



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2006)

DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE

Direction générale de Québec et de l'Est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2006)

**Direction de la Capitale-Nationale
Direction générale de Québec et de l'Est**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ETHN-05)

(N° de contrat, ministère des Transports : 6203-06-AD02)

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250

Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Octobre 2007

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
TABLEAU	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 PROJET ROUTIER	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation de site archéologique.....	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	7
4.1 Projet 154-95-0638 (20-3971-3515), chemin des Loisirs, municipalité de La Malbaie, reconstruction du pont de la décharge du lac Gérard (P-1696).....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats et recommandation	7
CONCLUSION	12
OUVRAGES CITÉS	13
ANNEXE 1 : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure	1	Localisation générale du projet routier inventorié	4
Figure	2	Localisation du projet 154-95-0638 (20-3971-3515), chemin des Loisirs, municipalité de La Malbaie, reconstruction du pont de la décharge du lac Gérard (P-1696)	9
Figure	3	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-95-0638 (20-3971-3515), chemin des Loisirs, municipalité de La Malbaie, reconstruction du pont de la décharge du lac Gérard (P-1696)	10

TABLEAU

Tableau 1	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-95-0638 (20-3971-3515), chemin des Loisirs, municipalité de La Malbaie, reconstruction du pont de la décharge du lac Gérard (P-1696)	8
------------------	--	---

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture		Fossé et empierrement du talus, pont P-1696, côté ouest du chemin des Loisirs, direction nord (20-3971-3515-06- NUM1-2)	
Photo	1	Pont de la décharge du lac Gérard (P-1696), chemin des Loisirs, direction est (20-3971-3515-06-NUM1-4)	11
Photo	2	Chemin des Loisirs et pont à reconstruire (P-1696), direction sud (20-3971-3515-06-NUM1-1)	11

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy Archéologue

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu Archéologue coordonnateur

Yanik Blouin Archéologue chargé de projet

Isabelle Duval Archéologue assistante et technicienne

Armelle Ménard Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade Aide à l'édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé à l'été 2006 dans l'emprise d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction de la Capitale-Nationale du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet et de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagement effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet. Les informations relatives à cet inventaire archéologique sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'emprise et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux est présenté ainsi que des recommandations.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'une technicienne en archéologie. Les travaux se sont déroulés le 29 juin 2006.

1.0 Mandat

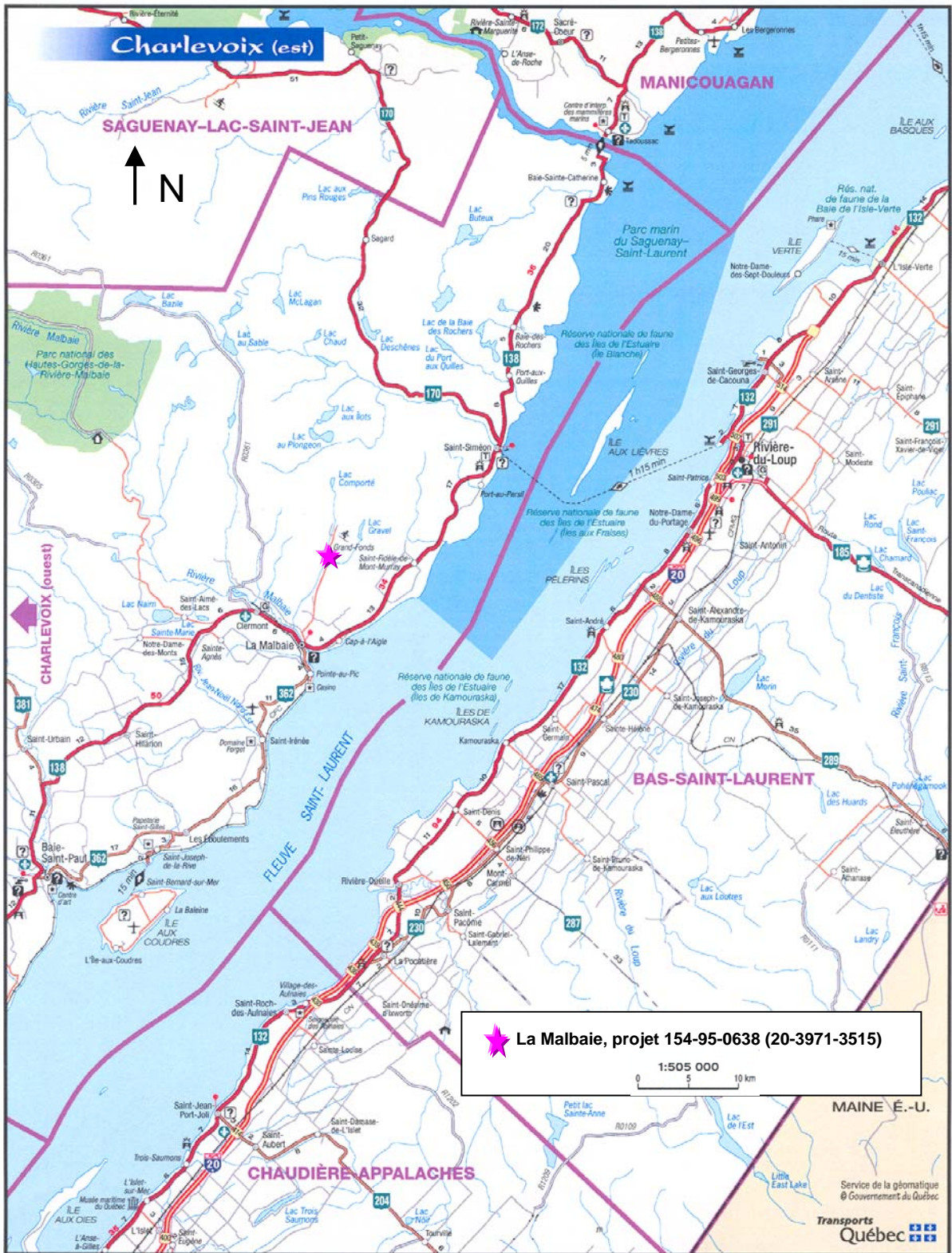
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet de d'aménagement routier;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaire archéologique;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre de l'inventaire, ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites de l'emprise du projet ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaire archéologique.

2.0 PROJET ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-95-0638 (20-3971-3515)	Chemin des Loisirs, municipalité de La Malbaie, reconstruction du pont de la décharge du lac Gérard (P-1696)	Aucun	N
Total		0	

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web30_charlevoix_est.pdf, ministère des Transports du Québec, échelle 1 ; 505 000

Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de références du contrat. Les techniques peuvent varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région où se situe le projet, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement, ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécage, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont par la suite excavés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, sur des alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit inclure les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés distants de 5 m ou 10 m et qui sont de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- décrire la stratigraphie des sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- décrire le type d'occupation humaine;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 **Projet 154-95-0638 (20-3971-3515), chemin des Loisirs, municipalité de La Malbaie, reconstruction du pont de la décharge du lac Gérard (P-1696)**

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique (Ethnoscop 1984; Pintal 1995a et 1995b), dont les aires d'étude sont localisées à proximité du projet d'aménagement routier, ont déjà été réalisées. De plus, cinq inventaires archéologiques (Arkéos 1996; Laliberté 1984 et 1994; Pintal 1997 et 2001) ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (figure 2). Aucune des aires inventoriées n'est située dans l'emprise du projet. Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du MCCCCFQ indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement localisé dans les limites de cette zone.

4.1.2 Inventaire archéologique

La décharge du lac Gérard traverse le chemin des Loisirs d'est en ouest et se jette dans la rivière Comporté qui s'écoule dans un axe nord-sud du côté ouest de ce chemin (figure 2 et 3). Ce réseau hydrographique s'inscrit dans une vaste vallée glaciaire qui est orientée nord-sud. Cette vallée est aujourd'hui utilisée pour des activités agricoles (pâturage et culture). On trouve toutefois des zones boisées de pins, de mélèzes, d'épinettes et de peupliers faux-trembles en bordure de la rivière Comporté et aux abords du ruisseau qui draine la décharge du Lac Gérard (photo 2).

Une inspection visuelle de l'emprise, effectuée le 29 juin 2006, a permis de constater que le chemin est bordé de larges fossés empierrés qui ne laissent aucun espace permettant la réalisation de puits de sondage archéologique (photo 1). De plus, les rives ont déjà été l'objet d'importants travaux de remblayage.

4.1.3 Résultats et recommandation

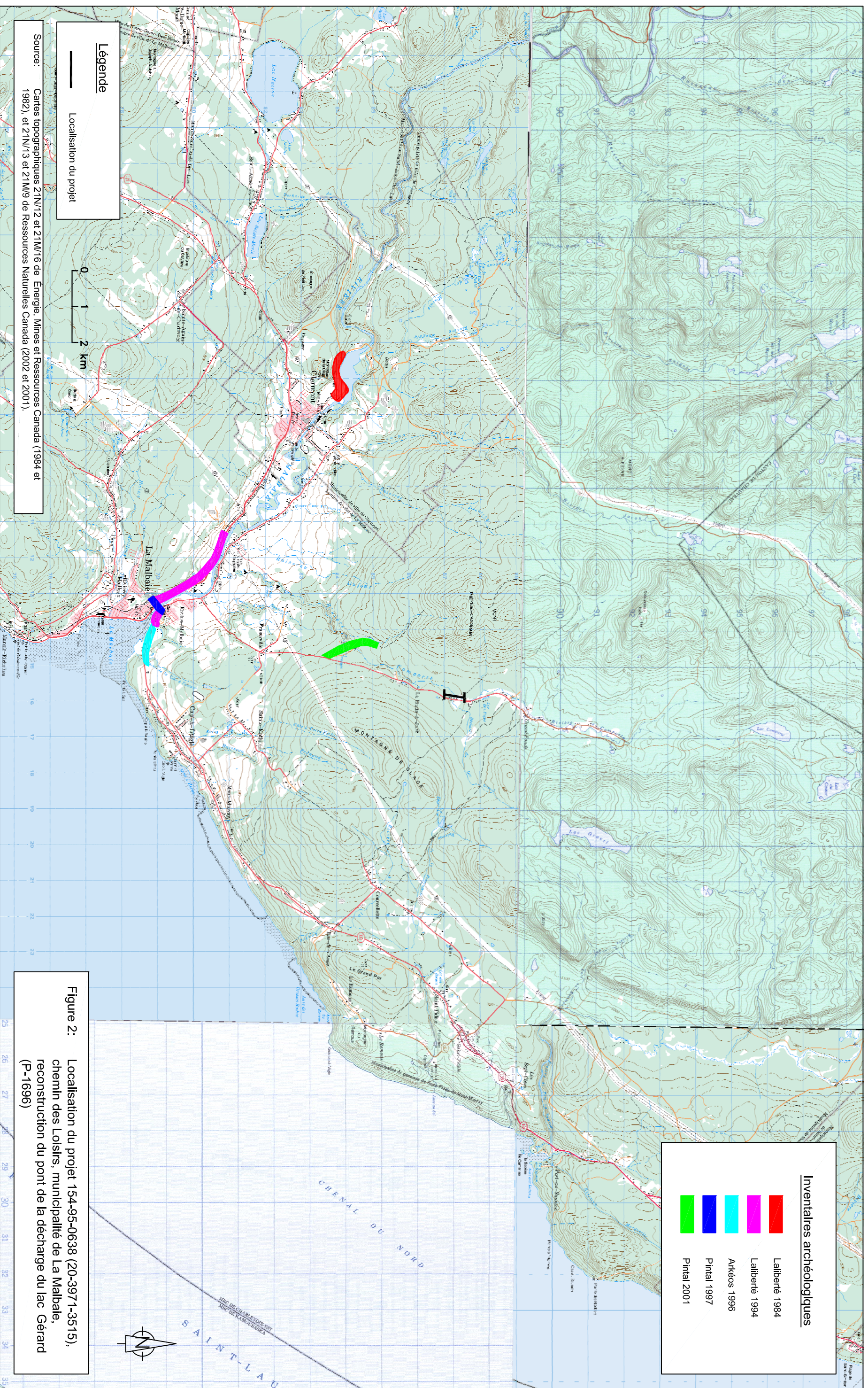
Compte tenu des importantes perturbations dans l'emprise du projet, aucun sondage archéologique n'y a été pratiqué (tableau 1). L'inspection visuelle n'a pas révélé la présence de vestiges archéologiques en surface.

Aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 1 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-95-0638 (20-3971-35715), chemin des Loisirs, municipalité de La Malbaie, reconstruction du pont de la décharge du lac Gérard (P-1696)

Secteur.	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Est et ouest	135	30	4050	IV	0	0	Secteur plat, fond de vallée.	60 Observation en paroi est du fossé d'un horizon de till d'ablation au faciès moyennement pierreux.	Les limites de l'emprise ont été localisées sommairement car aucun plan de construction n'était disponible.
TOTAL				135		4050		0	0			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Inventaires archéologiques

█	Laliberté 1984
█	Laliberté 1994
█	Arkéos 1996
█	Pintal 1997
█	Pintal 2001

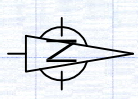
Légende

— Localisation du projet

0 1 2 km

Source: Cartes topographiques 21N/12 et 21M/16 de Énergie, Mines et Ressources Canada (1984 et 1982), et 21N/13 et 21M/9 de Ressources Naturelles Canada (2002 et 2001).

Figure 2: Localisation du projet 154-95-0638 (20-3971-3515), chemin des Loisirs, municipalité de La Malbaie, reconstruction du pont de la décharge du lac Gérard (P-1696)



S A I N T - L A U



Source : Q81870 – 75, ministère de l'Énergie et des Ressources, service de la cartographie, 1983, échelle 1 : 15 000, 25 juillet 1981.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-95-0638 (20-3971-3515), chemin des Loisirs, municipalité de La Malbaie, reconstruction du pont de la décharge du lac Gérard (P-1696)



Photo 1 : Pont de la décharge du lac Gérard (P-1696), chemin des Loisirs, direction est (20-3971-3515-06-NUM1-4)



Photo 2 : Chemin des Loisirs et pont à reconstruire (P-1696), direction sud (20-3971-3515-06-NUM1-1)

CONCLUSION

L'emprise du projet de reconstruction du pont de la décharge du lac Gérard sur le chemin des Loisirs dans la municipalité de La Malbaie, a fait l'objet d'un inventaire archéologique et d'une inspection visuelle. Le projet couvre approximativement 25 mètres dans l'emprise du chemin des Loisirs. Compte tenu des perturbations du sol, aucun puits de sondage n'a été effectué et aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer que les travaux de cet aménagement routier peuvent être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

1996 *Inventaires archéologiques 1995*. MTQ, direction de Québec, service Inventaires et Plans, rapport inédit, 88 p.

ETHNOSCOOP

1984 *Étude de potentiel archéologique, route 138, Clermont à Cap-à-l'Aigle*. Québec, ministère des Transports du Québec, service de l'Environnement, 72 p.

LALIBERTÉ, Marcel

1984 *Reconnaissance archéologique de la route forestière des Grands-Jardins*. Compagnie Donohue, rapport inédit, 39 p.

1994 *Inventaires archéologiques*. Direction générale de l'Est, service du support technique, 1994. MTQ, rapport inédit, 44 p.

PINTAL, Jean-Yves

1995a *Étude de potentiel archéologique, installation d'un câble sous-marin reliant la rive nord à l'Île aux Coudres*. Rapport inédit remis à Roche Environnement ltée, Ste-Foy.

1995b *Étude de potentiel archéologique, assainissement des eaux usées des municipalités de La Malbaie, rivière-Malbaie, Pointe-au-Pic, Cap-à-l'Aigle*. Rapport inédit remis à Roche Environnement ltée, Ste-Foy.

1997 *Inventaires archéologiques*. Direction de Québec. MTQ, rapport inédit, 81 p.

2001 *Inventaires archéologiques*. Direction de Québec (été 2000). MTQ, rapport inédit, 61 p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
