelaine, C. et Kennedy, G. 1990; Desrosiers, Pierre. 1986b; Chalifoux, Éric et autres. 1998; Martijn, Charles A. 1964, 1965, 1966; Kirjan, Cornéliu. 1973; Chalifoux, É. et Burke, A. L. 1995
CkEe-2	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA) Amérindien préhistorique sylvicole moyen et supérieur.	Indéterminée	Rive du lac Témiscouata au sud de l'embouchure de la rivière Touladi.	Témiscouata	152	Burke, A. L. et Chalifoux, É. 1995, 1998; Dumais, Pierre et autres. 1998; Chapdelaine, C. et Kennedy, G. 1990; Chapdelaine, Claude. 1990; Chalifoux, Éric et autres. 1998; Martijn, Charles A. 1964, 1965, 1966; Lévesque, R. et Michaud, G. 1987; Taillon, H. et Barré, G. 1987; Desrosiers, Pierre. 1986b; Morin, Jean. 1988
CkEe-3	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Inéterminée	Sur la rive sud-est du grand lac Touladi à l'embouchure de la rivière Touladi.	Témiscouata	175	Martijn, Charles A. 1964, 1966; Chapdelaine, Claude. 1990; Morin, Jean. 1988; Chalifoux, Éric. 1992; Desrosiers, Pierre. 1986b; Chalifoux, Éric et autres. 1998; Chalifoux, É. et Burke, A. L. 1995
CkEe-4	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Indéterminée	Rive sud-ouest du Grand Lac Touladi.	Témiscouata	1 (mer)	Martijn, Charles A. 1964, 1966; Chapdelaine, Claude. 1990; Chalifoux, Éric. 1992; Desrosiers, Pierre. 1986b; Chalifoux, Éric et autres. 1998

TABLEAU 1
Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-3372-9822

SITE	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CkEe-5	Amérindien préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Indéterminée	Rive ouest du Grand lac Touladi.	Témiscouata	175 (mer)	Burke, A. L. et Chalifoux, É. 1998; Chapdelaine, Claude. 1990, 1991; Chalifoux, Éric. 1992; Chalifoux, Éric et autres. 1998; Martijn, Charles A. 1964, 1965, 1966; Taillon, H. et Barré, G. 1987; Desrosiers, Pierre. 1986b; Chalifoux, É. et Burke, A. L. 1995
CkEe-10	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive ouest du Grand lac Touladi.	Témiscouata	175	Burke, Adrian. L. 1992; Chapdelaine, Claude. 1990, 1991; Chalifoux, Éric et autres. 1994, 1998; Martijn, Charles A. 1964, 1966; Chalifoux, É. et Burke, A. L. 1995
CkEe-21	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Indéterminée	Rive ouest du lac Touladi.	Témiscouata	2	Martijn, Charles A. 1965, 1966; Desrosiers, Pierre. 1986b; Morin, Jean. 1988; Chalifoux, Éric. 1992; Chapdelaine, Claude. 1990; Chalifoux, Éric et autres. 1998
CkEe-22	Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA) Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA) , sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) , sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive ouest du Grand lac Touladi.	Témiscouata	6	Burke, A. L. et Chalifoux, É. 1998; Chapdelaine, Claude. 1990; Chalifoux, Éric. 1992; Chalifoux, Éric et autres. 1998; Martijn, Charles A. 1965, 1966; Chalifoux, É. et Burke, A. L. 1995

TABLEAU 1
Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-3372-9822

SITE	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CkEe-26	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Artisanale : atelier de taille, four, carrière	Situé à l'arrière du site Pelletier (CkEe-9), à environ 1.5 km.	Témiscouata	N.D.	Marquis, Robert. 1994; Chapdelaine, C. et Kennedy, G. 1994; Burke, A.L. et Chalifoux, É. 1998; Chapdelaine, Claude. 1991, 1991a; Chalifoux, Éric et autres. 1998; Chalifoux, É. et Burke, A.L. 1995
CkEe-29	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Sur la rive sud et près de l'embouchure de la rivière Touladi près du lac Témiscouata.	Témiscouata	7	Chalifoux, Éric et autres. 1994, 1998
CkEe-30	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Embouchure de la rivière Touladi, rive sud-est.	Témiscouata	175 (mer)	Bernier, Maggy. 2004
CkEf-1	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive est du lac Témiscouata	Témiscouata	7	Martijn, Charles A. 1964; Desrosiers, Pierre. 1986b; Chalifoux, Éric. 1992
CkEf-3	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive ouest du lac Témiscouata.	Témiscouata	8	Martijn, Charles A. 1964; Desrosiers, Pierre. 1986b

TABLEAU 1
Sites archéologiques situés à proximité du projet 20-3372-9822

SITE	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
CkEf-4	Euro-québécois (1800-1899)	Indéterminée	Sur le bord du lac Témiscouata, au sud de l'embouchure de la petite rivière de la Savane. 81 rue Caldwell.	Blanche	N.D.	Plourde, Guy. 1979b, 1983, 1985; Picard, Philippe. 1976a; Léonidoff, Georges P. et autres. 1973, Samson, Gilles. 1969; Lueger, Richard. 1975a; Michaud, G. et Caron, J.-P. 1967; Chassé, Béatrice. 1978; Michaud, Gérard. 1973; Desloges, Yvon. 1973; Société d'archéologie de Rivière-du-Loup. S.d.; Kirjan, Cornéliu. 1973a, 1974b, 1974c;
CkEf-5	Euro-québécois (1800-1899)	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Au sud-ouest du Fort Ingall à flanc de falaise.	Témiscouata	N.D.	Royer, Martin. 1992a; Samson, G. et Sassaville A. 2003; Devoe, Émilie. 2004; Samson, Gilles. 2003a
CkEf-6	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Partie centrale du lac Témiscouata, sur la rive gauche, face à Cabano, dans l'Anse-à-William.	Témiscouata	3	Dumais, Pierre et autres. 1994, 1998
CkEf-7	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive gauche du lac Témiscouata dans la partie centrale à l'est de l'anse.	Témiscouata	N.D.	Dumais, Pierre et autres. 1994
CjEe-1	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Lac Pohénégamook, sur la rive du lac Témiscouata, à 1 km au nord de Notre-Dame-du-Lac.	Témiscouata	N.D.	Martijn, Charles A. 1964; Desrosiers, Pierre. 1986b; Chalifoux, Éric et autres. 1998

TABLEAU 2

Synthèse des activités archéologiques, projet 20-3372-9822

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	20 + 440	20+ 680	240	± 30	7 200	IV Sp Sa	0	45	- Plane	-Limon organique, eau à 90 cm	-Zone agricole
2	20 + 700	21 + 200	500	± 40	20 000	IV Sp	0	40	- Plane	-Humus épais et gravier par endroits	-Chemin avec gravier
3	40 + 460	41 + 000	540	± 100	54 000	IV Sa Sp	0	35	-Plane	-Loam sablonneux avec galets	-Fossé de drainage, zone anciennement nivelée
4	41 + 000	41 + 600	600	± 110	66 000	IV Sa	0	31	- Plane	-Mousse, tourbe et limon organique	-Milieu humide
5	41 + 600	41 + 800	200	± 100	20 000	IV Sp	0	51	-Pente faible vers le sud	-Limon et gravier	-Espace nivelé
6	41 + 800	42 + 300	500	± 200	100 000	IV Sa Sp	0	48	-Plane	-Limon et gravier	-Perturbé par le déboisement et la machinerie lourde
7	22 + 200	22 + 580	380	± 150	57 000	IV Sa Sp	0	36	-Plane	-Limon rocailleux induré	-Espace nivelé
8	84 +300	84 + 800	500	± 40	20 000	IV Sa Sp	0	53	-Valloneuse	-Limon rocailleux induré et sol brun organique dans les vallons	-Espace non perturbé, mais dépotoir de surface au début du secteur

TABLEAU 2

Synthèse des activités archéologiques, projet 20-3372-9822

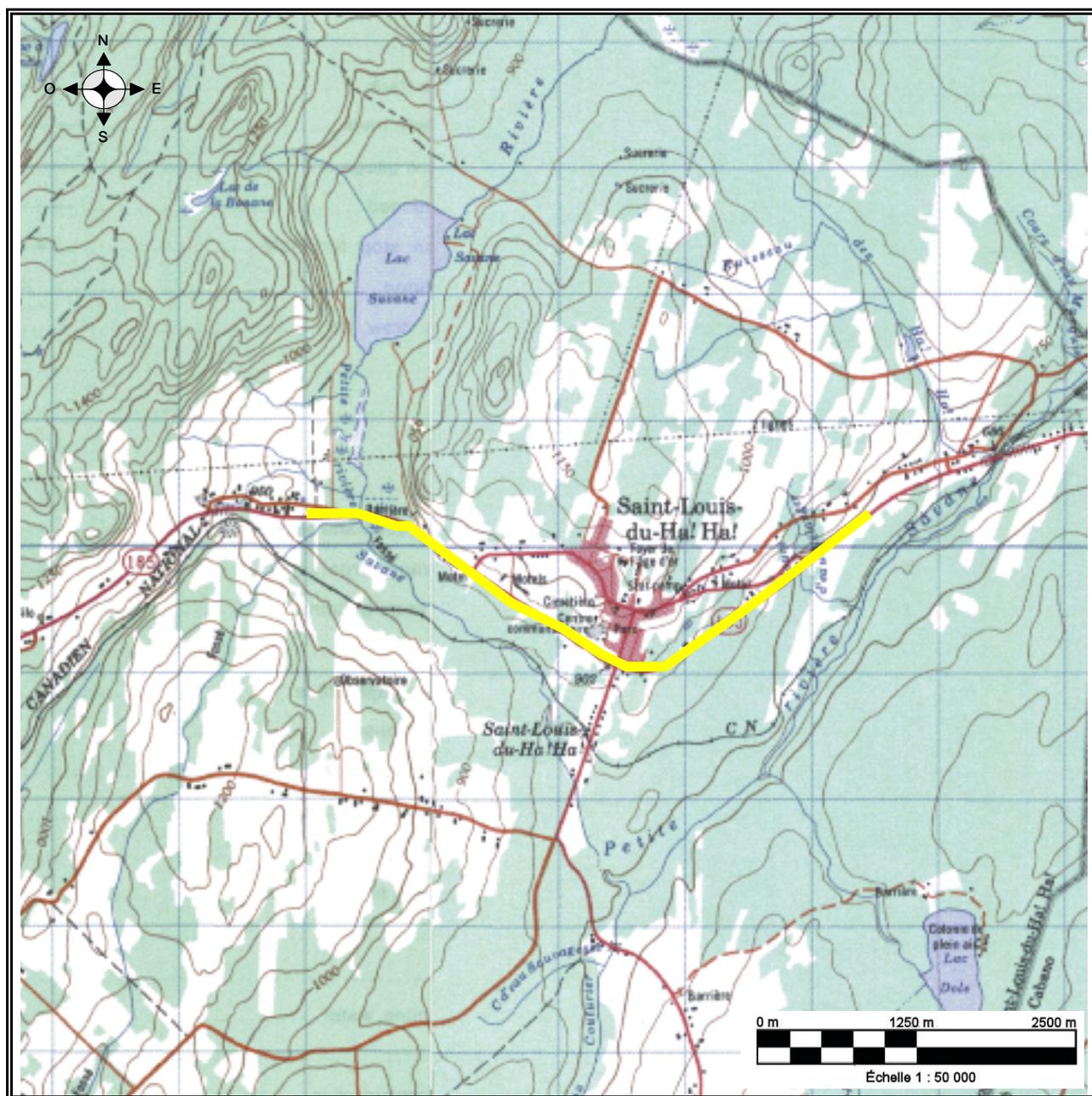
SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
9	42 + 300	42 + 600	300	± 150	45 000	IV Sp Sa	0	46	-Plane	-Humus organique noir, saturé d'eau	-Espace non perturbé, mais très humide
10	42 + 700	43 + 000	300	± 20	6 000	IV	0	0	-Pente faible	-	-Zone fortement remaniée par aménagements routiers et urbains
11	22 + 700	23 + 000	300	± 20	6 000	IV	0	0	-Pente faible	-Schiste en place	-Talus tronqué par la zone urbanisée
12	23 + 100	23 + 500	400	± 20	8 000	IV	0	0	-Pente faible	-	-Talus tronqué par la voirie, zone anciennement remaniée
13	43 + 000	43 + 100	100	± 30	3 000	IV Sa Sp	0	25	-Pente vers l'ouest	-Humus organique noir saturé d'eau	- À proximité d'aménagements routiers
14	23 + 600	24 + 100	500	± 50	25 000	Iv Sp Sa	0	49	-Pente vers l'est	-Loam sur galets	-Présence de bâtiment commercial -Cour nivelée et aménagée
15	43 + 700	44 + 100	400	± 120	48 000	Iv Sp Sa	0	33	-Pente vers l'est	-Loam sur galets	-Milieu boisé
16	96 + 000	96 + 100	100	± 30	3 000	Iv Sp Sa	0	20	-Pente vers l'est	-Loam sur galets	-Remanié et remblai à certains endroits

TABLEAU 2

Synthèse des activités archéologiques, projet 20-3372-9822

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m ² approx.		+	-			
17	24 + 100	24 + 700	600	± 30	18 000	Iv Sp	0	2	-Plane	-	-Aménagements routiers et arrasement, remanié et remblai par endroits
18	44 + 100	44 + 700	600	± 110	66 000	Iv Sa Sp	0	116	-Valloneuse à irrégulière	-Remblai -Cailloux et galets	-Aménagements routiers et arrasement
Total			7 060		572 200		0	630			

Légende: **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondage quinconce)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (Ressources naturelles Canada 02 1N 10 et 02 1N 11, 1982)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo satellite du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (Google Earth 2007 Europa technologies, vue de 51 035 pieds)



Photo 1 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 1, champs et zone humide au nord du km 20+400, vers l'est (PATR06N11-0001).



Photo 2 Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 1, sondage avec AH très avancé (PATR06N11-0008).



Photo 3 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 2, chemin de service en bordure du côté nord de la route 185, vers l'est (PATR06N11-0011).



Photo 4 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 3, boisé au km 40+460, vers l'est (PATR06N11-0027).



Photo 5 Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 3, loam organique avec quelques galets et gravier, vers l'est (PATR06N11-0029).



Photo 6 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 4, boisé et secteur très humide, vers l'est (PATR06N11-0034)



Photo 7 Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 4 , loam organique sur limon argileux rouge-orangé et gris, vers le nord (PATR06N11-0036)



Photo 8 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 6, à l'avant du motel Francoeur (no civique 179), vers l'est (PATR06N11-0042).



Photo 9 Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 6 au km 41+900, loam organique, vers l'est (PATR06N11-0044).



Photo 10 Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 6 : terre noire organique, vers l'ouest (PATR06N11-0048).



Photo 11 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 8, vers l'ouest (PATR06N11-0064)



Photo 12 Projet 20-3372-9822, stratigraphie de la pente du secteur 8, limon jaunâtre avec limon éluvié, vers le sud (PATR06N11-0066).



Photo 13 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 9, entre le km 42+300 et 42+600, vers l'est (PATR06N11-0069).



Photo 14 Projet 20-3372-9822, stratigraphie du secteur 9 : mousse et bois en décomposition, très humide (PATR06N11-0070).



Photo 15 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 10, km 42+700, vers l'est (PATR06N11-0071).

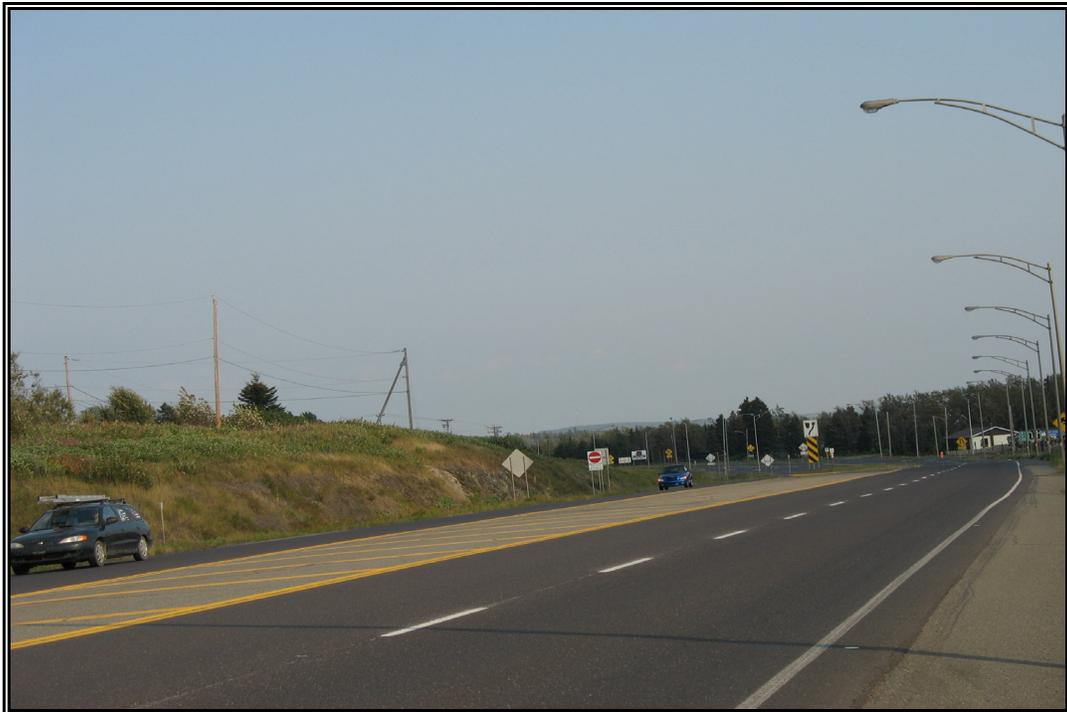


Photo 16 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 11, km 22+700, vers le nord-est (PATR06N11-0072).



Photo 17 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 13, rue Raymond, vers l'ouest (PATR06N11-0122).



Photo 18 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 13, rue Raymond, vers le nord-ouest (PATR06N11-0133)



Photo 19 Projet 20-3372-9822, vue générale du secteur 14, km 24+500, vers l'est (PATR06N11-0077)

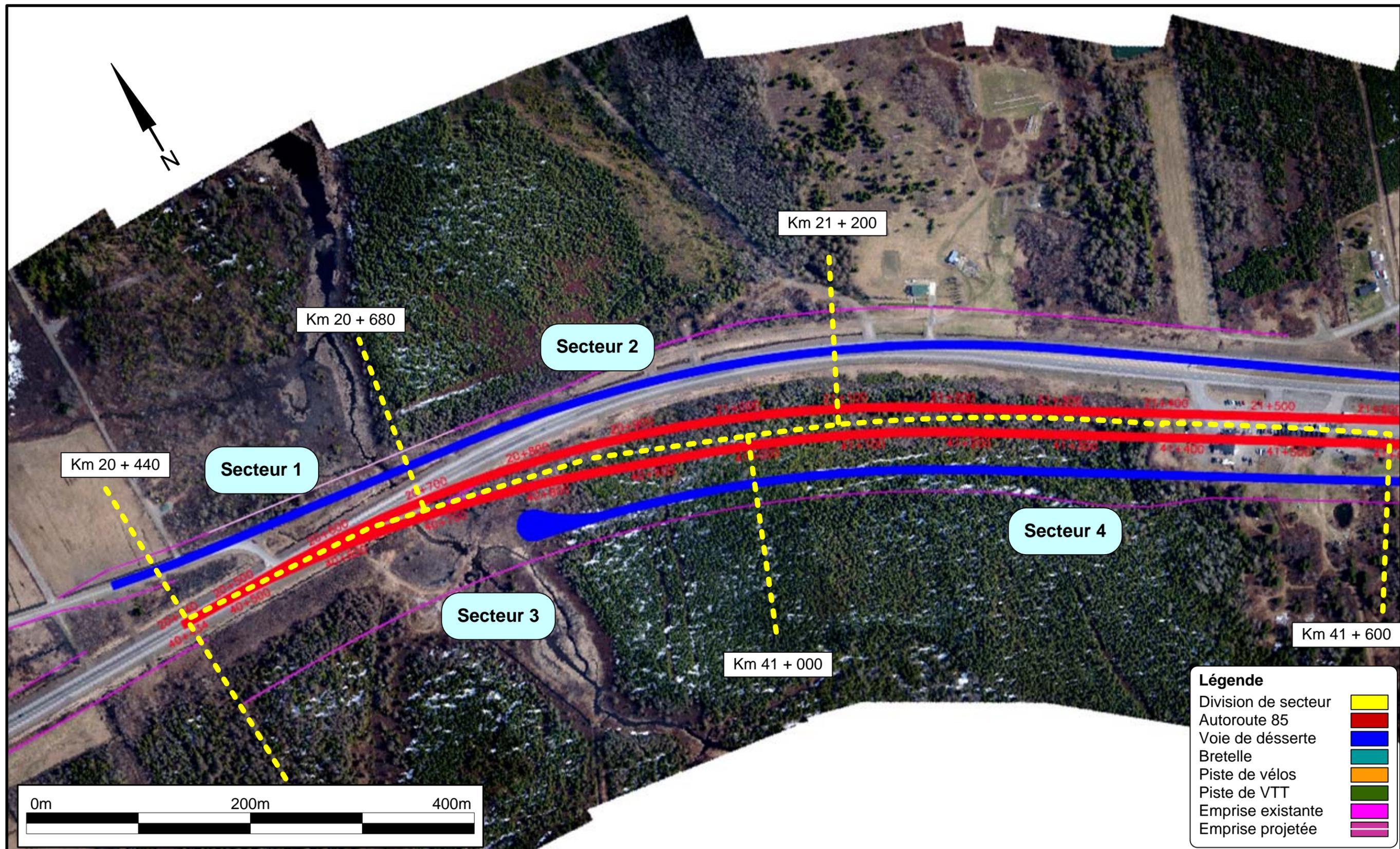


Figure 4 Localisation sur orthophoto des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (1/4) (source : orthophoto MTQ)

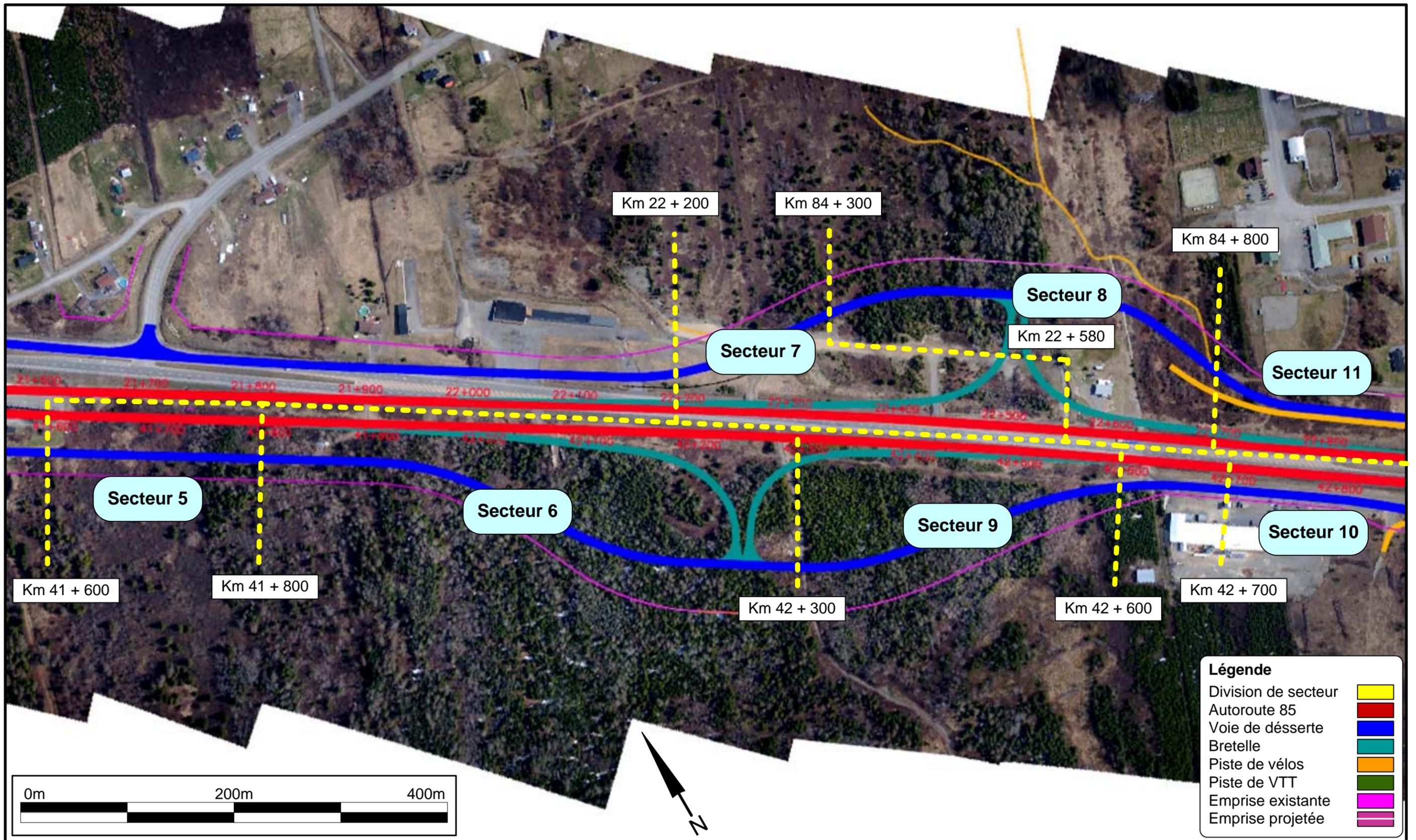


Figure 4 Localisation sur orthophoto des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (2/4) (source : orthophoto MTQ)

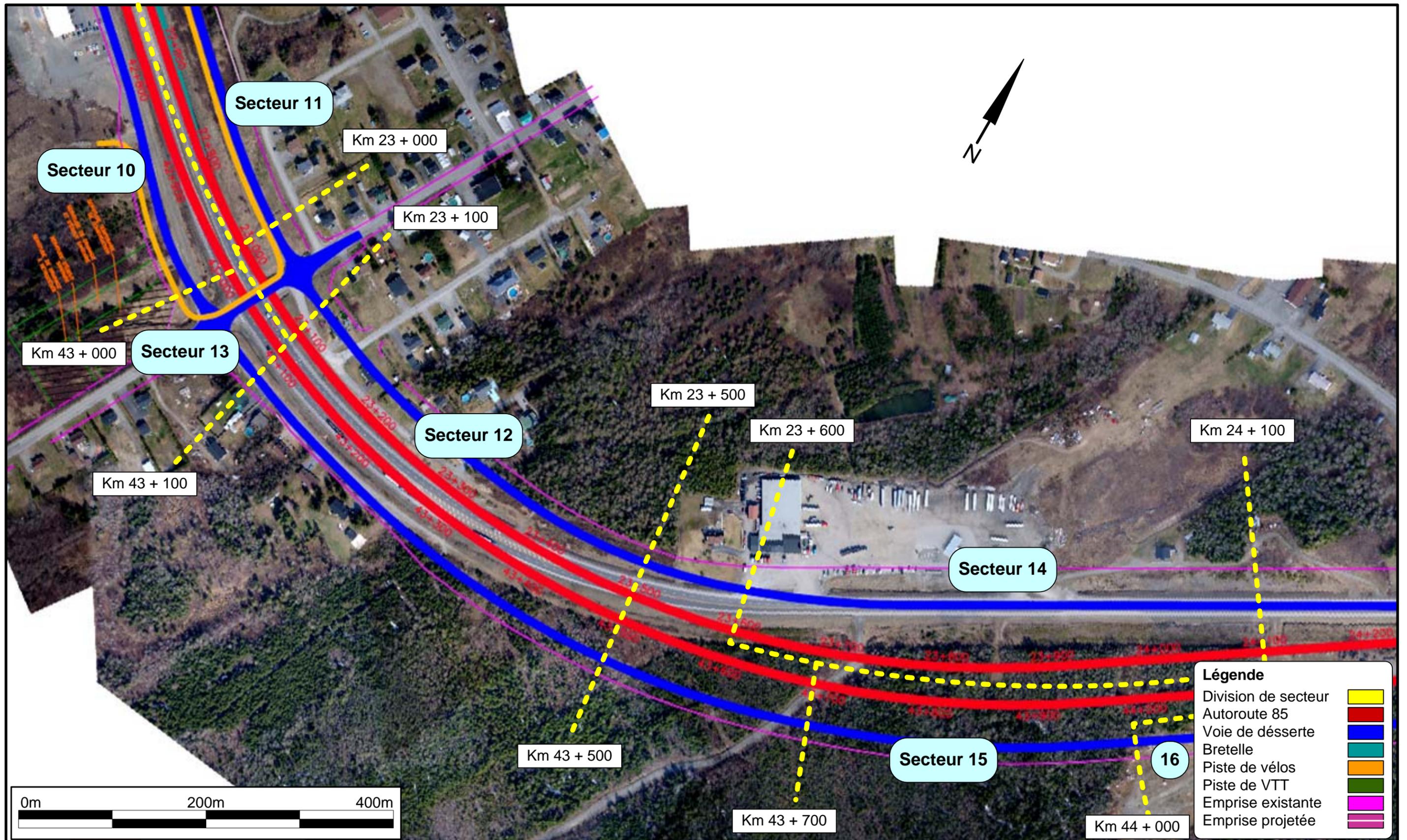


Figure 4 Localisation sur orthophoto des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (3/4) (source : orthophoto MTQ)

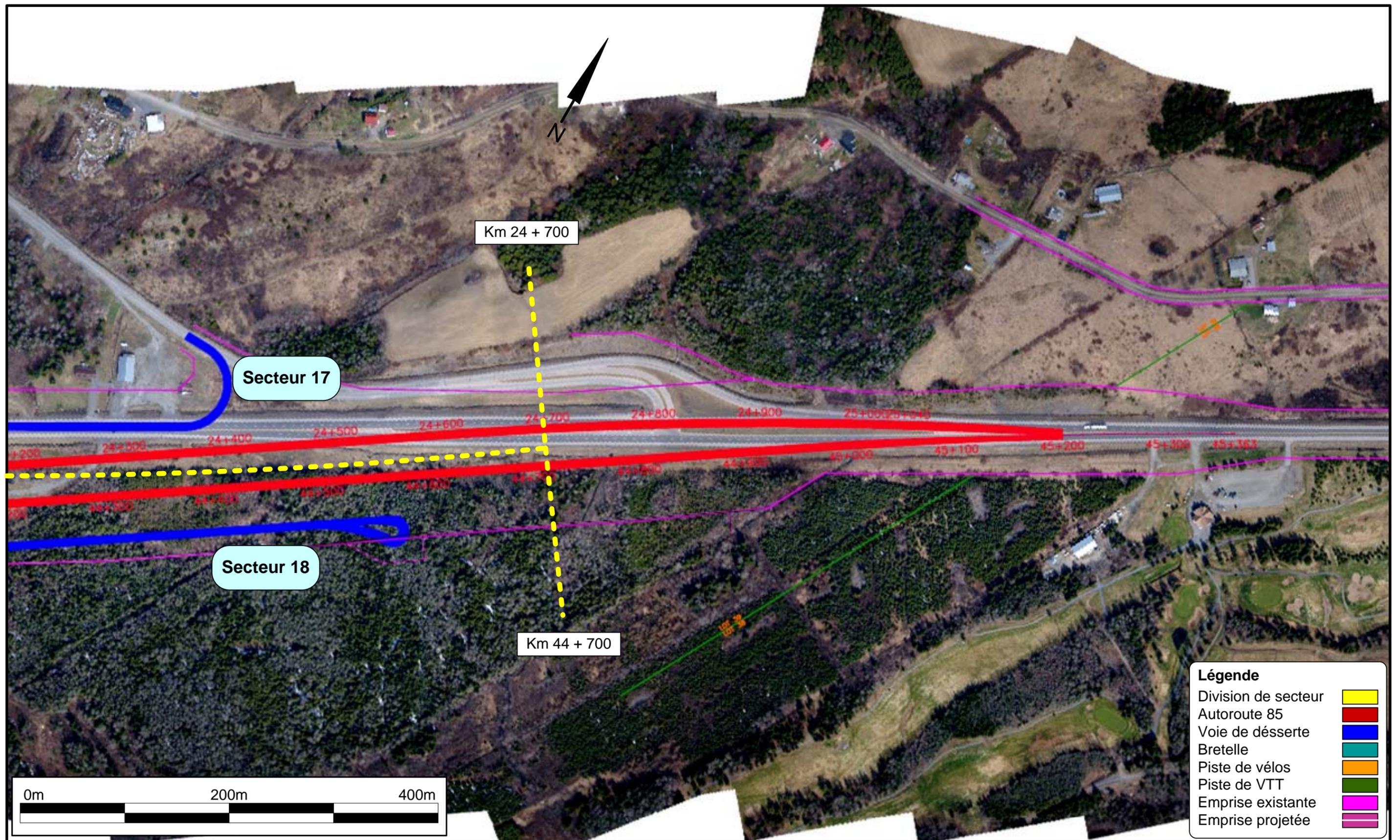


Figure 4 Localisation sur orthophoto des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (4/4) (source : orthophoto MTQ)

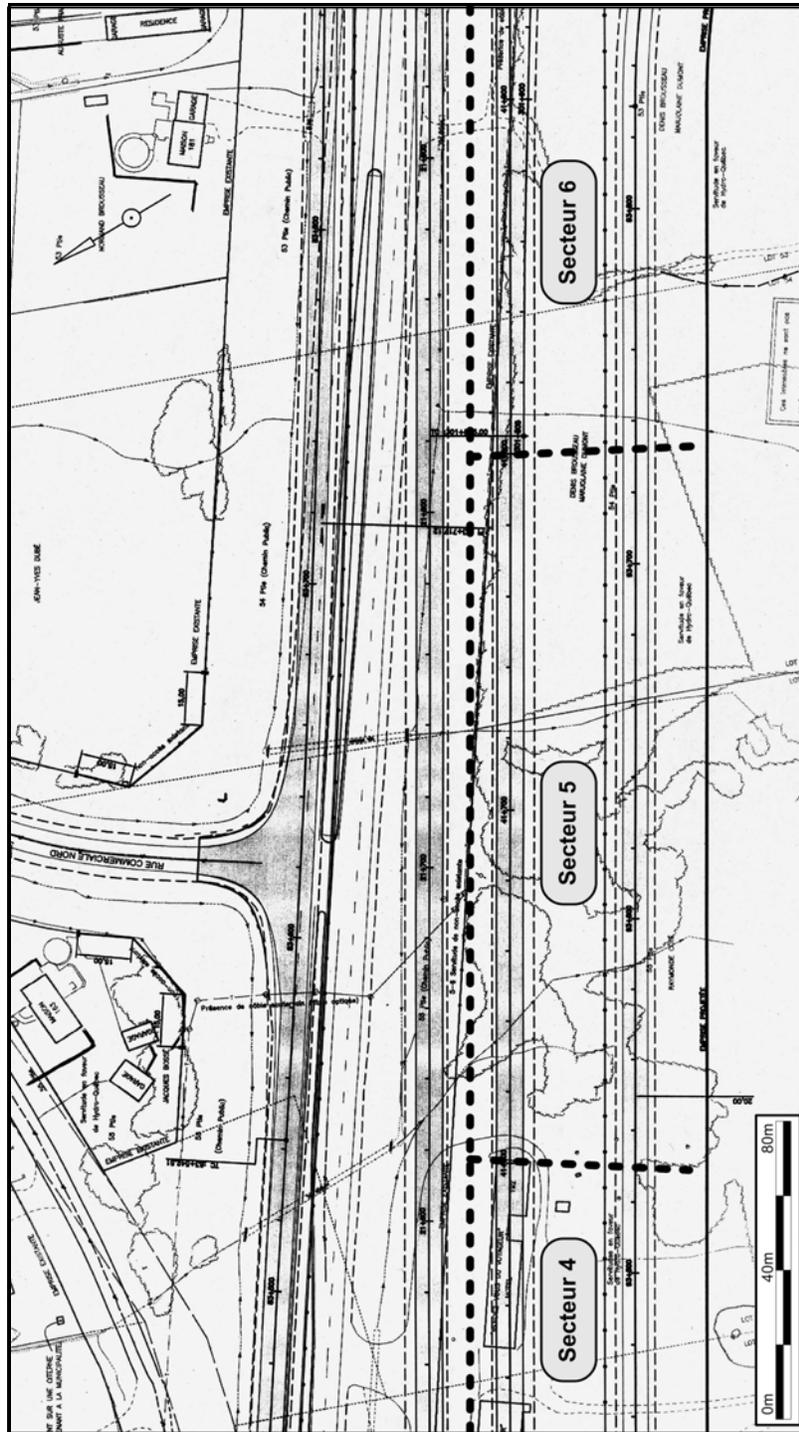


Figure 5 Localisation des secteurs d’inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (4/13)

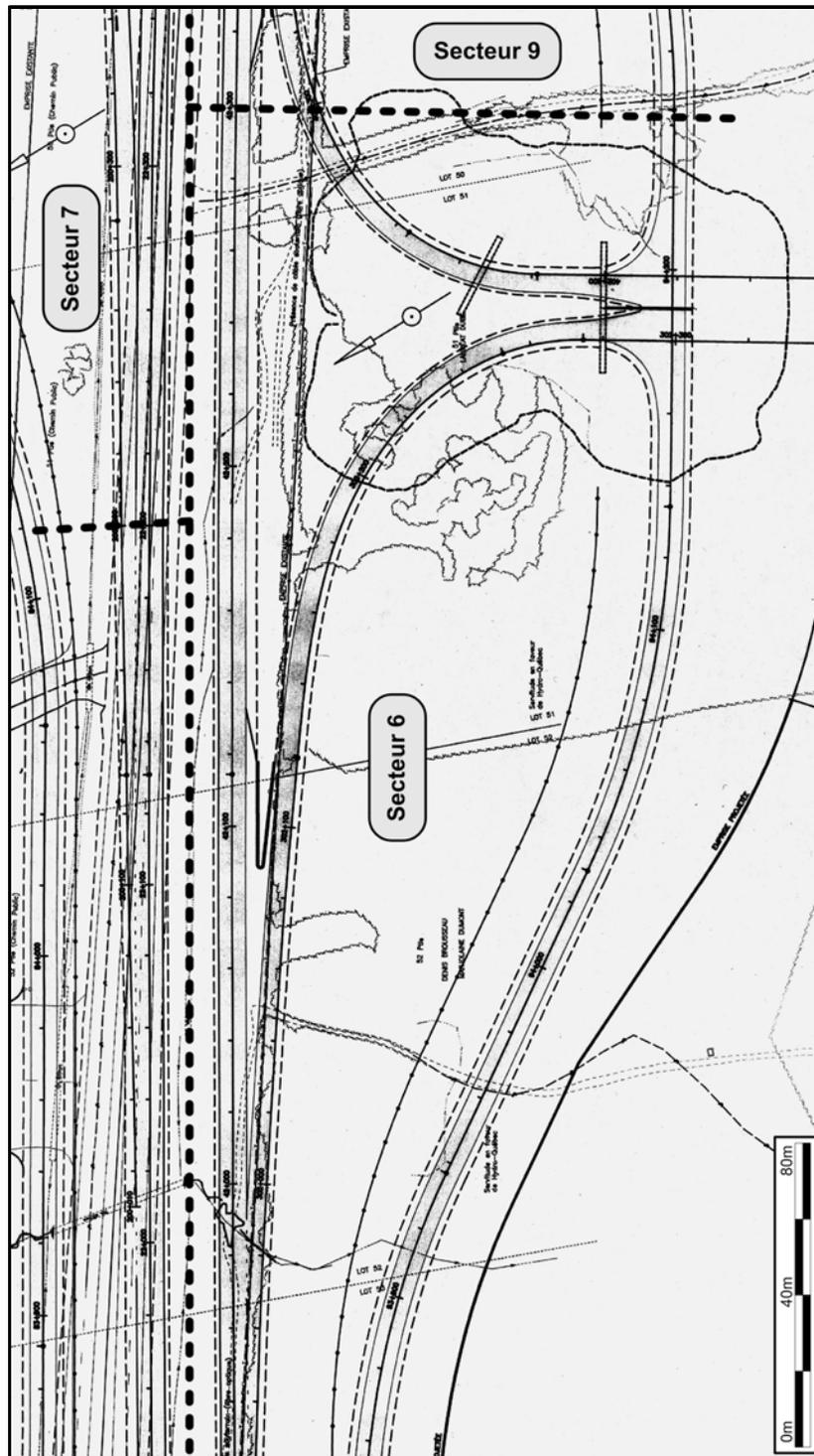


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (5/13)

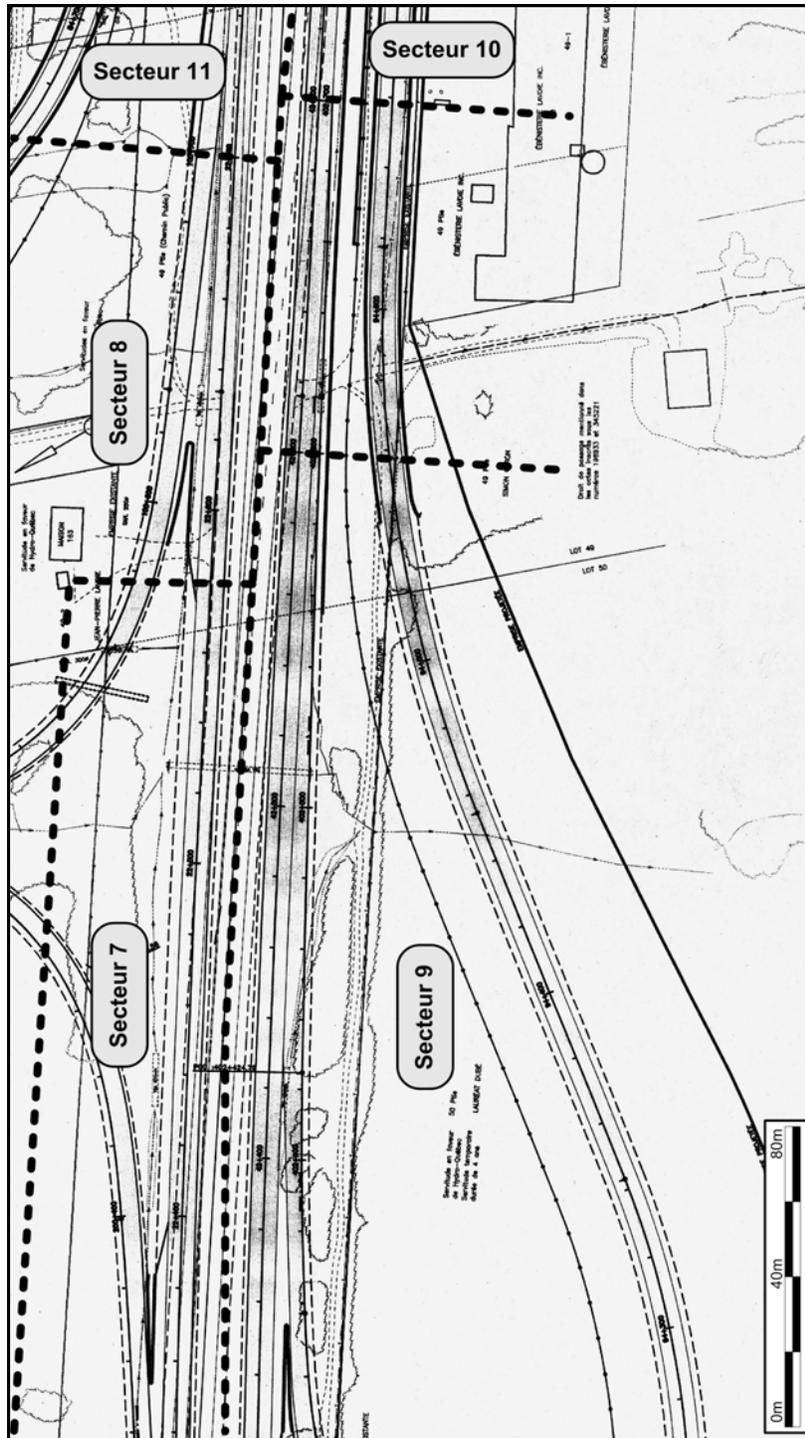


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (6/13)

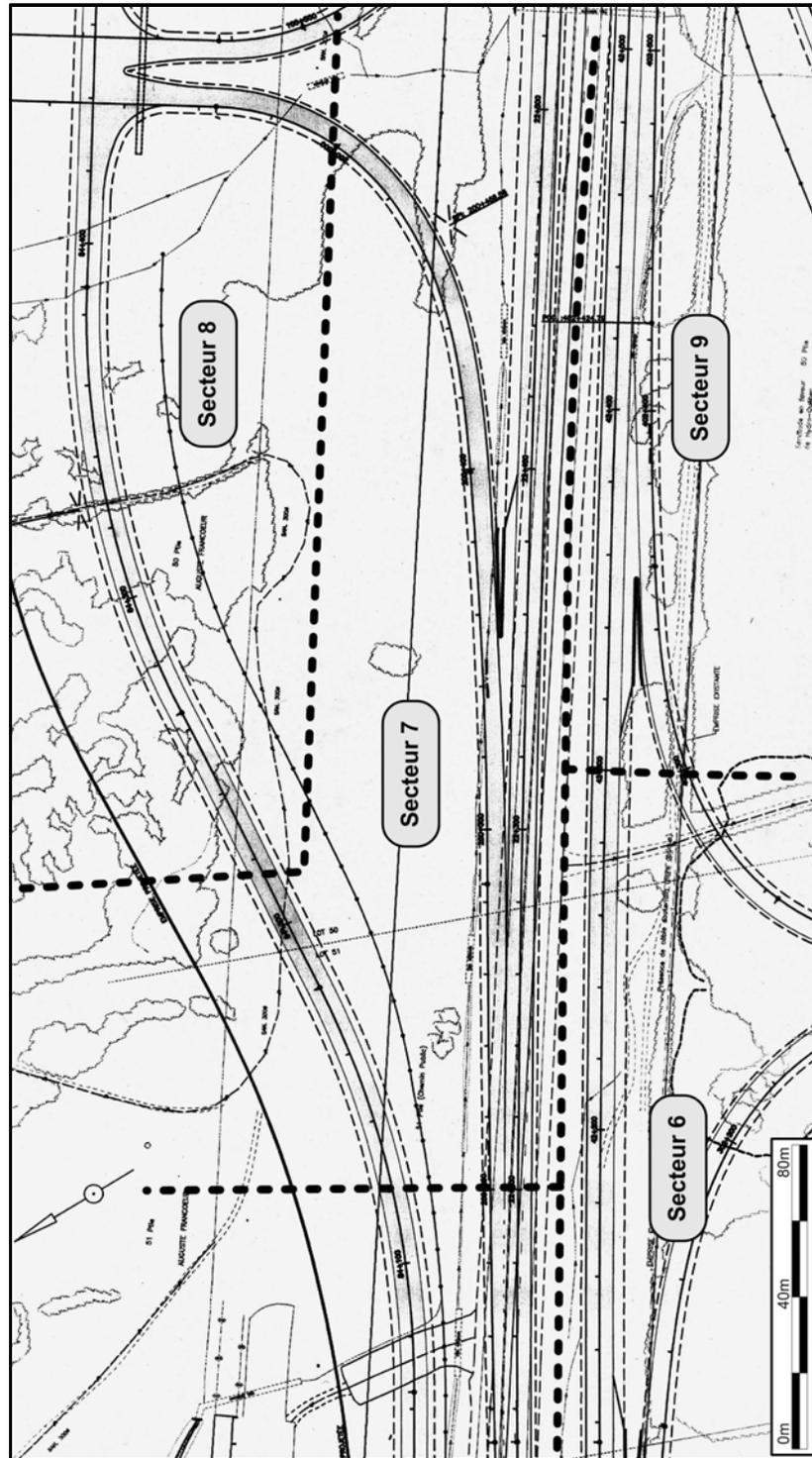


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (7/13)

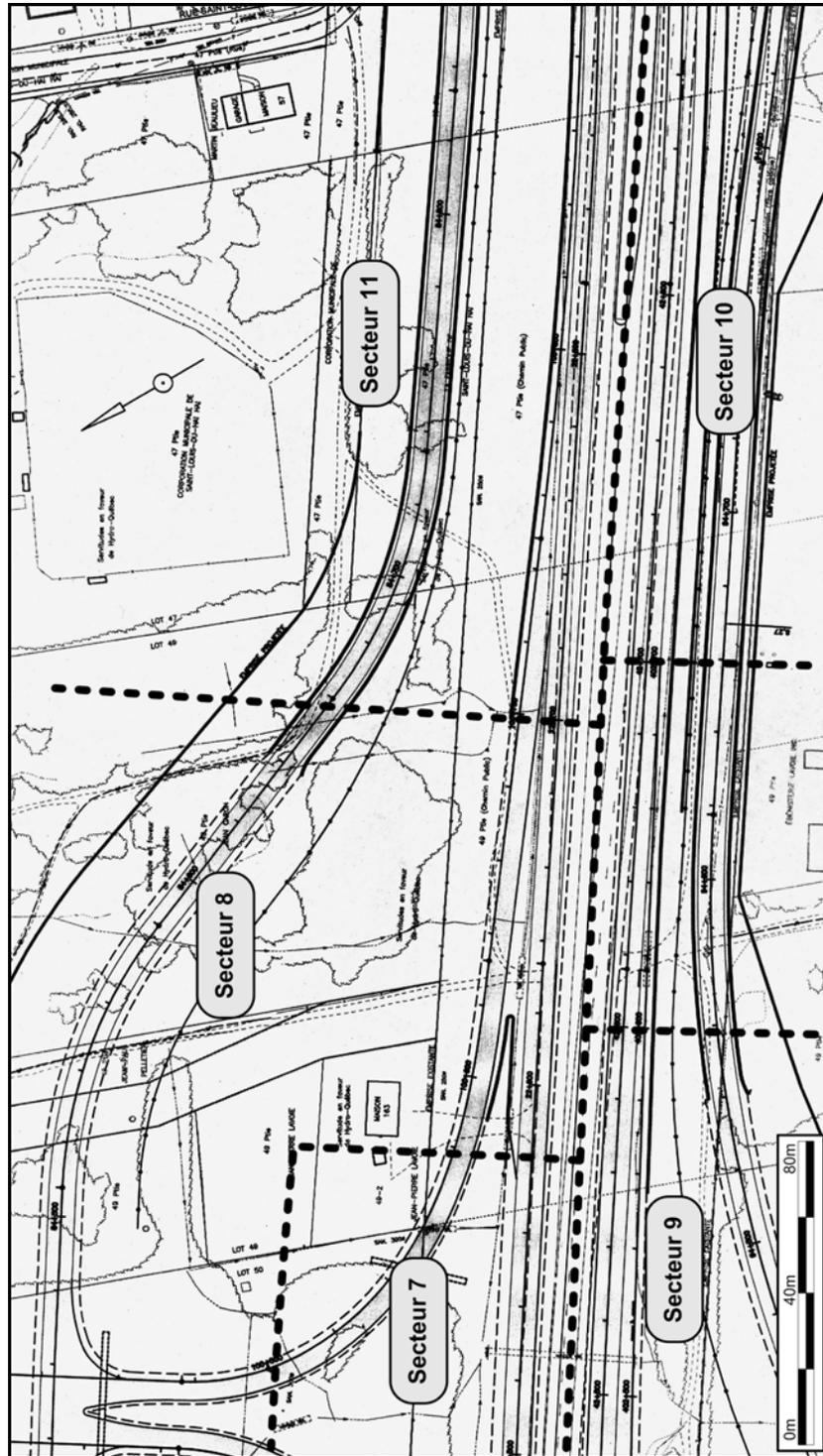


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (8/13)

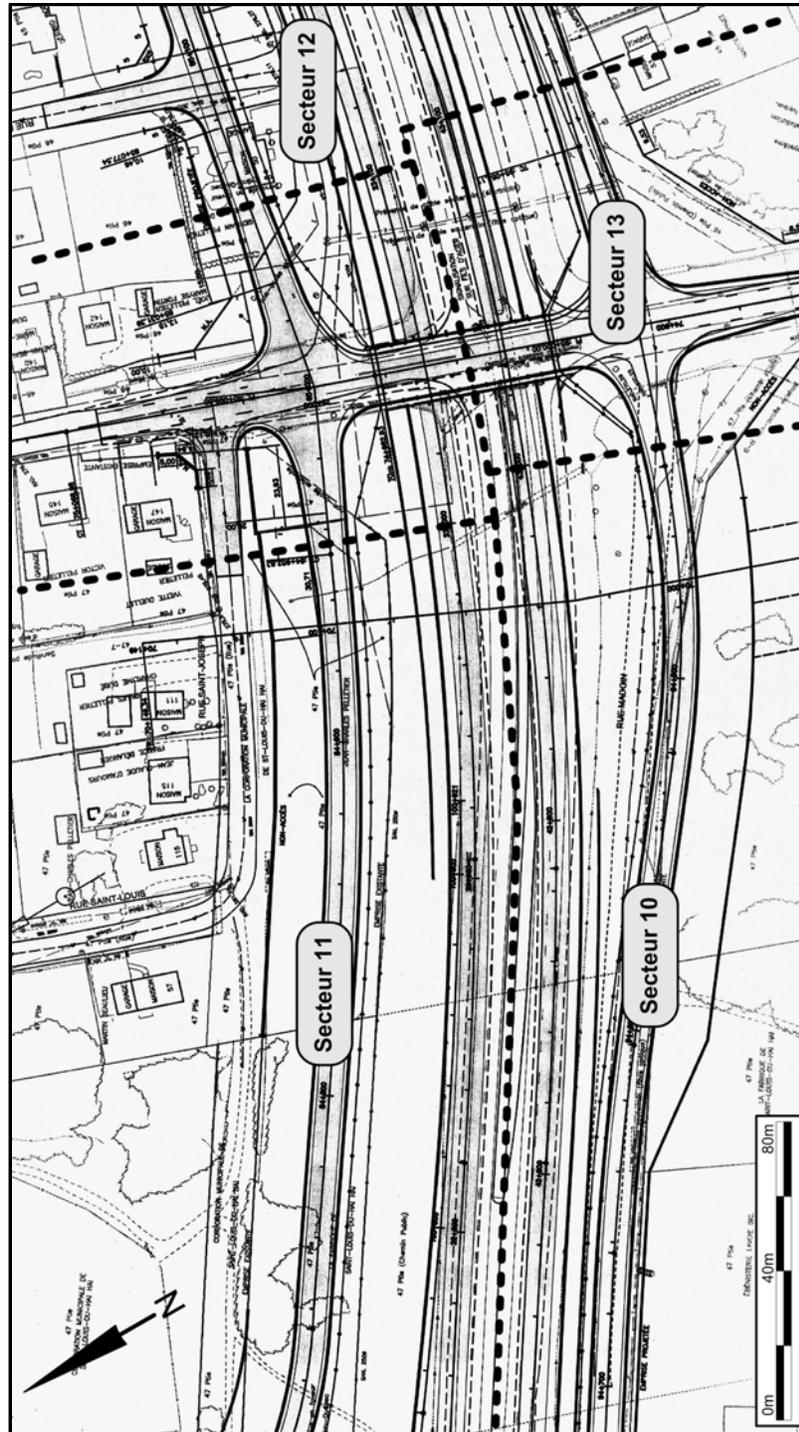


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (9/13)

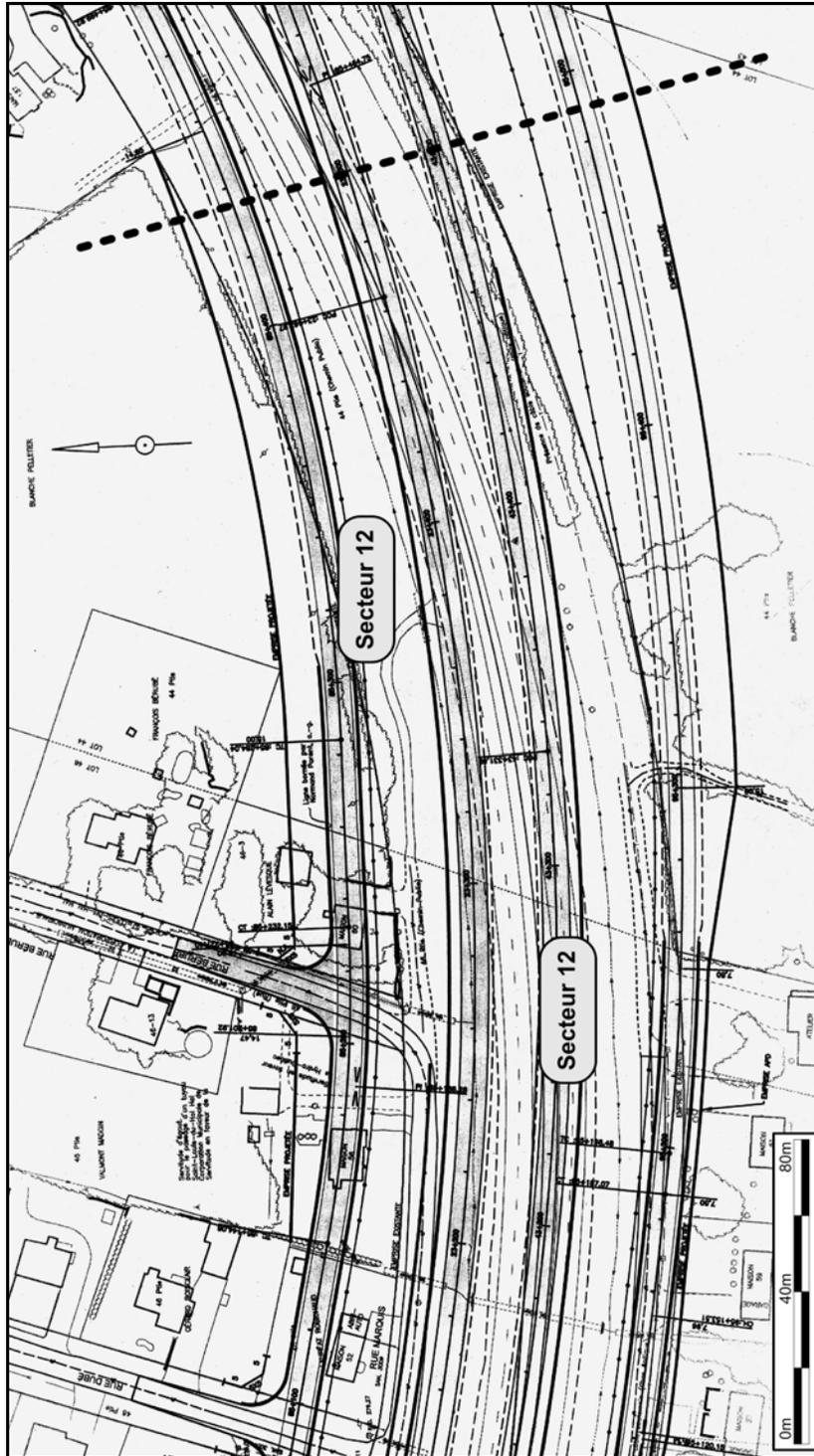


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (10/13)

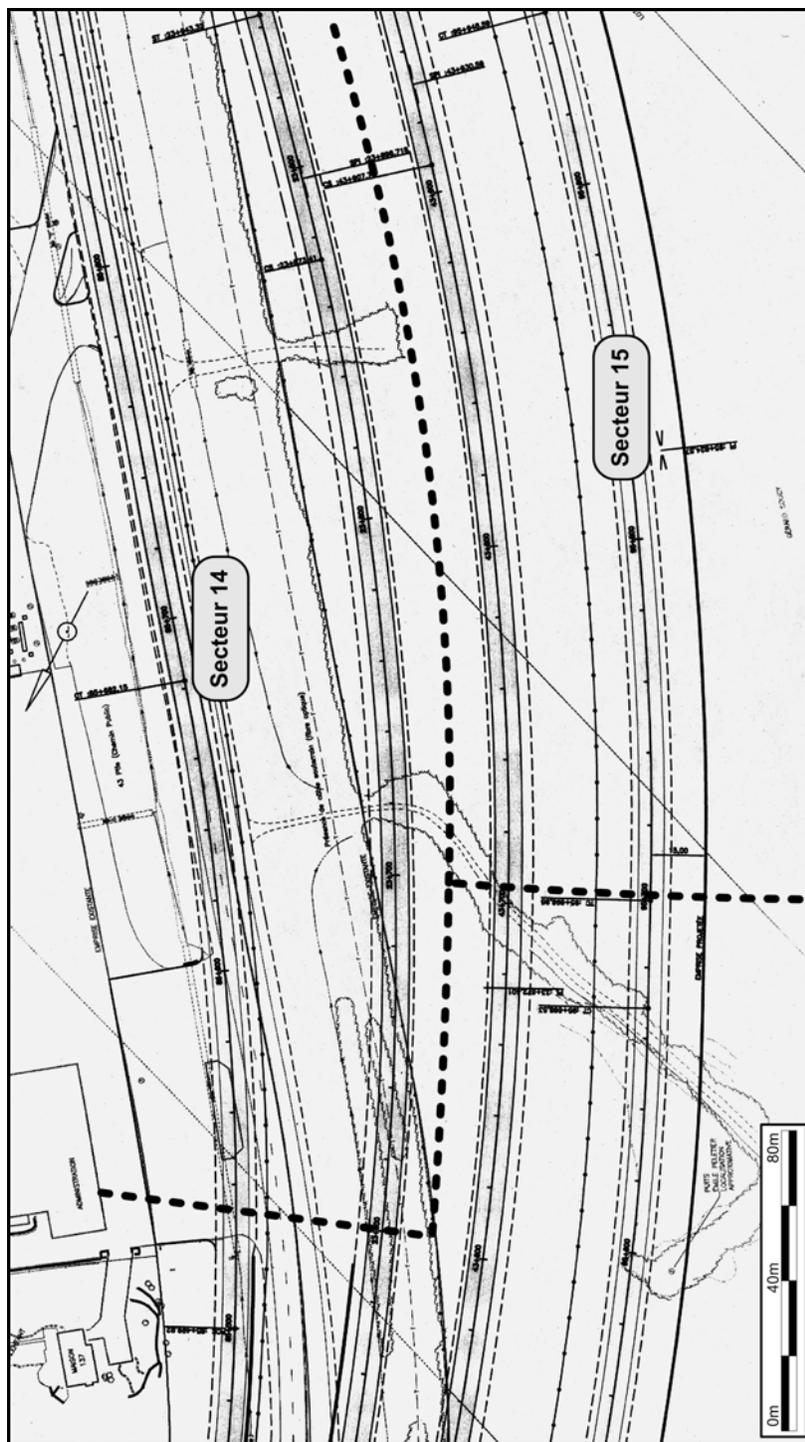


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (11/13)

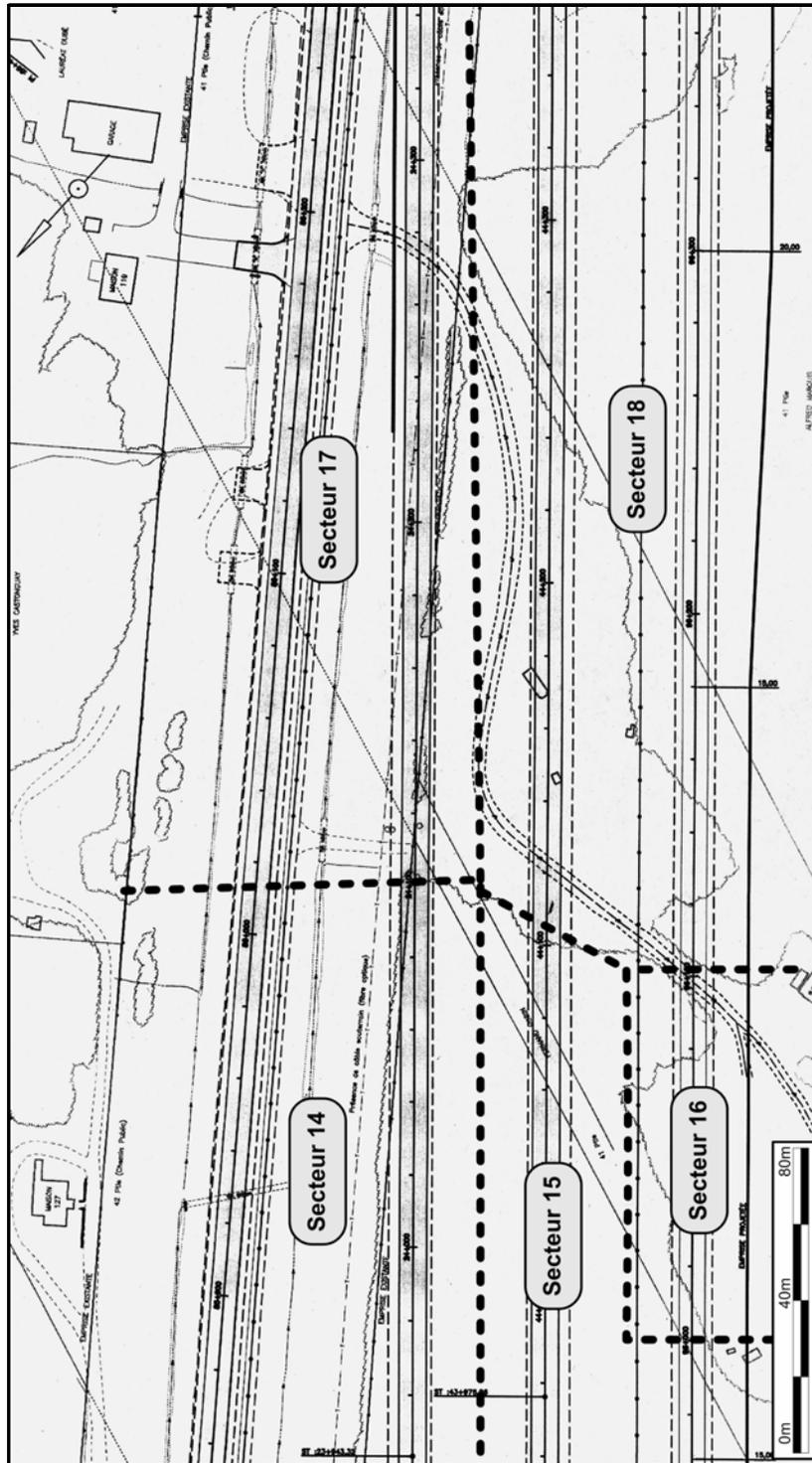


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (12/13)

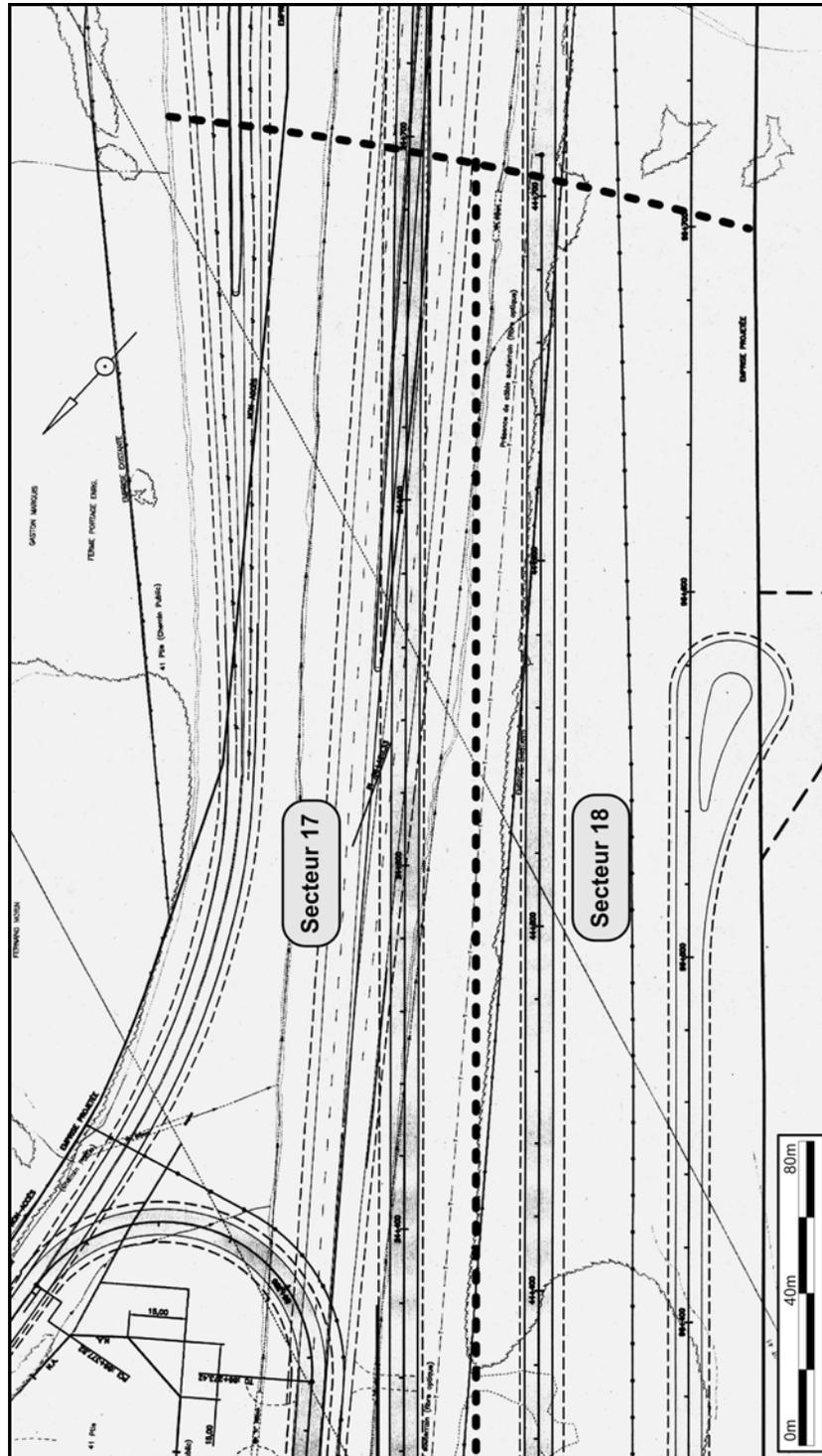


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-3372-9822, autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! (13/13)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec. Au total, près de 4,7 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 630 puits de sondage.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'aménagement d'infrastructure routière peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

BERNIER, Maggy

2004 *Inventaire archéologique. Saint-Juste-du-Lac.* Municipalité de Saint-Juste-du-Lac/MCCQ, rapport inédit, 26 p.

BURKE, Adrian L.

1992 *Interventions archéologiques au Témiscouata, été 1991, I- fouilles archéologiques.* Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 45 p.

BURKE, A.L. et CHALIFOUX, É

1998 *Stratégie d'acquisition du chert Touladi et production lithique durant la période du Sylvicole au Témiscouata.* L'éveilleur et l'ambassadeur : essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p.33-51.

CHALIFOUX, Éric

1992 *Interventions archéologiques au Témiscouata, été 1991, reconnaissance archéologique.* Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 56 p.

CHALIFOUX, É. et BURKE, A.L.

1995 *L'occupation préhistorique du Témiscouata (est du Québec), un lieu de portage entre deux grandes voies de circulation.* Archéologies québécoises (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 237-270.

CHALIFOUX, Éric et autres

1994 *Interventions archéologiques au Témiscouata à l'été 1993, évaluation de dix sites préhistoriques.* Société d'histoire et d'archéologie du Témiscouata, rapport inédit, 86 p.

1998 *La préhistoire du Témiscouata : occupations amérindiennes dans la haute vallée de Wolastokuk.* Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 26, 147 p.

CHAPDELAINÉ, Claude

1990 *La région du lac Témiscouata, un carrefour préhistorique à l'ombre des grandes voies de communication.* Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 30 p.

1991 *Rapport d'évaluation de sites préhistoriques du Témiscouata.* MAC, rapport inédit, 63 p.

1991a *Le site Morin-Martijn, CkEe-26, une carrière de chert au Témiscouata*. MAC, rapport inédit, 13 p.

CHAPDELAINE, C. et KENNEDY, G.

1990 *The Identity of the Prehistoric Occupants of the Temiscouata Area*. Papers of the twenty-first Algonquian Conference, p. 72-83.

1994 *Analyse par activation neutronique du chert taillé à Rimouski*. Il y a 8000 ans à Rimouski... Paléoécologie et archéologie d'un site de la culture plano. (textes réunis sous la direction de Claude Chapdelaine) Recherches amérindiennes au Québec, en collaboration avec le ministère des transports du Québec, Montréal, Paléo-Québec 22, p. 147-158.

CHASSÉ, Béatrice

1978 *Le fort Ingall à Cabano, CkEf-4, état de la recherche historique*. MAC, rapport inédit, 10 p.

DESLOGES, Yvon

1973 *Historique structural du fort Ingall, 1839-1843, site CkEf-4*. MAC, rapport inédit, 53 p.

DESROSIERS, Pierre

1986b *Rapport de l'inspection visuelle des sites archéologiques des MRC Témiscouata et La Mitis*. MAC, rapport inédit, 84 p.

DEVOE, Émilie

2004 *Les fours à chaux du Bas-Saint-Laurent*. Rapport de recherche historique. MCCQ, rapport inédit, 16 p.

DUMAIS, Pierre et autres

1994 *Reconnaissance archéologique dans la région du Témiscouata, 1990-1991*. MCCQ, rapport inédit, 28 p.

1998 *La préhistoire du Témiscouata, trente ans plus tard*. L'éveilleur et l'ambassadeur: essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 53-80.

KIRJAN, Corneliu

1973a *Rapport concernant les matériaux archéologiques découverts au fort Ingall*. MAC, rapport inédit, 12 p.

1974b *Rapport concernant les fouilles archéologiques exécutées à fort Ingall, Cabano, du 20 mai au 15 septembre 1973*. MAC, rapport inédit, 27 p.

1974c *Analyse avec des statistiques sur les pipes de plâtre, boutons et objets métalliques du fort Ingall, Cabano.* MAC, rapport inédit, 8 p.

LÉONIDOFF, Georges P. et autres

1973 *Fort Ingall, CkEf-4, rapport pour la reconstitution de la caserne des officiers du fort Ingall.* MAC, rapport inédit, 65 p.

LUEGER, Richard

1975a *Fouilles archéologiques au fort Ingall 1974, le magasin du commissariat, la boulangerie, la palissade.* MAC, rapport inédit, 29 p.

MARQUIS, Robert

1994 *Caractérisation microscopique, origine géologique et provenance du chert taillé sur le site DcEd-1 à Rimouski. Il y a 8000 ans à Rimouski... Paléoécologie et archéologie d'un site de la culture plano. (textes réunis sous la direction de Claude Chapdelaine) Recherches amérindiennes au Québec, en collaboration avec le ministère des transports du Québec, Montréal, Paléo-Québec 22, p. 127-143.*

MARTIJN, Charles A.

1964 *Preliminary Report, an Archaeological Reconnaissance in the Temiscouata Region of South-East Québec.* MAC, rapport inédit, 45 p.

1965 *A Second Archaeological Reconnaissance in the Temiscouata region of South-East Québec.* MAC, ms, 20 p.

1966 *Recherches archéologiques, comtés de Kamouraska, Rivière-du-Loup, Témiscouata, Matapédia, Matane et Gaspé-Nord.* MAC, ms, 4 p.

MICHAUD, Gérard

1973 *Fort Ingall, CkEf-4, rapport historique préliminaire.* MAC, rapport inédit, 146 p.

MICHAUD, G. et CARON, J.-P.

1967 *Rapport préliminaire des fouilles archéologiques au fort Ingall, CkEf-4, Cabano, comté Témiscouata.* Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, rapport inédit, 15 p.

MORIN, Jean

1988 *Notes sur des sites du Témiscouata, CkEe-2, 3, 9-18, 21.* MAC, rapport inédit, 8 p.

PICARD, Philippe

1976a *Fouilles archéologiques au fort Ingall, Cabano, été 1975, CkEf-4.* MAC, rapport inédit, 24 p.

PLOURDE, Guy

1979b *Fouilles archéologiques au fort Ingall, Cabano, été 1978, CkEf-4.* MAC, rapport inédit, 59 p.

1984 *Intervention sur la collection archéologique du fort Ingall, CkEf-4, phase I.* MAC, rapport inédit, 15 p.

1985 *Intervention sur la collection archéologique de fort Ingall, Cabano, CkEf-4, phase II, préanalyse des objets catalogués.* MAC, rapport inédit, 146 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROYER, Martin

1992a *La fouille du four à chaux (CkEf-5) du fort Ingall, Cabano.* MAC, rapport inédit, 57 p.

SAMSON, Gilles

1969 *Fouilles archéologiques au fort Ingall (lac Témiscouata, Cabano), 1839-1862, été 1968, site CkEf-4.* Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, tirage limité, 79 p.

2003a *Structure cylindrique à l'Anse-au-Sable, Rimouski (DcEd-8).* MCCQ, rapport inédit, 8 p.

SAMSON, G. et SASSEVILLE A.

2003 *Inventaire des sites de four à chaux.* MCCQ, rapport inédit, 3 p.

SOCIÉTÉ D'ARCHÉOLOGIE DE RIVIÈRE-DU-LOUP

s.d. *Fort Ingall, documentation historique, CkEf-4.* MAC, ms, n. p.

TAILLON, H. et BARRÉ, G.

1987 *Datations au 14 C des sites archéologiques du Québec.* MAC, Dossiers 59, 492 p.

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!				
Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0001	1	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, champs et zone humide (nord de 20+400)
0002	1	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, champs et zone humide (20+400)
0003	1	O	07/09/2006	Environnement général de la zone, emprise du coté nord de la route 185
0004	1	O	07/09/2006	Environnement général de la zone, emprise du coté nord de la route 185
0005	1	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, emprise du coté nord de la route 185
0006	1	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, de la début zone humide (nord de 20+400)
0007	1	E	07/09/2006	Stratigraphie, sondage avec AH très avancé, similaire à une tourbière
0008	1	N	07/09/2006	Stratigraphie, sondage avec AH très avancé, similaire à une tourbière
0009	2	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, chemin de service en bordure du côté nord de la 185
0010	2	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, chemin de service en bordure du côté nord de la 185
0011	2	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, chemin de service en bordure du côté nord de la 185
0012	2	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, chemin de service en bordure du côté nord de la 185
0013	2	N	07/09/2006	Stratigraphie, sondage avec sol (sable et gravier) remanié � proximité du ruisseau
0014	2	N	07/09/2006	Stratigraphie, sondage avec sol (sable et gravier) remanié � proximité du ruisseau
0015	2	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, décapage par machinerie lourde (km 21+200)
0016	2	N	07/09/2006	Stratigraphie, couche de gravier induré
0017	2	N	07/09/2006	Stratigraphie, couche de gravier induré

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!				
Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0018	2	O	07/09/2006	Environnement général de la zone, talus et équipe au travail (km 21+300)
0019	2	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, décapage par machinerie lourde (km 21+300)
0020	2	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, talus (km 21+500)
0021	2	O	07/09/2006	Environnement général de la zone, talus (km 21+500)
0022	2	S	07/09/2006	Environnement général de la zone, intersection remaniée (km 21+700)
0023	2	S	07/09/2006	Environnement général de la zone, intersection remaniée (km 21+700)
0024	2	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, aménagement de la cour du motel (km 22+000)
0025	2	O	07/09/2006	Environnement général de la zone, aménagement et fossé au bord de la 185 (nord), (km 22+000)
0026	1	E	07/09/2006	Environnement général de l'emprise, extrême ouest de l'emprise
0027	3	E	07/09/2006	Environnement général de la zone, boisé et équipe au travail (km 40+460)
0028	3	N	08/09/2006	Stratigraphie type, loam organique avec quelques galets et gravier
0029	3	E	08/09/2006	Stratigraphie type, loam organique avec quelques galets et gravier
0030	3	E	08/09/2006	Stratigraphie type, loam organique avec quelques galets et gravier
0031	3		08/09/2006	Environnement général de la zone, boisé (km 40+460)
0032	3	E	08/09/2006	Environnement général de la zone, secteur humide et ruisseau (km 40+600)
0033	4	E	08/09/2006	Environnement général de la zone, secteur humide à l'est du ruisseau
0034	4	E	08/09/2006	Environnement général de la zone, boisé et secteur très humide

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!				
Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0035	4	O	08/09/2006	Environnement général de la zone, boisé et secteur très humide (km 40+800)
0036	4	N	08/09/2006	Stratigraphie type, loam organique sur limon argileux rouge-orangé et gris
0039	4	S	08/09/2006	Environnement général de la zone, équipe au travail à l'est du Motel Voyageur
0040	4	E	08/09/2006	Stratigraphie type, bouleversement du sable, limon, et gravier induré
0041	4	E	08/09/2006	Détail, surface du sol montrant des traces de perturbations, décapage
0042	6	E	08/09/2006	Environnement général de la zone, avant du Motel Francoeur
0043	6	E	08/09/2006	Stratigraphie type, loam organique
0044	6	E	08/09/2006	Stratigraphie type, loam organique (km 41+900)
0045	6	E	08/09/2006	Stratigraphie, diff�rent type; limon, sable, argile et gravier
0046	6	NE	08/09/2006	Environnement général de la zone, dépotoir récent à la base d'un remblai
0047	6	O	08/09/2006	Stratigraphie, diff�rent type; terre noire organique
0048	6	O	08/09/2006	Stratigraphie, diff�rent type; terre noire organique
0049	6	S	08/09/2006	Environnement général de la zone, relief valloneux à l'avant du Motel Francoeur
0050	6	S	08/09/2006	Stratigraphie, sable, limon et schiste fragmenté
0051	6	S	08/09/2006	Stratigraphie, sable, limon et schiste fragmenté
0052	6	...	08/09/2006	Stratigraphie particulière, petit podzol enfoui
0053	5	E	08/09/2006	Environnement général de la zone, équipe au travail à l'avant du Motel Francoeur
0054	5	E	08/09/2006	Environnement général de la zone, équipe au travail à l'avant du Motel Francoeur
0055	5	E	09/09/2006	Stratigraphie type, limon et gravier
0057	8	NE	09/09/2006	Détail, ancienne clôture et assemblage à la fin de la zone
0058	8	NE	09/09/2006	Détail, ancienne clôture et assemblage à la fin de la zone

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!				
Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0059	8	NE	09/09/2006	Détail, ancienne clôture et assemblage à la fin de la zone
0060	8	NE	09/09/2006	Détail, ancienne clôture et assemblage à la fin de la zone
0061	8	N	09/09/2006	Détail, ancienne clôture et assemblage à la fin de la zone
0062	8	NE	09/09/2006	Détail, ancienne clôture et assemblage à la fin de la zone
0063	8	SE	09/09/2006	Détail, ancienne clôture et assemblage à la fin de la zone
0064	8	O	09/09/2006	Environnement général de la zone, équipe au travail
0065	8	S	09/09/2006	Stratigraphie type, limon jaunâtre
0066	8	S	09/09/2006	Stratigraphie type, limon jaunâtre avec limon éluvié dans la pente
0067	8	SO	09/09/2006	Environnement général de la zone, restes d'une cabane
0068	9	E	09/09/2006	Environnement général de la zone, boisé (km 42+300 à km 42+600)
0069	9	E	09/09/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail (km 42+300 à km 42+600)
0070	9	N	09/09/2006	Stratigraphie type, mousse et bois en décomposition, très humide
0071	10	E	09/09/2006	Environnement général de la zone, emprise (km 42+700)
0072	11	NE	09/09/2006	Environnement général de la zone, emprise (km 22+700)
0073	12	E	09/09/2006	Environnement général de la zone, emprise (km 43+100)
0074	14	E	09/09/2006	Environnement général de la zone, emprise (km 23+600)
0075	14	E	09/09/2006	Environnement général de la zone, emprise (km 23+600)
0076	14	E	09/09/2006	Environnement général de la zone, emprise (km 23+500)
0077	14	E	09/09/2006	Environnement général de la zone, emprise (24+500)
0078	17	O	09/09/2006	Environnement général de la zone, bretelle d'accès (km 24+500)
0079	17	E	09/09/2006	Environnement général de la zone, aménagements et fossé du côté sud de la 185
0080	17	O	09/09/2006	Environnement général de la zone, bretelle d'accès (km 24+500)

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!				
Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0081	17	E	09/09/2006	Environnement général de la zone, bretelle d'accès (km 24+500)
0082	17	E	09/09/2006	Environnement général de la zone, fin de l'emprise du côté sud de la 185
0083	17	E	09/09/2006	Environnement général de la zone, fin de l'emprise du côté nord de la 185
0084	1	N	13/09/2006	Environnement général de la zone, milieu humide
0085	2	O	13/09/2006	Environnement général de la zone, chemin de service en bordure du côté nord de la 185
0086	2	E	13/09/2006	Environnement général de la zone, chemin de service en bordure du côté nord de la 185
0087	2	O	13/09/2006	Environnement général de la zone, chemin de service et fossé de servitude d'Hydro-Québec et gas
0088	2	N	13/09/2006	Détail, dalle de b�ton récente, limite nord de l'emprise
0089	2	O	13/09/2006	Stratigraphie, tourbe et sphaigne en milieu humide (km 20+900)
0090	2	O	13/09/2006	Stratigraphie, tourbe et sphaigne en milieu humide (km 20+900)
0091	2	O	13/09/2006	Environnement général de la zone, milieu humide
0092	2	...	13/09/2006	Stratigraphie, gravier en zone perturbée (km 20+900)
0093	2	...	13/09/2006	Stratigraphie, gravier en zone perturbée (km 20+900)
0094	1	E	13/09/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
0095	2	O	13/09/2006	Environnement général de la zone, centre ligne de l'emprise en milieu boisé (km 21+350)
0096	3	E	13/09/2006	Environnement général de la zone, perturbations dans un sol argileux et rocailleux
0097	3	S	13/09/2006	Détails, artefacts provenant du dépotoir (km 20+900)
0098	3	...	13/09/2006	Détails, artefacts provenant du dépotoir (km 20+900)
0099	3	...	13/09/2006	Détails, artefacts provenant du dépotoir (km 20+900)
0100	3	...	13/09/2006	Détails, artefacts provenant du dépotoir (km 20+900)
0101	3	...	13/09/2006	Détails, artefacts provenant du dépotoir (km 20+900)

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!				
Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0102	3	...	13/09/2006	Détails, artefacts provenant du dépotoir (km 20+900)
0103	7	E	13/09/2006	Environnement général de la zone, roche friable nivell�e, côté nord de la 185
0104	7	E	13/09/2006	Environnement général de la zone, roche friable nivell�e, côté nord de la 185
0105	7	E	13/09/2006	Environnement général de la zone, talus et roche friable nivell�e, côté nord de la 185
0106	7	N	13/09/2006	Environnement général de la zone, bretelle arpentée et partiellement déboisée (km 22+500)
0107	7	N	13/09/2006	Environnement général de la zone, bretelle arpentée et partiellement déboisée (km 22+500)
0108	7	S	13/09/2006	équipe au travail, sondage en milieu humide (km 20+450)
0109	7	S	13/09/2006	équipe au travail, sondage en milieu humide (km 20+450)
0110	7	O	13/09/2006	Détail de la surface du sol en secteur marécageux
0111	6	SO	14/09/2006	Environnement général de la zone, prise sur le remblai et dépotoir au bas de la pente
0112	6	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, (km 42+200)
0113	6	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, (km 42+200)
0114	6	S	14/09/2006	Environnement général de la zone, accumulation d'eau (km 42+200)
0115	6	S	14/09/2006	Environnement général de la zone, accumulation d'eau (km 42+200)
0116	6	S	14/09/2006	Environnement général de la zone, accumulation d'eau (km 42+200)
0117	6	SO	14/09/2006	Environnement général de la zone, (km 42+200)
0118		SO	14/09/2006	Environnement général de la zone, (km 42+200)
0119	13	S	14/09/2006	Environnement général de la zone, sud de la 185 (km 43+000), rue Raymond en arrière-plan
0120	13	SO	14/09/2006	Environnement général de la zone, emprise et servitude au sud-ouest du futur pont d'étagement
0121	13	S	14/09/2006	Environnement général de la zone, emprise et servitude de la rue Raymond (côté ouest)

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!				
Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0122	13	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, emprise et servitude de la rue Raymond (côté ouest)
0123	13	S	14/09/2006	Environnement général de la zone, emprise et servitude de la rue Raymond (côté est)
0124	13	N	14/09/2006	Environnement général de la zone, emprise et servitude de la rue Raymond (côté est)
0125	13	NE	14/09/2006	Environnement général de la zone, emprise et servitude de la rue Raymond (côté est)
0127	13	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, fossé entre la 185 et la rue Madgin
0128	13	N	14/09/2006	Environnement général de la zone, emprise et servitude de la rue Raymond (côté ouest)
0129	13	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, emprise et servitude de la rue Raymond (côté est)
0130	13	NE	14/09/2006	Environnement général de la zone, emprise et servitude de la rue Raymond (côté ouest)
0131	13	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, fossé et talus qui bordent la 185
0132	13	NO	14/09/2006	Environnement général de la zone, emprise et servitude de la rue Raymond (côté ouest)
0133	13	NO	14/09/2006	Environnement général de la zone, emprise et servitude de la rue Raymond (côté est)
0134	14	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, boisé
0135	14	E	14/09/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
0136	14	E	14/09/2006	Stratigraphie type, limon brun organique (contenant fibre de bois en décomposition)
0137	14	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, (km 23+700)
0138	14	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, centre ligne (km 43+700)
0139	14	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, centre ligne (km 43+700)

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!				
Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0140	14	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, extreme sud de l'emprise (km 96+040)
0141	14	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, extreme sud de l'emprise (km 96+040)
0142	14	O	14/09/2006	Stratigraphie type, limon brun organique avec galet (km 96+040)
0143	14	O	14/09/2006	Stratigraphie type, limon brun organique sur argile jaunâtre avec gravier (km 43+100)
0144	14	O	14/09/2006	Stratigraphie type, limon brun organique sur argile jaunâtre avec gravier (km 43+100)
0145	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, amoncellement de pierre p-e d'origine agricole
0146	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, d�niv�lation
0147	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, d�niv�lation
0148	18	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, d�niv�lation vers pépinière
0149	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, pépinière
0150	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, pépinière
0151	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, variante
0152	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, variante
0153	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, variante
0154	18	E	14/09/2006	Stratigraphie type, limon argileux
0155	18	E	14/09/2006	Stratigraphie type, limon argileux
0156	18	E	14/09/2006	Détail de la surface du sol en secteur humide
0157	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, milieu humide
0158	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, milieu humide
0159	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, milieu humide
0160	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, d�niv�lation
0161	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone
0162	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!				
Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0163	18	N	14/09/2006	Environnement général de la zone, ruisseau et milieu humide
0164	18	N	14/09/2006	Environnement général de la zone, ruisseau et milieu humide
0165	18	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, (km 44+000)
0166	18	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, (km 44+000)
0167	18	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, milieu humide en bordure de la 185
0168	18	O	14/09/2006	Environnement général de la zone
0169	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, (km 44+000)
0170	18	S	14/09/2006	Environnement général de la zone, vers ligne sud (km 96+000)
0171	18	N	14/09/2006	Environnement général de la zone, vers ligne nord (km 24+000)
0172	18	N	14/09/2006	Environnement général de la zone, gravier compact en surface
0173	18	S	14/09/2006	Environnement général de la zone, gros blocs pas en place
0174	18	NE	14/09/2006	Environnement général de la zone, dépotoir de pneus
0175	18	NE	14/09/2006	Environnement général de la zone, dépotoir de pneus
0176	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, fossé au bord de la 185
0177	18	O	14/09/2006	Environnement général de la zone, fossé au bord de la 185
0178	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, secteur nivell�
0179	18	E	14/09/2006	Environnement général de la zone, secteurs humides par endroits
0180	18	S	14/09/2006	Environnement général de la zone, secteur nivell�
0181	3	NE	14/09/2006	Environnement général de la zone, secteur nivell�
0182	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0183	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!				
Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0184	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0185	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0186	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0187	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0188	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0189	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0190	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0191	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0192	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0193	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0194	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0195	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0196	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0197	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0198	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0199	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0200	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0201	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0202	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0203	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0204	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0205	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0206	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0207	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0208	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0209	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0210	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0211	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!				
Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0212	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0213	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0214	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0215	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0216	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0217	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0218	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0219	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0220	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0221	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0222	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0223	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0224	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0225	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0226	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0227	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0228	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0229	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0230	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0231	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0232	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0233	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0234	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0235	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0236	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0237	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0238	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir
0239	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir

Contrat: MTQ inventaire, Autoroute 85, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha! Photographes: F.M et M.S				
Inventaire archéologique MTQ autoroute 85			Film No. PATR06N11	Type: Numérique
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
0240	3	...	16/09/2006	Détail, artefact récolté dans un dépotoir