



## **Inventaire archéologique (été 2006)**

**Direction de la Côte-Nord**

---



---

**Erik Langevin**  
**Subarctique Enr.**

**Mars 2007**

---

Illustration de la page couverture :

⇒ Dépôt de sel de déglacement, route 172, arrière terrasse.

## Sommaire

Le mandat confié à Subarctique a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique (permis 06-SUBA-02) pour un projet de mise en place d'un dépôt de sel de déglacage situé dans le territoire de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (tableau 1).

<b>Tableau 1 : sommaire des activités archéologiques pour le projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage.</b>							
Projet	Municipalité	Distance (km)	Superficie (km <sup>2</sup> )	Nombre de sondages réalisés	Échéancier	Résultat	Recommandation
<b>Dépôt de sel de déglacage</b>	Sacré-Coeur	0,1	0,009	6	21 mai 2006	Négatif	Aucune
<b>TOTAL</b>		<b>0,1</b>	<b>0,009</b>	<b>6</b>		<b>Négatif</b>	<b>Aucune</b>

Au total, 0,100 mètres linéaires ont été inspectés visuellement sur une largeur de 90 mètres et 6 sondages ont été pratiqués dans les limites de l'emprise de ce projet de réaménagement routier.

Aucun site archéologique n'était connu dans les limites de l'emprise de ce projet et aucun nouveau site n'a été identifié.

Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux d'aménagements prévus sans que ceux-ci ne causent de préjudices au patrimoine archéologique.

## Table des matières

Sommaire .....	II
Table des matières .....	III
Liste des figures .....	IV
Liste des cartes .....	IV
Liste des tableaux .....	IV
Liste des photographies .....	IV
Liste des fiches descriptives .....	IV
Équipe de réalisation .....	V
<b>1. Introduction</b> .....	<b>1</b>
<b>2. Description du mandat</b> .....	<b>1</b>
<b>3. Méthodologie</b> .....	<b>3</b>
3.1 Inventaires .....	3
3.2 Laboratoire .....	5
<b>4. L'inventaire archéologique</b> .....	<b>6</b>
4.1 <u>Projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage, route 172, km 24,</u> municipalité de Sacré-Coeur .....	6
4.1.1 Échéancier et identification du projet .....	6
4.1.2 État des connaissances en archéologie .....	6
4.1.3 Résultat de l'inventaire archéologique .....	6
4.1.4 Conclusions et recommandations .....	8
<b>5. Conclusion et recommandations</b> .....	<b>12</b>
<b>Ouvrage cité</b> .....	<b>13</b>
<b>Annexe A : Catalogue des photographies</b> .....	<b>14</b>

### **Liste des figures**

Figure 1 : localisation du projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage.....	2
Figure 2 : projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage, plan des lieux .....	7

### **Liste des tableaux**

Tableau 1 : sommaire des activités archéologiques pour le projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage .....	II
Tableau 2 : projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage, inventaire archéologique .....	6

### **Liste des photographies**

Photo 1 : projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage, secteur 1, vue générale, dir. est .....	8
Photo 2 : projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage, secteur 1, perturbations, dir. sud.....	8

### **Fiches descriptives**

Projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage, secteur 1 .....	9
--	---

## Équipe de réalisation

### Équipe du ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation  
Direction générale de Québec et de l'est  
Direction de la Coordination, de la Planification et  
des Ressources.

Denis Roy, archéologue,  
responsable de projet

### Équipe de Subarctique Enr.

Chargé de projet et rédaction

Érik Langevin, archéologue

Assistant archéologue

Jonathan Mattson, archéologue

Infographie

Joane Girard, archéologue

## **1. Introduction**

Ce rapport présente la démarche méthodologique et les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le ministère des Transports dans le cadre d'un projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage. Ce projet couvrait une distance de 0,1 km et se situait le long de la route 172, dans la municipalité de Sacré-Coeur, dans le territoire de la direction territoriale de la Côte-Nord du ministère des transports du Québec (figure 1).

Cet inventaire archéologique avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques à l'intérieur de l'emprise du dépôt de sel de déglacage. En cas de découverte, il devait y avoir évaluation, identification, localisation et délimitation des sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux.

Ce rapport présente la description du mandat, le contexte méthodologique de l'intervention, les résultats des activités archéologiques, ainsi que les conclusions et recommandations.

## **2. Description du mandat**

Le mandat confié à Subarctique Enr. était le suivant :

- Effectuer des inventaires archéologiques afin de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de projets d'aménagement;
- Dans l'éventualité de l'identification de sites archéologiques, procéder à leur délimitation et évaluation;
- Formuler des recommandations, le cas échéant, en vue de protéger ou sauvegarder les sites archéologiques identifiés;
- Produire les rapports d'inventaires archéologiques.

Figure 1 : localisation du projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglace.



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\* 2\*

### **3. Méthodologie**

#### **3.1 Inventaires**

La méthodologie est celle prescrite au devis du ministère des Transports du Québec :

- Préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, consulter les sources documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, consulter les sources documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un ou plusieurs rapports d'inventaires archéologiques;
- Préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, consulter les sources documentaires concernant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Les techniques d'inventaire sont celles stipulées au devis du ministère des Transports du Québec :
  - Les puits de sondages sont distribués selon une grille d'échantillonnage qui espacera chaque sondage d'une distance de 15 mètres entre eux, sur chaque alignement de sondages, chaque alignement de sondages étant distancé de 15 mètres l'un de l'autre. Les puits de sondages sont décalés d'une distance de 5 mètres d'un alignement de sondages à un autre alignement. Toutes les superficies propices à la pratique de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés;
  - Chaque puit de sondage archéologique couvrira une superficie minimale de 900 cm<sup>2</sup>;
  - L'inventaire archéologique qui est effectué par l'excavation de puits de sondage réalisés à la pelle exige une vérification minutieuse du contenu à la truelle, une déstructuration du couvert végétal et organique superficiel, l'atteinte d'un niveau de sol considéré stérile et la consignation de toutes les informations pertinentes relatives à chaque puit de sondage;
  - Feront exception aux sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et plans d'eau et les aires où les enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la pratique de sondages archéologiques;
- Le cas échéant, effectuer la localisation, la délimitation relative et l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors d'un inventaire ou localisé antérieurement;
- Lorsque des biens archéologiques sont mis au jour par sondages ou observés en surface, des sondages supplémentaires sont pratiqués en périphérie à une distance maximale de 5 m l'un de

l'autre afin de déterminer l'étendue et l'importance du ou des sites archéologiques découverts;

- Les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif seront de 50 cm par 50 cm et seront excavés à la truelle;
- La profondeur maximum de chaque puit de sondage est déterminée par la couche de sol identifiée comme étant archéologiquement stérile et naturelle;
- Les biens archéologiques identifiés dans les sondages exploratoires seront localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- Tous les outils et fragments d'outils préhistoriques identifiés dans les sondages d'évaluation seront localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;
- Les éclats et déchets de taille de la pierre seront localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie réelle ou arbitraire;
- Les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- Les traces d'aménagements seront localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;
- Toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographies nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- Tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou de toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites seront prélevés adéquatement au cours des travaux;
- Tous les sondages positifs seront précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;
- Tous les sondages pratiqués seront comptabilisés; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- L'orientation et l'emplacement des alignements de sondages seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- Lorsque des «collectes de surface» de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectués, les outils et fragments d'outils seront localisés individuellement, suite à l'implantation d'un quadrillage. Les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;
- Dans les cas d'implantation d'un quadrillage ou d'alignements d'orientation de sondages, un plan de référence sera préparé et joint au rapport;

- Tous les sondages archéologiques seront obligatoirement remblayés;
- Tout aménagement, structure ou organisation de l'espace de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, sera l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;
- Des fiches environnementales seront élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque zone ou secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morpho-sédimentologie, végétation, faune, etc);
- Chaque site archéologique identifié sera évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental sera complétée;
- Tous les relevés photographiques seront réalisés sous forme d'enregistrement électroniquement numérisé;
- Le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise du projet seront proposées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux à être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

### **3.2 Laboratoire**

- Les biens archéologiques recueillis seront lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;
- Les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) seront traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l'emballage;
- Tous les outils et fragments d'outils façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique seront identifiés par le code «Borden» attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur billet «flottant», à l'intérieur d'un sachet;
- L'identification préliminaire de la matière première sera effectuée, ainsi que celle de la typologie morphologique des outils et le comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;
- Les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs seront reportés au rapport sous forme de tableaux, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;
- Un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés sera produit.

## 4. L'inventaire archéologique

### 4.1 Projet d'un dépôt de sel de déglacage, route 172, km 24, municipalité de Sacré-Coeur

#### 4.1.1 Échéancier et identification du projet

Le mandat consistait à réaliser un inventaire archéologique à l'emplacement d'un futur dépôt de sel de déglacage situé à proximité de la route 172, plus précisément au km 24, à l'est de la municipalité de Sacré-Cœur. Cet emplacement couvre une superficie de 9000 mètres carrés (100m x 90m).

#### 4.1.2 État des connaissances en archéologie

De nombreuses interventions archéologiques ont déjà été effectuées à proximité du projet qui fait l'objet de ce rapport. Celles-ci étaient concentrées à la confluence des rivières Sainte-Marguerite et Saguenay (Langevin, Girard, Mattson et Skeene-Parent 2006). Onze sites archéologiques ont ainsi été répertoriés et témoignent de près de 7000 ans d'occupation humaine préhistorique dans le Bas Saguenay. Des données ethnohistoriques témoignent également de l'occupation de la rivière Sainte-Marguerite en amont de sa confluence. Aucun site archéologique n'est par contre répertorié dans l'emprise de ce projet d'aménagement et aucun inventaire archéologique n'y a encore été effectué. Le potentiel archéologique y est cependant très élevé.

#### 4.1.3 L'inventaire archéologique

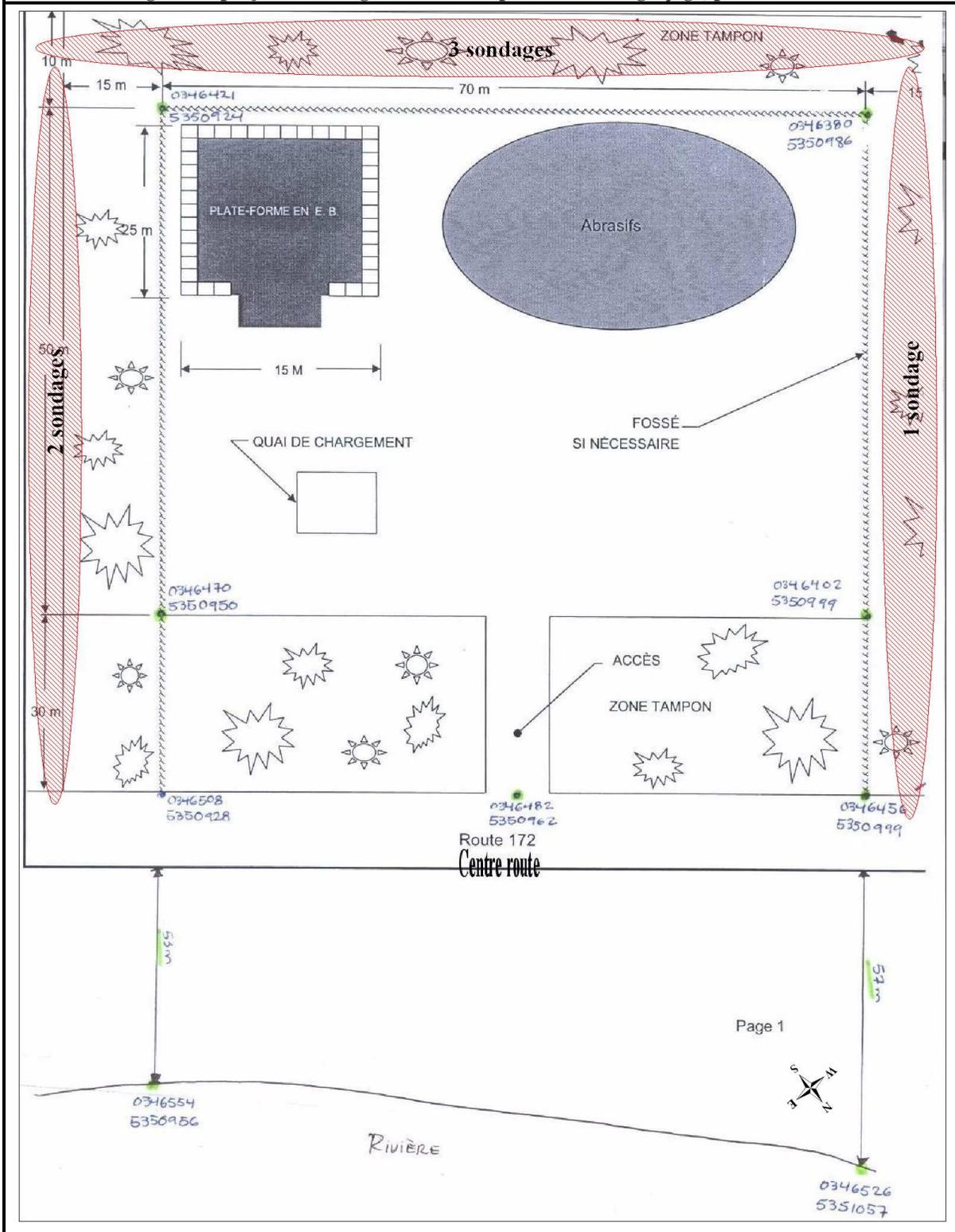
L'emprise à inventorier se trouvait en zone boisée (photo 1), à l'intérieur des limites d'une ancienne sablière dont l'exploitation n'a que récemment cessée. Compte tenu des perturbations importantes qu'a subies cette aire (photo 2) et de la pente abrupte qui jouxte la sablière, seuls 6 sondages ont été pratiqués. Une inspection visuelle a cependant été effectuée sur la totalité de l'emprise. Les sondages ont été pratiqués sur le talus arrière, de même que sur les parties latérales de la zone perturbée. Sur la terrasse arrière, là où les perturbations étaient moindres, les sondages ont révélé une stratigraphie composée de sables avec graviers sous un mince humus.

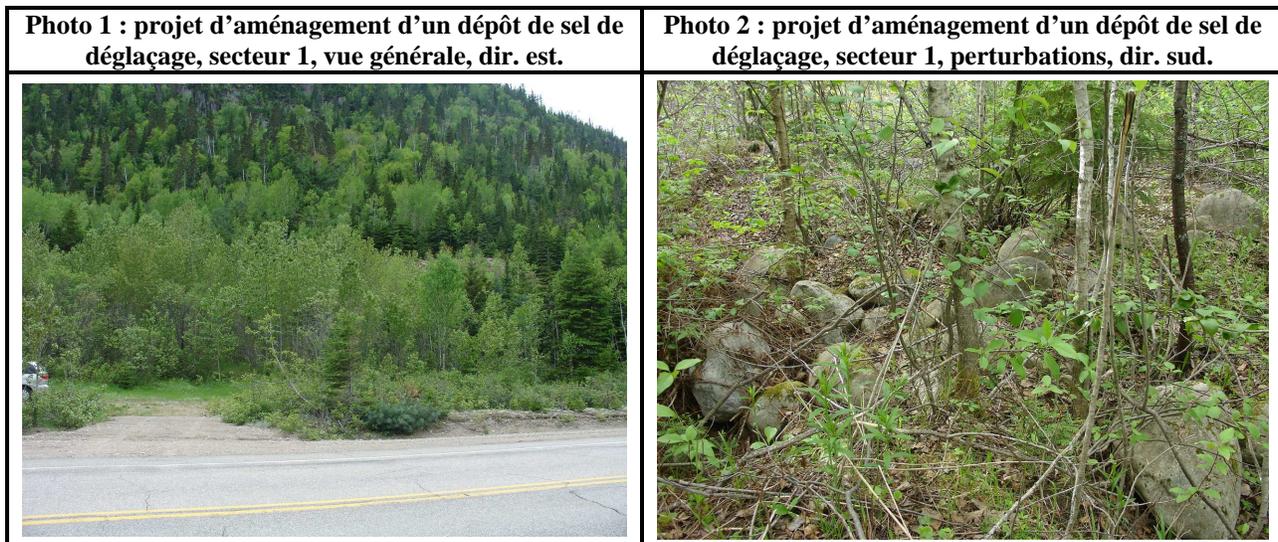
Les sondages archéologiques et l'inspection visuelle n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

**Tableau 2 : projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage, inventaire archéologique.**

Secteur	Localisation	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	Route 172, km 24	100 x 90	9000	X	X	0	6	Accidentée	Sable, podzol, roches
<b>Total</b>			<b>9000</b>			<b>0</b>	<b>6</b>		

Figure 2 : projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage, plan des lieux.





#### 4.1.4 Conclusions et recommandations

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans l'emprise du projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage à proximité la route 172, au km 24. Une emprise de 9000 m<sup>2</sup> a été inventoriée par inspection visuelle et par la réalisation de 6 sondages exploratoires.

L'emprise inventoriée était au départ, considérée comme pouvant présenter un potentiel archéologique.

Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut réaliser ce projet d'aménagement sans qu'il n'y ait d'impact négatif sur des sites archéologiques.

## Fiche descriptive

### Projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage- secteur 1 Paramètres et variables

**Municipalité :** Sacré-Coeur. ; **canton :** Albert

**Bassin hydrographique principal :** riv. Sainte-Marguerite; **bassin hydrographique secondaire :** nil

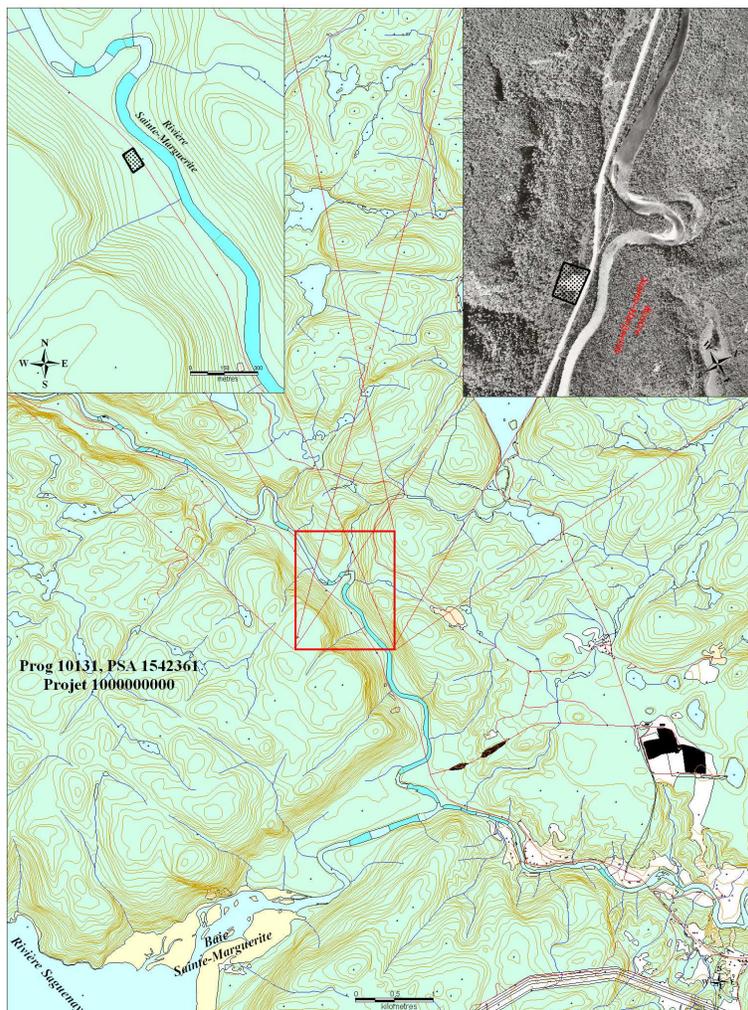
**Cartes topographique :** 22 C/5 ; **échelle :** 1 : 50 000 ; **nos. photos de terrain :** 1 à 7

**Date(s) de l'inventaire :** 21 mai 2006

**Identification du secteur :** secteur 1

**Superficie du secteur :** 0,090 km linéaire ; **latitude :** 48°17'45.06" ; **longitude :** 69°56'18.744" ; **élévation hypsométrique :** 50 m

#### Vue aérienne et topographique.



Source : 22C/05, ministère de l'Énergie et des ressources du Canada, Ottawa, 1983  
AP7663 # 18, Gouvernement du Québec, ministère de l'Énergie et des Ressources,

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

### Projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage– secteur 1 (suite) Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : **Plusieurs mentions de la rivière Sainte-Marguerite à son embouchure**

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { **X** } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { **X** } historique { **X** } moderne { }

identification : **DbEI-** situation stratigraphique : stratigraphie { **X** } en surface { } les deux { }

note : **Plusieurs sites répertoriés dans un rayon de 5 km**

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { **X** } dépression { } vallonnée { } accidentée { **X** } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { **X** } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { **X** } gravier { **X** } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { **3** } anthropique { }

humus { } marécage { }

blocs: petits { **X** } moyens { **X** } gros { **X** } rares { } épars { } abondants { **X** }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { **X** }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

### Projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage– secteur 1 (suite) Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { } orignal { **moyen** } caribou { **moyen** } poisson { **moyen** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { **X** }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { } ouest { **X** } est { **X** } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { **X** } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { **X** } déblais { **X** } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **6** } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { **X** } identification :

période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

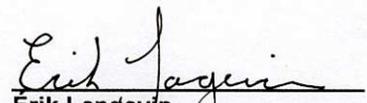
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note :

#### Recommandations

L'emprise du secteur 1 du projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage, situé du côté sud de la route 172, au km 24, à proximité de la municipalité de Sacré-Coeur, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 6 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

## **5. Conclusion et recommandations**

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans le cadre d'un projet d'aménagement d'un dépôt de sel de déglacage situé dans le territoire de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec.

Au total, 9000 m<sup>2</sup> d'emprise ont été inventoriés par inspection visuelle et par sondages (n=6). Le secteur inventorié avait été, au départ, considéré comme propice à l'occupation humaine historique ou préhistorique.

Cette intervention n'ayant pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le ministère des Transports peut procéder aux travaux d'aménagements prévus.

## OUVRAGE CITÉ

LANGEVIN, Erik, Joane Girard, Jonathan Mattson et Jonathan Skeene-Parent, 2006: Embouchure de la rivière Sainte-Marguerite, Fjord du Saguenay. Campagne archéologique du printemps 2005. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 163 p.

**Annexe A**  
**Catalogue des photographies**

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2006. Aménagement d'un dépôt de sel de déglacage, rte 172, municipalité de Sacré-Coeur.					
No.	Secteur	Km	Description	Dir.	Date
1	1	24+000	Aperçu général depuis la route.	Est	21-05-06
2	1	24+000	Aperçu général depuis haute terrasse arrière	Sud	21-05-06
3	1	24+000	Idem.	Nord	21-05-06
4	1	24+000	Aperçu général du bas de la terrasse	Sud	21-05-06
5	1	24+000	Idem	Nord	21-05-06
6	1	24+000	Idem	Sud	21-05-06
7	1	24+000	Idem	Nord	21-05-06

**Annexe B**  
**Copie des notes de terrain**