



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2006)

DIRECTION DE L'ESTRIE

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2006)

Direction de l'Estrie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ETHN-03)

(N° de contrat, ministère des Transports : 850615577 [8201-06-AD01])

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Octobre 2007

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 PROJETS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation de site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 Inventaire archéologique	7
4.1.3 Résultats et recommandation.....	7
4.2 Projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, municipalité de Magog, reconstruction d'un pont du chemin des Pères	18
4.2.1 État des connaissances en archéologie	18
4.2.2 Inventaire archéologique	18
4.2.3 Résultats et recommandation.....	18
CONCLUSION	26
OUVRAGES CITÉS	27
ANNEXE 1 : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure	1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	4
Figure	2	Localisation du projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes	12
Figure	3	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes,	13
Figure	4	Localisation des secteurs inventoriés, projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes (1/4)	14
		Localisation des secteurs inventoriés, projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes (2/4)	15
		Localisation des secteurs inventoriés, projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes (3/4)	16
		Localisation des secteurs inventoriés, projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes (4/4)	17
Figure	5	Localisation du projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, municipalité de Magog, reconstruction du pont du chemin des Pères	21
Figure	6	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, municipalité de Magog, reconstruction du pont du chemin des Pères	22
Figure	7	Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle, municipalité de Magog, projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, reconstruction du pont du chemin des Pères	25

LISTE DES TABLEAUX

Tableau	1	Site archéologique connu localisé à proximité du projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes	9
Tableau	2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes	10
Tableau	3	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, municipalité de Magog, reconstruction du pont du chemin des Pères	19
Tableau	4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, municipalité de Magog, reconstruction du pont du chemin des Pères	20

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture		Pont du ruisseau Castle et du chemin des Pères, direction nord, municipalité de Magog, (20-6173-9140-06-NUM1-3)	
Photo	1	Culée nord du pont du chemin des Pères, ruisseau Castle, direction nord, municipalité de Magog, (20-6173-9140-06-NUM1-16)	23
Photo	2	Ruisseau Castle, côté ouest du pont du chemin des Pères, direction ouest, municipalité de Magog, (20-6173-9140-06-NUM1-1)	23
Photo	3	Paroi rocheuse et culée sud du pont du chemin des Pères, direction sud (20-6173-9140-06-NUM1-4)	24

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Désirée-Emmanuelle Duchaine Archéologue

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu Archéologue coordonnateur

Yanik Blouin Archéologue chargé de projet

Isabelle Duval Archéologue-assistante

David Laroche Technicien-archéologue

Armelle Ménard Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade Aide à l'édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques réalisés à l'été 2006 dans les emprises de deux projets d'aménagement routiers localisés sur le territoire de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets d'aménagement et de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagement effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets. Les informations relatives à ces inventaires archéologiques sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant les aires d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé est présenté ainsi que des recommandations.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet, d'une archéologue-assistante et d'un technicien en archéologie. Les travaux se sont déroulés entre le 27 et le 30 mai 2006 à Coaticook et le 26 juillet 2006 à Magog.

1.0 Mandat

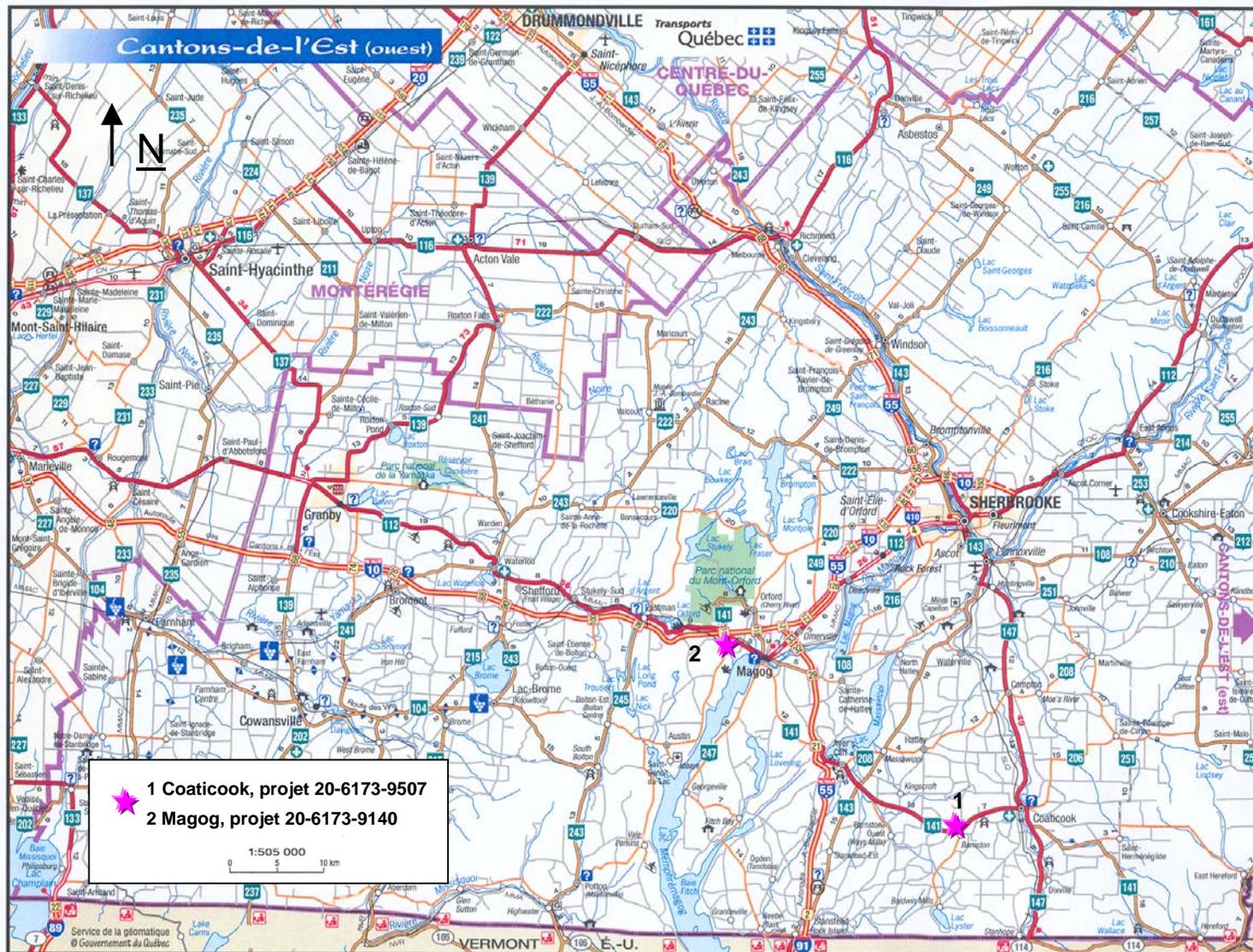
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets d'aménagement routier;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaire archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer des inventaires archéologiques portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires, ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'inventaires, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

2.0 PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
20-6173-9507	Route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes	100	N
20-6173-9140	Chemin Bolton-Est, municipalité de Magog, reconstruction du pont du chemin des Pères	0	N
Total		100	

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web24_cantons_est_ouest.pdf, ministère des Transports du Québec, échelle 1 : 505 000.

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques d'intervention peuvent varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans les régions de Magog et Coaticook, à la nature du patrimoine historique euro-québécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), le macro-inventaire patrimonial du MCCCFQ, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécage, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont par la suite excavés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, sur des alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés distants de 5 m ou 10 m et qui sont de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- décrire la stratigraphie des sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- décrire le type d'occupation humaine;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 **Projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes**

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique (Arkéos 1988 et 1997), dont les aires d'étude sont localisées à proximité du projet d'aménagement routier ont été réalisées. De plus, six inventaires archéologiques (Arkéos 1999a et 1999b; Graillon 1997; Patrimoine Experts 1999, 2001 et 2003) ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet (figure 2). Aucune des aires inventoriées n'est située dans l'emprise du projet. Enfin, l'examen du registre de ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'un seul site archéologique dans les limites de cette zone (tableau 1, figure 2).

4.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise de ce projet est localisée à proximité du village de Barnston, à environ 7 km à l'ouest de Coaticook. Ce village, d'origine loyaliste, est occupé depuis 1801. Plusieurs zones humides, drainées par des cours d'eau intermittents sont situées à proximité du projet d'aménagement, dont le lac Barnston et ses abords.

Le cœur de la municipalité de Coaticook est regroupé autour de l'intersection des rues Baldwin et Riendeau. La route 141, qui suivait anciennement le tracé de la rue Riendeau, a été déplacé au nord-ouest de la municipalité afin d'atténuer l'impact d'une trop grande circulation automobile (figure 2). C'est ce nouveau tronçon de la route 141 qui fait l'objet du projet d'aménagement routier. La correction des courbes vise à améliorer la visibilité des automobilistes aux croisements de la route 141 et des chemins Baldwin au nord-est et Riendeau au sud-ouest.

L'inventaire archéologique a été réalisé entre les 27 et 30 mai 2006. L'emprise mesure environ 1,55 km de longueur. Elle a été divisé en sept secteurs. Le secteur 1, d'une longueur de 120 m, correspond au tracé corrigé du chemin Chagnon (figure 4, 1/4). Les secteurs 2 à 5 ont été délimités arbitrairement, d'est en ouest, en tronçons de 300 m de longueur chacun (figures 4, 2/4 et 3/4). Le secteur 6 correspond à l'intersection de la route 141 et du chemin Riendeau (figure 4, 3/4). Le secteur 7 correspond à la nouvelle configuration de cette même intersection (figure 4, 4/4).

4.1.3 Résultats et recommandation

Cent sondages archéologiques ont été réalisés, répartis dans les sept secteurs (tableau 2). La stratigraphie indique généralement la présence d'un couvert organique sur un sol limono-argileux retourné par les labours, suivi d'un till glaciaire. Seul le secteur 1, qui correspond à une tourbière remblayée à proximité du lac

Barnston, indique la présence d'un dépôt de matière organique atteignant 0,60 m de profondeur, contenant de nombreux éléments fibreux.

Aucun des sondages archéologiques n'a permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut réaliser ce projet d'aménagement routier sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 1 Site archéologique connu localisé à proximité du projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbe

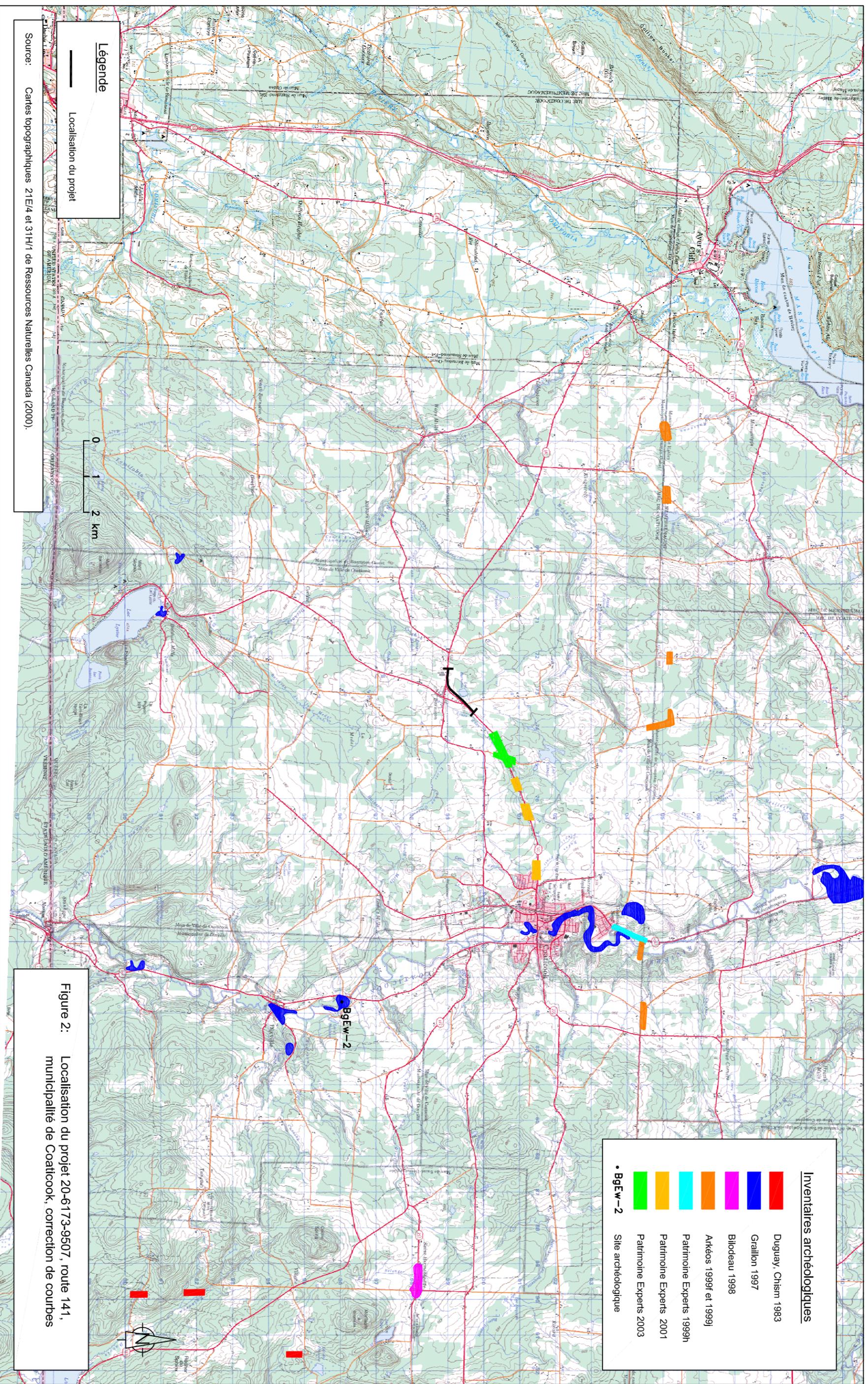
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BgEw-2	9 km	Amérindien préhistorique, indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive est de la rivière Coaticook entre Coaticook et Dixville.	Saint -François	Inconnue	Graillon 1997

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbe

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Ouest	1+600	2+800	120	35	4 200	IV Sp	0	7	Modelé glaciaire vallonné.	Limite inférieure sous la surface (cm) 1 60 Mince horizon organique; Matière organique et limon brun à noir, peu compact, avec beaucoup de branches et racines; 10 Horizon très organique, limoneux, gorgé d'eau.	Ancienne zone humide drainée et en culture.
2	Nord et sud	4+740	5+040	300	11	3 300	IV Sp Lb	0	18	Modelé glaciaire vallonné.	1 38 Mince horizon organique; Limon et sable fin, brun foncé, moyennement compact, avec gravier subarrondi et gravier subanguleux; 46 Limon argileux, brun orangé, moyennement compact, avec gravillon lamellaire; Proximité du roc décomposé : schiste sous forme de gravier lamellaire.	Une bonne partie du côté sud a été perturbée par des remblais.
3	Nord et sud	5+040	5+340	300	19	5 700	IV Sp	0	17	Modelé glaciaire vallonné.	5 25 Mince horizon organique; Argile limoneuse, brun foncé, moyennement compact, avec peu de cailloux; 28 Limon brun jaunâtre, moyennement compact, avec cailloux et schiste prismatique.	Présence d'un remblai du côté ouest de la route.
4	Nord et sud	5+340	5+640	300	10	3 000	IV Sp	0	16	Secteur plutôt plat ; la route est sur une rupture de pente à partir d'un secteur légèrement plus élevé à l'est.	5 28 Mince horizon organique; Argile limoneuse, brun foncé, moyennement compact à plutôt meuble, avec quelques pierres et cailloux subarrondis; 43 Till glaciaire composé de sable et cailloux, grisâtre, avec quelques pierres.	Le secteur nord est perturbé.
5	Nord	5+640	5+940	300	35	10 500	IV Sp Sa	0	29	Paysage assez plat, légèrement ondulé.	4 30 Mince horizon organique; Limon argileux noirâtre, moyennement compact à plutôt meuble, avec quelques pierres et cailloux subarrondis; 40 Till glaciaire composé de sable et cailloux, grisâtre, avec quelques pierres.	Zone cultivée, limitée par la route existante du côté sud.

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
6	Nord et sud	5+940	6+100	160	15	2 400	IV Sp	0	7	Paysage assez plat, légèrement ondulé.	Limite inférieure sous la surface (cm) 1 Mince horizon organique; 20 Limon argileux noirâtre, meuble, avec cailloux subarrondis; 30 Till glaciaire, gris, moyennement compact.	La partie au sud de la route est occupée par une cour d'entreposage industriel.
7	Est et ouest	3+030	3+120	90	30	2 700	IV Sa	0	6	Paysage assez plat, légèrement ondulé.	1 Mince horizon organique; 25 Limon argileux noirâtre, meuble, avec cailloux subarrondis; 35 Till glaciaire, gris, moyennement compact.	Ce secteur correspond à une enclave située entre la route 141 et le chemin Riendeau.
TOTAL				1 550		31 800		0	100			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques); Lb (labours)



Légende

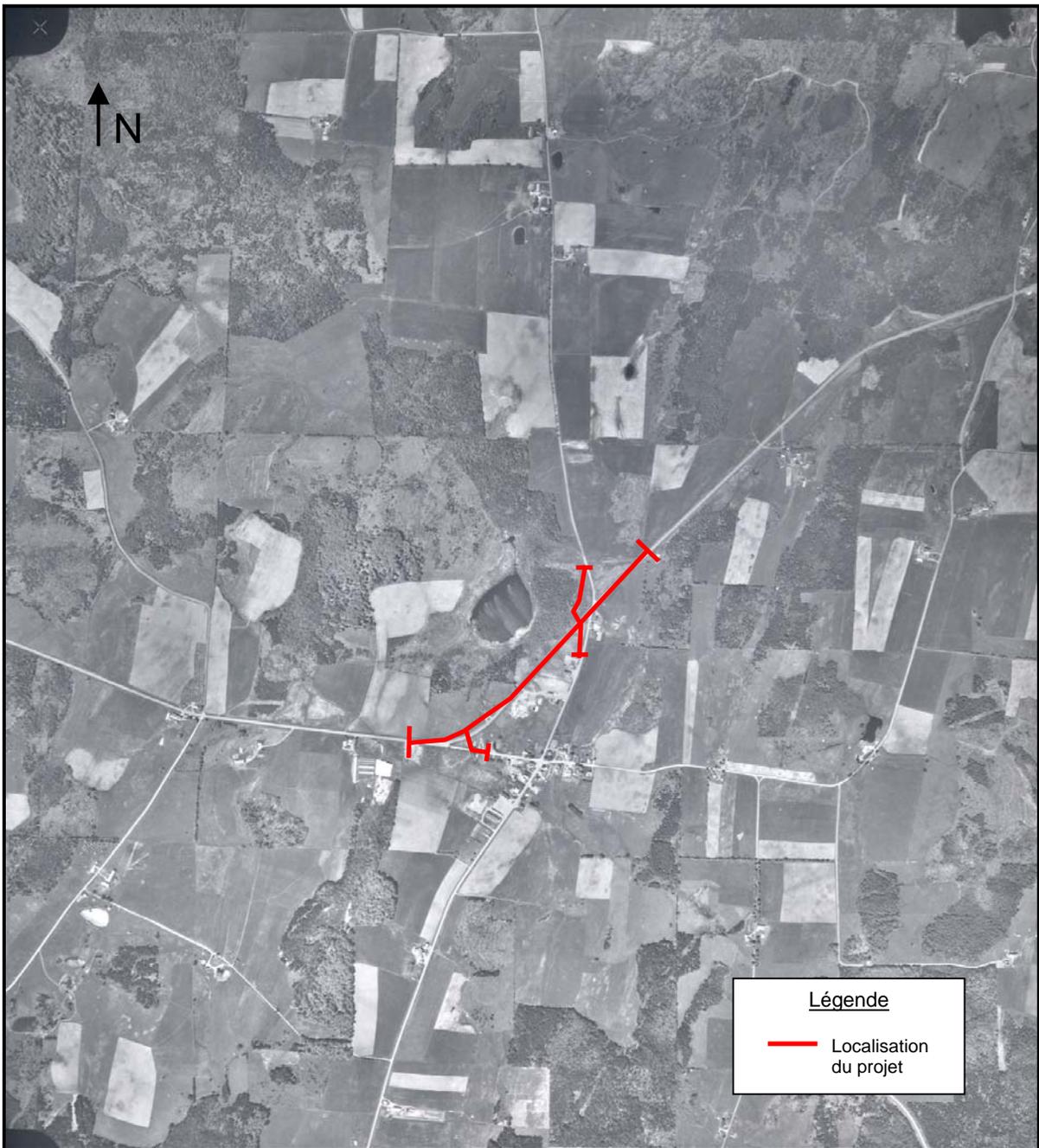
— Localisation du projet

Source: Cartes topographiques 21E/4 et 31H/1 de Ressources Naturelles Canada (2000).

0 1 2 km

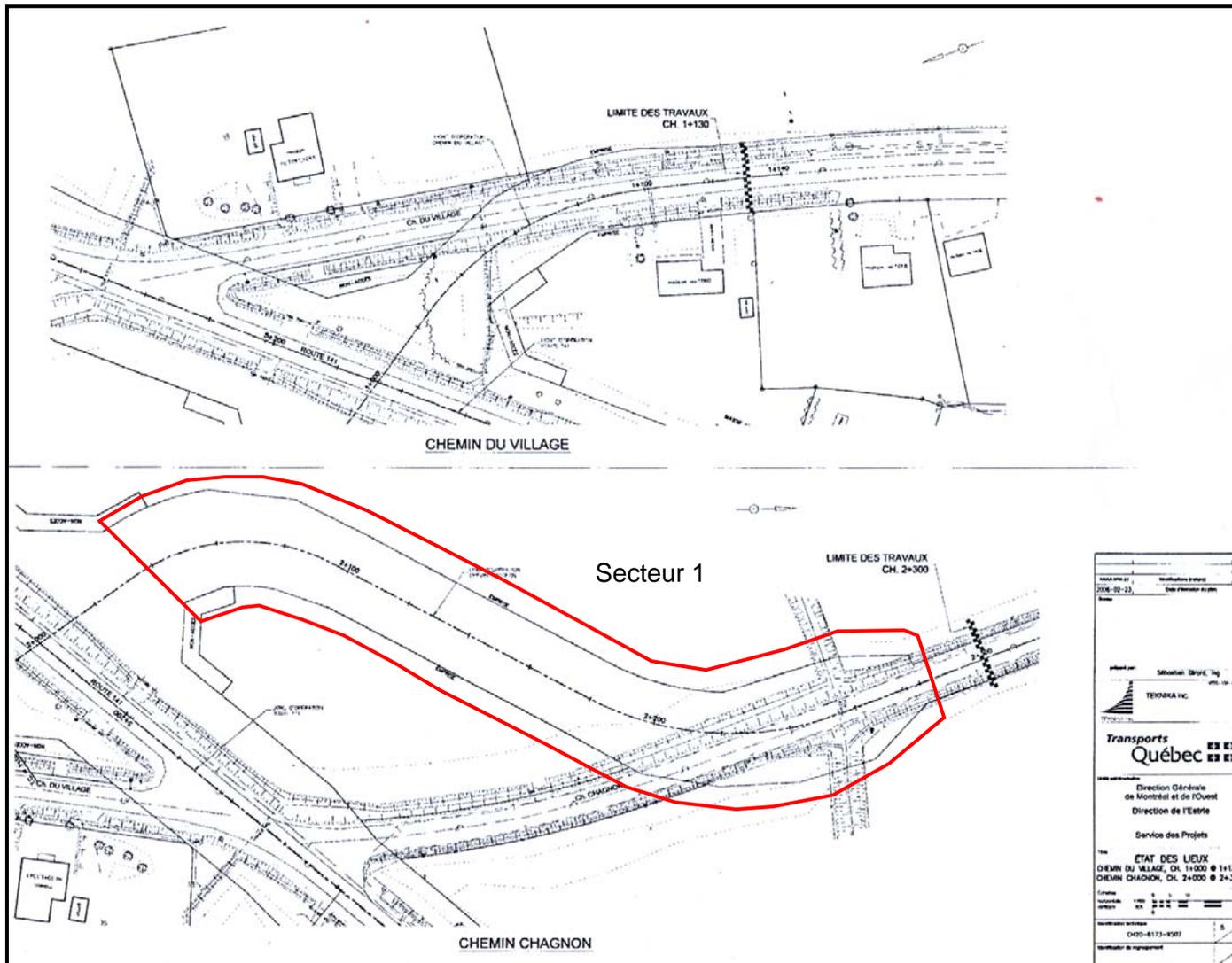
- Inventaires archéologiques**
- Duguay, Chism 1983
 - Grailion 1997
 - Blodeau 1998
 - Arkéos 1999f et 1999i
 - Patrimoine Experts 1999h
 - Patrimoine Experts 2001
 - Patrimoine Experts 2003
 - BgEW-2 Site archéologique

Figure 2: Localisation du projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes



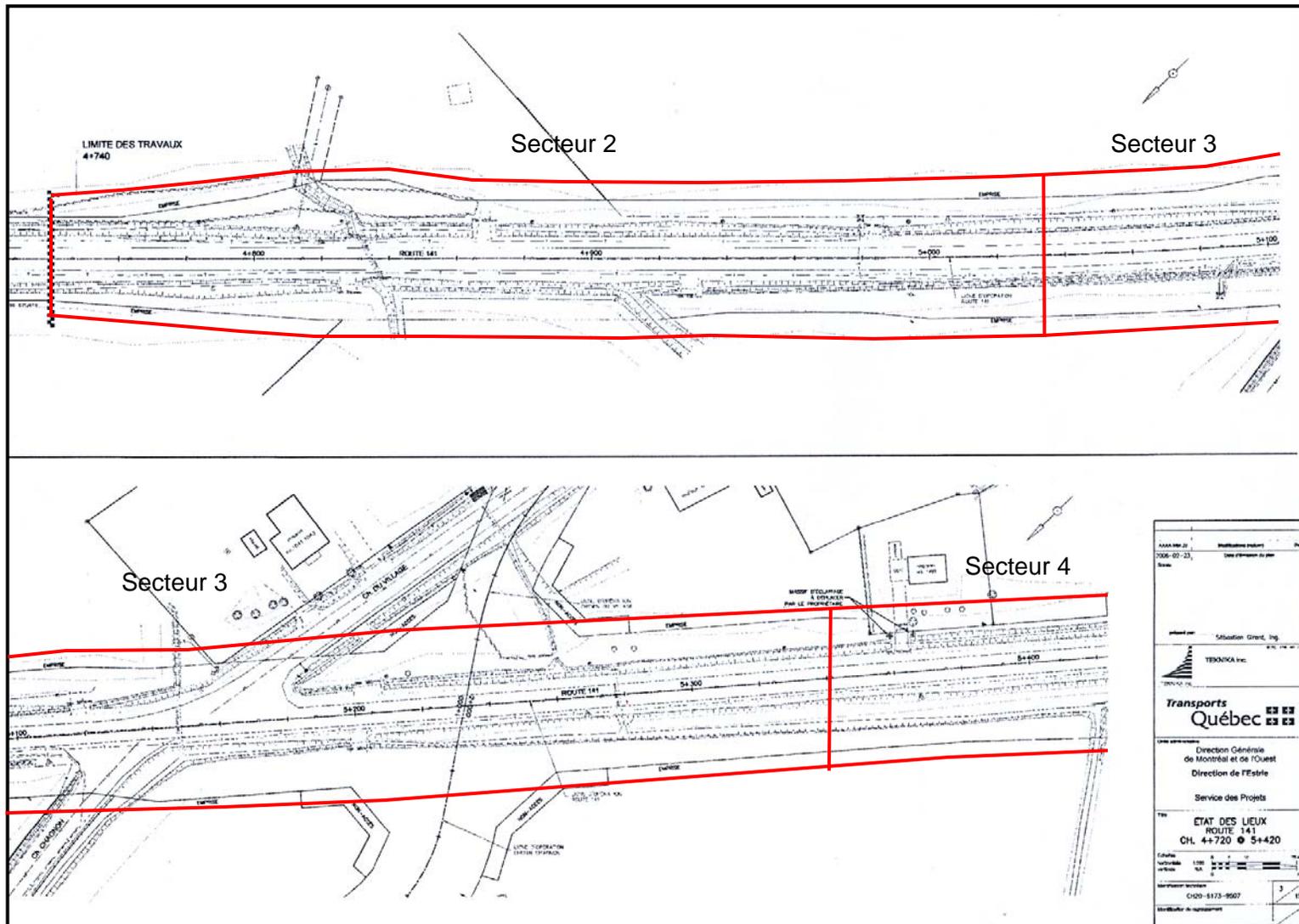
Source : Q71111 – 244, ministère des Terres et Forêts, service de la Cartographie, photo-carthothèque provinciale, Québec, échelle 1 : 20 000.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes



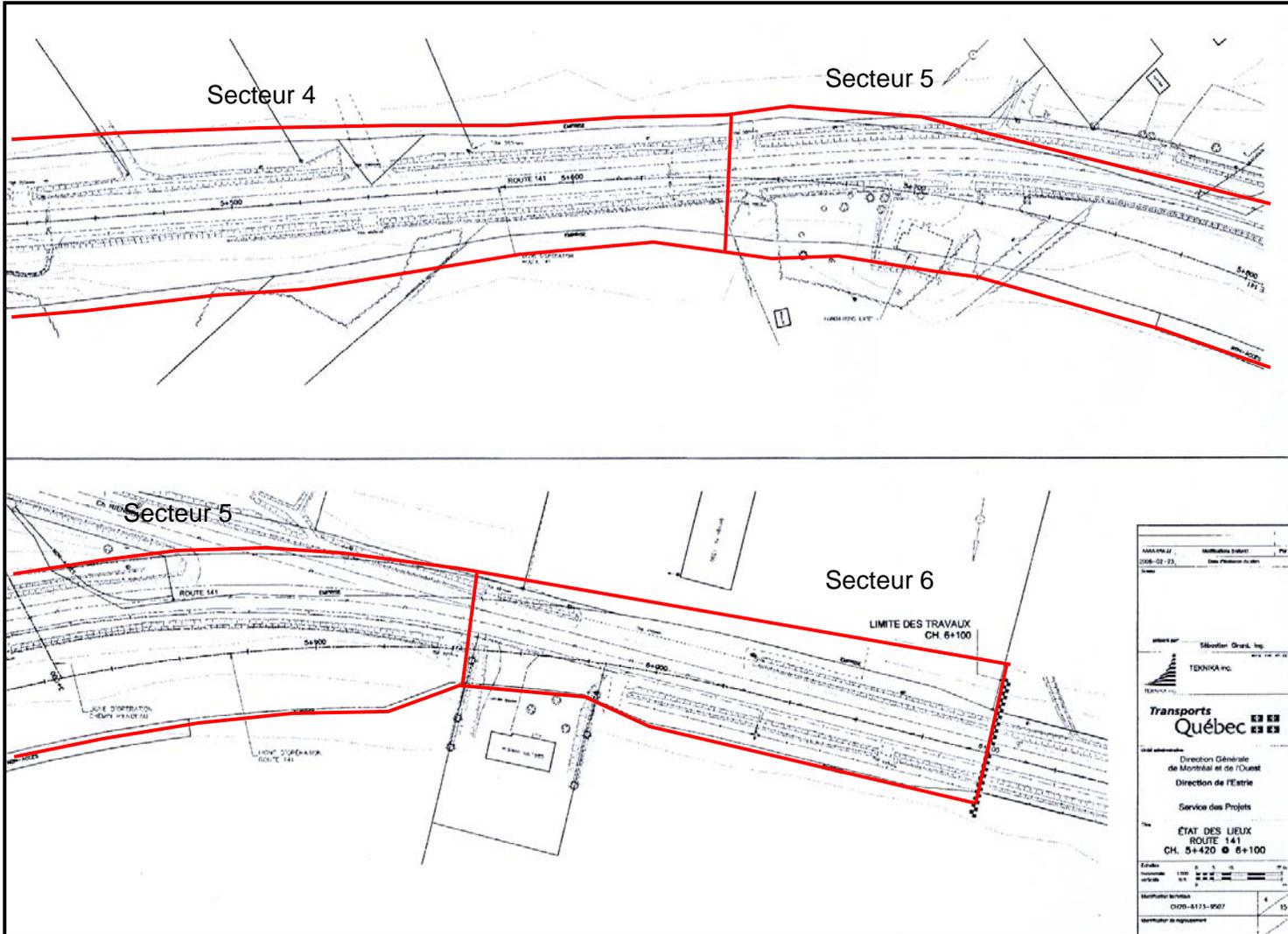
Source : Ministère des Transports, CH20-6173-9507, 5/15

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes (1/4)



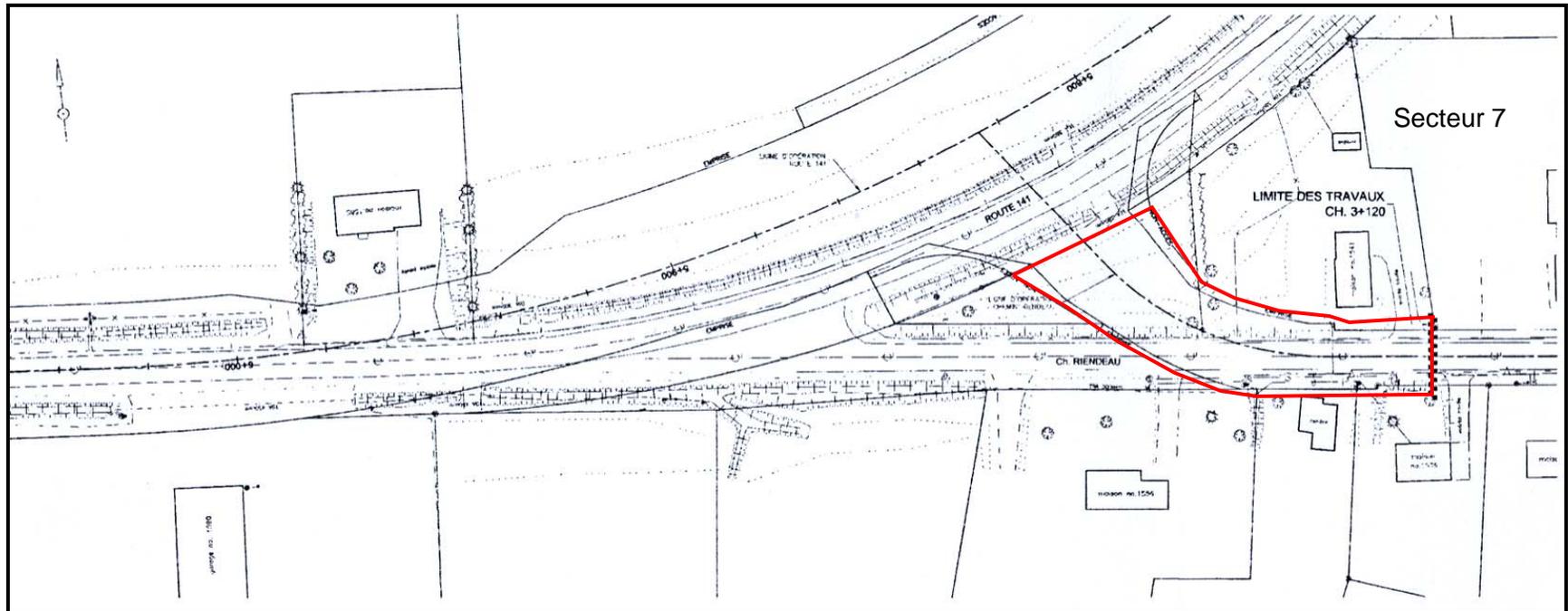
Source : Ministère des Transports, CH20-6173-9507, 3/15

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes (2/4)



Source : Ministère des Transports, CH20-6173-9507, 4/15

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes (3/4)



Source : Ministère des Transports, CH20-6173-9507, 6/15

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet 20-6173-9507, route 141, municipalité de Coaticook, correction de courbes (4/4)

4.2 Projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, municipalité de Magog, reconstruction du pont du chemin des Pères

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique (Arkéos 1996; Dumont 1987; Pintal 2001), dont les aires d'étude sont localisées à proximité du projet d'aménagement routier, ont déjà été réalisées. De plus, sept inventaires archéologiques (Arkéos 1999a et 1999b; Bibeau 1983; Carignan et Cloutier 1996; Dumais 2001; Patrimoine Experts 2000 et 2006) ont été effectués dans une zone d'une quinzaine de kilomètres de rayon ayant pour centre le projet (figure 5). Aucune des aires inventoriées n'est située dans l'emprise du projet. Enfin, l'examen du registre de ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de trois sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 3, figure 5).

4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont du chemin des Pères qui franchit le ruisseau Castle, dans la municipalité de Magog (figures 5 et 6). L'état de dégradation des culées du pont ayant rendu ces travaux nécessaires (photo 1).

Le ruisseau Castle est un cours d'eau d'environ 6 à 7 m de largeur, dont le débit est très variable tout au cours de l'année (photo 2). Son tracé, souvent encaissé dans le roc, traverse un paysage accidenté dont le substrat rocheux présente de nombreuses traces de plissements. La rivière s'est encaissée dans le roc, en recoupant perpendiculairement l'anticlinal (photo 3).

L'inspection visuelle a permis de constater que l'emprise de ce projet routier, qui mesure approximativement 140 m de longueur (figure 7), se limitait à la zone inondable du ruisseau (tableau 4). Aucun puits de sondage n'a donc pu être réalisé dans l'emprise. L'inventaire archéologique a été réalisée le 26 juillet 2006.

4.2.3 Résultats et recommandation

L'inventaire archéologique n'a pas permis d'identifier des nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

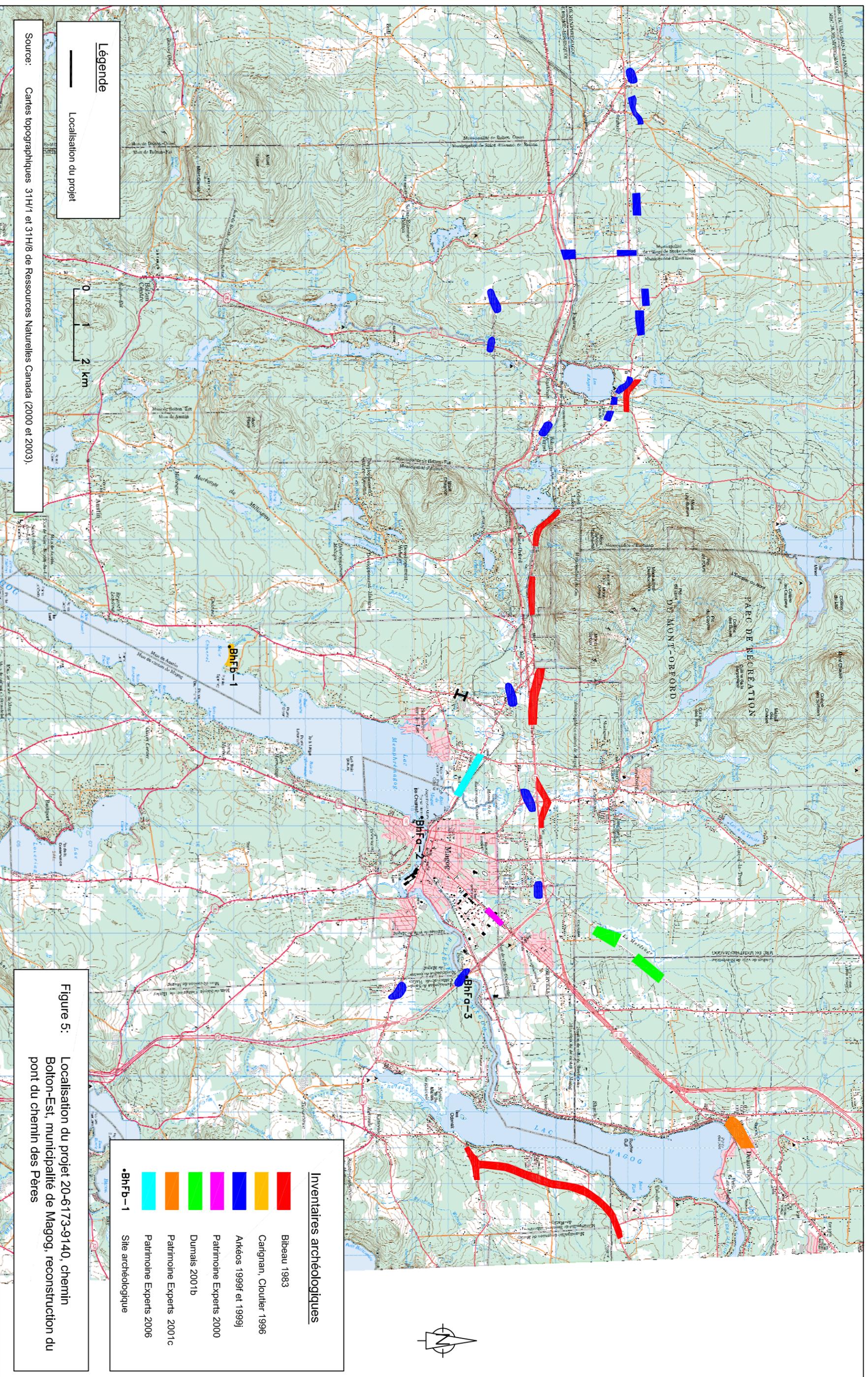
Tableau 3 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, municipalité de Magog, reconstruction du pont du chemin des Pères

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BhFa-2	3,5 km	Amérindien préhistorique : Sylvicole inférieur (3 000-2 400 AA)	Religieuse (sépulture)	Sur la pointe Merry à l'extrémité nord-est du lac Memphrémagog.	Saint -François	Inconnue	Graillon 1995; O'Bready 1973; Morin 1981; Lévesque 1962
BhFa-3	8 km	Amérindien préhistorique : Sylvicole inférieur (3 000-2 400 AA); Sylvicole moyen (2 400-1 000 AA); Sylvicole supérieur (1 000-450 AA) Euro-québécois 1800-1899	Chasse	Sur la rive nord de la rivière Magog, à l'est de l'autoroute 55.	Saint -François	195	Arkéos 1999a; Arkéos 1999c; Ostéothèque de Montréal 1998
BhFb-1	7,5 km	Amérindien préhistorique : indéterminé (12 000-450 AA)	Indéterminée	À l'ouest de la pointe Spinney, au fond de la baie Channel.	Saint -François	208	Carignan et Cloutier 1996

Tableau 4 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, municipalité de Magog, reconstruction du pont du chemin des Pères

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Est et ouest	5+860	6+040	180	35	6 300	IV	0	0	Paysage vallonné; emprise dans la plaine inondable du lit majeur de la rivière.	Limite inférieure sous la surface (cm) - Paroi rocheuse, pierre métamorphique, formation plissée coupée par un cours d'eau.	Bel exemple d'un cours d'eau antécédent. Voir photo 3.
TOTAL				180	35	6 300		0	0			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Légende

— Localisation du projet

0 1 2 km

Source: Cartes topographiques 31H/1 et 31H/8 de Ressources Naturelles Canada (2000 et 2003).

- Inventaires archéologiques**
- █ Bibeau 1983
 - █ Carignan, Cloutier 1996
 - █ Arkéos 1999f et 1999j
 - █ Patrimoine Experts 2000
 - █ Dumais 2001b
 - █ Patrimoine Experts 2001c
 - █ Patrimoine Experts 2006
 - █ Site archéologique
- BhFb-1**

Figure 5: Localisation du projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, municipalité de Magog, reconstruction du pont du chemin des Pères





Source : Q71111 – 14, ministère des Terres et Forêts, service de la Photogrammétrie et de la Cartographie, photo-carthothèque provinciale, Québec, échelle 1 : 20 000.

Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, municipalité de Magog, reconstruction du pont du Chemin des Pères



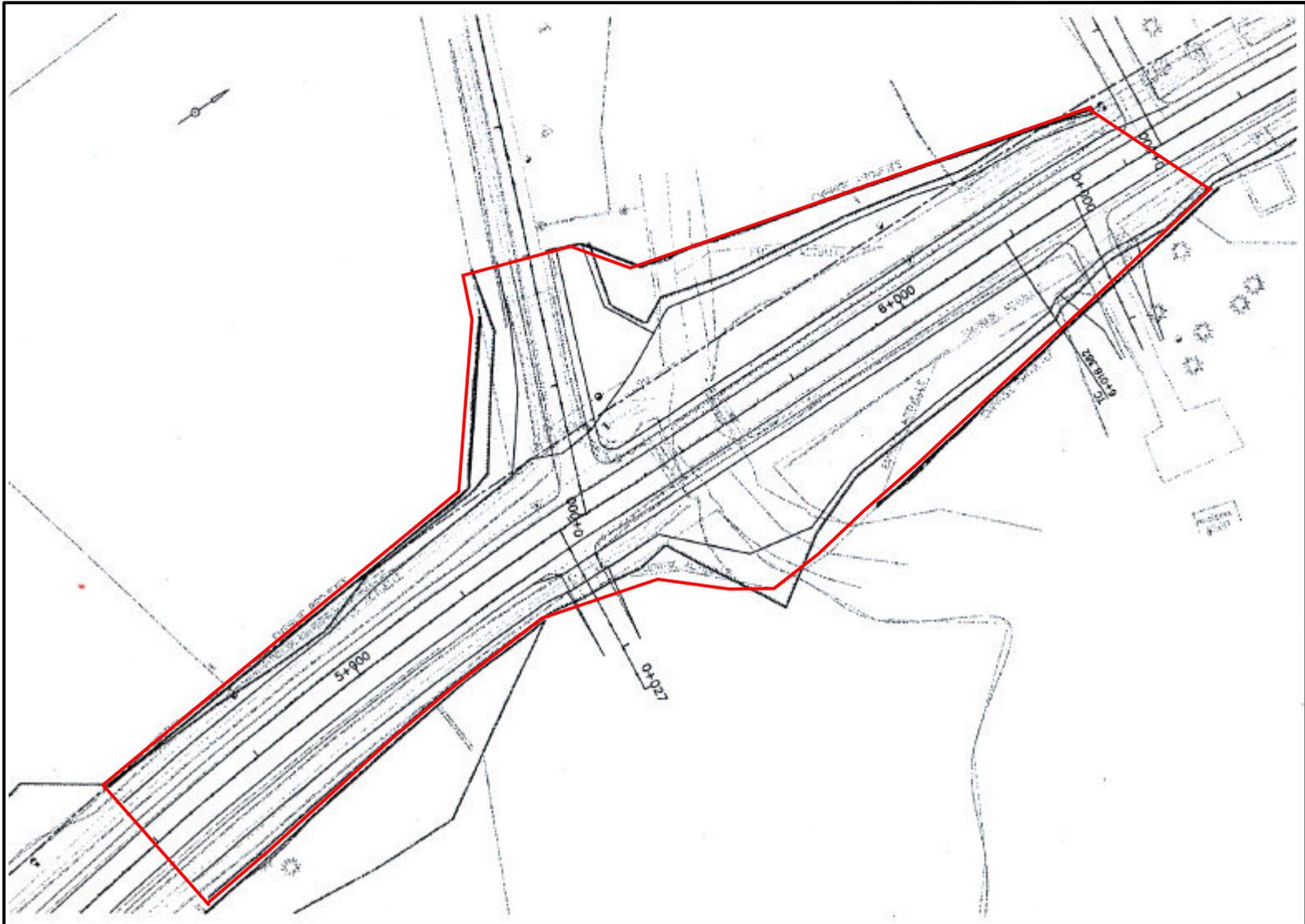
Photo 1 :
Culée nord du pont du chemin
des Pères, ruisseau Castle,
direction nord, municipalité de
Magog (20-6173-9140-06-
NUM1-16)



Photo 2 :
Ruisseau Castle, côté ouest
du pont du chemin des Pères,
direction ouest, municipalité
de Magog, (20-6173-9140-06-
NUM1-1)



Photo 3 : Paroi rocheuse et culée sud du pont du chemin des Pères, direction sud (20-6173-9140-06-NUM1-4)



Source : Ministère des Transports, 20-6173-9140

Figure 7 : Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle, municipalité de Magog, projet 20-6173-9140, chemin Bolton-Est, reconstruction du pont du chemin des Pères

CONCLUSION

Les emprises des projets d'aménagements routiers décrits précédemment, situés dans le territoire de la direction de l'Estrie, ont fait l'objet d'inspections visuelles et d'inventaires archéologiques. Les puits de sondage effectués dans les emprises ainsi que les inspections visuelles n'ont pas révélés la présence de sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer que les travaux d'aménagements routiers peuvent être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

- 1988 *Étude de potentiel archéologique des M.R.C. de Coaticook, Memphrémagog et Sherbrooke*. Rapport remis à la M.R.C. de Coaticook, 199 p., 3 cartes.
- 1996 *Projet BFC Montréal. Secteurs d'entraînement du ministère de la Défense Nationale. Évaluation historique et archéologique*. Montréal, rapport présenté au Groupe Cartier.
- 1997 *Prolongement vers PNGTS. Étude de potentiel archéologique*. Montréal, rapport présenté à Gazoduc TQM.
- 1999a *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 1 : étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire*. Urgel Delisle & associés/Gazoduc TQM, rapport inédit, 237 p.
- 1999b *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 4 : surveillance*. Urgel Delisle & associés/Gazoduc TQM, rapport inédit, 46 p..
- 1999c *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 3a et 3b : fouille au site BhFa-3, rivière Magog*. Urgel Delisle & associés/Gazoduc TQM, rapport inédit, 46 p.

BIBEAU, Pierre

- 1983 *Inventaire archéologique de l'embranchement Granby, Sherbrooke, région 2*. SNC-Lavalin, rapport inédit, 31 p.

CARIGNAN, P. C. et CLOUTIER, G.

- 1996 *L'inventaire archéologique dans la MRC de Memphrémagog et au site de la pointe Spinney, BhFb-1*. MCCQ, rapport inédit, 50 p.

DUMAIS, Pierre

- 2001 *Projet de ligne à 120kV Sherbrooke-Magog. Inventaire archéologique*. Hydro-Québec, rapport inédit, 6 p.

DUMONT, Jean

- 1987 *Étude de potentiel archéologique pour le parc littoral récréo-touristique de la Ville de Magog*. Roche Ité, Groupe-conseil, rapport déposé à la Ville de Magog.

OUVRAGES CITÉS

GRAILLON, Éric

1997 *Reconnaissance archéologique réalisée sur le territoire de la MRC de Coaticook à l'été 1997*. Ville de Coaticook/Société d'aide au développement de la collectivité, région de Coaticook/MCCQ, rapport inédit, 116 p.

1995 Dossier sur la pierre aviforme de la pointe Merry, site BhFa-2. MCCQ, rapport inédit, 10 p.

LÉVESQUE, René

1962 « Les richesses archéologiques au Québec ». *Les Presses de l'Université de Sherbrooke*, vol. II, nos 2-4, (janv.-mai), n. p.

MORIN, Bertrand

1981 *Évaluation archéologique dans les Cantons-de-l'Est, été 1980*. MAC, rapport inédit, 117 p.

O'BREADY, Maurice

1973 *De Kitné à Sherbrooke : esquisse historique de Sherbrooke des origines à 1954. L'ère indienne*, Sherbrooke s.n., p. 6-7.

OSTÉOTHÈQUE DE MONTRÉAL

1998 *Identification des restes osseux du site BhFa-3, rivière Magog*. Rapport No 183. Arkéos, Montréal, rapport inédit, 12 p.

PATRIMOINE EXPERTS

1999 *Inventaires archéologiques*. Direction de l'Estrie. MTQ, rapport inédit, 84 p.

2000 *Inventaires archéologiques*. Direction de l'Estrie. MTQ, rapport inédit, 58 p.

2001 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie, été 2000*. MTQ, rapport inédit, 78 p.

2003 *Inventaires archéologiques (été 2002)*. Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 55 p.

PINTAL, Jean-Yves

2001 *Municipalité du canton de Dudswell, aménagement d'une nouvelle carrière, étude de potentiel archéologique*. Étude inédite remise à CJB Environnement inc., Sainte-Foy.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
