



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Automne 2005)

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

Direction générale de Québec et de l'Est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Automne 2005)

**Direction de la Côte-Nord
Direction générale de Québec et de l'Est**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 05-ETHN-02)
(N^{os} de contrat, ministère des Transports : 3530-05-AD01 et AD02)

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Janvier 2007

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES.....	ii
LISTE DES FIGURES	vii
LISTE DES TABLEAUX.....	ix
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	xii
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	xviii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	7
3.1 Recherches documentaires	7
3.2 Repérage des sites	7
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	8
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	9
4.1 Route 138, municipalité Les Escoumins, réfection du ponceau du ruisseau du Pied-des-Crans, projet 20-3574-0554.....	9
4.1.1 État des connaissances en archéologie	9
4.1.2 Inventaire archéologique	9
4.1.3 Résultats et recommandations	9
4.2 Route 138, municipalité Les Escoumins, reconstruction du ponceau du pied de la côte du motel Carmen, projet 20-3574-0557	18
4.2.1 État des connaissances en archéologie	18
4.2.2 Inventaire archéologique	18
4.2.3 Résultats et recommandations	18
4.3 Route 138, municipalité de Longue-Rive, reconstruction du ponceau du ruisseau Rouge, projet 20-3574-0553	26
4.3.1 État des connaissances en archéologie	26
4.3.2 Inventaire archéologique	26
4.3.3 Résultats et recommandations	26
4.4 Route 138, municipalité de Forestville, projet de nettoyage du lit du ruisseau Jean-Raymond, sur une longueur de 300 m à l'est du pont de la route 138, projet 20-3574-0557	32
4.4.1 État des connaissances en archéologie	32

TABLE DES MATIÈRES

4.4.2	Inventaire archéologique	32
4.4.3	Résultats et recommandations	32
4.5	Route 138, municipalité de Colombier, réfection d'un ponceau localisé à l'est de la rivière Blanche, projet 20-3574-0557	39
4.5.1	État des connaissances en archéologie	39
4.5.2	Inventaire archéologique	39
4.5.3	Résultats et recommandations	39
4.6	Route 138, municipalité Les Escoumins, réfection du ponceau et de la coulée situés à l'ouest de la coulée de la côte à Pelchat, projet 20-3574-0552.....	46
4.6.1	État des connaissances en archéologie	46
4.6.2	Inventaire archéologique	46
4.6.3	Résultats et recommandations	46
4.7	Route 138, municipalité de Colombier, projet de stabilisation de la falaise de la halte routière, projet 20-3574-0557	53
4.7.1	État des connaissances en archéologie	53
4.7.2	Inventaire archéologique	53
4.7.3	Résultats et recommandations	53
4.8	Route 138, municipalité de Colombier, reconstruction de la côte à Heckey, projet 20-3574-0551.....	59
4.8.1	État des connaissances en archéologie	59
4.8.2	Inventaire archéologique	59
4.8.3	Résultats et recommandations	59
4.9	Route 138, municipalité de Papinachois, reconstruction du ponceau localisé au pied de la côte à l'ouest de la rivière Papinachois, projet 20-3573-0556.....	64
4.9.1	État des connaissances en archéologie	64
4.9.2	Inventaire archéologique	64
4.9.3	Résultats et recommandations	64
4.10	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du ponceau localisé au km 5+700, projet 20-3573-0556	69
4.10.1	État des connaissances en archéologie	69
4.10.2	Inventaire archéologique	69
4.10.3	Résultats et recommandations	69
4.11	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du ponceau localisé au km 7+400, projet 20-3573-0556	72
4.11.1	État des connaissances en archéologie	72
4.11.2	Inventaire archéologique	72
4.11.3	Résultats et recommandations	72
4.12	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du ponceau localisé au km 20+800, projet 20-3573-0556	76

TABLE DES MATIÈRES

4.12.1	État des connaissances en archéologie	76
4.12.2	Inventaire archéologique	76
4.12.3	Résultats et recommandations	76
4.13	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du ponceau localisé au km 30+200, projet 20-3573-0556	79
4.13.1	État des connaissances en archéologie	79
4.13.2	Inventaire archéologique	79
4.13.3	Résultats et recommandations	79
4.14	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du ponceau localisé au km 30+400, projet 20-3573-0556	83
4.14.1	État des connaissances en archéologie	83
4.14.2	Inventaire archéologique	83
4.14.3	Résultats et recommandations	83
4.15	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du ponceau localisé au km 48+000, projet 20-3573-0556	88
4.15.1	État des connaissances en archéologie	88
4.15.2	Inventaire archéologique	88
4.15.3	Résultats et recommandations	88
4.16	Route 138, municipalité de Franquelin, stabilisation de talus, projet 20-3573-0556	92
4.16.1	État des connaissances en archéologie	92
4.16.2	Inventaire archéologique	92
4.16.3	Résultats et recommandations	92
4.17	Route 138, municipalité de Franquelin, réfection d'un ponceau dans le cadre du projet des lacs Thompson et La Ligne, projet 20-3573-0556	98
4.17.1	État des connaissances en archéologie	98
4.17.2	Inventaire archéologique	98
4.17.3	Résultats et recommandations	98
4.18	Route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un ponceau à l'est du tunnel Saint-Nicolas, projet 20-3573-0556	102
4.18.1	État des connaissances en archéologie	102
4.18.2	Inventaire archéologique	102
4.18.3	Résultats et recommandations	102
4.19	Route 138, municipalité de Godbout, reconstruction du ponceau au bas de la côte du Rat-Musqué, projet 20-3572-0555	107
4.19.1	État des connaissances en archéologie	107
4.19.2	Inventaire archéologique	107
4.19.3	Résultats et recommandations	107

TABLE DES MATIÈRES

4.20	Route 138, municipalité Les Islets-Caribou, reconstruction d'un tronçon de la route 138, projet 20-3572-0548	111
4.20.1	État des connaissances en archéologie	111
4.20.2	Inventaire archéologique	111
4.20.3	Résultats et recommandations	111
4.21	Route 138, municipalité de Baie-Trinité, stabilisation de l'accotement de la route 138, à 200 m à l'est de Petite Rivière de la Trinité, projet 20-3572-0555	116
4.21.1	État des connaissances en archéologie	116
4.21.2	Inventaire archéologique	116
4.21.3	Résultats et recommandations	116
4.22	Route 138, municipalité de Baie Trinité, stabilisation des accotements de la route à la hauteur du ruisseau à l'Ours, projet 20-3572-0555	120
4.22.1	État des connaissances en archéologie	120
4.22.2	Inventaire archéologique	120
4.22.3	Résultats et recommandations	120
4.23	Route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, stabilisation des accotements de la route 138 à 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais, projet 20-3572-0555	124
4.23.1	État des connaissances en archéologie	124
4.23.2	Inventaire archéologique	124
4.23.3	Résultats et recommandations	124
4.24	Route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, stabilisation des accotements de la route 138 à la hauteur du ruisseau Malax, projet 20-3572-0555	128
4.24.1	État des connaissances en archéologie	128
4.24.2	Inventaire archéologique	128
4.24.3	Résultats et recommandations	128
4.25	Route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, stabilisation des berges du ruisseau Ruel, projet 20-3572-0555	132
4.25.1	État des connaissances en archéologie	132
4.25.2	Inventaire archéologique	132
4.25.3	Résultats et recommandations	132
CONCLUSION.....		141
OUVRAGES CITÉS.....		142
ANNEXE 1 : Catalogues des photographies		

LISTE DES FIGURES

Figure	1	Municipalités touchées par les projets routiers inventoriés	6
Figure	2	Localisation du projet de réfection du ponceau du ruisseau du Pied-des-Crans, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0554	15
Figure	3	Localisation du projet de reconstruction du ponceau du pied de la côte du motel Carmen, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0557	23
Figure	4	Localisation du projet de reconstruction du ponceau du ruisseau Rouge, route 138, municipalité de Longue-Rive, projet 20-3574-0553	29
Figure	5	Localisation du projet de nettoyage du lit du ruisseau Jean-Raymond, sur une longueur de 300 m à l'est du pont de la route 138, municipalité de Forestville, projet 20-3574-0557	35
Figure	6	Localisation du projet de réfection d'un ponceau localisé à l'est de la rivière Blanche, route 138, municipalité de Colombier, projet 20-3574-0557	43
Figure	7	Localisation du projet de réfection du ponceau et de la coulée situés à l'ouest de la coulée de la côte à Pelchat, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0552	51
Figure	8	Localisation du projet de stabilisation de la falaise de la halte routière, route 138, municipalité de Colombier, projet 20-3574-0557	56
Figure	9	Localisation du projet de reconstruction de la côte à Heckey, route 138, municipalité de Colombier, projet 20-3574-0551	61
Figure	10	Localisation du projet de reconstruction du ponceau localisé au pied de la côte à l'ouest de la rivière Papinachois, route 138, municipalité de Papinachois, projet 20-3573-0556	67
Figure	11	Localisation du projet de réfection du ponceau localisé au km 5+700, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556	70

LISTE DES FIGURES

Figure	12	Localisation du projet de réfection du pont localisé au km 7+400, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556	73
Figure	13	Localisation du projet de réfection du pont localisé au km 20+800, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556	77
Figure	14	Localisation du projet de réfection du pont localisé au km 30+200, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556	81
Figure	15	Localisation du projet de réfection du pont localisé au km 30+400, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556	85
Figure	16	Localisation du projet de réfection du pont localisé au km 48+000, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556	90
Figure	17	Localisation du projet de stabilisation d'un talus, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556	94
Figure	18	Localisation du projet de réfection d'un pont dans le cadre du projet des lacs Thompson et La Ligne, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556	100
Figure	19	Localisation du projet de reconstruction d'un pont à l'est du tunnel Saint-Nicolas, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556	104
Figure	20	Localisation du projet de reconstruction du pont au bas de la côte du Rat-Musqué, route 138, municipalité de Godbout, projet 20-3572-0555	109
Figure	21	Localisation du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 138, municipalité Les Islets-Caribou, projet 20-3572-0548	113
Figure	22	Localisation du projet de stabilisation de l'accotement de la route 138, à 200 m à l'est de Petite Rivière de la Trinité, municipalité de Baie-Trinité, projet 20-3572-0555	118
Figure	23	Localisation du projet de stabilisation des accotements de la route 138 à la hauteur du ruisseau à l'Ours, municipalité de Baie-Trinité, projet 20-3572-0555	122

LISTE DES FIGURES

Figure 24	Localisation du projet de stabilisation des accotements de la route 138, 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais, municipalité de Pointe-aux-Anglais, projet 20-3572-0555	126
Figure 25	Localisation du projet de stabilisation des accotements de la route 138, ruisseau Malax, municipalité de Pointe-aux-Anglais, projet 20-3572-0555	130
Figure 26	Localisation du projet de stabilisation des berges du ruisseau Ruel, route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, projet 20-3572-0555	134

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection du ponceau du ruisseau du Pied-des-Crans, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0554	10
Tableau 2	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction du ponceau du pied de la côte du motel Carmen, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0557	19
Tableau 3	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction du ponceau du ruisseau Rouge, route 138, municipalité de Longue-Rive, projet 20-3574-0553	27
Tableau 4	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de nettoyage du lit du ruisseau Jean-Raymond, sur une longueur de 300 m à l'est du pont de la route 138, municipalité de Forestville, projet 20-3574-0557	33
Tableau 5	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection d'un ponceau localisé à l'est de la rivière Blanche, route 138, municipalité de Colombier, projet 20-3574-0557	40
Tableau 6	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection du ponceau et de la coulée situés à l'ouest de la coulée de la côte à Pelchat, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0552	47
Tableau 7	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation de la falaise de la halte routière, route 138, municipalité de Colombier, projet 20-3574-0557	54
Tableau 8	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction de la côte à Heckey, route 138, municipalité de Colombier, projet 20-3574-0551	60
Tableau 9	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction du ponceau localisé au pied de la côte à l'ouest de la rivière Papinachois, route 138, municipalité de Papinachois, projet 20-3573-0556	65
Tableau 10	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection du ponceau localisé au km 30+200, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556	80

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 11	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection du ponceau localisé au km 30+400, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556	84
Tableau 12	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection du ponceau localisé au km 48+000, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556	89
Tableau 13	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation d'un talus, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556	93
Tableau 14	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection d'un ponceau dans le cadre du projet des lacs Thompson et La Ligne, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556	99
Tableau 15	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction d'un ponceau à l'est du tunnel Saint-Nicolas, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556	103
Tableau 16	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction du ponceau au bas de la côte du Rat-Musqué, route 138, municipalité de Godbout, projet 20-3572-0555	108
Tableau 17	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 138, municipalité Les Îlets-Caribou, projet 20-3572-0548	112
Tableau 18	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation de l'accotement de la route 138, à 200 m à l'est de Petite Rivière de la Trinité, municipalité de Baie-Trinité, projet 20-3572-0555	117
Tableau 19	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation des accotements de la route 138 à la hauteur du ruisseau à l'Ours, municipalité de Baie-Trinité, projet 20-3572-0555	121
Tableau 20	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation des accotements de la route 138 à 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais, municipalité de Pointe-aux-Anglais, de projet 20-3572-0555	125

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 21	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation des accotements de la route 138, ruisseau Malax, municipalité de Pointe-aux-Anglais, de projet 20-3572-0555	129
Tableau 22	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation des berges du ruisseau Ruel, municipalité de Pointe-aux-Anglais, de projet 20-3572-0555	133
Tableau 23	Inventaires archéologiques - Synthèse des activités – Données relatives à chacun des 25 projets du contrat 3530-05-AD01	136

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture		Érosion, ponceau du pied de la côte du motel Carmen, en direction ouest, sur la route 138, dans la municipalité Les Escoumins (20-3574-0557-D1-16)	
Photo	1	Ponceau du ruisseau du Pied-des-Crans, municipalité Les Escoumins, en direction est (20-3574-0554-D1-7)	16
Photo	2	Section du ruisseau du Pied-des-Crans, en direction nord-ouest, milieu urbanisé (20-3574-0554-D1-1)	16
Photo	3	Dommmages causés par la tempête, en aval du ponceau du ruisseau du Pied-des-Crans, en direction sud-est (20-3574-0554-D1-3)	17
Photo	4	Effondrement d'une partie de la chaussée, ponceau sur la route du Vallon, en direction sud, projet de réfection du ruisseau du Pied-des-Crans (20-3574-0554-D1-5)	17
Photo	5	Ponceau et ruisseau, pied de la côte du motel Carmen, en direction nord (20-3574-0557-D1-24)	24
Photo	6	Érosion, propriété voisine du ponceau du pied de la côte du motel Carmen, en direction sud-ouest (20-3574-0557-D1-13)	24
Photo	7	Horizons supérieurs de la paroi dégagée par l'érosion, en direction nord-est. Présence d'un ancien niveau organique enfoui sous les remblais récents, ponceau du pied de la côte du motel Carmen (20-3574-0557-D1-20)	25
Photo	8	Séquence stratigraphique, en direction nord-est, sondages localisés près du ruisseau, ponceau du pied de la côte du motel Carmen (20-3574-0557-D1-28)	25
Photo	9	Ponceau du ruisseau Rouge, en direction nord, municipalité de Longue-Rive (20-3574-0553-D1-4)	30
Photo	10	Érosion, berges du ruisseau Rouge, en direction ouest (20-3574-0553-D1-6)	30
Photo	11	Érosion, rive gauche du ruisseau Rouge, en direction est (20-3574-0553-D1-12)	31
Photo	12	Embouchure du ruisseau Rouge, fleuve Saint-Laurent, en direction sud (20-3574-0553-D1-3)	31

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo	13	Pont du ruisseau Jean-Raymond, route 138, en direction ouest (20-3574-0557-D2-11)	36
Photo	14	Lac artificiel, en amont du pont du ruisseau Jean-Raymond, en direction sud-ouest (20-3574-0557-D2-28)	36
Photo	15	Culée de pont dans l'ancien tracé de la route 138, en direction est, nettoyage du lit du ruisseau Jean-Raymond (20-3574-0557-D2-7)	37
Photo	16	Terrasse inventoriée en aval du pont, rive gauche du ruisseau Jean-Raymond, en direction sud-est (20-3574-0557-D2-15)	37
Photo	17	Plaine alluviale et terrasse inventoriée, en aval du pont, rive droite du ruisseau Jean-Raymond, en direction ouest (20-3574-0557-D2-35)	38
Photo	18	Ponceau, route 138 à l'est de la rivière Blanche, en direction ouest (20-3574-0557-D3-17)	44
Photo	19	Talus nord, remblai mis en place lors de la construction de la route 138, en direction est, ponceau à l'est de la rivière Blanche (20-3574-0557-D3-3)	44
Photo	20	Sortie du ponceau et talus sud, remblai de la route 138, en direction nord, ponceau à l'est de la rivière Blanche (20-3574-0557-D3-13)	45
Photo	21	Ponceau et coulée situés à l'ouest de la coulée de la côte à Pelchat, route 138, en direction nord (20-3574-0552-D1-3)	52
Photo	22	Érosion, ponceau et coulée situés à l'ouest de la coulée de la côte à Pelchat, en direction sud-est (20-3574-0552-D1-1)	52
Photo	23	Halte routière, en direction nord-est, municipalité de Colombier (20-3574-0557-C1-6)	57
Photo	24	Érosion, entre la route 138 et le fleuve, secteur inventorié à l'ouest de la halte routière, en direction sud-ouest (20-3574-0557-C1-12)	57
Photo	25	Haute terrasse et séquence stratigraphique à l'ouest de la halte routière, en direction nord (20-3574-0557-C1-17)	58

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo	26	Basse terrasse et érosion des berges du fleuve, en direction nord-ouest, halte routière, route 138, municipalité de Colombier (20-3574-0557-C1-4)	58
Photo	27	Route 138 en reconstruction dans le secteur de la côte à Heckey, en direction ouest (20-3574-0551-D1-16)	62
Photo	28	Reconstruction de la route 138, en direction sud, secteur de la côte à Heckey (20-3574-0551-D1-20)	62
Photo	29	Plantation de conifères, en direction nord, contrebas de la route 138, secteur de la côte à Heckey (20-3574-0551-D1-10)	63
Photo	30	Ponceau, pied de la côte à l'ouest de la rivière Papinachoï, en direction ouest (20-3573-0556-C1-2)	68
Photo	31	Berges du ruisseau localisé au pied de côte à l'ouest de la rivière Papinachoï, côté nord de la route 138, en direction nord (20-3573-0556-C1-3)	68
Photo	32	Ponceaux, km 5+700, route 389, en direction nord (20-3573-0556-C2-8)	71
Photo	33	Ponceaux, km 5+700, côté est de la route 389, en direction ouest (20-3573-0556-C2-2)	71
Photo	34	Ponceau, km 7+400, route 389, en direction sud (20-3573-0556-C3-2)	74
Photo	35	Secteur inventorié, km 7+400, côté ouest de la route 389, en direction sud-ouest (20-3573-0556-C3-8)	74
Photo	36	Séquence stratigraphique, km 7+400, route 389, un des sondages du secteur inventorié (20-3573-0556-C3-7)	75
Photo	37	Ponceau, km 20+800, route 389; en direction nord (20-3573-0556-C4-8)	78
Photo	38	Affleurement rocheux, km 20+800, route 389, en direction nord (20-3573-0556-C4-6)	78
Photo	39	Ponceau, km 30+200, route 389, en direction nord (20-3573-0556-C5-4)	82
Photo	40	Ponceau, km 30+200, côté ouest de la route 389, en direction sud (20-3573-0556-C5-1)	82

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo	41	Ponceau, km 30+400, route 389, en direction nord (20-3573-0556-C6-3)	86
Photo	42	Ruisseau, km 30+400, côté est de la route 389, en direction nord-est (20-3573-0556-C6-4)	86
Photo	43	Ponceaux, km 30+400, route 389, en direction est (20-3530-0556-C6-8)	87
Photo	44	Ponceau, km 48+000, route 389, en direction sud (20-3573-0556-C7-2)	91
Photo	45	Déboisement pour l'implantation d'une ligne de transport d'électricité, km 48+000, côté est de la route 389, en direction sud (20-3573-0556-C7-8)	91
Photo	46	Talus à stabiliser, côté sud de la route 138, municipalité de Franquelin, en direction nord-est (20-3573-0556-C8-19)	95
Photo	47	Secteur 2, côté sud de la route 138, en direction sud-ouest (20-3573-0556-C8-25)	95
Photo	48	Terrasse du secteur 2, érosion dans le talus à stabiliser, municipalité de Franquelin, en direction nord (20-3573-0556-C9-12)	96
Photo	49	Talus stabilisé, empierrement, municipalité de Franquelin, en direction est (20-3573-0556-C9-9)	96
Photo	50	Stratigraphie, un des 32 sondages réalisés, municipalité de Franquelin, paroi nord-est (20-3573-0556-C10-22)	97
Photo	51	Emplacement du ponceau à remplacer, municipalité de Franquelin, en direction est (20-3573-0556-D1-3)	101
Photo	52	Présence d'un affleurement rocheux, côté nord de la route 138, municipalité de Franquelin, en direction est (20-3573-0556-D1-7)	101
Photo	53	Ponceau à reconstruire, est du tunnel Saint-Nicolas, municipalité de Franquelin, en direction est (20-3573-0556-C11-10)	105
Photo	54	Ponceau, est du tunnel Saint-Nicolas, municipalité de Franquelin, en direction sud-est (20-3573-0556-C11-6)	105

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo	55	Voie de contournement, route 138, est du tunnel Saint-Nicolas, municipalité de Franquelin, en direction ouest (20-3573-0556-C11-2)	106
Photo	56	Ponceaux, bas de la côte du Rat-Musqué, municipalité de Godbout, en direction nord-ouest (20-3572-0555-D1-1)	110
Photo	57	Affleurement rocheux, ruisseau du côté nord de la route 138, municipalité de Godbout, en direction nord (20-3572-0555-D1-8)	110
Photo	58	Érosion, tronçon de la route 138, municipalité Les Islets-Caribou, en direction ouest (20-3572-0548-D1-4)	114
Photo	59	Chemin de déviation temporaire, reconstruction de la route 138, municipalité Les Islets-Caribou, en direction nord (20-3572-0548-D1-2)	114
Photo	60	Érosion, ruisseau localisé dans la zone de reconstruction de la route 138, municipalité Les Islets-Caribou, en direction nord (20-3572-0548-D1-11)	115
Photo	61	Érosion, pont du ruisseau Long, municipalité de Baie-Trinité, route 138, en direction ouest (20-3572-0555-D2-18)	119
Photo	62	Érosion, côté nord de la route 138, municipalité de Baie-Trinité, en direction nord (20-3572-0555-D2-15)	119
Photo	63	Érosion, ponceaux, ruisseau à l'Ours et une partie des dommages causés, route 138, municipalité de Baie-Trinité, en direction nord-ouest (20-3572-0555-D3-15)	123
Photo	64	Ponceaux, ruisseau à l'Ours, route 138, municipalité de Baie-Trinité, en direction sud (20-3572-0555-D3-7)	123
Photo	65	Érosion, ponceaux, 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais, en direction ouest (20-3572-0555-D4-22)	127
Photo	66	Érosion, côté sud de la route 138, 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais, en direction nord (20-3572-0555-D4-14)	127
Photo	67	Érosion, route 138, ponceau du ruisseau Malax, municipalité de Pointe-aux-Anglais, en direction est (20-3572-0555-D5-3)	131

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo	68	Sondage archéologique, abords du ruisseau Malax, municipalité de Pointe-aux-Anglais, séquence stratigraphique du secteur, paroi sud (20-3572-0555-D5-8)	131
Photo	69	Érosion, route 138, ponceau du ruisseau Ruel, municipalité de Pointe-aux-Anglais, en direction est (20-3572-0555-D6-1)	135
Photo	70	Empierrement, ponceau du ruisseau Ruel, route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, en direction nord (20-3572-0555-D6-13)	135

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy
Archéologue

Désirée-Emmanuelle Duchaine
Archéologue

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur

Yanik Blouin
Archéologue, chargé de projet, inventaire et rédaction

Isabelle Duval
Archéologue assistante

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Aide à l'édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de vingt-cinq inventaires archéologiques réalisés à l'automne 2005 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ces projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets routiers. Les informations relatives à ces inventaires archéologiques sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant les aires d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En guise de conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2005 est proposé ainsi que des recommandations générales relatives aux projets du Ministère visés par les présentes interventions.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue, chargé de projet et d'une archéologue assistante. Les travaux de terrain se sont déroulés en deux étapes, la première entre le 13 et le 22 octobre 2005 et la seconde entre le 3 et le 6 novembre 2005.

1.0 Mandat

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
 - effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
 - effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
 - effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets du MTQ;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
 - produire un rapport d'interventions archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

La liste préliminaire des projets à inventorier a été modifiée à plusieurs reprises et certains ont même été annulés. La liste présentée ci-dessous est donc celle des projets qui ont été l'objet d'une activité archéologique; soit une inspection visuelle ou un inventaire. Il est à noter que la numérotation de ces projets diffère de celle transmise initialement par le ministère des Transports.

N° de projet	Description	Localisation		Puits de sondage	Résultats
		Latitude nord	Longitude ouest		
20-3574-0554	Route 138, municipalité Les Escoumins, prolongement du pont du ruisseau du Pied-des-Crans	48° 21' 13"	69° 24' 14"	aucun	N
20-3574-0557	Route 138, municipalité Les Escoumins, reconstruction du pont du pied de la côte du motel Carmen	48° 22' 44"	69° 21' 47"	3	N
20-3574-0553	Route 138, municipalité de Longue-Rive, reconstruction du pont du ruisseau Rouge	48° 31' 01"	69° 16' 44"	aucun	N
20-3574-0557	Route 138, municipalité de Forestville, projet de nettoyage du lit du ruisseau Jean-Raymond, sur une longueur de 300 m à l'est du pont de la route 138	48° 46' 06"	69° 03' 48"	3	N
20-3574-0557	Route 138, municipalité de Colombier, réfection d'un pont localisé à l'est de la rivière Blanche	48° 49' 37"	68° 55' 24"	aucun	N
20-3574-0552	Route 138, municipalité Les Escoumins, réfection du pont et de la coulée situés à l'ouest de la coulée de la côte à Pelchat	-	-	aucun	N
20-3574-0557	Route 138, municipalité de Colombier, projet de stabilisation de la falaise de la halte routière	48° 50' 22"	68° 52' 17"	16	N
20-3574-0551	Route 138, municipalité de Colombier, reconstruction de la côte à Heckey	48° 54' 14"	68° 45' 33"	aucun	N
20-3573-0556	Route 138, municipalité de Papinachois, reconstruction du pont localisé au pied de la côte à l'ouest de la rivière Papinachois	48° 59' 20"	68° 39' 08"	aucun	N
20-3573-0556	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du pont localisé au km 5+700	49° 15' 05"	68° 14' 43"	1	N

N° de projet	Description	Localisation		Puits de sondage	Résultats
		Latitude nord	Longitude ouest		
20-3573-0556	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du ponceau localisé au km 7+400	49° 15' 57"	68° 15' 01"	2	N
20-3573-0556	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du ponceau localisé au km 20+800	49° 18' 53"	68° 21' 04"	aucun	N
20-3573-0556	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du ponceau localisé au km 30+200	49° 20' 55"	68° 25' 29"	aucun	N
20-3573-0556	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du ponceau localisé au km 30+400	49° 20' 57"	68° 25' 38"	aucun	N
20-3573-0556	Route 389, municipalité de Baie-Comeau, réfection du ponceau localisé au km 48+000	49° 26' 51"	68° 32' 18"	1	N
20-3573-0556	Route 138, municipalité de Franquelin, stabilisation d'un talus	49° 17' 27"	67° 53' 29"	32	N
20-3573-0556	Route 138, municipalité de Franquelin, réfection d'un ponceau dans le cadre du projet des lacs Thompson et La Ligne	49° 17' 49"	67° 51' 09"	aucun	N
20-3573-0556	Route 138, municipalité de Franquelin, reconstruction d'un ponceau à l'est du tunnel Saint-Nicolas	49° 18' 51"	67° 47' 05"	aucun	N
20-3572-0555	Route 138, municipalité de Godbout, reconstruction du ponceau au bas de la côte du Rat-Musqué	49° 21' 11"	67° 38' 26"	aucun	N
20-3572-0548	Route 138, municipalité Les Islets-Caribou, reconstruction d'un tronçon de la route 138	49° 30' 34"	67° 13' 56"	aucun	N
20-3572-0555	Route 138, municipalité de Baie-Trinité, stabilisation de l'accotement de la route 138, à 200 m à l'est de Petite Rivière de la Trinité	49° 32' 05"	67° 14' 06"	aucun	N
20-3572-0555	Route 138, municipalité de Baie-Trinité, stabilisation des accotements de la route 138 à la hauteur du ruisseau à l'Ours	49° 34' 20"	67° 14' 13"	aucun	N
20-3572-0555	Route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, stabilisation des accotements de la route 138 à 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais	49° 38' 53"	67° 11' 51"	aucun	N

N° de projet	Description	Localisation		Puits de sondage	Résultats
		Latitude nord	Longitude ouest		
20-3572-0555	Route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, stabilisation des accotements de la route 138 à la hauteur du ruisseau Malax	49° 38' 56"	67° 11' 48"	1	N
20-3572-0555	Route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, stabilisation des berges du ruisseau Ruel	49° 40' 10"	67° 10' 14"	aucun	N
Total				59	

N = négatif



Figure 1 : Municipalités touchées par les projets routiers inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de références du présent contrat. Les techniques peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécage, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques sont enlevés systématiquement à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, formant des alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit inclure les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés au 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 138, municipalité Les Escoumins, ponceau du ruisseau du Pied-des-Crans, projet 20-3574-0554

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du projet (Pintal 2000 et 1999, Bernard 1999, Cloutier 1991, Taillon 1991 et Plourde et Archambault 1989). De plus, 7 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Emond et Cyr 1979, Emond et Beaudin 1981, Ethnoscop 1989f, Laforte 1990a, Lalande 1987a et 1989 et Pintal 2005b). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 29 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 1).

4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection d'urgence du ponceau qui canalise le ruisseau du Pied-des-Crans, sous la route 138, dans la municipalité Les Escoumins (figure 2). Le ponceau est localisé en milieu urbanisé (photos 1 et 2) et a subi d'importants dommages suite à la tempête tropicale « Katrina » (photos 3 et 4). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.1.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé à cet endroit. L'inspection visuelle des lieux a toutefois permis d'observer que les bords du ruisseau du Pied-des-Crans sont formés d'alluvions de sable et de gravier. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 1 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection du ponceau du ruisseau du Pied-des-Crans, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0554

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence (No source)
DbEi-1	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque laurentien Amérindien historique contact à 1900	Indéterminée	Près du Cap de Bon-Désir	Escoumins	18	Archambault, 1989; Tremblay, 1998; Gaumont, 1665; Lowther, 1959
DbEi-2	6,5 km	Amérindien préhistorique Archaïque, Sylvicole moyen et supérieur Euro-québécois (1708-1759, 1800-1899)	Chasse-pêche religieuse : sépulture, mission, église	Entre l'anse à la Cave et l'anse à la Barque, près du village des Escoumins	Escoumins	6	Crête, 1976; Gaumont, 1665; Ludger, 1979; Lowther, 1965; Lowther, 1959; Plourde, 2003; Chapdelaine, 1995; Tremblay, 1998; Clermont et Chapdelaine, 1983; Plourde, 1994; Plourde, 1995
DbEi-3	9,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur Euro-québécois (1800-1899)	Indéterminée	À environ 2 km au sud-est de Bon-Désir, à l'emplacement de la deuxième maison d'Alphonse Bouliane	Escoumins	Inconnue	Lueger, 1979
DbEi-4	9 km	Amérindien préhistorique Euro-québécois	Indéterminée	Côté sud-ouest de l'Anse à la Cave	Escoumins	Inconnue	Lueger, 1979; Fortin, 1978
DbEi-5	8 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur Euro-québécois (1534-1607, 1608-1759, 1800-1899)	halte, lieu de surveillance artisanale : atelier de taille, four pêche	Du côté nord-est de l'Anse à la Cave	Escoumins	Inconnue	Plourde et autres, 2001; Samson, 2003; Crête, 1976; Lueger, 1979; Gaumont, 1962; Lalande 1989; Lalande, 1987; Lalande, 1990; Lalande, 1991; Lalande, 1995; Lalande, 1994

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence (No source)
DbEi-6	9 km	Amérindien préhistorique Archaïque	Indéterminée	Du côté sud-ouest de l'anse	Escoumins	20	Archambault, 1988; Plourde, 2003
DbEi-7	8 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Du côté nord-est de l'anse	Escoumins	10	Archambault, 1988; Plourde, 1990
DbEi-8	10 km	Amérindien préhistorique Archaïque inférieur, supérieur et post-laurentien. Sylvicole moyen et supérieur Amérindien historique contact à 1900 Euro-qubécois	Occupations multiples domestique Chasse-pêche artisanale : atelier de taille, four	Rive nord du fleuve, à plus ou moins 5 km au nord-est de Grandes-Bergeronnes et 28 km de Tadoussac	Escoumins	19; 27; 29; 35; 37.5	Taillon, 1991; Plourde, 1999; Taillon, 1995; Plourde, 2000; Tremblay, 1998; Taillon, 1997; Plourde et autres, 2001
DbEi-9	9,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au sud-ouest du site DbEi-3, au nord-est du Cap de Bon-Désir	Escoumins	Inconnue	Plourde, 2002
DcEi-1	1,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur Euro-qubécois 1800-1899	Indéterminée	Dans une petite baie à l'embouchure de la rivière des Escoumins	Escoumins	10	Plourde, 1994; Plourde, 1993; Plourde, 2003; Tremblay, 1998; Chalifoux et autres, 1998; Picard, 1971
DcEi-2	1,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À environ 1 km au sud-est du village Les Escoumins	Escoumins	Inconnue	
DcEi-3	3 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À environ 1 km au nord du village Les Escoumins, à 120 mètres du fleuve	Escoumins	12	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence (No source)
DcEi-4	3,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 80 mètres du bord du fleuve	Escoumins	12	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-5	3,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 120 mètres du bord du fleuve	Escoumins	15	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-6	3,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 mètres du bord du fleuve	Escoumins	15	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-7	4 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 80 mètres du bord du fleuve, près de l'embouchure du ruisseau Blanc	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-8	4 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 mètres du bord du fleuve	Escoumins	23	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-9	4 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 210 mètres du bord du fleuve et à l'est de DcEi-8	Escoumins	21	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence (No source)
DcEi-10	4,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 50 mètres du bord du fleuve	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-11	4 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 40 mètres du bord du fleuve	Escoumins	15	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-12	4,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 50 mètres du bord du fleuve	Escoumins	8	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-13	4,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 40 mètres du bord du fleuve	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-14	4,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 100 mètres du bord du fleuve	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-15	4 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 mètres du bord du fleuve	Escoumins	18	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-16	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 mètres du bord du fleuve	Escoumins	20	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence (No source)
DcEi-17	5,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive ouest du lac, dans la partie sud	Escoumins	20	Langevin et Moreau, 1990
DcEh-1	9 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'extrémité nord-est de l'Anse à Pelletier, à environ 10 km des Escoumins	Escoumins	5	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993,
DcEh-3	10,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sud de la route 138 et à l'ouest de la rivière Petits-Escoumins	Escoumins	Inconnue	Lacombe, 1980
DcEh-4	10 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Nord de la route 138 et à l'ouest de la rivière Petits-Escoumins	Escoumins	Inconnue	Laforte, 1990



Source : Carte topographique 22 C/6, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 2 : Localisation du projet de réfection du ponceau du ruisseau du Pied-des-Crans, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0554



Photo 1 : Ponceau du ruisseau du Pied-des-Crans, municipalité Les Escoumins, en direction est (20-3574-0554-D1-7)



Photo 2 : Section du ruisseau du Pied-des-Crans, en direction nord-ouest, milieu urbanisé (20-3574-0554-D1-1)



Photo 3 : Dommages causés par la tempête, en aval du ponceau du ruisseau du Pied-des-Crans, en direction sud-est (20-3574-0554-D1-3)



Photo 4 : Effondrement d'une partie de la chaussée, ponceau sur la route du Vallon, en direction sud, projet de réfection du ponceau du ruisseau du Pied-des-Crans (20-3574-0554-D1-5)

4.2 Route 138, municipalité Les Escoumins, ponceau du pied de la côte du motel Carmen, projet 20-3574-0557

4.2.1  tat des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du projet (Pintal 2000 et 1999, Bernard 1999, Cloutier 1991, Taillon 1991 et Plourde et Archambault 1989). De plus, 8 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Emond et Cyr 1979, Emond et Beaudin 1981, Ethnoscop 1989f, Laforte 1990a, Lalande 1987a et 1989, Patrimoine Expert, 2000i et Pintal 2005b). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 23 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 2).

4.2.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du ponceau du pied de la côte du motel Carmen (photo 5), sur la route 138, dans la municipalité Les Escoumins (figure 3). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.2.3 Résultats et recommandations

L'inventaire a permis d'observer la séquence stratigraphique (tableau 23) des parois dégagées par l'érosion (photos 6 et 7) et dans l'un des 3 sondages pratiqués près du ruisseau (photo 8). Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 2 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction du ponceau du pied de la côte du motel Carmen, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0557

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DbEi-1	1 km	Amérindien préhistorique Archaïque laurentien Amérindien historique contact à 1900	Indéterminée	Près du Cap de Bon-Désir.	Escoumins	18	Archambault, 1988; Tremblay, 1998; Gaumond, 1965; Lowther, 1959
DbEi-2	10,5 km	Amérindien préhistorique Archaïque, Sylvicole moyen et supérieur Euro-québécois (1708-1759, 1800-1899)	Chasse-pêche religieuse : sépulture, mission, église	Entre l'anse à la Cave et l'anse à la Barque, près du village des Escoumins.	Escoumins	6	Crête, 1976; Gaumond, 1965; Lueger, 1979; Lowther, 1965, Lowther, 1959; Plourde, 2003; Chapdelaine, 1995; Tremblay, 1998; Clermont et Chapdelaine, 1983; Plourde, 1994; Plourde, 1995
DcEi-1	5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur Euro-québécois 1800-1899	Indéterminée	Dans une petite baie à l'embouchure de la rivière des Escoumins.	Escoumins	10	Plourde, 1994; Plourde, 1993; Plourde, 2003; Tremblay, 1998; Chalifoux et autres, 1998; Picard, 1971
DcEi-2	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À environ 1 km au sud-est du village Les Escoumins.	Escoumins	Inconnue	
DcEi-3	1,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À environ 1 km au nord du village Les Escoumins, à 120 mètres du fleuve.	Escoumins	12	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-4	1 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 80 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	12	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DcEi-5	1 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 120 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	15	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-6	1 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	15	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-7	0,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 80 mètres du bord du fleuve, près de l'embouchure du ruisseau Blanc.	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-8	0,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	23	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-9	0,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 210 mètres du bord du fleuve et à l'est de DcEi-8.	Escoumins	21	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-10	0,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 50 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DcEi-11	0,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 40 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	15	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-12	0,25 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 50 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	8	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-13	0,25 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 40 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-14	0,25 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 100 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-15	0,25 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	18	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-16	0,75 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	20	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-17	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive ouest du lac, dans la partie sud.	Escoumins	20	Langevin et Moreau, 1990

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DcEh-1	4,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'extrémité nord-est de l'Anse à Pelletier, à environ 10 km des Escoumins.	Escoumins	5	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DcEh-2	12,5 km	Euro-qubécois 1800-1899 1900-1950	technologie : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Côté est de l'embouchure de la rivière Petite Romaine.	Escoumins	Inconnue	Lacombe, 1980
DcEh-3	6 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sud de la route 138 et à l'ouest de la rivière Petits-Escoumins.	Escoumins	Inconnue	Laforte, 1990
DcEh-4	5,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Nord de la route 138 et à l'ouest de la rivière Petits-Escoumins.	Escoumins	Inconnue	Laforte, 1990



Source : Carte topographique 22 C/6, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 3 : Localisation du projet de reconstruction du ponceau du pied de la côte du motel Carmen, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0557



Photo 5 : Ponceau et ruisseau, pied de la côte du motel Carmen, en direction nord (20-3574-0557-D1-24)



Photo 6 : Érosion, propriété voisine du ponceau du pied de la côte du motel Carmen, en direction sud-ouest (20-3574-0557-D1-13)



Photo 7 : Horizons supérieurs de la paroi dégagée par l'érosion, en direction nord-est. Présence d'un ancien niveau organique enfoui sous les remblais récents, ponceau du pied de la côte du motel Carmen (20-3574-0557-D1-20)



Photo 8 : Séquence stratigraphique, en direction nord-est, sondages localisés près du ruisseau, ponceau du pied de la côte du motel Carmen (20-3574-0557-D1-28)

4.3 Route 138, municipalité de Longue-Rive, ponceau du ruisseau Rouge, projet 20-3574-0553

4.3.1  tat des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du projet (Labrèche 1994 et Plourde et Archambault 1989). De plus, 4 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Emond et Cyr 1979, Emond et Beaudin 1981, Laforte 1990a et Patrimoine Expert 2000i). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 10 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 3).

4.3.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du ponceau du ruisseau Rouge (photo 9), sur la route 138, dans la municipalité de Longue-Rive (figure 4). Le ruisseau, qui porte encore les traces d'érosion sur ses berges (photos 10 et 11) se jette dans le fleuve, immédiatement au sud du ponceau (photo 12). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

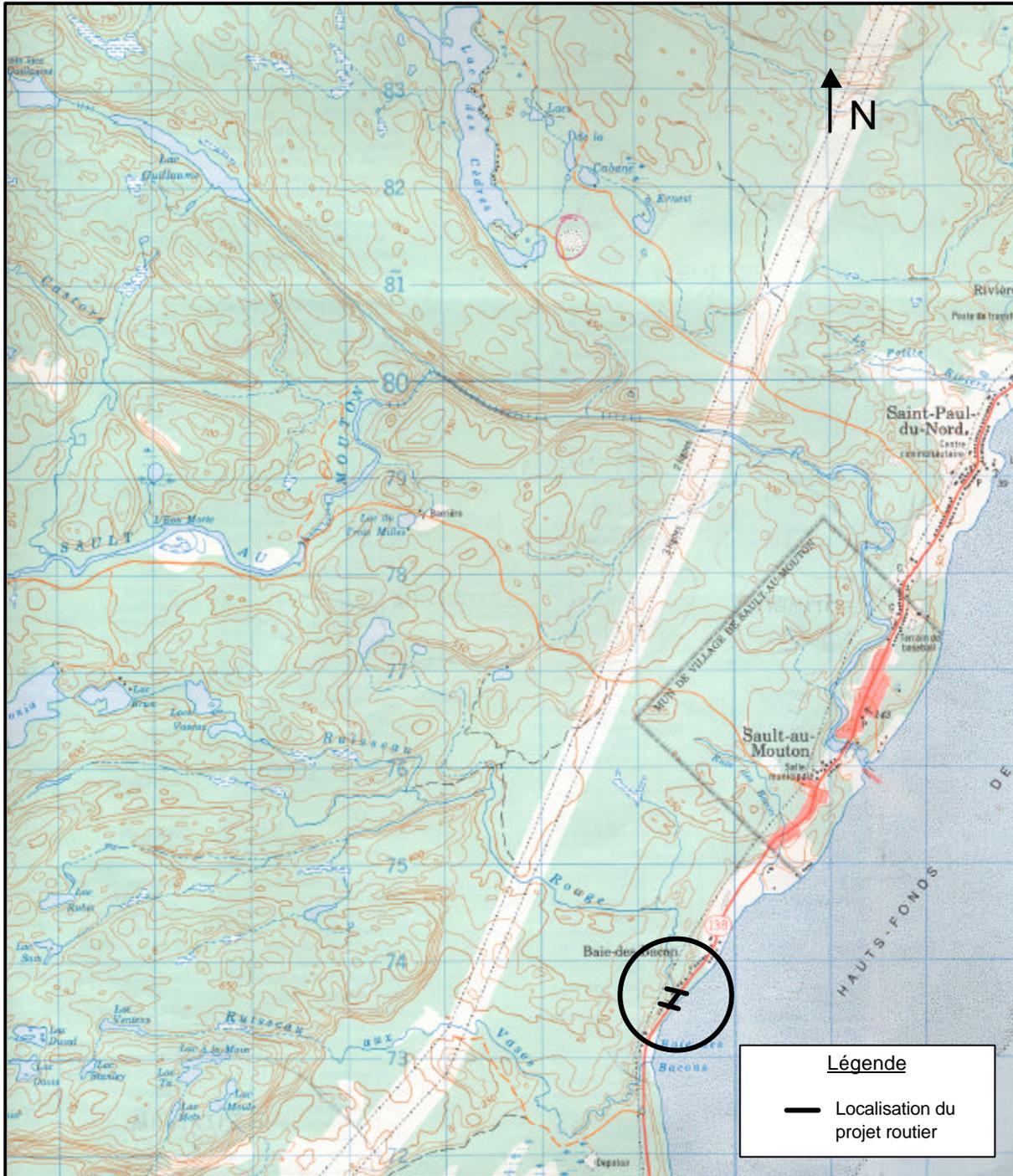
4.3.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé à cet endroit. L'inspection visuelle des parois de plus de 8 mètres dégagés par l'érosion des berges du ruisseau a permis d'observer un dépôt d'argile grise, surmontée au sommet d'une couverture de quelques mètres de dépôts plus sableux, formant la terrasse. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 3 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction du ponceau du ruisseau Rouge, route 138, municipalité de Longue-Rive, projet 20-3574-0553

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DcEh-1	11 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'extrémité nord-est de l'Anse à Pelletier, à environ 10 km des Escoumins.	Escoumins	5	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DcEh-2	3 km	Euro-québécois 1800-1899 1900-1950	technologie : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Côté est de l'embouchure de la rivière Petite Romaine.	Escoumins	Inconnue	Lacombe, 1980
DcEh-3	9,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sud de la route 138 et à l'ouest de la rivière Petits-Escoumins.	Escoumins	Inconnue	Laforte, 1990
DcEh-4	10 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Nord de la route 138 et à l'ouest de la rivière Petits-Escoumins.	Escoumins	Inconnue	Laforte, 1990
DdEh-1	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À environ 1 km au sud de Sault-au-Mouton et à environ 60 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	22	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DdEh-2	4 km	Amérindien préhistorique sylvicole supérieur	Indéterminée	À l'est de la rivière du Sault au Mouton, à environ 60 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	22	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DdEh-3	4 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'est de la rivière du Sault au Mouton, à environ 40 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DdEh-4	4 km	Amérindien préhistorique sylvicole supérieur	Indéterminée	À l'est de la rivière du Sault au Mouton, à environ 80 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DdEh-5	6,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À Saint-Paul-du-Nord, à environ 120 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	12	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DdEh-6	4 km	Euro-québécois 1800-1899	technologie : moulin, à farine, à bois	Au pied de la chute, rivière du Sault au Mouton.	Escoumins	Inconnue	Kirjan, 1980



Source : Carte topographique 22 C/6, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 4 : Localisation du projet de reconstruction du ponceau du ruisseau Rouge, route 138, municipalité de Longue-Rive, projet 20-3574-0553



Photo 9 : Ponceau du ruisseau Rouge, en direction nord, municipalité de Longue-Rive (20-3574-0553-D1-4)



Photo 10 : Érosion, berges du ruisseau Rouge, en direction ouest (20-3574-0553-D1-6)



Photo 11 : Érosion, rive gauche du ruisseau Rouge, en direction est (20-3574-0553-D1-12)



Photo 12 : Embouchure du ruisseau Rouge, fleuve Saint-Laurent, en direction sud (20-3574-0553-D1-3)

4.4 Route 138, municipalité de Forestville, projet de nettoyage du lit du ruisseau Jean-Raymond, sur une longueur de 300 m   l'est du pont de la route 138, projet 20-3574-0557

4.4.1  tat des connaissances en archéologie

Une seule étude de potentiel archéologique a déjà été réalisée à proximité du projet (Plourde et Archambault 1989). De plus, 7 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Emond et Cyr 1979, Emond et Beaudin 1981, Laforte 1994a, Plourde 1990, et Pintal 1998h, 2002f et 2004e). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 9 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 4).

4.4.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de nettoyage du lit du ruisseau Jean-Raymond, sur une longueur de 300 m   l'est du pont de la route 138 (photo 13), dans la municipalité de Forestville (figure 5). Ce projet résulte du débordement du ruisseau. En amont du pont, on retrouve un lac artificiel qui permet de contrôler le débit du ruisseau Jean-Raymond (photo 14). On peut observer, du côté nord de la route 138, la culée d'un pont qui marque l'ancien tracé de la route (photo 15). Deux superficies ont fait l'objet de sondages archéologiques : la première au sud-est du pont, entre la route 138 et la rivière (photo 16) et la seconde au sud-ouest du pont (photo 17). Les données relatives à l'inspection visuelle et à l'inventaire archéologique sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

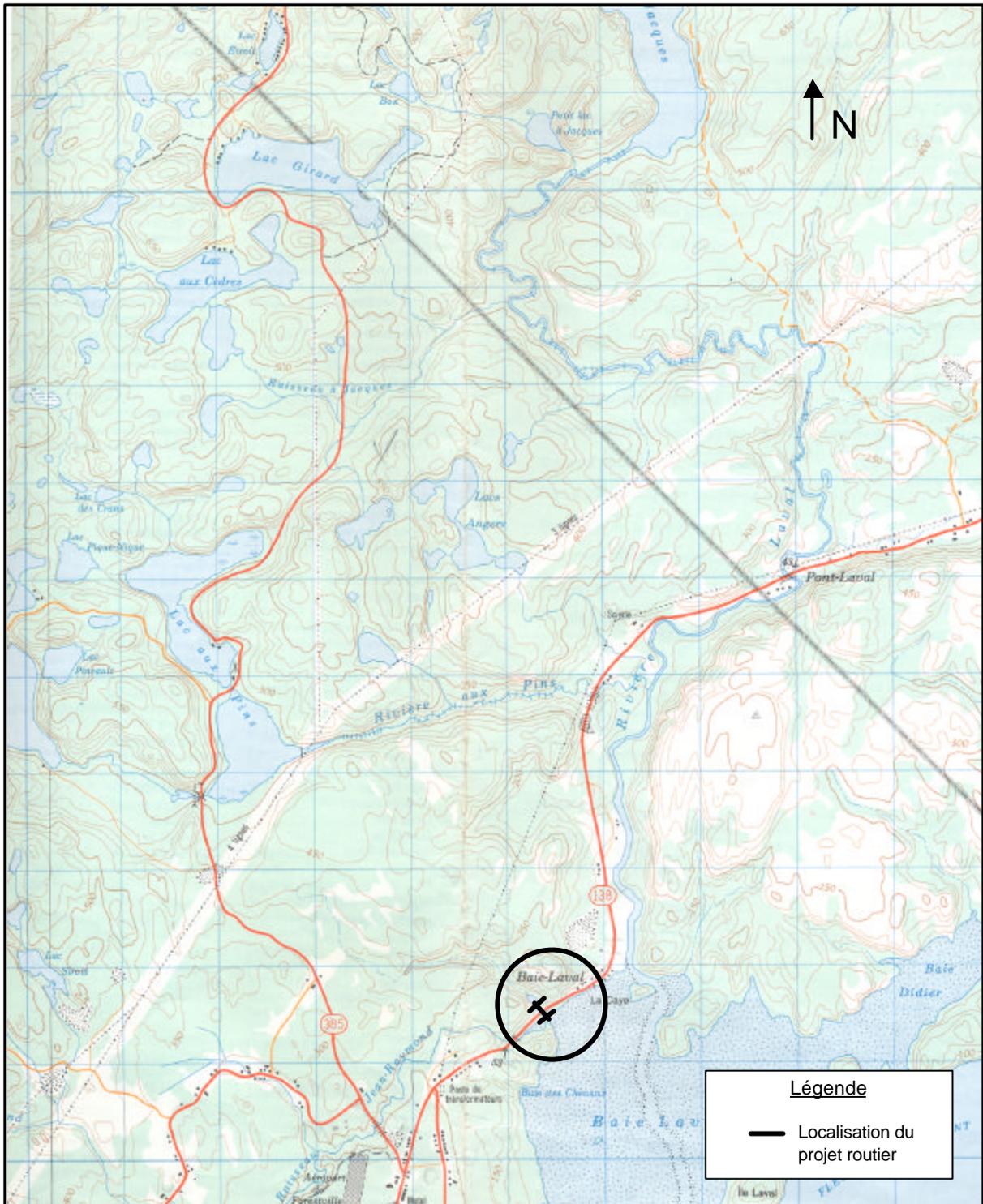
4.4.3 Résultats et recommandations

Trois sondages ont été réalisés au cours de l'inventaire archéologique. Ils ont permis d'observer une séquence stratigraphique composée d'une sable hétérogène, fin à grossier, légèrement limoneux et argileux, gris beige, meuble, surmontant une argile grise et un sable grossier, compact. Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 4 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de nettoyage du lit du ruisseau Jean-Raymond, sur une longueur de 300 m à l'est du pont de la route 138, municipalité de Forestville, projet 20-3574-0557

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DeEg-1	3,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À environ 1 km au nord de l'embouchure de la rivière du Sault aux Cochons.	Portneuf	10	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993; Laforte, 1994
DeEg-2	4 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive nord de l'embouchure de la rivière du Sault aux Cochons.	Sault aux Cochons	10	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEg-3	4 km	Amérindien préhistorique	halte, lieu de surveillance	Rive sud de l'embouchure de la rivière Sault aux Cochons, rive gauche du Saint-Laurent.	Sault aux Cochons	Inconnue	Plourde, 1990; Graillon, 2000; Laforte, 1994; Plourde, 1993
DeEg-4	4,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	700 mètres au sud de l'embouchure de la rivière Sault aux Cochons et à 50 mètres de la rive du Saint-Laurent.	Sault aux Cochons	15	Plourde, 1993; Plourde, 1990
DeEg-5	4,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	900 mètres au sud de l'embouchure de la rivière Sault aux Cochons.	Sault aux Cochons	12	Plourde, 1993; Plourde, 1990
DeEg-6	4 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	50 mètres au sud du site DeEg-3 et à environ 75 mètres au sud de l'embouchure de la rivière Sault aux Cochons.	Sault aux Cochons	10	Plourde, 1993; Plourde, 1990; Graillon, 2000
DeEg-7	4 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'embouchure de la rivière du Sault aux Cochons.	Sault aux Cochons	8	Laforte, 1994

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DeEf-11	10 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive ouest de la baie Blanche située à environ 25 km de l'embouchure de la rivière Betsiamites.	Escoumins	Inconnue	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-2	10,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur les îlets Jérémie, à environ 10 km au sud de l'embouchure de la rivière Betsiamites.	Betsiamites	6	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993



Source : Carte topographique 22 C/14, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 5 : Localisation du projet de nettoyage du lit du ruisseau Jean-Raymond, sur une longueur de 300 m l'est du pont de la route 138, municipalité de Forestville, projet 20-3574-0557



Photo 13 : Pont du ruisseau Jean-Raymond, route 138, en direction ouest (20-3574-0557-D2-11)



Photo 14 : Lac artificiel, en amont du pont du ruisseau Jean-Raymond, en direction sud-ouest (20-3574-0557-D2-28)



Photo 15 : Culée de pont dans l'ancien tracé de la route 138, en direction est, nettoyage du lit du ruisseau Jean-Raymond (20-3574-0557-D2-7)



Photo 16 : Terrasse inventoriée en aval du pont, rive gauche du ruisseau Jean-Raymond, en direction sud-est (20-3574-0557-D2-15)



Photo 17 : Plaine alluviale et terrasse inventoriée, en aval du pont, rive gauche du ruisseau Jean-Raymond, en direction sud-est (20-3574-0557-D2-15)

4.5 Route 138, municipalité de Colombier, ponceau, est de la rivière Blanche, projet 20-3574-0557

4.5.1  tat des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du projet (Plourde et Archambault 1989 et Arch otec 2003). De plus, 2 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Emond et Beaudin 1981 et Pintal 2002f). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 17 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 5).

4.5.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection d'un ponceau localisé à l'est de la rivière Blanche, sur la route 138 (photo 18), dans la municipalité de Colombier (figure 6). Au moment de l'inspection visuelle, les travaux de réfection étaient complétés (photo 18). Lors de la construction de la route 138, un important remblai a été mis en place, afin de rehausser la chaussée (photo 19). Le ponceau évacue les eaux qui s'accumulent du côté nord de ce remblai (photo 20). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.5.3 Résultats et recommandations

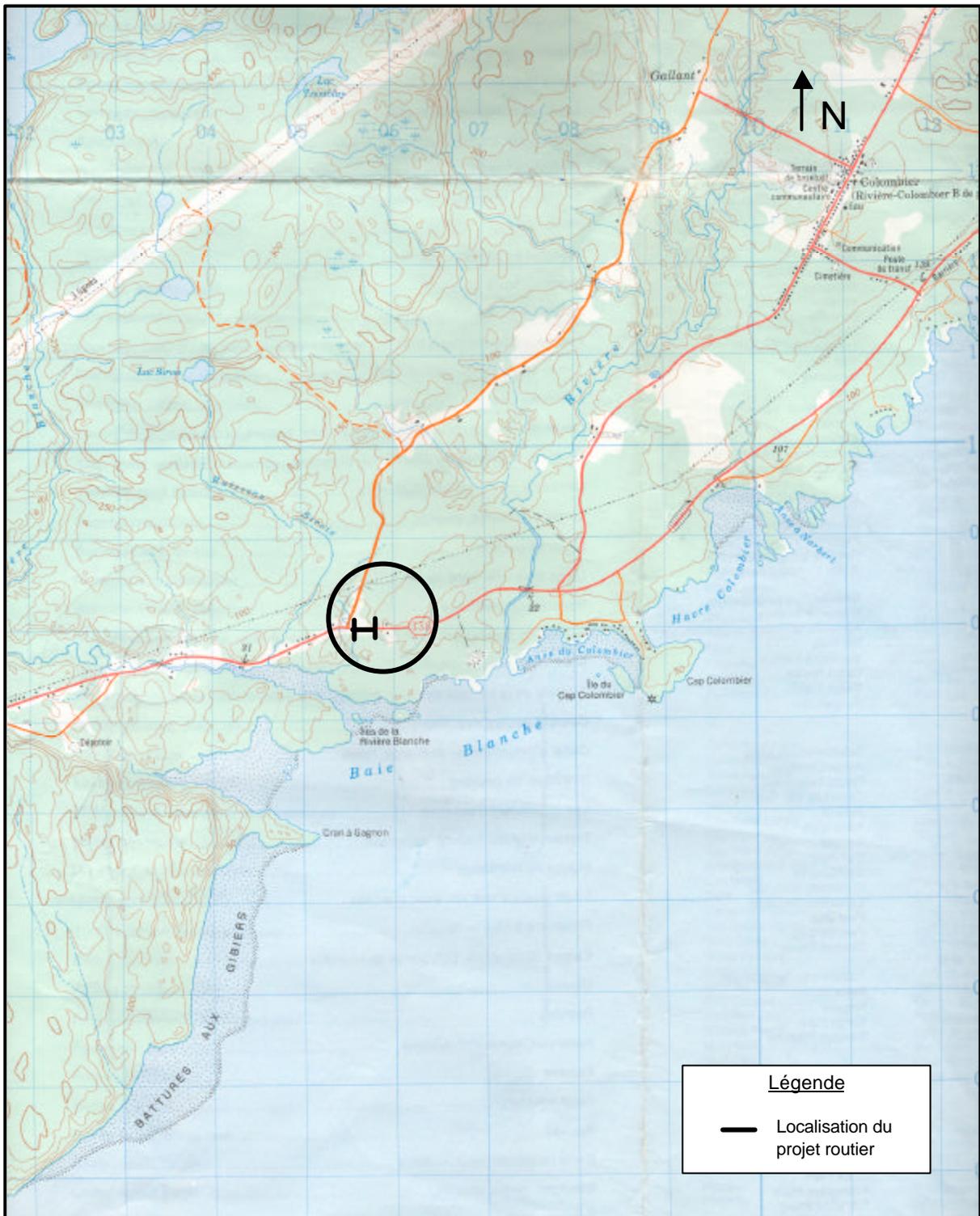
Aucun sondage n'a été réalisé à cet endroit. L'inspection visuelle a cependant permis d'observer les abords du ruisseau qui présentent un épais couvert végétal, déposé sur un mince horizon de till, alors que des affleurements rocheux apparaissent à plusieurs endroits en bordure du ruisseau. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 5 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection d'un ponceau localisé à l'est de la rivière Blanche, route 138, municipalité de Colombier, projet 20-3574-0557

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DeEf-1	3 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive est de l'anse du Cap Colombier située à environ 1,5 km à l'est de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993; Gaumont, 1965
DeEf-2	1,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur les îlets Jérémie, à environ 10 km au sud de l'embouchure de la rivière Betsiamites.	Betsiamites	6	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-3	1 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive du Saint-Laurent à 0,5 km à l'ouest de la rivière Colombier.	Betsiamites	9	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-4	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive du Saint-Laurent à 0,5 km à l'ouest de la rivière Colombier.	Betsiamites	9	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-5	1 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive, dans la partie ouest de l'anse du Cap Colombier, près de la rivière Colombier.	Betsiamites	17	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-6	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive du Saint-Laurent, à 0,5 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-7	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive, dans la partie ouest de l'anse du Cap Colombier, à quelques km à l'est de la rivière Colombier.	Betsiamites	19	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DeEf-8	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au fond de l'anse du Cap Colombier près de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-9	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au fond de l'anse du Cap Colombier, à quelques km à l'est de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-10	2,75 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au fond de l'anse du Cap Colombier, près de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-11	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au fond de l'anse du Cap Colombier, à quelques km de l'embouchure de la rivière Colombier.	Escoumins	21	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DfEf-1	6,25 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive du fleuve, à mi-chemin entre l'anse Noire et l'anse à Norbert, à quelques kilomètres au sud de la rivière Betsiamites.	Betsiamites	9	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DfEf-2	5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur	chasse-pêche	Au fond de l'anse à Norbert située à quelques kilomètres au nord de la rivière Colombier.	Betsiamites	2	Plourde, 1993; Chapdelaine, 1995; Tremblay, 1998; Dubreuil, 1994; Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1991
DfEf-3	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive nord-est du Havre Colombier, situé à quelques kilomètres au nord de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	11	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DfEe-1	11 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de la rive du fleuve dans le village Îlets-Jérémie.	Betsiamites	9	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993; Plourde, 1995
DfEe-2	11,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen	Indéterminée	Sur l'îlet Jérémie, en face de la localité Îlets-Jérémie.	Betsiamites	11	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993; Plourde, 1995
DfEe-3	11 km	Amérindien préhistorique Amérindien historique contact à 1900 Euro-québécois (1608-1759, 1760-1799, 1800-1899)	Commerciale : poste de traite religieuse : sépulture, mission, église	Du côté sud-est de la baie des Îlets Jérémie à quelques 700 mètres de la route 138.	Betsiamites	Inconnue	Lueger, 1979; Plourde, 1995; Fortin, 1978



Source : Carte topographique 22 C/15, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 6 : Localisation du projet de réfection d'un ponceau localisé à l'est de la rivière Blanche, route 138, municipalité de Colombier, projet 20-3574-0557



Photo 18 : Ponceau, route 138 à l'est de la rivière Blanche, en direction ouest (20-3574-0557-D3-17)



Photo 19 : Talus nord, remblai mis en place lors de la construction de la route 138, en direction est, ponceau à l'est de la rivière Blanche (20-3574-0557-D3-3)

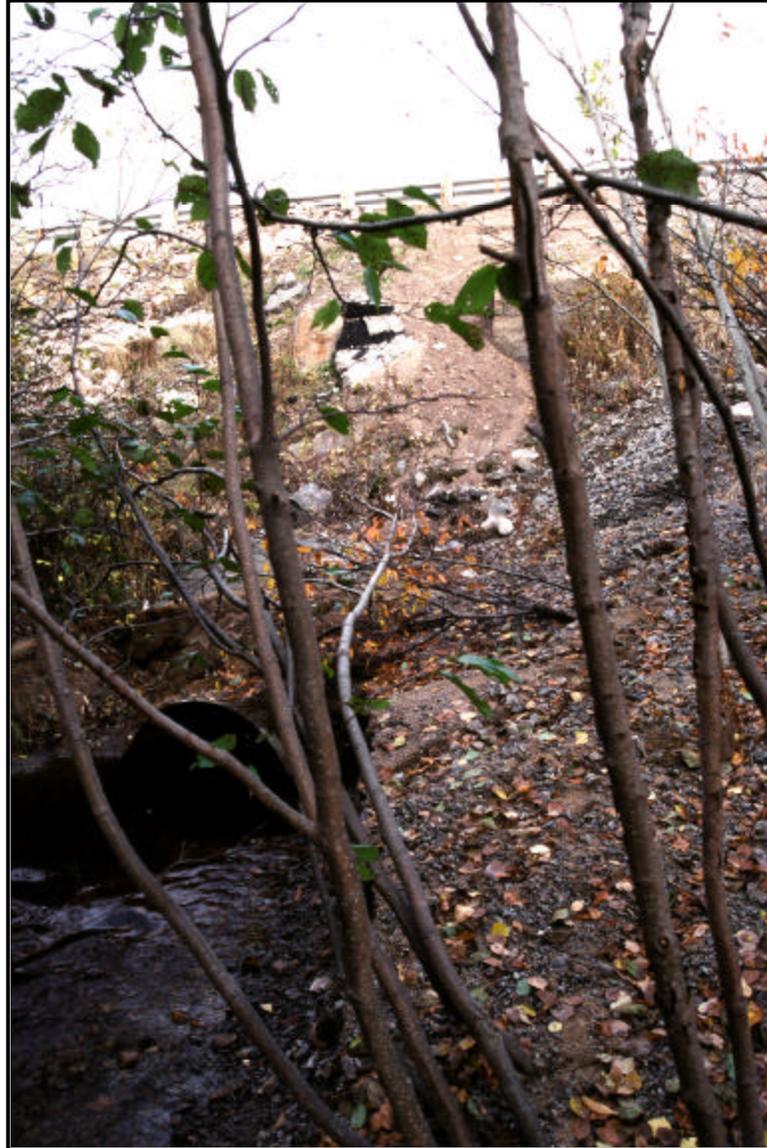


Photo 20 : Sortie du ponceau et talus sud, remblai de la route 138, en direction nord, ponceau à l'est de la rivière Blanche (20-3574-0557-D3-13)

4.6 Route 138, municipalité Les Escoumins, ponceau et coulée situés à l'ouest de la coulée de la côte à Pelchat, projet 20-3574-0552

4.6.1 État des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du projet (Pintal 2000 et 1999, Bernard 1999, Cloutier 1991, Taillon 1991 et Plourde et Archambault 1989). De plus, 7 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Emond et Cyr 1979, Emond et Beaudin 1981, Ethnoscop 1989f, Laforte 1990a, Lalande 1987a et 1989 et Pintal 2005b). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 29 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 6).

4.6.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection d'un ponceau localisé à l'ouest de la coulée à côté Pelchat, sur la route 138 (photo 21), dans la municipalité Les Escoumins (figure 7). Au moment de l'inspection visuelle, les travaux de réfection étaient en cours de réalisation (photo 22). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.6.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé à cet endroit. L'inspection visuelle a cependant permis d'observer, dans la coulée près de la route 138, un till formant un dépôt quaternaire d'environ 3 mètres d'épaisseur et pouvant atteindre 5 mètres sur le rebord du talus, plus au sud. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 6 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection du ponceau et de la coulée situés à l'ouest de la coulée de la côte à Pelchat, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0552

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DbEi-1	11 km	Amérindien préhistorique Archaïque laurentien Amérindien historique contact à 1900	Indéterminée	Près du Cap de Bon-Désir.	Escoumins	18	Archambault, 1988; Tremblay, 1998; Gaumont, 1965; Lowther, 1959
DbEi-2	8 km	Amérindien préhistorique Archaïque, Sylvicole moyen et supérieur Euro-québécois (1708-1759, 1800-1899)	Chasse-pêche religieuse : sépulture, mission, église	Entre l'anse à la Cave et l'anse à la Barque, près du village des Escoumins.	Escoumins	6	Crête, 1976; Gaumont, 1965; Lueger, 1979; Lowther, 1965; Lowther, 1959; Plourde, 2003; Chapdelaine, 1993; Tremblay, 1998; Clermont et Chapdelaine, 1983; Plourde, 1994; Plourde, 1995
DbEi-3	11 km	Amérindien préhistorique sylvicole supérieur Euro-québécois (1800-1899)	Indéterminée	À environ 2 km au sud-est de Bon-Désir, à l'emplacement de la deuxième maison d'Alphonse Bouliane.	Escoumins	Inconnue	Lueger, 1979
DbEi-4	10,5 km	Amérindien préhistorique Euro-québécois	Indéterminée	Côté sud-ouest de l'Anse à la Cave	Escoumins	Inconnue	Lueger, 1979; Fortin, 1978

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DbEi-5	9,5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur Euro-québécois (1534-1607, 1608-1759, 1800-1899)	halte, lieu de surveillance artisanale : atelier de taille, four pêche	Du côté nord-est de l'Anse à la Cave.	Escoumins	Inconnue	Plourde et autres, 2001; Plourde, 2003; Samson, 2003; Crête, 1976; Lueger 1979; Gaumond, 1962; Lalande, 1989; Lalande, 1987; Lalande, 1990; Lalande, 1991; Lalande, 1993; Lalande, 1994
DbEi-6	10,5 km	Amérindien préhistorique archaïque	Indéterminée	Du côté sud-ouest de l'anse.	Escoumins	20	Archambault, 1988; Plourde, 2003
DbEi-7	9 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Du côté nord-est de l'anse.	Escoumins	10	Archambault, 1988; Plourde, 1990
DbEi-8	11,5 km	Amérindien préhistorique archaïque inférieur, supérieur et post-laurentien. Sylvicole moyen et supérieur Amérindien historique contact à 1900 Euro-québécois	Occupations multiples domestique Chasse-pêche artisanale : atelier de taille, four	Rive nord du fleuve, à plus ou moins 5 km au nord-est de Grandes-Bergeronnes et 28 km de Tadoussac.	Escoumins	19; 27; 29; 35; 37.5	Taillon, 1991; Plourde, 1999; Taillon, 1995; Taillon, 1991; Plourde, 2000; Tremblay, 1998; Taillon, 1997; Plourde et autres, 2001
DbEi-9	11 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au sud-ouest du site DbEi-3, au nord-est du Cap de Bon-Désir.	Escoumins	Inconnue	Plourde, 2002
DcEi-1	2,5 km	Amérindien préhistorique sylvicole moyen et supérieur Euro-québécois 1800-1899	Indéterminée	Dans une petite baie à l'embouchure de la rivière des Escoumins.	Escoumins	10	Plourde, 1994; Plourde, 1993; Plourde, 2003; Tremblay, 1998; 2624, 441
DcEi-2	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À environ 1 km au sud-est du village Les Escoumins.	Escoumins	Inconnue	

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DcEi-3	1,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À environ 1 km au nord du village Les Escoumins, à 120 mètres du fleuve.	Escoumins	12	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-4	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 80 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	12	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-5	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 120 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	15	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-6	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	15	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-7	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 80 mètres du bord du fleuve, près de l'embouchure du ruisseau Blanc.	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-8	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	23	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-9	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 210 mètres du bord du fleuve et à l'est de DcEi-8.	Escoumins	21	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-10	3 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 50 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-11	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 40 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	15	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DcEi-12	3,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 50 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	8	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-13	3,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 40 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-14	3,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 100 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-15	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 ètres du bord du fleuve.	Escoumins	18	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-16	4 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au nord des Escoumins, à environ 200 mètres du bord du fleuve.	Escoumins	20	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DcEi-17	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive ouest du lac, dans la partie sud.	Escoumins	20	Langevin et Moreau, 1990
DcEh-1	7,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'extrémité nord-est de l'Anse à Pelletier, à environ 10 km des Escoumins.	Escoumins	5	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DcEh-3	9 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sud de la route 138 et à l'ouest de la rivière Petits-Escoumins.	Escoumins	Inconnue	Laforte, 1990
DcEh-4	8,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Nord de la route 138 et à l'ouest de la rivière Petits-Escoumins.	Escoumins	Inconnue	Laforte, 1990



Source : Carte topographique 22 C/6, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 7 : Localisation du projet de réfection du pontceau et de la coulée situés à l'ouest de la coulée de la côte à Pelchat, route 138, municipalité Les Escoumins, projet 20-3574-0552



Photo 21 : Ponceau et coulée situés à l'ouest de la coulée de la côte à Pelchat, route 138, en direction nord (20-3574-0552-D1-3)



Photo 22 : Erosion, ponceau et la coulée situés à l'ouest de la coulée de la côte à Pelchat, en direction sud-est (20-3574-0552-D1-1)

4.7 Route 138, municipalité de Colombier, stabilisation de la falaise de la halte routière, projet 20-3574-0557

4.7.1  tat des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du projet (Plourde et Archambault 1989 et Arch otec 2003). De plus, 2 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Emond et Beaudin 1981 et Pintal 2002f). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 17 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 7).

4.7.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de stabilisation de la falaise qui est attenante à la halte routière sur la route 138 (photo 23), dans la municipalité de Colombier (figure 8). Les données relatives à l'inspection visuelle et à l'inventaire archéologique sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

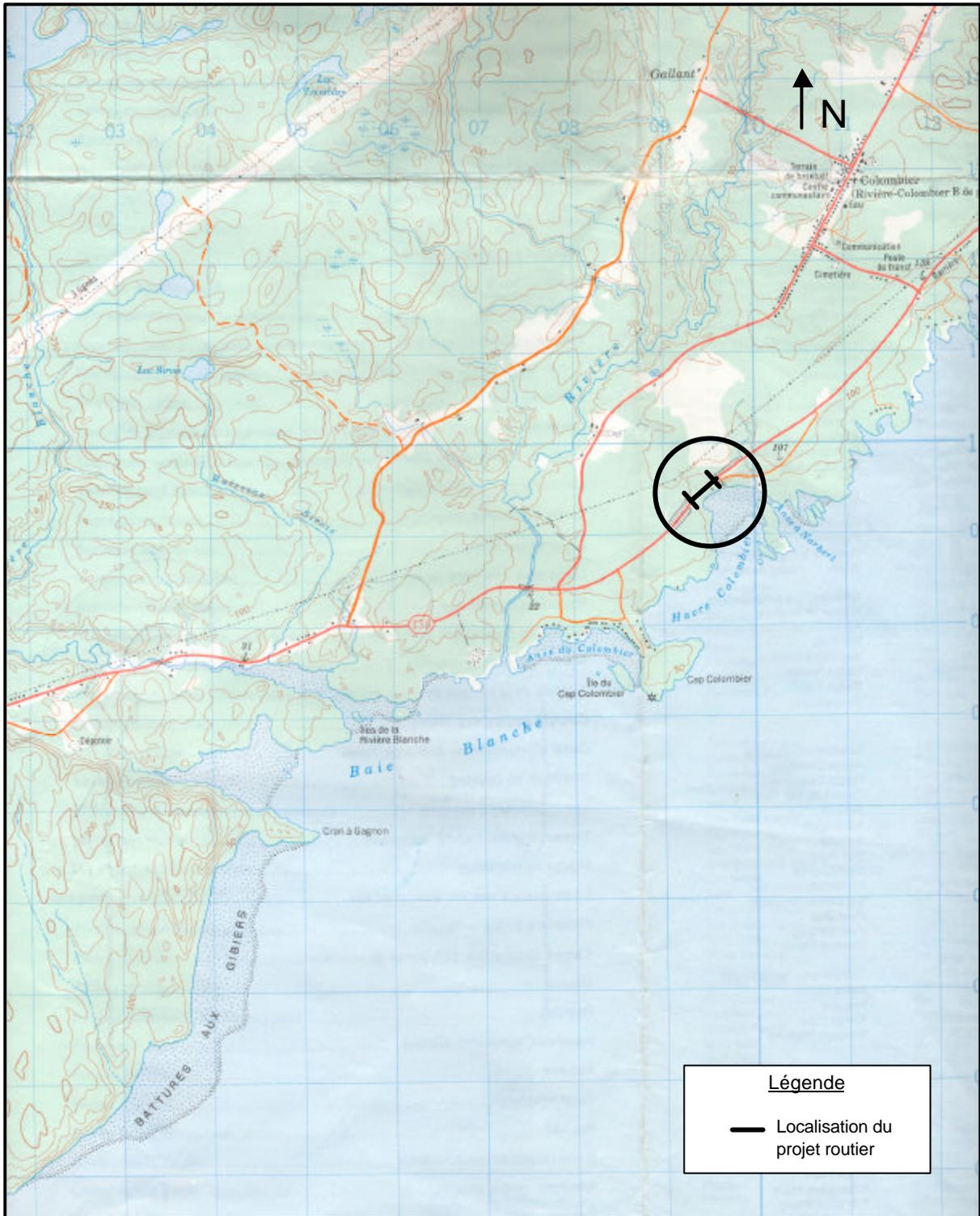
4.7.3 Résultats et recommandations

Seize sondages dont les résultats se sont avérés négatifs, ont été pratiqués au cours de l'inventaire archéologique dans le talus entre la route 138 et le fleuve (photo 24). Les sols érodés, sous une haute terrasse localisée à l'ouest de la halte routière, ont de plus permis d'observer une séquence stratigraphique (photo 25). Les abords d'une basse terrasse, située sur les berges du fleuve, ont aussi subi des dommages par l'érosion qui ont permis des observations sur les sols en place (photo 26). Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 7 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation de la falaise de la halte routière, route 138, municipalité de Les Escoumins, projet 20-3574-0557

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DeEf-1	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive est de l'anse du Cap Colombier située à environ 1,5 km à l'est de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993; Gaumond, 1965
DeEf-2	5,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur les îlets Jérémie, à environ 10 km au sud de l'embouchure de la rivière Betsiamites.	Betsiamites	6	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-3	3,25 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive du Saint-Laurent à 0,5 km à l'ouest de la rivière Colombier.	Betsiamites	9	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-4	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive du Saint-Laurent à 0,5 km à l'ouest de la rivière Colombier.	Betsiamites	9	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-5	3,25 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive, dans la partie ouest de l'anse du Cap Colombier, près de la rivière Colombier.	Betsiamites	17	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-6	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive du Saint-Laurent, à 0,5 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-7	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive, dans la partie ouest de l'anse du Cap Colombier, à quelques km à l'est de la rivière Colombier.	Betsiamites	19	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-8	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au fond de l'anse du Cap Colombier près de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-9	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au fond de l'anse du Cap Colombier, à quelques km à l'est de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DeEf-10	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au fond de l'anse du Cap Colombier, près de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	20	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DeEf-11	6 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Au fond de l'anse du Cap Colombier, à quelques km de l'embouchure de la rivière Colombier.	Escoumins	21	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DfEf-1	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive du fleuve, à mi-chemin entre l'anse Noire et l'anse à Norbert. À quelques kilomètres au sud de la rivière Betsiamites.	Betsiamites	9	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DfEf-2	1km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur	chasse-pêche	Au fond de l'anse à Norbert située à quelques kilomètres au nord de la rivière Colombier.	Betsiamites	2	Plourde, 1993; Chapdelaine, 1995; Tremblay, 1998; Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1991
DfEf-3	0,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive nord-est du Havre Colombier, situé à quelques kilomètres au nord de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	11	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DfEe-1	7 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de la rive du fleuve dans le village Îlets-Jérémie.	Betsiamites	9	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993; Plourde, 1995
DfEe-2	7,5 km	Amérindien préhistorique sylvicole moyen	Indéterminée	Sur l'îlet Jérémie, en face de la localité Îlets-Jérémie.	Betsiamites	11	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DfEe-3	7 km	Amérindien préhistorique Amérindien historique contact à 1900 Euro-québécois (1608-1759, 1760-1799, 1800-1899)	Commerciale : poste de traite religieuse : sépulture, mission, église	Du côté sud-est de la baie des Îlets Jérémie à quelques 700 mètres de la route 138.	Betsiamites	Inconnue	Lueger, 1979; Plourde, 1995; Fortin, 1978



Source : Carte topographique 22 C/15, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 8 : Localisation du projet de stabilisation de la falaise de la halte routière, route 138, municipalité de Colombie, projet 20-3574-0557



Photo 23 : Halte routière, en direction nord-est, municipalité de Colombier (20-3574-0557-C1-6)



Photo 24 : Erosion, entre la route 138 et le fleuve, secteur inventorié à l'ouest de la halte routière, en direction sud-ouest (20-3574-0557-C1-12)



Photo 25 : Haute terrasse et séquence stratigraphique à l'ouest de la halte routière, en direction nord (20-3574-0557-C1-17)



Photo 26 : Basse terrasse et érosion des berges du fleuve, en direction nord-ouest, halte routière, route 138, municipalité de Colombier (20-3574-0557-C1-4)

4.8 Route 138, municipalité de Colombier, reconstruction de la côte à Heckey, projet 20-3574-0551

4.8.1  tat des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du projet (Plourde et Archambault 1989 et Arch otec 2003). De plus, 2 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Emond et Beaudin 1981 et Plourde 1991). Enfin, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de sept sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 8).

4.8.2 Inventaire archéologique

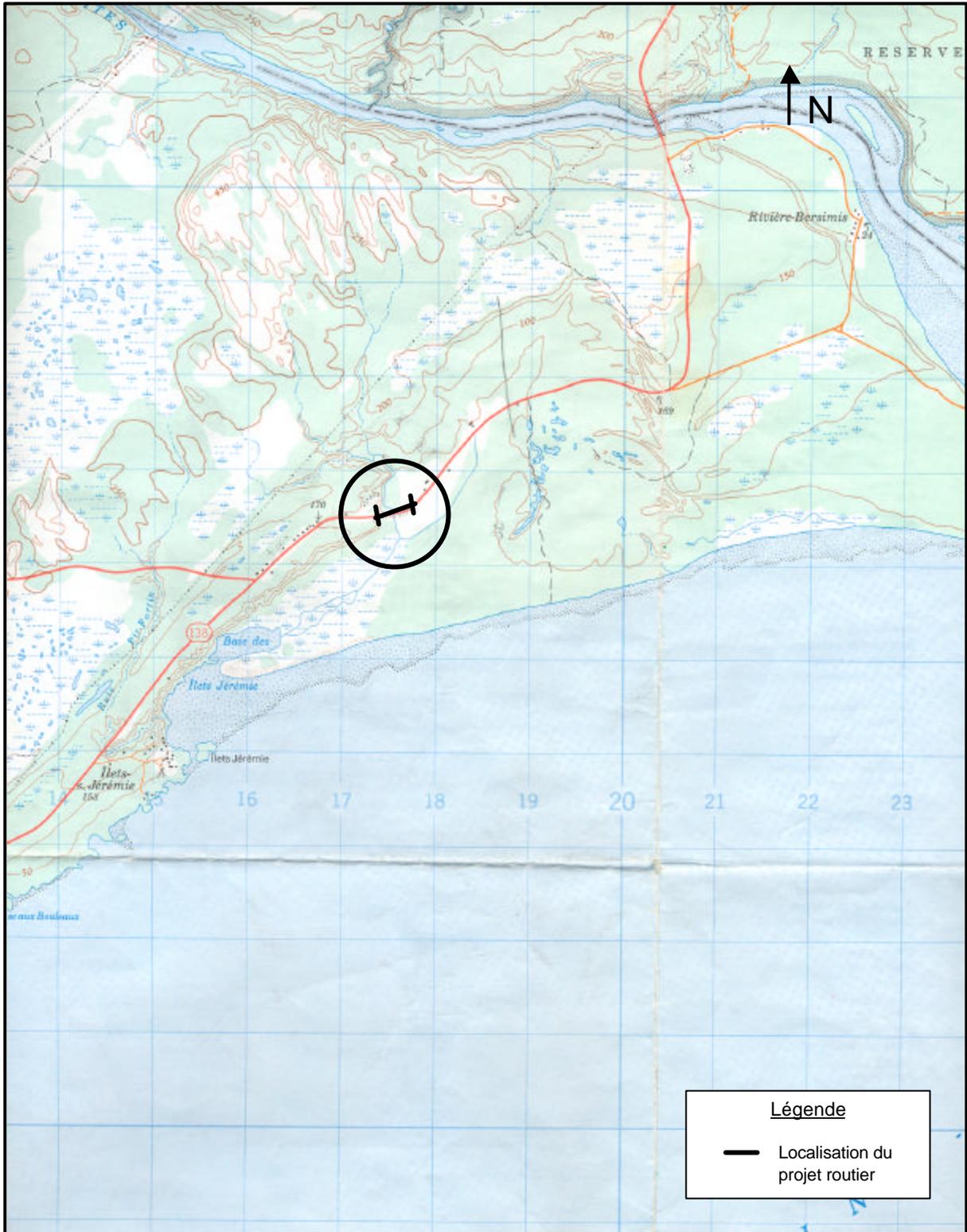
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction de la côte à Hickey, sur la route 138 (photo 27), dans la municipalité de Colombier (figure 9).   cet endroit, les dommages importants causés par la crue des eaux ont emporté la route 138, sur quelques kilomètres (photo 28). Une inspection visuelle a été pratiqu e aux abords de la route (photo 29). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.8.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 8 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction de la côte à Heckey, route 138, municipalité de Colombier, projet 20-3574-0551

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DfEf-1	9 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive du fleuve, à mi-chemin entre l'anse Noire et l'anse à Norbert. À quelques kilomètres au sud de la rivière Betsiamites.	Betsiamites	9	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DfEf-2	10,5km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur	chasse-pêche	Au fond de l'anse à Norbert située à quelques kilomètres au nord de la rivière Colombier.	Betsiamites	2	Plourde, 1993; Chapdelaine, 1995; Tremblay, 1998; Dubreuil, 1994; Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1991
DfEf-3	10,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive nord-est du Havre Colombier, situé à quelques kilomètres au nord de l'embouchure de la rivière Colombier.	Betsiamites	11	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DfEe-1	4 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de la rive du fleuve dans le village Îlets-Jérémie.	Betsiamites	9	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993; Plourde, 1995
DfEe-2	3,5 km	Amérindien préhistorique sylvicole moyen	Indéterminée	Sur l'îlet Jérémie, en face de la localité Îlets-Jérémie.	Betsiamites	11	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993; Plourde, 1995
DfEe-3	3,5 km	Amérindien préhistorique Amérindien historique contact à 1900 Euro-québécois (1608-1759, 1760-1799, 1800-1899)	commerciale : poste de traite religieuse : sépulture, mission, église	Du côté sud-est de la baie des Îlets Jérémie à quelques 700 mètres de la route 138.	Betsiamites	Inconnue	Lueger, 1979; Plourde, 1995; Fortin, 1978
DfEd-3	9 km	Euro-québécois (1800-1899, 1900-1950)	commerciale : poste de traite	Sur la rive gauche de l'embouchure de la rivière Bersimis.	Betsiamites	Inconnue	Lueger, 1979; Fortin, 1978



Source : Carte topographique 22 C/15, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 9 : Localisation du projet de reconstruction de la côte à Héckey, route 138, municipalité de Colombier, projet 20-3574-0551



Photo 27 : Route 138 en reconstruction dans le secteur de la côte à Heckey, en direction ouest (20-3574-0551-D1-16)



Photo 28 :
Reconstruction de la route 138, en direction sud, secteur de la côte à Heckey (20-3574-0551-D1-20)



Photo 29 : Plantation de conifères, en direction nord, contrebas de la route 138, secteur de la côte à Heckey (20-3574-0551-D1-10)

4.9 Route 138, municipalité de Papinachois, ponceau au pied de la côte à l'ouest de la rivière Papinachois, projet 20-3573-0556

4.9.1  tat des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Emond et Beaudin 1981, Emond et Cyr 1979, Lueger 1979 et Plourde 1991). De plus, l'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 11 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 9).

4.9.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du ponceau localisé au pied de la côte à l'ouest de la rivière Papinachois, sur la route 138 (photo 30), dans la municipalité de Papinachois (figure 10). Les travaux de reconstruction du ponceau, déjà complétés lors de l'inspection visuelle, comprenaient également la stabilisation des berges du ruisseau (photo 31). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du présent rapport.

4.9.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé à cet endroit. Une inspection visuelle a toutefois permis d'observer une séquence stratigraphique dans le talus du ruisseau. Elle se compose d'un horizon  luvi  en surface dont la matrice est constituée de sable, de sable argileux et de cailloux. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 9 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction du ponceau localisé au pied de la côte à l'ouest de la rivière Papinachois, route 138, municipalité de Papinachois, projet 20-3573-0556

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DfEd-3	11 km	Euro-québécois (1800-1899, 1900-1950)	commerciale : poste de traite	Sur la rive gauche de l'embouchure de la rivière Bersimis.	Betsiamites	Inconnue	Luedger, 1979; Fortin, 1978
DgEd-10	10 km	Amérindien préhistorique Amérindien historique contact à 1900	Indéterminée	Vis-à-vis la première rampe rocheuse d'accès à partir de l'extrémité est de la pointe chez Arthur.	Betsiamites	9	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DgEd-11	10 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur plateau rocheux, côtier, à l'est de l'embouchure de la rivière aux Rosiers, à environ 57 mètres du fleuve.	Betsiamites	10	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DgEd-12	10 km	Amérindien historique contact à 1900	Indéterminée	À l'est de l'embouchure de la rivière aux Rosiers.	Betsiamites	Inconnue	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DgEd-13	10.5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur cran rocheux, côtier, orienté nord-sud, sur bordure nord.	Betsiamites	Inconnue	Émond et Cyr, 1979; Plourde, 1993
DgEd-14	4 km	Amérindien préhistorique sylvicole supérieur	Indéterminée	Sur la pointe de l'Anse des Aulnes à 2 km au nord de l'embouchure de la rivière Papinachois.	Betsiamites	8	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DgEd-15	9 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive nord du Saint-Laurent, à 1 km au sud de l'embouchure de la rivière aux Rosiers.	Betsiamites	10	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DgEd-16	4 km	Amérindien préhistorique sylvicole supérieur	Indéterminée	Sur la pointe de l'Anse des Aulnes, à 2 km au nord de l'embouchure de la rivière Papinachois.	Betsiamites	8	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DgEd-17	8.25 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive nord du Saint-Laurent, à 2 km au sud de l'embouchure de la rivière aux Rosiers.	Betsiamites	3	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DgEd-18	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Sur la rive du Saint-laurent, à l'embouchure de la rivière Papinachois.	Betsiamites	12	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993
DgEd-19	2 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Localisé sur la rive est de la rivière Papinachois, à la limite ouest du village.	Betsiamites	15	Émond et Beaudin, 1981; Plourde, 1993



Source : Carte topographique 22 C/15, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 10 : Localisation du projet de reconstruction du ponceau localisé au pied de la côte à l'ouest de la rivière Papinachois, route 138, municipalité de Papinachois, projet 20-3573-0556



Photo 30 : Ponceau, pied de la côte à l'ouest de la rivière Papinachois, en direction ouest (20-3573-0556-C1-2)



Photo 31 : Berges du ruisseau, pied de la côte à l'ouest de la rivière Papinachois, côté nord de la route 138, en direction nord (20-3573-0556-C1-3)

4.10 Route 389, municipalité de Baie-Comeau, ponceau localisé au km 5+700, projet 20-3573-0556

4.10.1 État des connaissances en archéologie

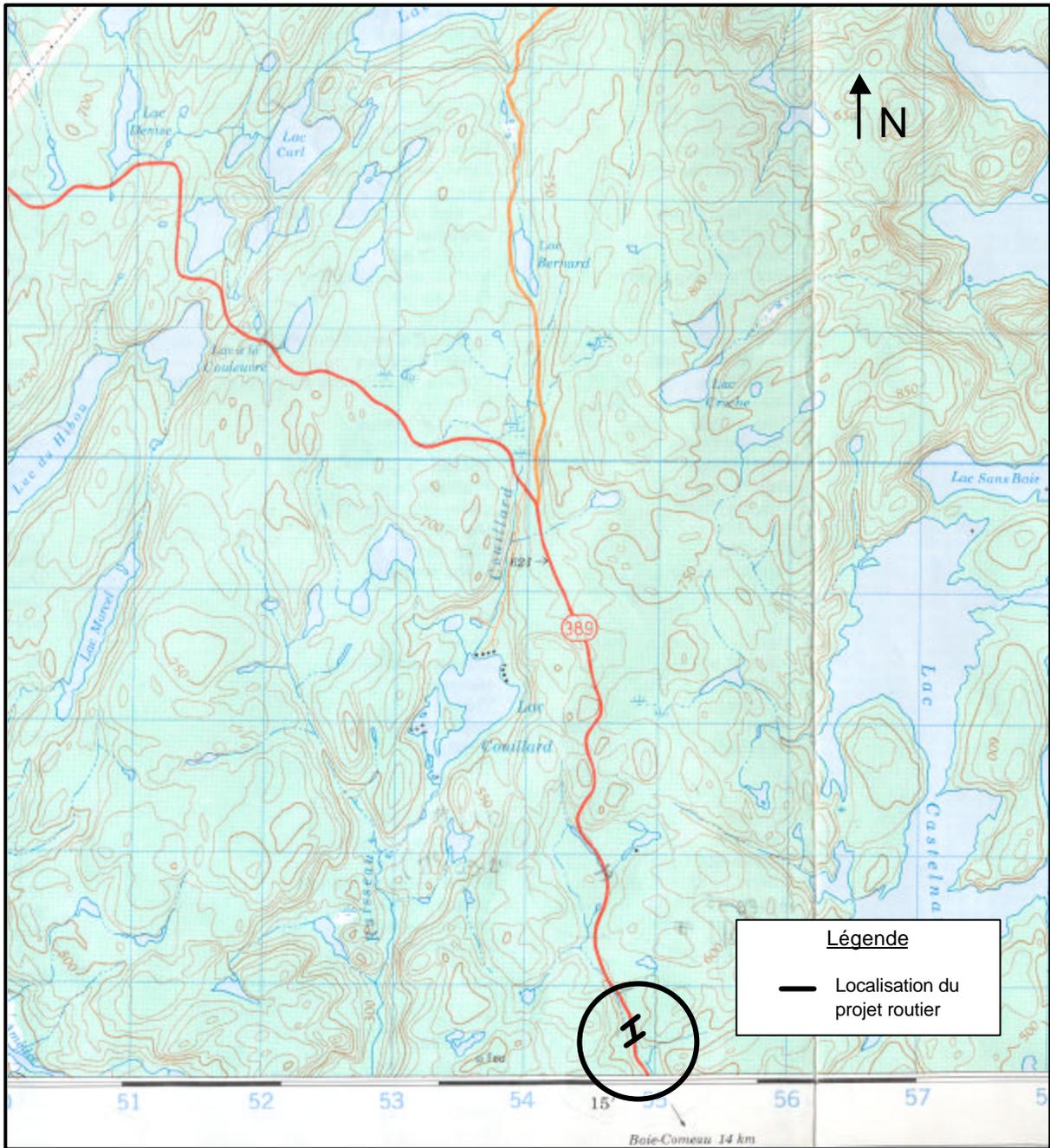
Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Pintal 2004e et 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'il n'y a pas de site archéologique actuellement connu dans les limites de cette zone.

4.10.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du ponceau localisé au km 5+700 de la route 389 (photo 32), dans la municipalité de Baie-Comeau (figure 11). À cet endroit, le ruisseau est canalisé dans 2 ponceaux installés parallèlement (photo 33). Lors de l'inspection visuelle, les travaux de réfection étaient complétés. Les données relatives à l'inspection visuelle et à l'inventaire archéologique sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.10.3 Résultats et recommandations

Une séquence stratigraphique a pu être observée dans l'unique sondage réalisé lors de cet inventaire archéologique. Elle se compose d'un sable grossier beige jaune, meuble, surmontant un limon organique noirâtre sous lequel se trouve un sable grossier brun marbré de sable gris. Le sondage a également démontré l'apport de remblais en bordure du ruisseau. Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.



Source : Carte topographique 22 F/8, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 11 : Localisation du projet de réfection du pont localisé au km 5+700, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556



Photo 32 : Ponceaux, km 5+700, route 389, en direction nord (20-3573-0556-C2-8)



Photo 33 : Ponceaux, km 5+700, route 389, en direction ouest (20-3573-0556-C2-2)

4.11 Route 389, municipalité de Baie-Comeau, ponceau localisé au km 7+400, projet 20-3573-0556

4.11.1 État des connaissances en archéologie

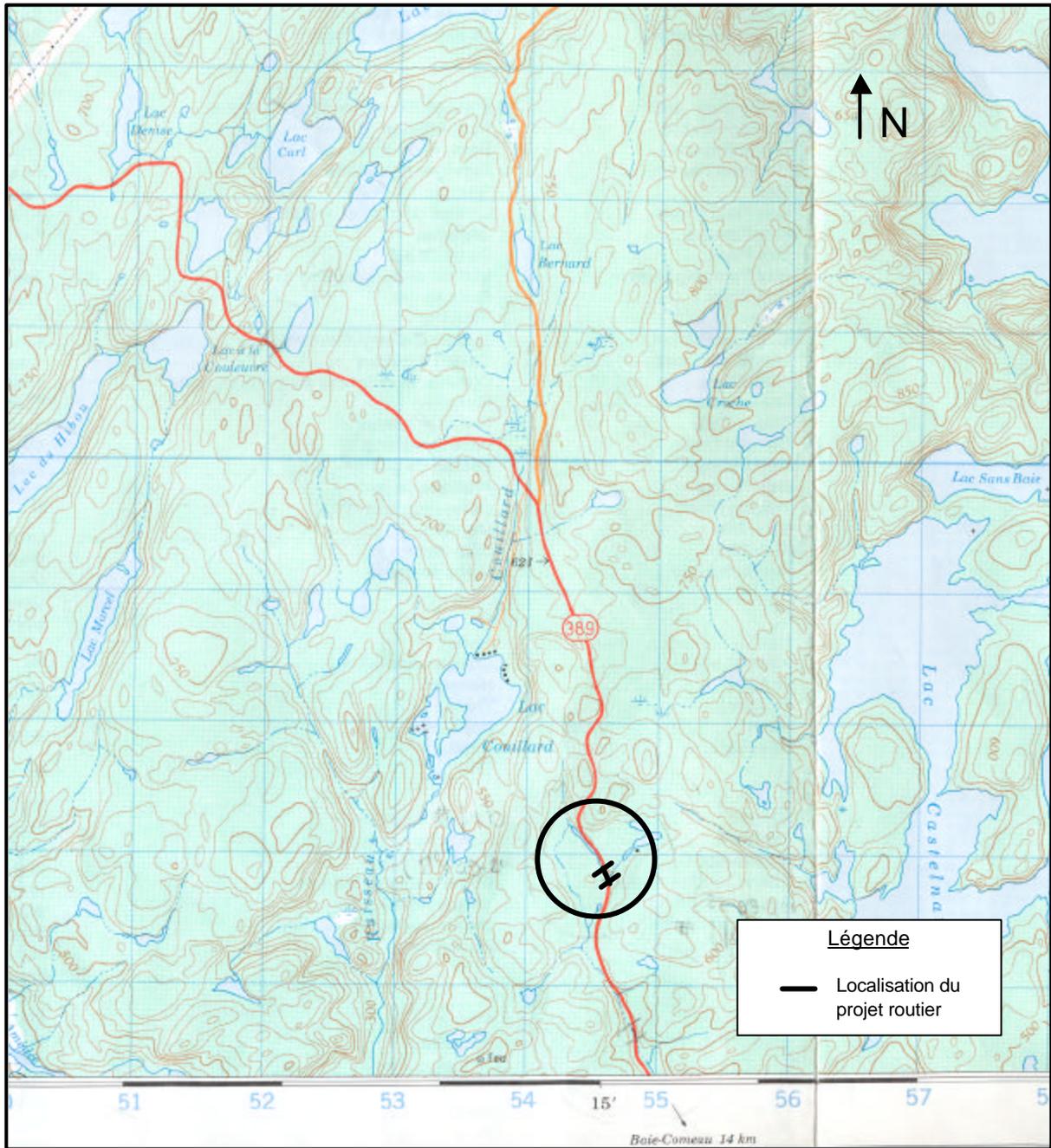
Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Pintal 2004e et 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'il n'y a pas de site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone.

4.11.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du ponceau localisé au km 7,4 de la route 389 (photo 34), dans la municipalité de Baie-Comeau (figure 12). Deux sondages archéologiques ont été pratiqués du côté ouest de la route (photo 35) dans lesquels une séquence stratigraphique a pu être observée (photo 36). Lors de l'inspection visuelle, les travaux de réfection étaient complétés. Les données relatives à l'inspection visuelle et à l'inventaire archéologique sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.11.3 Résultats et recommandations

Une séquence stratigraphique a pu être observée dans 2 sondages réalisés au cours de l'inventaire archéologique. Elle se compose de matière organique en décomposition et de charbon sous la litière; sous le charbon, on trouve un limon gris clair et du sable blanc recouvrant un limon et un sable fin, brun orangé et enfin un limon et un sable grossier brun orangé. Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.



Source : Carte topographique 22 F/8, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 12 : Localisation du projet de réfection du pont localisé au km 7+400, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556



Photo 34 : Ponceau, km 7+400, route 389, en direction sud (20-3573-0556-C3-2)



Photo 35 : Secteur inventorié, km 7+400, côté ouest de la route 389, en direction sud-ouest (20-3573-0556-C3-8)



Photo 36 : Séquence stratigraphique, km 7+400, route 389, un des sondages du secteur inventorié (20-3573-0556-C3-7)

4.12 Route 389, municipalité de Baie-Comeau, ponceau localisé au km 20+800, projet 20-3573-0556

4.12.1  tat des connaissances en archéologie

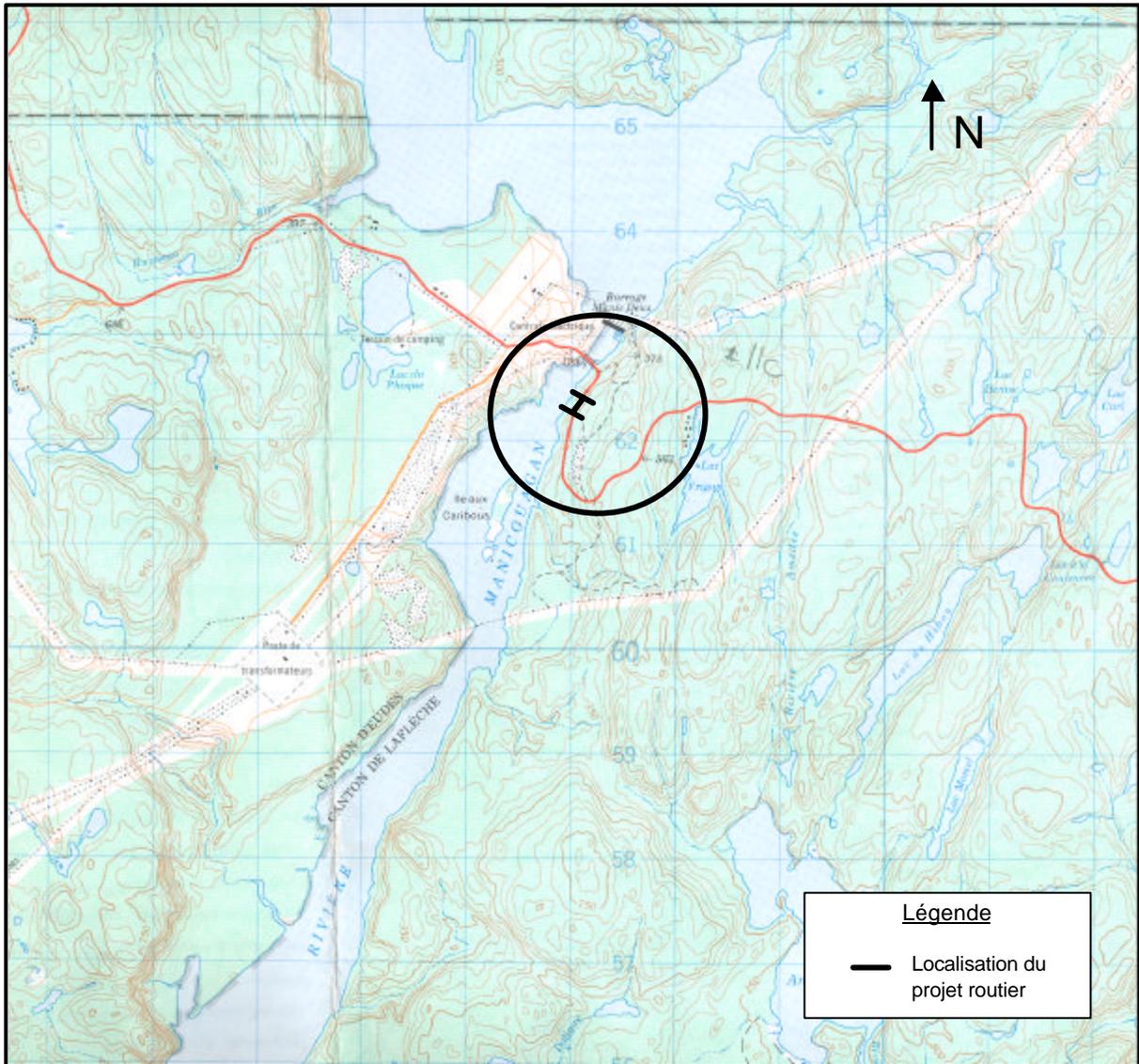
Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Pintal 2004e et 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique qu'il n'y a pas de site archéologique actuellement connu dans les limites de cette zone.

4.12.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du ponceau localisé au km 20+800 de la route 389 (photo 37), dans la municipalité de Baie-Comeau (figure 13). L'inspection visuelle des lieux a confirmé l'impossibilité d'effectuer des sondages archéologiques dans les limites de l'emprise compte tenu de la roche en place en surface (photo 38). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.12.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.



Source : Carte topographique 22 F/8, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 13 : Localisation du projet de réfection du pont localisé au km 20+800, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556



Photo 37 : Ponceau, km 20+800, route 389, en direction nord (20-3573-0556-C4-8)



Photo 38 : Affleurement rocheux, km 20+800, route 389, en direction nord (20-3573-0556-C4-6)

4.13 Route 389, municipalité de Baie-Comeau, ponceau localisé au km 30+200, projet 20-3573-0556

4.13.1  tat des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Simard 1975, Ethnoscop 1989g et Pintal 2004e et 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 7 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 10).

4.13.2 Inventaire archéologique

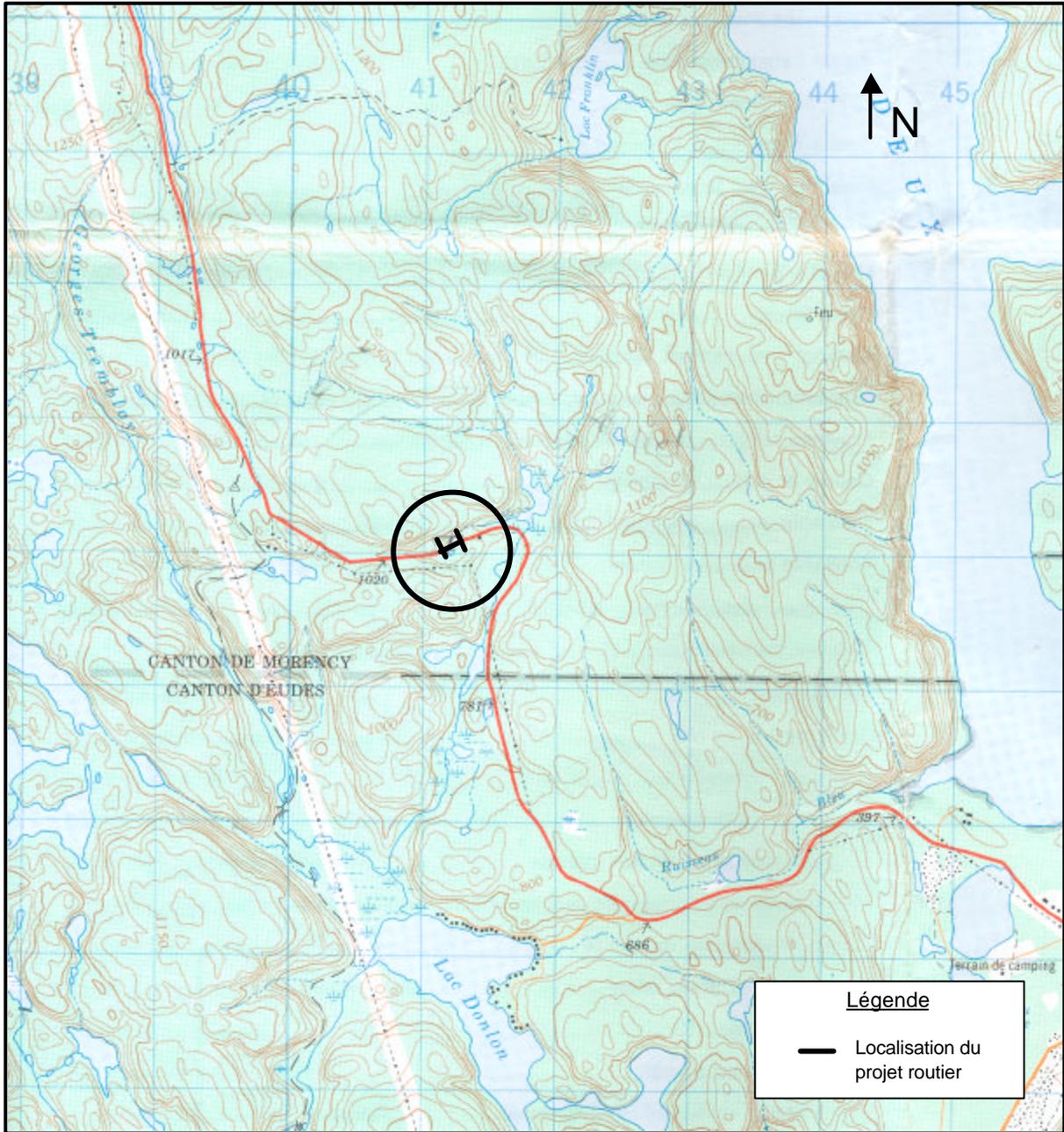
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du ponceau localisé au km 30+200 sur la route 389 (photo 39), dans la municipalité de Baie-Comeau (figure 14). L'inspection visuelle a permis de constater que les travaux de réfection étaient complétés à l'emplacement du ponceau (photo 40). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.13.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 10 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection d'un ponceau localisé au km 30+200, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DhEd-1	12,5 km	Amérindien historique contact à 1900 à 1950	Indéterminée	Rive est de la rivière à quelques km au nord de l'embouchure de la rivière Georges-Tremblay.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DhEd-2	12,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive est de la rivière aux Outardes à quelques mètres au nord de l'embouchure de la rivière Georges-Tremblay.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-1	11 km	Amérindien préhistorique Euro-qubécois	Indéterminée	Rive est de la rivière aux Outardes, à 1 km au sud de la rivière Antrim.	Godbout	16	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-2	8,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive est de la rivière, à la hauteur du lac Gisèle.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-3	8,5 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Indéterminée	Rive est de la rivière.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-4	17,5 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Indéterminée	Rive ouest de la rivière, au sud de l'embouchure de la rivière au Loup Marin.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-5	10,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive ouest de la rivière, à la hauteur de l'extrémité nord du lac au Loup Marin.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975



Source : Carte topographique 22 F/8, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 14 : Localisation du projet de réfection du pont localisé au km 30+200, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556



Photo 39 : Ponceau, km 30+200, route 389, en direction nord (20-3573-0556-C5-4)



Photo 40 : Ponceau, km 30+200, côté ouest de la route 389, en direction sud (20-3573-0556-C5-1)

4.14 Route 389, municipalité de Baie-Comeau, ponceau localisé au km 30+400, projet 20-3573-0556

4.14.1  tat des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Simard 1975, Ethnoscop 1989g et Pintal 2004e et 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 7 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 11).

4.14.2 Inventaire archéologique

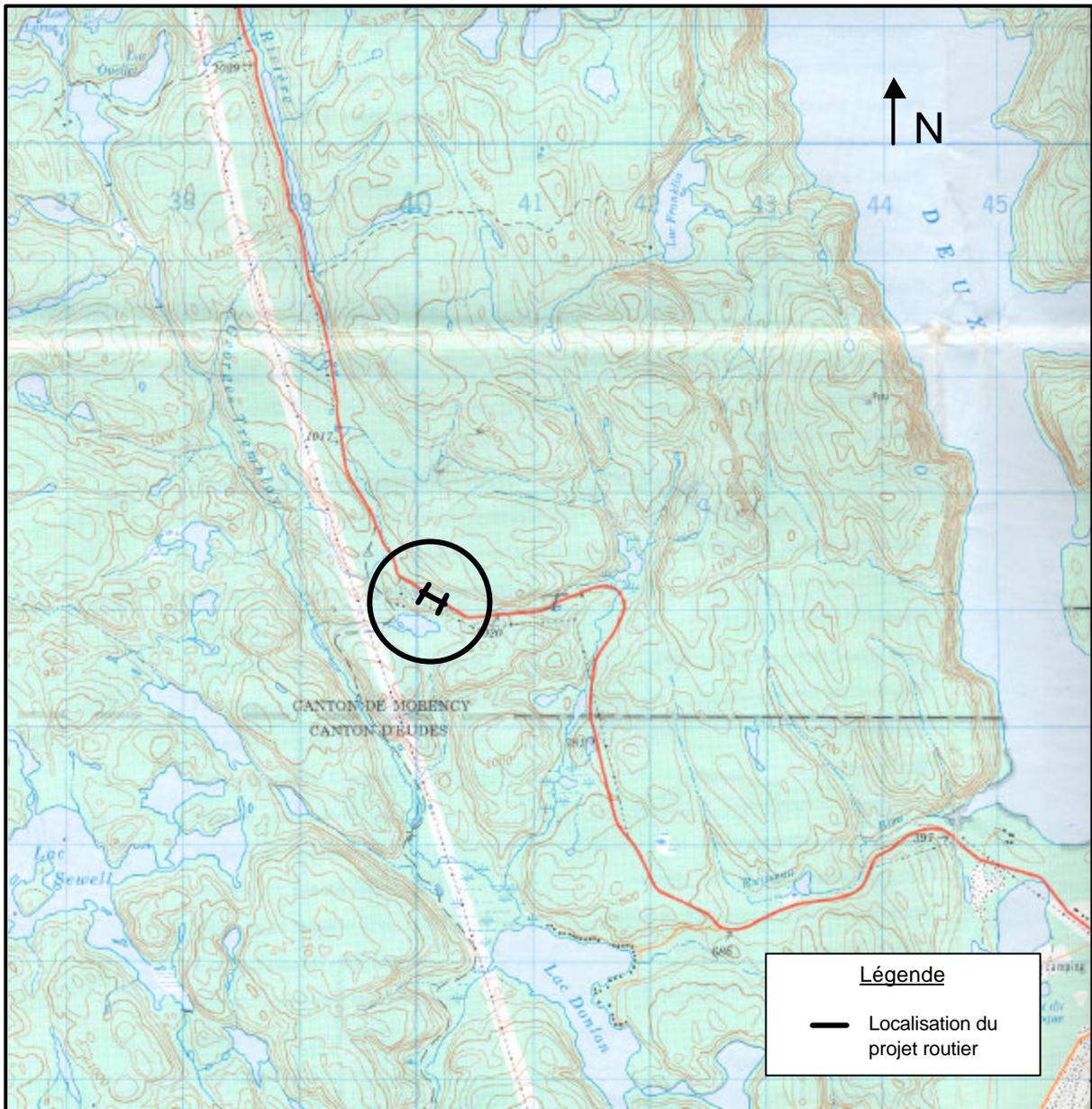
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du ponceau localisé au km 30,4 sur la route 389 (photo 41), dans la municipalité de Baie-Comeau (figure 15). L'inspection visuelle a permis de constater que les travaux de réfection au ponceau étaient complétés (photo 42). Quatre ponceaux canalisent le ruisseau qui traverse la route 389 à cet endroit (photo 43). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.14.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 11 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection d'un ponceau localisé au km 30+400, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DhEd-1	12 km	Amérindien historique contact à 1900 à 1950	Indéterminée	Rive est de la rivière à quelques km au nord de l'embouchure de la rivière Georges-Tremblay.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DhEd-2	12 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive est de la rivière aux Outardes à quelques mètres au nord de l'embouchure de la rivière Georges-Tremblay.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-1	9,5 km	Amérindien préhistorique Euro-qubécois	Indéterminée	Rive est de la rivière aux Outardes, à 1 km au sud de la rivière Antrim.	Godbout	16	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-2	7,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive est de la rivière, à la hauteur du lac Gisèle.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-3	7,5 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Indéterminée	Rive est de la rivière.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-4	16 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Indéterminée	Rive ouest de la rivière, au sud de l'embouchure de la rivière au Loup Marin.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-5	9,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive ouest de la rivière, à la hauteur de l'extrémité nord du lac au Loup Marin.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975



Source : Carte topographique 22 F/8, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 15 : Localisation du projet de réfection du pont localisé au km 30+400, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556



Photo 41 : Ponceau, km 30+400, route 389, en direction nord (20-3573-0556-C6-3)



Photo 42 : Ruisseau, km 30+400, côté est de la route 389, en direction nord-est (20-3573-0556-C6-4)



Photo 43 : Ponceaux, km 30+400, route 389, en direction est (20-3573-0556-C6-8)

4.15 Route 389, municipalité de Baie-Comeau, ponceau localisé au km 48+000, projet 20-3573-0556

4.15.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Simard 1975 et Ethnoscop 1989g). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 7 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 12).

4.15.2 Inventaire archéologique

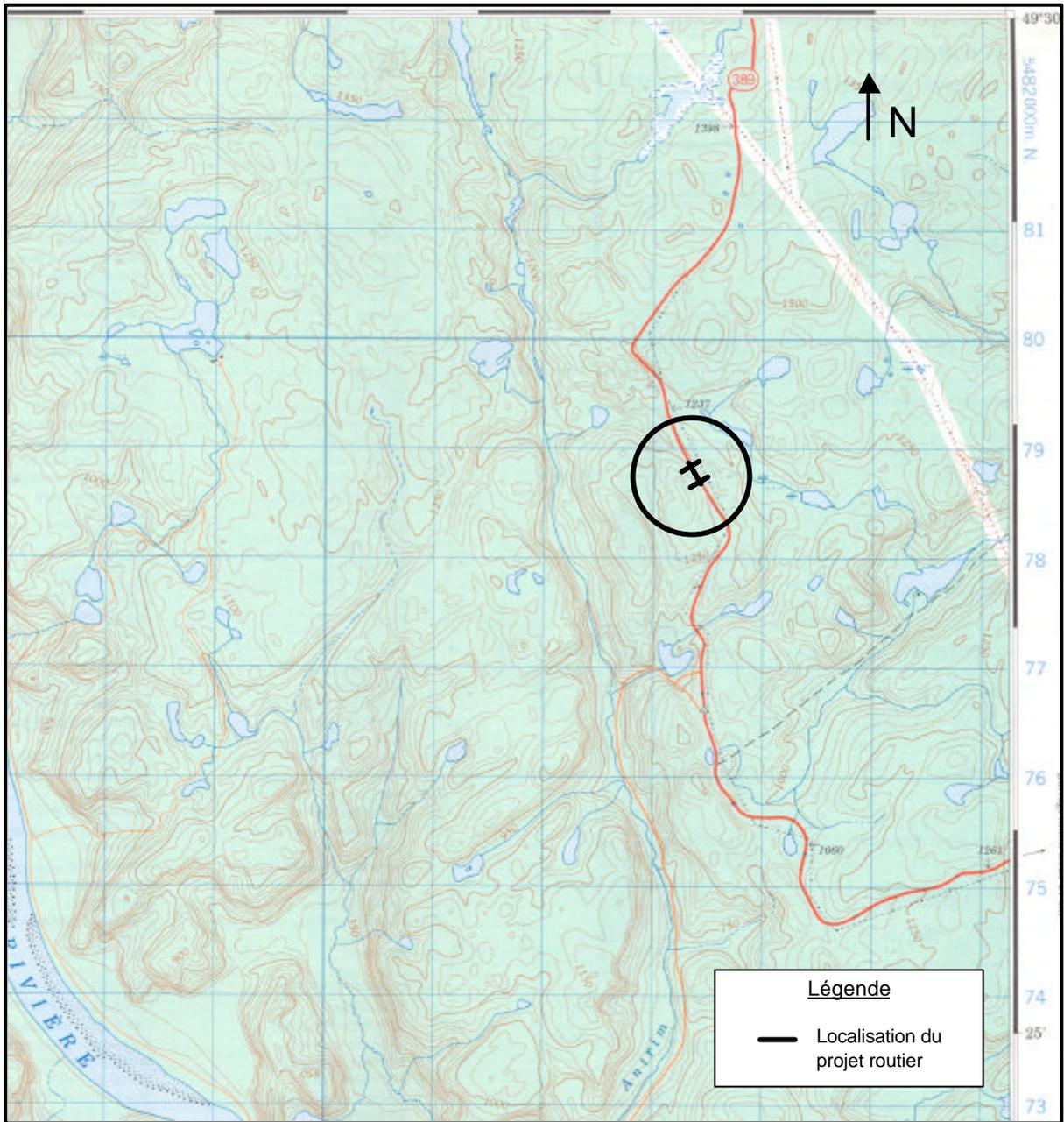
L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du ponceau localisé au km 48+000 sur la route 389 (photo 44), dans la municipalité de Baie-Comeau (figure 16). L'inspection visuelle a permis de constater que les travaux de réfection au ponceau et à la chaussée étaient complétés. Le déboisement effectué pour une ligne de transport d'électricité qui suit parallèlement la route donne un aperçu du paysage environnant (photo 45). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.15.3 Résultats et recommandations

Une séquence stratigraphique a pu être observée dans l'unique sondage réalisé lors de cet inventaire archéologique. Elle se compose d'un humus comprenant un limon et un sable grossier beige clair, surmontant un sable grossier limoneux, brun orangé, partiellement induré. Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 12 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection d'un ponceau localisé au km 48+000, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DhEd-1	1 km	Amérindien historique contact à 1900 à 1950	Indéterminée	Rive est de la rivière à quelques km au nord de l'embouchure de la rivière Georges-Tremblay.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DhEd-2	1 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive est de la rivière Outardes à quelques mètres au nord de l'embouchure de la rivière Georges-Tremblay.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-1	8 km	Amérindien préhistorique Euro-québécois	Indéterminée	Rive est de la rivière aux Outardes, à 1 km au sud de la rivière Antrim.	Godbout	16	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-2	12 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive est de la rivière, à la hauteur du lac Gisèle.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-3	12 km	Euro-québécois (1800-1899)	Indéterminée	Rive est de la rivière.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-4	7 km	Euro-québécois (1800-1899)	Indéterminée	Rive ouest de la rivière, au sud de l'embouchure de la rivière au Loup Marin.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975
DiEd-5	11 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Rive ouest de la rivière, à la hauteur de l'extrémité nord du lac au Loup Marin.	Outardes	Inconnue	Groison, 1983; Chevrier, 1977; Simard, 1975



Source : Carte topographique 22 F/7, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 16 : Localisation du projet de réfection du pont localisé au km 48+000, route 389, municipalité de Baie-Comeau, projet 20-3573-0556



Photo 44 : Ponceau, km 48+000, route 389, en direction sud (20-3573-0556-C7-2)



Photo 45 : Déboisement pour l'implantation d'une ligne de transport d'électricité, km 48+000, côté est de la route 389, en direction sud (20-3573-0556-C7-8)

4.16 Route 138, municipalité de Franquelin, stabilisation de talus, projet 20-3573-0556

4.16.1  tat des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a déjà été effectuée à proximité du projet (Arkéos 2001). Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Castonguay et Chevrier 1976 et Pintal 2004e et 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 2 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 13).

4.16.2 Inventaire archéologique

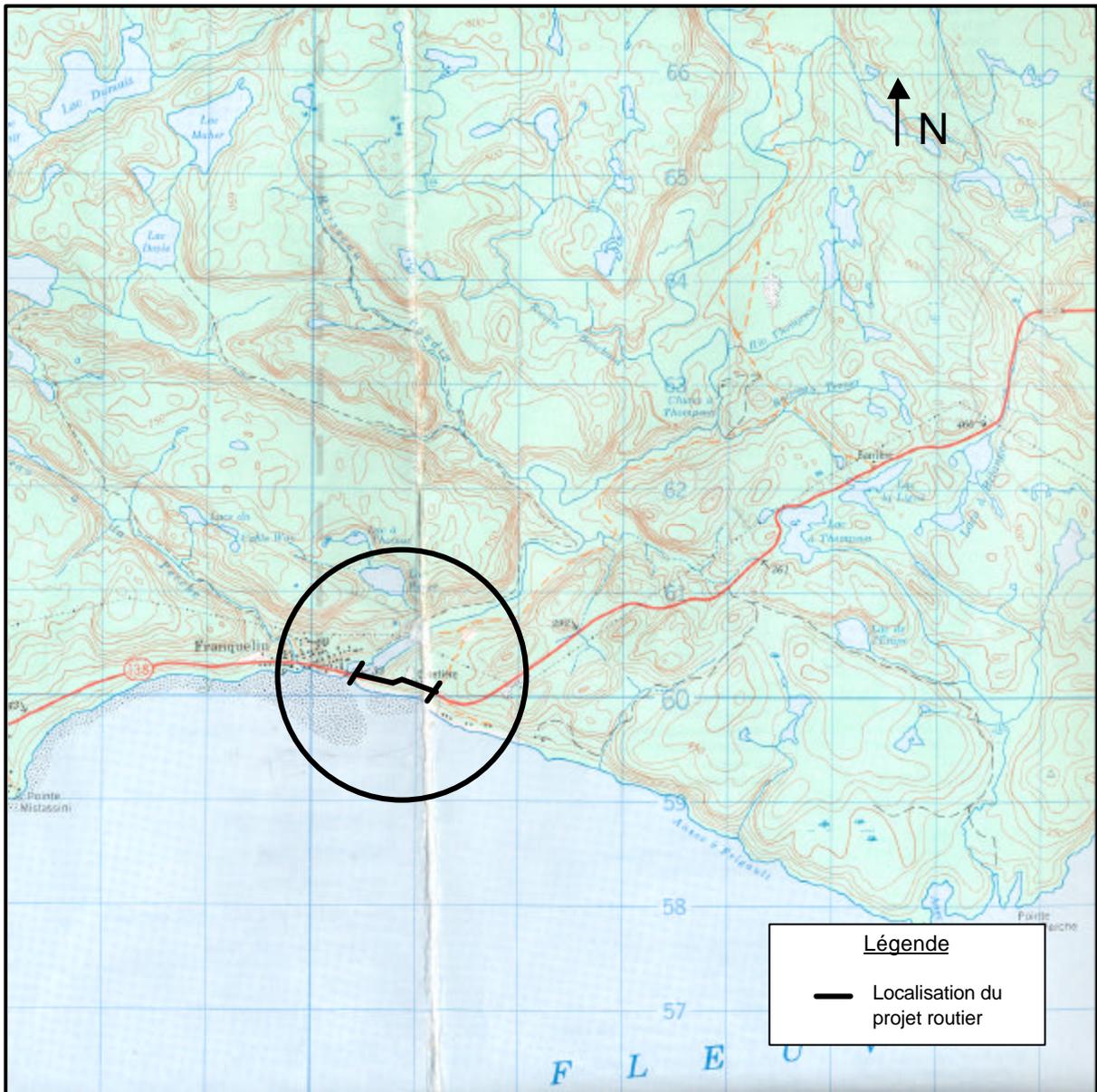
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de stabilisation d'un talus sur la route 138 (photo 46), dans la municipalité de Franquelin (figure 17). L'inspection visuelle des lieux a permis d'identifier 6 secteurs propices à la réalisation de sondages (secteur 2 : photos 47 et 48). Des travaux de stabilisation avaient été effectués préalablement à cette inspection (photo 49). Les données relatives à l'inspection visuelle et à l'inventaire archéologique sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.16.3 Résultats et recommandations

Un total de 32 sondages ont été pratiqués lors de cet inventaire archéologique (photo 50). Ces sondages ont permis d'identifier une séquence stratigraphique type pour l'ensemble des secteurs. Elle se compose de matières organiques et d'un limon brun foncé en surface, sous lesquels on trouve un limon noirâtre, très gras, contenant du charbon et des matières organiques en décomposition, surmontant un sable grossier limoneux gris clair et un sable grossier limoneux brun orangé, assez compact. Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 13 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation de talus, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DhDw-5	9 km	Euro-québécois (1900-1950)	Technologique : moulin, à farine, à bois domestique	Rive nord-est de la Grande baie Saint-Nicolas.	Godbout	Inconnue	Lueger, 1979; Chism, 1980; Moss, 1984; Fortin, 1978
DhDw-4	6 km	Euro-québécois (1800-1899)	pêche-trappe	Dans l'Anse à la Croix, à environ 4 km à l'est de l'embouchure de la rivière Franquelin.	Godbout	Inconnue	Lueger, 1979; Chism, 1980; Fortin, 1978



Source : Carte topographique 22 G/5, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 17 : Localisation du projet de stabilisation d'un talus, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556



Photo 46 : Talus à stabiliser, côté sud de la route 138, municipalité de Franquelin, en direction nord-est (20-3573-0556-C8-19)



Photo 47 : Secteur 2, côté sud de la route 138, en direction sud-ouest (20-3573-0556-C8-25)



Photo 48 : Terrasse du secteur 2, érosion dans le talus à stabiliser, municipalité de Franquelin, en direction nord (20-3573-0556-C9-12)



Photo 49 : Talus stabilisé, empierrement, municipalité de Franquelin, en direction est (20-3573-0556-C9-9)



Photo 50 : Séquence stratigraphique, un des 32 sondages réalisés, municipalité de Franquelin, paroi nord-est (20-3573-0556-C10-22)

4.17 Route 138, municipalité de Franquelin, ponceau, projet des lacs Thompson et La Ligne, projet 20-3573-0556

4.17.1  tat des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a déjà été réalisée à proximité du projet (Arkéos 2001). Trois inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Castonguay et Chevrier 1976 et Pintal 2004e et 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 5 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 14).

4.17.2 Inventaire archéologique

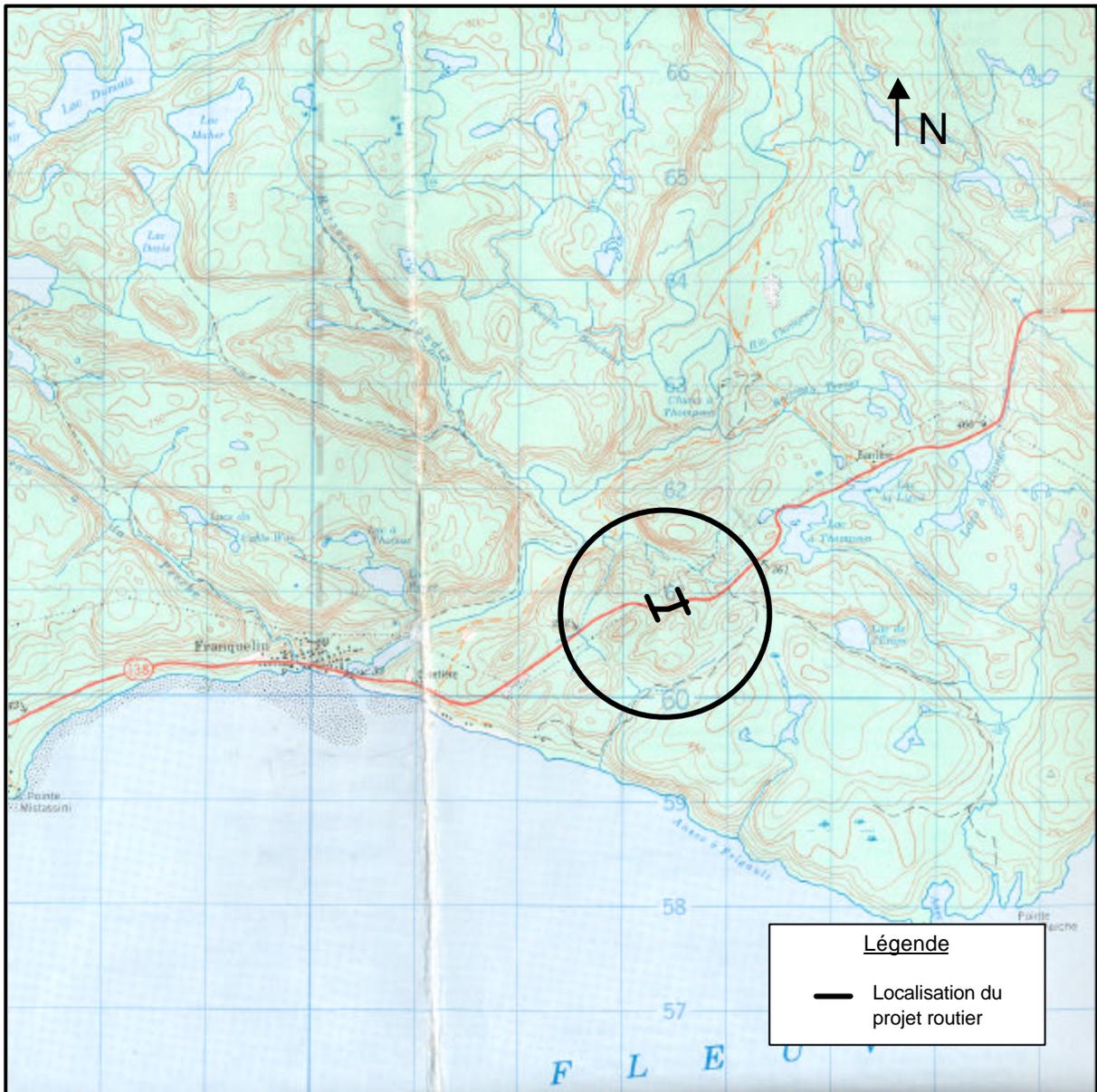
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de la réfection d'un ponceau pour le projet des lacs Thompson et La Ligne sur la route 138, dans la municipalité de Franquelin (figure 18). L'inspection des lieux a permis de constater que le côté sud de la route est construit sur un important remblai (photo 51). De plus, aucun sondage n'a pu être effectué du côté nord étant donné la présence de la roche en surface (photo 52). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.17.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 14 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de réfection d'un ponceau, projet des lacs Thompson et La Ligne, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DhDw-5	5 km	Euro-québécois (1900-1950)	Technologique : moulin, à farine, à bois domestique	Rive nord-est de la Grande baie Saint-Nicolas.	Godbout	Inconnue	Lueger, 1979; Chism, 1980; Moss, 1984; Fortin, 1978
DhDw-4	6 km	Euro-québécois (1800-1899)	pêche-trappe	Dans l'Anse à la Croix, à environ 4 km à l'est de l'embouchure de la rivière Franquelin.	Godbout	Inconnue	Lueger, 1979; Chism, 1980; Fortin, 1978
DhDw-1	10 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'extrémité ouest du delta de la rivière Godbout sur une terrasse surplombant le fleuve.	Godbout	70	Castonguay et Chevrier, 1976
DhDw-2	10 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'ouest de l'embouchure de la rivière.	Godbout	15	Castonguay et Chevrier, 1976; Chevrier, 1978
DhDw-3	11 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Godbout.	Godbout	76	Castonguay et Chevrier, 1976



Source : Carte topographique 22 G/5, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 18 : Localisation du projet de réfection d'un ponceau dans le cadre du projet des lacs Thompson et La Ligne, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556



Photo 51 : Emplacement du ponceau à remplacer, municipalité de Franquelin, en direction est (20-3573-0556-D1-3)



Photo 52 : Présence d'un affleurement rocheux, côté nord de la route 138, municipalité de Franquelin, en direction est (20-3573-0556-D1-7)

4.18 Route 138, municipalité de Franquelin, ponceau à l'est du tunnel Saint-Nicolas, projet 20-3573-0556

4.18.1  tat des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a déjà été réalisée à proximité du projet (Arkéos 2001). Trois inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Castonguay et Chevrier 1976 et Pintal 2004e et 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 6 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 15).

4.18.2 Inventaire archéologique

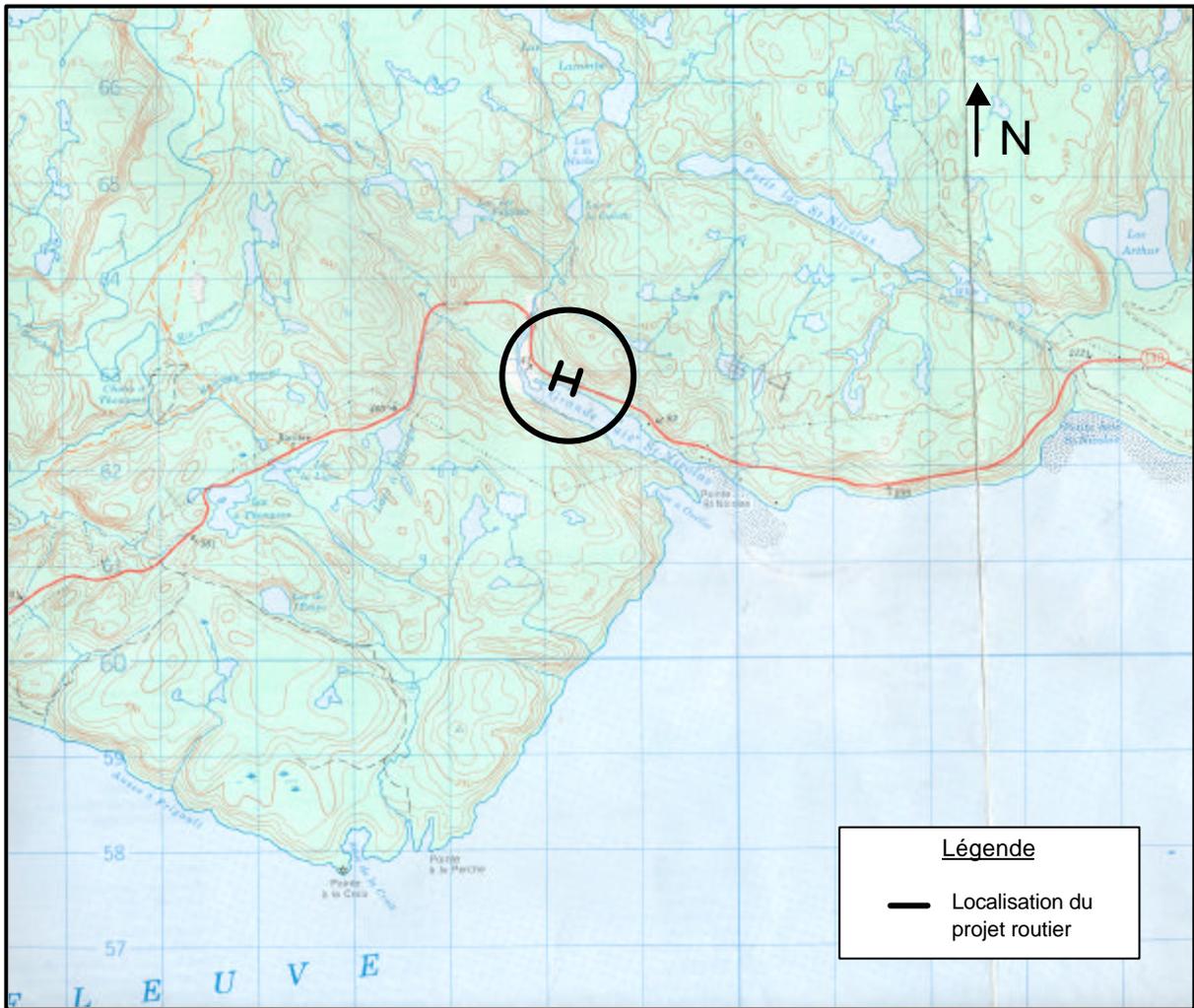
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de la reconstruction d'un ponceau à l'est du tunnel Saint-Nicolas sur la route 138 (photo 53), dans la municipalité de Franquelin (figure 19). Les travaux de reconstruction du ponceau étaient déjà très avancés lors de l'inspection visuelle (photo 54). L'aménagement d'une voie de contournement a rendu impossible la réalisation de sondages archéologiques dans l'emprise du MTQ (photo 55). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.18.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 15 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction d'un ponceau à l'est du tunnel Saint-Nicolas, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DhDw-5	1 km	Euro-québécois (1900-1950)	Technologique : moulin, à farine, à bois domestique	Rive nord-est de la Grande baie Saint-Nicolas.	Godbout	Inconnue	Lueger, 1979; Chism, 1980; Moss, 1984; Fortin, 1978
DhDw-4	5,5 km	Euro-québécois (1800-1899)	pêche-trappe	Dans l'Anse à la Croix, à environ 4 km à l'est de l'embouchure de la rivière Franquelin.	Godbout	Inconnue	Lueger, 1979; Chism, 1980; Fortin, 1978
DhDw-1	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'extrémité ouest du delta de la rivière Godbout sur une terrasse surplombant le fleuve.	Godbout	70	Castonguay et Chevrier, 1976
DhDw-2	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'ouest de l'embouchure de la rivière.	Godbout	15	Castonguay et Chevrier, 1976; Chevrier, 1978
DhDw-3	7 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Godbout.	Godbout	76	Castonguay et Chevrier, 1976
DhDv-1	9 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À 2,5 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Godbout.	Godbout	24	Castonguay et Chevrier, 1976



Source : Carte topographique 22 G/5, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 19 : Localisation du projet de reconstruction d'un ponton à l'est du tunnel Saint-Nicolas, route 138, municipalité de Franquelin, projet 20-3573-0556



Photo 53: Ponceau à reconstruire, est du tunnel Saint-Nicolas, municipalité de Franquelin, en direction est (20-3573-0556-C11-10)



Photo 54: Ponceau, est du tunnel Saint-Nicolas, municipalité de Franquelin, en direction sud-est (20-3573-0556-C11-6)



Photo 55 : Voie de contournement, route 138, est du tunnel Saint-Nicolas, municipalité de Franquelin, en direction ouest (20-3573-0556-C11-2)

4.19 Route 138, municipalité de Godbout, ponceau au bas de la côte du Rat-Musqué, projet 20-3572-0555

4.19.1  tat des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique a déjà été réalisée à proximité du projet (Arkéos 2001). Quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Castonguay et Chevrier 1976 et Pintal 2002f, 2004e et 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 7 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 16).

4.19.2 Inventaire archéologique

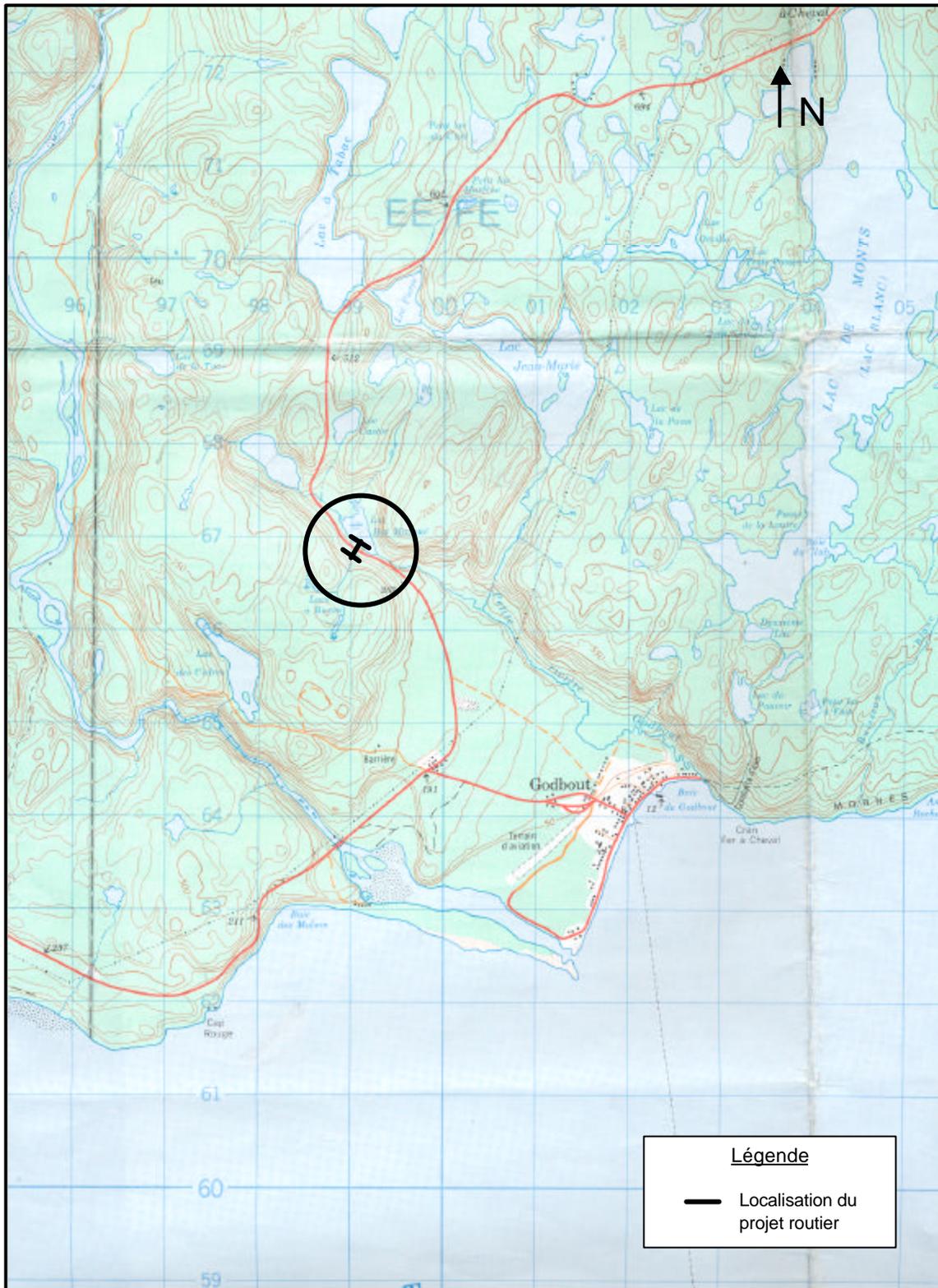
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de la reconstruction du ponceau localisé au bas de la côte du Rat-Musqué sur la route 138, dans la municipalité de Godbout (figure 20). Les travaux de reconstruction de 2 ponceaux étaient déjà complétés lors de l'inspection visuelle (photo 56). Les remblais de la route 138 reposent directement sur l'affleurement rocheux (photo 57). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.19.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 16 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction du ponceau au bas de la côte du Rat-Musqué, route 138, municipalité de Godbout, projet 20-3572-0555

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DhDw-5	11 km	Euro-québécois (1900-1950)	Technologique : moulin, à farine, à bois domestique	Rive nord-est de la Grande baie Saint-Nicolas.	Godbout	Inconnue	Lueger, 1979; Chism, 1980; Moss, 1984; Fortin, 1978
DhDw-1	6,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'extrémité ouest du delta de la rivière Godbout sur une terrasse surplombant le fleuve.	Godbout	70	Castonguay et Chevrier, 1976
DhDw-2	6,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'ouest de l'embouchure de la rivière.	Godbout	15	Castonguay et Chevrier, 1976; Chevrier, 1978
DhDw-3	5,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Godbout.	Godbout	76	Castonguay et Chevrier, 1976
DhDv-1	5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À 2,5 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Godbout.	Godbout	24	Castonguay et Chevrier, 1976
DhDv-2	5 km	Amérindien historique contact à 1900 Euro-québécois (1608-1759, 1760-1799, 1800-1899, 1900-1950)	commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge commerciale : poste de traite religieuse : sépulture, mission, église pêche-trappe	Du côté est, à l'embouchure de la rivière Godbout, à l'extrémité ouest de la rue principale du village.	Godbout	Inconnue	Chism, 1980; Fortin, 1978
DhDv-3	4,5 km	Euro-québécois (1900-1950)	Domestique	À l'ouest du village, près de la route principale.	Godbout	Inconnue	Chism, 1980



Source : Carte topographique 22 G/5, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 20 : Localisation du projet de reconstruction du ponceau au bas de la côte du Rat-Musqué, route 138, municipalité de Godbout, projet 20-3572-0555



Photo 56 : Ponceaux, bas de la côte du Rat-Musqué, municipalité de Godbout, en direction nord-ouest (20-3572-0555-D1-1)



Photo 57 : Affleurement rocheux, ruisseau du côté nord de la route 138, municipalité de Godbout, en direction nord (20-3572-0555-D1-8)

4.20 Route 138, municipalité Les Islets-Caribou, reconstruction d'un tronçon de la route 138, projet 20-3572-0548

4.20.1  tat des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Deux inventaires archéologiques ont cependant été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Castonguay et Chevrier 1976 et Laplante 1967). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 9 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 17).

4.20.2 Inventaire archéologique

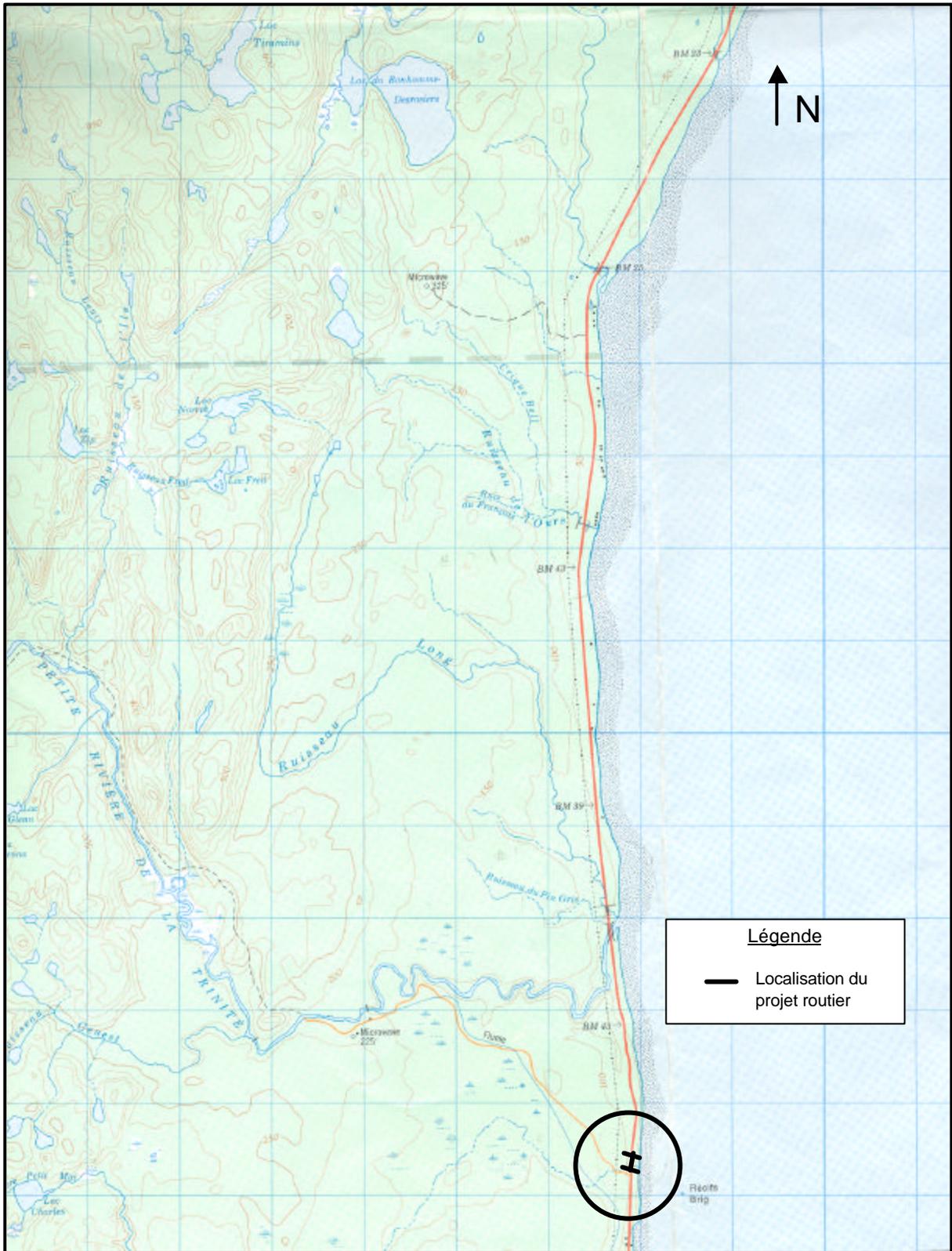
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre de la reconstruction d'un tronçon de la route 138 (photo 58), dans la municipalité Les Islets-Caribou (figure 21). Les travaux de reconstruction de ce tronçon ont nécessité l'aménagement d'un chemin de déviation (photo 59). Le débordement d'un ruisseau a compl tement emporté la route ainsi qu'une partie du talus qui la borde du côté du fleuve (photo 60). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.20.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 17 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 138, municipalité Les Islets-Caribou, projet 20-3572-0548

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DjDt-1	2,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	A l'embouchure de la Petite rivière de la Trinité, rive ouest.	Godbout	10	Castonguay et Chevrier, 1976; Chevrier, 1978
DjDt-2	3,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de la rivière, à quelques km de son embouchure, rive sud.	Godbout	46	Castonguay et Chevrier, 1976
DjDt-3	4,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de la rive sud de la rivière, à 4 km de son embouchure.	Godbout	76	Castonguay et Chevrier, 1976
DiDt-1	6 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km à l'est de l'embouchure de la rivière de la Trinité.	Godbout	8	Castonguay et Chevrier, 1976
DiDt-2	7 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'embouchure de la rivière à quelques km au nord-est de la baie de la Trinité.	Godbout	7	Castonguay et Chevrier, 1976; Chevrier, 1978
DiDt-3	10 km	Indéterminée	Indéterminée	Rive est à l'embouchure de la rivière de la Trinité à l'arrière du village Baie-Trinité.	Godbout	9	Laplante, 1967
DiDt-4	10,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'arrière du village sur la rive est à l'embouchure de la rivière de la Trinité.	Godbout	6	Laplante, 1967
DiDt-5	10,5 km	Indéterminée	Indéterminée	Au nord du village sur la rive est à l'embouchure de la rivière de la Trinité.	Godbout	9	Laplante, 1967
DiDt-7	10 km	Euro-québécois (1800-1899, 1900-1950)	religieuse : sépulture, mission, église domestique	À environ 1 km au sud-est de l'embouchure de la rivière de la Trinité.	Godbout	Inconnue	Chism, 1980



Source : Carte topographique 22 G/11, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 21 : Localisation du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 138, municipalité Les Islets-Caribou, projet 20-3572-0548



Photo 58 : Érosion, tronçon de la route 138, municipalité Les Islets-Caribou, en direction ouest (20-3572-0548-D1-4)



Photo 59 : Chemin de déviation temporaire, reconstruction de la route 138, municipalité Les Islets-Caribou, en direction nord (20-3572-0548-D1-2)



Photo 60 : Érosion, ruisseau localisé dans la zone de reconstruction de la route 138, municipalité des Islets-caribou, en direction nord (20-3572-0548-D1-11)

4.21 Route 138, municipalité de Baie-Trinité, accotement de la route 138, 200 m à l'est de Petite Rivière de la Trinité, projet 20-3572-0555

4.21.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée à proximité de ce projet. Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Castonguay et Chevrier 1976, Laplante 1967 et Pintal 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 5 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 18).

4.21.2 Inventaire archéologique

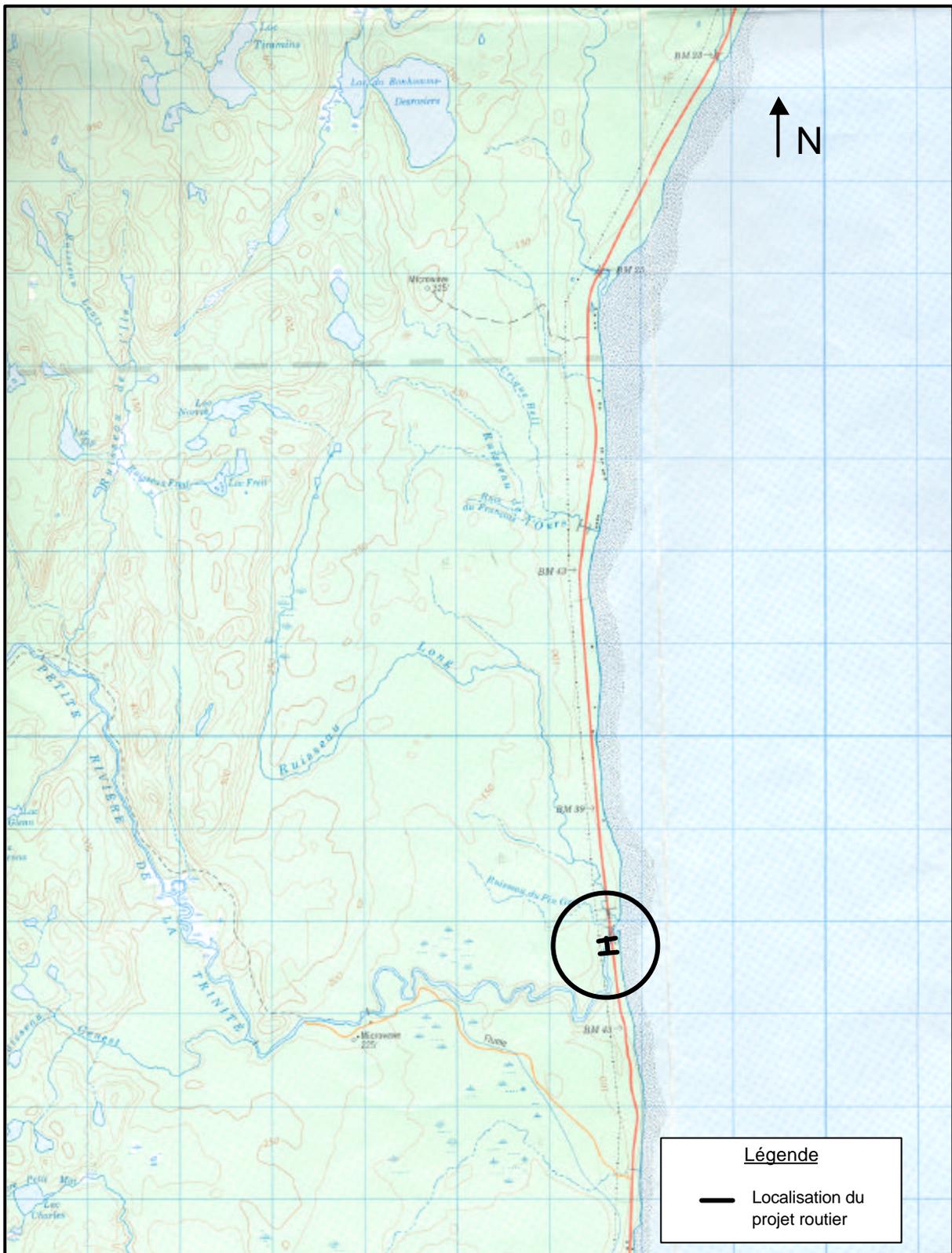
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de stabilisation de l'accotement de la route 138, à 200 m à l'est de Petite Rivière de la Trinité (photo 61), dans la municipalité de Baie-Trinité (figure 22). À cet endroit, l'eau provenant du débordement du ponceau qui canalise le ruisseau Long a emprunté le fossé de la route 138, érodant l'accotement entre le ponceau et la petite rivière de la Trinité (photo 62). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.21.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 18 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation de l'accotement de la route 138, à 200 m à l'est de Petite Rivière de la Trinité, municipalité de Baie-Trinité, projet 20-3572-0555

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DjDt-1	0,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'embouchure de la Petite rivière de la Trinité, rive ouest.	Godbout	10	Castonguay et Chevrier, 1976; Chevrier, 1978
DjDt-2	3 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de la rivière, à quelques km de son embouchure, rive sud.	Godbout	46	Castonguay et Chevrier, 1976
DjDt-3	4,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de la rive sud de la rivière, à 4 km de son embouchure.	Godbout	76	Castonguay et Chevrier, 1976
DiDt-1	9 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km à l'est de l'embouchure de la rivière de la Trinité.	Godbout	8	Castonguay et Chevrier, 1976
DiDt-2	9,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'embouchure de la rivière à quelques km au nord-est de la baie de la Trinité.	Godbout	7	Castonguay et Chevrier, 1976; Chevrier, 1978



Source : Carte topographique 22 G/11, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 22 : Localisation du projet de stabilisation de l'accotement de la route 138, à 200 m à l'est de Petite Rivière de la Trinité, municipalité de Baie-Trinité, projet 20-3572-0555



Photo 61 : Érosion, pont du ruisseau long, municipalité de Baie-Trinité, en direction ouest (20-3572-0555-D2-18)



Photo 62 : Érosion, côté nord de la route 138, municipalité de Baie-Trinité, en direction nord (20-3572-0555-D2-15)

4.22 Route 138, municipalité de Baie-Trinité, accotements de la route 138, ruisseau à l'Ours, projet 20-3572-0555

4.22.1  tat des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Laplante 1967, Castonguay et Chevrier 1976, Girouard 1990 et Pintal 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 3 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 19).

4.22.2 Inventaire archéologique

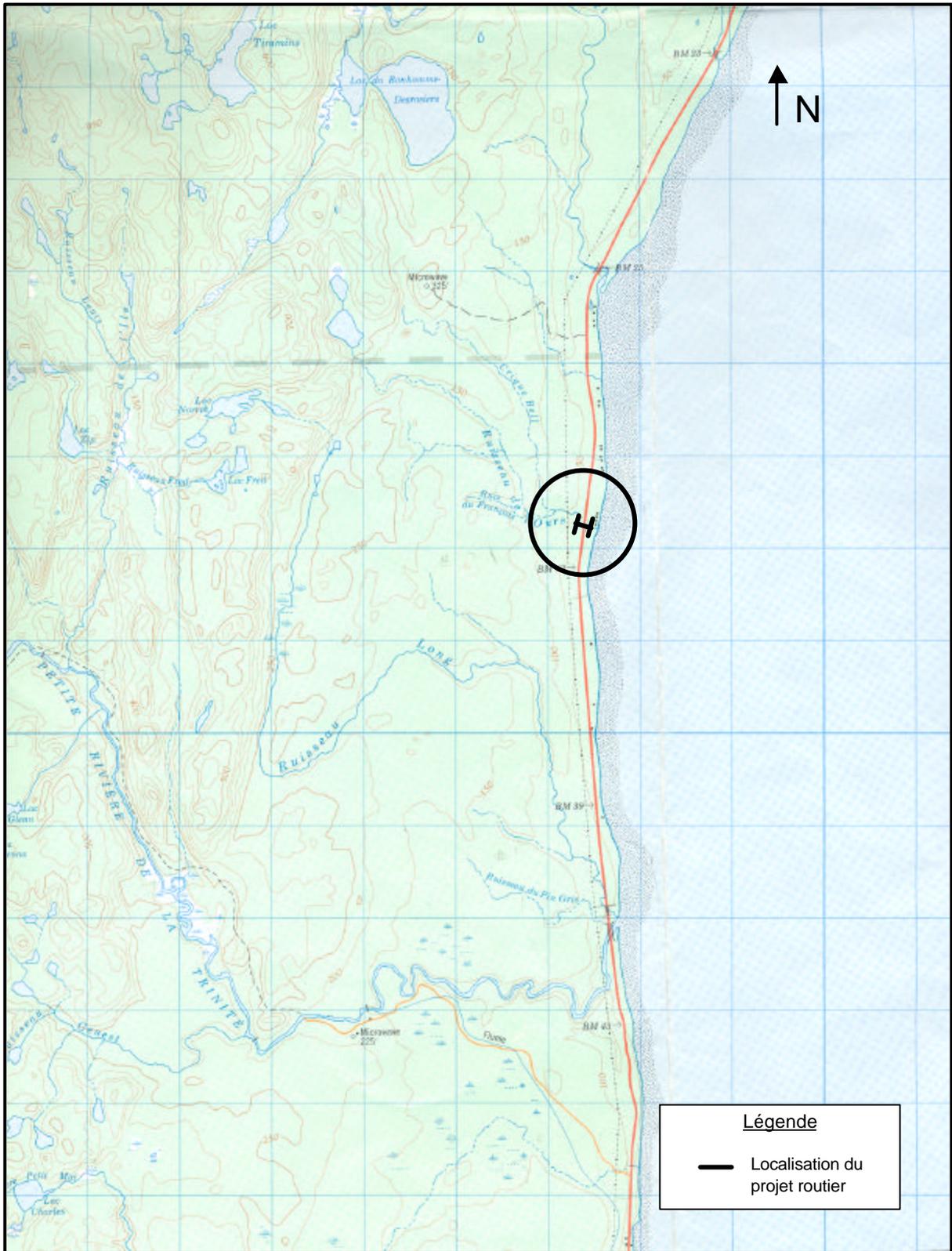
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de stabilisation des accotements de la route 138 à la hauteur du ruisseau à l'Ours (photo 63), dans la municipalité de Baie-Trinité (figure 23). Les 3 ponceaux qui canalisent le ruisseau ont été emportés et des dommages ont été causés aux accotements de la route (photo 64). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.22.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 19 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation des accotements de la route 138, ruisseau à l'ours, municipalité de Baie-Trinité, projet 20-3572-0555

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DjDt-1	4,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À l'embouchure de la Petite rivière de la Trinité, rive ouest.	Godbout	10	Castonguay et Chevrier, 1976; Chevrier, 1978
DjDt-2	6 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de la rivière, à quelques km de son embouchure, rive sud.	Godbout	46	Castonguay et Chevrier, 1976
DjDt-3	7 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Près de la rive sud de la rivière, à 4 km de son embouchure.	Godbout	76	Castonguay et Chevrier, 1976



Source : Carte topographique 22 G/11, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 23 : Localisation du projet de stabilisation des accotements de la route 138, ruisseau à l'Ours, municipalité de Baie-Trinité, projet 20-3572-0555



Photo 63 : Érosion, ponceaux, ruisseau à l'Ours et une partie des dommages causés, route 138, municipalité de Baie-Trinité, en direction nord (20-3572-0555-D3-15)



Photo 64 : Ponceaux, ruisseau à l'Ours, municipalité de Baie-Trinité, en direction sud (20-3572-0555-D3-7)

4.23 Route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, accotements de la route 138, 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais, projet 20-3572-0555

4.23.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Laplante 1967, Castonguay et Chevrier 1976, Girouard 1990 et Pintal 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 4 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 20).

4.23.2 Inventaire archéologique

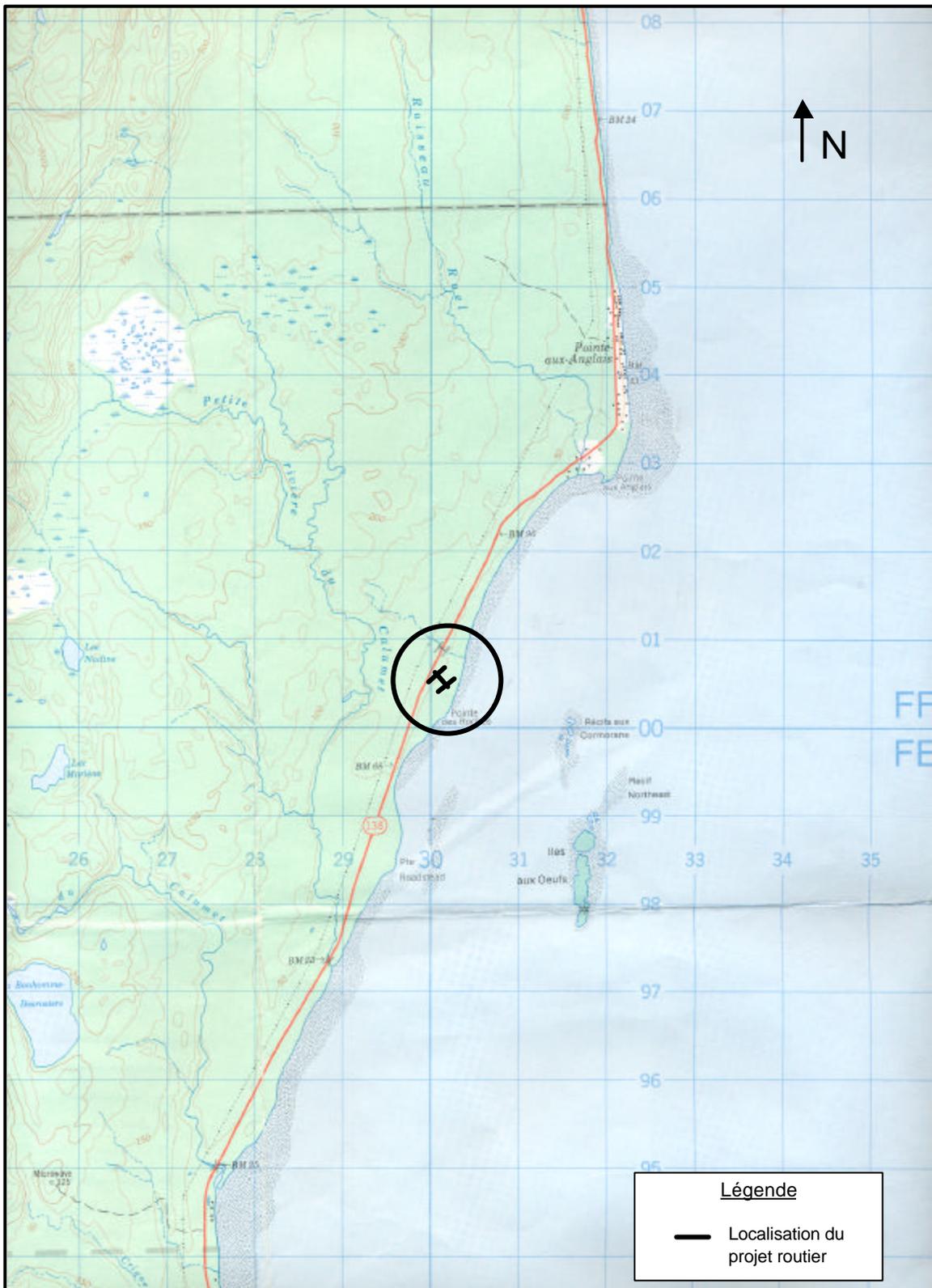
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de stabilisation des accotements de la route 138, à 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais (photo 65), dans la municipalité de Pointe-aux-Anglais (figure 24). Les 2 ponceaux ont été débordés et les accotements de la route ont été érodés (photo 66). Les données relatives à l'inspection visuelle sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.23.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 20 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation des accotements de la route 138, à 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais, municipalité de Pointe-aux-Anglais, projet 20-3572-0555

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DkDs-3	4 km	Euro-québécois (1608-1759, 1800-1899)	navale et portuaire	Face à la Pointe-aux-Anglais.	Saint-Laurent	Inconnue	Gaumond, s.d.w. ; Lafrance, 1972, Girouard, 1992; Lépine, 1976
DkDs-4	4 km	Euro-québécois	navale et portuaire	Au large de l'ancien quai (500 mètres à l'est).	Saint-Laurent	Inconnue	Girouard, 1992
DkDs-5	3,5 km	Euro-québécois	navale et portuaire	À l'est de la Pointe-aux-Anglais.	Saint-Laurent	Inconnue	Girouard, 1992
DkDt-3	9,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	À quelques km au sud de l'embouchure de la rivière.	Pentecôte	15	Castonguay et Chevrier, 1976



Source : Carte topographique 22 G/11, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 24 : Localisation du projet de stabilisation des accotements de la route 138, 3 km de Pointe-aux-Anglais, municipalité de Pointe-aux-Anglais, projet 20-3572-0555



Photo 65 : Érosion, ponceaux, 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais, en direction ouest (20-3572-0555-D4-22)



Photo 66 : Erosion, côté sud de la route 138, 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais, en direction nord (20-3572-0555-D4-14)

4.24 Route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, accotements, ruisseau Malax, projet 20-3572-0555

4.24.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Laplante 1967, Castonguay et Chevrier 1976, Girouard 1990 et Pintal 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 4 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 21).

4.24.2 Inventaire archéologique

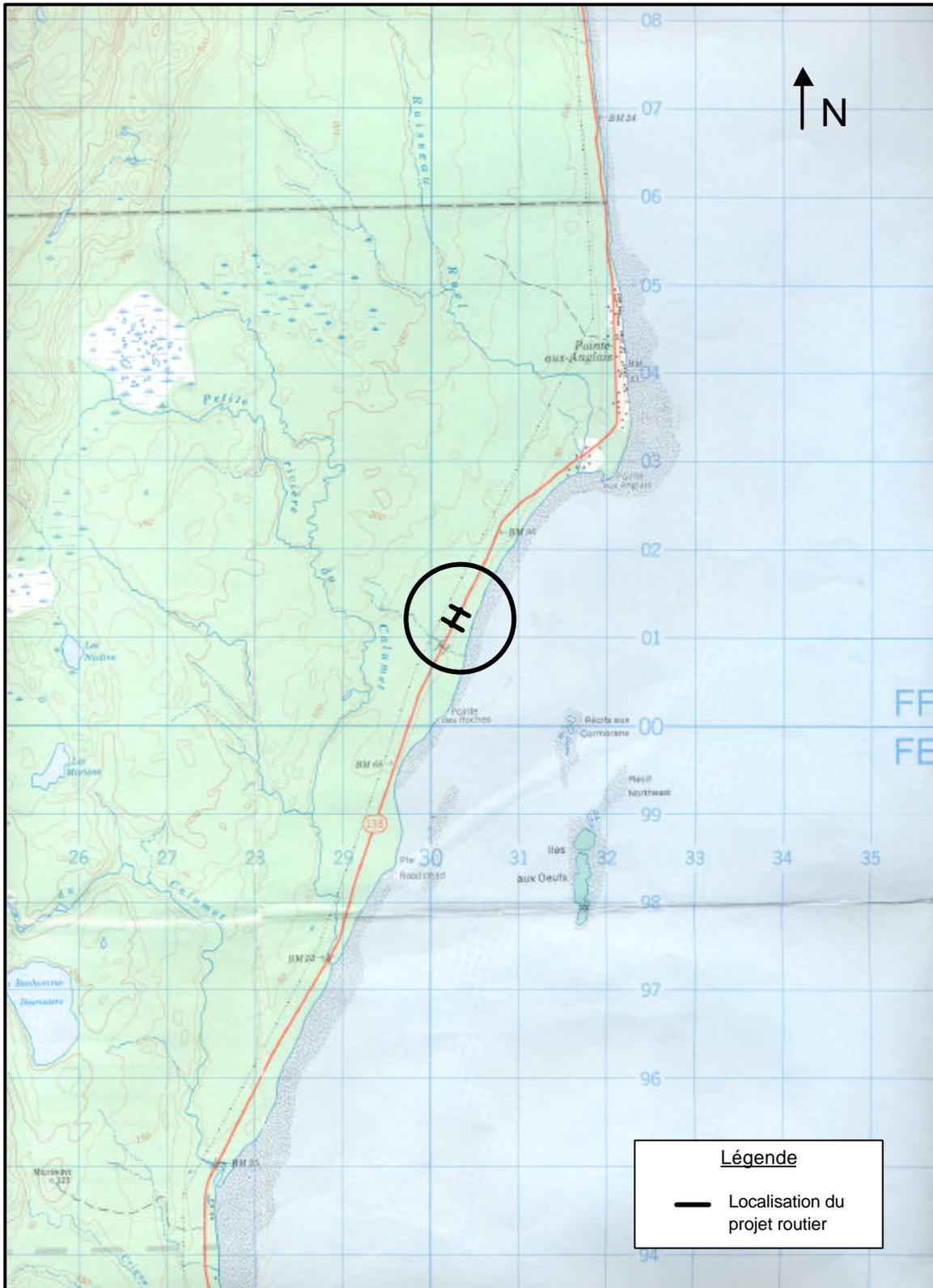
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de stabilisation des accotements de la route 138 à la hauteur du ruisseau Malax (photo 67), dans la municipalité de Pointe-aux-Anglais (figure 25). Le ponceau a été débordé, érodant les accotements de la route 138. Un sondage a pu être effectué dans les limites de l'emprise du MTQ (photo 68). Les données relatives à l'inspection visuelle et à l'inventaire archéologique sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.24.3 Résultats et recommandations

Une séquence stratigraphique a pu être observée dans l'unique sondage réalisé lors de cet inventaire archéologique. Elle se compose d'un humus en surface surmontant un sable moyen brun jaunâtre à grisâtre, sous lequel on trouve un sable moyen brun orangé et par la suite un sable moyen induré. Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 21 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation des accotements de la route 138, ruisseau Malax, municipalité de Pointe-aux-Anglais, projet 20-3572-0555

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DkDs-3	4 km	Euro-québécois (1608-1759, 1800-1899)	navale et portuaire	Face à la Pointe-aux-Anglais.	Saint-Laurent	Inconnue	Gaumond, s.d.w. ; Lafrance, 1972; Lépine, 1977; Girouard, 1992; Lépine 1976
DkDs-4	4 km	Euro-québécois	navale et portuaire	Au large de l'ancien quai (500 mètres à l'est).	Saint-Laurent	Inconnue	Girouard, 1992
DkDs-5	3,5 km	Euro-québécois	navale et portuaire	À l'est de la Pointe-aux-Anglais.	Saint-Laurent	Inconnue	Girouard, 1992
DkDt-3	9,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Aquelques km au sud de l'embouchure de la rivière.	Pentecôte	15	Castonguay et Chevrier, 1976



Source : Carte topographique 22 G/11, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 25 : Localisation du projet de stabilisation des accotements de la route 138, ruisseau Malax, municipalité de Pointe-aux-Anglais, projet 20-3572-0555



Photo 67 : Érosion, route 138, ponceau du ruisseau Malax, municipalité de Pointe-aux-Anglais (20-3572-0555-D5-3)



Photo 68 : Sondage archéologique, abords du ruisseau Malax, municipalité de Pointe-aux-Anglais, séquence stratigraphique du secteur, paroi sud (20-3572-0555-D5-8)

4.25 Route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, stabilisation des berges, ruisseau Ruel, projet 20-3572-0555

4.25.1  tat des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de ce projet. Quatre inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Laplante 1967, Castonguay et Chevrier 1976, Girouard 1990 et Pintal 2005b). L'examen du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 4 sites archéologiques dans les limites de cette zone (tableau 22).

4.25.2 Inventaire archéologique

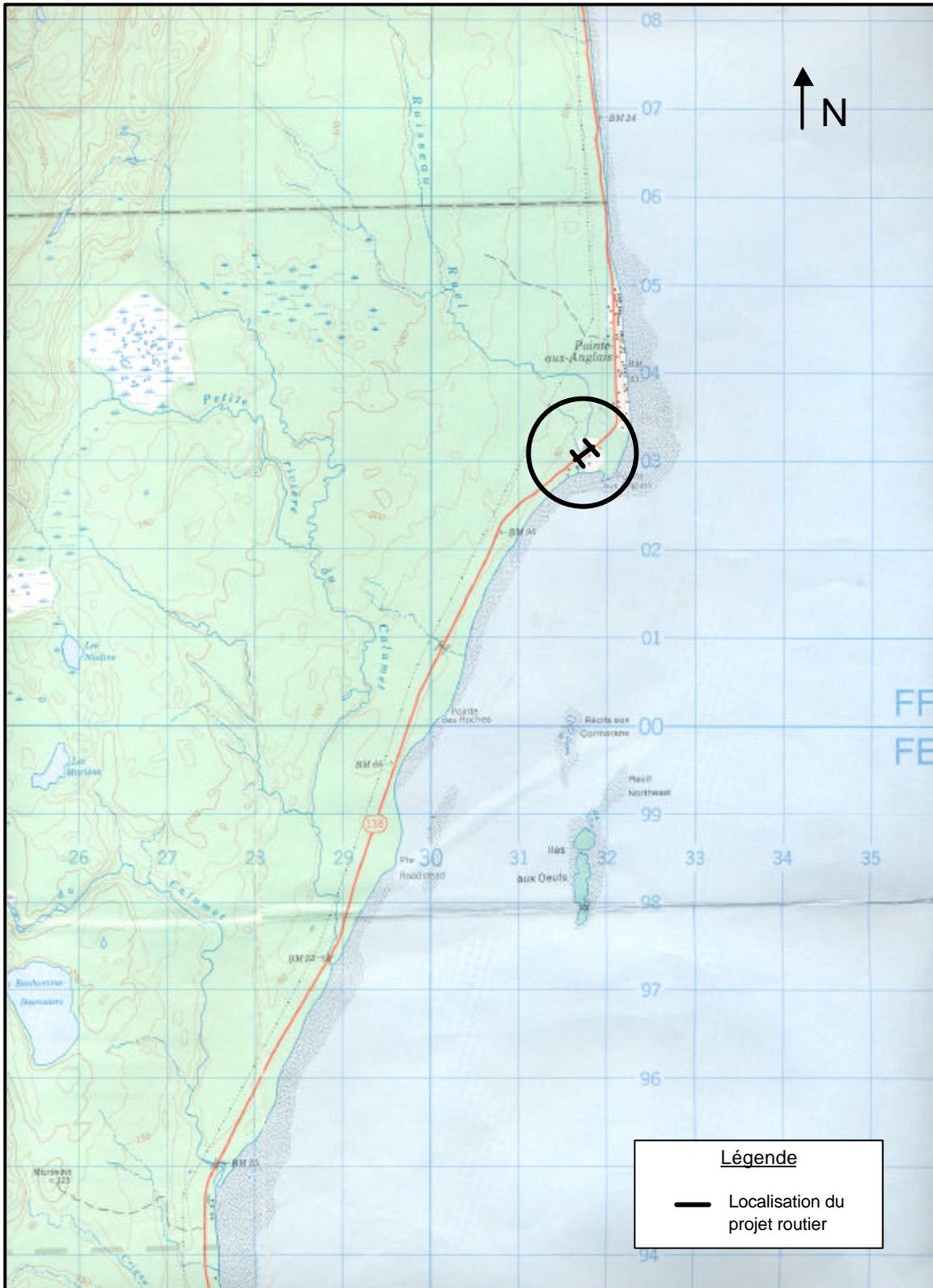
Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de stabilisation des berges du ruisseau Ruel (photo 69), dans la municipalité de Pointe-aux-Anglais (figure 26). Les travaux consistaient à mettre en place l'empierrement du ponceau. Ces travaux étaient complétés lors de l'inspection visuelle (photo 70). Les données relatives à cette inspection sont regroupées dans le tableau 23 à la fin du rapport.

4.25.3 Résultats et recommandations

Aucun sondage n'a été réalisé et aucune séquence stratigraphique n'a pu être observée à cet endroit. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des transports du Québec que les travaux prévus dans le cadre de ce projet peuvent être réalisés.

Tableau 22 : Sites archéologiques localisés à proximité du projet de stabilisation des berges du ruisseau Ruel, municipalité de Pointe-aux-Anglais, projet 20-3572-0555

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
DkDs-3	1 km	Euro-québécois (1608-1759, 1800-1899)	navale et portuaire	Face à la Pointe-aux-Anglais.	Saint-Laurent	Inconnue	Gaumond, s.d.w. ; Lafrance, 1972; Lépine, 1977; Girouard, 1992; Lépine 1976
DkDs-4	1,5 km	Euro-québécois	navale et portuaire	Au large de l'ancien quai (500 mètres à l'est).	Saint-Laurent	Inconnue	Girouard, 1992
DkDs-5	1 km	Euro-québécois	navale et portuaire	A l'est de la Pointe-aux-Anglais.	Saint-Laurent	Inconnue	Girouard, 1992
DkDt-3	7,5 km	Amérindien préhistorique	Indéterminée	A quelques km au sud de l'embouchure de la rivière.	Pentecôte	15	Castonguay et Chevrier, 1976



Source : Carte topographique 22 G/11, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 26 : Localisation du projet de stabilisation des berges du ruisseau Ruel, route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, projet 20-3572-0555



Photo 69 : Erosion, route 138, ponceau du ruisseau Ruel, municipalité de Pointe-aux-Anglais, en direction est (20-3572-0555-D6-1)



Photo 70 : Empierrement, ponceau du ruisseau Ruel, route 138, municipalité de Pointe-aux-Anglais, en direction nord (20-3572-0555-D6-13)

Tableau 23 : Inventaires archéologiques - Synthèse des activités – Données relatives aux 25 projets

N° de projet	Localisation	Dates de réalisation	Description	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. (m ²)	Alt. (m)	Géomorphologie	Végétation	Hydrographie					Tech. Inven.	Nb de sondages		Séquence stratigraphique	
										Chenal d'étiage (m)	Prof (m)	Lit mineur (m)	Prof (m)	Lit majeur (m)		Prof (m)	+		-
20-3574-0554	Route 138, km 0+710, municipalité Les Escoumins, ruisseau du Pied-des-Crans	14 et 23/10/2005	Ponceau à refaire sur toute sa longueur. Effondrement d'une partie de la route et glissement de terrain en amont du ponceau.	50	18	900	7-9	Milieu urbanisé localisé dans une ancienne plaine alluviale de la rivière des Escoumins qui est encaissée entre deux plateaux. La rivière des Escoumins draine la partie ouest de cette plaine, tandis que le ruisseau des crans draine sa partie est.	Surface gazonnée et quelques herbacés en bordure du ruisseau	3,30	0,12	4,00	?	7,50	3,00	IV	0	0	Alluvions (sables, graviers) visibles sur les bords du ruisseau
20-3574-0554	Route 138, km 5+164, municipalité Les Escoumins, ponceau du pied de la côte du motel Carmen	13 et 23/10/2005	Refoulement du débit du ruisseau à l'entrée du ponceau et débordement sur la route. L'érosion a affecté un terrain résidentiel situé à près de 140 m vers l'ouest.	100	30	3000	18	Niveau de terrasse formé de dépôts meubles d'origine quaternaire, dominé à l'est par un socle rocheux surélevé et au centre par un ruisseau encaissé.	Boisé, parfois arbustif (aulnes, sapins, peupliers faux-trembles, bouleaux, sureaux), entrecoupées de secteurs résidentiels.	2,10	0,18	7	?	17	5	IV Sp	0	3	Sable grossier, limon et matière organique, brun moyen; Limon et sable grossier, brun foncé; Lentilles de limon argileux, gris verdâtre; Limon sableux (grossier), brun rougeâtre; Limon argileux gris verdâtre; Mélange stratifié de sable grossier brun rouille induré et limon argileux gris verdâtre.
20-3574-0553	Route 138, km 9+868, municipalité de Longue-Rive, ponceau du ruisseau Rouge	14/10/2005	Route 138 réparée temporairement et importants dommages causés par l'érosion aux berges du ruisseau Rouge ainsi qu'à une propriété voisine.	20	30	600	Quelques mètres au-dessus du niveau du fleuve	Ruisseau fortement encaissé dans une vallée en «U», sur ±12 m de profondeur. Pendage des matériaux meubles en surface: 40°; pendage des matériaux argileux en-dessous: 84°, sur une hauteur de huit mètres. Le fond du ruisseau est composé de blocs, dont certains font plus de un mètre de côté. L'embouchure donne sur le fleuve, au sud du ponceau, et présente les traces d'un ancien delta sandur.	Plus haut en amont du ponceau, un peu dans la pente du côté ouest du ruisseau, on observe une forêt mixte composée de sapins, d'épinettes, de bouleaux et de peupliers faux-trembles.	5	0,30	?	?	26	+8	IV	0	0	L'observation de la paroi est du canal du lit majeur du ruisseau montre les traces d'érosion récente qui ont sapé la partie inférieure et fait s'effondrer des pans de plus de huit mètres de hauteur. On y remarque un dépôt d'argile lourde grise, surmontée au sommet d'une couverture de quelques mètres de dépôt plus sableux, formant la terrasse. Du côté sud du ponceau, la berge du fleuve semble être soumise à des marées remontants jusqu'à la route.

N° de projet	Localisation	Dates de réalisation	Description	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. (m ²)	Alt. (m)	Géomorphologie	Végétation	Hydrographie						Tech. Inven.	Nb de sondages		Séquence stratigraphique
										Chenal d'étiage (m)	Prof (m)	Lit mineur (m)	Prof (m)	Lit majeur (m)	Prof (m)		+	-	
20-3574-0557	Route 138, km 2+189, municipalité de Forestville, pont du ruisseau Jean-Raymond	17/10/2005	Peu d'érosion observée, mais un important amoncellement de branches obstruant l'entrée du ponceau. Le pont se trouve en aval d'un petit lac artificiel qui permet un contrôle du débit de la rivière.	120	60	7200	9	La route descend dans une vallée bordée au sud par une baie donnant sur le fleuve, qui est alimentée au nord par la rivière Jean-Raymond et un lac artificiel plus à l'est. La partie nord de la route est doublée d'une route plus ancienne, aujourd'hui abandonnée, alors que la partie sud présente une petite terrasse préservée de l'érosion	L'emprise de l'ancienne route a été reprise par une végétation composée de jeunes peupliers, bouleaux blancs et peupliers faux trembles. Plus au nord, la végétation mature couvre les pentes de la vallée (sapins et épinettes). La terrasse du côté sud est peuplée des mêmes espèces que sur l'ancienne route.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV Sp	0	3	Sable hétérogène, de fin à grossier, légèrement limoneux et argileux, gris beige, meuble; argile grise et sable grossier, compact.
20-3574-0557	Route 138, km 8+290, municipalité de Colombier, ponceau à l'est de la rivière Blanche	18 octobre 2005	La route 138 a été aménagée à cet endroit sur un important remblai. Le débordement du ponceau et l'érosion qui s'en est suivi ont légèrement endommagé le revêtement d'asphalte de la route et creusé des rigoles dans les talus du remblai. L'asphalte avait été réparée au moment de l'inspection visuelle.	100	50	5000	30-35	Grand bassin, plutôt plat, mal drainé, avec un cap rocheux surplombant le secteur au nord-est. Un ruisseau traverse le secteur du nord au sud. Il est canalisé dans un environnement tourbeux au nord, tandis qu'au sud, il se présente comme un ruisseau à méandres dont le chenal d'étiage et le lit mineur se confondent. Toutefois, le paysage a conservé les traces de paléoméandres sous la forme de bras morts.	La partie sud, plutôt humide, est faiblement peuplée d'espèces arbustives telles que le sureau. Plus loin au nord, il est possible d'observer une plantation de conifères. La partie sud est plus fortement boisée de sapins, de mélèzes, de bouleaux, de peupliers et de sureaux.	2,80	0,30	?	?	?	?	IV	0	0	Les abords du ruisseau présentent un épais couvert végétal, déposé sur un mince horizon de till glaciaire, alors que des affleurements rocheux apparaissent à certains endroits le long du cours d'eau.
20-3574-0552	Route 138, municipalité Les Escoumins, ponceau et coulée situés à l'ouest de la coulée à côté Pelchat	14 et 23/10/2005	La route 138 est bordée de résidences. L'eau de surface des terrains situés derrière les résidences du côté nord de la route est drainée par un ruisseau canalisé qui traverse la route 132, du nord au sud. L'importance du débit de ce ruisseau lors de la tempête a fait déborder le ponceau et causé des dommages aux propriétés localisées du côté sud.	50	20	1000	35	La route passe sur le sommet d'un plateau qui s'étend très loin vers le nord. L'abrupt donnant sur le fleuve est à moins de 80 m au sud de la route. Le drainage artificiel des terres habitées utilise en partie un ancien chenal. Celui-ci se présente sous la forme d'une vallée en « V » encaissée de quelques mètres (3 à 8), dans le substrat argileux. Les matériaux meubles en surface (3-5 m) sont facilement soumis à l'érosion.	Surfaces gazonnées. Quelques herbes, parfois des arbustes, sur les bords du ruisseau.	0,50	?	3	?	?	?	IV	0	Remblai de sable en surface (route, terrains résidentiels); Alluvions sur quelques décimètres; Till, dépôt quaternaire d'environ 3 mètres d'épaisseur, tel qu'observé dans la coulée près de la route, pourrait avoir 5 m sur le rebord du talus, plus au sud; Argile lourde, grise, observable depuis les berges du fleuves sur plus de 27 m (estimation).	
20-3574-0557	Route 138, km 46+800, municipalité de Colombier, halte routière et falaise attenante	18 et 19/10/2005	La route descend dans l'embouchure d'une large vallée donnant sur le fleuve. Le talus de la route présente plusieurs traces d'érosion.	60	50	3000	15	Une large vallée découpe un plateau situé à environ 35 m (NMM). Aujourd'hui, la partie de la vallée donnant sur le fleuve est occupée par une baie, alors que le reste est traversé par un ruisseau dans un environnement humide.	Du côté nord-ouest, la terrasse supporte une importante tourbière. La partie nord, plutôt humide, présente un couvert en taillis de bouleaux et sureaux. La partie sud-est, déboisée, est occupée en partie par une halte routière. Les autres superficies sont couvertes par une forêt mixte.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	16	Sable fin brun clair; Sable grossier limono-argileux, gris-brun; Sable fin légèrement limoneux, brun clair; Sable grossier brun orangé; Sable fin à moyen, brun très orangé; Sable fin à moyen, induré.

N° de projet	Localisation	Dates de réalisation	Description	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. (m ²)	Alt. (m)	Géomorphologie	Végétation	Hydrographie						Tech. Inven.	Nb de sondages		Séquence stratigraphique
										Chenal d'étiage (m)	Prof (m)	Lit mineur (m)	Prof (m)	Lit majeur (m)	Prof (m)		+	-	
20-3574-0551	Route 138, municipalité de Colombier, côte à Heckey	17/10 et 7/11 2005	Très importants dommages causés à la route 138 qui doit être entièrement refaite sur plusieurs kilomètres. Ces travaux étaient d'ailleurs déjà très avancés lors de l'inspection visuelle.	+ de 200	+ de 50	10 000	30	Ancien delta maintenant occupé par la baie des llets Jérémie donnant sur le fleuve. Au moment des fortes pluies, le talus de la route qui fermait l'ancien delta a agit comme un barrage et a été emporté par la crue des eaux.	Dans la partie concernée par les travaux, hautes herbes au sud de la route, et plantation de conifères au nord	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	0	n.a.
20-3573-0556	Route 138, km 31+600, municipalité de Papinachois, ponceau localisé au pied de la côte, à l'ouest de la rivière Papinachois	19/10/2005	La route traverse un talweg coupant un plateau sur quelques mètres de profondeur et une centaine de mètres de largeur. Le talus de la route, de même que les versants du talweg ont fait l'objet d'importants travaux de stabilisation au moyen d'empierrements.	50	50	2500	27	Le fond du talweg est occupé par un ruisseau qui a creusé une vallée en « V » dont les parois abruptes (37-40°) forment un équilibre précaire. Plusieurs traces d'érosion y sont visibles. Le fond du ruisseau semble avoir atteint le substrat granitique. Les rebords du plateau, situés assez loin de la route 138, semblent être fréquemment soumis à l'érosion.	Sur les sommets du plateau, de part et d'autre de la route, et coupé par le ruisseau, forêt mixte : sapins, épinettes, pruches, peupliers faux-trembles, bouleaux blancs, bouleaux à papier.	2,40	0,22	11,70	?	+ de 18	?	IV	0	0	Horizon éluvié en surface, visible dans le talus du ruisseau. Matrice de sable, sable argileux et cailloux.
20-3573-0556	Route 389, km 5+700, municipalité de Baie-Comeau, ponceau	20/10/2005	La route 389 traverse à cet endroit un environnement montagneux. Les deux ponceaux présents sur le ruisseau ont déjà fait l'objet de réparations.	34	20	680	120	Fond de vallée peu profonde, ceinturée de monts. Un ruisseau avec un bon débit suit le talweg, sur fond sableux du côté est de la route, et sur fond de pierres et cailloux du côté ouest de la route.	Couvert forestier dense sur les flancs des monts, composé principalement de sapins, mais aussi de bouleaux et de quelques peupliers. Fond de vallée moins densément peuplée de peupliers et de bouleaux blancs, et de quelques plantes de marécages.	3,00	0,16	4,80	1,50	8,00	?	IV	0	1	Sable grossier beige jaune, meuble; limon organique noirâtre; sable grossier brun marbré de sable-gris. Un sondage a démontré l'apport de remblais en bordure du ruisseau, du côté est de la route.
20-3573-0556	Route 389, km 7+400, municipalité de Baie-Comeau, ponceau	20/10/2005	Le ponceau fait le lien entre deux plans d'eau situés de part et d'autre de la route. L'érosion est venue miner le talus de la route, sur les bords du ponceau. Les travaux de stabilisation ont déjà été effectués.	100	20	2000	172	Embranchement de deux vallées peu profondes encaissées dans le socle rocheux (granitique) (34). Le fond des vallées est occupé par un plan d'eau stagante.	Principalement composé de sapins et de bouleaux. Plantes de marécages en bordure des plans d'eau.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	2	Sous la litière, matière organique en décomposition et charbon; limon gris clair et sable blanc; limon et sable fin, brun orangé; limon et sable grossier brun orangé (20).
20-3573-0556	Route 389, km 20+800, municipalité de Baie-Comeau, ponceau	20/10/2005	À cet endroit, la route 389 est accrochée au flanc est de la vallée de la rivière Manicouagan, près du barrage Manic II. Les limites de l'emprise sont trop abruptes pour faire l'objet de sondage.	50	20	1000	85	Ruisseau de montagne s'écoulant sur le flanc est de la vallée de la rivière Manicouagan. Mince couvert humique sur socle rocheux.	Sapins et bouleaux.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	0	n.a.
20-3573-0556	Route 389, km 30+200, municipalité de Baie-Comeau, réfection d'un ponceau	20/10/2005	La route 389 est affectée, dans ce secteur, par le moutonnement de la roche en place. Le ponceau, qui a été réparé, laisse maintenant s'écouler les eaux de ruissellement.	20	20	400	292	Socle rocheux moutonné au pied d'une falaise (probablement une ligne de faille), régime hydrique discontinu.	Forêt dense de sapins, avec aussi des bouleaux blancs et quelques peupliers faux-trembles.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	0	n.a.

N° de projet	Localisation	Dates de réalisation	Description	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. (m ²)	Alt. (m)	Géomorphologie	Végétation	Hydrographie						Tech. Inven.	Nb de sondages		Séquence stratigraphique
										Chenal d'étiage (m)	Prof (m)	Lit mineur (m)	Prof (m)	Lit majeur (m)	Prof (m)		+	-	
20-3573-0556	Route 389, km 30+400, municipalité de Baie-Comeau, ponceau	20/10/2005	A cet endroit, la route 389 s'appuie sur un talus artificiel dans un environnement humide. Quatre ponceaux permettent l'écoulement d'un ruisseau de part et d'autre de la route.	40	20	800	300	Fond de vallée en «U» occupée par un environnement humide : une zone marécageuse aux limites indistinctes traversée par un ruisseau.	Très peu d'arbres : taillis de bouleaux et de sapins, herbes aquatiques.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	0	n.a.
20-3573-0556	Route 389, km 48+000, municipalité de Baie-Comeau, ponceau	20 octobre 2005	La route 389 s'appuie sur un épais remblai et une bonne partie de la chaussée a été érodée, sur plus de 500 m de longueur. Le ponceau et la chaussée on déjà été réparés.	20	20	400	350	Le passage d'une ligne électrique du côté est de la route donne une vision plus large du paysage environnant. Celui-ci se présente sous la forme de terrasses étagées composées de till.	Sapins et bouleaux du côté est de la route. Jeune pouces de bouleaux et surreaux du côté ouest.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	1	Humus comprenant un limon et un sable grossier beige clair; sable grossier limoneux, brun-orangé, partiellement induré.
20-3573-0556	Route 138, km 0+100, municipalité de Franquelin, stabilisation de talus	20 au 22/10 et 6/11/2005	Le tracé de la route 138 passe par une langue de terres séparant la baie de Franquelin et le fleuve. Celle-ci passe de l'élévation ±6 m NMM à plus de 65 m NMM. Le tracé est conditionné par l'étréouissement de la bande de sol. Du côté du fleuve, l'érosion des berges vient miner sérieusement les assises du talus et menace à moyen terme la route qui le surplombe.	860	50	43 000	De 6 A 65	Au nord et au sud de la route ont persisté dans le paysage les traces de quatre terrasses et d'un glacis. Ces traces correspondent aux élévations 18-24 m pour le glacis, 30 m pour la première terrasse, puis 34 m, 40 m et 65 m pour les autres. Du côté du fleuve, plusieurs cicatrices d'érosion sont visibles dans l'abrupt du talus.	Forêt dense de sapins, d'épinettes et de bouleaux.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	32	Matière organique et limon brun foncé; limon noirâtre, très gras, avec charbon et matière organique en décomposition; sable grossier limoneux gris clair; sable grossier limoneux brun orangé, assez compact.
20-3573-0556	Route 138, km 3+411, municipalité de Franquelin, ponceau, projet des lacs Thompson et La Ligne	6/11/2005	À cet endroit, la route 138 a été aménagée sur un talus artificiel accroché aux pentes du relief.	31	20	620	?	Ensemble de monts disséqués par un talweg dominant une vallée en «V» profondément encaissée.	Principalement des conifères, épinettes et sapins; aussi quelques feuillus, bouleaux blancs et peupliers faux trembles.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	0	n.a.
20-3573-0556	Route 138, km 10+445, municipalité de Franquelin, ponceau à l'est du tunnel Saint-Nicolas	22/10/2005	La route 138, qui à cet endroit contourne une baie, a été construite sur un remblai afin de la surélever.	25	20	500	?	Les abords de la baie présentent un relief moutonné sur substrat rocheux. Le talus de la route semble partiellement s'appuyer sur une terrasse d'environ 10-15 m d'élévation. Un ruisseau discontinu draine la partie nord de la route vers la baie, au sud.	Généralement des conifères : sapins et épinettes, ainsi que quelques bouleaux et peupliers faux trembles en bordures de la baie.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	0	n.a.
20-3572-0555	Route 138, km 1+101, municipalité de Godbout, ponceau au bas de la côte du Rat-Musqué	4/11/2005	La route 138 passe aux abords d'un lac, au pied d'une forte pente. Un ruisseau de montagne traverse le chemin par un ponceau double, qui avaient déjà été reconstruits.	26	20	520	?	La topographie présente une pente constante du nord vers le sud. Le socle rocheux est recouvert d'un horizon de dépôts meubles.	Couvert mixte de conifères (épinettes et sapins) et de feuillus (bouleaux).	3,10	0,02	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	0	n.a.

N° de projet	Localisation	Dates de réalisation	Description	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. (m ²)	Alt. (m)	Géomorphologie	Végétation	Hydrographie						Tech. Inven.	Nb de sondages		Séquence stratigraphique
										Chenal d'étiage (m)	Prof (m)	Lit mineur (m)	Prof (m)	Lit majeur (m)	Prof (m)		+	-	
20-3572-0548	Route 138, km 7+468, 7+471 et 7+517, municipalité Les Ilets-Caribou, reconstruction d'un tronçon de la route 138	5 et 6/11/2005	Dégâts très importants ayant emporté une partie de la route. Lors de la visite au terrain, une voie de contournement avait déjà été construite, alors que le chemin principal faisait l'objet de travaux majeurs.	100	100	10 000	?	Environnement plat, formé de dépôts de till, souvent mal drainé. Toutefois, un ruisseau découpe le paysage dans une vallée peu profonde (3-4 m) et légèrement sinueuse. Il se jette un peu plus loin au sud de la route dans le fleuve Saint-Laurent.	Couvert mixte de conifères (épinettes et sapins) et de feuillus (bouleaux).	4,50	0,45	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	0	n.a.
20-3572-0555	Route 138, km 10+300 à 10+303, municipalité de Baie-Trinité, ponceau du ruisseau Long	4/11/2005	A cet endroit, la route 138 est construite sur un remblai qui surplombe et traverse une large vallée. Une partie de l'eau qui a débordé du ruisseau Long a longé la route pour rejoindre la rivière de la petite Trinité érodant ainsi l'accotement de la route.	36	20	720	19	Large vallée occupée par un important ruisseau dont les abords présentent des indices d'inondations fréquentes.	Couvert mixte de conifères (épinettes et sapins) et de feuillus (bouleaux).	5,40	0,60	?	?	+ de 100	?	IV	0	0	n.a.
20-3572-0555	Route 138, km 14+511, municipalité de Baie-Trinité, ponceau du ruisseau à l'Ours	4/11/2005	La route 138 construite à cet endroit sur un important remblai traverse une large vallée en « U », peu profonde. Des traces d'érosion de part et d'autre de la route étaient encore visibles.	50	20	1000	17	Vallée en « U » traversée par le ruisseau à l'Ours dont le débit est important. Son lit comprend plusieurs méandres, parfois anastomosés. Une terrasse intermédiaire entre le lit du ruisseau et le sommet du plateau présente des traces d'alluvionnement récentes.	Forêt composée presque exclusivement de conifères (épinettes), avec quelques bouleaux blancs.	3,10	0,30	?	?	± 6,00	± 1,50	IV	0	0	n.a.
20-3572-0555	Route 138, km 7+488, municipalité de Pointe-aux-Anglais, ponceaux à 3 km à l'ouest de Pointe-aux-Anglais	3/11/2005	Les accotements de la route ont été endommagés par l'érosion, aux abords des ponceaux.	33	20	660	44	Ruisseau s'écoulant en une cascade au nord de la route, puis découpe le plateau sur près de 8,00 mètres de profondeur au sud de la route.	Couvert à mi-chemin entre la forêt et le tallis. Végétation mixte de conifères (sapins et épinettes) et feuillus (bouleaux blancs).	3,60	0,22	?	?	?	?	IV	0	0	n.a.
20-3572-0555	Route 138, km 7+616 et 7+620, municipalité de Pointe-aux-Anglais, ruisseau Malax	3/11/2005	La route est construite plus ou moins sur la limite entre deux niveaux de terrasse, plus élevée au nord, quelques mètres plus bas au sud.	33	20	660	± 30	Surface plutôt plane, traversée par un ruisseau bien encaissé.	Généralement des conifères : sapins et épinettes. Quelques bouleaux et peupliers faux trembles.	1,30	0,15	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	IV	0	1	Humus; sable moyen brun jaunâtre à grisâtre; sable moyen brun orangé; sable moyen induré.
20-3572-0555	Route 138, km 10+652, municipalité de Pointe-aux-Anglais, ponceau du ruisseau Ruel	3/11/2005	L'érosion a endommagé le terrain d'une propriété privée et a déplacé de grosses pierres de près d'un mètre de diamètre à proximité du ponceau.	25	20	500	10	Environnement assez plat, près du fleuve, traversé par un ruisseau très méandreux, dont plusieurs affluents asséchés apparaissent dans les limites de son lit majeur.	Couvert à mi-chemin entre la forêt et le tallis. Végétation mixte de conifères (sapins et épinettes) et feuillus (bouleaux blancs).	4,80	± 050	?	?	± 30	2,50	IV	0	0	n.a.

CONCLUSION

Vingt-cinq projets de réfection routière du ministère des Transports du Québec, dans le territoire de la direction Côte-Nord, ont fait l'objet d'une inspection visuelle et, pour certains d'entre eux, de sondages archéologiques à l'automne 2005. Les emprises inventoriées de ces 25 projets couvrent approximativement un total de 1,4 kilomètres linéaires. Ceux-ci se répartissent sur une distance d'environ 310 kilomètres sur la route 138, entre Les Escoumins et Pointe-aux-Anglais et sur 50 kilomètres sur la route 389, au nord de Baie-Comeau. Au total, 59 puits de sondage furent effectués dans les emprises de huit projets sans toutefois mener à la découverte de vestiges et nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans préjudice pour les sites archéologiques.

OUVRAGES CITÉS

Archéotec

2003 *Site patrimonial de la Betsiamites. Étude du potentiel archéologique et inventaire archéologique partiel 2002.* Conseil de bande de Betsiamites, rapport inédit, 36 p.

Arkéos

2001 *Ligne à 69kV : Micoua / Pesamit, Étude de potentiel archéologique.* 31 pages. Cartes, annexes. N° de rapport 850-406.

Bernard, Bruno

1999 *Parc marin du Saguenay-Saint-Laurent: répertoire informatisé pour l'évaluation des sites riverains et sous-marins à potentiel archéologique.* ParcsCanada, Service d'archéologie subaquatique.

Castonguay, D. et D. Chevrier

1976 *Reconnaissance archéologique sur la Moyenne et Haute-Côte-Nord.* MAC, rapport inédit, 157 p.

Cloutier, Céline

1991 *Le potentiel archéologique des sites de Cap-de-Bon-Désir et de Pointe-Noire: volet historique.* Rapport sur micro-fiches, Service canadien des parcs, Ottawa.

Émond, D. et L. Beaudin

1981 *Fin de la reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1980.* MAC, rapport inédit, 322 p.

Émond, D. et A. Cyr

1979 *Reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1979.* MAC, rapport inédit, 204 p.

Ethnoscop

1989f *Poste de compensation, série du réseau Churchill/Périgny et rivière Saguenay, inventaire archéologique.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 17 p.

1989g *Inventaire archéologique de la route forestière, scierie des Outardes/Manic-3, tronçon 37+000 à 56+920 (km+m).* R. Després et associés, rapport inédit, 23 p.

OUVRAGES CITÉS

Girouard, Marc

1992 *Prospection sous-marine sur le site du naufrage de la flotte de Walker, île aux Oeufs, Pointe-aux-Anglais, Côte-Nord*. MAC, rapport inédit, 40 p.

Labrèche, Yves

1994 *Aménagement hydro-électrique de la rivière du Sault-au-mouton, Saint-Paul-du-Nord. Étude de potentiel archéologique*. Enviram inc., Québec, 74 p.

Laforte, Esther

1994a *Inventaire archéologique, embouchure de la rivière du Sault aux Cochons, Forestville*. Ville de Forestville, rapport inédit, 49 p.

1990a *Inventaire archéologique, route 138, pont et approches de la rivière Petits-Escoumins*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 17 p.

Lalande, Dominique

1989 *Fouilles archéologiques du site historique de Bon-Désir, DbEi-5, et bilan des activités, 1988*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 90 p.

1987a *Inspection visuelle de la baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987*. Université Laval, Québec, CÉLAT, rapport inédit, 21 p.

Laplante, Gérard

1967 *Rapport préliminaire, relevé archéologique, Pentecôte/Godbout*. MAC, rapport inédit, 11 p.

Lueger, Richard

1979 *Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978, l'Outaouais et la Moyenne-Côte-Nord*. MAC, rapport inédit, 297 p.

Patrimoine experts

2000i *Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord, mars 2000*. MTQ, rapport inédit, 93 p.

Pintal, Jean-Yves

2005b *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 130 p.

2004e *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 89 p.

OUVRAGES CITÉS

- 2002f *Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 105 p.
- 2000 *Usine de panneaux, Les Escoumins, potentiel archéologique*. Étude remise à CJB Environnement, Sainte-Foy.
- 1999 *Quai des Escoumins, évaluation du potentiel archéologique*. Rapport inédit remis aux Consultants Jacques Bérubé inc., Cap-Rouge.
- 1998h *Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 38 p.
- Plourde, Michel et Marie-France Archambault
1989 *Élaboration d'un programme d'inventaire archéologique sur le territoire de la Haute-Côte-Nord : objectifs, réalisations de l'année 1988 et orientations*. Rapport déposé au MCCQ et à la MRC de la Haute-Côte-Nord.
- Plourde, Michel
1991 *Inventaire archéologique le long de la rivière Betsiamites, fouille au site DfEf-2 et synthèse du programme d'inventaire en la MRC de la Haute-Côte-Nord*. MRC de la Haute-Côte-Nord/MAC, rapport inédit, 85 p.
- 1990 *Inventaire archéologique sur les rivières Sault-au-Mouton, Portneuf et Sault-aux-Cochons et évaluation du site DbEi-7*. UQAM, Laboratoire d'archéologie, rapport inédit, 105 p.
- Simard, Robert
1975 *Reconnaissance archéologique sur la rivière aux Outardes, comté Saguenay. Découverte d'un site archéologique sur le campus Manicouagan, DhEb-1*. Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, rapport inédit, 80 p.
- Taillon, Hélène
1991 *Étude de potentiel archéologique, volet paléohistorique: Pointe-Noire, Cap-de-Bon-Désir*. Rapport sur micro-fiches, Service canadien des parcs, Ottawa.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : Forestville - Ruisseau Jean-Raymond
 Film N° : 20-3574-0557-D2

Archéologue : Yanik Blouin
 Type de film : diapo

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
17-10-05	1	1	1	Secteur 1	Falaise rocheuse (granite), section nord, route 138, longeant l'ancienne route 8, ruisseau	O
17-10-05	2	2	2	Secteur 1	Falaise rocheuse (granite), section nord, coulée argile sur la paroi abrupte	E
17-10-05	3	3	3	Secteur 1	Jonction de deux petits ruisseau côté nord-ouest, route 138, accumulation sédiments	SE
17-10-05	4	4	4	Secteur 1	Ancienne route, côté nord-ouest, 138	E
17-10-05	5	5	5	Secteur 1	Ancien pont, côté nord, 138	E
17-10-05	6	6	6	Secteur 1	Ancien pont, côté nord, 138	E
17-10-05	7	7	7	Secteur 1	Ancien pont, côté nord, 138	E
17-10-05	8	8	8	Secteur 1	Lac avant le ruisseau, côté nord 138 et environnement escarpé	N
17-10-05	9	9	9	Secteur 1	Lac avant le ruisseau, côté nord 138 et environnement escarpé	N
17-10-05	10	10	10	Secteur 1	Ancienne et nouvelle route, embâcle devant le ponceau	S
17-10-05	11	11	11	Secteur 1	Rivière Jean-Raymond, vue générale, pont et route	O
17-10-05	12	12	12	Secteur 1	Rivière Jean-Raymond, chute	NO
17-10-05	13	13	13	Secteur 1	Rivière Jean-Raymond, chute et pont	O
17-10-05	14	14	14	Secteur 2	Paroi d'argile au sud du pont de la rivière Jean-Raymond	S
17-10-05	15	15	15	Secteur 2	Sortie et canal, rivière Jean-Raymond	SE
17-10-05	16	16	16	Secteur 2	Vue générale de la route au ponceau, site 5	E
17-10-05	17	17	17	Secteur 2	Sortie du ruisseau et rivière Jean-Raymond et baie du fleuve	SE
17-10-05	18	18	18	Secteur 2	Sortie du ruisseau et rivière Jean-Raymond et baie du fleuve	S
17-10-05	19	19	19	Secteur 2	Ponceau du ruisseau (tuyau), côté sud, 138	NO
17-10-05	20	20	20	Secteur 2	Ponceau du ruisseau (tuyau), côté sud, 138	N
17-10-05	21	21	21	Secteur 2	Baie du fleuve St-Laurent, n° 1, ouest	O
17-10-05	22	22	22	Secteur 2	Baie du fleuve St-Laurent, n° 2, ouest, marée montante	SO
17-10-05	23	23	23	Secteur 2	Baie du fleuve St-Laurent, n° 3, milieu de l'île	S
17-10-05	24	24	24	Secteur 2	Baie du fleuve St-Laurent, n° 4, est	SE
17-10-05	25	25	25	Secteur 2	Baie du fleuve St-Laurent, n° 5, est, route et baie	E
17-10-05	26	26	26	Secteur 2	Érosion et affleurement de l'empierrement (138), côté sud	SE
17-10-05	27	27	27	Secteur 1	Ancienne route, côte nord-est, 138	O
17-10-05	28	28	28	Secteur 1	Lac et entrée du ruisseau dans l'ancienne route	SO
17-10-05	29	29	29	Secteur 1	Falaise et montagne entourant le ruisseau, côté nord-ouest	NO
17-10-05	30	30	30	Secteur 1	Affleurement de granite recouvert de sédiments (argile-sable)	E
17-10-05	31	31	31	Secteur 1	Ruisseau au nord, transport de sédiments	NO
17-10-05	32	32	32	Secteur 1	Structure de l'ancien pont, côté ouest	SO
18-10-05	33	5	33		Sondage 1, extrémité est de la terrasse alluviale, stratigraphie	O
18-10-05	34	6	34		Terrasse alluviale sondée, extrémité ouest	E
18-10-05	35	7	35		Terrasse alluviale sondée, extrémité est	O
18-10-05	36	8	36		Éventail alluviale, ruisseaux (jonction) se jetant dans la baie	E
18-10-05	37	9	37		Éventail alluviale, ruisseaux (jonction) se jetant dans la baie	E

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
18-10-05	1	1	1		Secteur 2, terrasse et basse avec érosion (arrière plan, terrasse et haute)	N
18-10-05	2	2	2		Secteur 2, 3 différentes terrasses, vue générale	NO
18-10-05	3	3	3		Secteur 2, érosion de la terrasse, ruisseau à W, zone d'arrimage	N
18-10-05	4	4	4		Secteur 2, érosion de la terrasse, ruisseau à W, zone d'arrimage	NO
18-10-05	5	5	5		Secteur 2, érosion de la terrasse, ruisseau à W, zone d'arrimage	NO
18-10-05	6	6	6		Secteur 2, halte routière, stationnement	NE
18-10-05	7	7	7		Secteur 2, halte routière et route 138, talus	O
18-10-05	8	8	8		Secteur 2, halte routière, terrasse, fosse septique	O
18-10-05	9	9	9		Secteur 2, tuyau et ruisseau et réaménagement	NO
18-10-05	10	10	10		Secteur 2, sortie du ruisseau au fleuve, fin de la terrasse	S
18-10-05	11	11	11		Secteur 2, même terrasse, halte routière mais non aménagée à l'ouest	S
18-10-05	12	12	12		Secteur 2, chemin secondaire et deuxième tuyau à l'ouest (falaise)	SO
18-10-05	13	13	13		Secteur 2, deuxième tuyau à l'ouest dans le rehaussement	SO
18-10-05	14	14	14		Secteur 2, érosion du chemin secondaire (dans la pente)	O
18-10-05	15	15	15		Secteur 2, sommet de la terrasse à l'extrémité ouest	SE
18-10-05	16	16	16		Secteur 1, terrasse, stratigraphie (érosion), extrémité ouest	N
18-10-05	17	17	17		Secteur 1, terrasse, stratigraphie (érosion), extrémité ouest	N
18-10-05	18	18	18		Secteur 2, érosion, route dans le chemin secondaire	S
18-10-05	19	19	19		Vue générale, secteur 1 et 2	E
18-10-05	20	20	20		Secteur 2, environnement autour du ruisseau, côté nord	N
18-10-05	21	21	21		Secteur 1, tuyau de béton	E
18-10-05	22	22	22		Secteur 1, ruisseaux, chenaux avant tuyaux	NO
18-10-05	23	23	23		Secteur 1, tuyau et route 138, arrière plan	S
18-10-05	24	24	24		Secteur 1, ruisseau dans la terrasse, extrémité est	E
18-10-05	25	-	25		Secteur 1, érosion des terrasses à extrémité est (argile et sable)	N
18-10-05	26	1	26		Secteur 2, terrasse moyenne +/- 12 m, stratigraphie, sondage (auto)	E
18-10-05	27	2	27		Secteur 2, terrasse moyenne +/- 12 m, test photo (pano)	E
18-10-05	28	3	28		Secteur 2, terrasse moyenne +/- 12 m, test photo (manuel)	E
18-10-05	29	4	29		Secteur 2, ruisseau à côté, halte routière, stratigraphie, érosion	SE
18-10-05	30	5	30		Secteur 2, ruisseau à côté, halte routière, stratigraphie, érosion	E
18-10-05	31	6	31		Secteur 1, extrémité ouest, stratigraphie, haute terrasse	S
18-10-05	32	7	32		Secteur 1, extrémité ouest, stratigraphie, haute terrasse	E
18-10-05	33	8	33		Secteur 1, extrémité ouest, schèmes d'érosion, profil normal	O
18-10-05	34	9	34		Secteur 1, extrémité ouest, schèmes d'érosion, segment arraché	E
18-10-05	35	10	35		Secteur 1, extrémité ouest, pente normale du sable	E
18-10-05	36	11	36		Secteur 1, extrémité ouest, sommet de la terrasse : tourbière	N
18-10-05	37	12	37		Secteur 1, extrémité ouest, sommet, vue sur la baie	E
18-10-05	38	13	38		Secteur 1, extrémité ouest, sondage, stratigraphie	N
18-10-05	39	14	39		Secteur 2, profil de déposition (sondage 2), stratigraphie	O
18-10-05	40	15	40		Secteur 2, plage	E
18-10-05	41	16	41		Secteur 2, affleurement rocheux près de la basse terrasse	N
18-10-05	42	17	42		Secteur 2, affleurement rocheux, vue générale, basse terrasse, détail	N
18-10-05	43	18	43		Secteur 2, sondage, paroi 3, stratigraphie, détail	SE
18-10-05	44	19	44		Secteur 2, érosion de la berge encore actuelle	E
18-10-05	45	20	45		Incapacité de l'empierrement de soutènement	E

Projet : Franquelin – Stabilisation de talus
 Film N° : 20-3573-0556-C9

Archéologue : Yanik Blouin
 Type de film : photo

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
22-10-05	1	1	1		Secteur 2, vue du niveau du fleuve, cicatrice d'érosion	N
22-10-05	2	2	2		Secteur 2, vue du niveau du fleuve, détail de la cicatrice la plus à l'est	N
22-10-05	3	3	3		Secteurs 3 et 4, vue du niveau du fleuve, pente d'érosion	O
22-10-05	4	4	4		Secteurs 3 et 4, vue du niveau du fleuve, pente d'érosion	O
22-10-05	5	5	5		Secteur 2, zone d'arrimage, cicatrice d'érosion colmatée, centre de la zone d'arrimage	N
22-10-05	6	6	6		Secteur 2, zone d'arrimage, cicatrice d'érosion colmatée, centre de la zone d'arrimage, détail	N
22-10-05	7	7	7		Secteur 2, zone d'arrimage, cicatrice d'érosion en éventail, ouest de la zone d'arrimage	N
22-10-05	8	8	8		Secteur 2, zone d'arrimage, cicatrice d'érosion en éventail, ouest de la zone d'arrimage, détail	N
22-10-05	9	9	9		Secteur 2, bas de la pente, ouvrage de soutènement des berges	E
22-10-05	10	10	10		Secteur 2, bas de la pente, ouvrage de soutènement des berges	E
22-10-05	11	11	11		Secteur 2, bas de la pente, cap rocheux, extrémité est (en dehors de la zone)	E
22-10-05	12	12	12		Secteur 3, extrémité est, bas de la pente, dépôt d'argile lourde en mode érosif	N
22-10-05	13	13	13		Secteur 3, extrémité est, bas de la pente, dépôt d'argile lourde en mode érosif	N
22-10-05	14	14	14		Secteur 3, extrémité est, bas de la pente, dépôt d'argile lourde en mode érosif	NE
22-10-05	15	15	15		Secteur 4, centre, érosion de la pente, dépôt d'argile	N
22-10-05	16	16	16		Secteur 4, centre et ouest	NE
22-10-05	17	8	17		Vue générale, secteurs 5-6 (ouest), pont et route 138	E
22-10-05	18	9	18		Rivière Franquelin, côté nord du pont, terrasse côté nord	NO
22-10-05	19	10	19		Terrasse secteurs 5-6, côté sud avec fleuve et route	SO
22-10-05	20	11	20		Vallée de la rivière Franquelin	NO
22-10-05	21	12	21		Terrasse E, secteur 6, côté sud, 138	SO
22-10-05	22	13	22		Village de Franquelin, hors de la zone, ouest du pont	O
22-10-05	23	14	23		Fin, côté ouest de la terrasse D, secteur 5, côté sud, 138 (secteur 4)	E
22-10-05	24	15	24		Fin, côté ouest de la terrasse D, secteur 5, terrasse E, secteur 6	O
22-10-05	25	16	25		Terrasse D, côté nord, ext. Ouest, secteur 5	NE
22-10-05	26	17	26		Terrasse C, côté nord, secteur 4	NE
22-10-05	27	18	27		Terrasse C, côté nord, secteur 4, érosion du talus	N
22-10-05	28	19	28		Ext. Ouest, terrasse C, côté sud, secteur 4	SE
22-10-05	29	20	29		Terrasse D, côté sud, 138 et côté sud, terrasse, érosion	O
22-10-05	30	21	30		Terrasse C, côté sud, 138, côté sud, terrasse ext. Ouest	E
22-10-05	31	22	31		Terrasse C, côté sud, 138, environnement plat	S
22-10-05	32	23	32		Terrasse C, côté nord, 138, environnement plat	NO
22-10-05	33	24	33		Terrasse C, côté sud, 138, ancienne entrée	S
22-10-05	34	-	34		Terrasse C, fin, terrasse au sud, forêt, érosion, chablis	E

