

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

**Autoroute 50-Tronçon «Montée Laurin à la Route 317», du kilomètre 12+900 au
kilomètre 19+700,**

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST



TECSULT INC.

et

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 06-COTM-01)

(N° DE PROJET, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 154-95-1550)

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :
CORPORATION ARCHÉO-08

200, rue Côté, C.P. 330
ÉVAIN (QUÉBEC), J0Z 1Y0
TÉLÉPHONE : (819) 768-2112
TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040
COURRIEL : info@archeo08.qc.ca

ÉVAIN
octobre 2007

SOMMAIRE

Ce rapport présente le déroulement et les résultats d'un inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet d'aménagement de l'autoroute 50. Le tronçon inventorié est située à 1.5 kilomètre à l'ouest de la municipalité de Thurso en Outaouais. Les travaux avaient pour objectif de vérifier la présence de vestiges archéologiques dans l'emprise visée par le projet pouvant éventuellement être affectés par les travaux de constructions. L'emprise à inventorier, d'une longueur approximative de 6,9 kilomètres et d'une largeur variant de 120 à 480 mètres, a été divisée en sept secteurs.

Au total, 4400 sondages ont été pratiqués dans cette emprise. Ces sondages ont permis la découverte d'un site archéologique préhistorique, BjFt-3 situé au km 15+460. La céramique amérindienne découverte permet d'émettre l'hypothèse que le site a été occupé lors de la période du Sylvicole moyen (2400 Avant aujourd'hui (AA) à 1300 AA)

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE.....	i
TABLE DES MATIÈRES.....	ii
LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES PHOTOS.....	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	vii
1 INTRODUCTION.....	1
1.1 Mandat.....	1
1.2 Description du projet.....	1
2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE.....	3
2.1 Préparation de l'inventaire.....	3
2.1.1 Demande de permis archéologique.....	3
2.1.2 Recherche documentaire.....	3
2.2 Inventaire archéologique.....	3
2.3 Analyse et rapport.....	4
3 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	5
3.1 Autoroute 50, construction de la première chaussée d'autoroute, échangeur et pont d'étagement, tronçon de la Montée Laurin à la Route 317 du kilomètre 12+900 à 19+700, projet MTQ (n°154-95-1550).....	5
3.1.1 Site archéologique connus à proximité du projet.....	5
3.1.2 Inventaire archéologique.....	6
3.1.2.1 Secteur I (km 12+900 au km 13+440).....	6
3.1.2.2 Secteur II (km 13+440 au km 14+220).....	6
3.1.2.3 Secteur III (km 14+220 au km 15+300).....	7
3.1.2.4 Secteur IV (km 15+300 au km 16+860).....	7
3.1.2.5 Secteur V (km 16+860 au km 18+760).....	10
3.1.2.6 Secteur VI (km 18+760 au km 19+200).....	11
3.1.2.7 Secteur VII (km 19+200 au km 19+820).....	
4 Conclusion et recommandations.....	45
BIBLIOGRAPHIE.....	46
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	47
CATALOGUE DE B _j Ft-3.....	57
Annexe 1: Liste des codes du catalogue.....	58

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet d'aménagement de l'autoroute 50, tronçon de la Montée Laurin à la route 317.....	2
Figure 2	Stratigraphie, paroi nord du sondage 1, site BjFt-3.....	9
Figure 3	Localisation du projet MTQ N° 154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin et la route 317 du km 12+900 au km 19+700.....	15
Figure 4	Localisation sur photo aérienne de l'emprise du projet MTQ n° 154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin et la route 317 du km 12+900 au km 19+700.....	16
Figure 5	Localisation du secteur I, du projet MTQ N° 154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin et la route 317 du km 12+900 au km 19+700.....	17
Figure 6	Localisation du secteur II, du projet MTQ N° 154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin et la route 317 du km. 12+900 au km.19+700.....	18
Figure 7	Localisation du secteur III, du projet MTQ N° 154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin et la route 317 du km 12+900 au km 19+700.....	19
Figure 8	Localisation du secteur IV, du projet MTQ N° 154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement entre la Montée Laurin et la route 317 du km 12+900 au km 19+700.....	20
Figure 9	Localisation du secteur V du projet MTQ N° 154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement entre la Montée Laurin et la route 317 du km12+900 au km 19+700.....	21
Figure 10	Localisation du secteur VI, du projet MTQ N° 154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin et la route 317 du km 12+900 au km19+700.....	22
Figure 11	Localisation du secteur VII, du projet MTQ N° 154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin et la route 317 du km 12+900 au km 19+700.....	23
Figure 12	Localisation du secteur VIII, du projet MTQ N° 154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin et la route 317 du km. 12+900 au km.19+700.....	24
Figure 13	Plan des sondages effectués sur le site BjFt-3.....	25

LISTE DES PHOTOS

Photo 1	Limite ouest du projet n°154-95-1550, Montée Laurin vers l'ouest.....	26
Photo 2	Projet n°154-95-1550, secteur I, vue vers l'est.....	26
Photo 3	Projet n°154-95-1550, secteur I, zone humide, vue vers le nord-ouest.....	27
Photo 4	Projet n°154-95-1550, secteur I, stratigraphie, vue vers le sud.....	27
Photo 5	Projet n°154-95-1550, secteur IIa, relief accidenté, vue vers le sud-est.....	28
Photo 6	Projet n°154-95-1550, secteur IIb, vue vers le nord.....	28
Photo 7	Projet n°154-95-1550, secteur IIc, rive escarpée, vue vers l'est.....	29
Photo 8	Projet n°154-95-1550, secteur IIc, hauts plateaux en bordure de ruisseaux, vue vers l'est.....	29
Photo 9	Projet n°154-95-1550, secteur IIc, dépotoir récent, vue vers l'est.....	30
Photo 10	Projet n°154-95-1550, secteur IIIa, relief accidenté, vue vers l'ouest.....	30
Photo 11	Projet n°154-95-1550, secteur IIIa, zone marécageuse, vue vers le nord-ouest..	31
Photo 12	Projet n°154-95-1550, secteur IIIb, escarpement, vue vers le nord.....	31
Photo 13	Projet n°154-95-1550, secteur IVa, vue vers le nord-ouest.....	32
Photo 14	Projet n°154-95-1550, secteur IVa, site BjFt-3, sondage 1, vue vers l'est.....	32
Photo 15	Projet n°154-95-1550, secteur IVa, site BjFt-3, stratigraphie, sondage 3, vue vers le nord-est.....	33
Photo 16	Projet n°154-95-1550, secteur IVa, site BjFt-3, stratigraphie, sondage 1, vue vers le nord.....	33
Photo 17	Projet n°154-95-1550, site BjFt-3, artefacts mis au jour dans le sondage 1 (n° 1-2-3 et 5), 2 et 3 (n° 4).....	34
Photo 18	Projet n°154-95-1550, secteur IVb, vue vers l'ouest.....	34
Photo 19	Projet n°154-95-1550, secteur IVb, zone humide, vue vers l'est.....	35
Photo 20	Projet n°154-95-1550, secteur IVb, sol argileux, vue vers l'ouest.....	35
Photo 21	Projet n°154-95-1550, secteur IVc, zone marécageuse, vue vers l'ouest.....	36
Photo 22	Projet n°154-95-1550, secteur IVc, zone humide, vue vers le sud-est.....	36

Photo 23	Projet n°154-95-1550, secteur Va, vue vers le nord-ouest.....	37
Photo 24	Projet n°154-95-1550, secteur Va, zone de déboisement, vue vers le sud.....	37
Photo 25	Projet n°154-95-1550, secteur Va, stratigraphie, vue vers le sud.....	38
Photo 26	Projet n°154-95-1550, secteur Va, dépotoir récent, vue vers le nord.....	38
Photo 27	Projet n°154-95-1550, secteur Vb, terre agricole, vue vers le nord-ouest.....	39
Photo 28	Projet n°154-95-1550, secteur Vb, sol argileux, vue vers l'est.....	39
Photo 29	Projet n°154-95-1550, secteur Vc, zone marécageuse, vue vers l'ouest.....	40
Photo 30	Projet n°154-95-1550, secteur VIa, replat, en bordure de la rivière La Blanche, vue vers le sud.....	40
Photo 31	Projet n°154-95-1550, secteur VIa, zone humide vue vers le sud.....	41
Photo 32	Projet n°154-95-1550, secteur VIa, podzol, vue vers l'est.....	41
Photo 33	Projet n°154-95-1550, secteur VIa, camp récent, vue vers l'ouest.....	42
Photo 34	Projet n°154-95-1550, secteur VIIa, dépotoir récent, vue vers l'ouest.....	42
Photo 35	Projet n°154-95-1550, secteur VIIa, podzol, vue vers l'est.....	43
Photo 36	Projet n°154-95-1550, secteur VIIa, dépotoir récent, vue vers le sud.....	43
Photo 37	Projet n°154-95-1550, secteur VIIb, terre agricole, vue vers le nord-ouest.....	44

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique, projet routier MTQ n° 154-95-1550.....	1
Tableau 2	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-95-1550.....	5
Tableau 3	Projet n°154-95-1550, autoroute 50, synthèse des activités archéologiques.....	13

ÉQUIPE DE RÉALISATION



Marc-André Gélinas, Directeur régional.



Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est



Marc Côté, archéologue, Directeur général et coordonnateur de projet

Mathieu Beaudry, assistant-archéologue, coordonnateur à la recherche par intérim

Jonas Leclerc, technicien de terrain

Glenn Polson, technicien de terrain

Geneviève Treyvaud, technicienne de terrain

Myriam Letendre, technicienne de terrain

Jean-Philippe Haynault, technicien de terrain

Christian Thériault, technicien de terrain

Joshua Polson, technicien de terrain

1 INTRODUCTION

1.1 MANDAT

En novembre 2006, la firme Tecsuit inc. confiait à Archéo-08 le mandat de réaliser un inventaire archéologique dans l'emprise du projet d'aménagement de l'infrastructure de l'autoroute 50. Celle-ci est située à 1 kilomètre au nord de la route 148, entre les municipalités de Montebello et de Buckingham dans le territoire de la direction régionale de Outaouais, du ministère des Transports du Québec. (Figure 1) Ces travaux en archéologie s'inscrivent dans le cadre de la Loi sur la Qualité de l'Environnement du Québec (LRQ, chapitre Q-2), de la loi sur les Biens culturels (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec. Ce rapport présente la méthodologie, le déroulement des activités de l'inventaire et les résultats obtenus.

Une équipe composée d'un archéologue chargé de projet, d'un assistant-archéologue et de sept techniciens en archéologie entre le 20 et le 29 novembre 2006. (Tableau 1)

1.2 DESCRIPTION DU PROJET

Le projet d'aménagement est situé dans la municipalité de Lochaber-Partie-Ouest et vise à réaliser la construction d'un tronçon de la première chaussée de l'autoroute 50, d'un échangeur et d'un pont d'étagement, entre la Montée Laurin et la route 317 du kilomètre 12+900 au kilomètre 19+820.

Tableau 1 : Inventaire archéologique, projet routier MTQ n° 154-95-1550.

N° du projet routier	Localisation et description	Activités archéologiques	Dates de réalisations
154-95-1550	Autoroute 50, tronçon entre la montée Laurin et la route 317, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement	inspection visuelle et 4400 sondages	20 au 29 novembre 2006

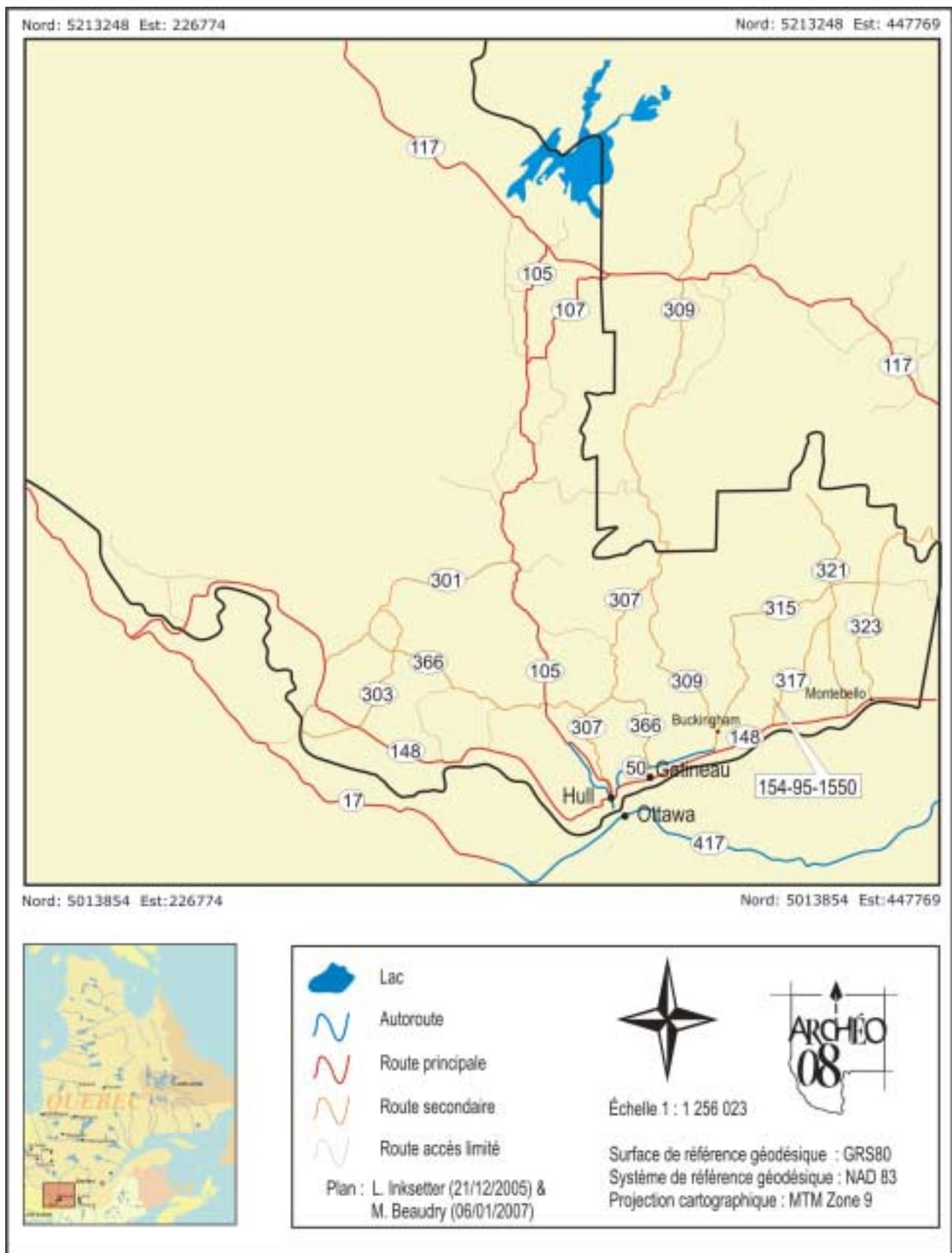


Figure 1 Localisation générale du projet d'aménagement de l'autoroute 50, tronçon de la Montée Laurin à la Route 317.

2 MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE

2.1 PRÉPARATION DE L'INVENTAIRE

2.1.1 DEMANDE DE PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 06-COTM-01 a été émis à la Corporation Archéo-08.

2.1.2 RECHERCHE DOCUMENTAIRE

Préalablement à l'inventaire archéologique, des recherches documentaires ont été effectuées afin de vérifier la présence de sites archéologiques connus dans les limites d'emprises du projet ou à proximité. Une demande de renseignements a été transmise au MCCCFQ (Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin d'identifier les sites connus, présents dans un rayon de 10 km autour du projet d'aménagement. Les sites connus permettent de considérer les connaissances archéologiques locales lors de l'inventaire (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.). Lorsque des sites sont connus, ceux-ci sont décrits, selon la localisation, la distance du projet, leur état de conservation, le contenu archéologique et l'affiliation culturelle.

2.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Le projet d'aménagement est repéré sur place à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. L'emprise est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'éliminer les secteurs non favorables à la réalisation de sondages exploratoires (marécages, pentes fortes, remblais, affleurements rocheux, perturbations importantes). Toutes les observations pertinentes (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées. Un enregistrement par photographies numériques est effectué systématiquement sur l'ensemble de la zone à inventorier.

Dans les secteurs retenus comme étant favorables à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires, ceux-ci couvrent généralement une superficie de 900 cm² à 2 500 cm². Les sondages sont réalisés tous les quinze mètres, disposés sur un ou plusieurs alignements, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Lorsqu'il y a plusieurs alignements, ceux-ci sont distants de 15 mètres l'un de l'autre et les puits sont disposés en quinconce. Les sondages sont découpés à la pelle pour dégager le niveau végétal de surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, en fonction du sol en présence. Le contenu des sondages est systématiquement examiné à la truelle. La profondeur maximale atteinte varie en fonction du sol, mais est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis jugés stériles. Suite à tous les relevés d'usage, les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation sont appliquées. Des sondages supplémentaires disposés aux cinq mètres permettent d'évaluer la superficie du site, son état de conservation et la nature de son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des artefacts, du contexte pédologique et environnemental. Un enregistrement photographique est aussi effectué. Tous les vestiges archéologiques mis au jour sont ensachés et identifiés par le numéro du sondage, le numéro du projet et la date. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan dressé à l'aide d'une boussole ou d'un instrument d'arpentage. Le chargé de projet tient compte des données résultant de l'évaluation pour déterminer l'importance du site et pour produire rapidement des recommandations quant à la nature des travaux pouvant ultérieurement s'avérer nécessaires.

2.3 ANALYSE ET RAPPORT

Lorsque des artefacts sont découverts au cours de l'inventaire archéologique, ceux-ci doivent être traités selon les normes établies par le MTQ. Les relevés stratigraphiques, les plans et les données techniques les plus significatives sont intégrés au rapport.

La présentation des résultats de l'inventaire archéologique comprend une description détaillée de l'inventaire. Les activités archéologiques, inspections visuelles et sondages sont décrits par secteur sélectionné. Lorsqu'un site archéologique est mis au jour, celui-ci est précisément localisé au GPS et son environnement est décrit. Finalement, le rapport est complété par les conclusions et les recommandations.

3 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 AUTOROUTE 50, CONSTRUCTION DE LA PREMIÈRE CHAUSSÉE D'AUTOROUTE, ÉCHANGEUR ET PONT D'ÉTAGEMENT, TRONÇON DE LA MONTÉE LAURIN À LA ROUTE 317 DU KILOMÈTRE 12+900 À 19+820, PROJET MTQ (N°154-95-1550).

3.1.1 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-95-1550.

La consultation du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ a permis de constater que huit sites archéologiques sont actuellement connus dans un territoire d'environ 10 km autour du projet d'inventaire.(Tableau 2).

Tableau 2: Sites archéologiques connus à proximité du projet n°154-95-1550.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Remarques	Référence et n° de rapport
BjFs-3	9 km à l'est	Euro-Québécois, XIX ^e et XX ^e siècle	Rivière de la Petite Nation	North-Nation-Mills	Burroughs 1985 et 1986 (1358 et 1454)
BjFs-4	11 km au sud-est	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais, baie Noire (Plaisance)	Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA)	Laforte 1987 (1553)
BjFs-5	11 km au sud-est	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais, baie Noire (Plaisance)	Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA)	Laforte 1987 (1553)
BjFs-6	11 km au sud-est	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais, baie Noire (Plaisance)	Sylvicole (3000 à 450 AA)	Laforte 1987 (1553)
BjFt-1	13,5 km au sud-ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais, baie Lochaber (Masson-Angers)	Indéterminé (12000 à 450 AA)	Laforte 1987 (1553) MacLachlan 2001 (2276)
BjFu-1	15 km au sud-ouest	Amérindien préhistorique	Rivière des Outaouais, Fishbay Club (Masson-Angers)	Indéterminé (12000 à 450 AA)	Benmouyal 1971 (37)

3.1.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

L'inventaire archéologique a été réalisée dans le cadre du projet de la construction de la première chaussée de l'autoroute 50, d'un échangeur et d'un pont d'étagement, dans le tronçon entre la Montée Laurin à l'ouest de la route 317 à l'est (Figure 2). La zone inventoriée s'étend sur une distance de 6,9 kilomètres (du km 12+900 au km 19+840) et sur une largeur variant entre 120 et 480 m. L'emprise de l'autoroute 50 est généralement localisé sur le piémont «laurentidiens» et sur la limite nord des terres agricoles. Cette zone a été déboisée par ses propriétaires et est traversée par de nombreux chemins privés.

L'emprise à inventorier a été divisée en sept secteurs désignés par des chiffres romains. Certains secteurs ont été subdivisés pour plus de précision. Des lettres en minuscules ont été ajoutées aux chiffres romains (Tableau 3 et Figure 3 à 12).

3.1.2.1 Secteur I (km 12+900 au km 13+440)

Le secteur I se situe à la limite ouest du projet (Photo 1 et Figure 3). Ce secteur présente un relief très accidenté, (Photo 2) d'une longueur de 540 m et d'une largeur de 120 m, cette zone est entourée de boisés composés majoritairement de feuillus. Les zones déprimées présentent un sol très humide (Photo 3). Au total, 240 sondages ont été pratiqués dans ce secteur. La pédologie (Photo 4) est caractérisée par un podzol pierreux et bien drainé. Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

3.1.2.2 Secteur II (km 13+440 au km 14+220)

Le secteur II est subdivisé en trois sous-secteurs (IIa, IIb et IIc) caractérisés par des traits physiographiques différents (Figure 4). Le premier sous-secteur (IIa) est le regroupement de deux zones, situées du km 13+440 au km 13+560 et du km 13+740 au km 13+920, totalisant 300 m de longueur et une largeur moyenne de 170 m. Le sous-secteur IIa est composé d'un boisé de feuillus. Comme le secteur I, le relief est très accidenté (Photo 5). Au total, 180 sondages ont été effectués ainsi que des inspections visuelles. La stratigraphie du sous-secteur IIa présente un podzol sur un till de matériaux hétérogènes dans les espaces où des sondages ont été effectués. Aucun vestige archéologique n'a été découvert.

Le sous-secteur IIb s'étend sur une longueur de 120 m du km 14+060 au km 14+180 et sur une largeur de 240 m. Ce secteur correspond à un champ cultivé (Photo 6). Au total, 130 sondages ont été pratiqués dans ce sous-secteur. Les travaux révèlent un sol argileux perturbé par de fréquents

laboures. Les argiles observées sont le résultat de dépôts laissés par la mer de Champlain à partir de 12 500 avant aujourd'hui (AA) et les eaux dulcicoles du lac de Rigaud à partir de 8 500 AA (Brown-McPherson 1967). Ces sols sont humides. Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

Le sous-secteur IIc constitue le regroupement de deux secteurs d'une longueur totale de 480 m et d'une largeur variant de 300 à 480 m. Il comprend les berges abruptes du ruisseau Lajeunesse et d'un autre sans nom (Photo 7 et Photo 8). Seule une inspection visuelle a été réalisée. Aucun sondage ne pouvait être effectué dans ce sous-secteur. Quelques vestiges modernes ont été localisés lors de l'inspection visuelle (Photo 9), mais aucun vestige archéologique n'a été découvert.

3.1.2.3 Secteur III (km 14+220 au km 15+300)

Ce secteur est subdivisé en deux sous-secteurs (IIIa et IIIb) (Figure 5). Le sous-secteur IIIa est situé entre les km 14+220 et 15+300, sur une largeur d'approximativement 160 m. Cette zone est constituée d'un boisé d'érablière à caryer cordiforme. Ce sous-secteur présente un relief irrégulier avec des pentes abruptes à certains endroits (Photo 10). Certaines zones inondées, ont été exclues de l'inventaire (Photo 11). Une inspection visuelle ainsi que 500 sondages ont été pratiqués dans le sous-secteur IIIa. La majorité des sondages ont révélé un sol podzolique et rocailleux.

Le sous-secteur IIIb a une superficie d'environ 75 000 m² (550 m x 140 m). Cette zone est située dans une forêt décidue et présente un relief abrupt qui chevauche la pente escarpée d'un petit mont sans nom (Photo 12). En raison de cette caractéristique physiographique seule une inspection visuelle a été réalisée.

3.1.2.4 Secteur IV (km 15+300 au km 16+860)

Le secteur IV est subdivisé en trois sous-secteurs (IVa, IVb et IVc) caractérisés par des environnements différents (Figure 8). Le sous-secteur IVa couvre une distance de 1 560 m et une largeur variant de 140 à 300 m. Il présente une végétation typique de la forêt décidue laurentienne. Il est caractérisé par un relief irrégulier présentant une légère pente descendant vers le sud et les terres agricoles qui bordent la rivière des Outaouais (Photo 13). L'inspection visuelle du secteur a été complétée par un inventaire comprenant 880 sondages. La majorité des sondages révèlent un

sol podzolique plus ou moins caillouteux selon la pente rencontrée, c'est-à-dire que sous un humus d'épaisseur variable, repose une mince couche de sable éluvié (Ae), parfois quasi-absent, surmontant un horizon sableux orangé et stérile.

Site BjFt-3

L'inventaire effectué dans le secteur IVa a mené à la découverte du site préhistorique BjFt-3. Ces vestiges ont été découverts près de l'emprise sud, au km 15+460 (Figure 6). Le site est situé sur une pointe de terre sise entre le cours de deux ruisseaux sans nom qui se rejoignent plus au sud. Le site est situé sur une faible pente descendante vers le sud (Photo 14). La présence de tessons de céramiques amérindiennes et d'ossements blanchis dans un des sondages a nécessité des sondages supplémentaires. À l'intérieur d'un périmètre de 200 m², 13 sondages, de 50 X 50 cm ont été réalisés autour du sondage positif. Deux des sondages ont alors révélé des vestiges zoo-archéologiques. Outre cette zone, le secteur IVa été inventorié grâce à des sondages espacés au 10 m (Figure 8). Toutefois, aucun autre vestige archéologique n'a été découvert.

La stratigraphie du site BjFt-3 présente un sol caractéristique des secteurs humides de la région. Le contexte pédologique semble influencé par la présence de deux ruisseaux sans nom qui bordent le site. Le sol est formé d'une succession de la couche humique, d'épaisseur variable, d'un limon meuble grisâtre déposé sur une argile plus compacte, laquelle représente la «roche-mère» stérile (Photo 15). Le sondage 1, dans lequel a été découverte la céramique présente un sol fortement rubéfié (Figure 2 et Photo 16).

Ce type de manifestation pédologique est caractéristique d'une zone de combustion. Associé au grand nombre d'ossements d'animaux calcinés, ce phénomène porte à croire qu'il s'agit d'un foyer.

Il est possible que ce site corresponde à un ancien camp de chasse. La présence des vestiges ostéologiques appuient cette hypothèse. Le site pourrait aussi se situer dans l'axe d'un sentier de portage menant au lac La Blanche, situé à 12 km au nord du site.

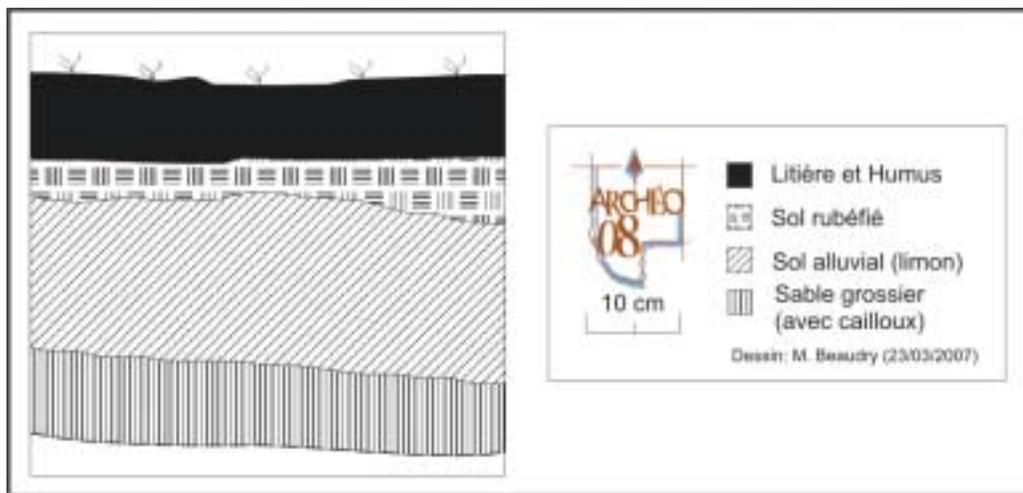
Les artefacts ont été mis au jour dans les sondages 1, 2 et 3 (Photo 17). Les artefacts du premier sondage comprennent 72 tessons de céramique amérindienne et 655 os blanchis. Parmi les artefacts céramiques, 6 tessons sont décorés et l'un d'entre eux est un tesson de bord (Photo 17 n°2).

Le tesson de bord présente une lèvre plate, couverte d'impressions cordées ou dentelées. La partie intérieure du tesson est soigneusement lissée alors que la partie extérieure, en partie érodée, présente des impressions dentelées horizontales et obliques. Ces éléments décoratifs sont possiblement associés au Sylvicole moyen. Dans la vallée du Saint-Laurent des sites associés à cette phase culturelle sont datés entre 400 avant J.-C. et 600 après J.-C. Au Parc Leamy de la municipalité de Gatineau, des sites Sylvicole moyen sont datés au environs de 1800 AA (Laliberté 1995 :77).

Aucune analyse n'a été réalisé pour les vestiges zoo-archéologiques. Toutefois, il a été possible d'identifier plusieurs éléments anatomiques associés à de grands rongeurs comme le castor (*Castor canadensis*) et le porc-épic (*Erithizon dorsatum*) ainsi que quelques os de cerf de virginie (*Odocoileus virginianus*).

Pour ce qui est des sondages 2 et 3, des os frais, d'artiodactyles, ont été mis au jour dans l'humus. (Sondage 2 :1 et Sondage 3 : 5)

Figure 2 Stratigraphie, Paroi nord, sondage 1, site BjFt-3.



Le sous-secteur IVb s'étend du km 15+300 au km 16+580 sur une largeur d'environ 40 m (Photo 18). Ce tronçon correspond au regroupement de plusieurs petites zones agricoles. À certains endroits, le sol était très humide (Photo 19). En plus d'une inspection visuelle, 80 sondages ont été réalisés dans ce sous-secteur. Pédologiquement, le sol rencontré est très différent des secteurs boisés dotés d'un horizon podzolique. Le sous-secteur IVb est caractérisé par un sol argileux

profondément labouré, reposant sur une argile naturelle compacte (Photo 20). Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

Le sous-secteur IVc comprend plusieurs tronçons totalisant une longueur de 920 m et des largeurs variant de 115 à 300 m. Il regroupe une zone inondée par des barrages de castor (Photo 21), une zone très humide au piedmont (Photo 22) d'une colline ainsi que les berges abruptes d'un ruisseau sans nom. En raison de ces inconvénients hydrographiques et typographiques, le sous-secteur a été systématiquement inspecté visuellement, aucun sondage n'a été pratiqué dans ce sous-secteur.

3.1.2.5 Secteur V (km 16+860 au km 18+760)

Le secteur V est subdivisé en trois sous-secteurs (Va, Vb et Vc) (Figure 9 et 10), Le sous-secteur Va est constitué de parties boisées situées entre les kilomètres 16+860 et 18+760. La largeur moyenne du secteur Va est d'environ 160 m. La forêt du secteur Va, largement déboisée par ses propriétaires, présente une végétation clairsemée, composée principalement d'érables à caryer cordiforme. (Photo 23 et Photo 24). Au total, 600 sondages ont été effectués, l'inventaire a été complété par une inspection visuelle. Ces travaux ont révélé un contexte pédologique typique des podzols forestiers (Photo 25). Seuls des vestiges récents, en surface, ont été notée (Photo 26).

Le sous-secteur Vb regroupe deux zones agricoles, situées du km 17+200 au km 17+400 et du km 17+700 au km 18+840 (Photo 27). Elles possèdent une largeur variable de 50 à 200 m. Au total, 310 sondages ont été réalisés dans cette zone. La stratigraphie est constituée d'un sol argileux présentant les stigmates du labour sur ± 20 cm. Cet horizon surmonte l'argile naturelle (Photo 28). Ces sols étaient généralement humides. Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

Le sous-secteur Vc comprend deux zones accidentées et très humides, situées entre le km 17+500 à 17+600 et 18+160 à 18+220, totalisant une longueur d'environ 220 m sur une largeur de 200 m (Photo 29). La végétation du sous-secteur Vc est similaire à celle que l'on rencontre généralement sur les flancs bien drainés et très pentus, soit la forêt décidue. Compte tenu des fortes pentes rencontrées, seule une inspection visuelle fut pratiquée et aucun vestige archéologique n'y a été découvert .

3.1.2.6 Secteur VI (km 18+760 au km 19+200)

Le secteur VI est subdivisé en deux sous-secteurs (VIa et VIb). Ce secteur couvre les berges de la rivière La Blanche. Une attention spéciale a été portée aux rives de la rivière qui présentent un fort potentiel archéologique (Figure 11).

Le sous-secteur VIb regroupe deux zones intéressantes dont la physiographie se distingue sur les rives de la rivière La Blanche. La première zone, principalement localisée sur la rive ouest et située du km 18+800 à 18+920 et km 19+070 à 19+200, présente deux plateaux qui s'élèvent sur environ 10 m par rapport à l'eau (Photo 30). La deuxième zone (VIa) comprend les deux berges situées immédiatement en bordure de la rivière La Blanche. L'apparence de ces dernières, de même que les limons observables au sol indiquent que les berges de la rivière sont inondées à certains moments de l'année lors des hautes eaux, limitant leur habitabilité (Photo 31).

Compte tenu de leur position riveraine qui accroît leur potentiel archéologique, les sondages, effectués à l'intérieur du secteur VIa, ont été réalisés à tous les 10 mètres. Au total, 600 sondages ont été réalisés, appuyés par une inspection visuelle. Pédologiquement, les plateaux surélevés présentent un podzol bien drainé (Photo 32). Les berges de la rivière présente une stratigraphie caractérisée par un sol limoneux lequel aurait été formé par l'accumulation des dépôts abandonnés par des inondations irrégulières. À plusieurs endroits, il y avait absence de couche humique. Outre un vestige contemporain, aucun artefact n'a été découvert (Photo 33).

Le sous-secteur VIb est constitué uniquement des pentes abruptes menant à la rivière La Blanche ainsi que d'un ruisseau qui vient s'y jeter à l'ouest. Compte tenu de la végétation très dense, des chablis et du relief accidenté, seule une inspection visuelle a été réalisée. Aucun vestige archéologique n'a été découvert.

3.1.2.7 Secteur VII (km 19+200 au km 19+700)

Le secteur VII est subdivisé en deux sous-secteurs (VIIa et VIIb) caractérisés par des environnements contrastés (Figure 7). Le sous-secteur VIIa s'étend sur une longueur d'environ 520 m et une largeur de 210 m. Ce secteur comprend deux zones boisées (Photo 34). typiques du domaine de l'érablière à caryer cordiforme. Au total, 450 sondages ont été pratiqués dans ce sous-secteur. La stratigraphie présente un podzol forestier (Photo 35). L'inspection visuelle a permis d'observer quelques zones de dépotoirs récents (Photo 36), mais outre ces vestiges contemporains, aucun vestige archéologique n'a été découvert.

Le sous-secteur VIIb est situé entre le km 19+200 au km 19+700 sur une largeur de 210 m (Photo 37). Il est constitué de champs cultivés. Il offre un relief plat. L'inspection visuelle de ce secteur a été complétée par un inventaire comprenant 300 sondages. La majorité de ces sondages révèlent un sol argileux perturbé par de fréquents labours. Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

Secteurs	Localisation				Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Remarques
	Début	Fin	Longueur (m)	Largeur (m)				
I	12+900	13+440	540	120	forêt décidue	podzol	inspection visuelle + 240 sondages	relief très accidenté
IIa	13+440	13+560	300	170	forêt décidue	podzol	inspection visuelle + 180 sondages	relief accidenté
	13+740	13+920						
IIb	14+060	14+180	120	240	champ cultivé	sol argileux	inspection visuelle + 130 sondages	-
IIc	13+560	13+740	480	300 à 480	forêt décidue	podzol (très accidenté)	inspection visuelle + 100 sondages	berges de deux ruisseaux et dépotoires
	13+920	14+220						
IIIa	14+220	15+300	1080	160	forêt décidue	podzol	inspection visuelle + 500 sondages	relief accidenté
IIIb	14+750	15+300	550	140	forêt décidue	podzol	inspection visuelle	relief très accidenté
IVa	15+300	16+860	1560	140 à 300	forêt décidue	podzol	inspection visuelle + 880 sondages	BjFt-3
IVb	15+300	16+580	400	40	champs cultivés	sol argileux	inspection visuelle + 80 sondages	-
IVc	15+300	15+800	920	115 à 300	forêt décidue	-	inspection visuelle	zones humides et rocailleuse
	15+600	16+080						
	16+560	16+700						

Va	16+860	18+760	1400	160	forêt décidue	podzol	inspection visuelle + 600 sondages	relief accidenté et vestiges contemporains (dépotoir)
Vb	17+200	17+400	660	50 à 200	champs cultivés	sol argileux (humide)	inspection visuelle + 310 sondages	-
	17+700	18+940						
Vc	17+500	17+600	220	200	forêt décidue	podzol	inspection visuelle	-
	18+160	18+220						
Vla	18+760	19+200	420	200 à 400	forêt décidue	podzol et sol alluvial	inspection visuelle + 600 sondages	relief accidenté et berges de la rivière Blanche, présence contemporaine
Vlb	18+960	19+100	140	60	champ cultivé	sol argileux	inspection visuelle + 30 sondages	-
Vlc	18+760	19+080	100	200	forêt décidue	-	inspection visuelle	zones escarpées
VIIa	19+200	19+820	520	210	forêt décidue	podzol	inspection visuelle + 450 sondages	vestiges contemporains
VIIb	19+200	19+700	500	210	champs cultivés	sol argileux	inspection visuelle + 300 sondages	-
Total							Inspection visuelle + 4400 sondages	

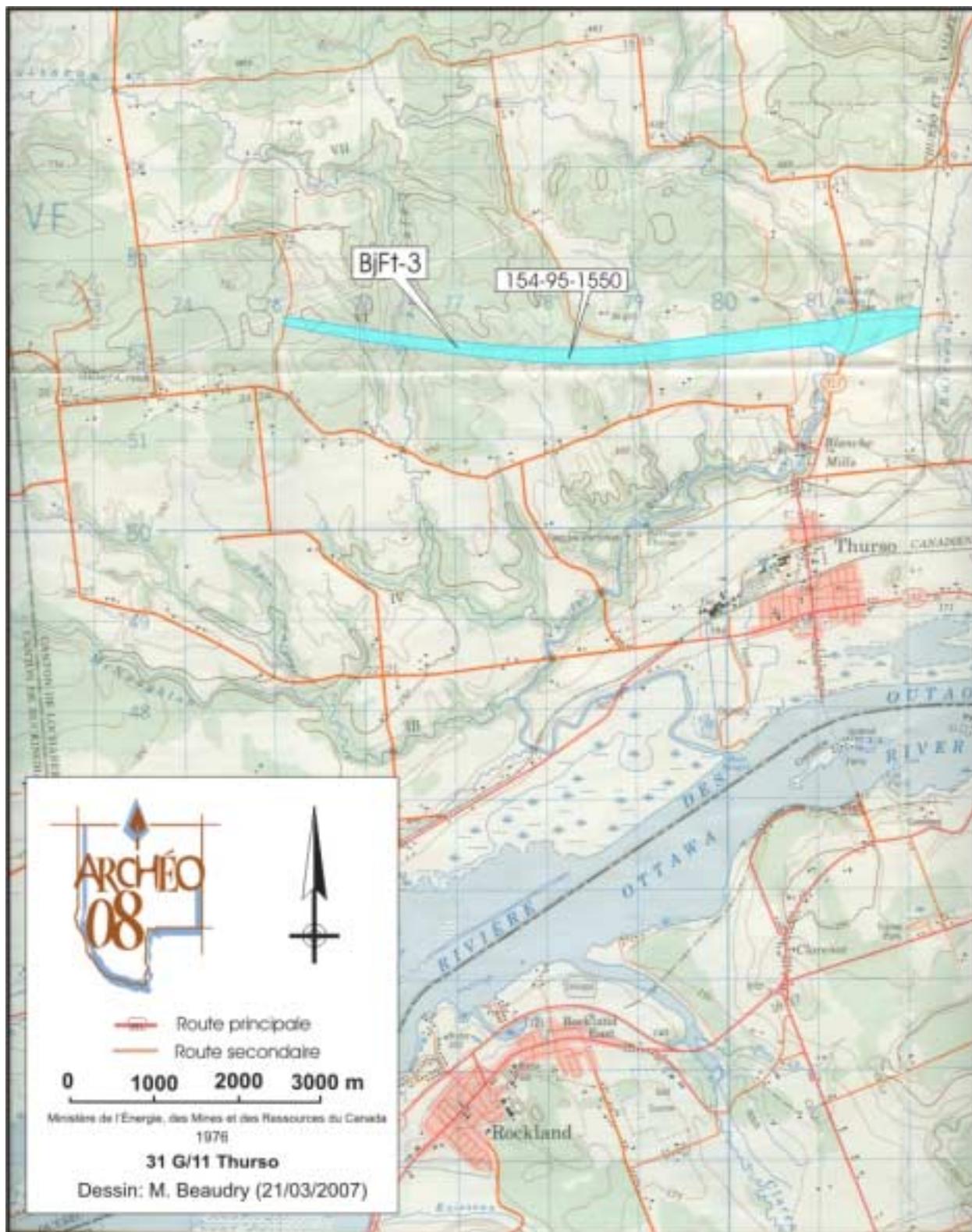


Figure 3 Localisation du projet MTQ n° 154-95-1550, autoroute 50 construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement entre la Montée Laurin et la route 317, km 12+900 au km 19+700

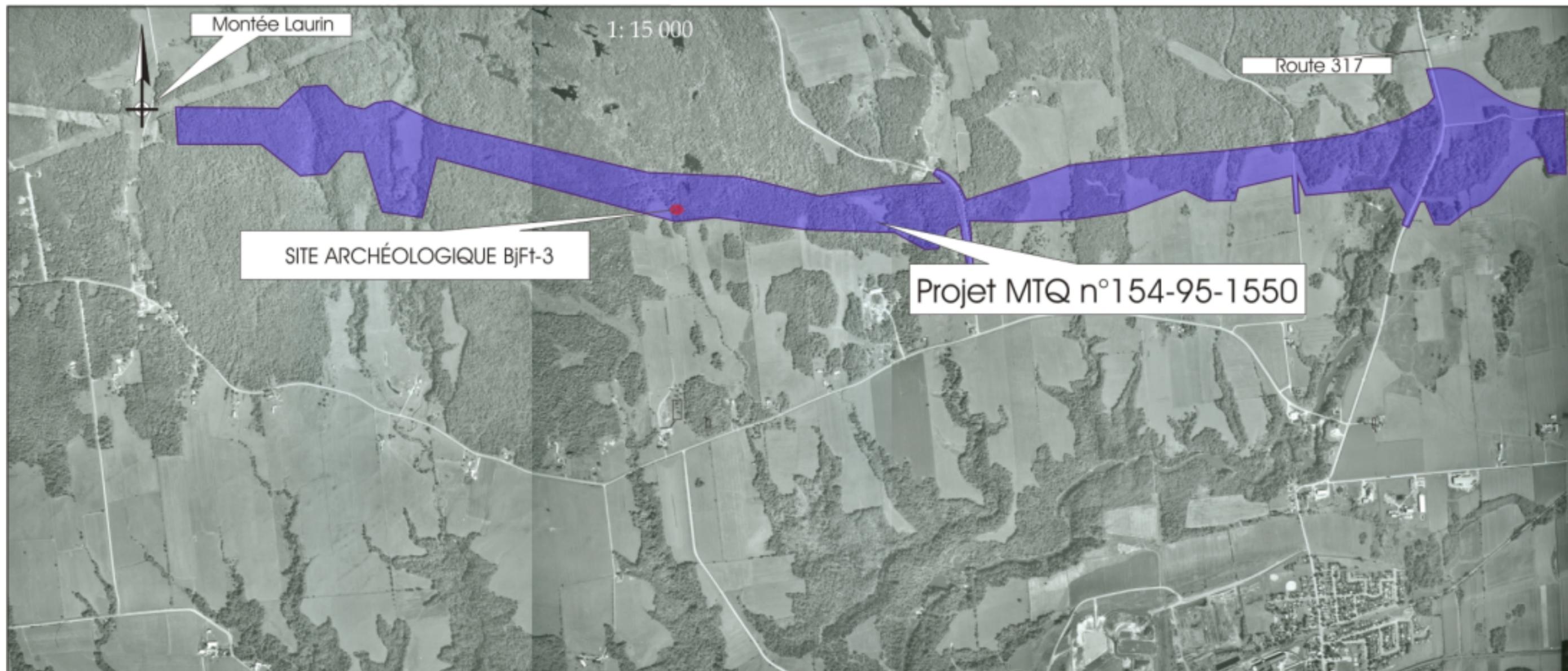


Figure 4 Localisation sur photo aérienne de l'emprise du projet MTQ du projet MTQ n° 154-95-1550, autoroute 50 construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement entre la Montée Laurin et la route 317, km 12+900 au km 19+700. (Ministère des Ressources naturelles, de la Faune, 2004, 31G/27, Q 03605-199 à 2 échelle 1: 1500)

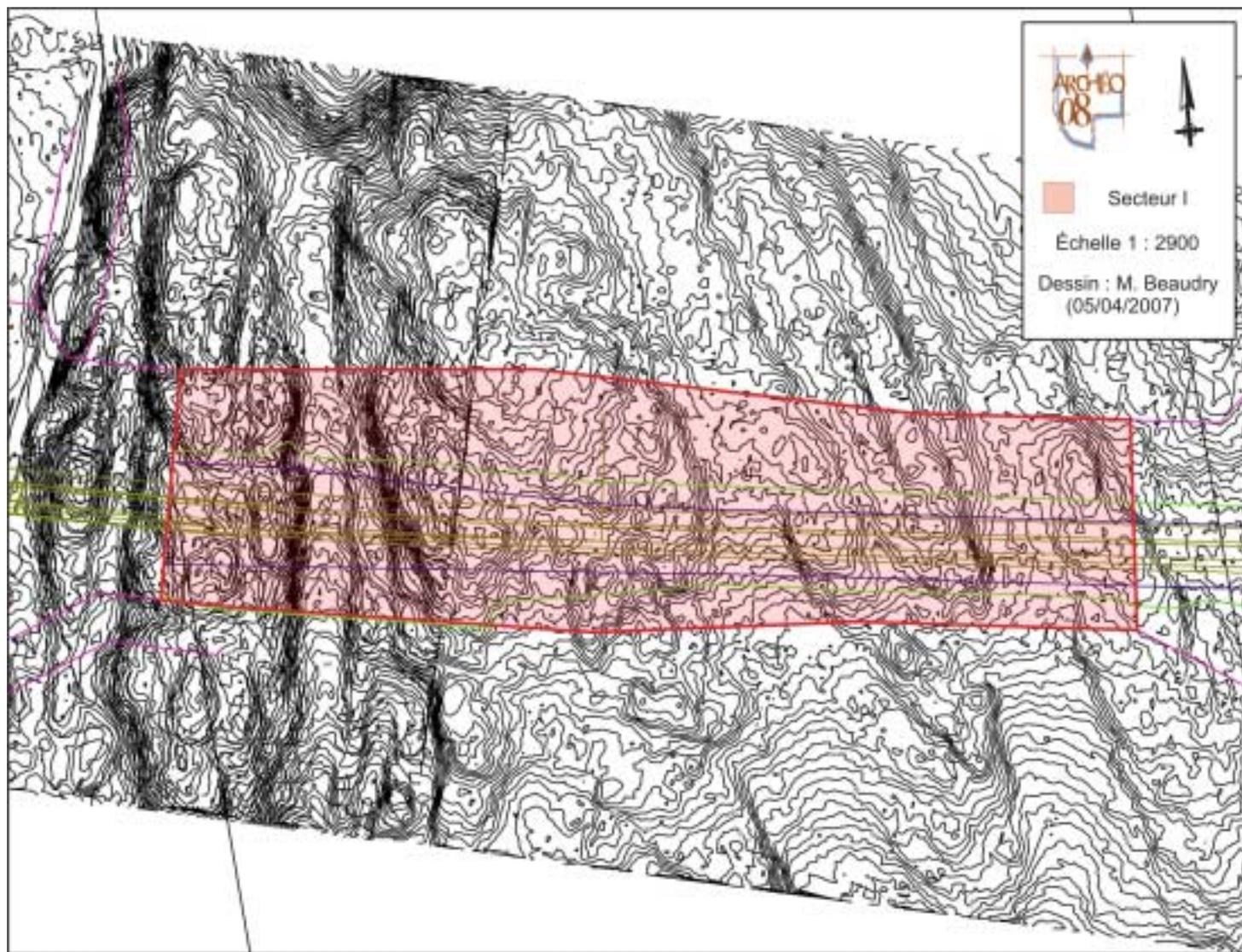


Figure 5 Localisation du secteur I du projet MTQ n°154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin à la route 317 du km 12+900 au km 19+700. Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

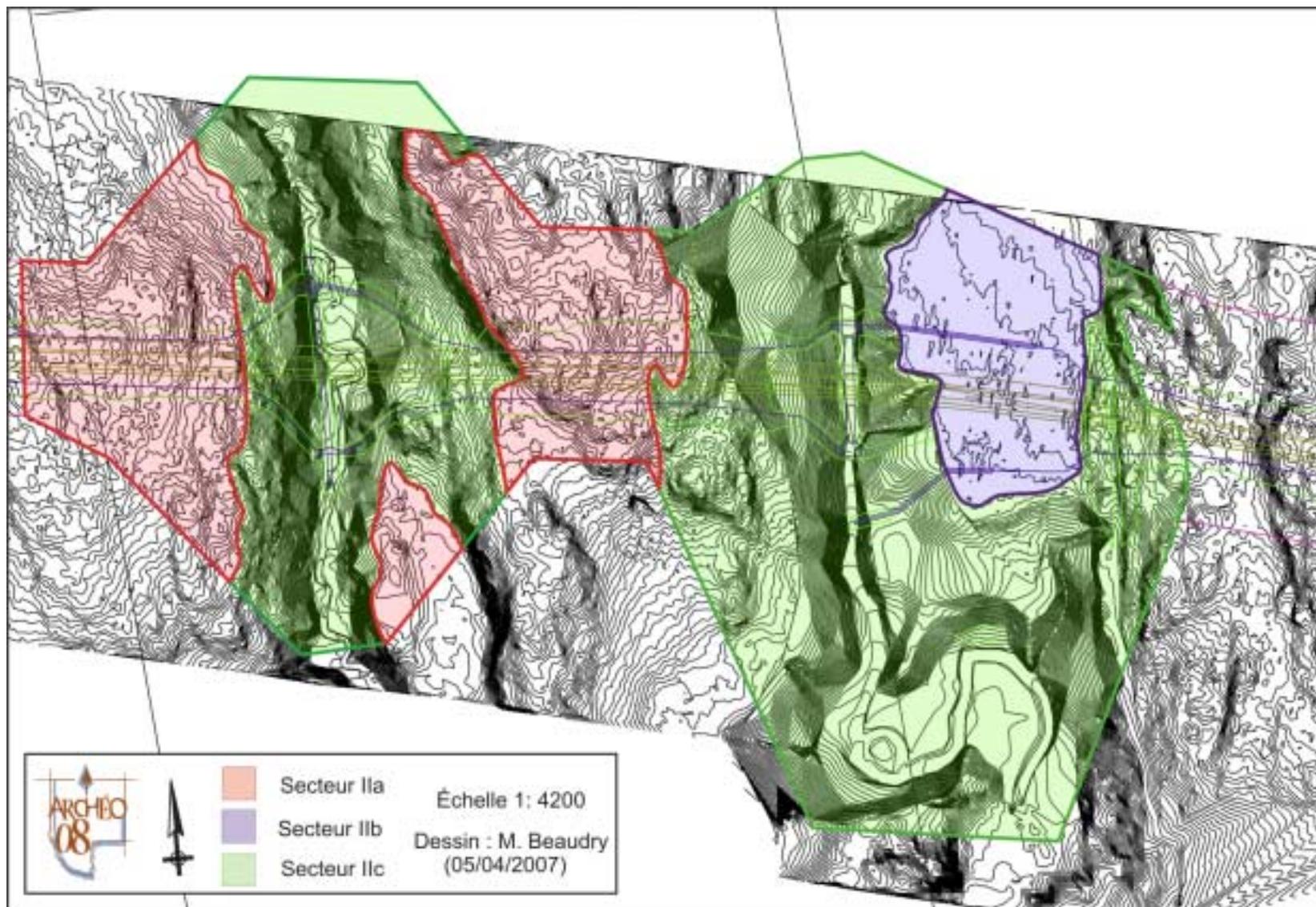


Figure 6 Localisation du secteur II, projet MTQ n°154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, , entre la Montée Laurin à la route 317 du km 12+900 au km 19+700.
 Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

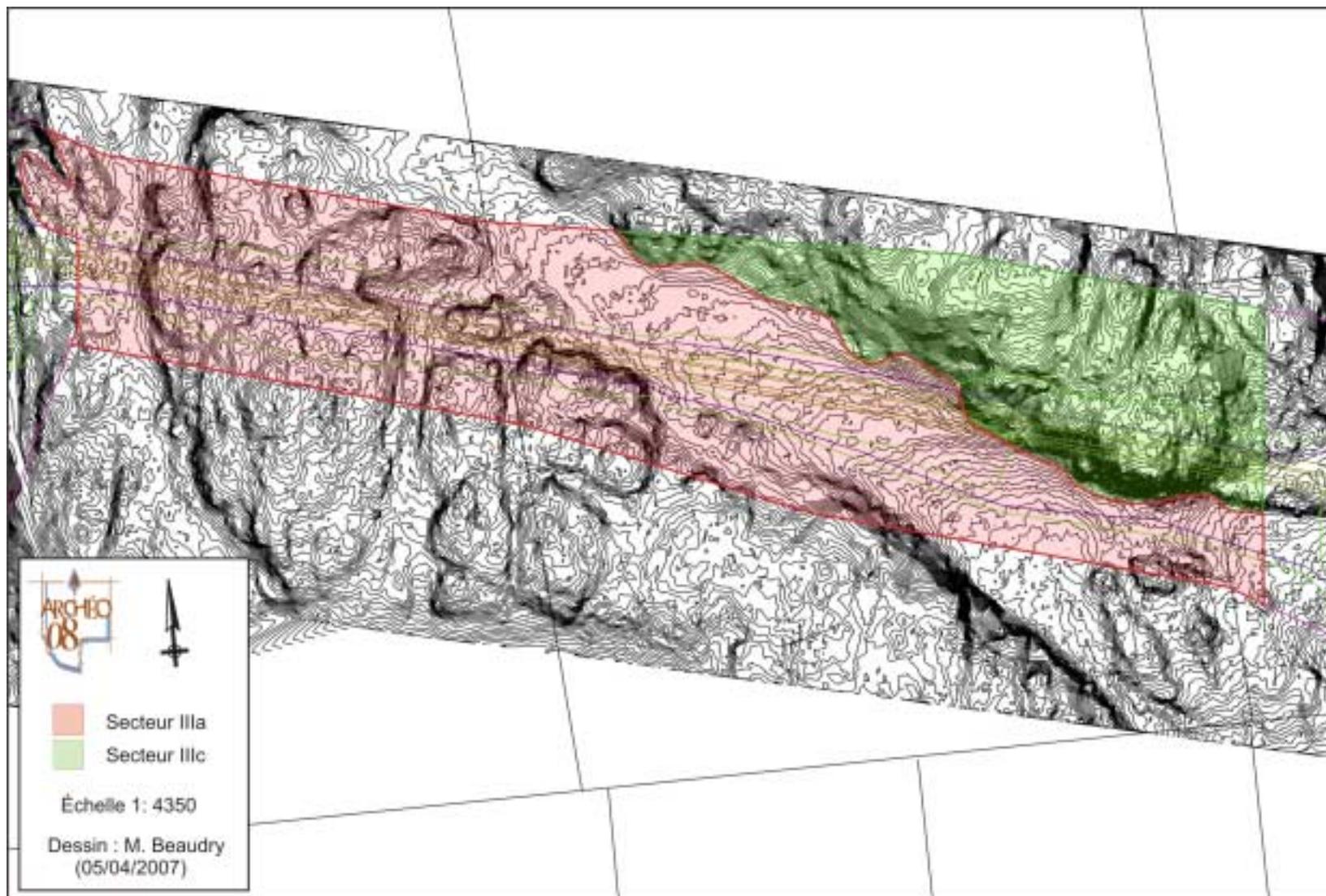


Figure 7 Localisation du secteur III du projet MTQ n°154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin à la route 317 du km 12+900 au km 19+700.
Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).



Figure 8 Localisation du secteur IV (site BjFt-3), du projet MTQ n°154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin à la route 317 du km 12+900 au km 19+700. Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

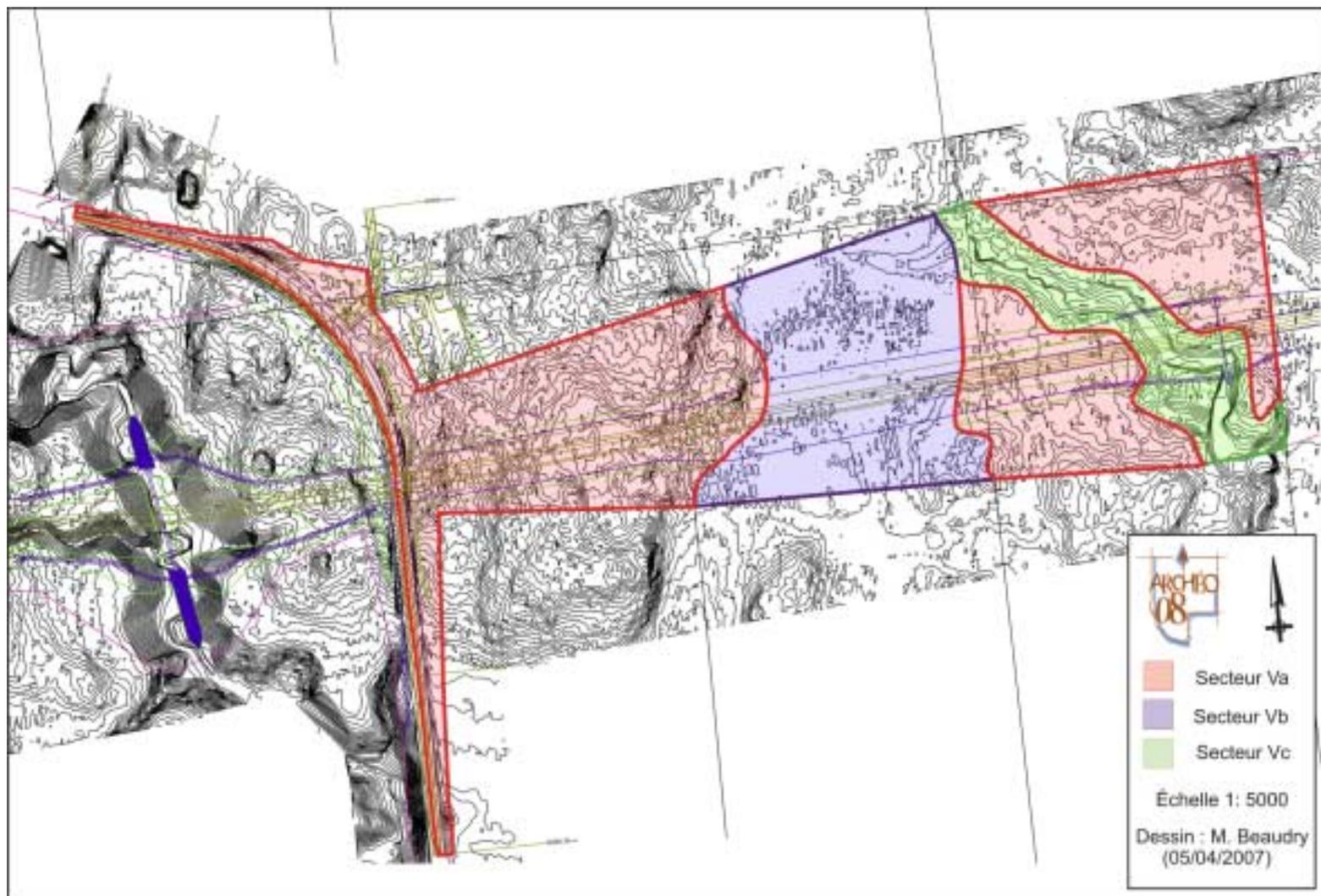


Figure 9 Localisation du secteur V, du projet MTQ n°154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, , entre la Montée Laurin à la route 317 du km 12+900 au km 19+700. Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).



Figure 10 Localisation du secteur V du projet MTQ n°154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin à la route 317 du km 12+900 au km 19+700. Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

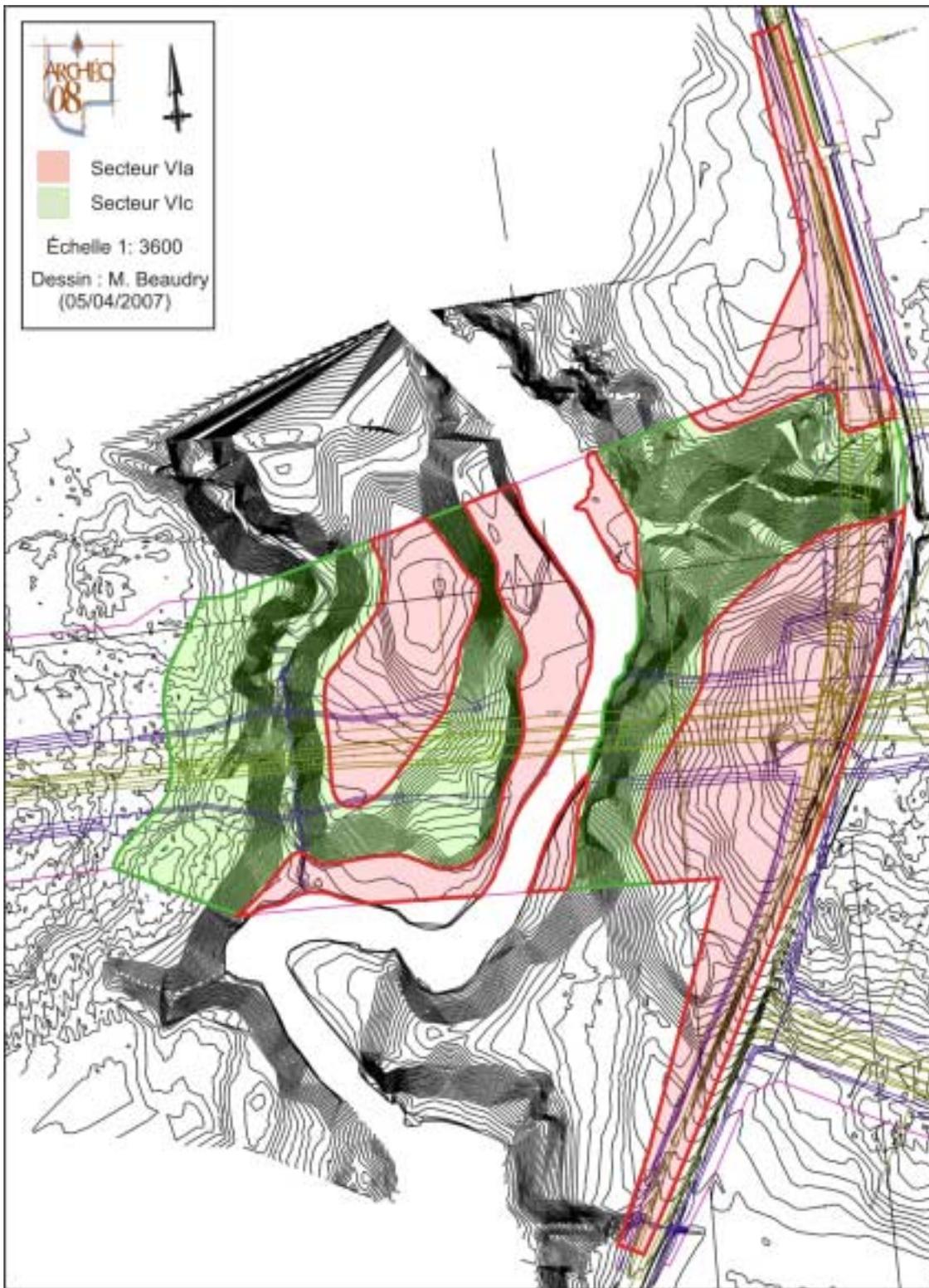


Figure 11 Localisation du secteur VI, du projet MTQ n°154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin route 317 du 12+900 au km 19+700. Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais)

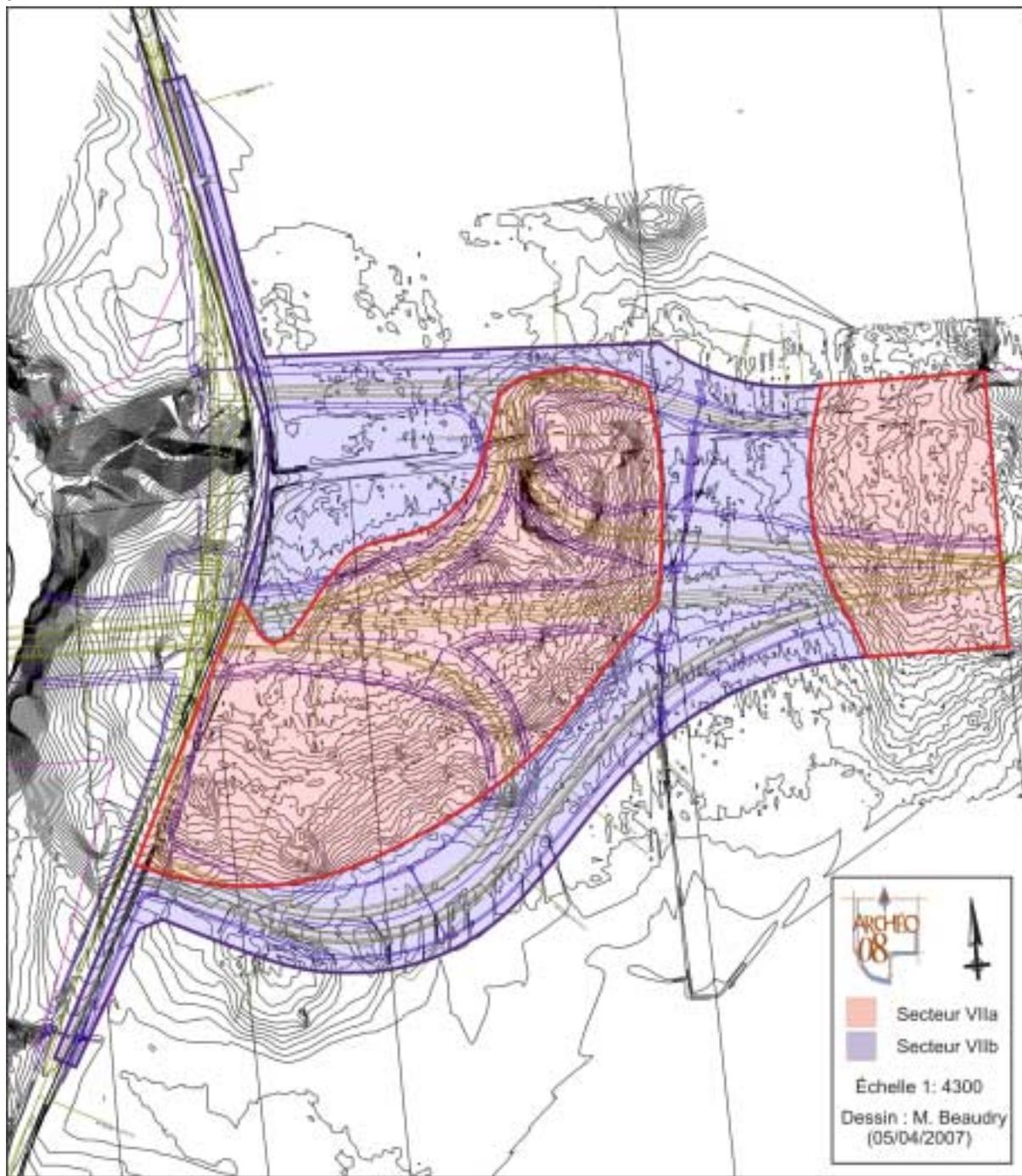


Figure 12 Localisation du secteur VII, du projet MTQ n°154-95-1550, autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement, entre la Montée Laurin à la route 317 du km 12+900 au km 19+700. Extrait des plans du ministère des Transports du Québec (Direction de l'Outaouais).

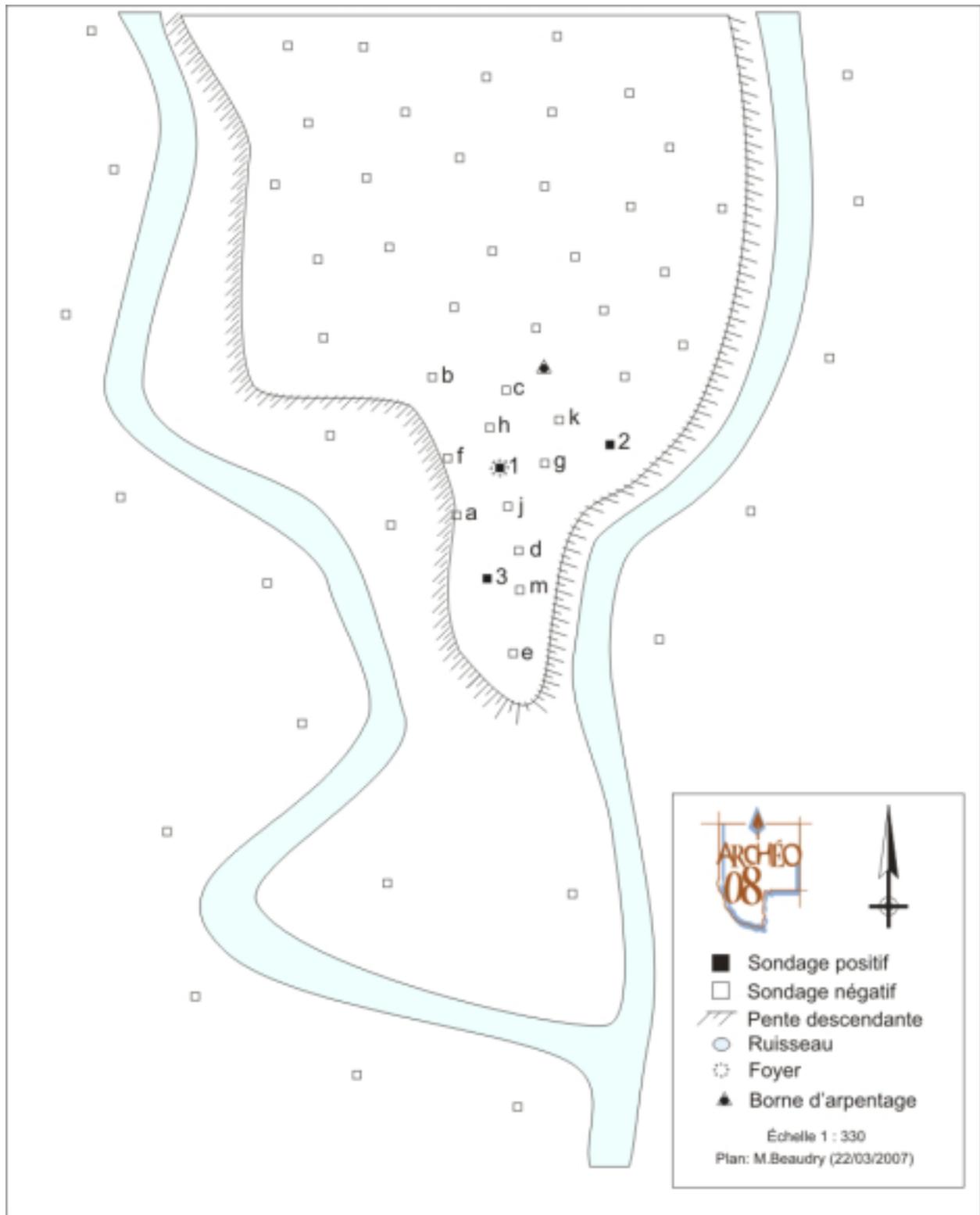


Figure 13 Plan des sondages archéologiques effectués sur le site BjFt-3.



Photo 1 Limite ouest du projet MTQ n°154-95-1550, Montée Laurin vers l'ouest.



Photo 2 Projet MTQ n°154-95-1550, secteur I, vue vers l'est.



Photo 3 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur I, zone humide, vue vers le nord-ouest.**



Photo 4 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur I, stratigraphie, vue vers le sud.**



Photo 5 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IIa, relief accidenté, vue vers le sud-est.**



Photo 6 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IIb, vue vers le nord.**



Photo 7 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur Ilc, rive escarpée, vue vers l'est.**



Photo 8 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur Ilc, hauts plateaux près des ruisseaux, vue vers l'est.**



Photo 9 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IIc, dépotoir récent, vue vers l'est.**



Photo 10 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IIIa, relief accidenté, vue vers l'ouest.**



Photo 11
vue

Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IIIa, zone marécageuse, vers le nord-ouest.



Photo 12 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IIIb, escarpement, vue vers le nord.**



Photo 13 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IVa, vue vers le nord-ouest.**



Photo 14 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IVa, site BjFt-3, sondage 1, vue vers l'est.**



Photo 15 Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IVa, site BjFt-3, stratigraphie, sondage 3, vue vers le nord-est.



Photo 16 Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IVa, site BjFt-3, stratigraphie sondage 1, vue vers le nord.



Photo 17 **Projet MTQ n°154-95-1550, site BjFt-3, artefacts mis au jour dans le sondage 1 (n°1, 2, 3 et 5) et 2 et 3 (n°4).**



Photo 18 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IVb, vue vers l'ouest.**



Photo 19 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IVb, zone humide, vue vers l'est.**



Photo 20 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IVb, sol argileux, vue vers l'ouest.**



Photo 21 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IVc, zone marécageuse, vue vers l'ouest.**



Photo 22 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur IVc, zone humide, vue vers le sud-est.**



Photo 23 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur Va, vue vers le nord-ouest.**



Photo 24 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur Va, zone de déboisement, vue vers le sud.**



Photo 25 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur Va, stratigraphie, vue vers le sud.**



Photo 26 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur Va, dépotoir récent, vue vers le nord.**



Photo 27 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur Vb, terre agricole, vue vers le nord-ouest.**



Photo 28 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur Vb, sol argileux, vue vers l'est.**



Photo 29 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur Vc, zone marécageuse, vue vers l'ouest.**



Photo 30 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur VIa, replat, en bordure de la rivière La Blanche, vue vers le sud.**



Photo 31 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur Vla, zone humide vue vers le sud.**



Photo 32 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur Vla, podzol, vue vers l'est.**



Photo 33 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur VIa, camp récent, vue vers l'ouest.**



Photo 34 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur VIIa, dépotoir récent vue vers l'ouest.**



Photo 35 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur VIIa, podzol, vue vers l'est.**



Photo 36 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur VIIa, dépotoir récent, vue vers le sud.**



Photo 37 **Projet MTQ n°154-95-1550, secteur VIIb, terre agricole, vue vers le nord ouest.**

4.0 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

L'inventaire archéologique n'a pas révélé de vestiges archéologiques dans les secteurs I, II, III, VIb, Vic, V, VI et VII compris dans l'emprise de l'autoroute 50, construction de la première chaussée, échangeur et pont d'étagement entre la Montée Laurin et la route 317.

Seule le secteur VI et plus particulièrement le sous-secteur VIa a révélé la présence d'un site amérindien préhistorique possiblement du Sylvicole moyen (BjFt-3).

A cet égard nous formulons ces recommandations :

- Une fouille archéologique systématique doit être réalisée dans le secteur du site (BjFt-3), de manière à s'assurer que tous les vestiges archéologiques aient été mis au jour et étudiés. S'il s'avère que des fragments organiques sont mis au jour, ceux-ci devraient être échantillonnés à des fins d'analyses au radiocarbone pour établir, si possible, une datation relative du site.
- La présence de vestiges fauniques dans les trois sondages positifs laisse croire que le site BjFt-3 pourrait contenir d'autres vestiges de ce type. Or, une analyse zoo-archéologique devrait être planifiée suite à la fouille.
- Une structure de foyer accompagne les artefacts découverts. Une attention particulière doit être apportée à cet aménagement qui devrait apporter de nombreuses informations sur les schèmes d'établissement des occupants du site.
- Une excavation couvrant 20 m² carrés (4 X 5 m) doit être réalisée, ainsi que quelques sondages systématiques espacés au 2 m en périphérie du 20 m initial.

BIBLIOGRAPHIE

BENMOUYAL, José

1971 : «*Reconnaissance archéologique dans la région du parc de la Gatineau*», MCCCCFQ, rapport inédit, 13 pages.

BURROUGHS, André

1985 : «*Site BjFs-3, North Nation Mills, expertise archéologique, été 1985*», Municipalité de Plaisance, rapport inédit, 100 p.

1986 : «*Site BjFs-3, North Nation Mills, expertise archéologique, été 1986*», Municipalité de Plaisance, rapport inédit, 113 p.

BROWN-McPHERSON, J.

1967: «*Raised Shorelines and Drainage Evolution in the Montreal Lowland*». *Cahier de Géographie du Québec*, no. 23, pp. 343-360.

LAFORTE, Esther

1987 : «*Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau*», MRC de Papineau, rapport inédit, 132 p.

MACLACHLAN, IAN

2001 : «*Correspondance sur les artefacts du site BjFt-1*», MCCCCFQ, ms, n. p.

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Photographies numériques

1. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vc, km 18+200, dépotier moderne à l'intérieur d'une zone rocailleuse, vue vers le nord (25.11.2006).
2. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vc, km 18+200, affleurement rocheux, vue vers le nord (25.11.2006).
3. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vb, km 17+800, stratigraphie type, champ cultivé, vue vers l'est (25.11.2006).
4. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vb, km 17+700, vue générale, vers le nord-ouest (25.11.2006).
5. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vc, km 17+650, cabane de castor et ruisseau, vue vers l'est (25.11.2006).
6. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vc, km 17+650, ruisseau, vue vers le nord-est (25.11.2006).
7. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vc, km 17+600, zone humide, vue vers l'ouest (25.11.2006).
8. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 17+550, podzolisation faible, vue vers le sud (25.11.2006).
9. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vb, km 17+300, vue générale, vers le sud (25.11.2006).
10. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 17+150, notons les traces de machineries lourdes, vue vers le nord (25.11.2006).
11. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 17+150, vue générale, vers le sud (25.11.2006).
12. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 17+150, vue générale, vers le sud (25.11.2006).
13. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 16+900, rigole près de la montée Ranger, vue vers le nord (25.11.2006).
14. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vc, km 17+500, zone humide près de l'emprise nord, vue vers l'est (25.11.2006).
15. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur V, km 17+680, ligne à haute tension, vue vers le sud (25.11.2006).
16. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vb, km 17+800, sentier de VTT et ruisseau, vue vers le sud (25.11.2006).

17. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur V, km 17+800, signalisation de moto-neige (hors emprise), vue vers le nord (25.11.2006).
18. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 17+900, podzol, vue vers le sud (25.11.2006).
19. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 17+900, podzol, vue vers le sud (25.11.2006).
20. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 16+700, vue générale, vers le nord-ouest (26.11.2006).
21. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 16+650, ruisseau, vue vers le nord-est (26.11.2006).
22. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVb, km 16+600, vue générale, vers l'est (26.11.2006).
23. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 16+350, vue générale, vers le nord-est (26.11.2006).
24. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 16+350, zone humide, vue vers le sud (26.11.2006).
25. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 15+900, zone humide, vue vers le sud-est (26.11.2006).
26. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVb, km 15+700, vue générale, vers l'ouest (26.11.2006).
27. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, ruisseau, vue vers le nord (26.11.2006).
28. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVb, km 15+400, stratigraphie d'un sol labouré, vue vers l'ouest (26.11.2006).
29. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVb, km 15+400, stratigraphie d'un sol labouré, vue vers l'ouest (26.11.2006).
30. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 15+500, étang de castor au nord de l'emprise, vue vers l'ouest (26.11.2006).
31. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 15+500, étang de castor au nord de l'emprise, vue vers l'ouest (26.11.2006).
32. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 15+600, affleurement rocheux, vue vers le sud-est (26.11.2006).
33. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 15+600, étang de castor, vue vers le nord (26.11.2006).

34. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 15+650, affleurement rocheux, vue vers le nord-est (26.11.2006).
35. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 15+650, affleurement rocheux, vue vers le nord-est (26.11.2006).
36. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage c, vue vers le sud-est (27.11.2006).
37. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage c, vue vers le sud-est (27.11.2006).
38. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage b, vue vers le sud (27.11.2006).
39. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage b, vue vers le sud (27.11.2006).
40. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage d, vue vers l'est (27.11.2006).
41. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage d, vue vers l'est (27.11.2006).
42. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphies sondage e, vue vers l'est (27.11.2006).
43. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage a, vue vers le nord-est (27.11.2006).
44. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage 1, sol rubéfié sous l'humus, vue vers le nord (27.11.2006).
45. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage 1, sol rubéfié sous l'humus, vue vers le nord (27.11.2006).
46. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage g, vue vers l'est (27.11.2006).
47. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, fouille sondage 1, vue vers l'est (27.11.2006).
48. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, fouille sondage 1, vue vers l'est (27.11.2006).
49. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, partie sud de la terrasse principale, vue vers le sud (27.11.2006).
50. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, terrasse principale du sondage e, vue vers le nord (27.11.2006).

51. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, ruisseau est du sondage e, vue vers le sud (27.11.2006).
52. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, ruisseau ouest du sondage e, vue vers le sud-ouest (27.11.2006).
53. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage f, vue vers l'est (27.11.2006).
54. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, vue en plan du sondage f, vue vers l'est (27.11.2006).
55. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage j, vue vers le sud (27.11.2006).
56. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage 3, vue vers l'est (27.11.2006).
57. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, ruisseau ouest à la limite nord, vue vers le nord-ouest (27.11.2006).
58. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, ruisseau ouest à la limite nord, vue vers le nord-ouest (27.11.2006).
59. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, limite nord de la terrasse principale, vue vers le nord (27.11.2006).
60. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, ruisseau est à la limite nord, vue vers le sud (27.11.2006).
61. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, éclaircie au nord de la terrasse principale, vue vers l'ouest (27.11.2006).
62. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, champ à l'ouest du site, vue vers le sud-ouest (27.11.2006).
63. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, ruisseau ouest et champ, vue vers le sud (27.11.2006).
64. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, terrasse principale, vue vers le sud (27.11.2006).
65. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, fouille sondage 1 du BM, vue vers le sud (27.11.2006).
66. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, BM du sondage 1, vue vers le nord-est (27.11.2006).
67. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, site du bord du champ, vue vers l'est (27.11.2006).

68. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, site de l'emprise sud, vue vers le nord-est (27.11.2006).
69. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, ruisseau ouest à la limite nord, vue vers le nord-ouest (27.11.2006).
70. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, vue en plan du sondage 1 (sol rubéfié), vue vers l'est (27.11.2006).
71. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage 1, vue vers l'est (27.11.2006).
72. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage 1, vue vers le nord (27.11.2006).
73. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVa, km 15+460, BjFt-3, stratigraphie sondage 1, vue vers le nord (27.11.2006).
74. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIIb, km 15+100, affleurement rocheux très abrupte, vue vers le nord-est (28.11.2006).
75. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIIb, km 15+100, affleurement rocheux très abrupte, vue vers le nord-est (28.11.2006).
76. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIIb, km 15+000, colline, vue vers le nord (28.11.2006).
77. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIIa, km 15+000, zone humide au piedmont, vue vers le sud (28.11.2006).
78. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIIa, km 14+700, zone humide au piedmont, vue vers le nord (28.11.2006).
79. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIIa, km 14+600, zone humide, vue vers le sud (28.11.2006).
80. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIIa, km 14+500, affleurement rocheux, vue vers l'ouest (28.11.2006).
81. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIIa, km 14+500, affleurement rocheux, vue vers l'ouest (28.11.2006).
82. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIIa, km 14+440, étang de castor, vue vers le nord-ouest (28.11.2006).
83. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIIa, km 14+440, étang de castor, vue vers le nord-ouest (28.11.2006).
84. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIb, km 14+200, champ cultivé, vue vers le nord-ouest (28.11.2006).

85. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIb, km 14+200, champ cultivé, vue vers le nord-ouest (28.11.2006).
86. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIc, km 14+200, dépotoir moderne voisinant un cours d'eau, vue vers l'est (28.11.2006).
87. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIc, km 14+200, dépotoir moderne voisinant un cours d'eau, vue vers l'est (28.11.2006).
88. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIc, km 14+200, cours d'eau, vue vers le sud (28.11.2006)
89. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIc, km 14+200, cours d'eau, vue vers le sud (28.11.2006).
90. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIc, km 14+000, berges érodées, vue vers l'est (28.11.2006).
91. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIc, km 13+900, rive abrupte, vue vers l'ouest (28.11.2006).
102. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur I, km 12+900, limite contrat (montée Laurin), vue vers l'ouest (29.11.2006).
103. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur I, km 13+000, zone humide, vue vers le nord-ouest (28.11.2006).
104. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur I, km 13+100, affleurement rocheux, vue vers l'est (29.11.2006).
105. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur I, km 13+300, stratigraphie, vue vers le sud (29.11.2006).
106. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur I, km 13+300, stratigraphie, vue vers le sud (29.11.2006).
107. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIa, km 13+480, zone humide, vue vers le sud-est (29.11.2006).
108. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIa, km 13+850, haut plateau, vue vers le sud-est (29.11.2006).
109. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIc, km 13+850, berge du ruisseau, vue vers l'est (29.11.2006).
110. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIc, km 13+850, berge abrupte, vue vers le sud (29.11.2006).
111. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IIc, km 13+850, berges abruptes et haut plateau, vue vers l'ouest (29.11.2006).
112. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, fin des travaux, équipe (29.11.2006).

- 113. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, rives de la rivière La Blanche.
- 114. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, rives de la rivière La Blanche.
- 115. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, rives de la rivière La Blanche.
- 116. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, rives de la rivière La Blanche.
- 117. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, rives de la rivière La Blanche.
- 118. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vb, km 18+700, champ cultivé, vue vers le sud.
- 119. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vb, km 18+700, champ cultivé, vue vers le sud.
- 120. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 15+500, étang de castor, vue vers l'est.

Photographies argentiques (2006)

Film 4

- 1. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 18+800, méandre de la rivière Blanche au sud de l'emprise, vue vers le nord-ouest (22.11.2006).
- 2. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIb, km 19+050, champ agricole et évidence de zone humide, vue vers le nord-ouest (22.11.2006).
- 3. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIb, km 19+050, champ agricole, vue vers le nord-ouest (22.11.2006).
- 4. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, trou laissé par l'extraction de pierres, vue vers l'est (22.11.2006).
- 5. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, «foyer» et assiettes brisées, vue vers l'est (22.11.2006).
- 6. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, imitation d'une structure «conique», vue vers le nord (22.11.2006).
- 7. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, imitation d'une structure «conique», vue vers l'ouest
- 8. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, imitation d'une structure «conique», vue vers l'ouest.

9. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, imitation d'une structure «conique», vue vers le sud.
10. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+140, sondage près de la route 317, vue vers l'est (22.11.2006).
11. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+140, zone dégagée près de la route 317, vue vers le sud (22.11.2006).
12. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+140, zone dégagée près de la route 317, vue vers le nord. (22.11.2006).
13. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, aval de la rivière La Blanche, vue vers le sud (22.11.2006).
14. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, plateau rive ouest de la rivière Blanche, vue vers l'ouest (22.11.2006).
15. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, zone accidentée, vue vers l'est (22.11.2006).
16. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, rapides de la rivière La Blanche au nord de l'emprise, vue vers le nord (22.11.2006).
17. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, sondage 1, paroi, vue vers l'est (29.10.2006).
18. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, sondage 1, paroi, vue vers le nord (29.10.2006).
19. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, sondage 1, paroi, vue vers l'ouest (29.10.2006).
20. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, sondage 1, paroi, à noter le sol brunâtre lié à la céramique, vue vers le sud (29.10.2006).
21. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, sondage 1, paroi à noter le sol brunâtre lié à la céramique, vue vers le sud (29.10.2006).
22. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, sondage 1, vue en plan, vers le nord (29.10.2006).
23. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, vue générale vers le nord (29.10.2006).
24. MTQ, projet n°154-01-1079, autoroute 50, secteur IIa, km 226+660, BjFr-9, fouille du sondage 1, vue vers l'est (29.10.2006).

Film 5

1. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur V, km 18+800, dépression créée par la rivière La Blanche, vue vers le sud (23.11.2006).

2. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vb, km 18+700, champ cultivé, vue vers le sud (23.11.2006).
3. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vb, km 18+600, rive ouest de la rivière La Blanche au sud de l'emprise, vue vers l'est (23.11.2006).
4. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 18+700, vestiges contemporains et ostéologiques, vue vers le sud (23.11.2006).
5. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 19+000, plateau rive ouest de la rivière Blanche, vue vers le nord-est (23.11.2006)
6. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 19+000, plateau rive ouest de la rivière Blanche, vue vers le nord-est (23.11.2006).
7. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 19+000, plateau rive ouest de la rivière Blanche, vue vers le nord-ouest. (23.11.2006).
8. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 19+000, plateau rive ouest de la rivière Blanche, vue vers le sud-est. (23.11.2006).
9. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 19+000, rive est de la rivière La Blanche, vue vers le nord-est (23.11.2006).
10. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 18+940, zone humide sur la rive ouest de la rivière La Blanche, vue vers le sud (23.11.2006).
11. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 18+900, podzolisation classique observée sur plateau surélevé, vue vers l'est (23.11.2006).
12. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIa, km 18+900, plateau en bordure de la rivière La Blanche, vue vers l'est (23.11.2006).
13. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Va, km 18+600, zone humide, vue vers le sud (23.11.2006).
14. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur V, km 18+500, montée Parent, vue vers le nord (23.11.2006).

Film 6

1. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vb, km 18+400, champ cultivé, vue vers l'ouest (24.11.2006).
2. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur Vb, km 18+400, champ cultivé, vue vers le nord. (24.11.2006).
3. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIb, km 19+300, champ cultivé, vue vers le nord (24.11.2006).
4. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIb, km 19+600, champ cultivé au sud du rang 6, vue vers l'est (24.11.2006).

5. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VII, km 19+600, limite est du contrat sur le rang 6, vue vers l'est (24.11.2006).
6. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges contemporains (dépotoir), vue vers l'ouest (24.11.2006).
7. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges contemporains (dépotoir),, vue vers le sud.
8. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges contemporains (ruches), vue vers le nord-est (24.11.2006).
9. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges contemporains (ruches) vue vers l'est.
10. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges contemporains (ruches), vue vers l'est.
11. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges d'une structure contenant du matériel des années 1950 (24.11.2006).
12. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges d'une structure contenant du matériel des années 1950 (24.11.2006).
13. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges d'une structure contenant du matériel des années 1950 (24.11.2006).
14. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges d'une structure contenant du matériel des années 1950 (24.11.2006).
15. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges d'une structure contenant du matériel des années 1950 (24.11.2006).
16. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges d'une structure contenant du matériel des années 1950 (24.11.2006).
17. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+250, vestiges d'une structure contenant du matériel des années 1950 (24.11.2006).
18. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+400, vestiges contemporains, vue vers l'ouest (24.11.2006).
19. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIb, km 19+400, champ cultivé et mal drainé, vue vers le nord-ouest (24.11.2006).
20. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIb, km 19+400, champ cultivé et mal drainé, vue vers le nord-ouest (24.11.2006).
21. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+460, affleurement rocheux, vue vers le nord-est (24.11.2006).

22. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+460, zone humide, vue vers le nord-est (24.11.2006).
23. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+460, côté sud du rang 6, vue vers le nord (24.11.2006).
24. MTQ, projet n°154-95-1550, autoroute 50, secteur VIIa, km 19+460, côté sud du rang 6, vue vers le nord (24.11.2006).

Annexe1
Codes du Catalogue

Quadrants

Nord-est: NE

Nord-ouest: NW

Sud-est: SE

Sud-ouest: SW

Les quatre quadrants: 4*

Nord : N

Sud : S

Est :E

Ouest :W

Niveaux

I (A-B-C)

II (A-B-C)

III (A-B-C)

Argile: ARG

Argile 5-10: ARG 2

Bord de l'eau: BDE

Cendre: Cen

Charbon: CHA

2° Cendre: CEN 2

Fosse: FOS

Humus: HUM

Humus 5-10: HUM 2

Humus 10-15: HUM 3

2° Humus: 2 HUM

2° Humus 5-10: 2 HUM2

2° Humus, sable-interface: IH2S

Humus+os: HUMO

Interface, humus-argile: IHA

Interface, humus-sable: IHS

2° Interface sable-argile:

I2SAA

Litière: LIT

Organique noir: ORG

Plage : PLA

Sable: SAB

Sable Ae: SABae

Sable Ae1: SABae1

Sable Ae2: SABae2

Sable Ae foncé: SABaef

Sable 5-10: SAB 2

Sable 10-15: SAB 3

Sable argile: SABg

Sable gris-brun: SABbr

Sable humus: SABh

Sable brun: SABb

Sable granulé: SAG

Sable jaune: SABj

Sable noir: SABn

Sable noir + charbon: SABnc

Sable olivâtre: SABI

Sable orange: SABA

Sable + os: SABo

2° Sable + os: SAB2o

Sable rapporté: SR

Sable rubéfié: SABr

Sol : SOL

Surface: SUR

Tache noire: TN

Tamis: TAM

Tenue d'excavation: TE

Identification

(Nom par ordre alphabétique)

Céramique: CER

Contemporain: CON

Écofact (os, bois, coquille, charbon...): ECF

Historique: HIS

Lithique: LIT

Matière première

(Nom par ordre alphabétique)

Agathe: AGA

Aluminium: ALU

Andouiller: AND

Argent: AG

Argile: ARG

Argilite: ALT

Bois: BOI

Calcédoine: CAL

Caoutchouc: CAO

Charbon: CHA

Chert : CHT

Chert gris : CHTG

Chert onondaga : CHTO

Ciment : CIM

Coquillage: COQ

Coquille: COL

Corne: COR
Cuir: CUR
Cuivre: CUV
Cuivre et fer: C-F
Dent: DENT
Écaille de poisson: EPO
Émail: EMA
Diorite: DIO
Étain: STN
Fer: FER
Fonte: FON
Gabbro: GAB
Gneiss: GNE
Goudron: GOU
Granite: GRN
Graphite: GRA
Grès: GRE
Hématite: HEM
Indéterminé: IND
Jaspe: JAS
Kaolin: KAO
Laiton: LAI
Malachite : MAL
Métal: MET
Métasédiment J.Péré: JEA
Mica: MIC
Mortier : MOR
Nacre : NAC
Obsidienne: OBS
Ocre: OCR
Os: OS
Papier: PAP

Peinture : PTR
Pélite: PLT
Plastique: PLS
Plâtre: PLA
Plomb: PLB
Porcelaine: POR
Poterie: POT
Quartz cristallin : QUZc
Quartz hyalin: QUZh
Quartz laiteux: QUZI
Quartz noir : QUZn
Quartzite: QTZ
Quartzite de Cadillac: QTZC
(autre code : TUFc)
Rhyolite: RYI
Sable rubéfié :SABr
Schiste: SCH
Silex: SIX
Siltstone : SLT
Stéatite: STE
Terre cuite fine blanche:TCF
Tuff de Cadillac: TUFc
(voir quartzite de Cadillac)
Végétal : VEG
Verre: VER
Vinyle:VIN

Code descriptif

(Nom par ordre alphabétique)
classement / code descriptif

Cl.	Code descriptif
B	Agrafe: AGR
B	Aiguille: AIG
E	Ajout plastique: AJP
C	Alêne: ALE
E	Amorce: AMO
B	Anneau: ANN
B	Anse: ANS
E	Attache bretelle: ATT
B	Bague: BAG
B	Baïonnette: BAI
B	Balle: BAL
D	Biface: BIF
B	Bille: BIL
E	Bloc de matière: BMA
B	Boîte: BOX
E	Bte de conserve:BCO
B	Bol: BOL
E	Bordure: BOR
E	Bouchon: BOH
B	Boucle ceinture: BCE
B	Boucle d'oreille: BOC
E	Bourre : BRE
E	Bouteille: BOT
B	Bouton: BOU
E	Bouton pression: BPR
B	Bracelet: BRA
B	Braquette: BRQ
B	Brique : BRI
B	Briquet : BIC
A	Broche: BRC
E	Broyeur: BRO

E Brûlé: BRU
A Burin: BUR
E Cadenas: CAD
B Caillou :CAI
E Canalisation : CAN
F Canon de fusil: CFU
E Capsule : CAP
E Carapace tortue : CAR
B Chaîne: CHA
B Chapelet: CHP
E Chaudron: CHU
B Chevrotine :CHE
B Chien de fusil: CDF
B Ciseau: CIS
B Clef : CLE
E Clou: CLO
D Coche: COC
E Coin de hache: COH
Complet: CP
D Cône clinquant : TCC
B Contenant : CON
E Corde : COR
E Courroie: CRO
A Couteau: COU
E Couvercle: COV
A Croix: CRX
B Cuillère :CUI
E Cupule: CUP
A Dé à coudre: DEC
E Dent: DEN
E Déton. mousquet: DEM
B Disque: DIS

E	Douille: DOU
B	Ébauche: EBA
E	Écaille poisson: EPO
E	Échantillon: ECH
F	Écharnoir: ECA
E	Éclat: ECL
E	Éclat retouché: ERE
E	Éclate utilisé: EUT
E	Écrou: Ecr
B	Élément décor.: EDC
E	Enclume: ENC
E	Engrenage : ENG
F	Épilateur: EPL
B	Épingle: EPI
B	Fer à cheval : FEC
B	Fer à soulier : FES
B	Figurine :FIG
E	Fil de métal: FIL
E	Filtre de cigarette: FCI
A	Fond de vase: CUL
D	Foret: FOR
B	Fourchette : FRC
D	Fragment: FRA
E	Fragment bifacial: FBI
E	Frag. ouvragé: FOU
E	Fragment poli: FPO
E	Frag. unifacial: FUN
E	Frais: FRI
E	Gaffe: GAF
	Gouge : GOG
E	Goulot: GOU
E	Graine: GRN

D | Grattoir: GRA
B | Graveur: GRV
E | Grenaille: GRE
E | Grille de drain : GRI
B | Guimbarde:GUI
B | Hache: HAC
B | Hameçon: HAM
B | Harmonica: HAR
C | Harpon: HRP
B | Herminette : HER
E | Huître : HUI
B | Insigne : INS
E | Lacet : LAC
D | Lame de cache: LDC
B | Lame de couteau: LCO
E | Languette: LAN
E | Lime: LIM
E | Lisse de traîneau: LIS
B | Loupe : LOU
B | Lunette: LUN
E | Maillon : MAI
E | Masse: MAS
D | Mèche de foret: MFO
B | Médaille: MED
E | Meule: MEU
E | Mine: MIN
E | Miroir : MIR
F | Mocassin: MOC
B | Monnaie : MON
B | Montre : MOT
E | Mortier : MOR
E | Nodule: NOD

E Nucléus: NUC
B Obj. énigmatique: OBE
E Oeillet: OEI
A Outil unifacial: OUN
E Ouvre boîte: OUB
B Papier : PAP
C Parement: PAR
C Pectoral: PEC
B Peigne: PEI
B Pendentif: PEN
E Penture: PUR
D Perçoir: PER
E Percuteur: PCU
E Pic: PIC
D Pièce esquillée: PES
B Pièce de monnaie: PIM
E Piège: PIE
D Pierre à fusil: PFU
E Pierre bouchard.: PBO
B Pierre polie: PPO
C Pipe: PIP
E Piquet : PIQ
E Plaque: PLQ
E Plaquette: PTT
B Plat. mousquet: PMO
E Poêle : POE
B Poids de filet: POF
E Poignée: POG
B Poinçon: POC
A Pointe: PTE
B Polissoir: POL
B Préforme: PRF

B Racloir: RAC
D Razade: RAZ
A Rebut de pâte: RPA
E Ressort: RES
E Rivet: RIV
E Ruban: RUB
E Sangle de métal: SAM
E Sceau à tabac: SCT
B Semelle : SEM
B Serrure : SER
B Soulier : SOU
E Spatule: SPA
B Tasse: TAS
E Tesson: TES
C Tesson de bord: TBO
D Tess. corps déco. : TDO
E Tesson de col: TCO
A Tesson de cul: TCU
E Tesson de panse: TBP
E Théière: THE
E Tige: TIG
F Tissus : TIS
B Toboggan : TOB
E Tôle : TOL
B Tranchet : TRA
E Triangle: TRI
E Vis: VIS
E Washer rond.: WAS

Système de classement des objets	
Classement	Espace réservé
A	Tiroirs, un par boîte de carton
B	Tiroirs, à déterminer
C	Tiroirs, loquette à l'éthafoam
D	Tiroirs, collectif dans une boîte de plastique
E	Étagères, boîte de carton
F	Restauration

Identification

(Code par ordre alphabétique)

CER : Céramique

CON : Contemporain

ECF : Écofact (os, bois, coquille, charbon...)

HIS : Historique

LIT : Lithique

Matière première

(Code par ordre alphabétique)

AGA : Agathe

ALU : Aluminium

AND : Andouiller

AG : Argent

ARG : Argile

ALT : Argilite

BOI : Bois

CAL : Calcédoine

CAO : Caoutchouc

CHA : Charbon

CHT : Chert

CHTG : Chert gris

CHTO : Chert onondaga

CIM : Ciment

COQ : Coquillage

COL : Coquille

COR : Corne

CUR : Cuir

CUV : Cuivre

C-F : Cuivre et fer

DENT : Dent

EMA : Émail

EPO : Écaille de poisson

DIO : Diorite

STN : Étain

FER : Fer

FON : Fonte

GAB : Gabbro
GNE : Gneiss
GOU : Goudron
GRN : Granite
GRA : Graphite
GRE : Grès
HEM : Hématite
IND : Indéterminé
JAS : Jaspe
KAO : Kaolin
LAI : Laiton
MAL : Malachite
MET : Métal
JEA : Métasédiment J.Péré
MIC : Mica
MOR : Mortier
NAC : Nacre
OBS : Obsidienne
OCR : Ocre
OS : Os
PAP : Papier
PLT : Pélite
PLS : Plastique
PLA : Plâtre
PLB : Plomb
POR : Porcelaine
POT : Poterie
QUZc : Quartz cristallin
QUZh : Quartz hyalin
QUZl : Quartz laiteux
QUZn : Quartz noir
QTZ : Quartzite

QTZC : Quartzite de Cadillac
RYI : Rhyolite
SABr : Sable rubéfié
SCH : Schiste
SIX : Silex
SLT : Siltstone
STE : Stéatite
TCF: Terre cuite fine blanche
TUFC:Tuff de Cadillac (voir quartzite de Cadillac)
VEG : Végétal
VER : Verre
VIN : Vinyle

Code descriptif

(Code par ordre alphabétique)

AGR : Agrafe
AIG : Aiguille
AJP : Ajout plastique
ALE : Alêne
AMO : Amorce
ANN : Anneau
ANS : Anse
ATT Attache bretelle
BAG : Bague
BAI : Baïonnette
BAL : Balle
BIC : Briquet
BIF : Biface
BIL : Bille
BCE : Boucle ceinture
BCO : Boîte de conserve
BMA : Bloc de matière

BOC : Boucle d'oreille
BOH : Bouchon
BOL : Bol
BOR : Bordure
BOT : Bouteille
BOU : Bouton
BOX : Boîte
BPR : Bouton pression
BRA : Bracelet
BRC : Broche
BRE : Bourre
BRI : Brique
BRO : Broyeur
BRQ : Braquette
BRU : Brûlé
BUR : Burin
CAD : Cadenas
CAI : Caillou
CAN : Canalisation
CAP : Capsule
CAR : Carapace de tortue
CDF : Chien de fusil
CFU : Canon de fusil
CHA : Chaîne
CHE : Chevrotine
CHP : Chapelet
CHU : Chaudron
CIS : Ciseau
CLE : Clef
CLO : Clou
COC : Coche
COH : Coin de hache

CON : Contenant
COR : Corde
COU : Couteau
COV : Couvercle
CP : Complet
CRC : Crochet
CRO : Courroie
CRX : Croix
CUI : Cuillère
CUL : Fond de vase
CUP : Cupule
DEC : Dé à coudre
DEN : Dent
DEM : Détonateur mousquet
DIS : Disque
DOU : Douille
EBA : Ébauche
ECA : Écharnoir
ECH : Échantillon
ECL : Éclat
ECR : Écrou
EDC : Élément décoratif
ENC : Enclume
EPI : Épingle
ENG : Engrenage
EPL : Épilateur
EPO : Écaille de poisson
ERE : Éclat retouché
EUT : Éclat utilisé
FBI : Fragment bifacial
FCI : Filtre à cigarette
FEC : Fer à cheval

FES : Fer à soulier
FIG : Figurine
FIL : Fil de métal
FOR : Forêt
FOU : Fragment ouvré
FPO : Fragment poli
FRA : Fragment
FRC : Fourchette
FRI : Frais
FUN : Fragment unifacial
GAF : Gaffe
GOU : Goulot
GRA : Grattoir
GRE : Grenaille
GRI : Grille de drain
GRN : Graine
GRV : Graveur
GUI : Guimbarde
HAC : Hache
HAM : Hameçon
HAR : Harmonica
HER : Herminette
HUI : Huître
HRP : Harpon
INS : Insigne
LAC : Lacet
LAN : Languette
LCO : Lame de couteau
LDC : Lame de cache
LIM : Lime
LIS : Lisse de traîneau
LIM : Lunette

LOU : Loupe
MAI : Maillon
MAS : Masse
MED : Médaille
MEU : Meule
MFO : Mèche de foret
MIN : Mine
MIR : Miroir
MOC : Mocassin
MON: Monnaie
MOR : Mortier
MOT : Montre
NOD : Nodule
NUC : Nucléus
OBE : Objet énigmatique
OEI : Oeillet
OUB : Ouvre boîte
OUN : Outil unifacial
PAP : Papier
PAR : Parement
PBO : Pierre bouchardée
PCU : Percuteur
PEC : Pectoral
PEI : Peigne
PEN : Pendentif
PER : Perçoir
PES : Pièce esquillée
PFU : Pierre à fusil
PIC : Pic
PIE : Piège
PIM : Pièce de monnaie
PIP : Pipe

PIQ : Piquet
PLQ : Plaque
PMO : Platine de mousquet
POC : Poinçon
POE : Poêle
POF : Poids de filet
POG : Poignée
POL : Polissoir
PPO : Pierre polie
PRF : Préforme
PTE : Pointe
PTT : Plaquette
PUR : Penture
RAC : Racloir
RAZ : Razade
RES : Ressort
RIV : Rivet
RPA : Rebut de pâte
RUB : Ruban
SAM : Sangle de métal
SCT : Sceau à tabac
SEM : Semelle
SER : Serrure
SOU : Soulier
SPA : Spatule
TAS : Tasse
TBO : Tesson de bord
TBP : Tesson de panse
TCC : Cône clinquant
TCO : Tesson de col
TCU : Tesson de cul
TES : Tesson

THE : Théière

TIG : Tige

TIS : Tissus

TOB : Toboggan

TOL : Tôle

TRA : Tranchet

TRI : Triangle

UST : Ustencile

VIS : Vis

WAS : Washer rondelle