



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2006)
Direction de l'Estrie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest



mars 2007

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2006)
Direction de l'Estrie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : **06-JOYC-02**)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 8202-06-AD01)

Rapport préparé par :

Monsieur Claude Joyal

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

Montréal, mars 2007

RÉSUMÉ

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) prévoit réaliser trois projets de constructions routières dans les limites de la direction territoriale de L'Estrie : 1) la reconstruction du chemin du Lac, sur 1 410 m entre les km 7+300 et 8+740, à Potton dans la MRC Memphrémagog (projet MTQ 20-6173-8836-D); 2) l'élargissement de la route 216, sur 990 m entre les km 0+297,5 et 1+287,5, à Sherbrooke dans la MRC de Sherbrooke (projet MTQ 20-5700-0502); 3) la phase III de la construction de la route 161, sur 2 388 m entre les km 5+192 à 7+100, et les km 25+180 à 25+660, à Lac-Mégantic dans la MRC Le Granit (projet MTQ 20-6100-9855-A). Trois inventaires archéologiques ont été effectués à l'intérieur des emprises de ces projets par la firme de consultants en archéologie SACL inc. La fouille manuelle de trois-cent-onze sondages ainsi qu'une inspection visuelle n'ont pas permis d'identifier de sites archéologiques. Le MTQ peut procéder à la réalisation des projets sans contrainte de l'archéologie.

TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.1-132) secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 7+780, vu vers le sud, sondages

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	vii
Liste des photographies.....	vii
Équipe de travail.....	ix
INTRODUCTION.....	10
1.0 MANDAT.....	11
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	12
2.1 Les recherches documentaires.....	12
2.2 L'inventaire.....	12
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	12
3.0 RÉSULTATS.....	13
3.1 Chemin du Lac, Potton, projet MTQ 20-6173-8836-D, reconstruction de route.....	13
3.1.1 État des connaissances en archéologie.....	13
3.1.2 L'inventaire.....	15
3.1.3 Conclusion et recommandations.....	16
3.2 Route 216, Sherbrooke, projet MTQ 20-5700-0502, réaménagement de la route.....	34
3.2.1 État des connaissances en archéologie.....	34
3.2.2 L'inventaire.....	36
3.2.3 Conclusion et recommandations.....	37
3.3 Route 161, Lac-Mégantic, projet MTQ 20-6100-9855-A, aménagement d'une nouvelle route.....	55
3.3.1 État des connaissances en archéologie.....	55
3.3.2 L'inventaire.....	57
3.3.3 Conclusion et recommandations.....	58
CONCLUSION.....	84
BIBLIOGRAPHIE	
ANNEXE	
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 H)

Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 1)

Figure 3 : Localisation générale du projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, (photo aérienne MERQ86503-131)

Figure 4a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 7+330 à km 7+500

Figure 4b : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 7+500 à km 7+700

Figure 4c : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 7+700 à km 7+860

Figure 4d : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 7+860 à km 8+020

Figure 4e : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 8+040 à km 8+220

Figure 4f : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 8+240 à km 8+400

Figure 4g : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 8+400 à km 8+580

Figure 4h : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 8+580 à km 8+740

Figure 5 : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton

Figure 6 : Localisation générale du projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 21 E)

Figure 7 : Localisation générale du projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 21 E / 5)

Figure 8 : Localisation générale du projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, (photo aérienne MERQ79112-181)

Figure 9a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 0+297,5 à km 0+460

Figure 9b : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 0+460 à km 0+580

Figure 9c : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 0+560 à km 0+760

Figure 9d : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : km -20-5700-0502, km 0+740 à km 0+840

Figure 9e : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : km -20-5700-0502, km 0+820 à km 1+000

Figure 9f : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 1+000 à km 1+100

Figure 9g : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 1+080 à km 1+260

Figure 9h : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 1+220 à km 1+287,5

Figure 10 : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke

Figure 11 : Localisation générale du projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 21 E)

Figure 12 : Localisation générale du projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 21 E / 10)

Figure 13 : Localisation générale du projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, (photo aérienne MTFQ66348-6, échelle 1 : 15 840)

Figure 14a : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+192 à km 5+340

Figure 14b : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+340 à km 5+520

Figure 14c : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+500 à km 5+640

Figure 14d : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+620 à km 5+800

Figure 14e : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+800 à km 5+900

Figure 14f : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+900 à km 6+100

Figure 14g : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 6+100 à km 6+220

Figure 14h : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 6+220 à km 6+400

Figure 14i : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 6+400 à km 6+520

Figure 14j : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 6+520 à km 6+700

Figure 14k : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 6+700 à km 6+800

Figure 14l : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 6+820 à km 7+000

Figure 14m : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 7+000 à km 7+100

Figure 14n : Localisation du secteur d'inventaire 2, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 25+180 à km 25+380

Figure 14o : Localisation du secteur d'inventaire 2, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 25+380 à km 25+480

Figure 14p : Localisation du secteur d'inventaire 2, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 25+480 à km 25+660

Figure 15 : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton

Tableau 2 : Résultats de l'inventaire, secteurs d'inventaires archéologiques du projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton

Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton

Tableau 4 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke

Tableau 5 : Résultats de l'inventaire, secteurs d'inventaires archéologiques du projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke

Tableau 6 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke

Tableau 7 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic

Tableau 8 : Résultats de l'inventaire, secteurs d'inventaires archéologiques du projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic

Tableau 9 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

photo 1 : (N.1-119) secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 7+560, vu vers le nord, sondages côté ouest

photo 2 : (N.1-123) secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 8+200, vu vers le nord, marécage côté ouest

photo 3 : (N.1-124) secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 8+740, vu vers le sud, fin du projet

photo 4 : (N.1-126) secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 8+700, vu vers l'ouest, stratigraphie

- photo 5** : (N.1-128) secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 8+480, vu vers le nord-est, inspection visuelle
- photo 6** : (N.1-135) secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 7+550, vu vers le nord, stratigraphie
- photo 7** : (N.1-055) secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+130, vu vers le sud, sondages
- photo 8** : (N.1-056) secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+130, vu vers le nord, stratigraphie
- photo 9** : (N.1-064) secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+620, vu vers le sud, sondages
- photo 10** : (N.1-076) secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+460, vu vers le sud, sondages
- photo 11** : (N.1-079) secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+510, vu vers l'ouest, stratigraphie
- photo 12** : (N.1-087) secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 1+250, vu vers le nord, sondages
- photo 13** : (N.1-096) secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 5+800, vu vers le nord, sondages
- photo 14** : (N.1-099) secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+270, vu vers le nord, sondages
- photo 15** : (N.1-103) secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+825, vu vers le nord-ouest, inspection visuelle
- photo 16** : (N.1-111) secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+400, vu vers l'est, stratigraphie
- photo 17** : (N.1-104) secteur 2, route 161, Lac-Mégantic, km 25+180, vu vers le nord-est, sondages
- photo 18** : (N.1-106) secteur 2, route 161, Lac-Mégantic, km 25+580, vu vers le sud-ouest, sondages

ÉQUIPE DE TRAVAIL

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Émmanuelle Duchaine Archéologue, responsable de projets

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

SACL

François Véronneau Archéologue coordonnateur.
(Cartographie AutoCad, rédaction).

Claude Joyal Archéologue, chargé de projet (Terrain, rédaction)

Réjean Surprenant Géomaticien
(Mise en plan Autocad)

Léon Bonneville Technicien de terrain

François Vigneault Technicien de terrain

Diane Verdon Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de trois inventaires archéologiques effectués par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du ministère des Transports du Québec. Les projets du MTQ sont : 1) la reconstruction du chemin du Lac, sur 1 410 m entre les km 7+300 et 8+740, à Potton dans la MRC Memphrémagog (projet MTQ 20-6173-8836-D); 2) l'élargissement de la route 216, sur 990 m entre les km 0+297,5 et 1+287,5, à Sherbrooke dans la MRC de Sherbrooke (projet MTQ 20-5700-0502); 3) la phase III de la construction de la route 161, sur 2 388 m entre les km 5+192 à 7+100, et les km 25+180 à 25+660, à Lac-Mégantic dans la MRC Le Granit (projet MTQ 20-6100-9855-A). Dans une approche préventive en vue de protéger les biens archéologiques du Québec, les inventaires archéologiques devaient vérifier la présence ou l'absence de site archéologique dans les emprises prévues pour la réalisation des travaux. Dans l'éventualité d'une découverte, le mandat prévoyait de procéder à l'identification, la localisation, la délimitation et à l'évaluation du site archéologique afin d'assurer sa protection et de permettre une fouille archéologique éventuelle.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors des inventaires sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires archéologiques ont été effectués entre le 9 et le 14 août 2006 par une équipe composée de trois personnes; un archéologue chargé de projet et deux archéologues techniciens de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par ces projets de construction. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, des inventaires archéologiques dans les emprises des projets suivants : 1) chemin du Lac à Potton (projet MTQ 20-6173-8836-D); 2) route 216 à Sherbrooke (projet MTQ 20-5700-0502); 3) route 161 à Lac-Mégantic (projet MTQ 20-6100-9855-A). Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestige archéologique dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout vestige archéologique mobilier et immobilier découvert lors des travaux d'inventaires archéologiques et, dans le cadre de la réalisation des projets de construction, de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. Suite aux inventaires archéologiques, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées quant à la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité des projets à l'étude. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 L'inventaire

Dans un premier temps, l'identification de l'emprise à inventorier s'effectue à partir de la carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Puis, une inspection visuelle de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs qui seront inventoriés par sondages. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages archéologiques manuels. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués aux 15 mètres le long de transects eux-mêmes espacés de 15 mètres. La disposition des sondages s'effectue en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile. Les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont remblayés. Les milieux humides, ceux irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité de découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif. Selon l'importance du site trouvé et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine seront proposées. En laboratoire, les artefacts seront traités et inventoriés selon les normes.

3.0 RÉSULTATS

3.1 Chemin du Lac, Potton, projet MTQ 20-6173-8836-D, reconstruction de route

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que dix sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 1). Huit sites sont associés à la période préhistorique alors que deux autres sont associés à la période historique. Cependant, aucun site n'est enregistré dans l'emprise du projet. Les sites préhistoriques couvrent une chronologie de plus de 5 000 ans d'occupations amérindiennes : par des groupes de l'Archaïque laurentien récent (BgFb-9) (5500 à 4200 AA) ; du Sylvicole moyen ancien (BgFb-5) (2400 à 1500 AA) ; du Sylvicole moyen tardif (BgFb-4) (1500 à 1000 AA) ; et du Sylvicole supérieur ancien (BgFb-10) (1000 à 650 AA). Le site BgFb-3 est situé à moins de 150 m à l'ouest du projet et est caractérisé par la présence de pétroglyphes d'origine amérindienne préhistorique. Par ailleurs, deux sites archéologiques historiques sont connus à proximité du projet : une épave datée du XIXe siècle retrouvée dans le lac Memphrémagog (BgFb-2), et un site d'occupation domestique du début du XXe siècle (BgFb-6), situé à moins de 200 m à l'ouest du projet. La présence de sites archéologiques à proximité de l'emprise de ce projet de réaménagement routier, ainsi que le contexte géographique favorable à l'établissement humain permettent de croire que cette emprise possède un potentiel archéologique.

De plus, le registre de l'ISAQ indique que six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet. Trois de ces inventaires sont effectués sur des tronçons du chemin du Lac à Potton, à moins de 5 km au nord du projet actuel (Patrimoine Experts 1999, 2001, 2004). Des inventaires archéologiques ont aussi été effectués à Georgeville (Patrimoine Experts 2006) et sur différentes zones riveraines du lac Memphrémagog (Carignan 1995, Carignan et Cloutier 1996). Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de ces inventaires.

Par ailleurs, le répertoire des études de potentiel archéologique du Québec (RQÉPA) indique qu'une étude a été réalisée pour un projet situé dans les environs. Cette étude concerne le site Jones (BgFb-6) qui est localisé à moins de 200 mètres à l'ouest de l'emprise du projet (Ratio 1992).

Une recherche documentaire sommaire indique que le peuplement de la région du projet à inventorier débuta à la fin du XVIIIe siècle. En effet, c'est en août 1792, que Patrick Conroy, Henry Ruiter et leurs associés présentent une pétition pour obtenir l'usufruit du Canton de Potton, situé en bordure ouest du lac Memphrémagog et au nord de la frontière canado-américaine. Le Canton est concédé à L. McLean en octobre 1797, et les lettres patentes sont accordées à Henry Ruiter et à 63 autres associés (Commission de toponymie du Québec 1996, Ville de Sherbrooke 1982). Le hameau de Vale Perkins demeure un des premiers sites à avoir été colonisés dans le Canton de Potton (Archéobec 1993). En 1792, Nicolas Austin avait obtenu une concession dans le Canton de Bolton, mais il s'établit par erreur dans le Canton de Potton à l'emplacement que l'on nomme aujourd'hui Perkins Landing. Le site fut réoccupé par Samuel Perkins qui récupéra la terre de Austin en 1793. Perkins aurait alors défriché un chemin sur une ancienne piste amérindienne, entre Mansonville et Perkins Landing. À partir de 1793, les premiers colons s'établissent de façon permanente le long du ruisseau Ruiter dans le Canton de Potton, en remontant vers le nord et occupant ainsi les berges de la rivière Missisquoi et le plateau qui borde

le lac Memphrémagog. En 1803, la population du Canton de Potton était de 184 individus, répartis en 34 familles. Vers 1860, la partie centrale du Canton sera progressivement colonisée et, en 1864, toutes les terres sont déjà occupées. Considérant l'occupation historique dans la région du projet de construction routière, l'emprise présente un potentiel archéologique historique.

Tableau 1 : Liste des sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BgFb-1	Préhistorique indéterminé	Campement	Île Ronde, Lac Memphrémagog à 6 km au sud-est du projet	Lévesque 1962 Morin 1981 Wintenberg s.d. S.H.C.B 1926 Carignan et Cloutier 1996
BgFb-2	Euro-québécois XIXe siècle	Navigation (épave)	Lac Memphrémagog à 8 km au nord-est du projet	Lépine 1981
BgFb-3	Préhistorique indéterminé	Art (pétroglyphes)	Vale Perkins à 150 m à l'ouest du projet	Dewdney 1967 Shuffelt 1965 Arsenault 1998 Samson 1986
BgFb-4	Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 A.A.)	Cuisson, Entreposage (vase, contexte subaquatique)	Lac Memphrémagog à 4 km au nord-est du projet	Mandeville 1984
BgFb-5	Sylvicole moyen ancien (2400 à 1500 A.A.)	Cuisson, Entreposage, Navigation (vase et pirogue, contexte subaquatique)	Lac Memphrémagog à 6,5 km au nord-est du projet	Boisvert 1992 Grailion 2004 Laroche 1988
BgFb-6	Euro-québécois XXe siècle	Domestique	Vale Perkins à 200 m à l'ouest du projet	Archéobec 1993
BgFb-7	Sylvicole	Cuisson, Entreposage (vase, contexte subaquatique)	Lac Memphrémagog à 5 km au nord-est du projet	Boisvert 1993
BgFb-8	Préhistorique indéterminé	Navigation (pirogue, contexte subaquatique)	Lac Memphrémagog à 6 km au nord-est du projet	Potvin 1994
BgFb-9	Archaïque laurentien récent (5500 à 4200 A.A.)	Travail du bois (gouge, contexte subaquatique)	Lac Memphrémagog à 7 km au nord du projet	Grailion 1996a
BgFb-10	Sylvicole supérieur ancien (1000 à 650 A.A.)	Cuisson, Entreposage (vase, contexte subaquatique)	Lac Memphrémagog à 4 km au nord du projet	Grailion 2000

3.1.2 L'inventaire

Le projet MTQ 20-6173-8836-D vise la reconstruction d'un tronçon de 1,41 km du chemin du Lac, dans la municipalité de Potton (figures 1, 2 et 3). Le projet est localisé au nord du hameau de Vale Perkins, à 200 m au nord de l'intersection du chemin du Lac et du chemin de Vale Perkins. La partie sud du lac Memphrémagog se trouve à moins d'un kilomètre à l'est du projet, et la rivière Missisquoi-Nord à 7 km à l'ouest du projet à travers le village de Mansonville. La topographie environnant le projet est vallonné : et il est entouré des Monts Owl's Head au sud et Éléphant au nord. Le milieu environnant est principalement recouvert d'une alternance de forêts, de pâturages et de champs.

L'emprise suit un axe nord-sud sur une distance de 1 410 mètres, entre le km 7+330 (limite sud) et le km 8+740 (limite nord : photo 3). Sa largeur varie de 12 m (limite sud) à 41 m (ruisseau de Vale Perkins), mais elle est le plus souvent de 23 m (figures 4a à 4h). La ligne de centre du tracé proposé correspond généralement au centre de l'actuel chemin du Lac, avec un déplacement vers l'est entre les km 7+720 et 7+960. Quatre éléments physiques traversent l'emprise : le ruisseau de Vale Perkins (km 7+680); le chemin Peabody (km 8+060); le chemin Calton-Oliver (km 8+170); et le chemin des Érables (km 8+420). La topographie de l'emprise est assez irrégulière, avec une pente ascendante vers le nord. L'emprise est principalement occupée par : le chemin existant, ses fossés latéraux, et par les terrains limitrophes situés à l'ouest et à l'est du chemin. Elle a été divisée en deux secteurs d'inventaire : 1) le côté ouest du chemin, 2) le côté est du chemin. Une inspection visuelle et 86 sondages exploratoires ont été réalisés (tableau 2). L'inventaire archéologique a été effectué les 15 et 16 août 2006 par un archéologue chargé de projet et deux techniciens de terrain.

Le secteur 1 débute au km 7+330 pour se terminer au km 8+740. Une inspection visuelle et 63 sondages y ont été réalisés. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un seul alignement dans la partie résiduelle de l'emprise située à l'ouest du fossé et du chemin. Seules deux parties n'ont pu être expertisées par sondages ; les talus larges et à pentes fortes du ruisseau de Vale Perkins (km 7+600 à km 7+760), et une aire marécageuse (km 7+980 à km 8+380 – photo 2). Les surfaces inventoriées sont des alternances de pâturages, terrains en friche, et quelques aires gazonnées (photo 1). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur. Quatre profils stratigraphiques différents ont été enregistrés (figure 5, tableau 3). Deux niveaux de sols sont présents dans les environs du km 7+420 : un terreau limoneux brun de 25 cm d'épaisseur, correspondant au sol agricole remanié (couche 1), recouvre un sol naturel limoneux et non perturbé (couche 2). Vers le km 7+750 deux autres niveaux de sols sont présents : 20 cm à 25 cm d'un sable organique brun, remanié (couche 7), au-dessus du sol naturel sableux (couche 6). Un troisième profil, à proximité du km 8+000 indique 30 cm à 35 cm d'un limon fin, brun-orangé et remanié par les labours (couche 3), sur un sol naturel sableux (couche 4). Le dernier profil, près du km 8+700 (photo 4), révèle un premier niveau labouré sur 30 cm de sable limoneux beige-orangé (couche 5), recouvrant un dépôt naturel sableux (couche 6).

Le second secteur d'inventaire représente la partie orientale de l'emprise du chemin du Lac. Considérant que la partie résiduelle non perturbée de l'emprise du côté du chemin et du fossé est étroite, 23 sondages ont été fouillés suite à l'inspection visuelle (photo 5). Les parties suivantes ont ainsi exclues de sondages : km 7+330 à km 7+505 (accotement) ; km 7+580 à km 7+735 (talus du ruisseau de Vale Perkins) ; km 7+800 à km 7+930 (marécage) ; km 8+040 à km 8+505 (emprise trop étroite) ; et km 8+520 à km 8+720 (emprise trop étroite). Les stratigraphies dans ce deuxième secteur sont

généralement comparables à celles décrites pour le premier secteur (figure 5, tableau 3). Une séquence différente fut néanmoins enregistrée vers le km 7+550, dans une aire boisée et en friche : un limon argileux brun, remanié sur 20 cm par d'anciens labours (couche 8), recouvre le sol naturel (couche 9) non perturbé argileux, gris à beige (photo 6).

3.1.3 Conclusion et recommandation

Un inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise d'un tronçon du chemin du Lac, dans la municipalité de Potton (projet MTQ 20-6173-8836-D).

Ce tronçon de 1 410 mètres linéaires d'une largeur variant de 12 m à 41 m, situé entre les km 7+330 et 8+740, a été soumis à l'inventaire archéologique. Une inspection visuelle a été réalisée et quatre-vingt-six sondages exploratoires ont été fouillés dans les deux secteurs inventoriés. Les secteurs expertisés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques. Toutefois les sondages n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

Considérant l'absence de vestiges archéologiques amérindiens ou euro-québécois à l'intérieur des limites de l'emprise de ce projet, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction sans contrainte eue égard à l'archéologie.

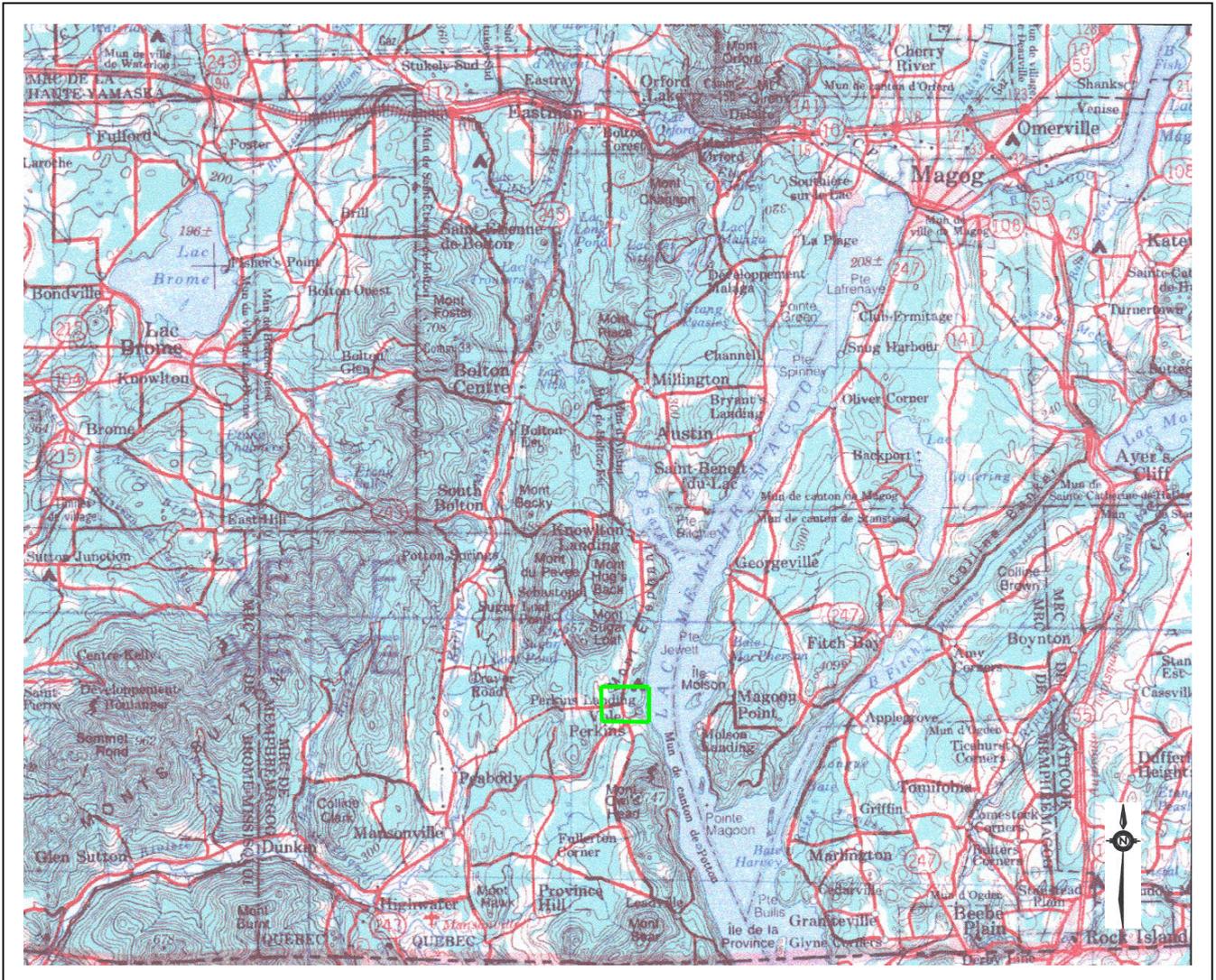


Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton.
(carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 H)

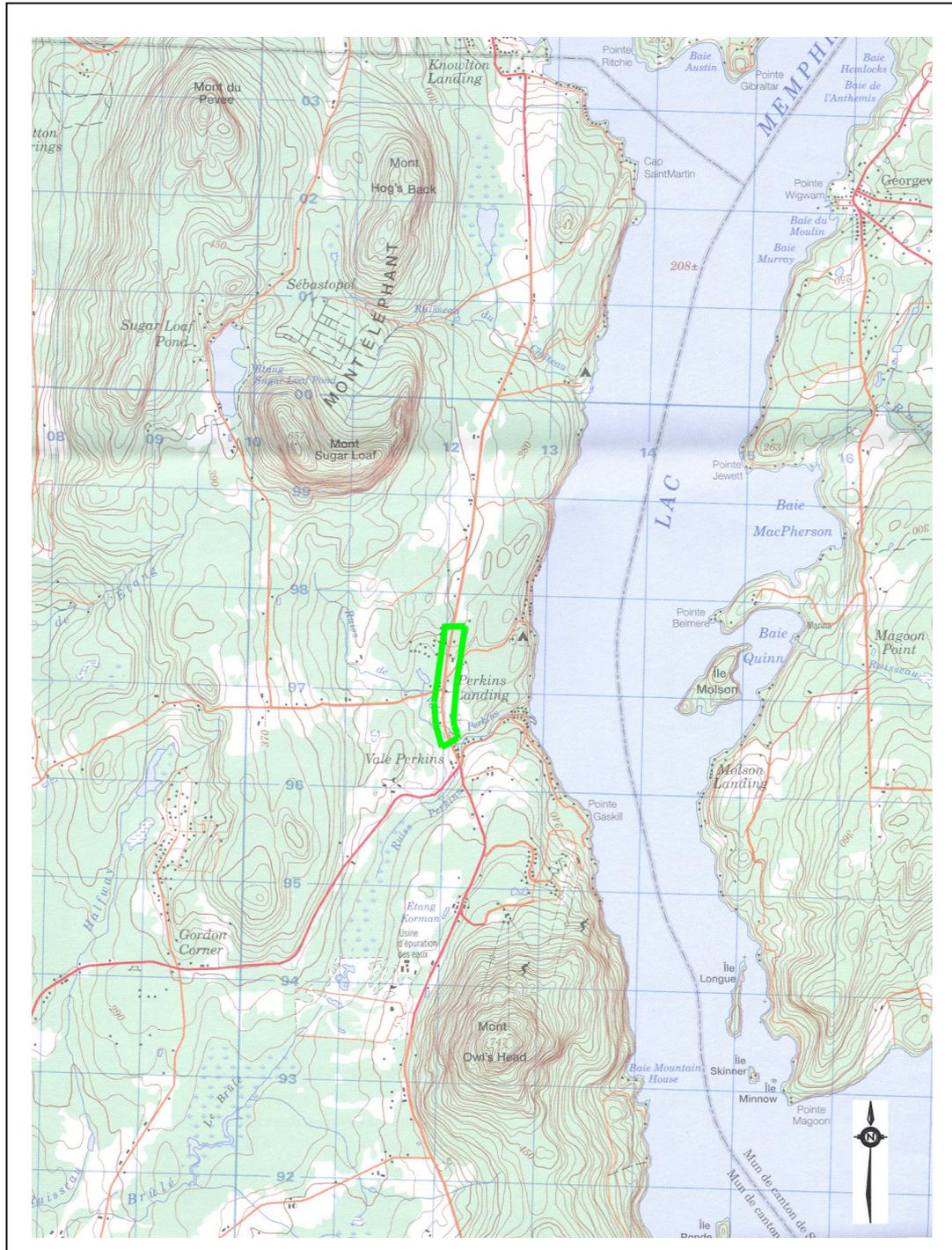


Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 1)



Figure 3 : Localisation générale du projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, (photo aérienne MERQ86503-131)

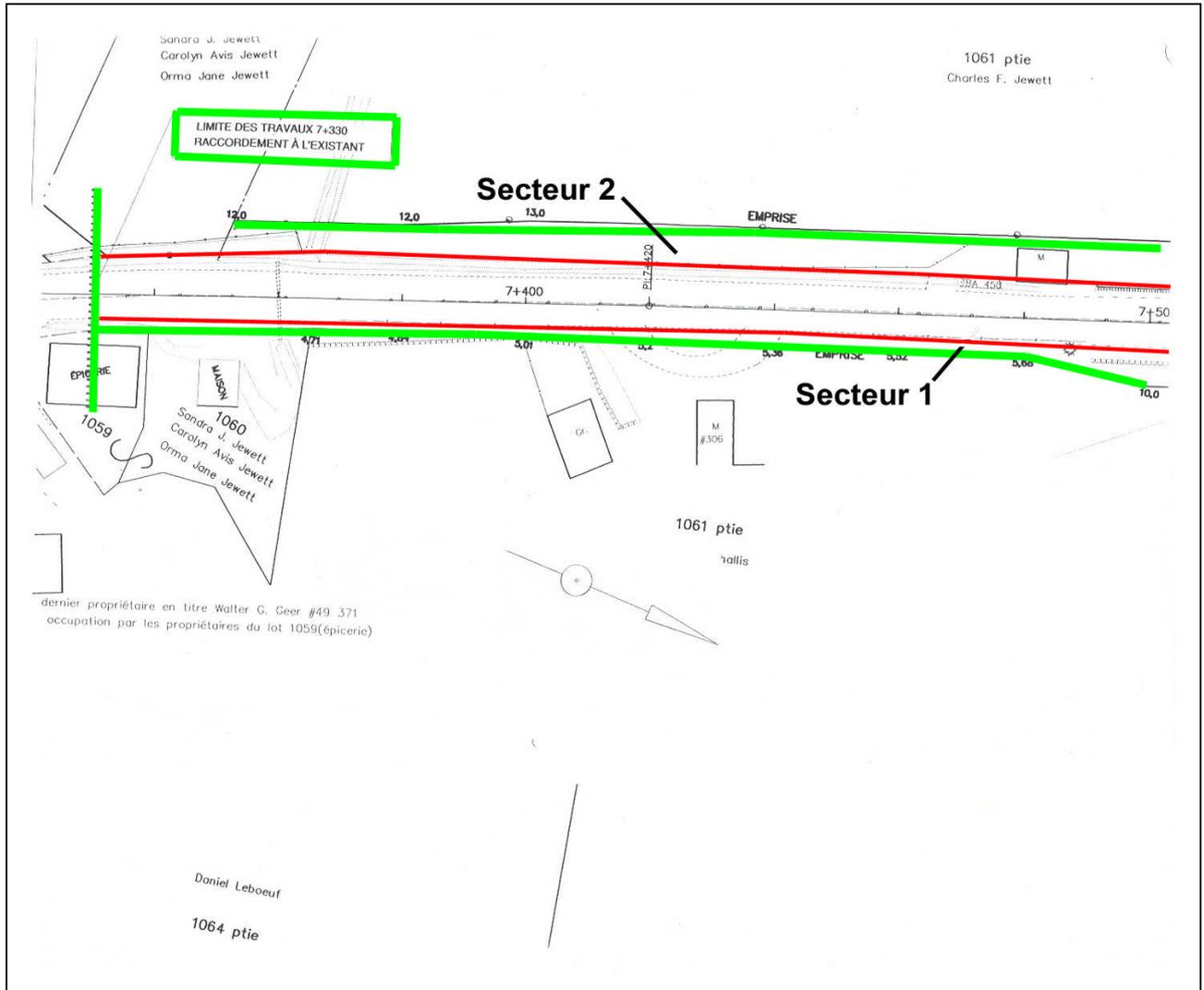


Figure 4a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 7+330 à km 7+500

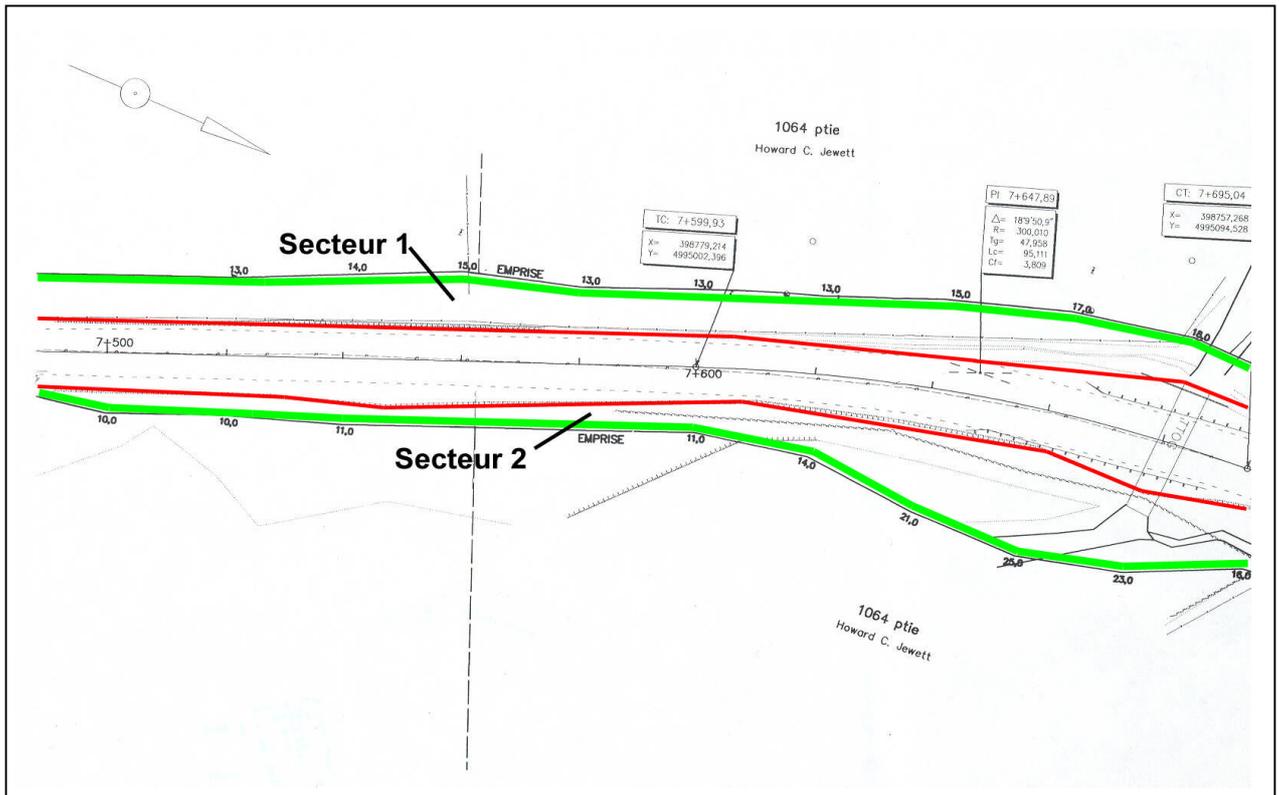


Figure 4b : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 7+500 à km 7+700



Figure 4c : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 7+700 à km 7+860

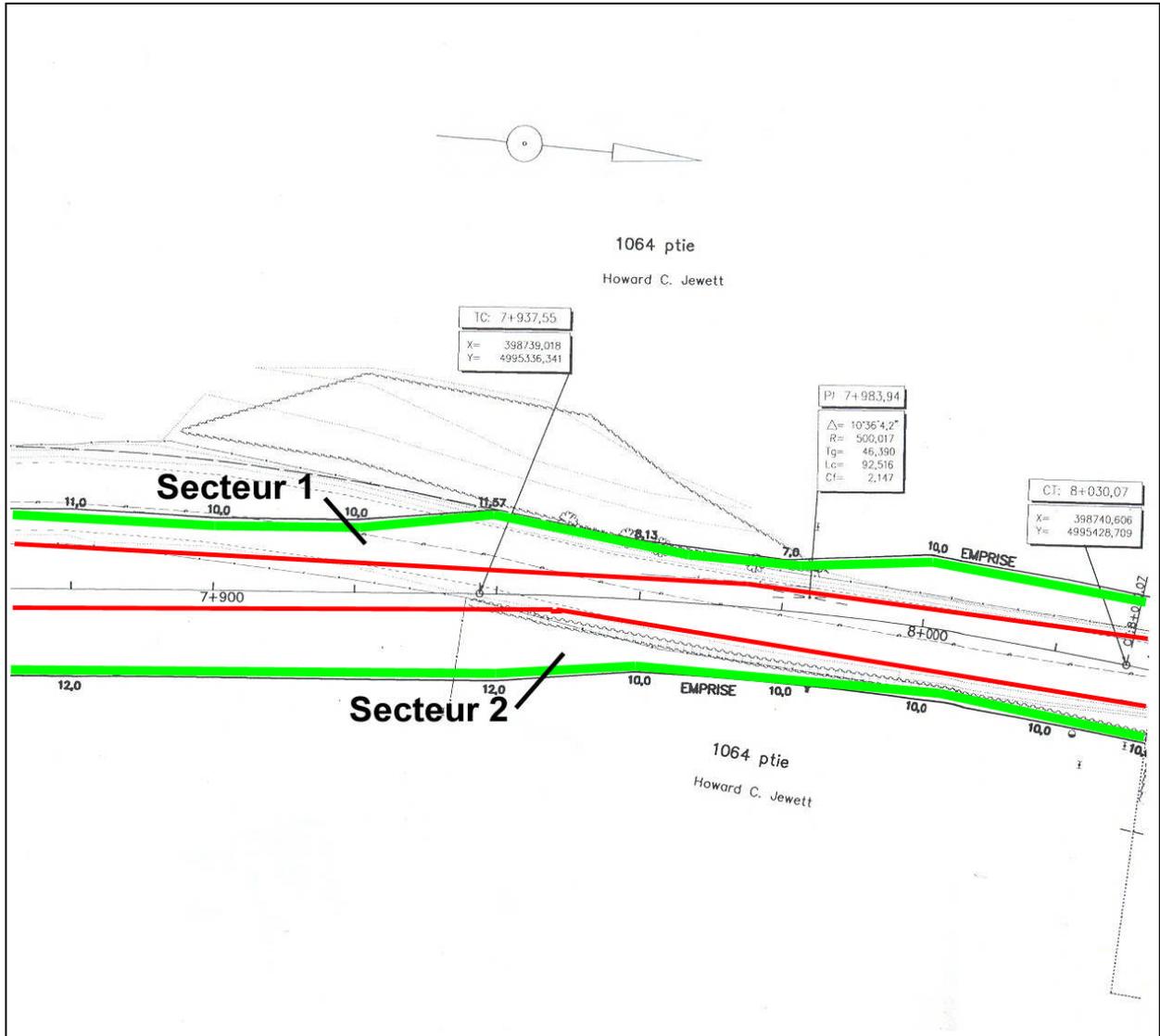


Figure 4d : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 7+860 à km 8+020

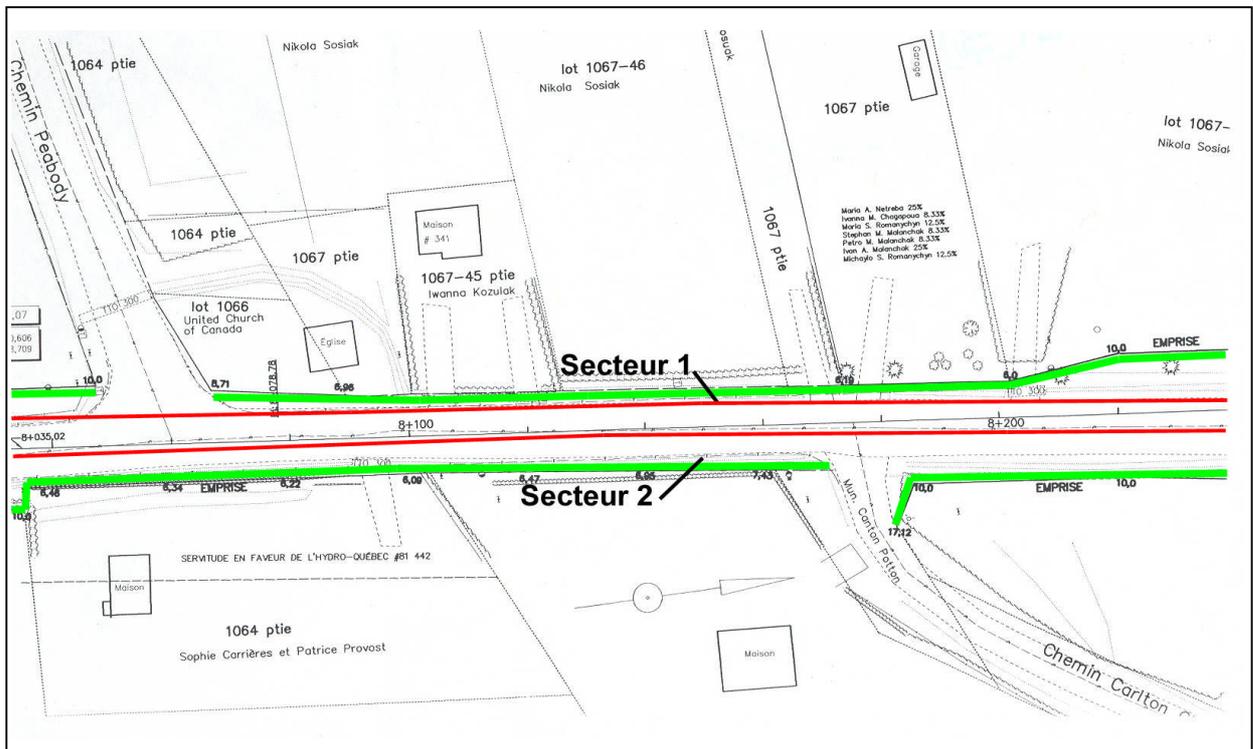


Figure 4e : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 8+040 à km 8+220

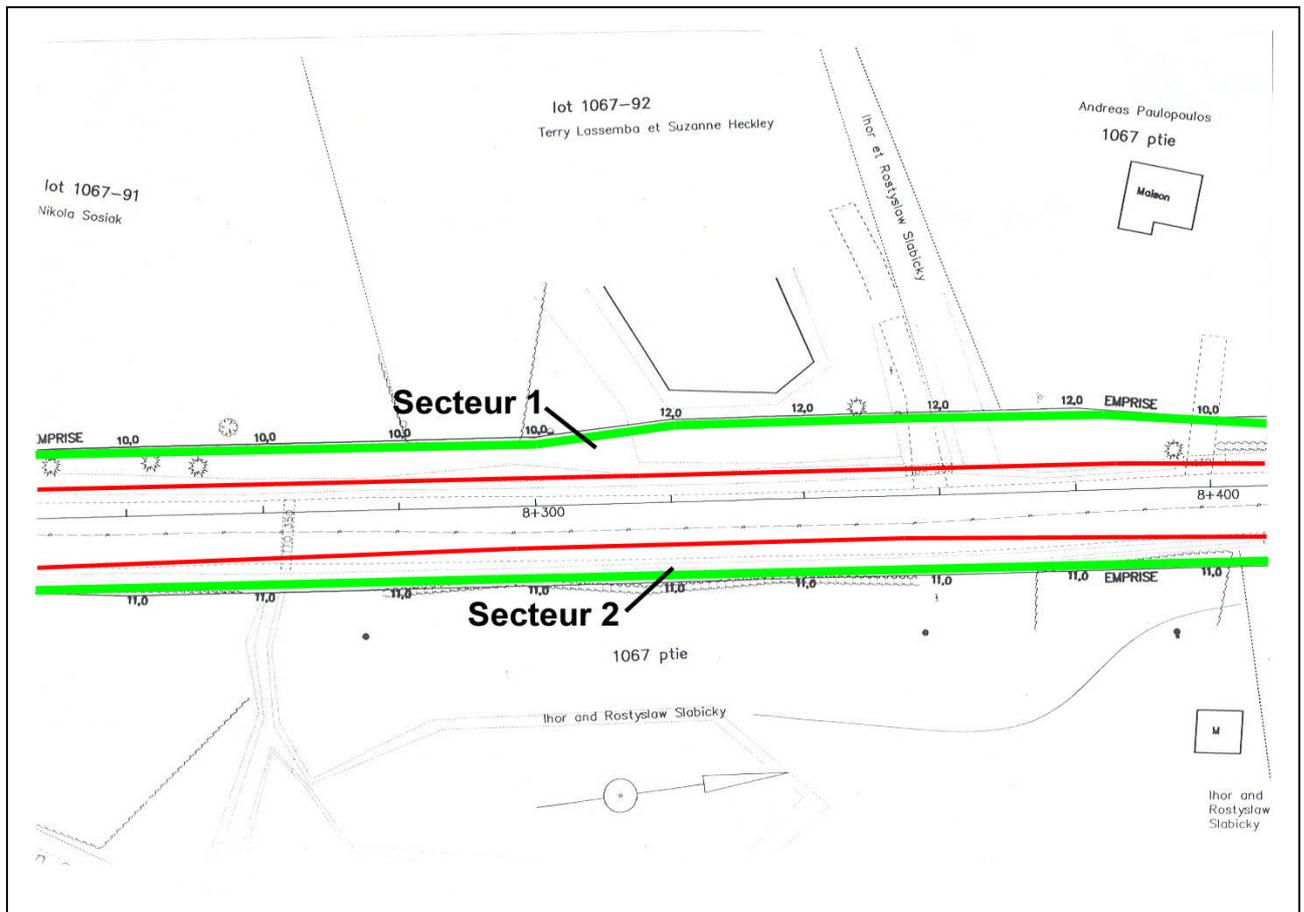


Figure 4f : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 8+240 à km 8+400

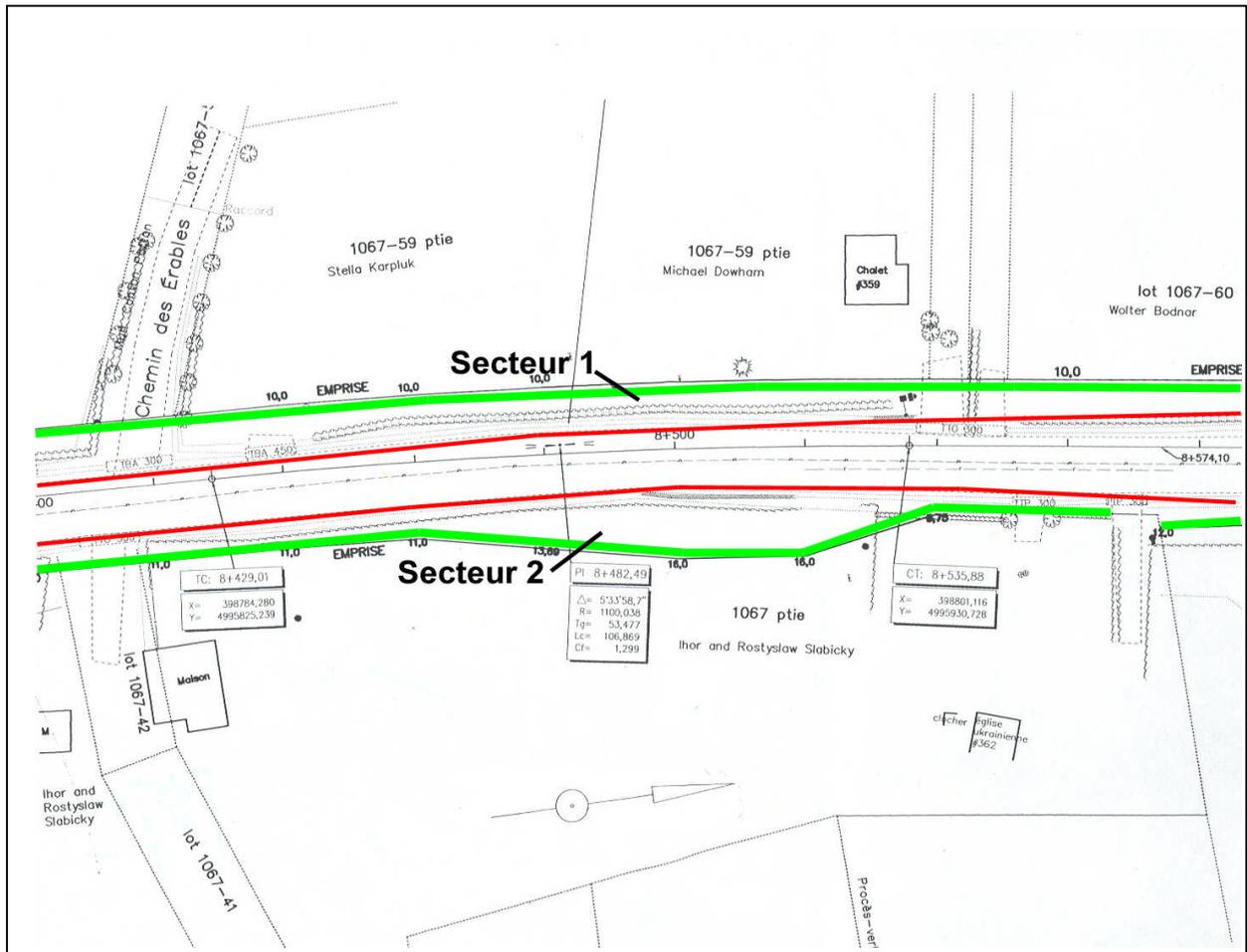


Figure 4g : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 8+400 à km 8+580

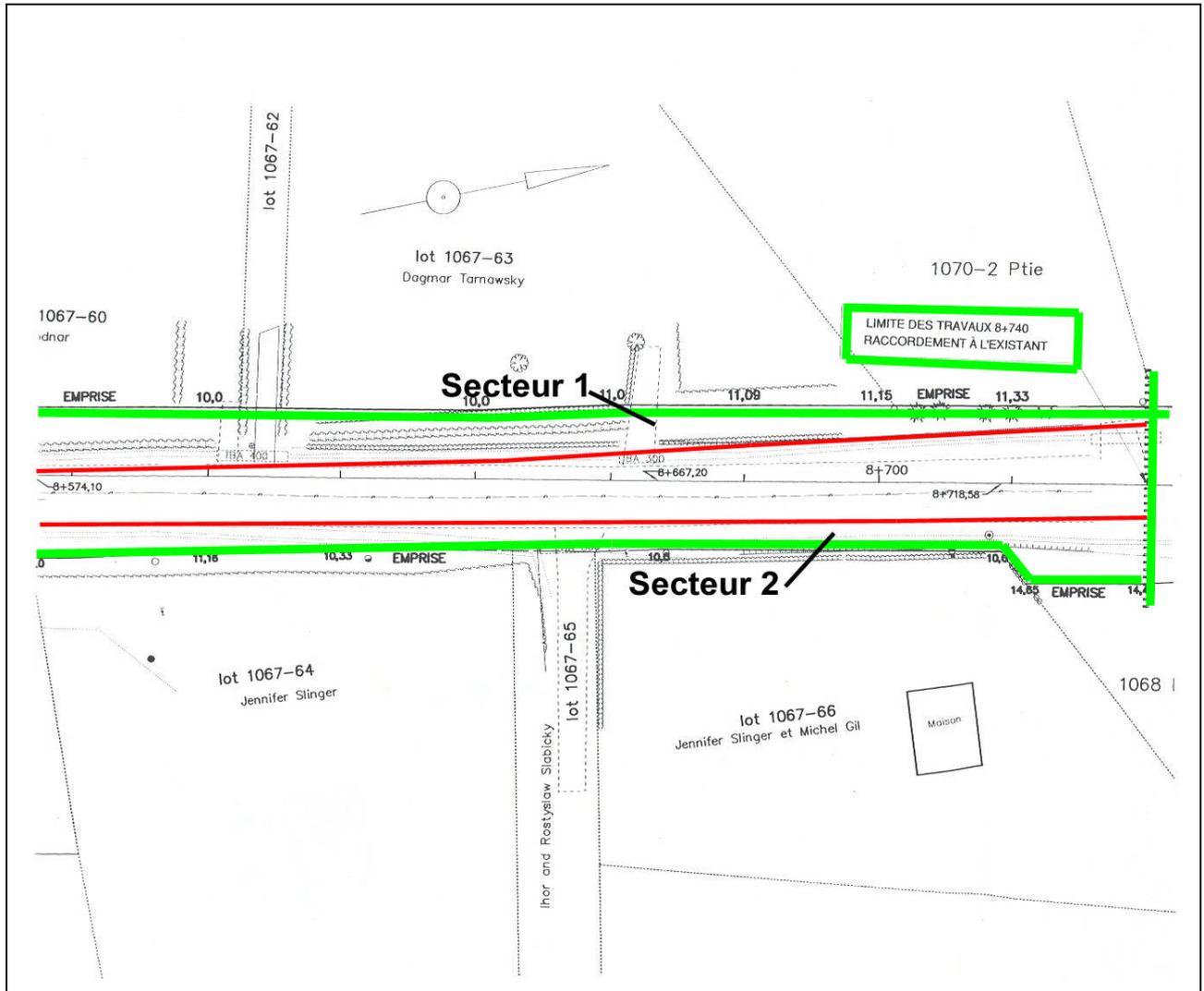


Figure 4h : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton, plans MTQ no : CH-9010-154-88-0788, km 8+580 à km 8+740

Tableau 2 : Résultats de l'inventaire, secteurs d'inventaires archéologiques du projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté ouest du Chemin	7+330	8+740	12 à 41	16 215	Pente vers le nord	Limon et sable graveleux	0	63
2 Côté est du Chemin	7+330	8+740	12 à 41	16 215	Pente vers le nord	Limon et sable graveleux, Limon et argile	0	23
Total	1410 m		12 à 41	32 430	-	-	0	86



Photo 1 : (N.1-119) secteur 1, chemin du Lac, Pottou, km 7+560, vu vers le nord, sondages côté ouest



Photo 2 : (N.1-123) secteur 1, chemin du Lac, Pottou, km 8+200, vu vers le nord, marécage côté ouest



Photo 3 : (N.1-124) secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 8+740, vu vers le sud, fin du projet



Photo 4 : (N.1-126) secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 8+700, vu vers l'ouest, stratigraphie



Photo 5 : (N.1-128) secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 8+480, vu vers le nord-est, inspection visuelle



Photo 6 : (N.1-135) secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 7+550, vu vers le nord, stratigraphie

Figure 5 : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton

Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 20-6173-8836-D, chemin du Lac, Potton

Couche	Km	Description pédologique	Interprétation
1	7+420	Terreau limoneux brun, assez homogène, graviers et galets (25 cm d'épaisseur)	Anciens labours
2	7+420	Limon beige-jaunâtre, homogène avec graviers et galets	Sol naturel en place
3	8+000	Limon fin brun-orangé avec fragments schisteux, graviers et galets (30 cm à 35 cm d'épaisseur)	Anciens labours
4	8+000	Sable fin beige et homogène	Sol naturel en place
5	8+700	Sable limoneux beige-orangé, très graveleux et schisteux (30 cm d'épaisseur)	Anciens labours
6	8+700, 7+750	Sable beige avec nombreux graviers et galets schisteux	Sol naturel en place
7	7+750	Sable organique brun assez fin, graveleux et humide (20 cm à 25 cm d'épaisseur)	Pâturage labours
8	7+550	Limon argileux brun assez homogène (20 cm d'épaisseur)	Anciens labours
9	7+550	Argile grise à beige, graveleuse et compacte	Sol naturel en place

3.2 Route 216, Sherbrooke, projet MTQ 20-5700-0502, réaménagement de la route

3.2.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que 14 sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 4). Cependant, aucun site n'est enregistré dans l'emprise du projet. Ces sites se trouvent dans trois secteurs : au nord-ouest près de Bromptonville, au sud-ouest près de Sherbrooke, et au sud à Lennoxville. Sept sites ont livrés des vestiges archéologiques de la préhistoire, et sept autres sont des sites historiques euro-qubécois. L'ancienneté et la diversité culturelle des occupations amérindiennes sont représentées par des sites datés de l'Archaïque laurentien (5 500 à 4 200 ans AA), du Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA), du Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 ans AA) et du Sylvicole supérieur (1 000 à 500 ans AA). L'occupation euro-qubécoise ancienne des XVIIe et XVIIIe siècles et la période industrielle des XIXe et XXe siècles sont également représentées. Ainsi, la présence de ces sites archéologiques à proximité de l'emprise du projet et l'environnement favorable à l'établissement humain confèrent à l'emprise le potentiel de soutenir des vestiges archéologiques.

De plus, le registre de l'ISAQ indique que douze inventaires archéologiques sont aussi réalisées dans les environs : deux interventions à 6,5 km au nord-ouest du projet, à Bromptonville (Badgley 1984, Patrimoine Experts 2001) ; une autre à proximité de l'autoroute 10 soit à 5 km du projet (Patrimoine Experts 2000) ; cinq autres au sud, à Sherbrooke et à Lennoxville soit entre 5 km et 9 km de l'emprise (SACL 1993, Patrimoine Experts 1999, 2001, Agin 1993, Transit Analyse 1990) ; puis quatre à l'est et au nord-est du projet, à 6 km de l'emprise (Patrimoine Experts 2001, 2003, Graillon 1998, Duguay et Chism 1983). Aucun site archéologique n'a été mis au jour au cours de ces inventaires archéologiques.

Le RQÉPA identifie huit études de potentiel archéologique réalisées dans le territoire situé sur la carte 21 E / 5. Il s'agit d'une étude régionale réalisée pour la MRC de Coaticook (Arkéos 1988) ; une étude patrimoniale de la Ville de Sherbrooke (Guimont 1982) ; trois études liées à des projets de gazoducs situés à moins de 10 km du projet (Arkéos 1983, 1997, Badgley 1984) ; deux études relatives à des projets de lignes électriques Magog/Sherbrooke et Nicolet/des Cantons/Nouvelle-Angleterre à moins de 5 km du projet (Dumais 2001, Duguay et Chism 1983) ; une étude pour le projet routier du raccordement du chemin Belhorizon à l'autoroute 410 (Ethnoscop 1987). Aucune de ces études de potentiel archéologique ne concerne l'emprise de ce projet. Toutefois, les zones à potentiel archéologique qui y sont identifiées présentent des caractéristiques géographiques comparables à celles de l'emprise du projet.

Les données historiques du début du XVIIIe siècle documentent la présence amérindienne à la confluence des rivières Magog et Saint-François, l'endroit était alors nommé *Shacewanteku* (où l'on fume). La colonisation euro-qubécoise dans la région sherbrookoise s'amorce à la fin du XVIIIe siècle, suite à l'acte constitutionnel de 1791 établissant que les terres encore libres seront concédées sous l'autorité d'un chef de Canton. Un agriculteur, Jean-Baptiste Nolain, serait toutefois le premier à s'y installer en 1779 (Commission de toponymie du Québec 1996). C'est en 1802 qu'un loyaliste américain du Vermont, Gilbert Hyatt habitant le Canton d'Ascot depuis 1793, construit un moulin à farine (Hyatt's Mill) au confluent des rivières Magog et Saint-François (Grandes-Fourches). En 1818, avec 200 habitants, le village prend le nom du gouverneur général du Canada de l'époque, Sir John Coape Sherbrooke. À partir de 1820, le développement sera accru par l'arrivée

d'immigrants britanniques et américains, ainsi que par la construction du palais de justice, de la prison et du premier barrage sur la rivière Magog. La fin du XIXe siècle révolutionnera l'industrialisation locale avec l'électrification, le chemin de fer et certaines spécialisations : textile, métallurgie, bois, tabac (Kesterman 2000). Ainsi, considérant l'occupation historique dans la région du projet de construction routière, l'emprise présente le potentiel d'y retrouver des vestiges archéologiques.

Tableau 4 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BiEx-2	Sylvicole inférieur Sylvicole moyen Sylvicole Supérieur Euro-québécois	Campement	Bishop à 8,5 km au sud du projet	Lévesque 1962, Duval et Lamy 1969, Morin 1981, 1983, Clermont et Chapdelaine 1981, Transit Analyse 1991, 1992, 1995, Codère 1986
BiEx-3	Sylvicole moyen Sylvicole Supérieur Euro-québécois	Campement	Île du Collège à 8,5 km au sud du projet	Lévesque 1962, Duval et Lamy 1969, Morin 1981, Transit Analyse 1990, 1991, 1992, Codère 1986
BiEx-4	Archaïque laurentien	Campement	Sherbrooke à 5 km au sud-ouest du projet	Lévesque 1969, Graillon 1994
BiEx-5	Euro-québécois	Site industriel	Sherbrooke à 5,5 km au sud-ouest du projet	SACL 1993, Archéobec 1995
BiEx-6	Euro-québécois	Site industriel	Sherbrooke à 5 km au sud-ouest du projet	SACL 1993
BiEx-7	Euro-québécois	Site industriel	Sherbrooke à 5 km au sud-ouest du projet	SACL 1993
BiEx-8	Euro-québécois	Site industriel	Sherbrooke à 5,5 km au sud-ouest du projet	SACL 1993
BiEx-9	Euro-québécois	Site industriel	Sherbrooke à 5 km au sud-ouest du projet	SACL 1993
BiEx-11	Euro-québécois	Site industriel	Sherbrooke à 5 km au sud-ouest du projet	SACL 1993
BiEx-12	Euro-québécois	Site industriel	Sherbrooke à 5,5 km au sud-ouest du projet	SACL 1993
BiEx-13	Archaïque laurentien	Campement	Brompton à 4,5 km au nord-ouest du projet	Graillon 1994
BiEx-14	Archaïque laurentien	Campement	Sherbrooke à 6,5 km au sud-ouest du projet	Graillon 1994
BiEx-18	Préhistorique	Campement	Université Bishop à 9 km au sud	Blais 1993
BiEx-19	Préhistorique	Art (pétroglyphes)	Brompton à 6,5 km au nord-ouest du projet	Lévesque 1969, Graillon 1996

3.2.2 L'inventaire

Le projet MTQ 20-5700-0502 vise à élargir la route 216, entre l'échangeur de l'autoroute 10 et l'entrée du CHUS, dans la municipalité de Sherbrooke (figures 6, 7 et 8). Il est localisé à 3,5 km à l'est de la rivière Saint-François, et à environ 5 km au nord-est du centre-ville de Sherbrooke. La topographie est généralement très vallonnée, et le projet est dans un milieu moyennement urbanisé et déboisé. L'inventaire archéologique a été réalisé les 9 et 10 août 2006 par un archéologue chargé de projet et deux techniciens de terrain.

L'emprise s'étend sur une distance de 990 mètres, entre les km 0+297,5 (limite sud) et 1+287,5 (limite nord), et sa largeur varie de 40 m à 75 m, avec une moyenne de 45 m. Le tracé décrit un axe nord-est / sud-ouest, avec une courbure orientée nord-sud dans la partie sud du projet. La ligne de centre du tracé proposé correspond, dans l'ensemble, à celle de l'actuelle route 216. L'emprise est principalement occupée par la route actuelle, ses fossés latéraux et des parcelles de terrains aménagés ou en friche à l'ouest et à l'est de la route. L'emprise a été divisée en deux secteurs : 1) le côté ouest de la route 216; 2) le côté est de la route 216 (figures 9a à 9h). En plus d'une inspection visuelle, 72 sondages archéologiques ont été fouillés (tableau 5).

Le premier se situe entre la limite sud de l'emprise, au km 0+297,5 et la limite nord, au km 1+287,5. Suite à l'inspection visuelle, 39 sondages ont été excavés à tous les 15m sur un seul alignement, dans la partie linéaire résiduelle de l'emprise à l'ouest du fossé et de la route (photos 7 et 9). Ils ont permis de couvrir des parcelles de champs (km 0+340 au km 0+700), des terrains en friche (km 1+000 au km 1+200), et les terrains aménagés du CHUS (km 1+200 au km 1+287,5). Deux parcelles n'ont pu être sondées : à l'extrémité sud, où l'emprise rejoint la route 216 existante où la topographie est accidentée (km 0+297,5 au km 0+340) ; puis dans un marécage (km 0+700 au km 1+000). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans de ce premier secteur. Cinq profils stratigraphiques différents ont été observés (figure 10, coupes 1 à 5, tableau 6). Il s'agit, vers le km 0+340, d'une superposition de deux niveaux : un sol labouré sur 30 cm à 35 cm de sable limoneux brun (couche 1) qui recouvre les dépôts naturels sablo-graveleux beige à gris (couche 2). Au km 0+500, les deux niveaux comprennent un sol labouré sur 30 cm à 35 cm, sablo-limoneux brun (couche 3), sur un sable naturel gris-brun (couche 4). Puis, vers le km 0+690, les dépôts correspondent à un sable limoneux labouré brun (couche 3), sur 15 cm d'un sable limoneux brun-orangé naturel (couche 5), avec à la base un limon argileux gris-beige naturel (couche 6). Dans les environs du km 1+130, il s'agit d'un sable limoneux brun labouré sur 30 cm (couche 3), sur un limon argileux (couche 6) gris-beige et naturel (photo 8). Enfin, vers le km 1+160 le dépôt correspond à un niveau de 30 cm de sable brun remanié (couche 7), sur le roc en place (couche 8).

Le second secteur d'inventaire représente la partie de l'emprise située à l'est de la route 216. Vingt-trois sondages y ont été fouillés (photos 10 et 12) dans une alternance de terrains privés gazonnés (km 0+340 au km 0+370 ; km 0+510 au km 0+560 ; km 1+120 au km 1+170 ; km 1+230 au km 1+ 287,5) et de terrains en friche (km 0+370 au km 0+460 ; km 1+170 au km 1+230). Certaines parcelles ont été exclues de sondages : l'extrémité sud des travaux où l'emprise rejoint la route 216 existante où la topographie est accidentée (km 0+297,5 au km 0+340) ; le terrain de stationnement d'une station-service (km 0+460 au km 0+510) ; un marécage (km 0+660 au km 1+000) ; un chantier de construction domiciliaire (km 1+000 au km 1+120). Trois profils stratigraphiques illustrent la pédologie rencontrée dans le secteur 2 (figure 10, coupes 6

à 8). Au km 0+385, une seule couche de remblai est présente sur une profondeur atteinte de 70 cm (couche 9). Le second profil représente le contexte au km 0+510 (photo 11) : en surface, l'ancien niveau labouré sur 35 cm d'épaisseur (couche 1), superposé à trois strates naturelles de sable (couches 10, 11 et 12), jusqu'à 85 cm de profondeur. Enfin, le profil du sondage effectué au km 1+250 révèle deux niveaux de remblais jusqu'à 60 cm sous la surface (couches 13 et 14).

3.2.3 Conclusion et recommandations

Un inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du projet d'élargissement de la route 216 à Sherbrooke (projet MTQ 20-5700-0502). Les 900 mètres linéaires de l'emprise, d'une largeur variant de 40 m à 75 m, entre les km 0+297,5 et 1+287,5, ont fait l'objet d'une inspection visuelle et soixante-douze sondages exploratoires y ont été fouillés. Les secteurs inventoriés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques.

Considérant l'absence de vestiges archéologiques amérindiens ou euro-québécois à l'intérieur de l'emprise de ce projet de réaménagement routier, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction sans contrainte en égard à l'archéologie.

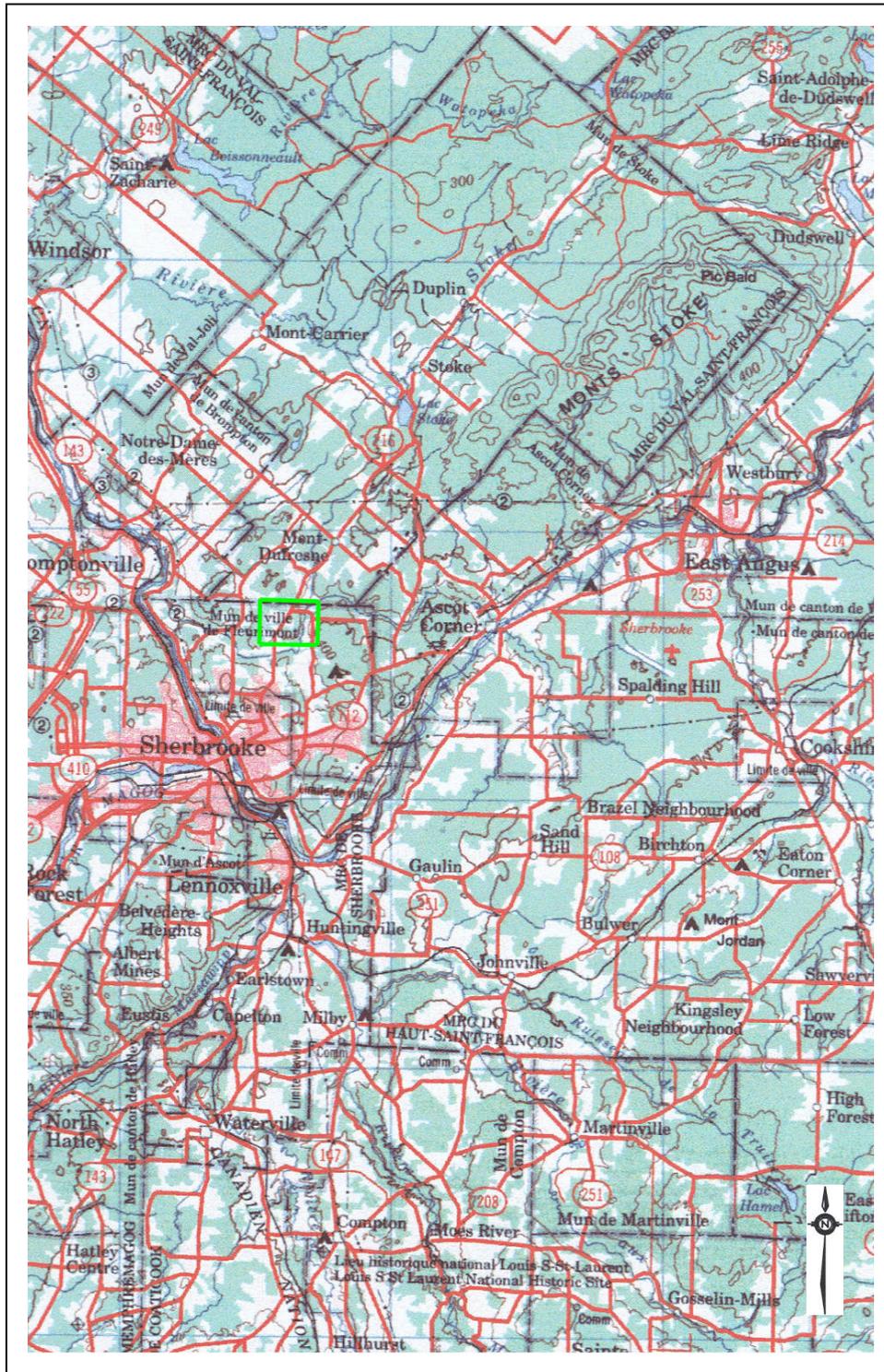


Figure 6 : Localisation générale du projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 21 E)

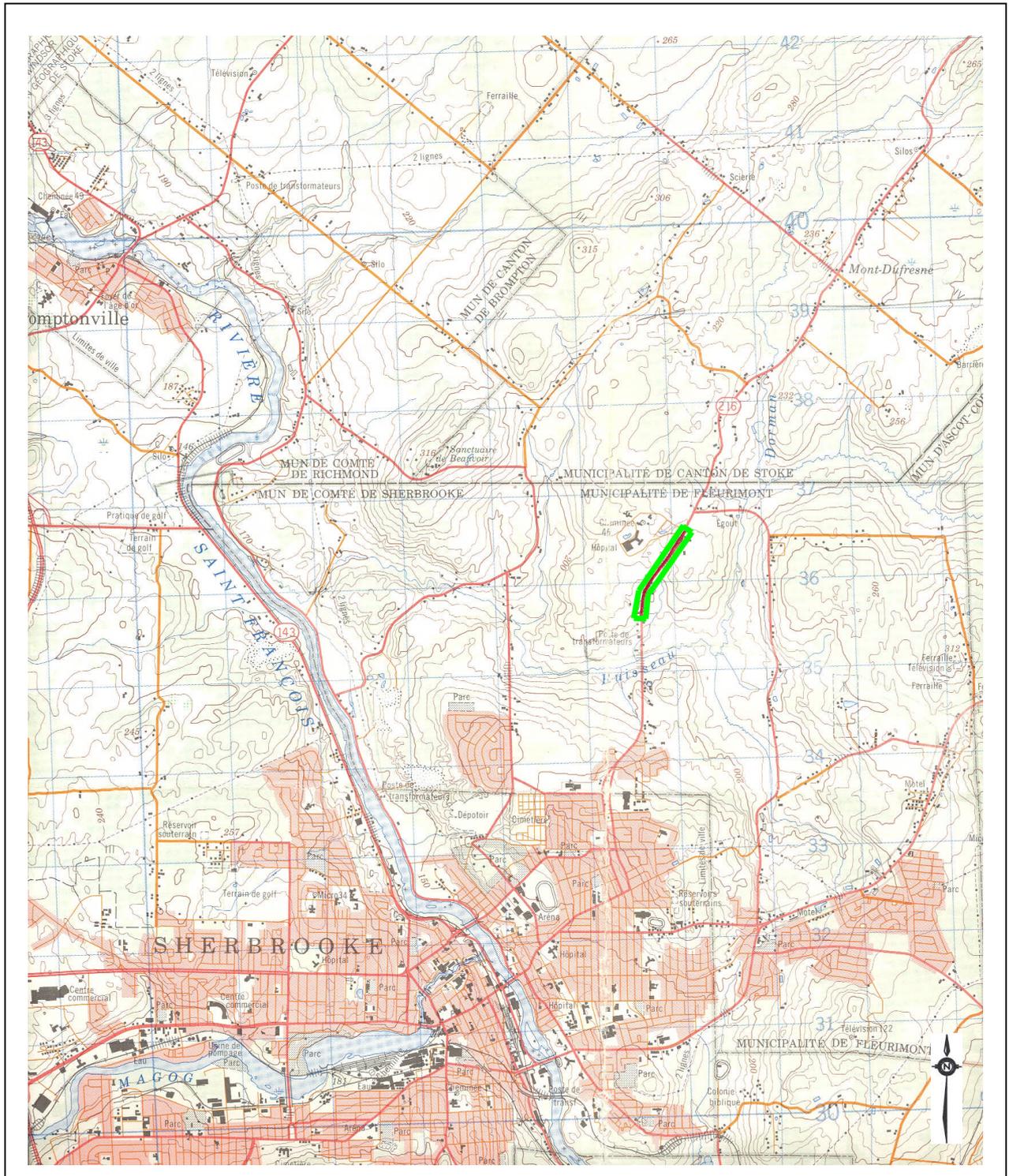


Figure 7 : Localisation générale du projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 21 E / 5)



Figure 8 : Localisation générale du projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, (photo aérienne MERQ79112-181)

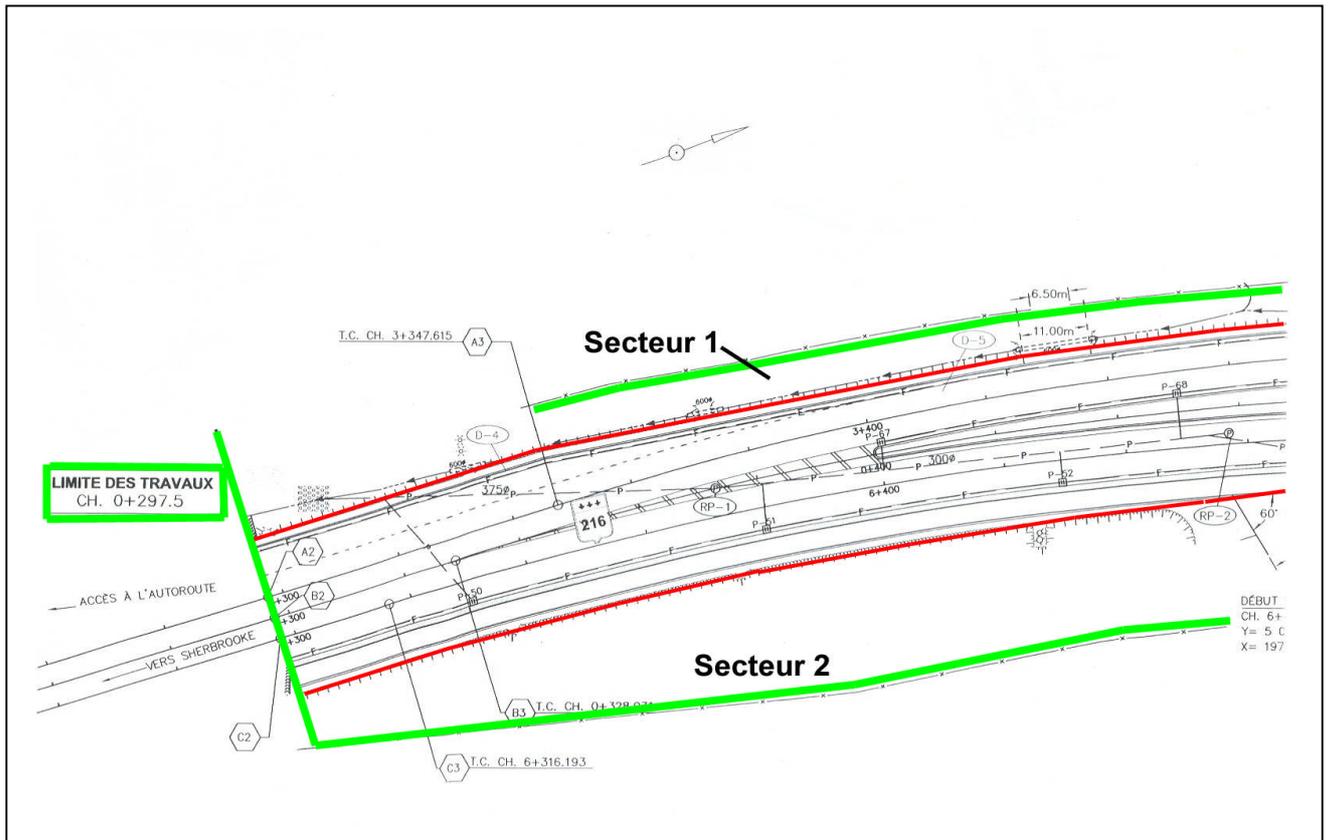


Figure 9a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 0+297,5 à km 0+460

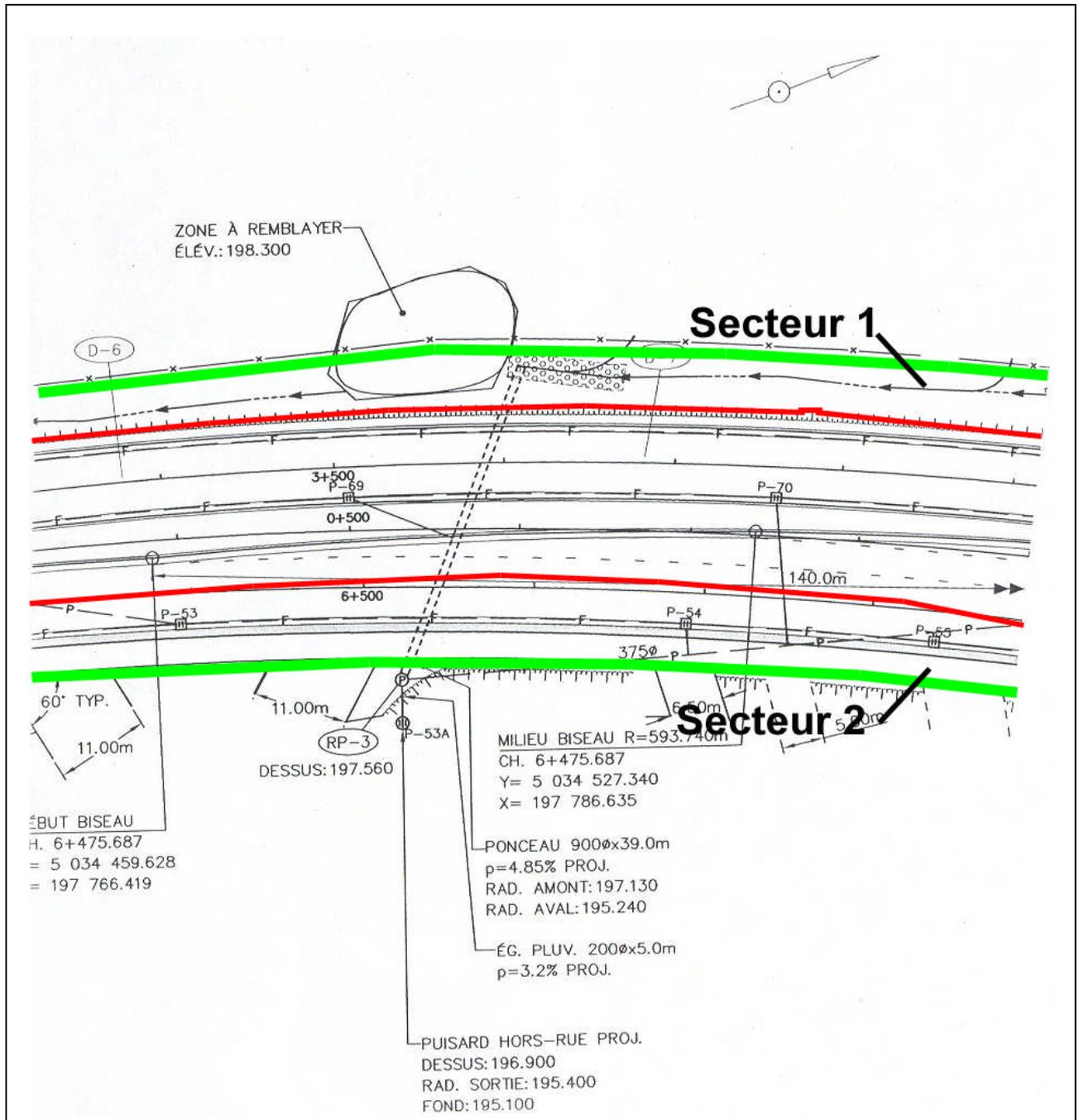


Figure 9b : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 0+460 à km 0+580

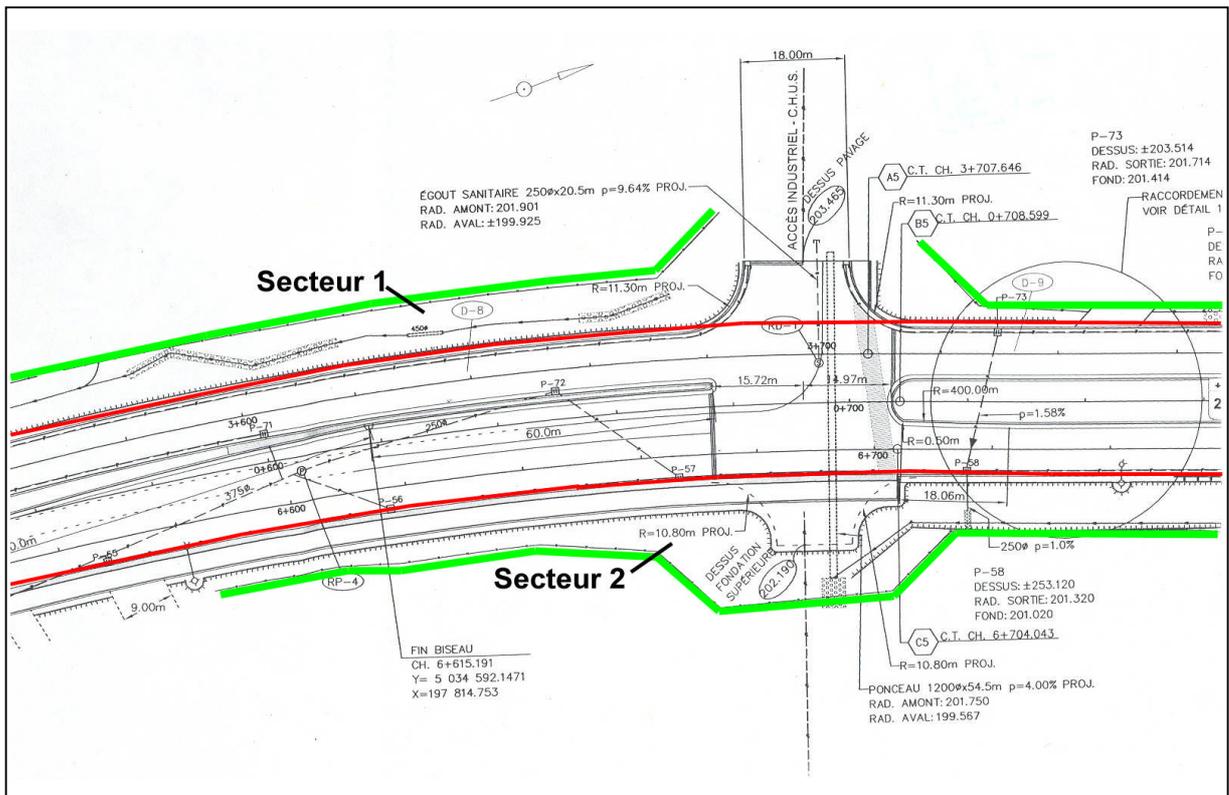


Figure 9c : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 0+560 à km 0+760

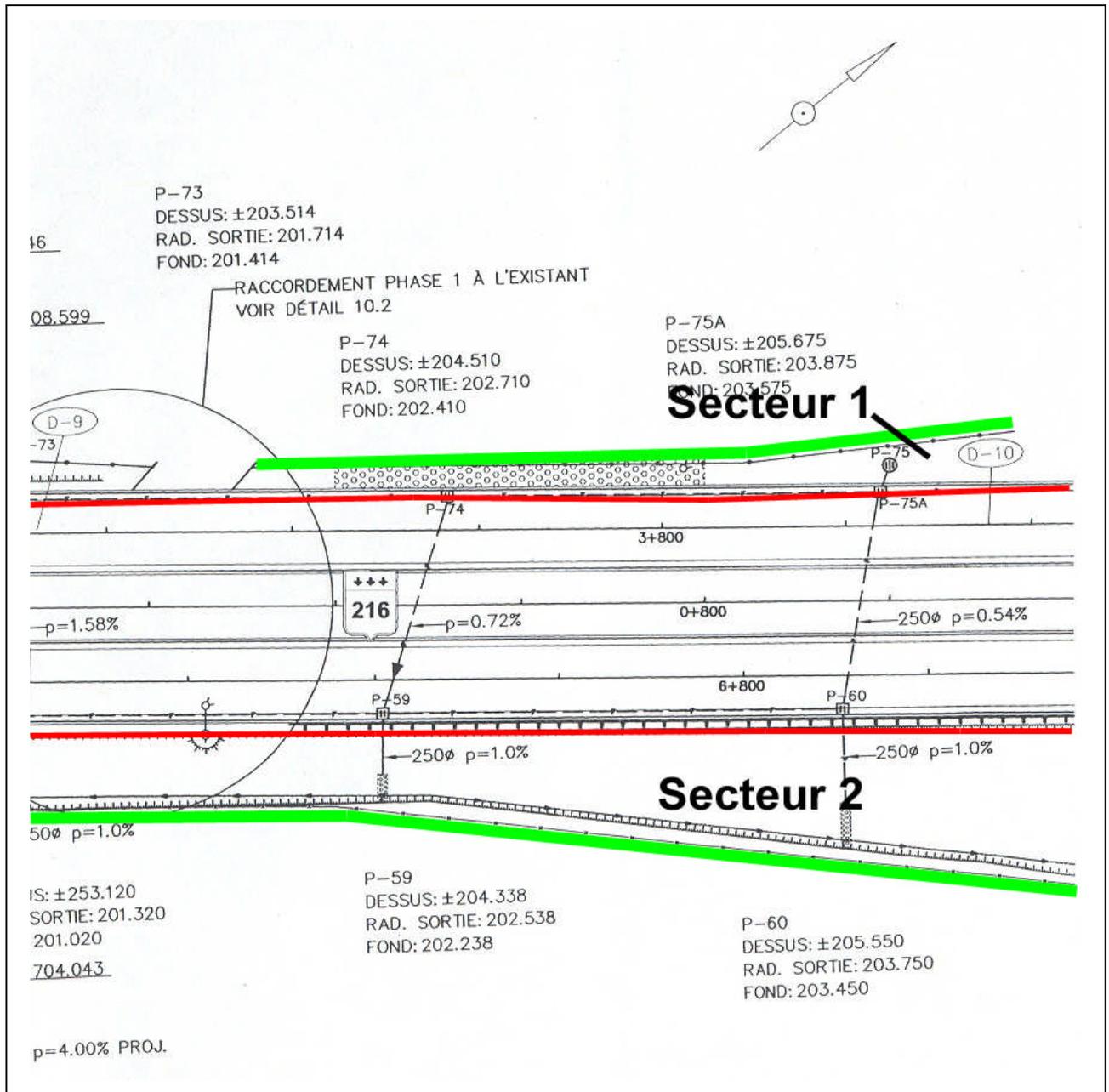


Figure 9d : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 0+740 à km 0+840

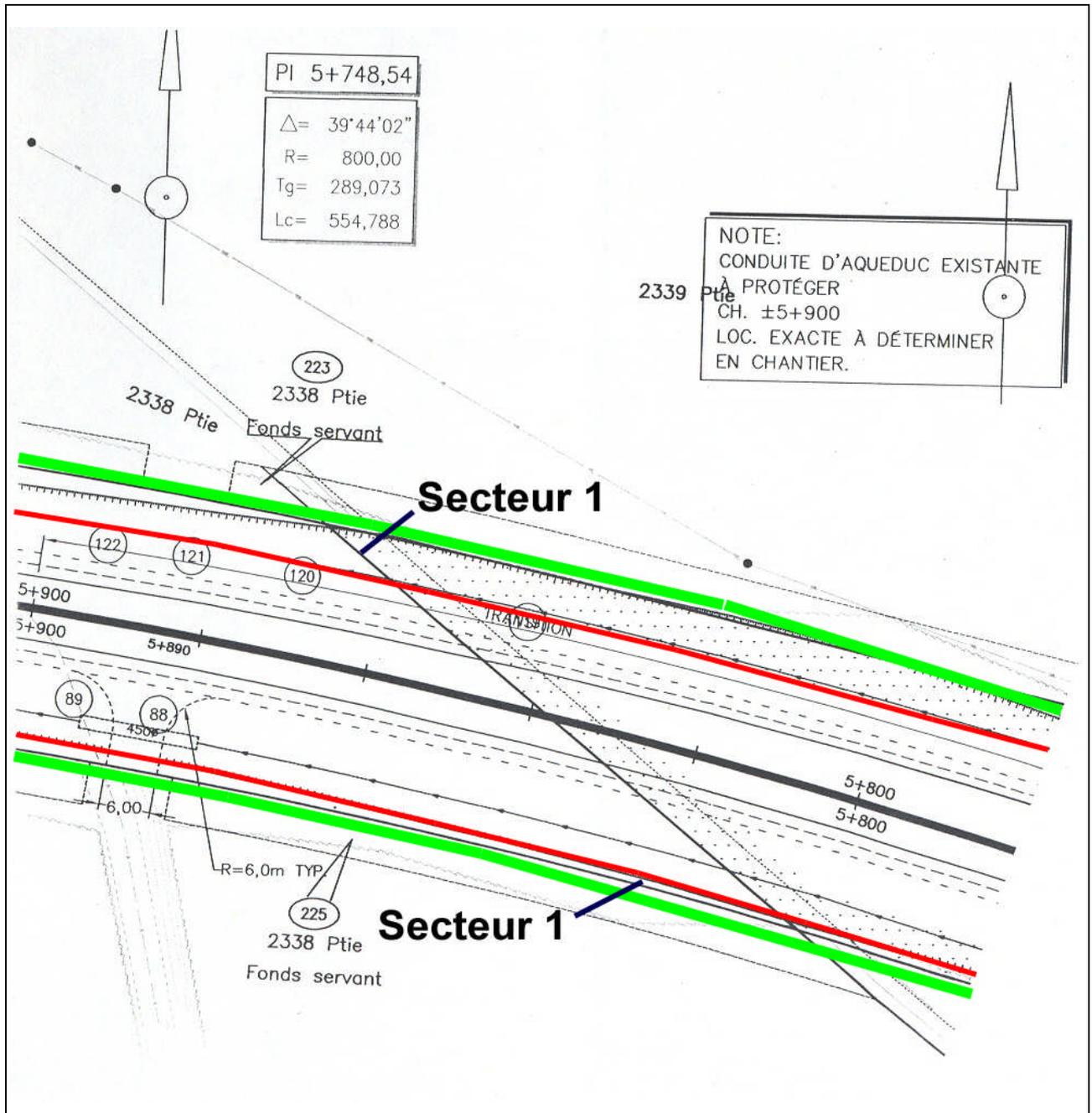


Figure 9e : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 0+820 à km 1+000

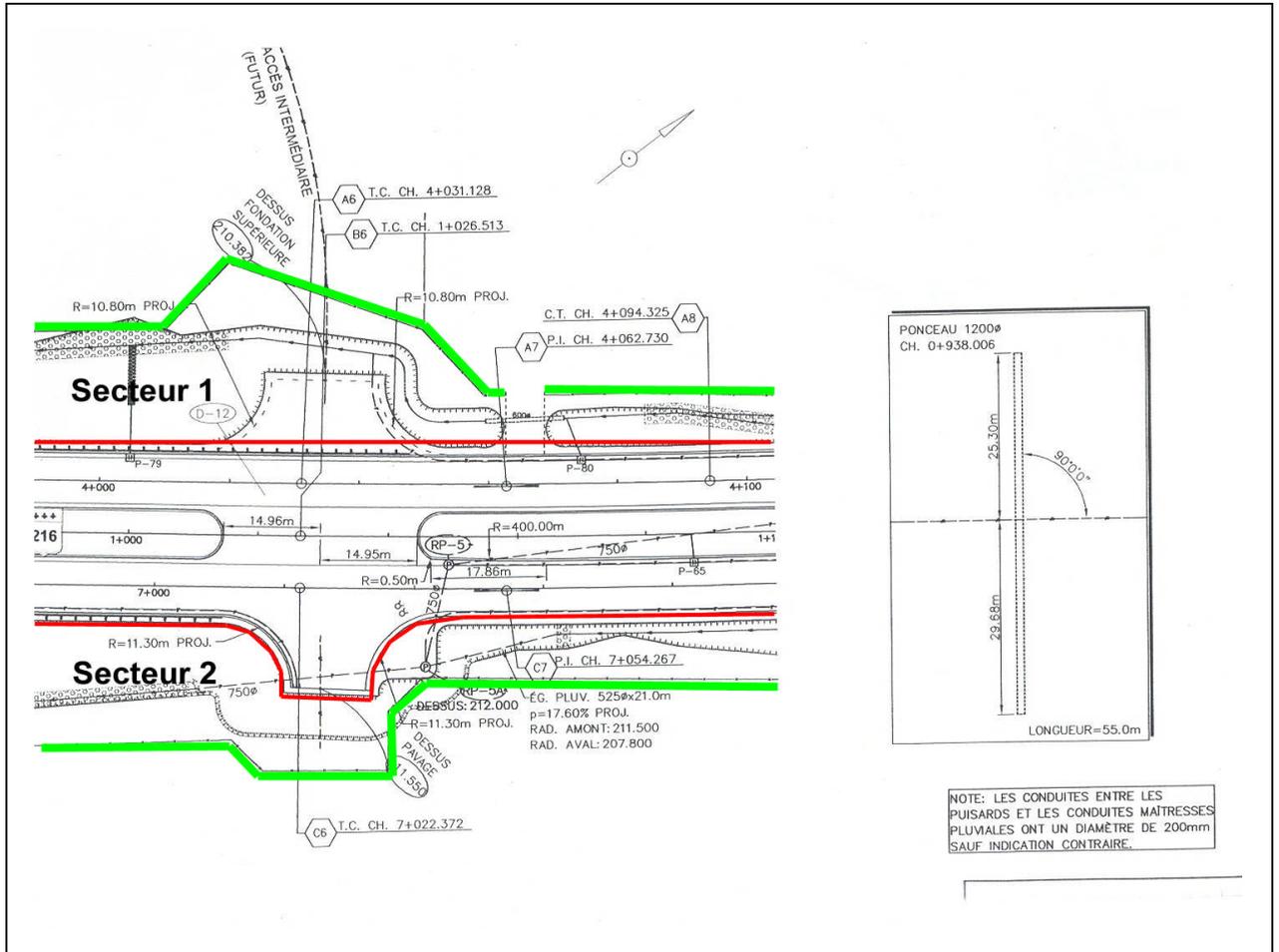


Figure 9f : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 1+000 à km 1+100

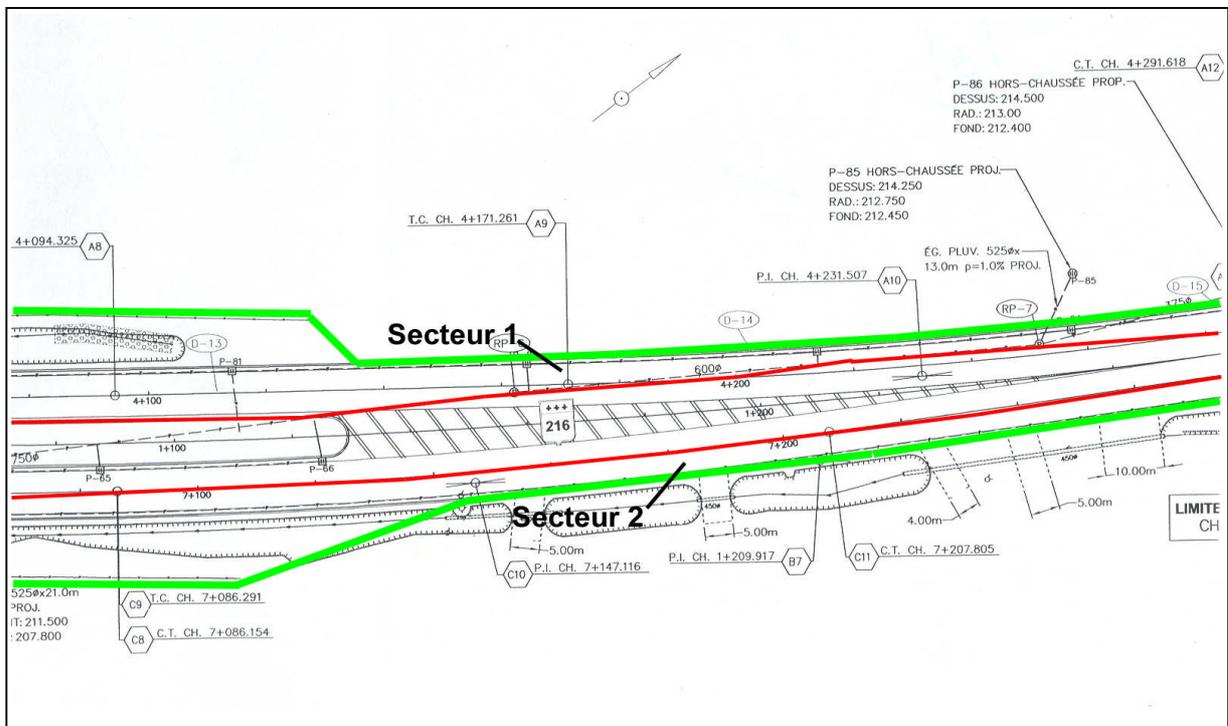


Figure 9g : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 1+080 à km 1+260

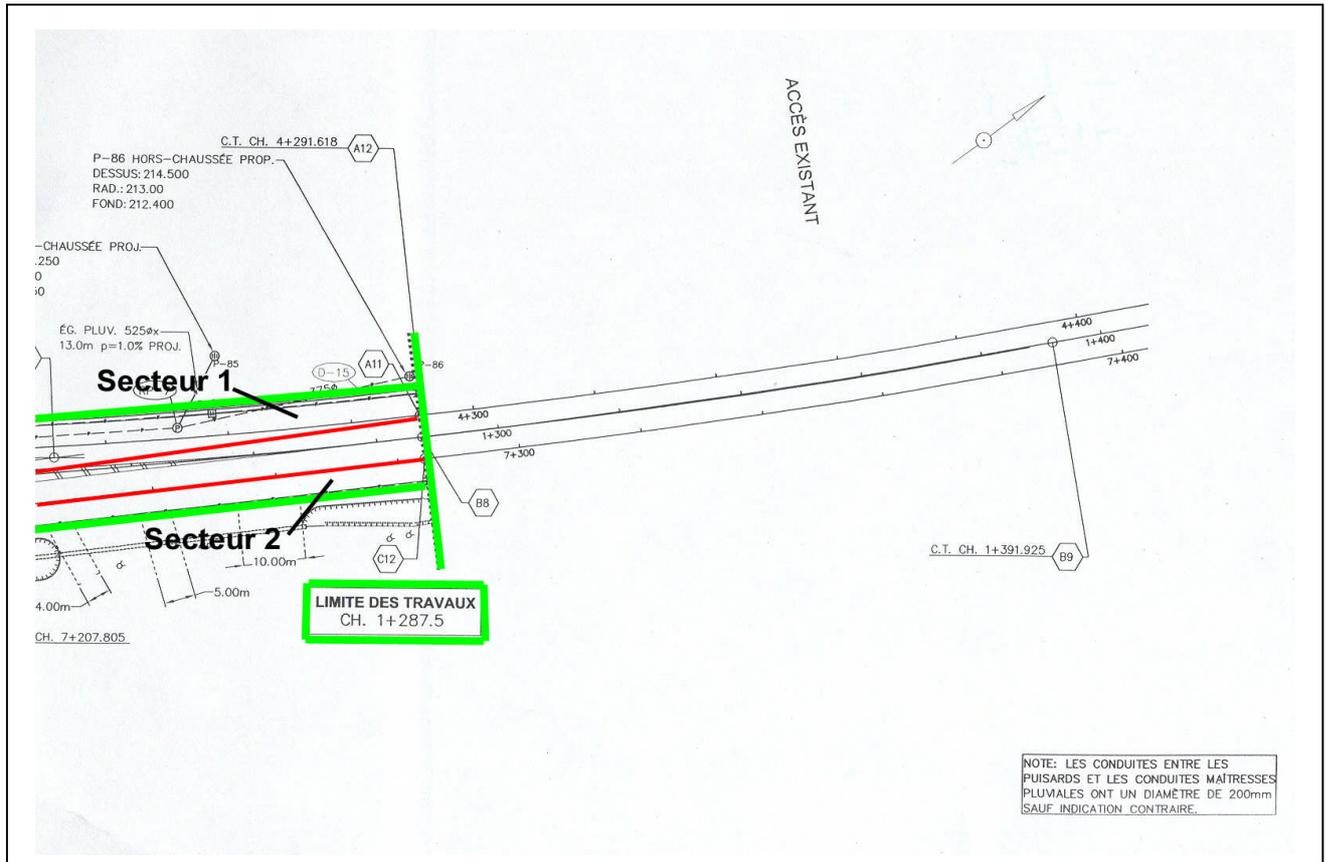


Figure 9h : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke, plans MTQ no : CH-20-5700-0502, km 1+220 à km 1+287,5

Tableau 5 : Résultats de l'inventaire, secteurs d'inventaires archéologiques du projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté ouest de la route 216	0+297,5	1+287,5	40 à 75	22 275	Pente vers le sud	Sol labouré sur sol naturel (sable graveleux, limon ou roc)	0	39
2 Côté est de la route 216	0+297,5	1+287,5	40 à 75	22 275	Pente vers le sud	Remblais. Sol labouré sur sol naturel (sable)	0	33
Total	990 m		40 à 75	44 550	-	-	0	72



Photo 7 : (N.1-055) secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+130, vu vers le sud, sondages



Photo 8 : (N.1-056) secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+130, vu vers le nord, stratigraphie



Photo 9 : (N.1-064) secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+620, vu vers le sud, sondages



Photo 10 : (N.1-076) secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+460, vu vers le sud, sondages



Photo 11 : (N.1-079) secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+510, vu vers l'ouest, stratigraphie



Photo 12 : (N.1-087) secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 1+250, vu vers le nord, sondages

Figure 10 : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke .

Tableau 6 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 20-5700-0502, route 216, Sherbrooke

Couche	Km	Description pédologique	Interprétation
1	0+340 0+510	Sable limoneux brun, homogène et très graveleux (30 cm à 35 cm d'épaisseur)	Anciens labours
2	0+340	Sable grossier beige à gris, homogène et graveleux	Sol naturel en place
3	0+500 0+690 1+130	Sable limoneux organique brun, hétérogène avec graviers et galets (25 cm à 30 cm d'épaisseur)	Anciens labours
4	0+500	Sable limoneux gris-brun avec galets	Sol naturel en place
5	0+690	Sable limoneux brun-orangé, homogène (15 cm d'épaisseur)	Sol naturel en place
6	0+690 1+130	Limon argileux gris-beige, compact et homogène	Sol naturel en place
7	1+160	Sable organique brun (30 cm d'épaisseur)	Sol remanié
8	1+160	Roc naturel en place	Sol naturel en place
9	0+385	Argile grise à beige, hétérogène et compacte (70 cm d'épaisseur)	Remblai
10	0+510	Sable beige, lité et homogène (15 cm d'épaisseur)	Sol naturel en place
11	0+510	Sable brun homogène (15 cm d'épaisseur)	Sol naturel en place
12	0+510	Sable fin beige avec graviers	Sol naturel en place
13	1+250	Sable beige hétérogène avec fragments d'asphalte (35 cm d'épaisseur)	Remblai
14	1+250	Sable brun hétérogène avec fragments d'asphalte (25 cm d'épaisseur)	Remblai

3.3 Route 161, Lac-Mégantic, projet MTQ 20-6100-9855-A, aménagement d'une nouvelle route

3.3.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que huit sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 7). Cependant, aucun site n'est enregistré dans l'emprise du projet. Sept de ces sites sont associés à la période préhistorique dont deux sites de l'Archaique datant de 5500 à 4200 AA (BjEr-1 et BjEr-8), et cinq autres identifiés à la préhistoire en général. Un site euro-qubécois est également connu (BjEr-5). La présence de sites archéologiques à proximité de l'emprise de ce projet et le contexte géographique favorable à l'établissement humain permettent de croire que l'emprise de ce projet représente un potentiel archéologique.

Le registre de l'ISAQ identifie neuf inventaires archéologiques ayant déjà été réalisés à proximité du projet : deux sur les rives et en contexte subaquatique dans le lac Mégantic, à 6 km au sud-ouest de l'emprise du projet (Morin 1976, Phaneuf et Loewen 2004) ; à 10 km au sud du projet, un autre inventaire a été réalisé à Vieux-Piopolis (CRAPHE 1995) ; à moins de 3 km au sud du projet, quatre inventaires dans les villes de Lac-Mégantic et de Lac-Mégantic-Sud (CÉRANE 1993, Ethnoscop 2005, Bilodeau 1998, Pintal 1999) ; un inventaire à 7,5 km au nord du projet dans le village de Sainte-Cécile-de-Whitton (Patrimoine Experts 2001) ; et enfin un dernier inventaire sur certaines parties de rives la rivière Chaudière, à 8 km au nord-est du projet (Ethnoscop 1995). Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de ces inventaires archéologiques.

Par ailleurs, le RQÉPA identifie quatre études de potentiel archéologique produites pour autant de projets situés dans les environs : trois recherches à l'échelle de la MRC Le Granit (Arkéos 1989, Ethnoscop 1995, Transit Analyse 1993) ; une quatrième sur le futur tracé d'enfouissement de lignes électriques dont un segment à Lac-Mégantic à 1,5 km au sud du projet (CÉRANE 1991). Aucune de ces études de potentiel archéologique ne concerne l'emprise du projet. Toutefois certaines zones à potentiel identifiées dans ces études sont comparables à l'emprise de ce projet.

Les données historiques indiquent que la présence euro-qubécoise ancienne dans la région de Lac-Mégantic remonte au XVIIe siècle. En effet, en 1646, le père Druillette de la mission des Jésuites de Québec se rend chez les Abénaquis via un sentier de portage à la limite nord du lac. En 1775, les troupes américaines du général Benedict Arnold y établissent un campement, en route pour attaquer la ville de Québec. Ce n'est toutefois qu'au début du XIXe siècle que le territoire sera ouvert à la colonisation, particulièrement entre 1836 et 1856 (Kesterman 1985). C'est à cette période que les premiers colons (canadiens-français de Beauce et Écossais de Lingwick) s'établissent dans la région lors de la distribution des terres par la *Quebec and Megantic Land Company*. En 1853, l'économie de la ville est alors orientée vers la pêche dans le lac et la transformation du poisson. Puis, dans les années 1870, la ville se développe, avec la construction d'un magasin général, d'un chemin de fer, d'une scierie et d'un hôtel. En 1882 la ville compte 2500 habitants et l'économie se spécialise dans la transformation du bois. C'est en 1885 qu'est constituée la municipalité de village de Mégantic mais la toponymie sera modifiée en 1958 pour Lac-Mégantic (Commission de toponymie du Québec 1996). Ainsi, considérant l'occupation historique dans la région du projet de construction routière, l'emprise présente le potentiel d'y retrouver des vestiges archéologiques.

Tableau 7 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BjEr-1	Archaïque post-laurentien	Campement	Lac Mégantic à 8 km au sud du projet	Morin 1977 Graillon 1997
BjEr-2	Préhistorique indéterminé	Campement	Lac Mégantic à 6,5 km au sud-ouest du projet	Morin 1977 Graillon 1997
BjEr-3	Préhistorique indéterminé	Campement	Lac Mégantic à 5,5 km au sud-ouest du projet	Morin 1977 Graillon 1997
BjEr-4	Préhistorique indéterminé	Campement	Lac Mégantic à 3,5 km au sud-ouest du projet	Morin 1977 Graillon 1997
BjEr-5	Euro-québécois	Domestique	Lac-Mégantic à 2 km au sud du projet	CÉRANE 1992
BjEr-6	Préhistorique indéterminé	Campement	Lac Mégantic à 3 km au sud du projet	Graillon 1997
BjEr-7	Préhistorique indéterminé	Campement	Lac Mégantic à 5 km au sud-ouest du projet	Graillon 1997
BjEr-8	Archaïque supérieur	Campement	Lac Mégantic à 7 km au sud du projet	Graillon 1997

3.3.2 L'inventaire

Le projet MTQ 20-6100-9855-A correspond à la phase 3 de la construction de la route 161, entre le chemin du 11^e Rang et le chemin du 10^e Rang, dans la municipalité de Lac-Mégantic (figures 11, 12 et 13). Il est localisé à 2 km au nord de la ville de Lac-Mégantic, et à moins de 1,5 km à l'ouest de la rivière Chaudière. La topographie est vallonnée et le milieu est occupé par des terrains en friche, des zones humides, et d'un boisé.

Suite à l'inspection visuelle, l'emprise, d'une longueur de 2 388 mètres, a été divisée en deux secteurs (figures 14a à 14p). Le secteur 1 correspond à l'axe principal (est-ouest) de la future route 161, et il couvre 1 908 mètres entre les km 5+192 (limite est au 11^e Rang) et 7+100 (limite ouest au 10^e Rang). Le secteur 1 comprend aussi une partie d'emprise, en forme de pointe, d'une largeur maximale de 105 m, dans la partie sud-ouest du projet entre le km 5+460 et le km 5+800. Le secteur 2 correspond à l'extrémité ouest des travaux, soit à l'actuel chemin du 10^e Rang, sur 480 m de longueur, entre les km 25+180 (limite sud) et 25+660 (limite nord). La largeur de l'emprise du premier secteur varie de 32 m à 105 m, avec une moyenne de 40 m, alors que dans le second secteur elle varie entre 20 m et 40 m, mais est en moyenne de 30 m.

En plus de l'inspection visuelle, 153 sondages exploratoires ont été fouillés (tableau 8). L'inventaire archéologique a été réalisé les 10, 11, 12 et 14 août 2006 par un archéologue chargé de projet et deux techniciens de terrain.

Le premier secteur d'inventaire archéologique est plutôt vallonné et est occupé par une alternance d'aires marécageuses et de crêtes mieux drainées. Les parties humides ont été exclues de sondages. Les parties inventoriées à l'aide de sondages sont du km 5+192 au km 5+940 (terrain plat en friche : photo 13) ; du km 6+260 au km 6+360 (forêt de cèdres sur un relief irrégulier : photo 14) ; du km 6+390 au km 6+500 (jeune boisé) ; du km 6+540 au km 6+700 (terrain plat en friche) et du km 6+740 au km 6+825 (terrain plat en friche : photo 15). Outre l'inspection visuelle, 121 sondages ont été excavés à tous les 10 m, sur un seul alignement sur la ligne de centre. Toutefois des sondages ont aussi été excavés sur deux alignements entre le km 6+390 et le km 6+500 puisque les parcelles de terrains étaient suffisamment larges.

Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce premier secteur inventorié. Quatre profils stratigraphiques ont été observés (figure 15, coupes 1 à 4, tableau 9) : vers le km 5+320, il s'agit d'un premier niveau de 25 cm de terreau brun foncé, correspondant à d'anciens labours (couche 1), sur un sol naturel en place de limon argileux gris (couche 2) ; vers le km 5+800, le niveau supérieur est identique à celui du km 5+320 mais il recouvre un limon gris naturel (couche 3) ; au km 6+270, il s'agit de 5 cm d'un humus forestier noir (couche 4) qui recouvre des sables limoneux, naturels et très homogènes (couches 5 et 6). Le quatrième profil au km 6+400 (photo 16) indique la présence de 10 cm de terreau organique brun foncé qui correspond à un ancien pâturage (couche 1) ; il recouvre 10 cm de sable orangé marbré de teintes beiges, également perturbé (couche 7) ; les dépôts naturels non remaniés de sable de plage beige, homogène (couche 8), sur un sable fin gris (couche 9), sont par la suite présents à partir de 15cm sous la surface.

Le second secteur d'inventaire archéologique représente la partie ouest de l'emprise, soit l'actuel chemin du 10^e Rang entre les km 25+180 et 25+660. L'emprise est principalement occupée par le chemin actuel qui est asphalté, par ses fossés latéraux, et par les bandes de terrains qui bordent ce chemin. Ces terrains possèdent un relief irrégulier et ils avaient

récemment été déboisés (photos 17 et 18). Suite à l'inspection visuelle, 32 sondages ont été fouillés à tous les 15 m sur un seul alignement. La stratigraphie dans ce secteur d'inventaire est illustrée par le profil du sondage fouillé au km 25+460 (figure 15, coupe 5) : environ 5 cm d'un terreau organique noir, remanié (couche 4), superposé à un sable beige, naturel et non perturbé (couche 10).

3.3.3 Conclusion et recommandations

Un inventaire a été réalisé dans l'emprise de la phase 3 de la construction de la route 161, entre le chemin du 11^e Rang et le chemin du 10^e Rang, dans la municipalité de Lac-Mégantic (projet MTQ 20-6100-9855-A). Les 2 388 mètres linéaires de l'emprise, dont la largeur varie entre 20 m et 105 m, entre les km 5+192 à 7+100, et les km 25+180 à 25+660, ont été soumis à une inspection visuelle et à cent cinquante trois sondages archéologiques. Les secteurs expertisés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques mais aucun vestige archéologique n'a été mis au jour.

Considérant l'absence de vestiges archéologiques amérindiens ou euro-québécois à l'intérieur des limites de l'emprise de ce projet, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction sans contrainte de l'archéologie.

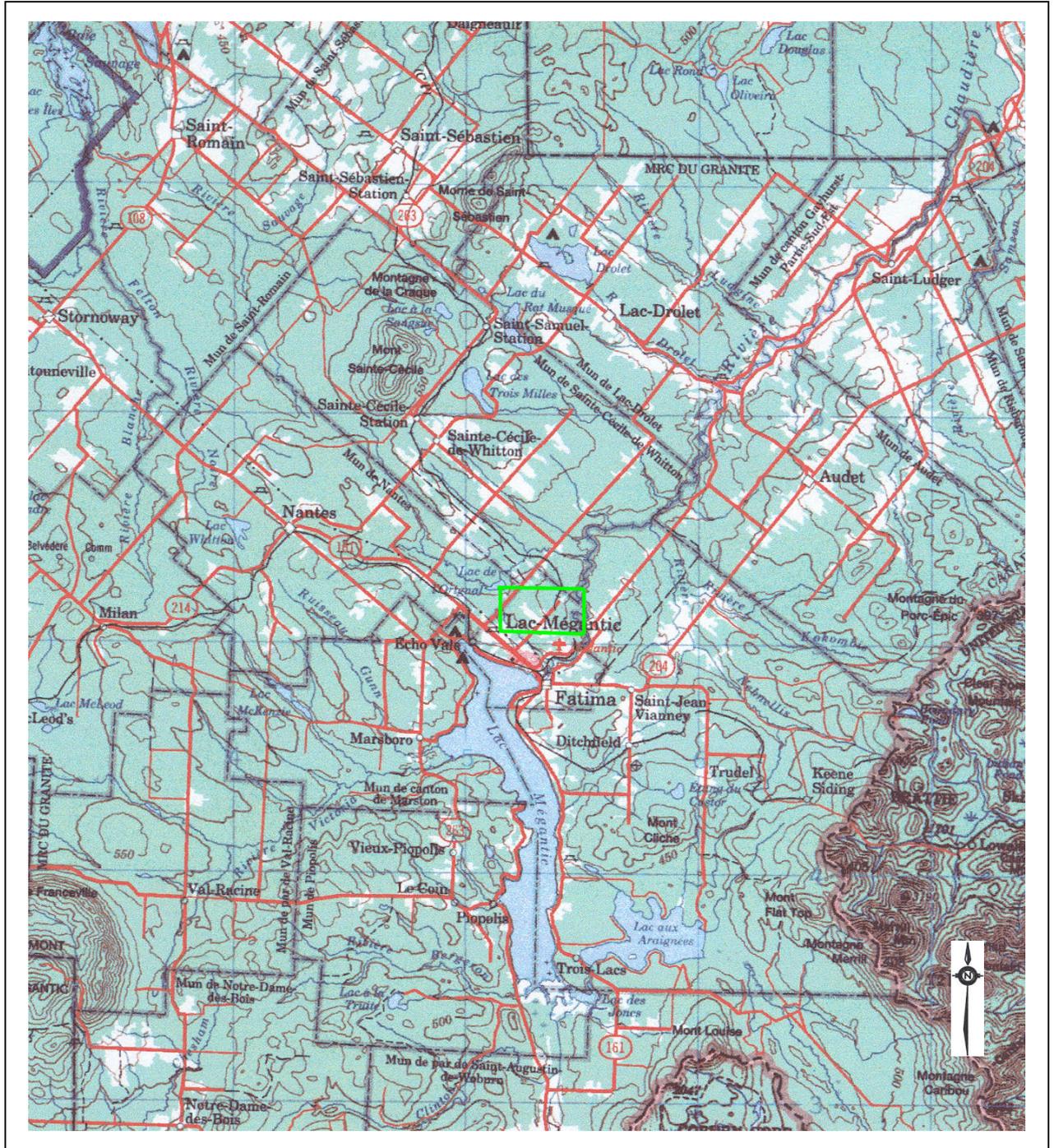


Figure 11 : Localisation générale du projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 21 E)

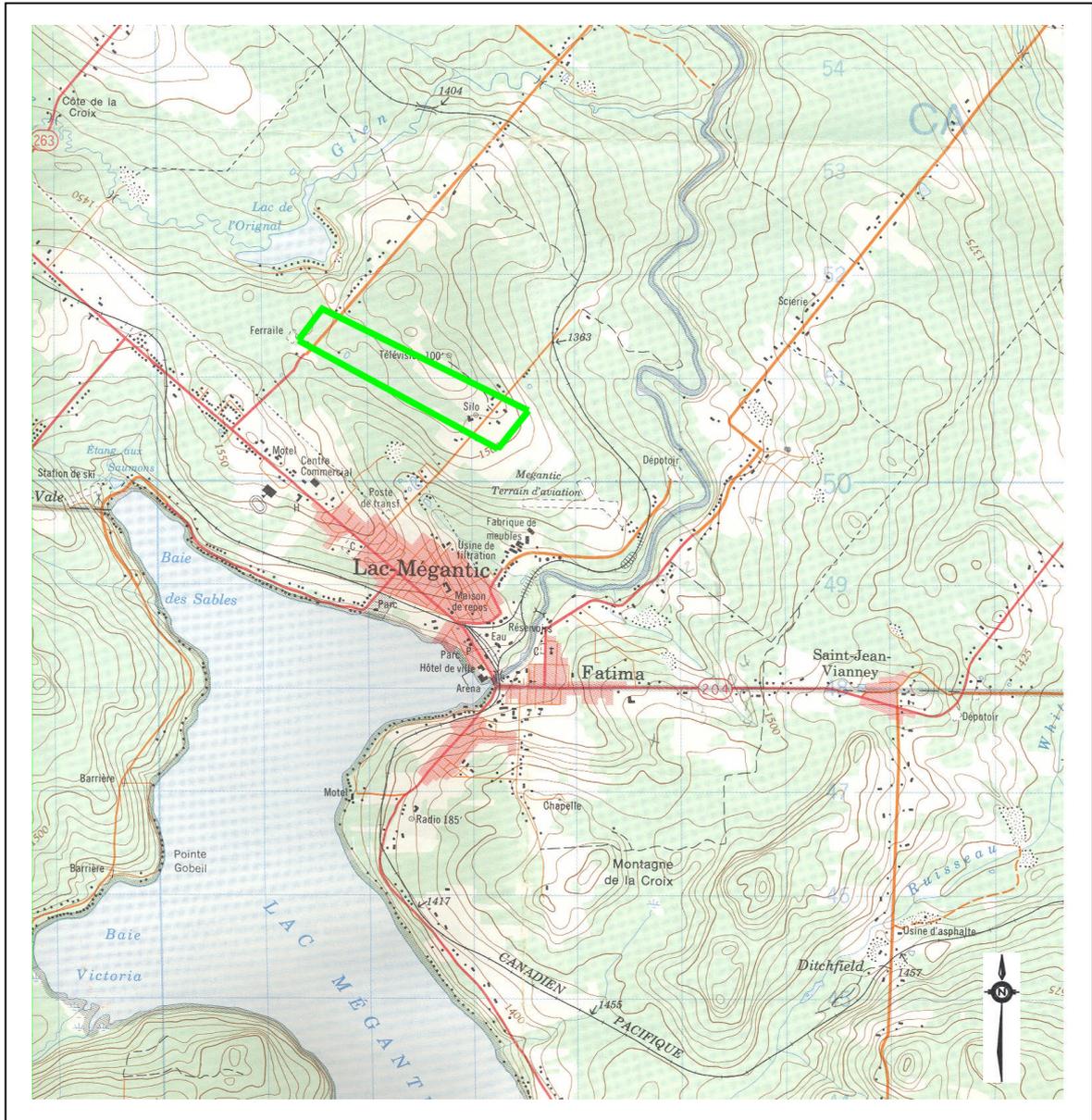


Figure 12 : Localisation générale du projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 21 E / 10)



Figure 13 : Localisation générale du projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, (photo aérienne MTFQ66348-6, échelle 1 : 15 840)

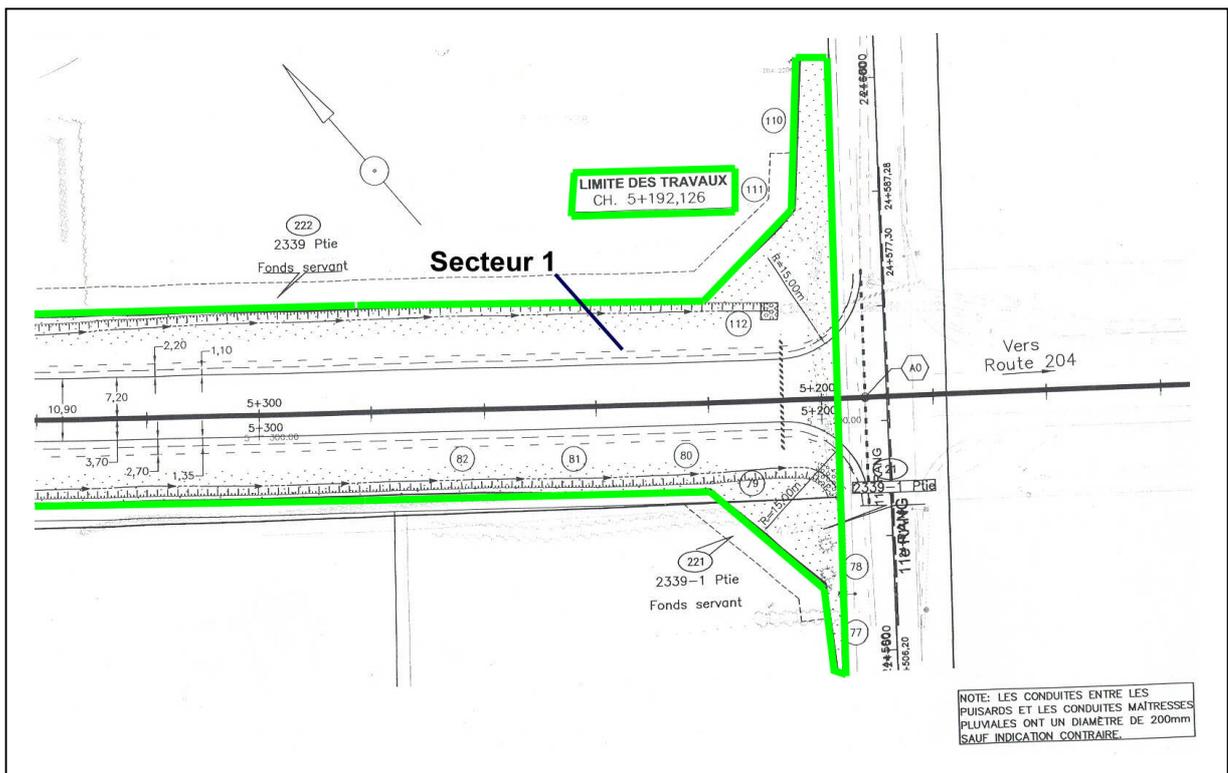


Figure 14a : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+192 à km 5+340

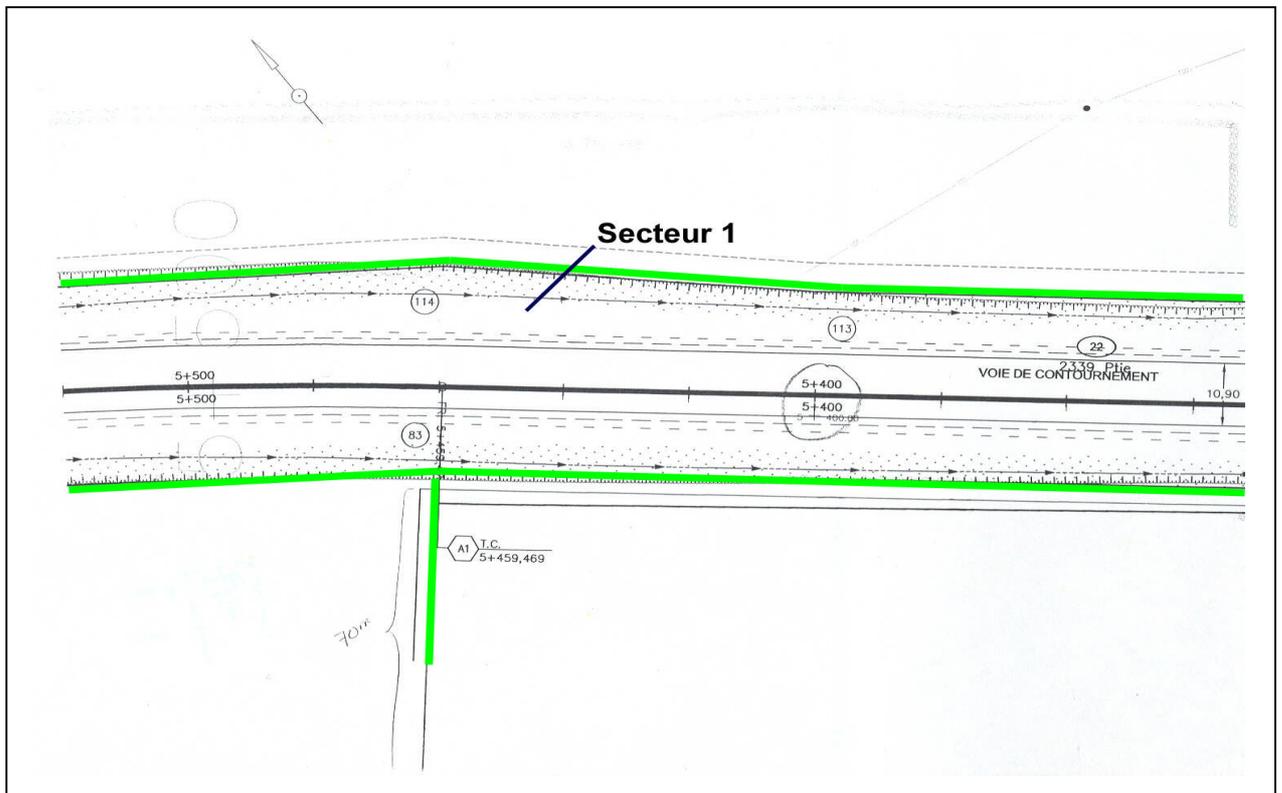


Figure 14b : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+340 à km 5+520

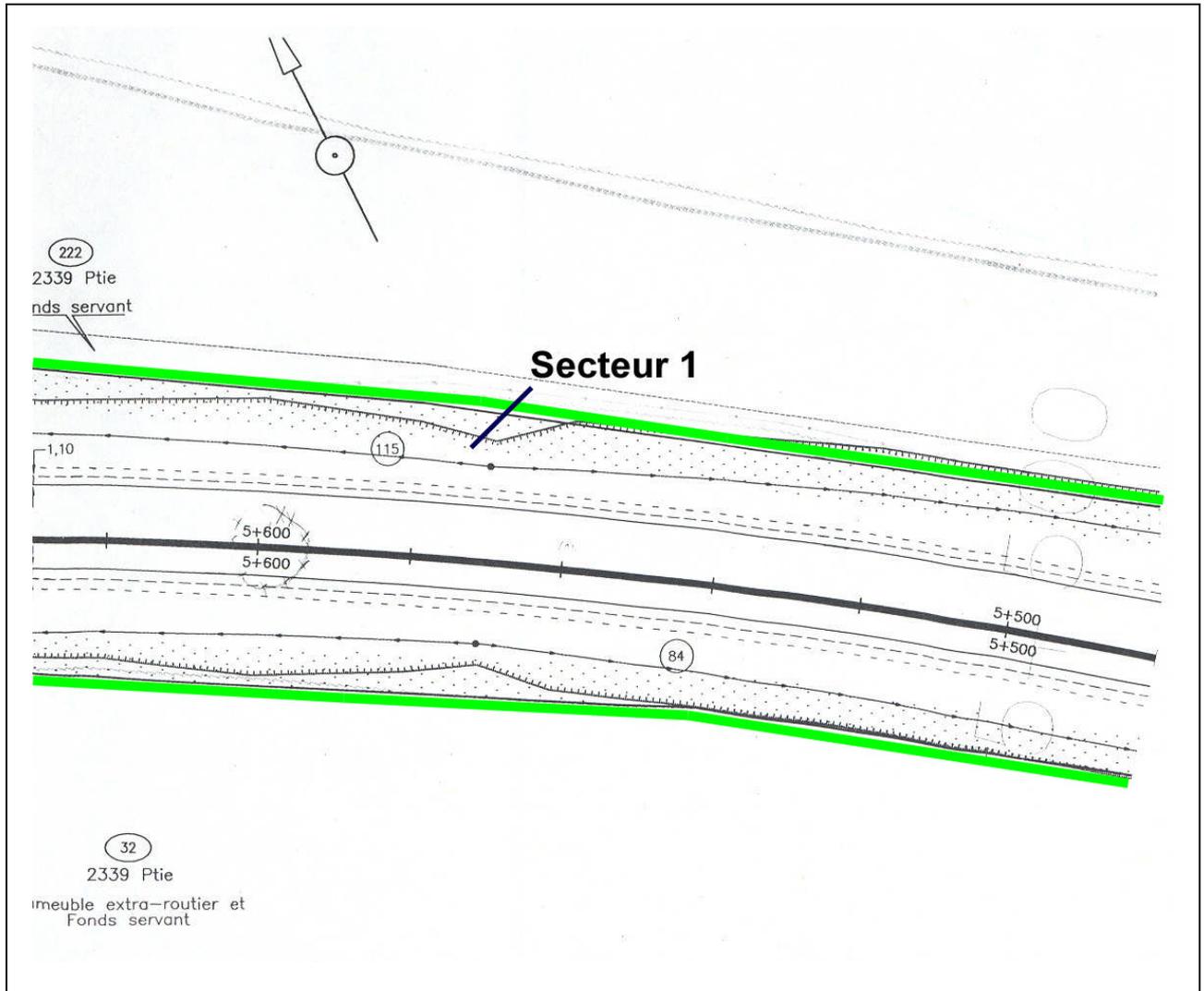


Figure 14c : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+500 à km 5+640

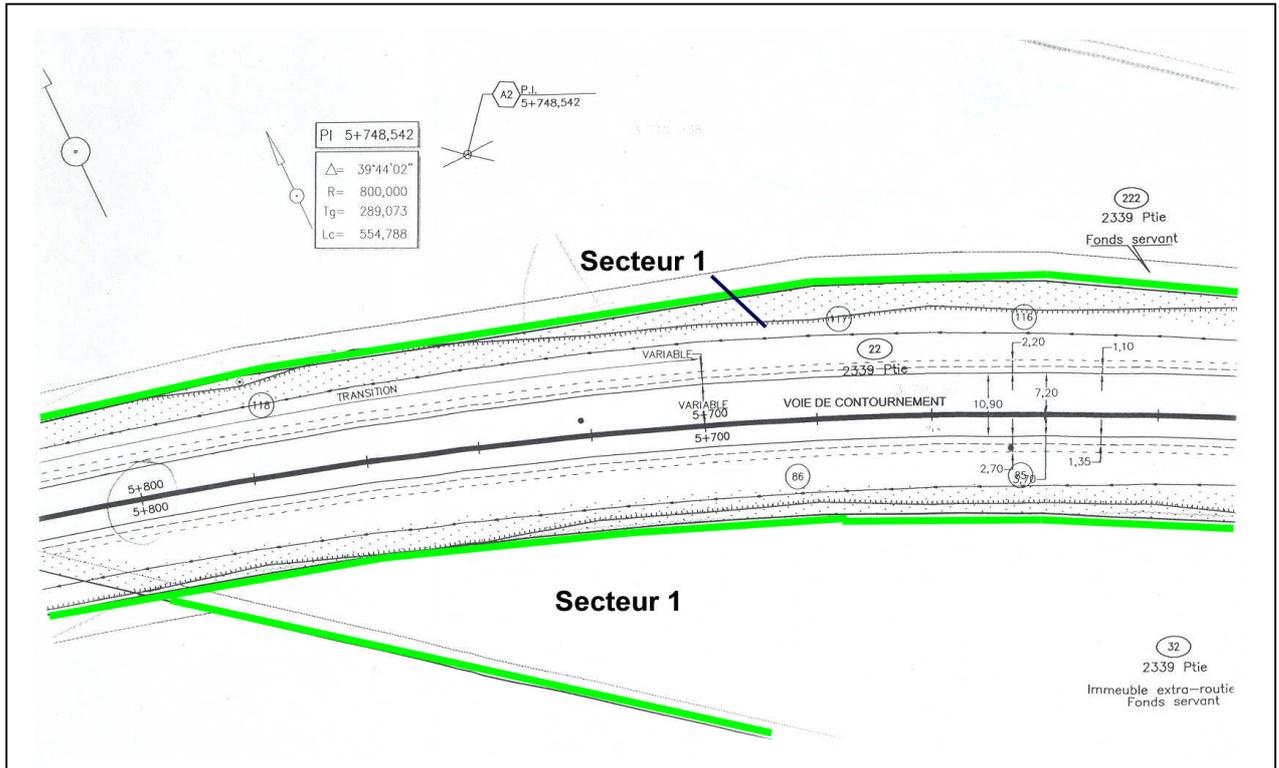


Figure 14d : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+620 à km 5+800

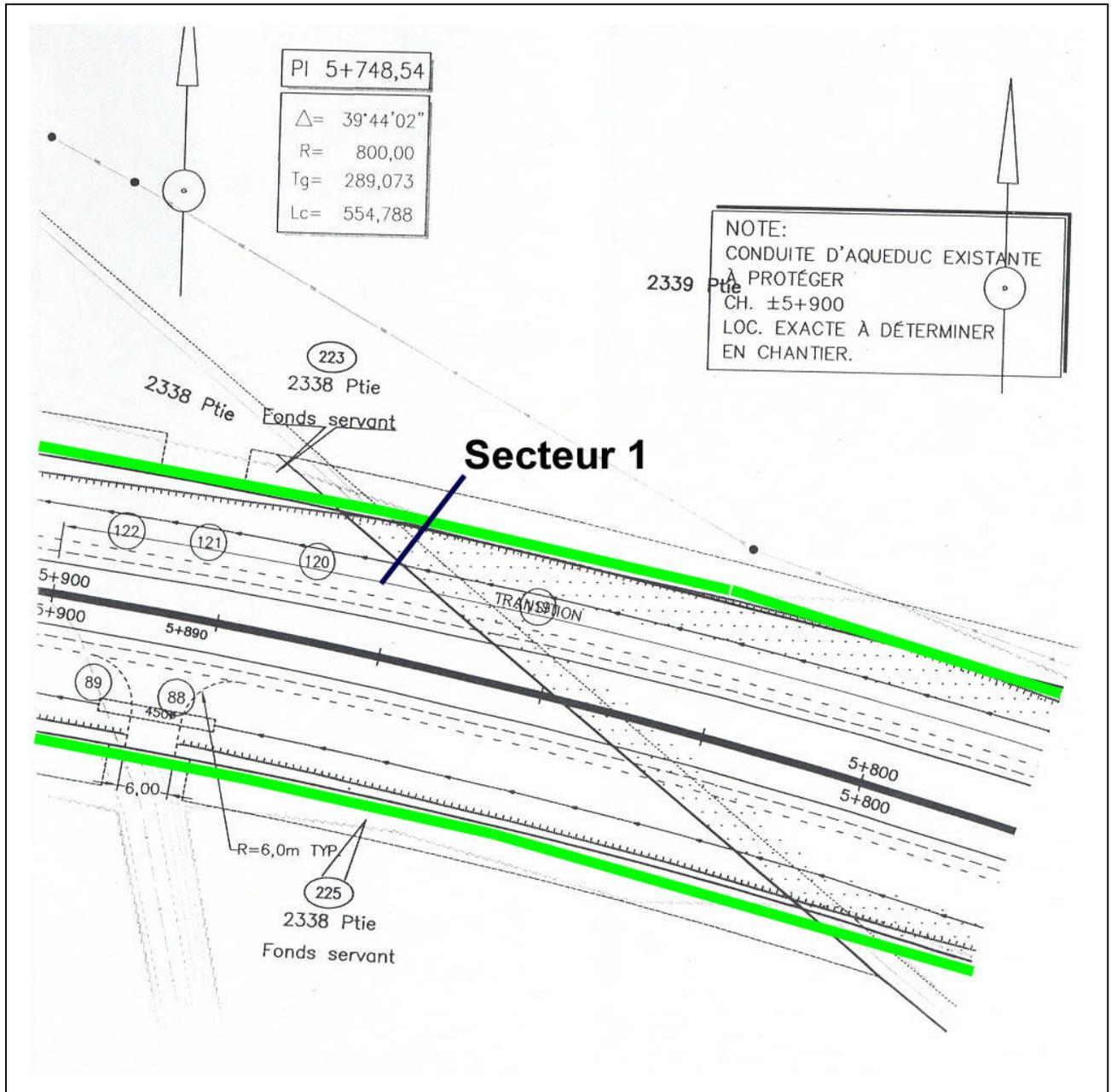


Figure 14e : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+800 à km 5+900

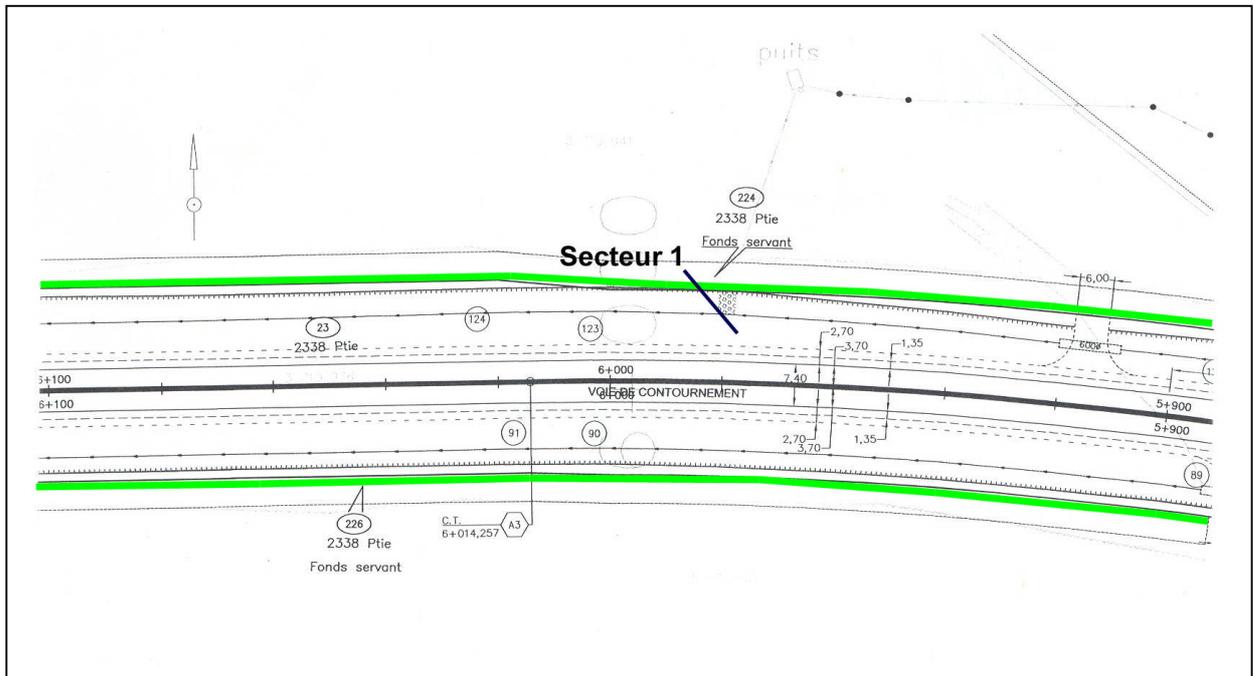


Figure 14f : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 5+900 à km 6+100

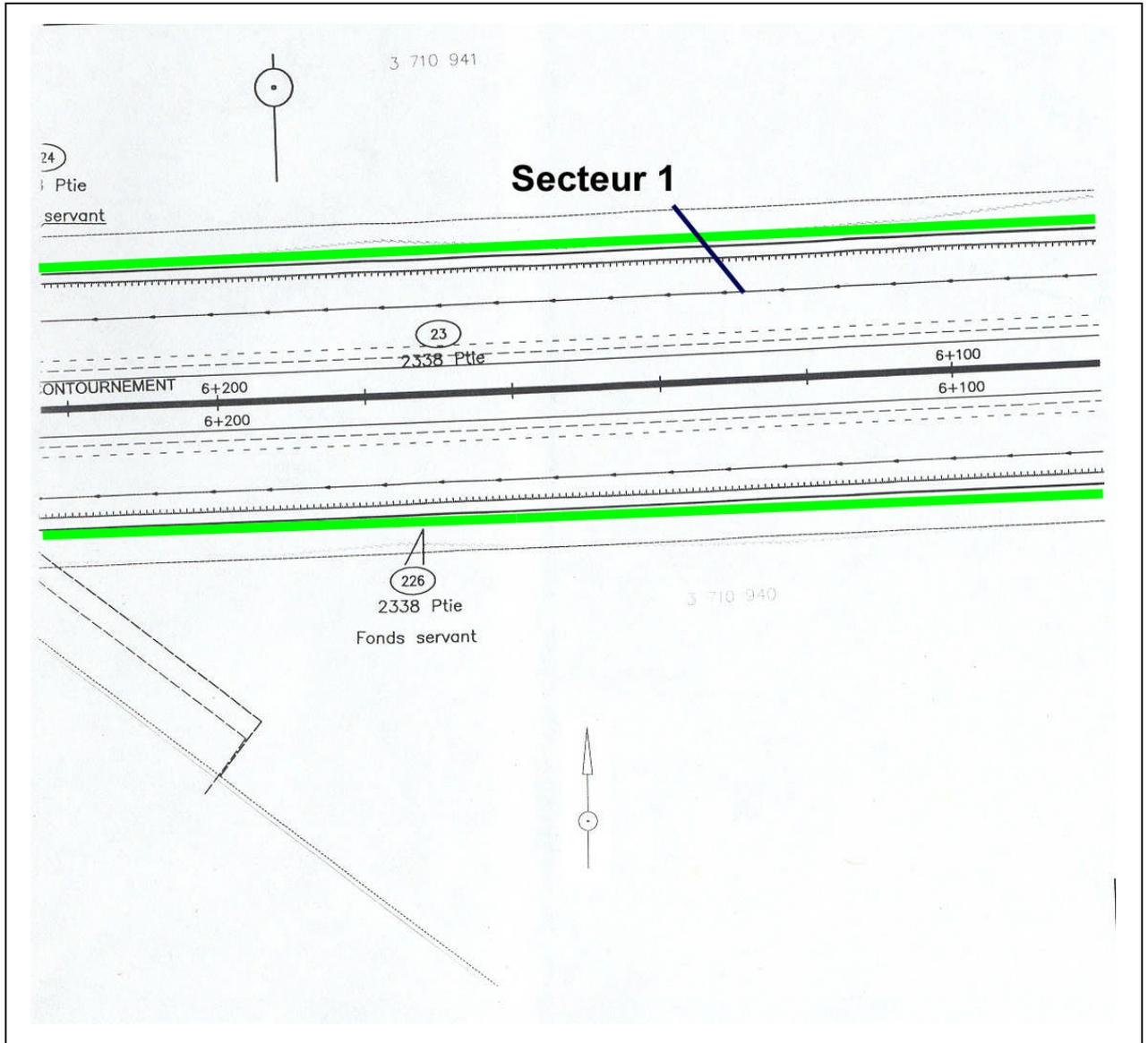


Figure 14g : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 6+100 à km 6+220

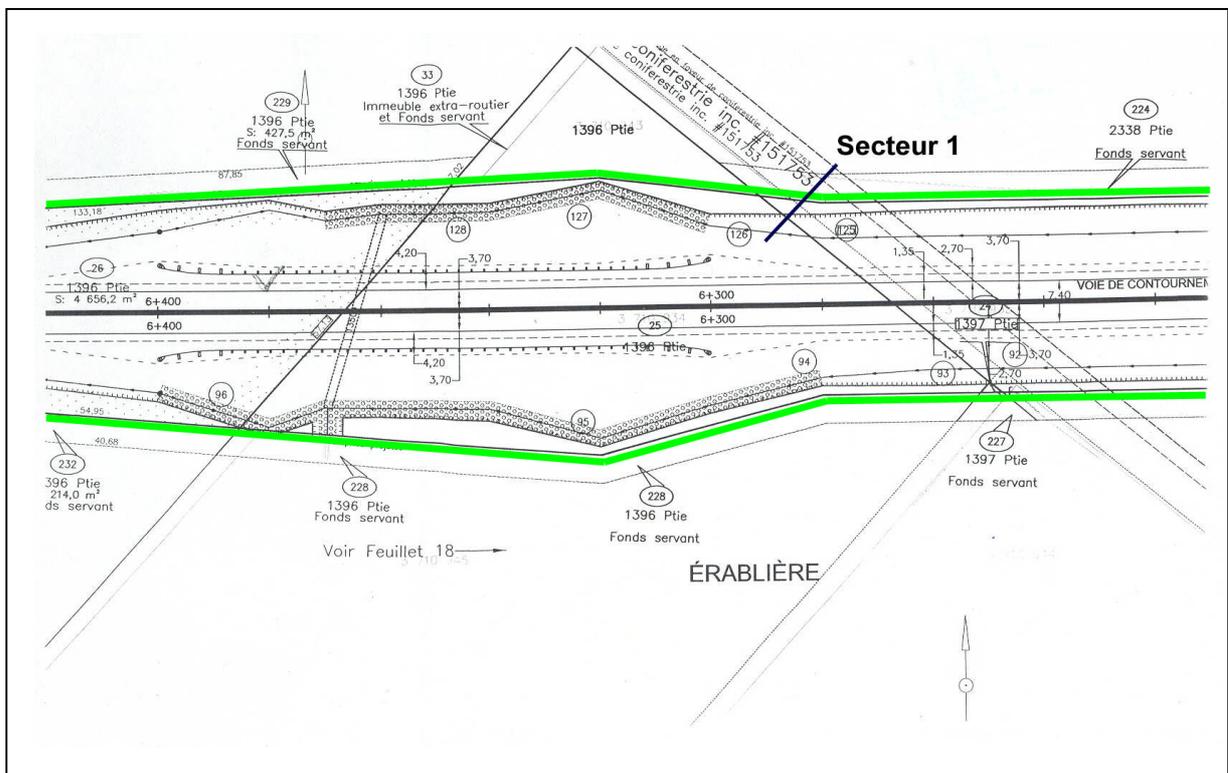


Figure 14h : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 6+220 à km 6+400

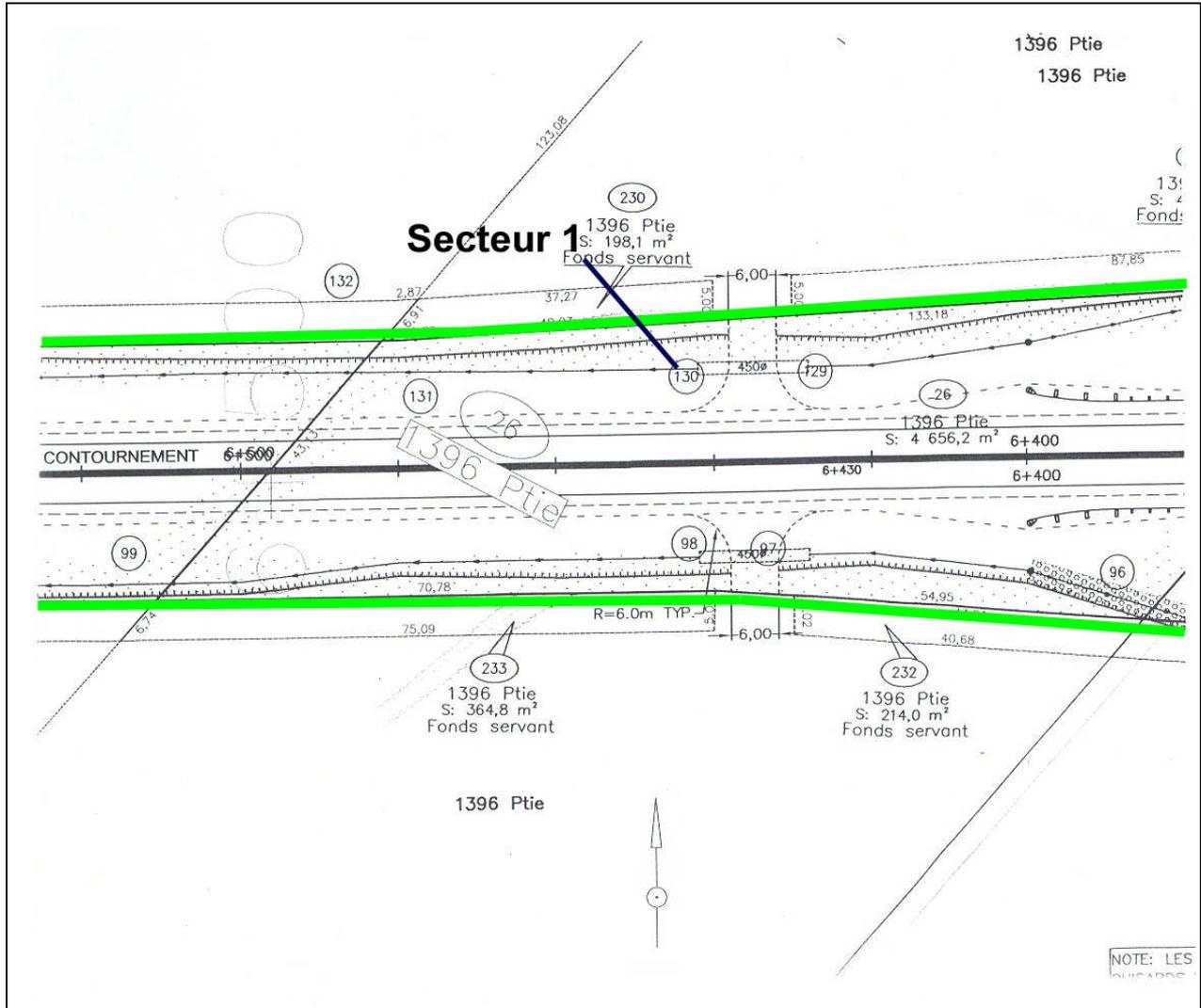


Figure 14i : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 6+400 à km 6+520

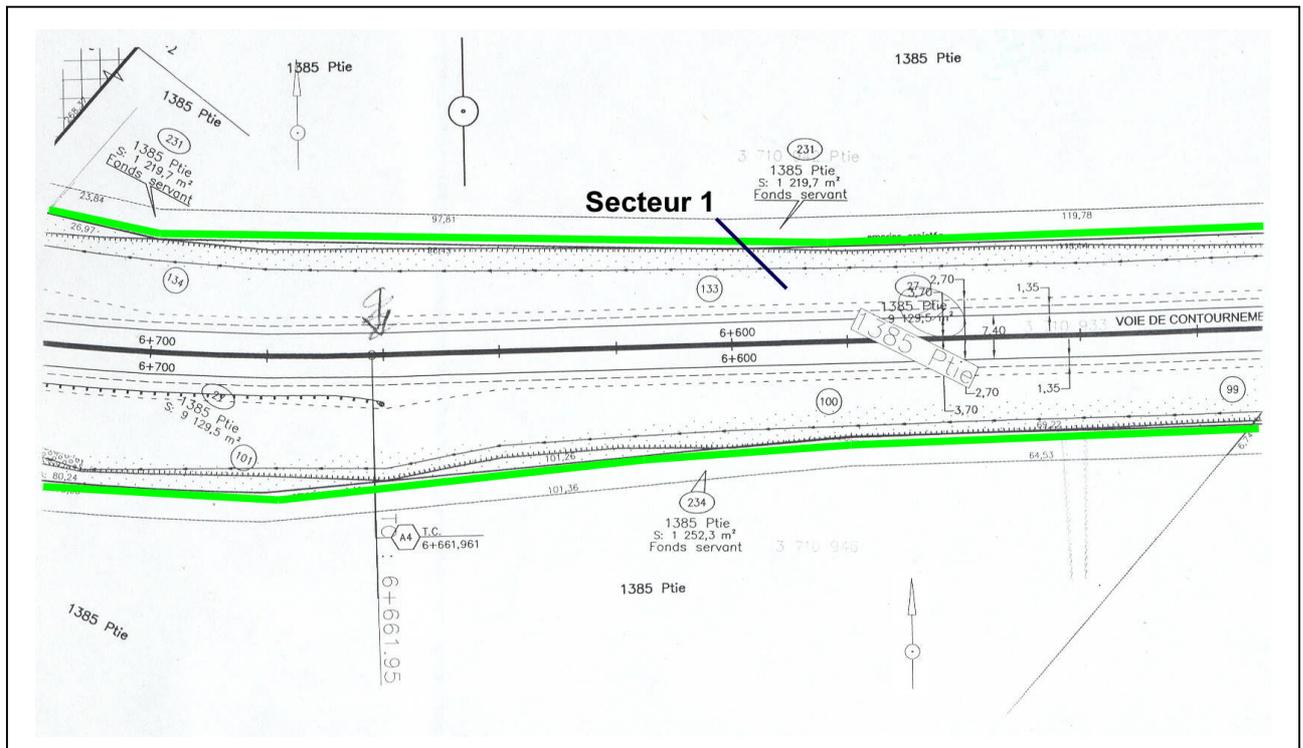


Figure 14j : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 6+520 à km 6+700

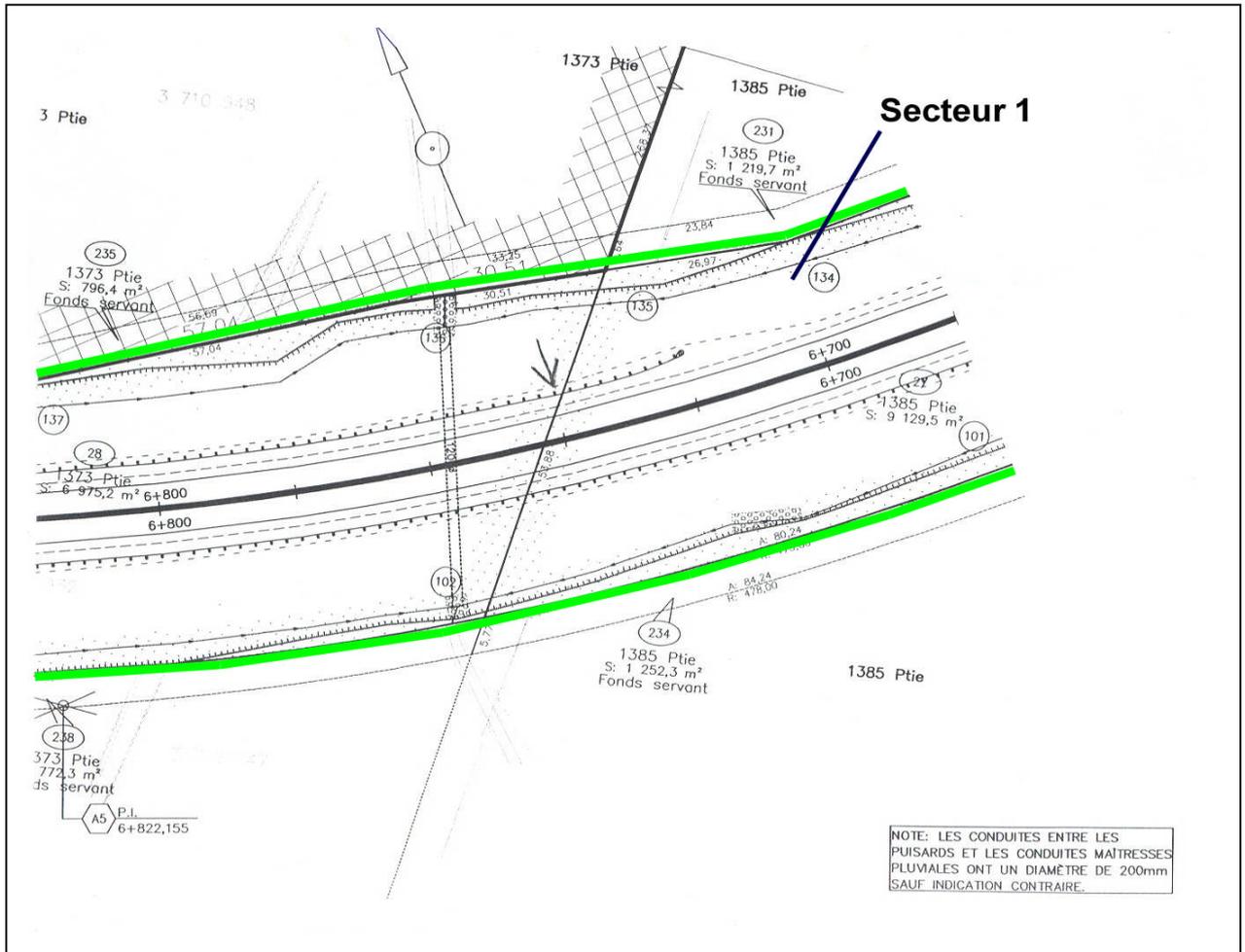


Figure 14k : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 6+700 à km 6+800

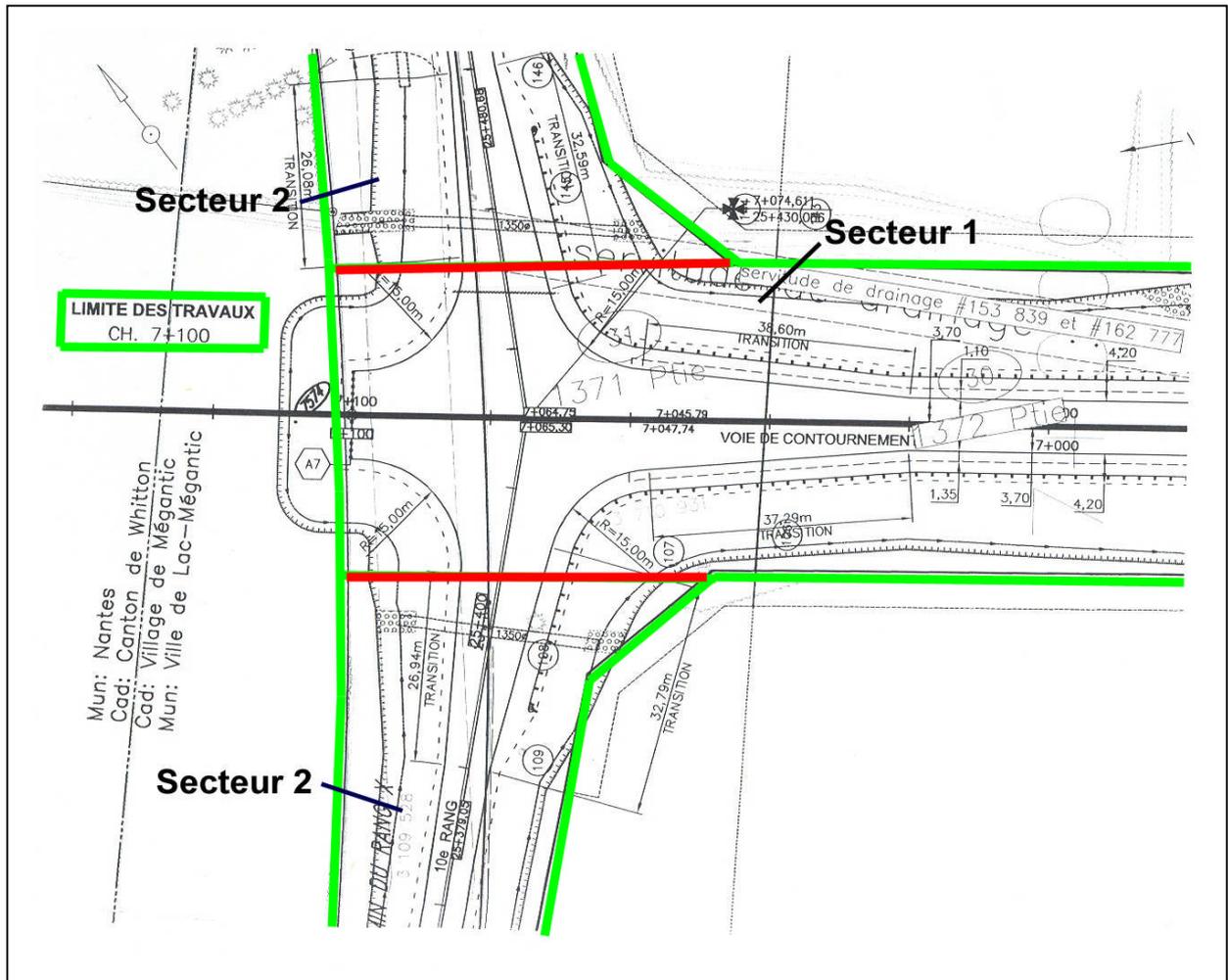


Figure 14m : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 7+000 à km 7+100

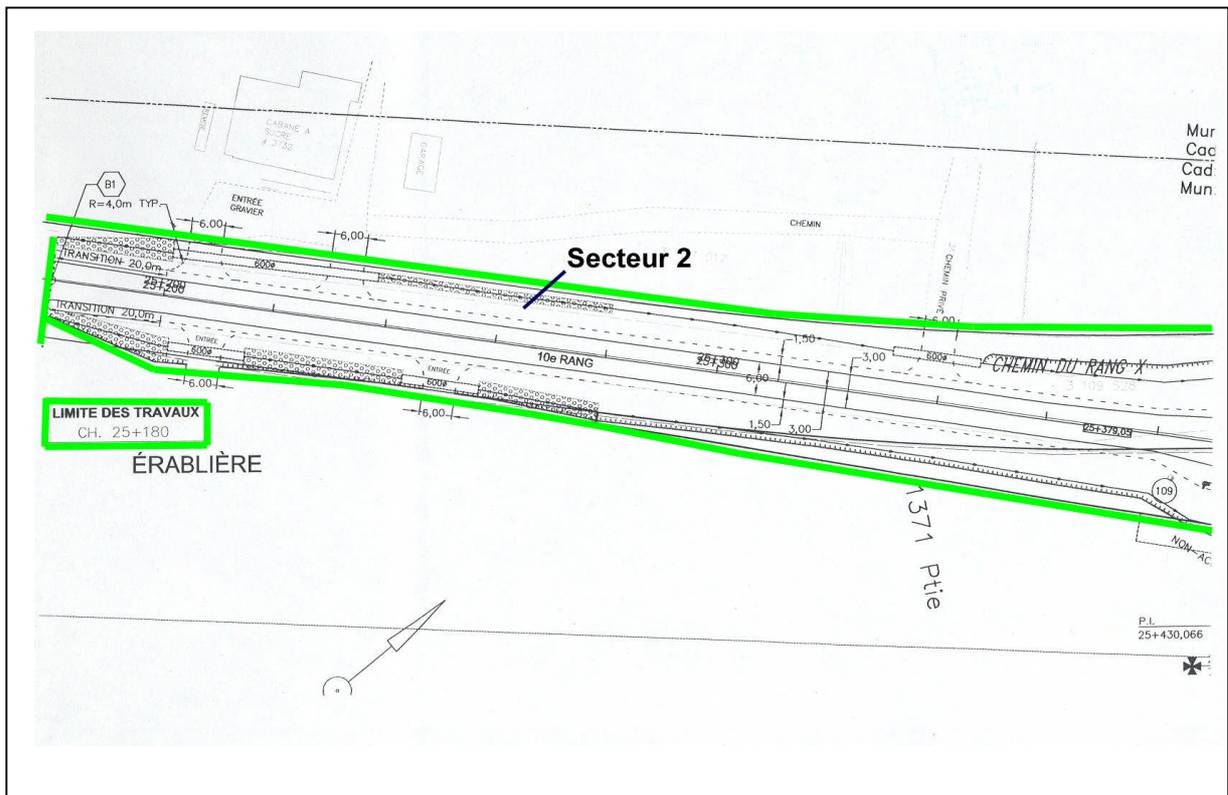


Figure 14n : Localisation du secteur d'inventaire 2, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 25+180 à km 25+380

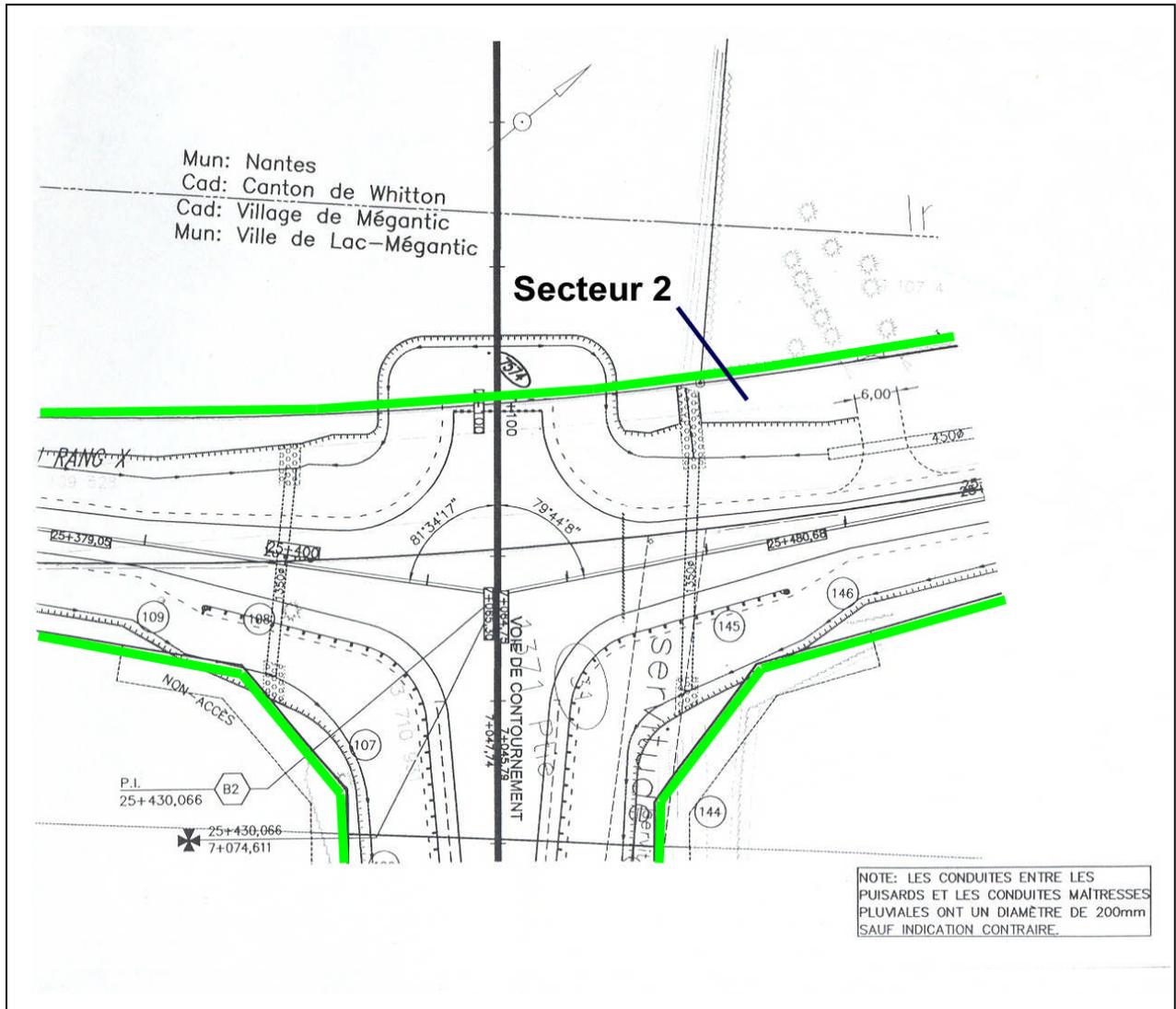


Figure 14o : Localisation du secteur d'inventaire 2, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 25+380 à km 25+480

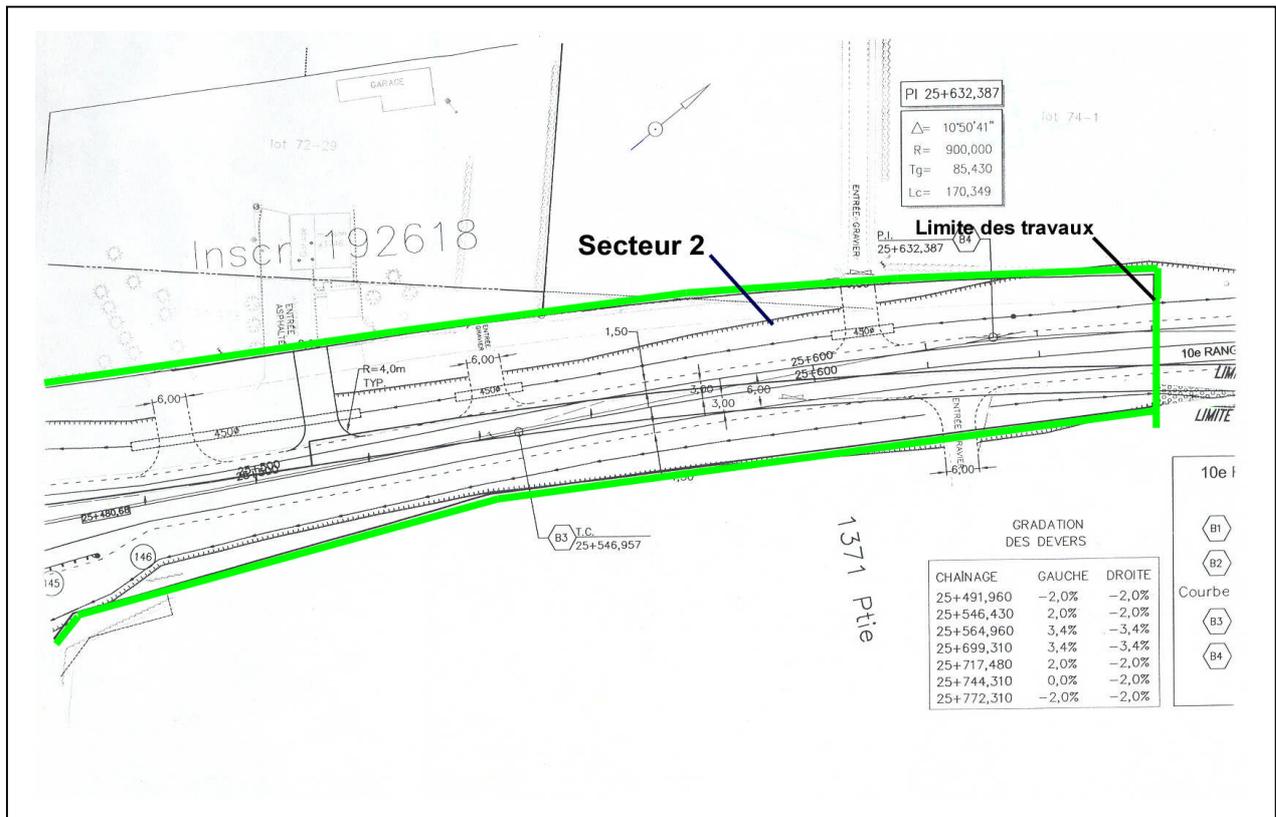


Figure 14p : Localisation du secteur d'inventaire 2, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic, plans MTQ no : CH-20-6100-9855-A, km 25+480 à km 25+660

Tableau 8 : Résultats de l'inventaire, secteurs d'inventaires archéologiques du projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Tracé principal est-ouest	5+192 (limite est)	7+100 (limite ouest)	32 à 105 (35-40)	76 320	Vallonnée	Terreau sur limon ou sable graveleux	0	121
2 Tracé nord-sud sur le 10 ^e Rang	25+180 (limite sud)	25+660 (limite nord)	20 à 40 (30)	14 400	Vallonnée	Terreau sur sable graveleux	0	32
Total	2 388 m		20 à 105	90 720	-	-	0	153



Photo 13 : (N.1-096) secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 5+800, vu vers le nord, sondages



Photo 14 : (N.1-099) secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+270, vu vers le nord, sondages



Photo 15 : (N.1-103) secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+825, vu vers le nord-ouest, inspection visuelle



Photo 16 : (N.1-111) secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+400, vu vers l'est, stratigraphie



Photo 17 : (N.1-104) secteur 2, route 161, Lac-Mégantic, km 25+180, vu vers le nord-est, sondages



Photo 18 : (N.1-106) secteur 2, route 161, Lac-Mégantic, km 25+580, vu vers le sud-ouest, sondages

Figure 15 : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic

Tableau 9 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 20-6100-9855-A, route 161, Lac-Mégantic

Couche	Km	Description pédologique	Interprétation
1	5+320 5+800 6+400	Terreau organique brun foncé, faiblement graveleux et moyennement compact (10 cm à 25 cm d'épaisseur)	Ancien labours et pâturage
2	5+320	Limon argileux gris et compact	Sol naturel en place
3	5+800	Limon gris avec galets et blocs	Sol naturel en place
4	6+270 25+460	Humus organique noir (5 cm d'épaisseur)	Sol forestier remanié
5	6+270	Sable limoneux gris avec galets (10 cm d'épaisseur)	Sol naturel en place
6	6+270	Sable limoneux beige pâle	Sol naturel en place
7	6+400	Sable orangé marbré de teintes beiges (10 cm d'épaisseur)	Sol remanié
8	6+400	Sable de plage beige homogène (20 cm d'épaisseur)	Sol naturel en place
9	6+400	Sable fin gris avec galets	Sol naturel en place
10	25+460	Sable graveleux beige avec galets	Sol naturel en place

CONCLUSION

Trois projets de réaménagements routiers ont été l'objet d'inventaires archéologiques dans le territoire de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec : 1) reconstruction du chemin du Lac, sur 1 410 m entre les km 7+300 et 8+740, à Potton (projet MTQ 20-6173-8836-D); 2) élargissement de la route 216, sur 990 m entre les km 0+297,5 et 1+287,5, à Sherbrooke (projet MTQ 20-5700-0502); 3) phase III de la construction de la route 161, sur 2 388 m entre les km 5+192 à 7+100, et les km 25+180 à 25+660, à Lac-Mégantic (projet MTQ 20-6100-9855-A). Des inspections visuelles ont été effectuées ainsi que 311 sondages exploratoires dans les emprises de ces projets de construction routière. Les résultats de ces investigations n'ont pas révélé la présence de sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser les trois projets de construction sans restriction quant au patrimoine archéologique.

BIBLIOGRAPHIE

- Agin, G.** Surveillance et inventaire archéologiques sur le tracé de la ligne hydroélectrique de 120 kv, des postes Saint-François à Galt. Hydro-Québec et Ville de Sherbrooke, 1993.
- Archéobec** Inventaire du potentiel archéologique du site Jones, BgFb-6, Vale Perkins, Canton de Potton, automne 1992 : le moulin, le dépotoir et le monticule de pierre. Municipalité du Canton de Potton et Ministère de la Culture et des Communication, 1993.
- Archéobec** Surveillance archéologique, consolidation des vestiges architecturaux de la Station de pompage Sherbrooke Gaz and Water Co. (BiEx-5), rivière Magog, Sherbrooke, mai-juin 1995. Les entreprises de construction Roland Paradis, 1995.
- Arkéos inc.** Étude de potentiel archéologique de l'embranchement Granby – Sherbrooke, région 2. Gaz Inter-cité Québec et SNC / Lavalin, 1983.
- Arkéos inc.** Étude de potentiel archéologique des MRC de Coaticook, Memphrémagog et Sherbrooke. MRC de Coaticook, 1988.
- Arkéos inc.** Étude de potentiel archéologique de la MRC Le Granit. Ministère des Affaires Culturelles et MRC Le Granit, 1989.
- Arkéos inc.** Prolongement vers PNGTS : étude de potentiel archéologique. Gazoduc TQM, 1997.
- Arsenault, D et Gagnon, L.** « Pour une approche sémiologique et contextuelle en archéologie rupestre du bouclier canadien ». Collection Paléo-Québec # 27, Recherches Amérindiennes au Québec, 1998.
- Badgley, I.** Phase 3, embranchements Drummondville et Asbestos, étude de potentiel et inventaire archéologiques. Gaz Inter-cité Québec / Cogegaz, 1984.
- Bilodeau, R.** Inventaire archéologique de sauvetage, l'Hotel Dominion House, BjEv-1, Lime Ridge (canton de Dudswel, Estrie), août 1997, projet 6172-9305-A. Ministère des Transports du Québec, 1998.
- Blais, J.** Fouilles et inventaires chez M. Bogemans, MRC de Brome-Missisquoi, été 1993. Ministère des Affaires Culturelles et MRC Brome-Missisquoi , 1993.
- Boisvert, J.** Notes sur le vase amérindien du site BgFb-5, lac Memphrémagog. Ministère des Affaires Culturelles, 1992.
- Boisvert, J.** Notes sur le site BgFb-75, lac Memphrémagog. Ministère de la Culture et des Communication, 1993.
- Carignan, P. C.** L'inventaire archéologique dans le Canton de Stanstead. Ministère de la Culture et des Communication, 1995.
- Carignan, P. C. et Cloutier, G.** L'inventaire archéologique dans la MRC de Memphrémagog et au site de la Pointe Spinney, BhFb-1. Ministère de la Culture et des Communication, 1996.
- CÉRANE inc.** Projet secteurs Thetford. Renforcement du réseau à 120kv. Étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, 1991.
- CÉRANE inc.** Surveillance archéologique de l'implantation du réseau électrique souterrain dans les secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford en 1991. Hydro-Québec, 1992.
- CÉRANE inc.** Surveillance archéologique des projets souterrains 1992, secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford. Hydro-Québec, 1993.
- Clermont, N. et Chapdelaine, C.** « Le site préhistorique de Bishop ». Recherches Amérindiennes au Québec, Vol. 11 (3) : 231-238, 1981.

- Codère, Y.** Des pierres et des hommes. Ministère de la Culture et des Communication, 1996.
- Commission de Toponymie du Québec** Noms et Lieux du Québec, Dictionnaire illustré. Commission de Toponymie du Québec, Les publications du Québec, 1996.
- CRAPHE** Inventaire archéologique de seize projets routiers; de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le Parc de la Vérendrye. Ministère des Transports du Québec, 1995.
- Dewdney, S.** A pictographic survey of Québec and the atlantic provinces. Musée National du Canada, Ottawa, 1967.
- Dumais, P.** Ligne à 120 kv Magog-Sherbrooke, étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, 2001.
- Duguay, F. et Chism, J.V.** Étude de potentiel et inventaire du tracé de la ligne de transmission d'énergie Nicolet / des Cantons / Nouvelle-Angleterre. Hydro-Québec, 1983.
- Duval, M. et Lamy, M.** Compte rendu sommaire des recherches sur le site de Lennoxville pour l'année 1968. Société d'Archéologie de Sherbrooke, Institut Albert Tessier du Centre des études universitaires de Trois-Rivières, 1969.
- Ethnoscop inc.** Étude de potentiel archéologique ; projet de raccordement de l'autoroute 410 au chemin Bel Horizon. André Moisan et associés, Ministère des Transports du Québec, 1987.
- Ethnoscop inc.** Programme de recherche et mise en valeur sur l'occupation dans la MRC du Granit, les origines du peuplement, étude de potentiel et inventaire archéologiques. Ministère de la Culture et des Communication et MRC du Granit, 1995.
- Ethnoscop inc.** Inventaire archéologique (été 2004). Direction de L'Estrie, direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2005.
- Graillon, É.** Inventaire de la collection archéologique James Hosking. Ministère de la Culture et des Communication, CRAA Estrie, 1994.
- Graillon, É.** Inventaire de la collection archéologique Cliche / Rancourt, volume 1 : le lac Aylmer. Ministère de la Culture et des Communication, CRAA Estrie, 1996.
- Graillon, É.** Découverte d'une gouge dans les eaux du lac Memphrémagog, site BgFB-9. Ministère de la Culture et des Communication, CRAA Estrie, 1996a.
- Graillon, É.** Inventaire de la collection archéologique Cliche / Rancourt, volumes 2 et 3 ; le Lac Mégantic. Ministère de la Culture et des Communication, CRAA Estrie, 1997.
- Graillon, É.** Découverte fortuite d'artefacts sur la rivière Eaton, municipalité de Westbury; la collection Bouffard BiEv-6. Ministère de la Culture et des Communication, CRAA Estrie, 1998.
- Graillon, É.** Découverte d'un vase amérindien dans les eaux du lac Memphrémagog, Canton de Potton, site BgFb-10. Ministère de la Culture et des Communication, CRAA Estrie, 2000.
- Graillon, É.** Quelques données concernant la découverte d'un fragment de vase amérindien dans les eaux du lac Memphrémagog près de Georgeville (site BgFb-5). Ministère de la Culture et des Communication, CRAA Estrie, 2004.
- Guimont, J.** Potentiel archéologique, vue d'ensemble du patrimoine, Ville de Sherbrooke. Ethnotech, Ville de Sherbrooke et Ministère des Affaires Culturelles, 1982.
- Kasterman, J. P.** Histoire de Lac-Mégantic. Ville de Lac-Mégantic, Historiens du temps présent inc., 1985.

- Kasterman, J. P.** Histoire de Sherbrooke Tome 1 : de l'âge de l'eau à l'ère de la vapeur. Collection Patrimoine, Ville de Sherbrooke, 2000.
- Laroche, D.** Les pirogues du Québec, recherche documentaire et état de la situation. Ministère des Affaires Culturelles, 1988.
- Lépine, A.** Expertise archéologique d'une épave d'un bateau sous les eaux de lac Memphrémagog, BgFb-2. Ministère des Affaires Culturelles, 1981.
- Lévesque, R.** Les richesses archéologiques du Québec. Les Presses de l'Université de Sherbrooke, Société d'Archéologie de Sherbrooke, Vol. 2, 1962.
- Lévesque, R.** Les pétroglyphes de Brompton. Ministère des Affaires Culturelles, 1969.
- Mandeville, J.** BgFb-4, rapport d'expertise d'un vase. Ministère des Affaires Culturelles, 1984.
- Morin, B.** Reconnaitances archéologiques dans la région de la Chaudière, été 1975. Ministère des Affaires Culturelles, 1976.
- Morin, B.** Inventaire des sites archéologiques des lacs Mégantic, des Joncs et du lac aux Araignées, découvertes par M. J. Cliche. Ministère des Affaires Culturelles, 1977.
- Morin, B.** Évaluation archéologique dans les Cantons-de-l'Est, été 1980. Ministère des Affaires Culturelles, 1981.
- Morin, B.** Rapport de la fouille intensive du site archéologique Bishop BiEx-2, Lennoxville. Ministère des Affaires Culturelles, 1983.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques, direction de L'Estrie, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 1999.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques, direction de L'Estrie, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2000.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques (été 2001), direction de L'Estrie, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2001.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques (été 2002), direction de L'Estrie, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2003.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques (été 2003), direction de L'Estrie, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2004.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques (été 2005), direction de L'Estrie, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2006.
- Phaneuf, É. et Loewen, B.** Projet méganticois. Prospection archéologique subaquatique, rapport d'activités d'été 2003. Ministère de la Culture et des Communication et université de Montréal, 2004.
- Pintal, J.-Y.** Interventions archéologiques, direction de L'Estrie, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 1999.
- Potvin, D.** Découverte fortuite d'une pointe de projectile au lac Memphrémagog, BgFb-8. Ministère de la Culture et des Communication, 1994.
- Ratio, P.-J.** Étude du potentiel du site Jones à Vale-Perkins. Ministère de la Culture et des Communication, 1992

S.A.C.L. Évaluation des ressources archéologiques de la rivière Magog, Ville de Sherbrooke, 1992. Ville de Sherbrooke et Ministère des Affaires Culturelles, 1993.

Samson, G. Rapport d'expertise interne concernant les marques observées sur des affleurements rocheux à Vale Perkins (BgFb-3). Ministère de la Culture et des Communications, 1986.

Sherbrooke, ville Histoire d'une paroisse ST-Cajetan, d'un village Mansonville, d'une municipalité Potton. Albums Souvenirs québécois, Sherbrooke, 1982.

Shuffelt, H. The Indian carrying place between the lake Memphremagog and the Missisquoi river. Brome County historical society, Knowlton, 1965.

Société d'Histoire du Comté de Brome. Transactions of the Brome County historical society, Knowlton, Vol. 3, 1926.

Transit Analyse inc. Inventaire archéologique réalisé sur le territoire de la Ville de Lennoxville en octobre 1989. Ville de Lennoxville, 1990.

Transit Analyse inc. Inventaire archéologique des lots 154-155, évaluation archéologique du site Bishop (BiEx-2 et fouilles archéologiques sur le site BiEx-3 : Ville de Lennoxville, Rapport final. Ville de Lennoxville et Ministère des Affaires Culturelles, 1991.

Transit Analyse inc. Évaluation finale du site BiEx-3, île aux Massacres. Fouilles ponctuelles sur le site Bishop (BiEx-2), Ville de Lennoxville. Ville de Lennoxville et Ministère des Affaires Culturelles, 1992.

Transit Analyse inc. Étude de potentiel archéologique paléoindien sur le territoire de la MRC du Granit. Ministère de la Culture et des Communications et MRC du Granit, 1993.

Transit Analyse inc. Analyse des collections de vestiges archéologiques des sites préhistoriques BiEx-2 et BiEx-3, Lennoxville. Rapport final, volume 1. Ville de Lennoxville et Ministère des Affaires Culturelles, 1995.

Wintenberg, W. J. Notes Archéologiques. Musée National de l'Homme, Ottawa, sans date.

**ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM N-1, PROJET MTQ 20-6173-8836-D,
CHEMIN DU LAC, POTTON, SACL 2006**

# Photo	Description de la photographie
N.1-115	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 7+330, vu vers le nord, limite sud du projet
N.1-116	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 7+370, vu vers le nord, sondages côté ouest
N.1-117	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 7+420, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-118	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 7+500, vu vers le sud, sondages côté ouest
N.1-119	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 7+560, vu vers le nord, sondages côté ouest
N.1-120	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 8+000, vu vers le nord, sondages côté ouest
N.1-121	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 7+960, vu vers le sud, chemin Peabody
N.1-122	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 7+960, vu vers le sud, chemin Peabody
N.1-123	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 8+200, vu vers le nord, marécage côté ouest
N.1-124	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 8+740, vu vers le sud, limite nord du projet
N.1-125	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 8+700, vu vers le sud, sondages côté ouest
N.1-126	secteur 1, chemin du Lac, Potton, km 8+700, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-127	secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 8+520, vu vers le sud, sondages côté est
N.1-128	secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 8+480, vu vers le nord-est, inspection visuelle
N.1-129	secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 8+360, vu vers le sud, ligne de centre
N.1-130	secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 8+360, vu vers le nord, ligne de centre
N.1-131	secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 7+780, vu vers le nord, sondages côté est
N.1-132	secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 7+780, vu vers le sud, sondages côté est
N.1-133	secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 7+590, vu vers le sud, sondages côté est
N.1-134	secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 7+560, vu vers le sud, sondages côté est
N.1-135	secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 7+550, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-136	secteur 2, chemin du Lac, Potton, km 7+490, vu vers le nord, sondages côté est
N.1-137	secteur 2, chemin du Lac à Potton, km 7+490, vu vers le sud, vue générale
N.1-138	chemin du Lac à Potton, hors-emprise, vue de Indian Rock (BgFb-3)
N.1-139	chemin du Lac à Potton, hors-emprise, vue de Indian Rock (BgFb-3)
N.1-140	chemin du Lac à Potton, hors-emprise, vue de Indian Rock (BgFb-3)

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM N-1, PROJET MTQ 20-5700-0502, ROUTE 216, SHERBROOKE, SACL 2006

# Photo	Description de la photographie
N.1-049	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+287,5, vu vers le sud, sondages
N.1-050	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+275, vu vers le sud, sondages
N.1-051	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+250, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-052	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+220, vu vers le nord, sondages
N.1-053	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+205, vu vers l'ouest, sondages sur roc
N.1-054	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+205, vu vers l'est, stratigraphie
N.1-055	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+130, vu vers le sud, sondages
N.1-056	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+130, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-057	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+100, vu vers le sud, sondages
N.1-058	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 1+000, vu vers le sud, marécage
N.1-059	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+860, vu vers le nord, environnement
N.1-060	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+860, vu vers le sud, environnement
N.1-061	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+750, vu vers le nord, environnement
N.1-062	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+750, vu vers le sud, environnement
N.1-063	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+620, vu vers le nord, sondages
N.1-064	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+620, vu vers le sud, sondages
N.1-065	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+690, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-066	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+545, vu vers le nord, sondages
N.1-067	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+545, vu vers le sud, sondages
N.1-068	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+500, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-069	secteur 1, route 216, Sherbrooke, km 0+355, vu vers le sud, sondages
N.1-070	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+297,5, vu vers le nord, limite sud du projet
N.1-071	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+340, vu vers le nord, sondages
N.1-072	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+340, vu vers l'est, stratigraphie
N.1-073	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+340, vu vers l'est, stratigraphie
N.1-074	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+370, vu vers le nord, sondages
N.1-075	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+385, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-076	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+460, vu vers le sud, sondages
N.1-077	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+460, vu vers le nord, sondages
N.1-078	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+510, vu vers le nord, sondages
N.1-079	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+510, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-080	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+510, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-081	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+605, vue vers le nord, sondages
N.1-082	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+660, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-083	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 0+660, vu vers le nord, sondages
N.1-084	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 1+120, vu vers le nord, sondages
N.1-085	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 1+120, vu vers le sud, sondages
N.1-086	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 1+170, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-087	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 1+250, vu vers le nord, sondages
N.1-088	secteur 2, route 216, Sherbrooke, km 1+250, vu vers le sud, sondages

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM N-1, PROJET MTQ 20-6100-9855-A,
ROUTE 161, LAC-MÉGANTIC, SACL 2006**

# Photo	Description de la photographie
N.1-089	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 7+100, vu vers le sud, limite est du projet
N.1-090	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 7+100, vu vers le sud, limite est du projet
N.1-091	secteur 2, route 161, Lac-Mégantic, km 25+420, vu vers l'est, environnement
N.1-092	secteur 2, route 161, Lac-Mégantic, km 25+420, vu vers l'ouest, environnement
N.1-093	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 5+192, vu vers le nord, sondages
N.1-094	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 5+320, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-095	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 5+400, vu vers le nord, ligne de centre
N.1-096	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 5+800, vu vers le nord, sondages
N.1-097	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+040, vu vers le nord, marécage
N.1-098	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+270, vu vers le nord, sondages
N.1-099	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+270, vu vers le nord, sondages
N.1-100	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+270, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-101	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+740, vu vers le nord, sondages
N.1-102	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+825, vu vers le nord, sondages
N.1-103	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+825, vu vers le nord-ouest, inspection visuelle
N.1-104	secteur 2, route 161, Lac-Mégantic, km 25+180, vu vers le nord-est, environnement
N.1-105	secteur 2, route 161, Lac-Mégantic, km 25+660, vu vers le sud-ouest, sondages
N.1-106	secteur 2, route 161, Lac-Mégantic, km 25+580, vu vers le sud-ouest, sondages
N.1-107	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 5+480, vu vers l'ouest, sondages
N.1-108	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 5+660, vu vers le sud, environnement
N.1-109	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+360, vu vers le nord, environnement
N.1-110	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+400, vu vers le nord, sondages
N.1-111	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+400, vu vers l'est, stratigraphie
N.1-112	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+500, vu vers le nord, sondages
N.1-113	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+540, vu vers le nord, sondages
N.1-114	secteur 1, route 161, Lac-Mégantic, km 6+700, vu vers le nord, sondages