Transports Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

Direction de Laval-Mille-Iles
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

SACL
Société d'Archéomatique
Chronogramme-Lauverbec
5520, Chabot
Bureau 304
Montréal (Québec) H2H 2S7
Cell (514) 943-6900

Février 2007

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

Direction de Laval-Mille-Iles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-JOYC-02)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 8202-06-AD01)

Rapport préparé par :

Monsieur Claude Joyal

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

Montréal, février 2007

RÉSUMÉ

Le MTQ projette la seconde phase de la reconstruction de la courbe Bastien, sur la route 335 à Sainte-Anne-des-Plaines (projet MTQ 20-5100-9542). Un inventaire archéologique a été effectué dans l'emprise du projet de construction. La fouille manuelle de 32 sondages archéologiques, ainsi qu'une 'inspection visuelle, n'ont pas permis d'identifier de site archéologique. Le MTQ peut procéder à la réalisation du projet de construction sans qu'il y ait d'impact sur des biens archéologiques.

TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.1-037) secteur 2, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+660, vu vers l'est, sondages

Liste des figures.....v
Liste des tableaux.....v
Liste des photographies.....v
Équipe de travail.....vi

INTRODUCTION.....7

1.0 **MANDAT**.....8

2.0 **MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**.....9

2.1 Les recherches documentaires.....9

2.2 L'inventaire 9

2.3 Évaluation des sites archéologiques 9

3. **RÉSULTATS** 10

3.1 Route 335, courbe Bastien à Sainte-Anne-des-Plaines, projet MTQ 20-5100-9542.....10

3.1.1 État des connaissances en archéologie 10

3.1.2 L'inventaire.....11

3.1.3 Conclusion et recommandation 12

4.0 **CONCLUSION** 27

BIBLIOGRAPHIE

ANNEXE

Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 H)

Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 13)

Figure 3 : Localisation générale du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines
(photo aérienne 1 : 15 000, HMQ04106-242)

Figure 4a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, plans MTQ no : CH 20-5100-9542**,** km 19+334 à km 19+500

Figure 4b : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, plans MTQ no : CH 20-5100-9542**,** km 19+400 à km 19+560

Figure 4c : Localisation des secteurs d'inventaire 2 et 3 du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, plans MTQ no : CH 20-5100-9542**,** km 19+560 à km 19+740

Figure 4d : Localisation des secteurs d'inventaire 3, 4, 5 et 6 du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, plans MTQ no : CH 20-5100-9542**,** km 19+700 à km 19+900

Figure 4e : Localisation du secteur d'inventaire 6 du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, plans MTQ no : CH 20-5100-9542**,** km 19+900 à km 20+049

Figure 5 : Profils stratigraphiques significatifs du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Résultats de l'inventaire, secteurs d'inventaire archéologique du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines

Tableau 2 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

photo 1 : (N.1-028) secteur 1, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+334, vu vers l'est, début du projet

photo 2 : (N.1-037) secteur 2, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+660, vu vers l'est, sondages sur ligne de centre

photo 3 : (N.1-036) secteur 3, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+660, vu vers l'est, ligne de centre

photo 4 : (N.1-044) secteur 3, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+700, vu vers l'ouest, stratigraphie

photo 5 : (N.1-048) secteur 4, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+780, vu vers l'ouest, stratigraphie

photo 6 : (N.1-031) secteur 6, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 20+049, vu vers l'ouest, fin du projet

ÉQUIPE DE TRAVAIL

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Émmanuelle Duchaine	Archéologue, responsable de projets
Denis Roy	Archéologue, responsable de projets

SACL

François Véronneau	Archéologue coordonnateur. (Cartographie AutoCad, rédaction).
Claude Joyal	Archéologue, chargé de projet (Terrain, rédaction)
Réjean Surprenant	Géomaticien (Mise en plan Autocad)
Léon Bonneville	Technicien de terrain
Diane Verdon	Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du ministère des Transports du Québec. Le projet MTQ 20-5100-9542 représente la phase 2 de la reconstruction de la courbe Bastien sur la route 335, à Sainte-Anne-des-Plaines dans la MRC Thérèse-de-Blainville (figures 1, 2 et 3). Dans une approche préventive en vue de protéger les biens archéologiques du Québec, l'inventaire archéologique devait vérifier la présence ou l'absence de site archéologique dans l'emprise prévue pour la réalisation des travaux. Dans l'éventualité d'une découverte, le mandat prévoyait de procéder à l'identification, la localisation, la délimitation et à l'évaluation du site archéologique afin d'assurer sa protection et de permettre une fouille archéologique éventuelle.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent l'intervention archéologique réalisée. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été effectué le 8 août 2006 par une équipe composée de deux personnes; un archéologue chargé de projet et un archéologue technicien de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par ce projet de construction. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, un inventaire archéologique dans l'emprise du projet de construction MTQ 20-5100-9542. Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestige archéologique dans l'emprise du projet de construction et , le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout vestige archéologique mobilier et immobilier découvert lors des travaux d'inventaire archéologique et, dans le cadre de la réalisation des projets de construction, de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. Suite à l'inventaire archéologique sur le terrain, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées quant à la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet à l'étude. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 L'inventaire

Dans un premier temps, l'identification de l'emprise à inventorier s'effectue à partir de la carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Puis, une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs qui seront inventoriés par sondages. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages archéologiques manuels. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués aux 15 mètres le long de transects eux-mêmes espacés de 15 mètres. La disposition des sondages s'effectue toujours en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile. Les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont immédiatement remblayés. Les milieux humides, irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité de découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif. Selon l'importance du site trouvé et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine seront proposées. En laboratoire, les artefacts seront traités et inventoriés selon les normes.

3.0 RÉSULTATS

3.1 Route 335, courbe Bastien à Sainte-Anne-des-Plaines, projet MTQ 20-5100-9542

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu, tant à l'intérieur de l'emprise du projet de construction que dans un rayon de dix kilomètres à proximité de celui-ci. Cependant, le registre indique que dix inventaires ont déjà été réalisés à proximité. Au sud du projet, deux tronçons de la route 337 (Patrimoine Experts 2001, Prévost 1997), un tronçon de la route 335 (Patrimoine Experts 2000), une emprise de gazoduc (Chevrier 1981), une emprise d'oléoduc (Groison 1975) et une station de pompage (Arkéos 1997) on déjà été inventoriés. Puis, au nord du projet, quatre emprises de routes ont déjà été inventoriées ; route 158 (Patrimoine Experts 2003, Patrimoine Experts 2006, Ethnoscop 2004), et route 339 (Patrimoine Experts 2003).

Par ailleurs, le répertoire des études de potentiel archéologique du Québec identifie sept études produites pour des projets situés dans les environs de Sainte-Anne-des-Plaines. Quatre de ces études concernent la ville de Terrebonne ; enfouissement de lignes électriques (Arkéos 2004), aménagement d'un parc du vieux village (Arkéos 2002), mise en valeur d'une maison historique (Ethnoscop 2002), et un projet autoroutier (Archéocène 1992). De plus des études ont été réalisées pour le Domaine de Mascouche (Ethnoscop 1989), pour le tracé d'une autoroute à Montréal et à Laval (Dumais et Rousseau 2002), et enfin une étude régionale couvrant l'île de Laval (Hébert 1992).

L'emprise de ce projet de réfection de la route 335 est située dans l'ancienne Seigneurie de Terrebonne. Cette dernière fut octroyée en 1673 à André Daulier-Deslandes, alors secrétaire général de la Compagnie des Indes Occidentales. Les données historiques indiquent que les premiers censitaires s'établissent dans la région vers 1731, sur les rives de la rivière Mascouche. La paroisse de Sainte-Anne-des-Plaines est, quant à elle, créée en 1787, et la municipalité en 1845 (Commission de toponymie du Québec 1996). Ce n'est toutefois qu'à partir de 1832 que se développe véritablement la région, avec la détermination de Joseph Masson pour la coloniser qui finira par stimuler le commerce et l'industrialisation. Un premier pont est construit à Terrebonne, sur la rivière des Mille-Iles, en 1834. La Plaine (alors Saint-Joachim), est fondée en 1830, avec l'ouverture du chemin de la Grande Ligne, et c'est en 1920 que le village devient Saint-Joachim-de-La-Plaine. En 1877, le chemin de fer vient accélérer le développement économique régional, principalement orienté vers la production agricole (Blondin 1986).

3.1.2 L'inventaire

Ce projet de construction du MTQ représente la seconde phase de la reconstruction de la courbe Bastien, sur la route 335 à Sainte-Anne-des-Plaines (figures 1, 2 et 3). Il est localisé à 3,5 km au nord-est du village, dans une courbe très marquée de la route, à 1,5 km à l'ouest de La Plaine. La rivière des Mille-Îles s'écoule pour sa part à 12 km au sud du projet, alors que les Laurentides dominent le paysage à 10 km au nord. L'environnement général est agricole et faiblement vallonné, avec une légère pente s'abaissant vers le nord.

L'inventaire archéologique du tracé de la future courbe Bastien a été réalisé le 8 août 2006 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain. Au total, 715 mètres linéaires d'emprise ont été inventoriés par sondages et par une inspection visuelle, entre le km 19+334 (limite ouest) et le km 20+049 (limite est). La largeur de l'emprise varie de 15 m à 30 m, mais est généralement de 30 m. L'emprise est occupée partiellement (dans ses limites ouest et est) par la chaussée actuelle de la route 335. Toutefois la majeure partie de l'emprise se situe dans un contexte de terrains en culture. Ces derniers se trouvent en marge nord de la courbe existante, à une distance allant jusqu'à 50 m au-delà de la route au km 19+680. Le milieu est principalement occupé par des champs labourés ou cultivés, ainsi que par une portion d'un terrain privé bordé par une maison au sud de l'emprise. Deux importants fossés de drainage coupent l'emprise, au km 19+550 et au km 19+745. En plus d'une inspection visuelle de toute l'emprise, 32 sondages ont également été fouillés. Ceux-ci ont été positionnés sur un seul enlignement, du km 19+400 au km 19+860, le plus souvent sur la ligne de centre, mais aussi parfois en marge nord, dans les extrémités ouest et est de l'emprise. L'emprise a été divisée en six secteurs d'inventaire (tableau 1, figure 4).

Le premier secteur d'inventaire se situe à la limite ouest de l'emprise, entre le km 19+334 et le km 19+420. Aucun sondage n'a été réalisé en raison des aménagements et perturbations. En effet, ce secteur est occupé par la chaussée de la route, par des entrées privées bétonnées, et par des fossés (photo 1). Le second secteur d'intervention archéologique, entre le km 19+440 et le km 19+640, a fait l'objet de 15 sondages. Ils ont été répartis sur la ligne de centre, à travers un champ de maïs et de blé (photo 2). La stratigraphie type de ces sondages comprend quatre niveaux pédologiques (figure 5 coupe 1). Le premier niveau de sable gris à brun, organique et hétérogène, correspond à la couche remaniée par les labours sur une épaisseur d'environ 30 cm. Il recouvre une dizaine de centimètres d'un sable brun, organique et également perturbé par d'anciens labours. Le sol naturel non remanié apparaît pour sa part à 40 cm sous la surface, sous la forme d'un mince (5 cm) sable orangé au-dessus d'un sable gris, plus grossier.

Le secteur 3, du km 19+640 jusqu'au km 19+740, traverse un petit domaine agricole. Des bâtiments y ont été récemment démolis et des vestiges divers (béton, bois, tôle) sont accumulés à la limite nord de l'emprise. De plus, une maison borde la partie sud du secteur, et un stationnement est aménagé vers le km 19+660 (photo 3). Les huit sondages réalisés permettent d'identifier deux profils stratigraphiques différents (figure 5 coupes 2 et 3). Dans les limites orientales du champ, au km 19+660, une séquence de deux niveaux est reconnue. Le premier, composé d'environ 35 cm de sable organique brun à beige, hétérogène, est remanié par les labours. À sa base, le sol naturel en place est décrit comme un sable grossier gris, lité et homogène. La seconde coupe stratigraphique significative relevée dans le secteur 3 provient quant à elle du sondage fouillé au km 19+700, à proximité des bâtiments. Quatre niveaux de sols ont été observés, tous représentant des remblais. En surface, 10 cm d'un épandage de sable

de plage, très homogène, recouvre le second remblai, également de 10 cm d'épaisseur et composé d'un mélange très compact de sable et de gravier. Puis, sur environ 5 cm, le troisième remblai est semblable au premier niveau de sable. La base de la séquence stratigraphique correspond à un niveau très compact de pierre concassée, associé à un ancien stationnement d'une maison voisine de l'emprise (photo 4).

Le quatrième secteur correspond à un champ de maïs, situé entre le km 19+740 et le km 19+800. Cinq sondages y ont été pratiqués. La stratigraphie comprend deux niveaux (figure 5 coupe 4) : 30 cm d'une argile limoneuse brune à grise, compacte et perturbée par les labours, sous laquelle apparaît le sol naturel argileux, gris et très compact (photo 5).

Ensuite, le secteur 5, du km 19+800 au km 19+860, comprend la partie d'emprise située sur les terrains aménagés des maisons situées aux numéros civiques 223 et 227 de la route 335. Quatre sondages ont permis de couvrir ce secteur. La stratigraphie indique trois niveaux de sols (figure 5 coupe 5) : en surface, les premiers 10 cm correspondent à un remblai composé d'un terreau argileux, brun et homogène ; suivent un ancien sol agricole (comparable à celui décrit à la coupe 4) d'une épaisseur d'environ 25 cm et un sol naturel argileux non perturbé, identique au dépôt enregistré dans le secteur précédent.

Enfin, le sixième secteur correspond à l'extrémité orientale du projet, du km 19+860 au km 20+049. Aucun sondage n'a été effectué à cet endroit en raison des fossés et du pavage de la route 335 actuelle qui recoupent l'emprise projetée (photo 6).

3.1.3 Conclusion et recommandation

Le mandat confié à la firme SACL par le MTQ a permis la réalisation d'un inventaire archéologique dans l'emprise de la seconde phase des travaux de réaménagement de la courbe Bastien, sur la route 335 à Sainte-Anne-des-Plaines (projet MTQ 20-5100-9542). Ce projet est situé dans le territoire de la Direction de Laval-Mille-îles du ministère des Transports du Québec.

Sur une distance de 715 mètres linéaires, l'emprise de ce projet, entre le km 19+334 et le km 20+049, a fait l'objet d'une inspection visuelle et a été divisée en six secteurs d'inventaire archéologique. Trente-deux sondages exploratoires y ont été fouillés manuellement. Les secteurs inventoriés étaient généralement favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques et/ou historiques.

Considérant l'absence de vestiges culturels amérindiens ou euro-québécois à l'intérieur des limites de ce projet, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction sans restriction en égard au patrimoine archéologique.

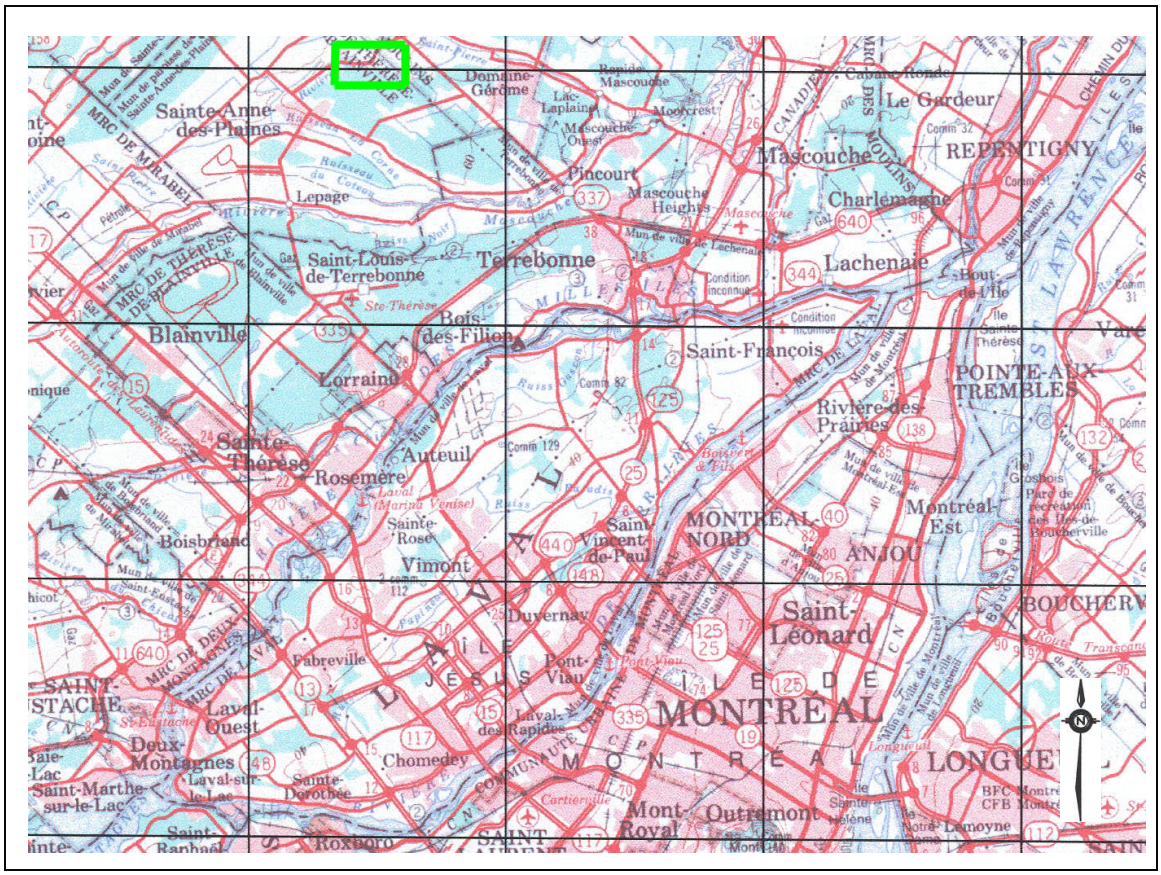

Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 H)

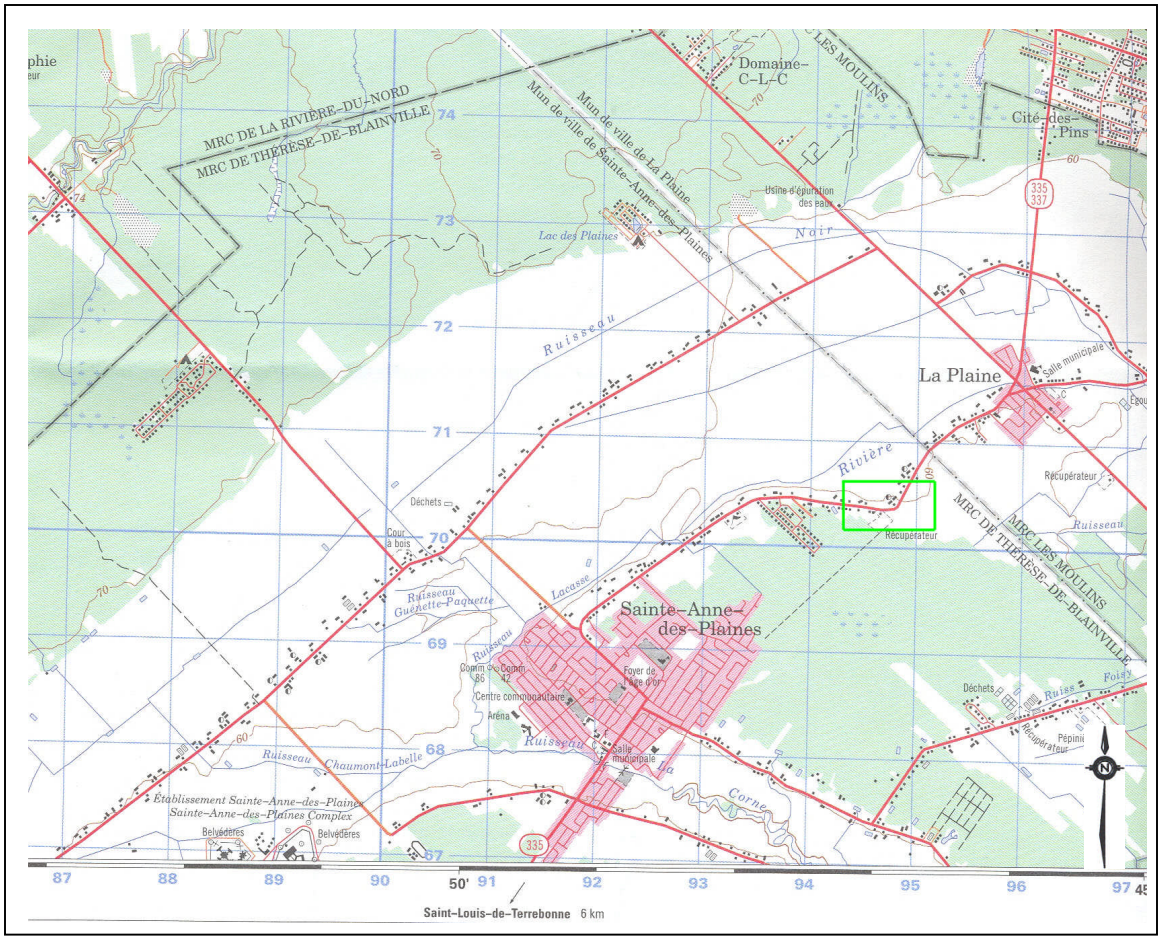

Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 13)

Figure 3 : Localisation générale du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines (photo aérienne 1 : 15 000, HMQ04106-242)

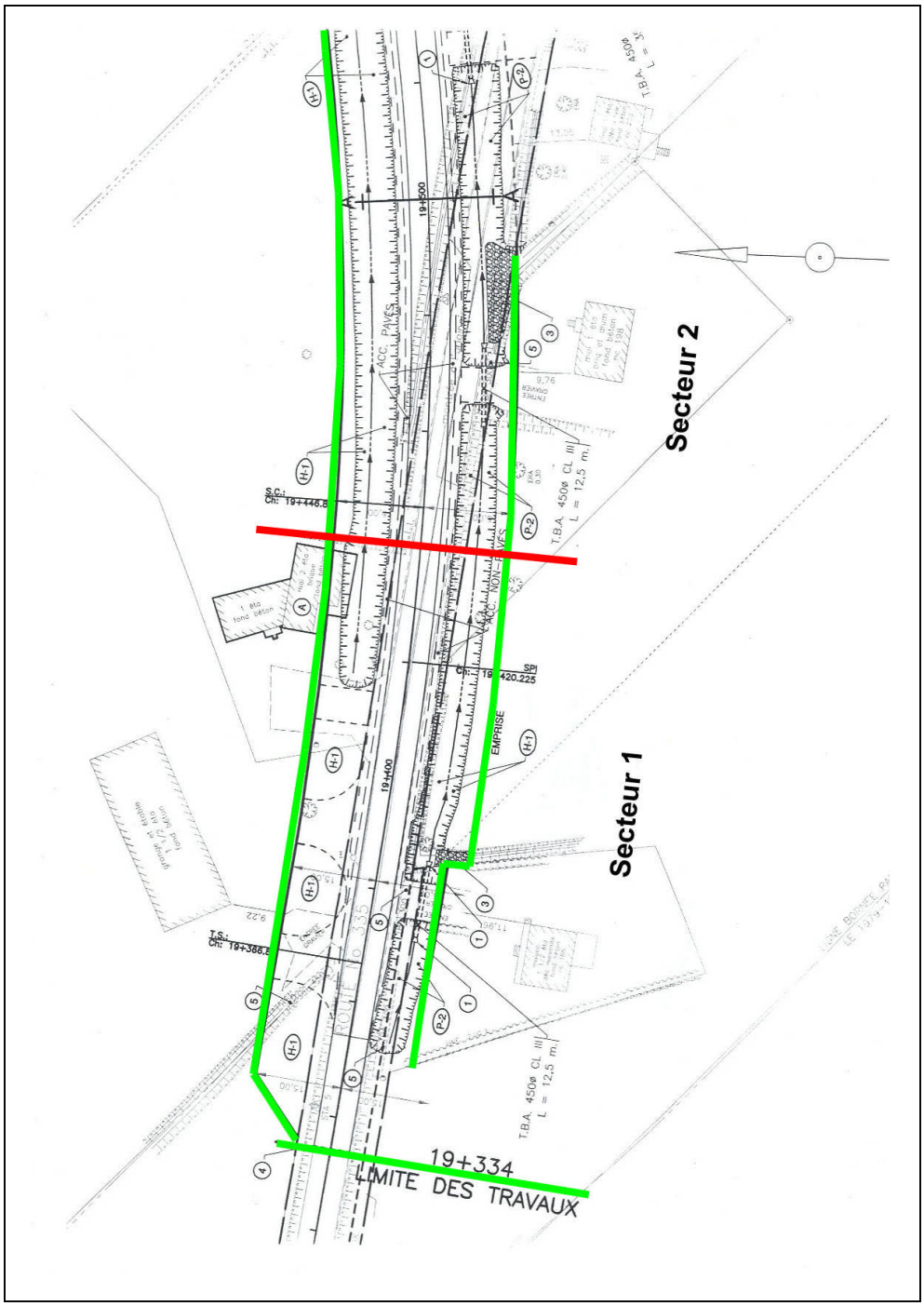

Figure 4a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, plans MTQ no : CH 20-5100-9542**,** km 19+334 à km 19+500

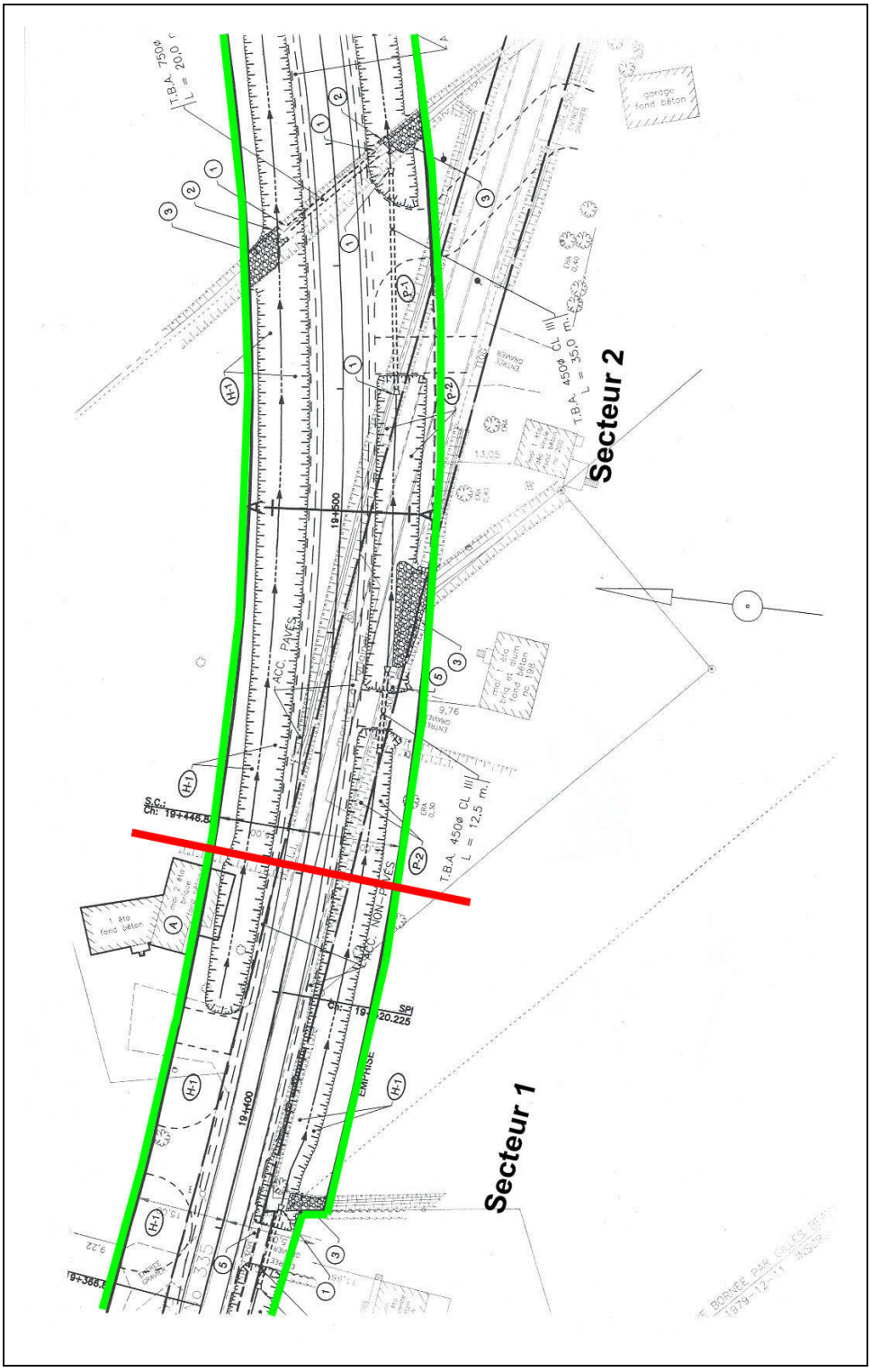

Figure 4b : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, plans MTQ no : CH 20-5100-9542**,** km 19+400 à km 19+560

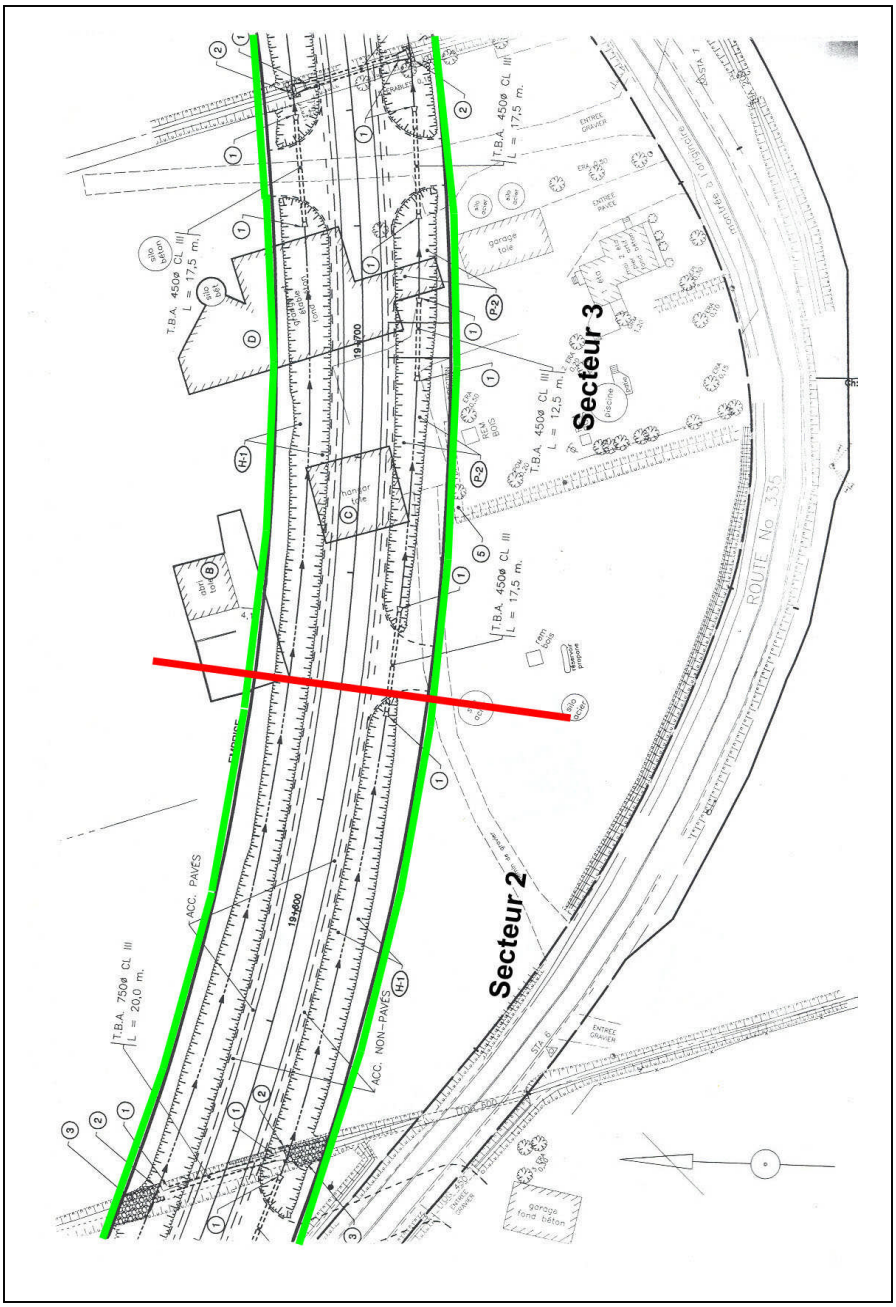

Figure 4c : Localisation des secteurs d'inventaire 2 et 3 du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, plans MTQ no : CH 20-5100-9542, km 19+560 à km 19+740

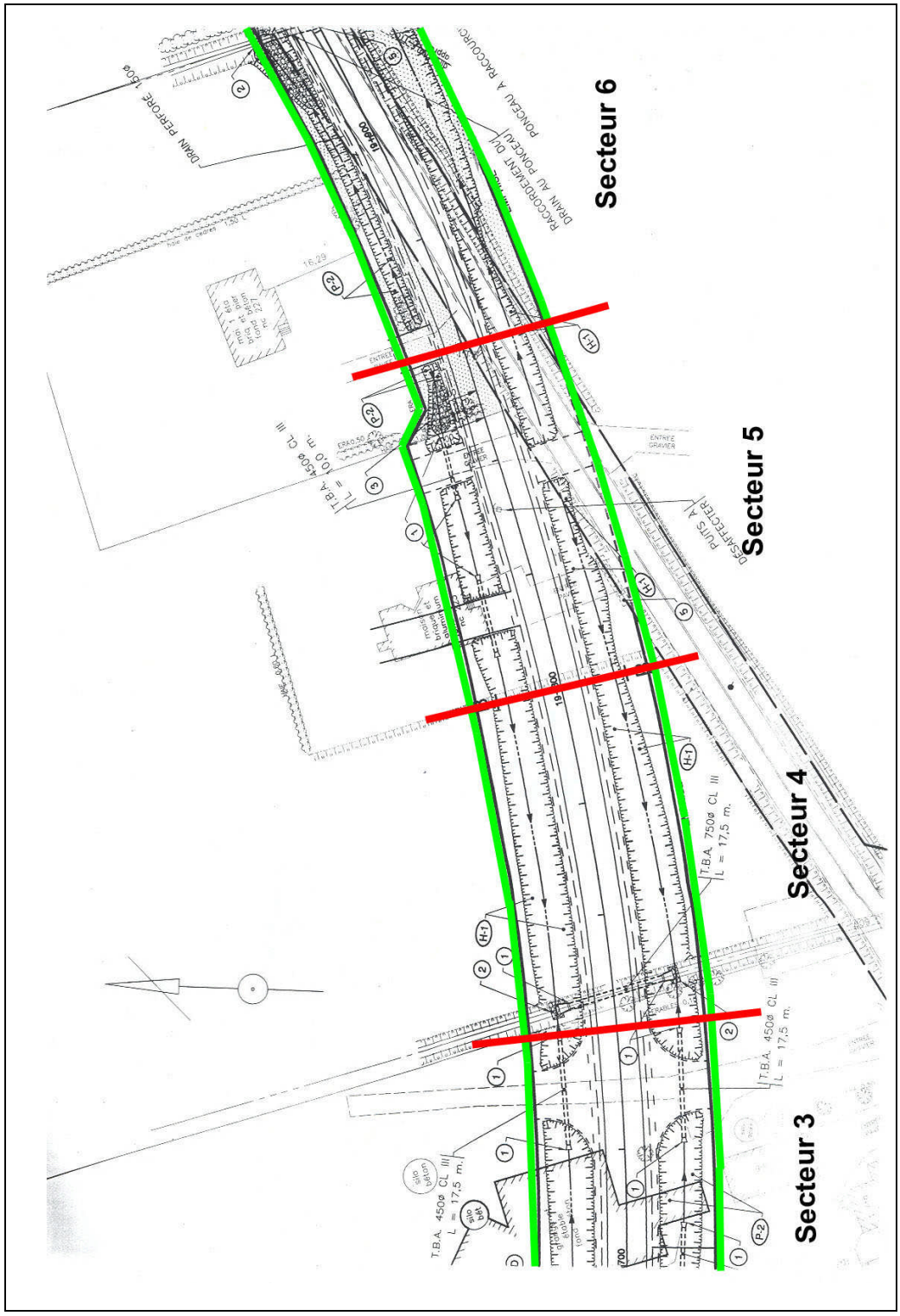

Figure 4d : Localisation des secteurs d'inventaire 3, 4, 5 et 6 du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, plans MTQ no : CH 20-5100-9542**,** km 19+700 à km 19+900

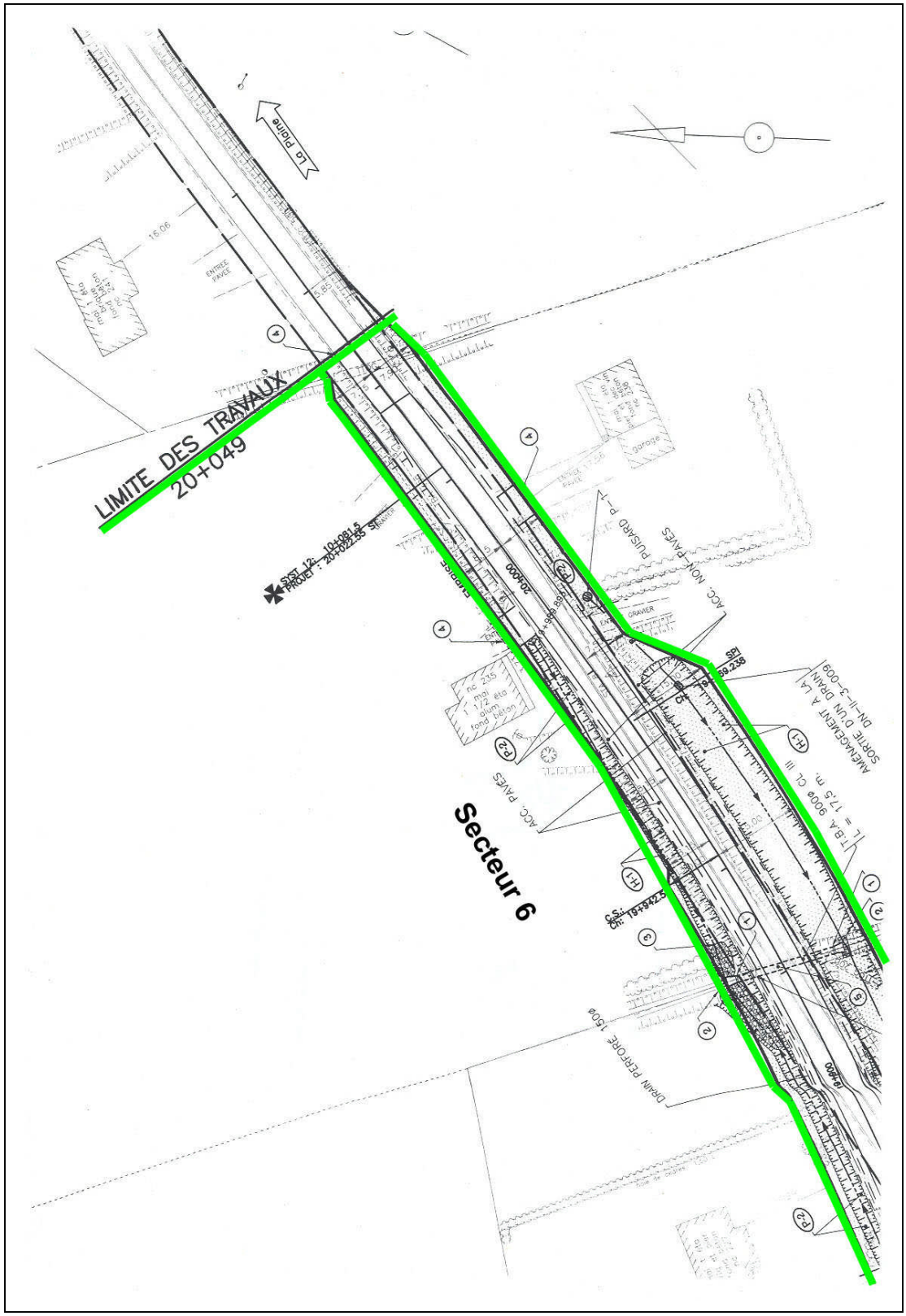

Figure 4e : Localisation du secteur d'inventaire 6 du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, plans MTQ no : CH 20-5100-9542, km 19+900 à km 20+049

Tableau 1 : Résultats de l'inventaire, secteurs d'inventaire archéologique du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1	19+334	19+440	25 à 30	2 860	plat	-	0	0
2	19+440	19+640	30	6 000	Faible pente	sable	0	15
3	19+640	19+740	30	3 000	Plat	sable et remblais	0	8
4	19+740	19+800	30	1 800	Plat	argile	0	5
5	19+800	19+860	30	1 800	Plat	remblais et argile	0	4
6	19+860	20+049	25	4 725	plat	-	0	0
Total	715m		-	20 185	-		0	32

Photo 1 : (N.1-028) secteur 1, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+334, vu vers l'est, début du projet

Photo 2 : (N.1-037) secteur 2, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+660, vu vers l'est, sondages sur ligne de centre

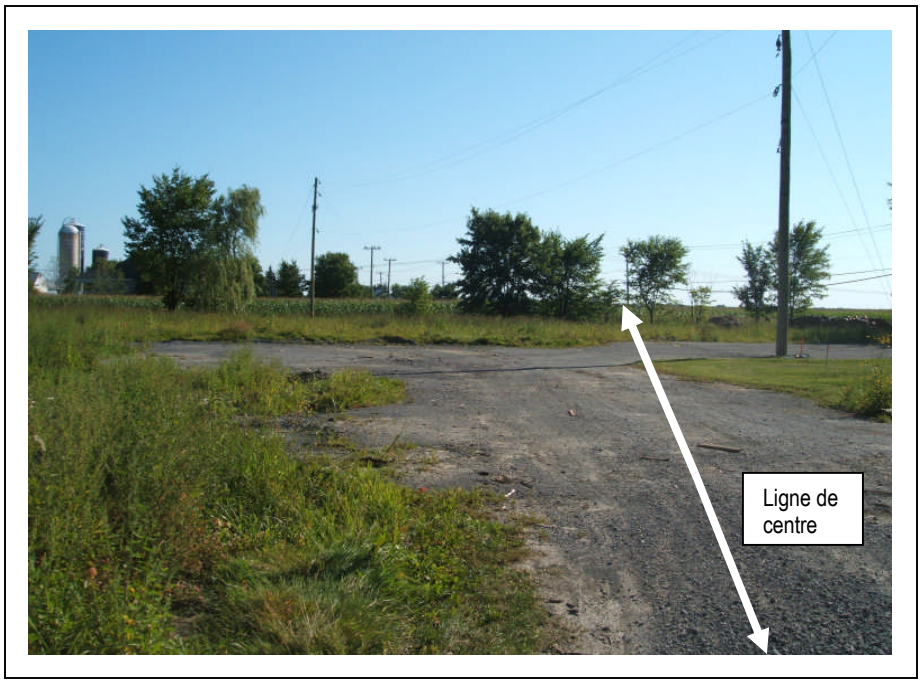

Photo 3 : (N.1-036) secteur 3, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+660, vu vers l'est, ligne de centre

Photo 4 : (N.1-044) secteur 3, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+700, vu vers l'ouest, stratigraphie

Photo 5 : (N.1-048) secteur 4, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+780, vu vers l'ouest, stratigraphie

Photo 6 : (N.1-031) secteur 6, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 20+049, vu vers l'ouest, fin du projet

Figure 5 : Profils stratigraphiques significatifs du projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines.

Tableau 2 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 20-5100-9542, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines

Couche	Km	Description pédologique	Interprétation
1	19+550	Sable gris à brun, organique et hétérogène	Sol agricole remanié
2	19+550	Sable brun, organique et hétérogène	Sol naturel en place
3	19+550	Sable orangé assez homogène	Sol naturel en place
4	19+550	Sable grisâtre assez grossier et homogène	Sol naturel en place
5	19+600	Sable brun à beige, organique et hétérogène	Sol agricole remanié
6	19+600	Sable gris grossier et lité	Sol naturel en place
7	19+700	Sable de plage beige homogène	Remblai
8	19+700	Sable et gravier très compact	Remblai
9	19+700	Pierre concassée très compacte	Remblai, ancien stationnement
10	19+780	Argile limoneuse brune à grise, assez homogène et compacte	Sol agricole remanié
11	19+780	Argile grise homogène et très compacte	Sol naturel en place
12	19+840	Terreau argileux brun homogène et compact	Remblai

4.0 CONCLUSION

Un seul projet de réaménagement routier a été l'objet d'un inventaire archéologique dans le territoire de la direction de Laval-Mille-îles du ministère des Transports du Québec. Une inspection visuelle a été effectuée ainsi que 32 sondages exploratoires. Les résultats de cette investigation n'ont pas révélé la présence de sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser le projet de construction MTQ 20-5100-9542, route 335 à Sainte-Anne-des-Plaines, sans restriction quant au patrimoine archéologique.

BIBLIOGRAPHIE

Archéocène inc. Étude de potentiel archéologique. Projet d'échangeur autoroute 640, Terrebonne. Option Aménagement, 1992.

Arkéos inc. Renversement de la ligne No. 9, station de pompage de Terrebonne, inventaire archéologique. Urgel Delisle et associés, 1997.

Arkéos inc. Étude de potentiel archéologique du Parc Civique, Vieux-Terrebonne. MCCQ, 2002.

Arkéos inc. Projet d'enfouissement du réseau à Terrebonne, étude du potentiel archéologique. Hydro-Québec, 2004.

Blondin, S. Sainte-Anne-des-Plaines, une histoire vécue 1787-1987. Municipalité de Sainte-Anne-des-Plaines, 1986.

Chevrier, D. Gazoduc Boisbriand / Trois-Rivières, inventaire archéologique. Gazoduc TQM, consortium CANEST, 1981.

Commission de Toponymie du Québec Noms et Lieux du Québec, Dictionnaire illustré. Commission de Toponymie du Québec, Les publications du Québec,1996.

Dumais, P. et Rousseau G. Prolongement de l'autoroute A-25 à Laval et à Montréal, étude de potentiel archéologique. Ministère des Transports du Québec, direction générale de Montréal et de l'Ouest, direction de Laval-Milles-Îles, services des Inventaires et du Plan, 2002.

Ethnoscop inc. Étude de potentiel archéologique préhistorique de Ville du Domaine de Mascouche. MAC, 1989.

Ethnoscop inc. Maison Perras-Bélisle, Terrebonne, Étude de potentiel et surveillance archéologiques. MCCQ, 2002.

Ethnoscop inc. Inventaires archéologiques (été 2004), direction des Laurentides-Lanaudière, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2004.

Groison, D. Rapport d'activités de la reconnaissance archéologique dirigée par Dominique Groison, du 2 juin au 2 août 1975. Oléoduc Sarnia / Montréal, île d'Anticosti. MAC. 1975.

Hébert, B. Étude de potentiel archéologique préhistorique et synthèse historique de Ville de Laval. Ministère des Affaires culturelles, Ville de Laval et Société d'histoire de l'île Jésus, 1992.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques, direction de Laval-Mille-îles. Ministère des Transports du Québec, 2000.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques (été 2001), direction de Laval-Mille-îles, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2001.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques (été 2002), direction des Laurentides-Lanaudière, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2003.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques (été 2005), direction des Laurentides-Lanaudière, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2006.

Prévost, A. Inventaires archéologiques, projets routiers direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, direction de Laval-Mille-îles, direction générale de Montréal et de l'Ouest, juillet 1996 (contrat No. 1140-94-AD01). Ministère des Transports du Québec, 1997.

ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM N-1, PROJET MTQ 20-5100-9542, ROUTE 335, SAINTE-ANNE-DES-PLAINES, SACL 2006

# Photo	Description de la photographie
N.1-028	secteur 1, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+334, vu vers l'est, début du projet
N.1-029	secteur 1, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+334, vu vers l'est, début du projet
N.1-030	secteur 6, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 20+049, vu vers l'ouest, fin du projet
N.1-031	secteur 6, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 20+049, vu vers l'ouest, fin du projet
N.1-032	secteur 6, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+900, vu vers l'ouest, vue générale
N.1-033	secteur 5, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+820, vu vers l'ouest, champ de maïs
N.1-034	secteur 3, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+740, vu vers l'ouest, terrain privé
N.1-035	secteur 3, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+660, vu vers l'ouest, ligne de centre
N.1-036	secteur 3, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+660, vu vers l'est, ligne de centre
N.1-037	secteur 2, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+660, vu vers l'est, sondages sur ligne de centre
N.1-038	secteur 2, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+660, vu vers l'ouest, sondages sur ligne de centre
N.1-039	secteur 2, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+480, vu vers l'est, vue générale ligne de centre
N.1-040	secteur 2, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+550, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-041	secteur 2, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+550, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-042	secteur 3, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+660, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-043	secteur 3, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+660, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-044	secteur 3, route 335, Sainte-Anne-des-Plaines, km 19+700, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-045	secteur 3, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+700, vu vers l'ouest, paroi stratigraphique
N.1-046	secteur 4, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+780, vu vers l'est, sondages sur ligne de centre
N.1-047	secteur 4, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+780, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.1-048	secteur 4, route 335, Sainte -Anne-des-Plaines, km 19+780, vu vers l'ouest, stratigraphie