



---

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2006)**

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

Direction générale de Québec et de l'Est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2006)

**Direction de la Côte-Nord  
Direction générale de Québec et de l'Est**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ETHN-05)

(N° de contrat, ministère des Transports : 6203-06-AD02)

---

Rapport préparé par :

**Ethnoscop inc.**

88, rue de Vaudreuil, local 3  
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250

Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : [ethnoscop@qc.aira.com](mailto:ethnoscop@qc.aira.com)

---

Octobre 2007

# TABLE DES MATIÈRES

---

TABLE DES MATIÈRES .....	ii
LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION .....	vi
INTRODUCTION .....	1
1.0 MANDAT .....	2
2.0 PROJET ROUTIER .....	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Recherches documentaires .....	5
3.2 Repérage des sites .....	5
3.3 Évaluation de site archéologique .....	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE .....	7
4.1 Projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route .....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats et recommandation .....	8
CONCLUSION.....	17
OUVRAGES CITÉS.....	18
ANNEXE 1 : Catalogue des photographies	

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure</b>	<b>1</b>	Localisation générale du projet routier inventorié	4
<b>Figure</b>	<b>2</b>	Localisation du projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route	11
<b>Figure</b>	<b>3</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route	12
<b>Figure</b>	<b>4</b>	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route (1/2)	15
		Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route (2/2)	16

## LISTE DES TABLEAUX

---

<b>Tableau 1</b>	Site archéologique connu localisé à proximité du projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route	9
<b>Tableau 2</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route	10

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

<b>Page couverture</b>		Route 138 en direction ouest, km 6+800, municipalité de Franquelin (20-3573-8204-B-06-NUM1-8)	
<b>Photo</b>	<b>1</b>	Tronçon de la route 138 aménagé sur un palier creusé à même la falaise, secteur 1, direction sud (20-3573-8204-B-06-NUM1-3)	13
<b>Photo</b>	<b>2</b>	Talus aménagé dans l'une des courbes de la route 138 afin de soutenir les fondations, km 6 + 800, direction ouest (20-3573-8204-B-06-NUM1-7)	13
<b>Photo</b>	<b>3</b>	Petite terrasse circonscrite entre le flanc rocheux et le ruisseau, côté est de la route 138, km 7 + 300, direction sud (20-3573-8204-B-06-NUM1-1)	14
<b>Photo</b>	<b>4</b>	Vue générale de l'emprise de la rue des Merisiers, secteur 2, direction nord-ouest (20-3573-8204-B-06-NUM1-10)	14

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **Ministère des Transports du Québec**

Service de la Planification et de la Programmation  
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

**Denis Roy** Archéologue

### **Ethnoscop inc.**

**Gilles Brochu** Archéologue coordonnateur

**Yanik Blouin** Archéologue chargé de projet

**Isabelle Duval** Archéologue assistante et technicienne

**Armelle Ménard** Adjointe administrative et chargée d'édition

**Isabelle Hade** Aide à l'édition

## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé à l'été 2006 dans l'emprise d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet et de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagement effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à cet inventaire archéologique sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'emprise et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux est présenté ainsi que des recommandations.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'une technicienne en archéologie. Les travaux se sont déroulés le 28 juin 2006.

## 1.0 Mandat

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises du projet d'aménagement routier;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport inventaire archéologique;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet du MTQ;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre de l'inventaire ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites de l'emprise du projet ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaire archéologique.

## 2.0 PROJET ROUTIER

<b>N° de projet</b>	<b>Localisation et description</b>	<b>Puits de sondage</b>	<b>Résultats</b>
154-82-0020 (20-3573-8204-B)	Route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route	2	N
<b>Total</b>		<b>2</b>	

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web6\_manicouagan.pdf, ministère des Transports du Québec, ÉCHELLE 1 : 250 000.

Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié

## **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de références du contrat. Les techniques peuvent varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la municipalité de Franquelin, située dans la région de la Côte-Nord, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement, ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

### **3.2 Repérage des sites**

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécage, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont par la suite excavés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, sur des alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

### **3.3 Évaluation de site archéologique**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit inclure les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages distants de 5 m ou 10 m et qui sont de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- décrire les stratigraphies des sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- décrire le type d'occupation;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## 4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

### 4.1 **Projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route**

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique (Arkéos 2001), dont l'aire d'étude est localisée à proximité du projet d'aménagement routier a été réalisée. De plus, trois inventaires archéologiques (Castonguay et Chevrier 1976; Pintal 2004 et 2005) ont déjà été effectués dans une zone d'une quinzaine de kilomètres de rayon ayant pour centre le projet routier (figure 2). Aucune des aires d'étude des inventaires n'est située dans l'emprise du projet. Enfin, l'examen du registre l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'un seul site archéologique dans les limites de cette zone (tableau 1, figure 2).

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réaménagement de la route 138, à 1,8 km à l'ouest du pont de la petite rivière Mistassini, dans la municipalité de Franquelin.

Le tronçon de la route 138 compris entre les km 6+660 et 7+500 est construit sur un palier excavé à même la falaise, sur lequel reposent les fondations de la route (photo 1). Dans la courbe, un talus en pente douce a été aménagé par-dessus la pente d'origine afin de soutenir la route (photo 2). Un ruisseau à faible débit, dont le chenal d'étiage ne fait que 1,75 m de largeur sur une profondeur moyenne de 0,30 m, s'écoule vers le fleuve, en contrebas de la route. Le paysage conserve toutefois des marques de crues occasionnelles importantes, circonscrites entre deux monticules où traverse la rue des Merisiers. L'intersection de la rue des Merisiers avec la route 138, vis-à-vis le km 6+900, ainsi que la rue elle-même, seront réaménagés. L'inventaire archéologique a été réalisé le 28 juin 2006

L'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle et a été divisée en deux secteurs. Le secteur 1 comprend l'emprise de la route 138 (figure 4). Seule une petite terrasse, circonscrite entre le flanc rocheux et le ruisseau (photo 3) sur le côté est de la route 138 et au nord-est de la rue des Merisiers, possédait encore des horizons de sols intacts. Deux sondages ont été pratiqués à cet endroit.

Le secteur 2 correspond à l'emprise de la rue des Merisiers (photo 4). Il comprend le talus du remblai de la route 138 du côté nord de la rue et le ruisseau, plus au sud. Compte tenu de la superficie du terrain inondé par le ruisseau et de la faible largeur de l'emprise de la rue de Merisiers, aucun sondage n'y a été pratiqué.

#### 4.1.3 Résultats et recommandation

Les travaux de construction de la route 138 ont contribué à la destruction d'une partie importante de la terrasse. Les deux sondages pratiqués à cet endroit (tableau 2), ont révélé une séquence podzolique dans des sols à dominante limono-sableux et surmontés d'une litière d'origine forestière (conifères).

L'inspection visuelle et les sondages se sont avérés négatifs. L'inventaire archéologique n'a pas permis d'identifier des sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

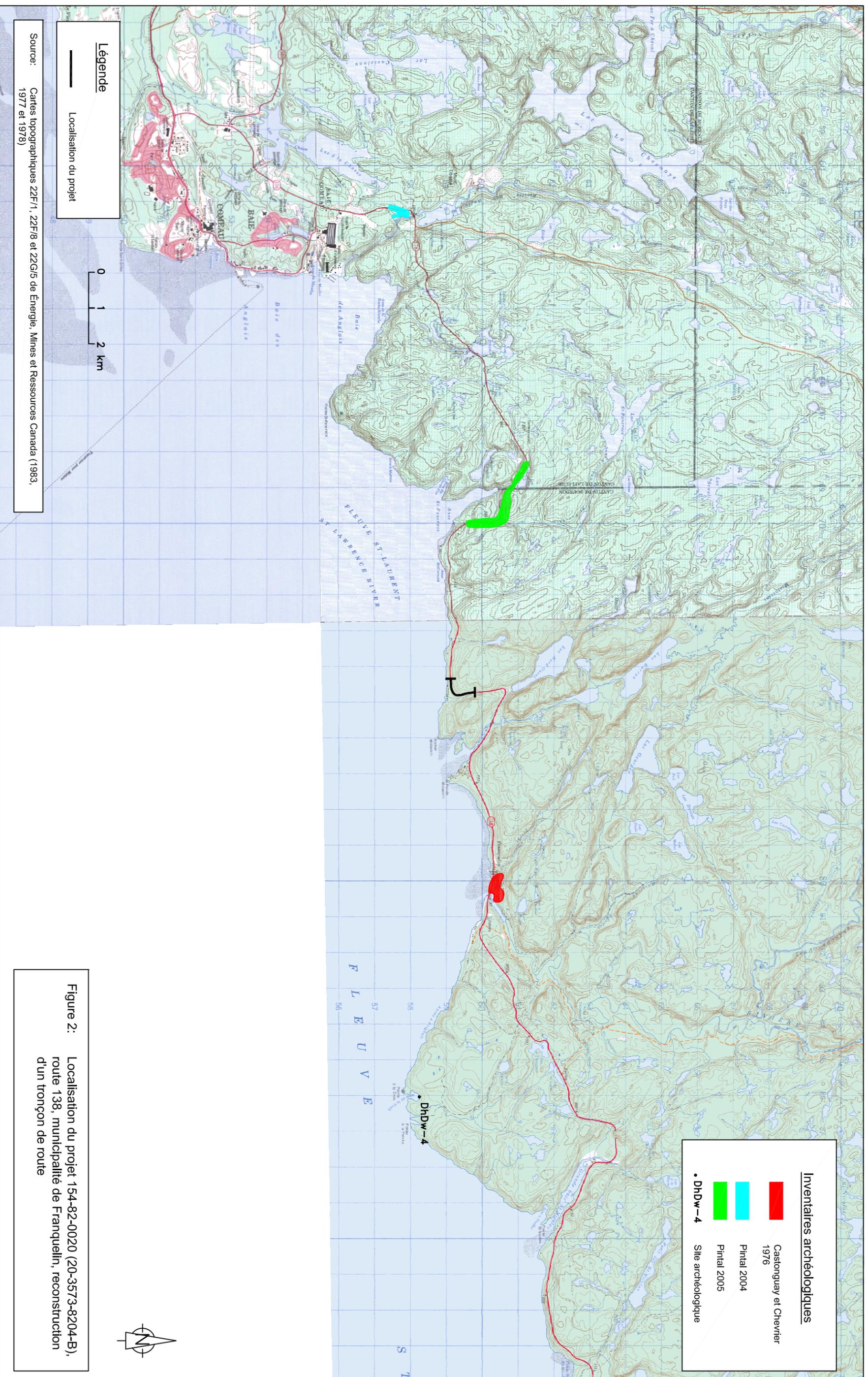
Tableau 1 : Site archéologique connu localisé à proximité du projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DhDw-4	11 km	Euro-québécois (1800-1899)	Pêche et trappe	Dans l'Anse à la Croix, à environ 4 km à l'est de l'embouchure de la rivière Franquelin.	Godbout	Inconnue	Chism, James V. ; 1980, Fortin, J. ; 1978, Lueger, R. ; 1979

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction de route

Secteur.	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
											Limite inférieure sous la surface (cm)	
1	Nord et sud	6+657	7+510	853	45	38 385	IV Sp	0	2	Route 138 en partie en remblais sur un flanc rocheux.	4 Litière; 11 Limon organique brun, meuble; 22 Partie marbrée de matière organique et de limon jaunâtre, meuble; 36 Limon et sable fin, brun jaunâtre, meuble.	Seule la portion sud de la route 138, à l'est de la rue des Merisiers, conservait les traces d'horizons superficiels anciens en milieu plat.
2	Est et ouest	1+000	1+181	181	30	5 430	IV	0	0	Replat en contrebas de la route 138. Un ruisseau s'écoule le long de la ligne de rupture de pente.		L'emprise comprend le ruisseau et sa plaine alluviale.
<b>TOTAL</b>				<b>1 034</b>		<b>43 815</b>		<b>0</b>	<b>2</b>			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



**Inventaires archéologiques**

- Castonguay et Chevrier 1976
- Pinal 2004
- Pinal 2005
- DhDW-4 Site archéologique

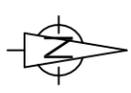
**Légende**

- Localisation du projet



Source: Cartes topographiques 22F/1, 22F/8 et 22G/5 de Énergie, Mines et Ressources Canada (1983, 1977 et 1978)

**Figure 2:** Localisation du projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route





Source : Q87131 – 82, ministère de l'Énergie et des Ressources, échelle 1 : 15 000, 12 juillet 1987.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-82-0020 (20-3573-8204-B), route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un tronçon de route



Photo 1 :  
Tronçon de la route 138 aménagé  
sur un palier creusé à même la  
falaise, secteur 1, direction sud  
(20-3573-8204-B-06-NUM1-3)



Photo 2 :  
Talus aménagé dans l'une des  
courbes de la route 138 afin de  
soutenir les fondations, km 6 + 800,  
direction ouest (20-3573-8204-B-  
06-NUM1-7)



Photo 3 :  
Petite terrasse circonscrite entre le flanc rocheux et le ruisseau, côté est de la route 138, km 7 + 300, direction sud (20-3573-8204-B-06-  
NUM1-1)

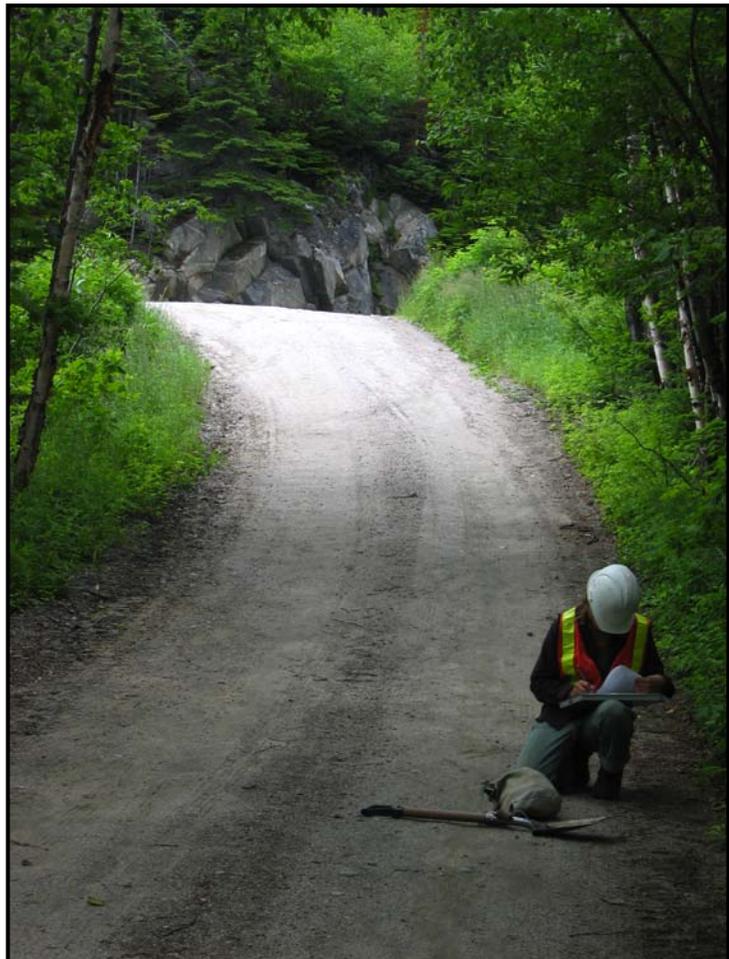


Photo 4 :  
Vue générale de l'emprise de la rue des Merisiers, secteur 2, direction nord-ouest (20-3573-  
8204-B-06-NUM1-10)





## **CONCLUSION**

L'emprise du projet de réaménagement de la route 138, entre les km 6+600 et 7+500, à 1,8 km à l'ouest du pont de la petite rivière Mistassini, dans la municipalité de Franquelin, localisé sur le territoire de la direction de la Côte-Nord, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de sondages archéologiques. Deux puits de sondage furent effectués dans l'emprise de ce projet sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

## OUVRAGES CITÉS

---

ARKÉOS

2001 *Ligne à 69kV : Micoua / Pesamit, étude de potentiel archéologique*. 31 p., cartes et annexes, rapport n° 850-406.

CASTONGUAY, D. et CHEVRIER, D.

1976 *Reconnaissance archéologique sur la Moyenne et Haute-Côte-Nord*. MAC, rapport inédit, 157 p.

CHISM, James V.

1980a *Reconnaissance des sites historiques de la Côte-Nord, 1979*. MAC, rapport inédit, 177 p.

FORTIN, Jacques

1978 *Les postes de traite de la Côte-Nord*. MAC, rapport inédit, n. p.

LUEGER, Richard

1979 *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978, l'Outaouais et la Moyenne-Côte-Nord*. MAC, rapport inédit, 297 p.

PINTAL, Jean-Yves

2004 *Inventaires archéologiques (été 2003)*. Direction de la Côte-Nord. MTQ, rapport inédit, 89 p.

2005 *Inventaires archéologiques (été 2004)*. Direction de la Côte-Nord. MTQ, rapport inédit, 130 p.

ANNEXE 1  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

---

